



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

AUTOPISTA DURANGO-MAZATLÁN

AUTOPISTA DURANGO-MAZATLÁN

- ❑ Forma parte del corredor Mazatlán – Matamoros.
- ❑ Tiene 230 kilómetros de longitud y tendrá 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación, destacando que del Km 156+300 al Km 164+000 será de 4 carriles.
- ❑ Contará con 63 túneles, el más largo de ellos “El Sinaloense”, de 2,660 metros, así como 115 estructuras con longitudes que van desde los 15 a los 1,124 metros.
- ❑ La estructura más destacada de la autopista es el Puente Baluarte, que será el puente atirantado más largo de América y que ya está en construcción.
- ❑ El puente se ubica en el cruce de la autopista con el Río Baluarte, limítrofe de los estados de Durango y Sinaloa, y tendrá una longitud de 1,124 m. y una altura sobre la barranca de 394 m.
- ❑ La autopista Durango-Mazatlán es la obra pública más grande de la historia de las carreteras en México.



SCT

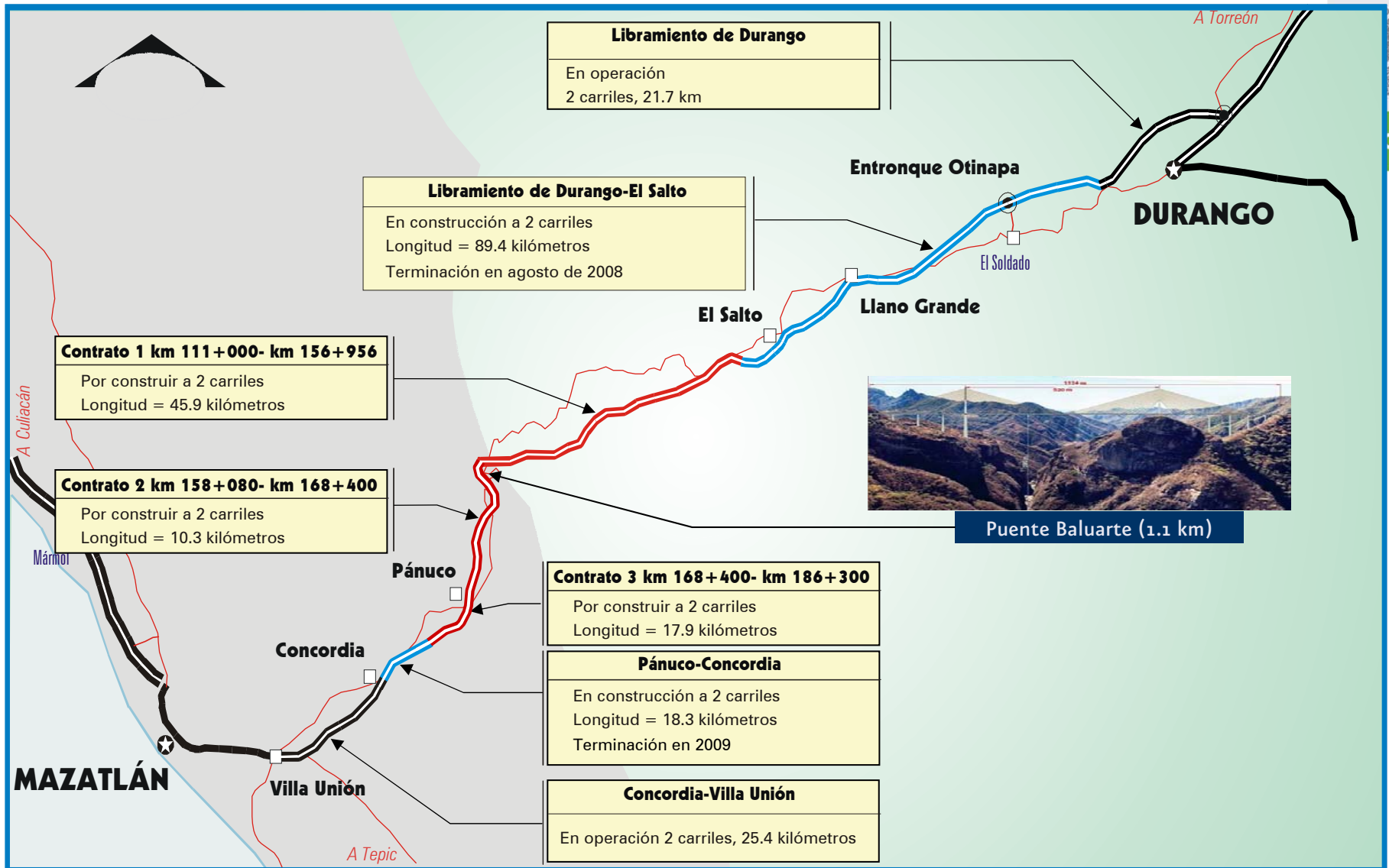
CORREDORES TRANSVERSALES EN LA REGIÓN CENTRO – NORTE



SCT



AUTOPISTA DURANGO – MAZATLÁN



FOTOGRAFIAS



SCT



Puente Baluarte
Zapata terminada apoyo 12, Margen Sinaloa.



Puente Baluarte
Excavación concluida al 100% del apoyo 5 Margen Durango.



Puente Baluarte
Excavación en proceso apoyo 5, Margen Durango.



Puente Baluarte
Excavación apoyo 10 y camino de acceso para apoyo 6, Margen Sinaloa.

FOTOGRAFIAS



Puente Baluarte
Excavación apoyo 5, Margen Durango.



Puente Baluarte
Zapata terminada apoyo 12, Margen Sinaloa.



Puente Baluarte
Inicio de excavación apoyo 6, Margen Sinaloa.



Puente Baluarte
Camino de acceso para el apoyo 6, 7 y 8, Margen Sinaloa.



DES
ES

SCT

FOTOGRAFIAS



Carr: Durango-Mazatlán, Subtr: Lib. Durango-Otinapa



Carr: Durango-Mazatlán, Subtr: Lib. Durango-Otinapa



Carr: Durango-Mazatlán, Subtr: Otinapa- El Salto
"Puente La Pinta"



SECRETARÍA DE
UNICACIONES
TRANSPORTES

SCT

ESTRATEGIA DE LICITACIÓN

Para tener un mejor control de la obra faltante, lograr economías de escala y asegurar la máxima eficiencia de los trabajos de construcción, se han estructurado tres contratos integrados que incluyen terracerías, puentes y túneles, conforme a lo siguiente:



SCT

Contrato 1:

- Obras del Km 111+000 al Km 156+956, con una longitud de 45.9 Km, 26 túneles y 14 puentes, todos en el estado de Durango.

Contrato 2:

- Del Km 158+080 (ubicado después del Puente Baluarte) al Km 168+400, con una longitud de 10.3 Km, 15 túneles y 6 puentes, todos en Sinaloa.

Contrato 3:

- Del Km 168+400 al Km 186+300, con una longitud de 17.9 Km, 16 túneles y 12 puentes, todos en Sinaloa.

BENEFICIOS DE LA ESTRATEGIA DE CONTRATACIÓN



SCT

Sus principales beneficios serán los siguientes:

- Eficiencia en la ejecución de la obra
- Participación de empresas especializadas en túneles y puentes que pueden adquirir y amortizar equipos de alto rendimiento para la ejecución de las obras
- Continuidad de los trabajos, para evitar arranques y paros recurrentes en función de la disponibilidad de los recursos presupuestales.
- Tamaño de concursos que asegure la presencia de empresas con capacidad y experiencia para construir las obras a precios remunerativos.
- Escala de obras para fortalecer a las empresas participantes.



- Las convocatorias de las tres licitaciones descritas se publicaron el día 21 de febrero de 2008.
- Durante el proceso de cada licitación se contó con la participación de un testigo social de Transparencia Mexicana, A. C. designado por la Secretaría de la Función Pública.
- Como parte del proceso de licitación se llevó a cabo una visita a la obra y se celebraron cinco juntas de aclaraciones.
- Las bases de licitación estipularon que ningún licitante podría adjudicarse más de un contrato.
- SCT recibió las ofertas de los tres concursos el 10 de junio. Se presentaron 10 ofertas para el concurso 1, 8 ofertas para el concurso 2 y 10 para el concurso 3.

RESULTADOS

- Las ofertas recibidas se evaluaron con estricto apego a las bases de licitación.
- Todas las ofertas fueron evaluadas. Ninguna fue descalificada.
- Los resultados de los concursos representan la opción de menor costo para el erario público y fueron los siguientes:

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



SCT

Tramo	Empresa adjudicataria	Monto de la oferta con IVA
km. 111+000 – km. 156+956 (Durango)	OMEGA CORP	\$ 3,971'134,894.18
km. 158+080 – km. 168+400 (Sinaloa)	TRADECO INDUSTRIAL	\$ 2,056'689,291.02
km. 168+400 – km. 186+300 (Sinaloa)	FCC CONSTRUCCIÓN Y LA PENINSULAR	\$ 2,190'727,803.71
TOTAL		\$ 8,218'551,988.91

- En total, las adjudicaciones suponen un costo total de la obra de 8,218.5 millones de pesos.

PRÓXIMOS PASOS



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

- Las empresas ganadoras deberán firmar sus respectivos contratos en los próximos 15 días, a partir de la fecha de fallo.
- Las obras correspondientes empezarán en un plazo de 22 días.
- Conforme a los programas de obra, la terminación de las obras ocurrirá en un plazo de tres años y medio.
- Junto con el Puente Baluarte, cuya construcción está en marcha para concluir en 2010, la puesta en operación de la autopista completa se estima para principios de 2012.