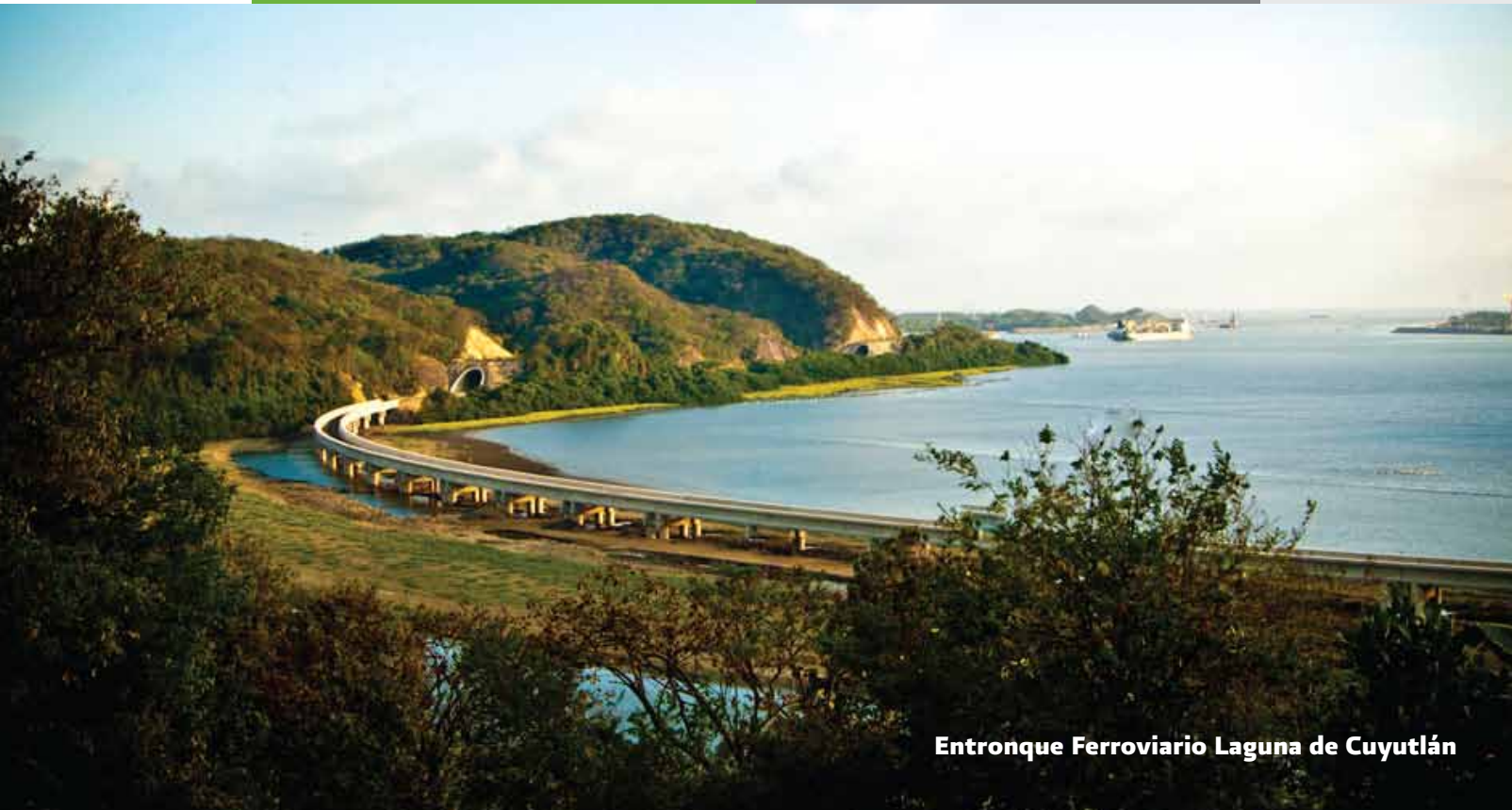




Vivir Mejor

**SCT**

**GOBIERNO  
FEDERAL**



**Entronque Ferroviario Laguna de Cuyutlán**

**2012**

**PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES**

**2012**

**PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES**



## **PRESENTACIÓN**

Con el fin de difundir información relevante y actualizada de los sistemas de comunicaciones y transportes, la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, ha elaborado el documento estadístico “Principales Estadísticas SCT 2012”.

Este documento de formato ejecutivo y difusión anual, da a conocer de una manera rápida y sencilla, la infraestructura, flota y equipos disponibles para la prestación de los servicios de transporte y comunicaciones, así como los resultados de operación en la prestación de estos servicios.

Además, de este tipo de información, se incluyen la inversión ejercida por modo de transporte y comunicaciones, así como comparativos internacionales de algunas de las variables e indicadores seleccionadas de este sector.

En la mayoría de las variables e indicadores se presentan los análisis y gráficos que se incluyen actualizados con cifras definitivas 2011 y en algunos casos cifras estimadas 2012. Este documento está integrado por 54 tablas con series históricas de los últimos siete años, 94 gráficas, y seis mapas temáticos.

La Dirección General de Planeación agradece la contribución de 28 fuentes de información, entre estas se incluye la participación de 23 Unidades Administrativas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que producen e integran información estadística relacionada con el sector, así como de algunas dependencias externas a la Secretaría, como Satélites Mexicanos y los cuatro grupos aeroportuarios.



DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS  
DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA  
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN  
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura

Subsecretaría de Transportes

Subsecretaría de Comunicaciones

Oficialía Mayor

Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>1/</sup>

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Carreteras

Dirección General de Servicios Técnicos

Dirección General de Desarrollo Carretero

Dirección General de Autotransporte Federal

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General de Puertos

Dirección General de Marina Mercante

Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión <sup>1/</sup>

Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Telecomunicaciones de México

Servicio Postal Mexicano

Comisión Federal de Telecomunicaciones

Grupo Aeroportuario del Sureste

Grupo Aeroportuario Centro-Norte

Grupo Aeroportuario del Pacífico

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México

Satélites Mexicanos

<sup>1/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



## INDICE

### PRESENTACIÓN

#### SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

C 1	Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto Transporte, Almacenamiento, Correos e Información en Medios Masivos.	9
C 2	Inversión Pública y Privada en el Sector Comunicaciones y Transportes.	9

#### CARRETERO

C 3	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Carretera a Precios Corrientes y Constantes.	10
C 4	Longitud de la Red Nacional Carretera por Tipo de Camino, Estado Superficial y por Carriles.	10
C 5	Longitud de la Red de Cuota Responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	11
C 6	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Longitud de Red Carretera.	12
C 7	Vehículos Registrados en las Casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	13
C 8	Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las Autopistas de Cuota por Clase de Vehículo.	13

#### TRANSPORTES

C 9	Flota y Años de Antigüedad, así como Empresas del Autotransporte Federal.	14
C 10	Indicadores Seleccionados del Autotransporte Federal de Pasajeros y Carga.	15
C 11	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria a Precios Corrientes y Constantes.	16
C 12	Longitud de Vías y Equipo del Transporte Ferroviario.	16
C 13	Velocidad Promedio, Pasajeros y Carga del Sistema Ferroviario Nacional.	17
C 14	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Aeroportuaria a Precios Corrientes y Constantes.	18
C 15	Infraestructura Aeroportuaria y Flota Aérea.	18
C 16	Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios.	19
C 17	Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Operaciones.	19
C 18	Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Pasajeros.	20
C 19	Pasajeros y Carga Transportados por las Empresas Aéreas en Servicio Regular Nacional e Internacional.	20
C 20	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria a Precios Corrientes y Constantes.	21
C 21	Infraestructura Portuaria, Número de Puertos por Litoral, Barcos Abanderados y Flota Mercante Mexicana.	21
C 22	Los Cinco Principales Puertos por Litoral Según su Longitud en Obras de Protección, Atraque y Áreas de Almacenamiento.	22
C 23	Flota Mercante por Tipo de Buque y Uso.	22
C 24	Movimiento Portuario de Pasajeros, Carga y Contenedores TEU's.	23
C 25	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Crucero por Litoral.	24
C 26	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Transbordador por Litoral.	25



C 27	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Carga por Litoral.	26
C 28	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Contenedores por Litoral.	27
C 29	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de la Carga General.	28
C 30	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de Contenedores por Área de Operación.	28
C 31	Corredores Multimodales.	29
C 32	Terminales Intermodales.	30
<b>COMUNICACIONES</b>		
C 33	Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Comunicaciones a Precios Corrientes y Constantes.	31
C 34	Infraestructura y Cobertura del Servicio de Telefonía Fija.	31
C 35	Indicadores del Servicio Telefónico de Larga Distancia.	32
C 36	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Fija.	32
C 37	Indicadores del Servicio de Telefonía Móvil.	33
C 38	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil.	34
C 39	Terminales Satelitales Instaladas para Servicios Móviles.	34
C 40	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Número de Terminales Satelitales para el Servicio RURALSAT por cada 100 Localidades Rurales.	35
C 41	Capacidad Ocupada Satelital por Servicio y Satélite en Operación.	36
C 42	Distribución Porcentual de la Ocupación Satelital por Servicio y Sector.	37
C 43	Indicadores de los Servicios de Radiocomunicación PAGING y TRUNKING.	38
C 44	Indicadores de Internet y Conectividad del Sistema Nacional e-México.	38
C 45	Estaciones de Radio y Televisión, así como Suscripciones de Televisión Restringida.	39
C 46	Oficinas, Personal Ocupado y Poblaciones con Servicio Postal.	40
C 47	Movimiento de Correspondencia, Giros Postales y Money Orders.	41
C 48	Oficinas, Poblaciones y Personal Ocupado del Servicio Telegráfico.	42
C 49	Operaciones de Servicios Telegráficos.	42
<b>INDICADORES INTERNACIONALES</b>		
C 50	Principales Indicadores de Transporte Terrestre de Carga y Pasajeros, y Accidentes en Carreteras por País Seleccionado.	43
C 51	Líneas Principales de Telefonía Fija e Indicador de Penetración por País Seleccionado.	44
C 52	Suscripciones e Indicador de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil por País Seleccionado.	45
C 53	Suscripciones e Indicador de Penetración del Servicio de Internet Fijo de Banda Ancha por País Seleccionado.	46
C 54	Suscripciones e Indicador de Penetración del Servicio de Internet Fijo por País Seleccionado.	47
<b>GLOSARIO DE TÉRMINOS</b>		<b>48</b>


**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO, CORREOS E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**

CUADRO 1

Serie anual de 2005 a 2011

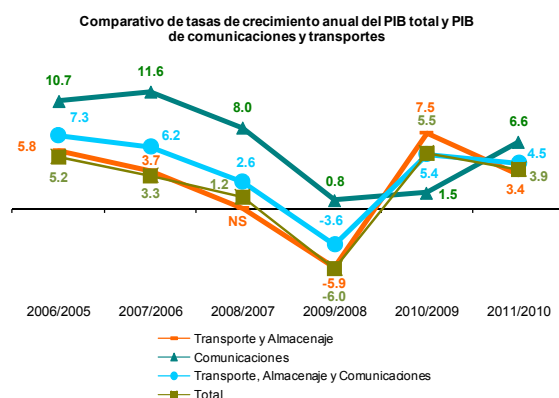
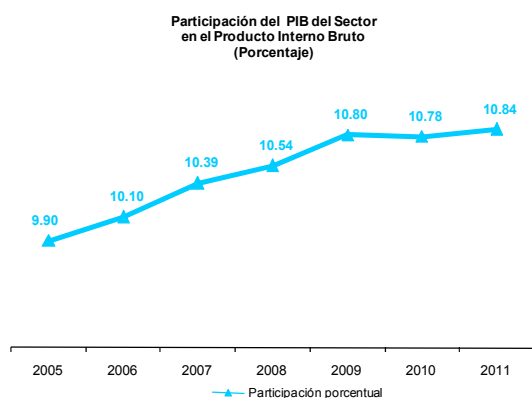
(Millones de pesos constantes, base 100 = 2003)

Producto Interno Bruto *	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Total</b>	<b>8 114 085.2</b>	<b>8 531 973.0</b>	<b>8 810 136.3</b>	<b>8 915 030.2</b>	<b>8 384 234.6</b>	<b>8 848 081.9</b>	<b>9 194 096.2</b>
<b>Transporte, Correos, Almacenamiento e información en Medios Masivos</b>	<b>803 634.2</b>	<b>861 957.0</b>	<b>915 227.2</b>	<b>939 272.6</b>	<b>905 318.2</b>	<b>953 950.9</b>	<b>996 989.3</b>
- Transporte, Correos y Almacenamiento	561 954.7	594 517.8	616 788.0	616 902.3	580 327.1	623 932.1	645 162.0
- Información en Medios Masivos	241 679.5	267 439.2	298 439.2	322 370.3	324 991.1	330 018.9	351 827.3

NOTA: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

\* Consultar glosario de términos.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.


**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 2

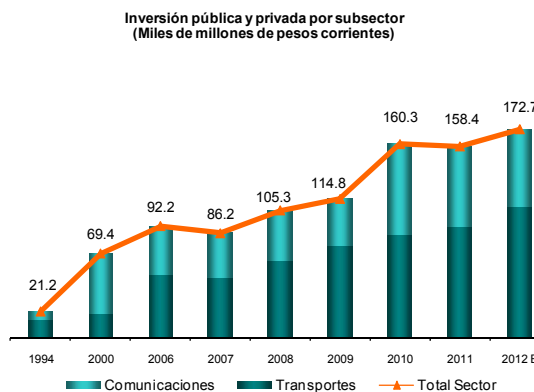
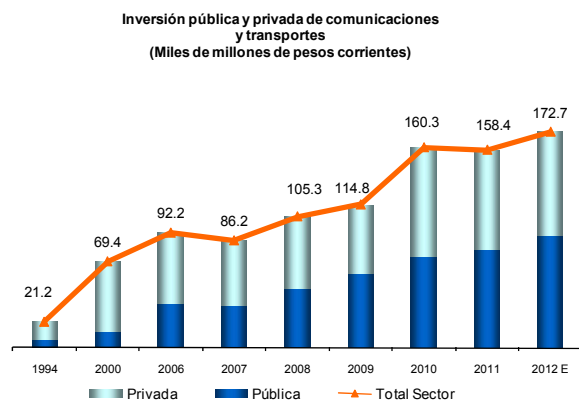
Serie anual de 1994, 2000 y de 2006 a 2012

(Millones de pesos)

Sector	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Total Sector</b>	<b>21 225.5</b>	<b>69 416.3</b>	<b>92 228.0</b>	<b>86 187.6</b>	<b>105 296.8</b>	<b>114 759.2</b>	<b>160 329.8</b>	<b>158 389.8</b>	<b>172 706.0</b>
- Pública	6 191.1	12 867.9	35 875.0	33 582.5	46 723.3	60 204.0	73 452.1	78 175.9	90 110.7
- Privada	15 034.4	56 548.4	56 353.0	52 605.1	58 573.5	54 555.2	86 877.7	80 213.9	82 595.3
<b>Transportes</b>	<b>15 094.6</b>	<b>19 499.0</b>	<b>51 686.9</b>	<b>50 210.8</b>	<b>64 373.6</b>	<b>75 478.2</b>	<b>85 849.8</b>	<b>92 173.0</b>	<b>108 349.2</b>
- Pública	5 767.5	12 392.7	35 652.5	33 373.2	46 403.7	59 986.6	70 679.2	73 876.6	84 211.9
- Privada	9 327.1	7 106.3	16 034.4	16 837.6	17 969.9	15 491.6	15 170.6	18 296.4	24 137.3
<b>Comunicaciones</b>	<b>6 130.9</b>	<b>49 917.3</b>	<b>40 541.1</b>	<b>35 976.8</b>	<b>40 923.2</b>	<b>39 281.0</b>	<b>74 480.0</b>	<b>66 216.8</b>	<b>64 356.8</b>
- Pública	423.6	475.2	222.5	209.3	319.6	217.4	2 772.9	4 299.3	5 898.8
- Privada	5 707.3	49 442.1	40 318.6	35 767.5	40 603.6	39 063.6	71 707.1	61 917.5	58 458.0

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante y Comisión Federal de Telecomunicaciones.





**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
**Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2006 a 2012**  
(Millones de pesos)

CUADRO 3

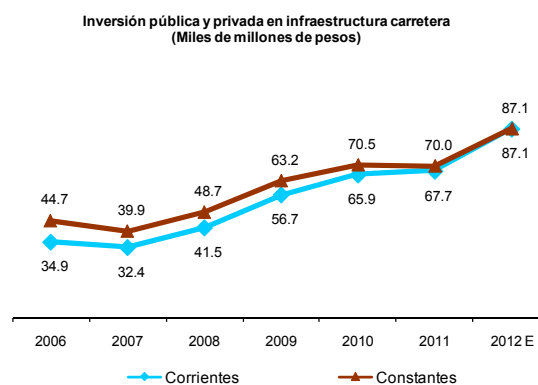
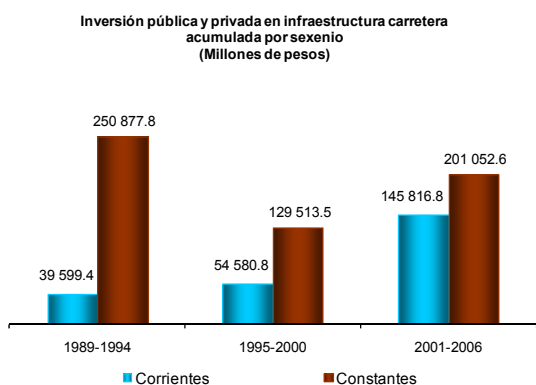
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>39 599.4</b>	<b>54 580.8</b>	<b>145 816.8</b>	<b>34 879.7</b>	<b>32 384.0</b>	<b>41 504.9</b>	<b>56 717.1</b>	<b>65 900.1</b>	<b>67 661.5</b>	<b>87 089.5</b>
- Pública	12 627.3	50 928.7	116 366.9	29 284.4	27 827.0	36 824.6	49 428.1	59 761.2	62 566.7	70 614.2
- Privada	26 972.1	3 652.1	29 449.9	5 595.3	4 557.0	4 680.3	7 289.0	6 138.9	5 094.8	16 475.3
<b>Constantes *<sup>a</sup></b>	<b>250 877.8</b>	<b>129 513.5</b>	<b>201 052.6</b>	<b>44 718.8</b>	<b>39 934.9</b>	<b>48 687.3</b>	<b>63 184.8</b>	<b>70 485.1</b>	<b>69 984.4</b>	<b>87 089.5</b>
- Pública	85 100.7	117 245.4	161 264.1	37 545.1	34 315.4	43 197.1	55 064.6	63 919.1	64 714.7	70 614.2
- Privada	165 777.1	12 268.0	39 788.5	7 173.7	5 619.5	5 490.2	8 120.2	6 566.0	5 269.7	16 475.3

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base agosto 2012=100.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



**LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES**  
**Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011**  
(Kilómetros)

CUADRO 4

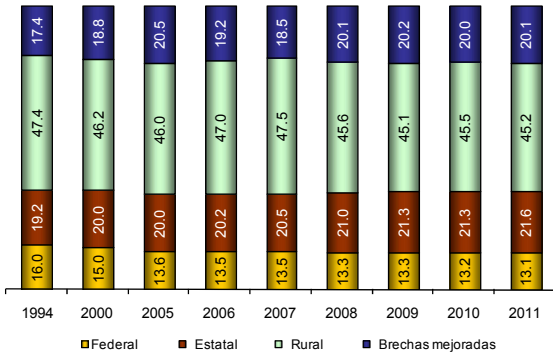
Red Nacional Carretera	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Var % 2011/2010
<b>Total</b>	<b>291 404</b>	<b>323 065</b>	<b>355 796</b>	<b>356 945</b>	<b>360 075</b>	<b>364 612</b>	<b>366 807</b>	<b>371 936</b>	<b>374 262</b>	<b>0.63%</b>
<b>Por tipo de camino</b>										
Federal	46 643	48 464	48 362	48 319	48 475	48 627	48 844	48 972	49 102	0.27%
- Cuota <sup>a</sup>	6 294	6 598	7 409	7 558	7 844	8 064	8 335	8 397	8 459	0.74%
- Libre	40 349	41 866	40 953	40 761	40 631	40 563	40 509	40 575	40 643	0.17%
Estatal	56 062	64 706	71 032	72 179	73 874	76 428	78 267	79 264	80 774	1.91%
Rural	138 163	149 338	163 516	167 877	171 157	166 415	165 558	169 354	169 072	-0.17%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	75 314	1.30%
<b>Por estado superficial</b>										
Pavimentado	93 868	108 488	122 678	123 354	127 173	131 245	136 157	138 404	141 361	2.14%
Revestimiento	137 253	145 279	153 065	154 496	156 184	151 288	147 714	150 404	148 782	-1.08%
Terracerías	9 747	8 741	7 167	10 525	10 149	8 937	8 798	8 782	8 805	0.26%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	75 314	1.30%
<b>Por carriles</b>										
Dos carriles	85 605	98 275	111 447	112 026	115 557	119 271	124 185	125 764	128 320	2.03%
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	11 231	11 328	11 616	11 974	11 972	12 640	13 041	3.17%

<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

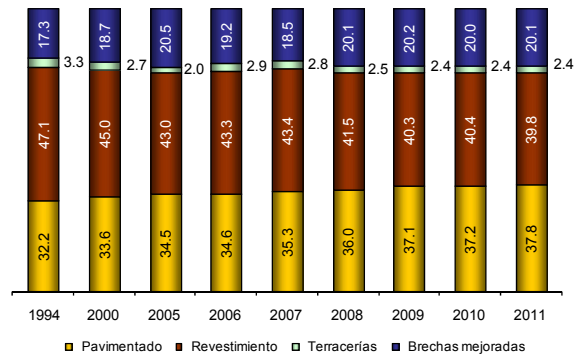
FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino (Porcentaje)



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial (Porcentaje)



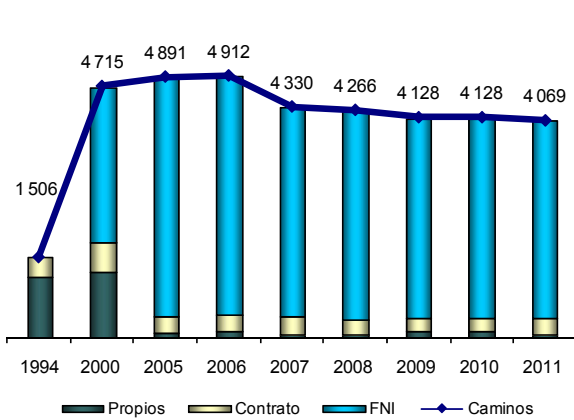
**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
Serie anual de 1994, 2000 y de 2005 a 2011

CUADRO 5

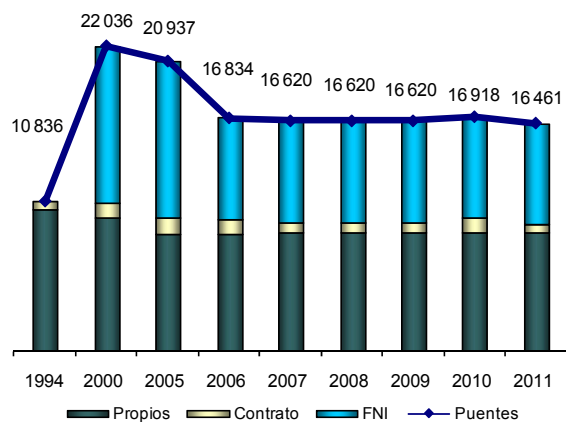
Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Caminos (kilómetros)</b>	<b>1 506</b>	<b>4 715</b>	<b>4 891</b>	<b>4 912</b>	<b>4 330</b>	<b>4 266</b>	<b>4 128</b>	<b>4 128</b>	<b>4 069</b>
- Propios	1 150	1 226	98	123	77 <sup>a</sup>	77	121 <sup>e</sup>	121	77 <sup>g</sup>
- Contrato	356	579	298	304	314	250	250	250	308
- Fondo Nacional de Infraestructura <sup>d</sup>	ND	2 910	4 495	4 485	3 939 <sup>b</sup>	3 939	3 757 <sup>f</sup>	3 757	3 684 <sup>h</sup>
<b>Puentes (metros)</b>	<b>10 836</b>	<b>22 036</b>	<b>20 937</b>	<b>16 834</b>	<b>16 620</b>	<b>16 620</b>	<b>16 620</b>	<b>16 918</b>	<b>16 461</b>
- Propios	10 291	9 599	8 500	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 034	714 <sup>c</sup>	714	714	1 012	555 <sup>i</sup>
- Fondo Nacional de Infraestructura <sup>d</sup>	ND	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300

<sup>a</sup> Disminuye debido a la desincorporación de Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas.  
<sup>b</sup> Disminuye debido a la desincorporación de Maravatio-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Guadalajara-Zapotlanejo y León-Lagos-Aguascalientes.  
<sup>c</sup> Disminuye debido a la desincorporación de los puentes internacionales Solidaridad-Colombia y Libre Comercio.  
<sup>d</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).  
<sup>e</sup> Se incrementa debido a que entró en operación el Libramiento Durango-Otinapa.  
<sup>f</sup> Disminuye debido a desincorporación de la Mazatlán-Culiacán.  
<sup>g</sup> Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Durango-Ent. Otinapa, que pasa a la red de FNI.  
<sup>h</sup> Disminuye debido a la desincorporación de la autopista Guadalajara-Tepic en noviembre de 2011.  
<sup>i</sup> La variación que presenta 2011 respecto 2010, se debe a que el puente Tuxpan pasa a formar parte del tramo carretero Ent. Tihuatlán-Tuxpan.  
 ND No disponible.  
 FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la Red de Caminos de CAPUFE (Kilómetros)





Longitud de la Red de Puentes de CAPUFE (Metros)





LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE LONGITUD DE RED CARRETERA 2011

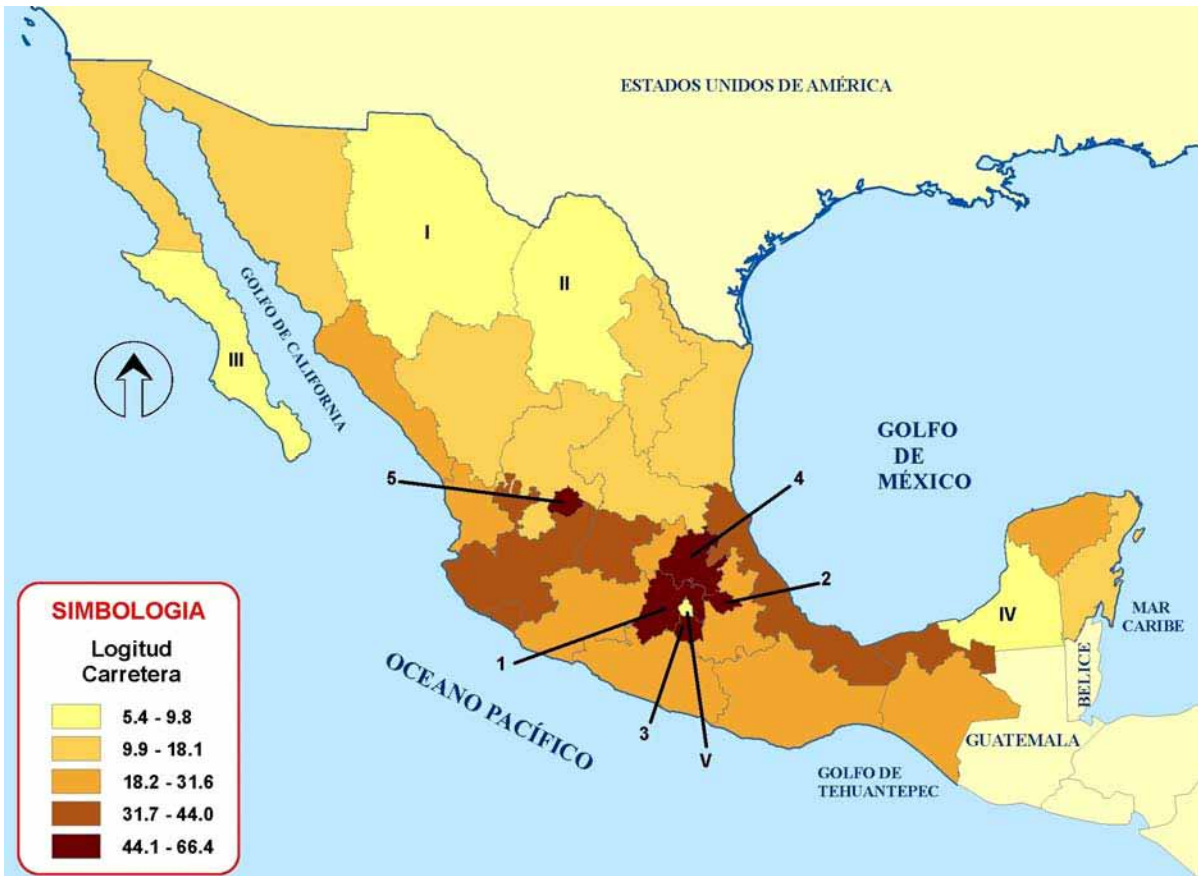
CUADRO 6

Entidad Federativa	Longitud carretera ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Entidad Federativa	Longitud carretera ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b> 19.1			
<b>Mayor densidad</b> 		<b>Menor densidad</b> 	
1 México	64.0	I. Chihuahua	5.4
2 Tlaxcala	63.8	II. Coahuila de Zaragoza	5.8
3 Morelos	56.1	III. Baja California Sur	7.4
4 Hidalgo	54.6	IV. Campeche	9.7
5 Aguascalientes	43.3	V. Distrito Federal	9.8

<sup>a</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por la Subsecretaría de Infraestructura y del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (Km. x 100 Km.<sup>2</sup>)





**VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**

**CUADRO 7**

Serie anual de 1994, 2000 y de 2005 a 2011  
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Total</b>	<b>181 685</b>	<b>327 477</b>	<b>427 548</b>	<b>452 807</b>	<b>451 882</b>	<b>437 886</b>	<b>437 003</b>	<b>436 477</b>	<b>439 925</b>
<b>Caminos</b>	<b>120 836</b>	<b>250 484</b>	<b>354 014</b>	<b>378 518</b>	<b>379 687</b>	<b>366 203</b>	<b>368 446</b>	<b>374 012</b>	<b>381 246</b>
- Propios	95 281	102 037	5 619	5 807	6 018	3 730	4 410	4 533	3 844
- Contratados	25 555	53 869	44 044	43 208	47 649	47 428	47 384	49 390	49 099
- Fondo Nacional de Infraestructura	ND	94 578	304 351	329 503	326 020	315 045	316 652	320 089	328 303
<b>Puentes</b>	<b>60 849</b>	<b>76 993</b>	<b>73 534</b>	<b>74 289</b>	<b>72 195</b>	<b>71 683</b>	<b>68 557</b>	<b>62 465</b>	<b>58 679</b>
- Propios	56 226	59 832	57 050	57 557	58 700	59 126	57 003	53 087	51 361
- Contratados	4 623	11 057	10 501	9 675	7 865	7 108	6 184	4 254	2 432
- Fondo Nacional de Infraestructura	ND	6 104	5 983	7 057	5 630	5 449	5 370	5 124	4 886

<sup>a</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

ND No disponible.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

**TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA)<sup>\*</sup> EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO**

**CUADRO 8**

Serie anual de 1994, 2000 y de 2006 a 2012  
(Vehículos diarios promedio anual)

Clase de vehículo	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Total</b>	<b>532 988</b>	<b>690 067</b>	<b>958 850</b>	<b>1 004 428</b>	<b>1 047 494</b>	<b>1 052 896</b>	<b>1 068 165</b>	<b>1 068 606</b>	<b>1 090 073</b>
Automóviles	405 581	508 753	720 431	753 114	782 787	792 393	789 929	779 779	ND
Autobuses	37 271	49 850	56 884	59 287	59 912	57 415	56 909	56 752	ND
Camiones	90 136	131 464	181 535	192 027	204 795	203 088	221 327	232 075	ND

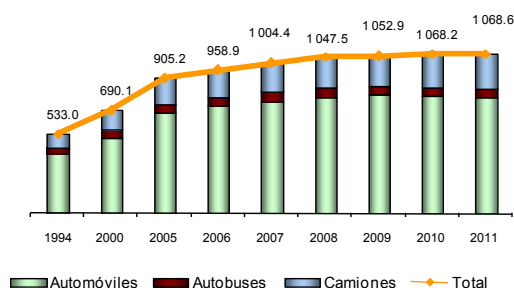
\* Consultar glosario de términos.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

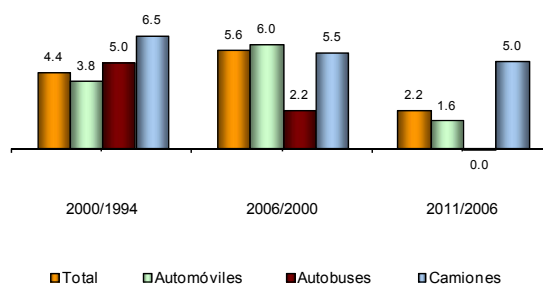
ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

**Tránsito diario promedio anual en las autopistas de cuota por clase de vehículo  
(Miles de vehículos diarios promedio anual)**



**Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas de cuota en los periodos 1994-2000, 2000-2006 y 2006-2011**





**FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL**  
 Serie anual de 1994, 2000 y de 2006 a 2012

**CUADRO 9**

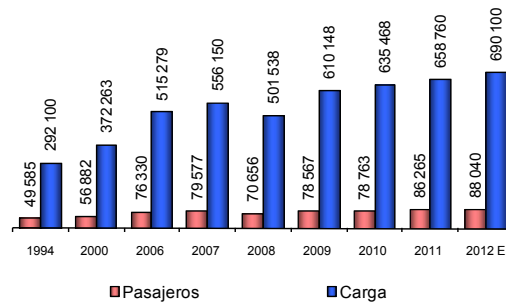
Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>49 585</b>	<b>56 882</b>	<b>76 330</b>	<b>79 577</b>	<b>70 656</b>	<b>78 567</b>	<b>78 763</b>	<b>86 265</b>	<b>88 040</b>
Pasajeros	44 109	41 758	47 751	48 374	42 648	46 948	46 658	47 172	47 806
Turismo	5 476	15 124	28 579	31 203	28 008	31 619	32 105	39 093	40 234
<b>Vehículos de carga</b>	<b>292 100</b>	<b>372 263</b>	<b>515 279</b>	<b>556 150</b>	<b>501 538</b>	<b>610 148</b>	<b>635 468</b>	<b>658 760</b>	<b>690 100</b>
Unidades motrices	198 273	227 847	292 418	310 013	273 455	331 686	342 064	351 705	366 933
Unidades de arrastre	93 827	144 225	222 580	245 843	227 806	278 133	293 053	306 700	322 774
Grúas industriales	ND	191	281	294	277	329	351	355	393
<b>Antigüedad promedio de la flota (años)</b>	<b>ND</b>	<b>15.00</b>	<b>13.32</b>	<b>13.29</b>	<b>12.89</b>	<b>14.21</b>	<b>14.67</b>	<b>14.95</b>	<b>14.51</b>
<b>Empresas en servicio</b>									
<b>Personas morales</b>	<b>6 265</b>	<b>10 289</b>	<b>18 192</b>	<b>19 463</b>	<b>16 594</b>	<b>19 366</b>	<b>21 047</b>	<b>25 025</b>	<b>28 200</b>
Pasajeros	736	1 161	1 617	1 652	1 075	1 207	1 213	1 243	1 692
Turismo	342	1 248	2 577	2 888	2 338	2 649	2 942	3 895	3 948
Carga	5 187	7 880	13 998	14 923	13 181	15 510	16 892	19 887	22 560
<b>Personas físicas</b>	<b>ND</b>	<b>81 955</b>	<b>112 328</b>	<b>116 703</b>	<b>102 946</b>	<b>118 815</b>	<b>123 413</b>	<b>135 493</b>	<b>146 600</b>
Pasajeros	ND	1 688	1 665	1 673	1 472	1 578	1 597	1 613	2 199
Turismo	ND	5 044	8 061	8 467	7 114	7 702	7 852	9 473	9 529
Carga	ND	75 223	102 602	106 563	94 360	109 535	113 964	124 407	134 872

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año.

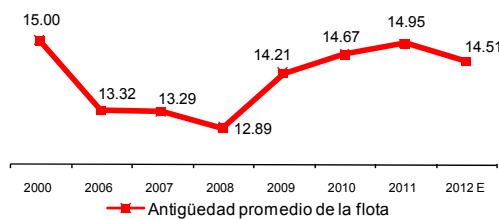
ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

**Flota del Autotransporte Federal por Servicio (Vehículos)**



**Antigüedad promedio de la flota del Autotransporte Federal (Años)**





**INDICADORES SELECCIONADOS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL  
DE PASAJEROS Y CARGA**

**CUADRO 10**

Serie anual de 1994, 2000 y de 2006 a 2012

Unidad de medida	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Terminales de pasajeros<sup>a</sup></b>	<b>123</b>	<b>599</b>	<b>877</b>	<b>893</b>	<b>930</b>	<b>745</b>	<b>780</b>	<b>816</b>	<b>848</b>
Individuales	ND	464	651	654	676	518	540	557	572
Centrales	123	135	226	239	254	227	240	259	276
Pasajeros transportados (mill.)	2 636	2 660	3 050	3 141	3 238	3 050	3 160	3 264	3 345
Pasajeros-kilómetro transportados * (mill.)	375 960	381 700	436 999	449 917	463 865	436 900	452 033	465 600	478 035
Toneladas transportadas (miles)	356 487	413 193	445 449	473 859	484 300	450 900	470 000	485 502	494 000
Toneladas-kilómetro transportadas * (mill.)	158 320	194 053	209 392	222 391	227 290	211 600	220 285	226 900	231 668

\* Consultar glosario de términos.

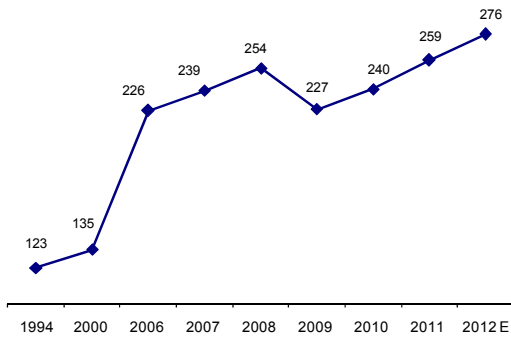
<sup>a</sup> A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

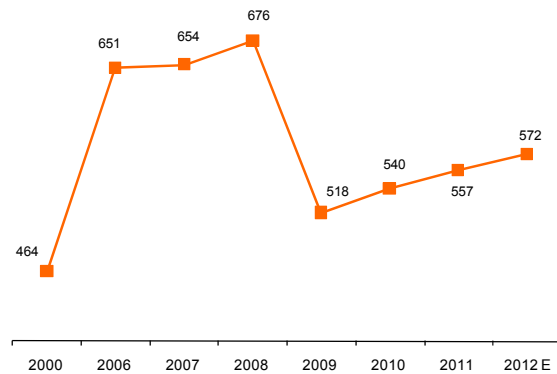
ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

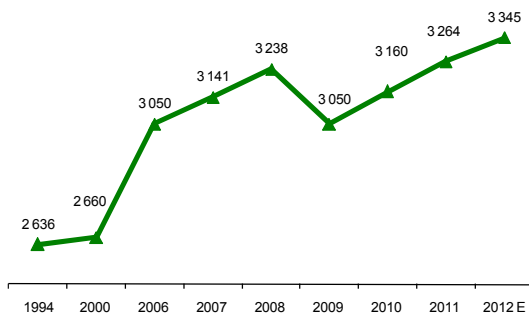
**Terminales centrales de pasajeros**



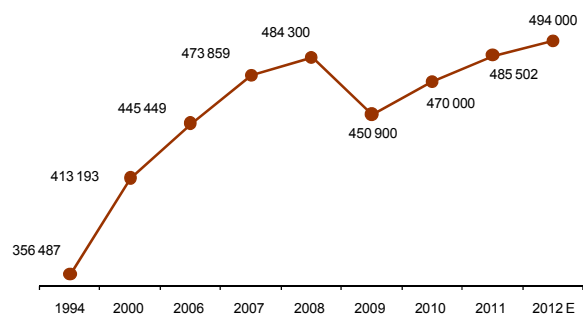
**Terminales individuales de pasajeros**



**Pasajeros del Autotransporte Federal  
(Millones de pasajeros)**



**Carga del Autotransporte Federal  
(Miles de toneladas)**







**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
 Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2006 a 2012  
 (Millones de pesos)

CUADRO 11

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>5 524.5</b>	<b>15 547.1</b>	<b>19 357.5</b>	<b>5 070.1</b>	<b>8 418.5</b>	<b>8 119.0</b>	<b>8 215.2</b>	<b>7 276.0</b>	<b>11 226.9</b>	<b>8 792.6</b>
- Pública	5 524.5	4 998.9	982.5	390.9	2 163.2	2 220.4	4 693.9	3 216.7	4 237.1	6 630.8
- Privada	0.0	10 548.2	18 375.0	4 679.2	6 255.3	5 898.6	3 521.3	4 059.3	6 989.8	2 161.8
<b>Constantes *<sup>a</sup></b>	<b>39 742.7</b>	<b>35 290.5</b>	<b>27 271.2</b>	<b>6 500.3</b>	<b>10 381.4</b>	<b>9 524.0</b>	<b>9 152.0</b>	<b>7 782.2</b>	<b>11 612.3</b>	<b>8 792.6</b>
- Pública	39 742.7	15 196.1	1 350.7	501.2	2 667.6	2 604.6	5 229.2	3 440.5	4 382.6	6 630.8
- Privada	0.0	20 094.4	25 920.5	5 999.1	7 713.8	6 919.3	3 922.8	4 341.7	7 229.8	2 161.8

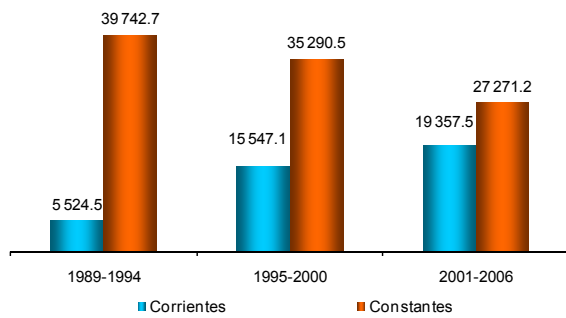
\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base agosto 2012=100.

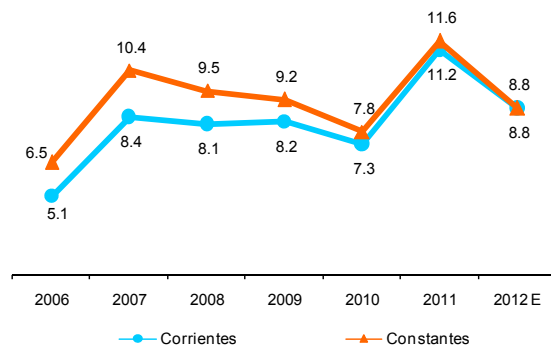
<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto y Subsecretaría de Transporte.

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria (Miles de millones de pesos)



**LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO**  
 Serie anual de 1994, 2000 y de 2006 a 2012

CUADRO 12

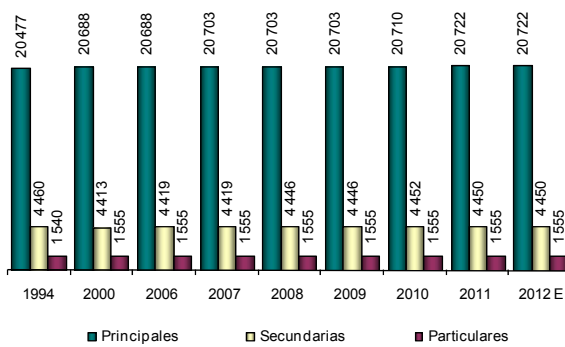
Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Longitud de vías (kilómetros)</b>	<b>26 477</b>	<b>26 656</b>	<b>26 662</b>	<b>26 677</b>	<b>26 704</b>	<b>26 704</b>	<b>26 717</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>
Principales	20 477	20 688	20 688	20 703	20 703	20 703	20 710	20 722	20 722
Secundarias	4 460	4 413	4 419	4 419	4 446	4 446	4 452	4 450	4 450
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga	36 222	34 764	33 383	32 762	31 845	27 924	28 565	30 658	ND
Coches de pasajeros	1 113	220	60	71	144	144	134	132	ND
Locomotoras	1 426	1 446	1 245	1 178	1 177	1 160	1 212	1 236	ND

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

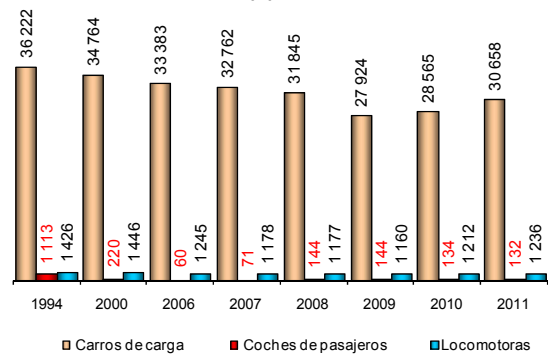
ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de vías (Kilómetros)



Equipo ferroviario





**VELOCIDAD PROMEDIO, PASAJEROS Y CARGA DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL**  
**Serie anual de 1994, 2000 y de 2006 a 2012**

**CUADRO 13**

Unidad de medida	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
Velocidad promedio (Km./hr.)	ND	23.0	24.0	27.0	28.0	29.0	30.0	31.0	32.0
Pasajeros (miles) <sup>a</sup>	7 189	334	261	288	8 915	28 000	40 398	41 922	43 179
Pasajeros-kilómetros (millones) <sup>* a</sup>	1 855	82	76	84	178	449	844	891	916
Toneladas netas (miles)	52 052	77 164	95 713	99 845	99 692	90 321	104 565	108 433	111 143
Toneladas-kilómetro netas (millones) <sup>*</sup>	37 314	54 776	73 726	77 169	74 582	69 185	78 771	79 729	82 475

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

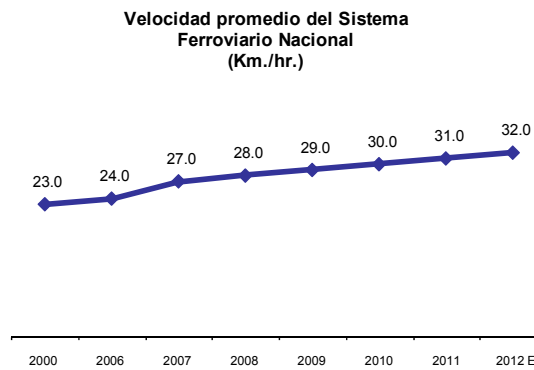
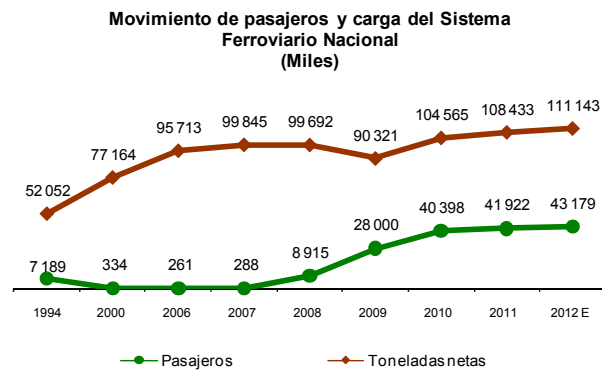
\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.





**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
**Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2006 a 2012**  
(Millones de pesos)

CUADRO 14

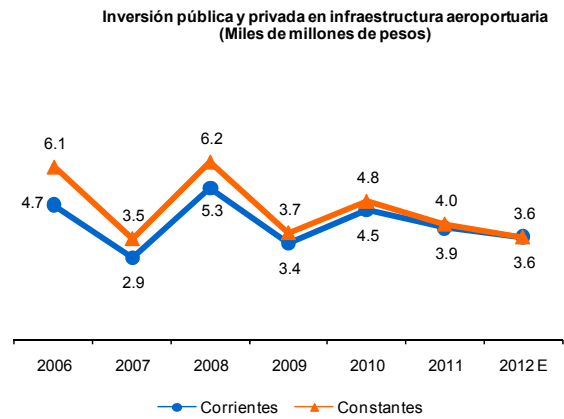
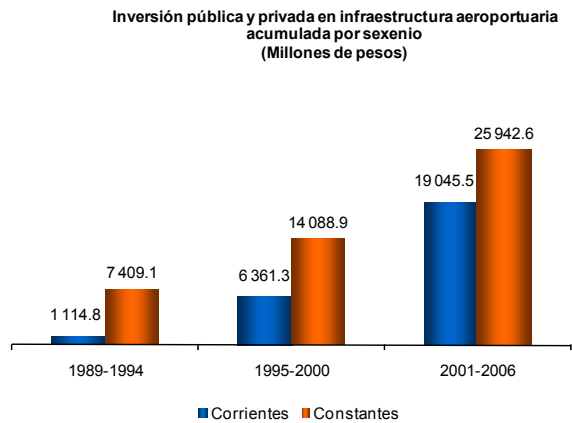
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	1 114.8	6 361.3	19 045.5	4 720.3	2 861.8	5 310.4	3 359.4	4 530.8	3 908.6	3 593.8
- Pública	1 114.8	4 986.3	13 525.8	3 231.3	957.2	3 179.2	1 657.1	2 288.9	1 209.5	1 588.5
- Privada	0.0	1 375.0	5 519.7	1 489.0	1 904.6	2 131.2	1 702.3	2 241.9	2 699.1	2 005.3
<b>Constantes **<sup>a</sup></b>	7 409.1	14 088.9	25 942.6	6 051.8	3 529.1	6 229.4	3 742.5	4 846.0	4 042.8	3 593.8
- Pública	7 409.1	11 749.0	18 240.6	4 142.8	1 180.4	3 729.4	1 846.1	2 448.2	1 251.0	1 588.5
- Privada	0.0	2 340.0	7 702.0	1 909.0	2 348.7	2 500.0	1 896.4	2 397.9	2 791.8	2 005.3

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base agosto 2012=100.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.



**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y FLOTA AÉREA**  
**Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012**

CUADRO 15

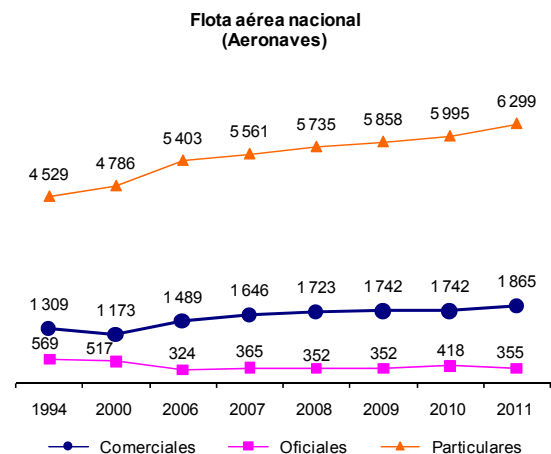
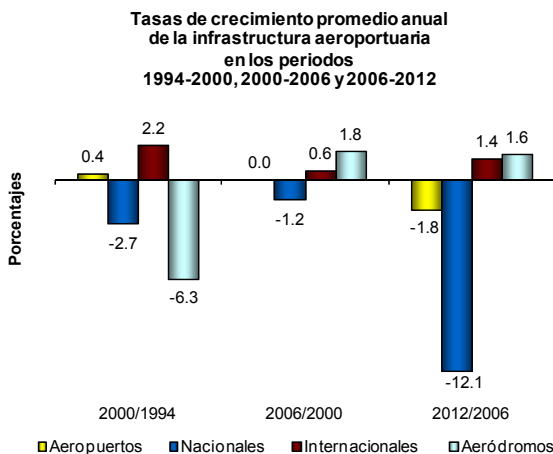
Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Sistema aeroportuario nacional</b>	83	85	85	85	85	85	76	76	76
Aeropuertos servicio nacional	33	28	26	26	25	22	12	12	12
Aeropuertos servicio internacional	50	57	59	59	60	63	64	64	64
<b>Aeródromos</b>	1 666	1 130	1 259	1 340	1 339	1 416	1 389	1 385	1 387
<b>Aeronaves</b>	6 407	6 476	7 216	7 572	7 810	7 952	8 155	8 519	ND
Comerciales	1 309	1 173	1 489	1 646	1 723	1 742	1 742	1 865	ND
Oficiales	569	517	324	365	352	352	418	355	ND
Particulares	4 529	4 786	5 403	5 561	5 735	5 858	5 995	6 299	ND

NOTA: En 2010, se desincorporan nueve aeropuertos nacionales: Guerrero Negro, B.C.; CD. Constitución, B.C.S.; San Cristóbal de las Casas, Copal y Terán, Chis.; Loma Bonita y Salina Cruz, Oax.; Isla Mujeres, Q. Roo y Teacapan, Sin; así mismo cambia de nacional a internacional el de Uruapan, Mich.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





**PASAJEROS ATENDIDOS Y OPERACIONES REGISTRADAS EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011

**CUADRO 16**

Concepto	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Pasajeros atendidos</b>	<b>52 623 095</b>	<b>59 366 199</b>	<b>69 410 858</b>	<b>75 306 590</b>	<b>86 480 204</b>	<b>87 627 153</b>	<b>75 893 621</b>	<b>77 667 677</b>	<b>80 451 724</b>
Nacional	38 994 490	37 884 879	42 390 117	47 649 618	57 517 019	57 960 822	50 278 129	50 063 407	52 189 034
Internacional	13 629 606	21 481 320	27 029 741	27 767 072	28 963 186	29 766 331	26 606 492	27 604 270	28 263 690
<b>Operaciones registradas</b>	<b>1 499 664</b>	<b>1 470 913</b>	<b>1 569 197</b>	<b>1 696 621</b>	<b>1 899 360</b>	<b>1 828 519</b>	<b>1 626 619</b>	<b>1 650 292</b>	<b>1 633 494</b>
Nacionales	1 229 435	1 158 099	1 221 206	1 344 828	1 531 995	1 474 716	1 316 399	1 322 056	1 299 973
Internacionales	271 229	312 825	347 992	351 793	367 365	353 803	310 220	328 236	334 521

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales de Querétaro y Toluca.  
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

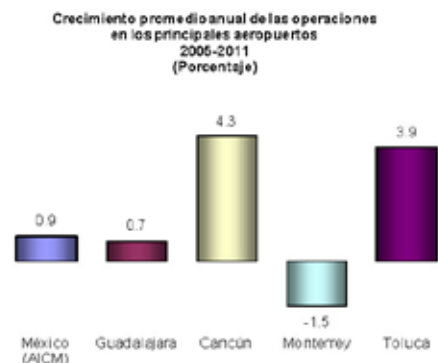


**LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011

**CUADRO 17**

Aeropuertos	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>1 499 664</b>	<b>1 470 913</b>	<b>1 569 197</b>	<b>1 696 621</b>	<b>1 899 360</b>	<b>1 828 519</b>	<b>1 626 619</b>	<b>1 650 292</b>	<b>1 633 494</b>
México (AICM)	347 326	297 356	332 623	355 593	378 161	366 581	348 306	339 898	350 032
Guadalajara	140 257	121 354	124 677	139 203	164 244	152 353	131 721	133 323	129 979
Cancún	59 568	83 587	93 761	97 228	114 067	121 397	110 836	119 826	120 513
Monterrey	74 886	92 518	94 292	101 736	116 826	110 150	85 260	90 216	86 071
Toluca	28 835	47 907	63 149	83 665	87 812	96 801	79 630	80 065	79 332
Otros	949 792	828 191	860 695	919 866	1 038 250	981 257	870 566	896 964	867 567

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.  
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.





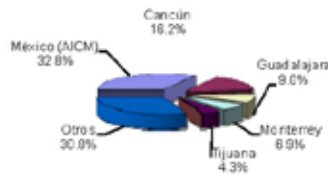
LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS  
Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011

CUADRO 18

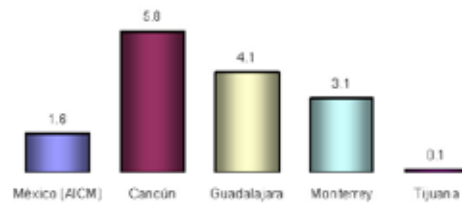
Aeropuertos	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>62 623 096</b>	<b>69 356 199</b>	<b>69 419 668</b>	<b>76 306 590</b>	<b>86 480 204</b>	<b>97 627 153</b>	<b>76 683 621</b>	<b>77 667 677</b>	<b>80 461 724</b>
México (AICM)	18 889 256	21 042 610	23 961 089	24 573 123	25 765 421	26 152 621	24 220 237	24 119 264	26 365 310
Cancún	4 428 529	7 572 248	9 314 476	9 742 631	11 380 516	12 688 413	11 191 636	12 459 764	13 040 227
Guadalajara	5 283 470	5 021 004	5 656 023	6 350 381	7 332 528	7 193 094	6 453 385	6 953 861	7 201 989
Monterrey	4 072 730	3 553 248	4 660 138	5 253 600	6 559 613	6 585 190	5 199 895	5 380 412	5 582 794
Tijuana	2 743 840	3 117 374	3 472 074	3 759 473	4 739 715	3 958 772	3 407 420	3 649 477	3 500 767
Otros	17 205 270	19 049 717	22 356 058	25 927 382	30 722 411	31 000 063	25 411 048	25 104 899	24 760 957

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.  
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2011



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2005-2011 (Porcentaje)



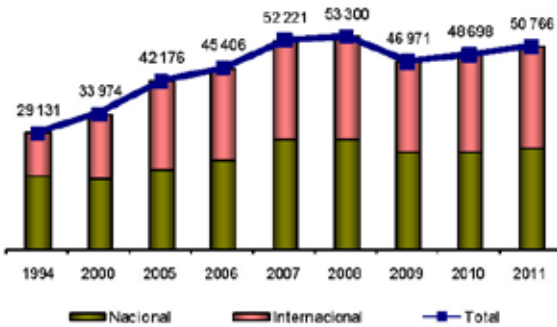
PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL  
Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011

CUADRO 19

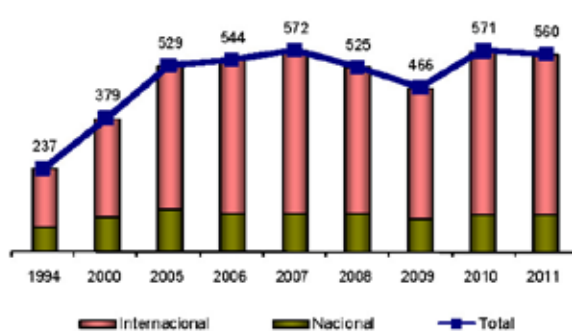
Concepto	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010 <sup>R</sup>	2011
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>29 131</b>	<b>33 974</b>	<b>42 176</b>	<b>45 406</b>	<b>52 221<sup>R</sup></b>	<b>53 300<sup>R</sup></b>	<b>46 971<sup>R</sup></b>	<b>48 698</b>	<b>50 766</b>
Nacional	18 304	17 762	19 820	22 165	27 401	27 640	24 431	24 495	25 455
Internacional	10 737	16 212	22 347	23 241	24 820 <sup>R</sup>	25 651 <sup>R</sup>	22 540 <sup>R</sup>	24 203	25 311
<b>Carga transportada (miles de toneladas)</b>	<b>237</b>	<b>379</b>	<b>529</b>	<b>544</b>	<b>572</b>	<b>525</b>	<b>466</b>	<b>571</b>	<b>560</b>
Nacional	70	99	123	112	112	110	95	107	105
Internacional	167	280	406	432	460	415	371	464	454

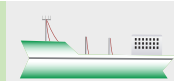
<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).  
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas (servicio regular) (Miles)



Carga transportada por empresas aéreas (servicio regular) (Miles de toneladas)





**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
**Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2006 a 2012**  
 (Millones de pesos)

CUADRO 20

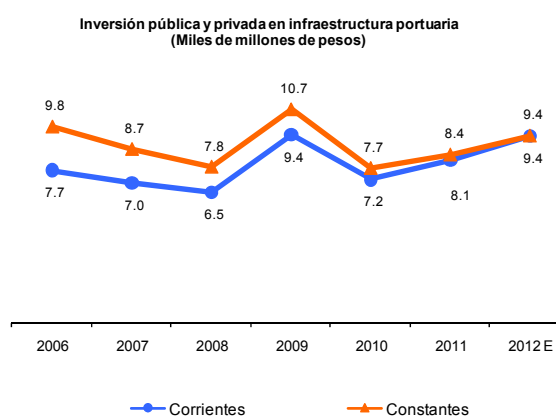
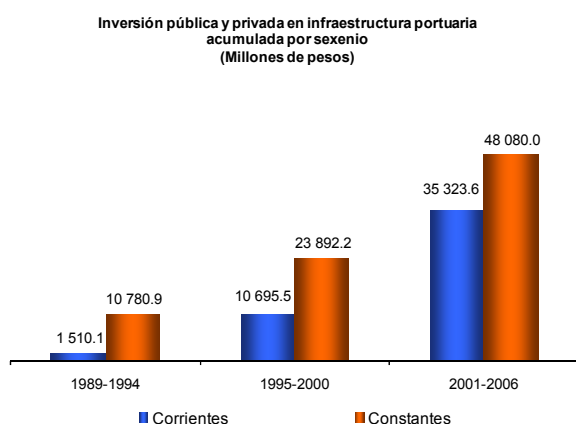
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>1 510.1</b>	<b>10 695.5</b>	<b>35 323.6</b>	<b>7 652.6</b>	<b>7 016.8</b>	<b>6 546.5</b>	<b>9 439.3</b>	<b>7 186.5</b>	<b>8 142.9</b>	<b>9 376.0</b>
- Pública	1 510.1	3 901.3	9 680.4	2 443.0	2 745.9	2 425.8	4 179.5	4 207.5	5 412.4	5 863.3
- Privada	0.0	6 794.2	25 643.2	5 209.6	4 270.9	4 120.7	5 259.8	2 979.0	2 730.5	3 512.7
<b>Constantes **</b>	<b>10 780.9</b>	<b>23 892.2</b>	<b>48 080.0</b>	<b>9 829.9</b>	<b>8 697.6</b>	<b>7 805.0</b>	<b>10 705.2</b>	<b>7 740.3</b>	<b>8 420.4</b>	<b>9 376.0</b>
- Pública	10 780.9	8 292.2	12 928.1	3 138.1	3 403.6	2 892.1	4 740.0	4 531.7	5 596.8	5 863.3
- Privada	0.0	15 600.0	35 151.9	6 691.8	5 293.9	4 912.8	5 965.2	3 208.6	2 823.5	3 512.7

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base agosto 2012=100.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, NÚMERO DE PUERTOS POR LITORAL, BARCOS ABANDERADOS Y FLOTA MERCANTE MEXICANA**  
**Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011**

CUADRO 21

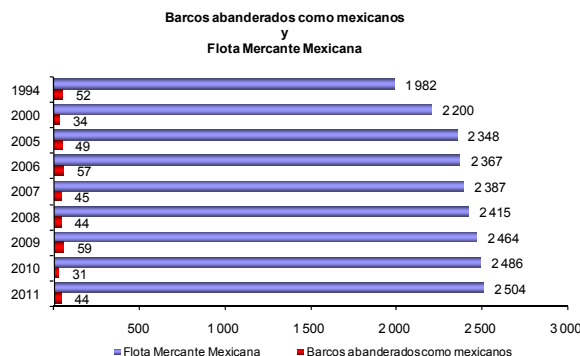
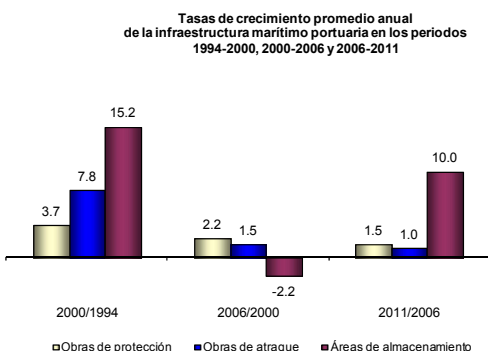
Concepto	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Infraestructura marítimo portuaria<sup>a</sup></b>									
Obras de protección (metros)	109 377	136 001	148 854	155 076	155 076	158 041	162 772	164 890	166 944
Obras de atraque (metros)	117 648	184 946	196 804	202 144	202 314	209 428	210 266	211 423	212 579
Áreas de almacenamiento (m <sup>2</sup> )	2 367 066	5 539 091	5 593 247	4 840 512	4 840 962	7 658 423	7 836 106	7 777 709	7 791 591
<b>Puertos por litoral<sup>b</sup></b>	<b>109</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	<b>116</b>	<b>116</b>	<b>117</b>
Pacífico	49	54	54	55	56	56	57	57	58
Golfo y Caribe	60	54	54	58	58	58	59	59	59
<b>Barcos abanderados como mexicanos</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>44</b>
<b>Flota Mercante Mexicana Abanderada</b>	<b>1 982</b>	<b>2 200</b>	<b>2 348</b>	<b>2 367</b>	<b>2 387</b>	<b>2 415</b>	<b>2 464</b>	<b>2 486</b>	<b>2 504</b>

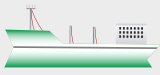
NOTA: A partir de 2009, se incluyen los puertos Los Barriles, BCS y Yúmm K' Ak Náab, Camp.

<sup>a</sup> Para 2011 incluye Chiquila y Santa Paula, Q. Roo.; y Barra de San Pedro, Tab., aún cuando no están habilitados por decreto.

<sup>b</sup> Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS POR LITORAL SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

**CUADRO 22**

**2011**

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)				Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)	
			Total	Comercial	Pesquera	Turística			Otros
<b>TOTAL</b>	<b>166 944</b>		<b>212 579</b>	<b>46 286</b>	<b>35 975</b>	<b>88 301</b>	<b>42 017</b>	<b>7 791 591</b>	
<b>Pacífico</b>	<b>81 335</b>		<b>113 705</b>	<b>19 739</b>	<b>14 107</b>	<b>62 550</b>	<b>17 309</b>	<b>4 093 361</b>	
Lázaro Cárdenas	9 855	Puerto Vallarta	10 868	0	0	10 462	406	Lázaro Cárdenas	1 914 109
Puerto Chiapas	7 566	Ixtapa	9 551	0	0	9 551	0	San Pedrito	497 943
Topolobampo	5 490	Guaymas	7 971	1 669	1 809	357	4 136	Santa María	265 540
Salina Cruz	5 471	La Paz	7 591	189	0	5 948	1 454	Mazatlán	231 228
Cuyutlan	3 791	Cabo San Lucas	7 553	0	0	7 038	515	San Carlos	220 853
Otros	49 162	Otros	70 171	17 881	12 298	29 194	10 798	Otros	963 688
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>85 609</b>		<b>98 874</b>	<b>26 547</b>	<b>21 868</b>	<b>25 751</b>	<b>24 708</b>	<b>3 698 230</b>	
Coatzacoalcos	9 566	Tampico	11 410	3 502	1 449	177	6 282	Altamira	1 683 055
Lerma	9 034	Veracruz	8 897	4 705	171	1 355	2 666	Veracruz	642 140
Dos Bocas	7 449	Cancún	8 246	0	0	8 214	32	Tuxpam	360 145
Campeche	6 975	Pajaritos	6 384	966	0	0	5 418	Tampico	308 493
Progreso	6 340	Laguna Azul	5 325	2 649	427	40	2 209	Progreso	245 146
Otros	46 245	Otros	58 612	14 725	19 821	15 965	8 101	Otros	459 251

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**FLOTA MERCANTE POR TIPO DE BUQUE Y USO**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

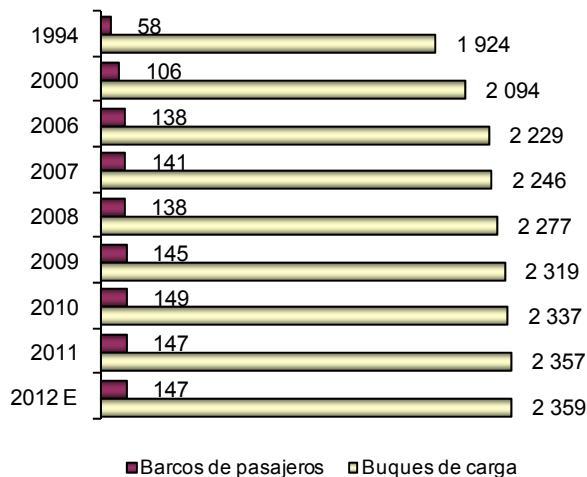
**CUADRO 23**

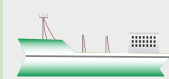
Buques	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>1 982</b>	<b>2 200</b>	<b>2 367</b>	<b>2 387</b>	<b>2 415</b>	<b>2 464</b>	<b>2 486</b>	<b>2 504</b>	<b>2 506</b>
<b>Barcos de pasajeros</b>	<b>58</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>141</b>	<b>138</b>	<b>145</b>	<b>149</b>	<b>147</b>	<b>147</b>
Transbordadores	28	29	31	30	27	27	28	26	26
Otros barcos de pasajeros	30	77	107	111	111	118	121	121	121
<b>Buques de carga</b>	<b>1 924</b>	<b>2 094</b>	<b>2 229</b>	<b>2 246</b>	<b>2 277</b>	<b>2 319</b>	<b>2 337</b>	<b>2 357</b>	<b>2 359</b>
Carga líquida	34	29	31	31	34	40	41	42	40
Graneleros de carga seca	1	0	1	1	2	2	3	5	5
Otros buques de carga seca	235	231	231	233	233	235	237	237	238
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buques especializados	13	10	9	9	8	8	8	10	10
Carga general	18	17	16	18	18	20	22	22	23
Barcazas de carga seca	204	204	206	206	207	207	207	205	205
Diversos tipos de buques	1 654	1 834	1 966	1 981	2 008	2 042	2 056	2 073	2 076
De pesca	1 387	1 551	1 560	1 561	1 561	1 564	1 566	1 569	1 568
De alta mar	55	49	90	97	114	129	139	153	156
Remolcadores	97	113	151	156	162	171	172	174	175
Otros	115	121	165	167	171	178	179	177	177

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Flota mercante mexicana**





**MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

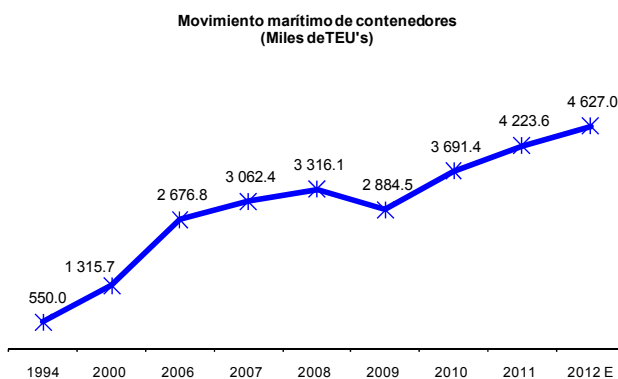
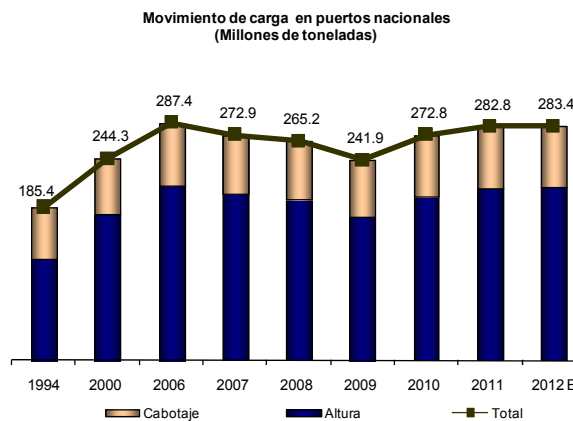
**CUADRO 24**

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)</b>									
En crucero	5 308 877	7 400 017	11 985 225	12 761 002	12 596 663	10 985 095	11 792 876	10 813 732	10 542 333
En transbordador	1 946 680	3 189 365	6 198 177	6 490 997	6 225 884	5 425 267	6 658 212	5 661 652	5 349 036
En transbordador	3 362 197	4 210 652	5 787 048	6 270 005	6 370 779	5 559 828	5 134 664	5 152 080	5 193 297
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)</b>									
Altura	185 374.9	244 252.4	287 431.7	272 934.4	265 237.2	241 923.2	272 811.3	282 808.5	283 398.0
Cabotaje	122 675.3	176 694.6	211 731.7	202 432.6	194 866.0	173 840.6	198 325.1	208 065.5	210 062.0
Cabotaje	62 699.6	67 557.8	75 700.0	70 501.8	70 371.2	68 082.6	74 486.2	74 743.0	73 336.0
<b>Movimiento portuario de contenedores (Miles deTEU's)</b>									
	550.0	1 315.7	2 676.8	3 062.4	3 316.1	2 884.5	3 691.4	4 223.6	4 627.0

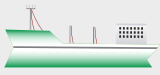
\* Consultar glosario de términos.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.







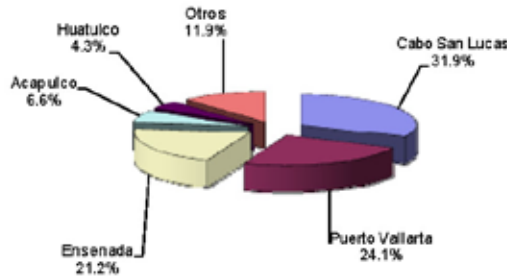
**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN CRUCERO POR LITORAL**  
**Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011**  
 (Pasajeros)

CUADRO 25

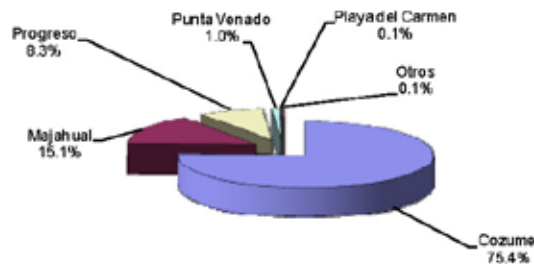
Cruceros	1994	2000	2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>1 946 680</b>	<b>3 199 385</b>	<b>6 537 793</b>	<b>6 199 177</b>	<b>6 490 997</b>	<b>6 225 984</b>	<b>6 426 267</b>	<b>6 669 212</b>	<b>6 661 662</b>
<b>Pacífico</b>	<b>1 021 274</b>	<b>1 304 832</b>	<b>2 915 876</b>	<b>2 632 883</b>	<b>2 939 942</b>	<b>3 157 406</b>	<b>2 600 890</b>	<b>2 730 146</b>	<b>1 629 684</b>
Cabo San Lucas, BCS	174 017	253 557	619 503	554 184	675 101	818 716	667 455	687 990	583 029
Puerto Vallarta, Jal.	164 967	237 381	543 518	503 407	503 495	597 144	484 459	553 514	441 297
Ensenada, BC	333 950	336 593	592 981	596 456	665 480	655 596	484 514	302 285	369 250
Acapulco, Gro	161 859	154 000	298 320	224 261	268 375	205 905	193 227	247 192	120 323
Huatulco, Oax.	0	16 495	94 196	78 371	99 570	90 561	120 530	133 857	78 281
Otros	188 475	295 955	809 358	876 204	727 421	789 584	650 705	745 308	217 498
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>925 406</b>	<b>1 894 533</b>	<b>3 621 907</b>	<b>3 566 294</b>	<b>3 551 055</b>	<b>3 068 478</b>	<b>2 824 377</b>	<b>3 928 066</b>	<b>3 831 968</b>
Cozumel, Q. Roo	925 406	1 504 603	2 519 179	2 350 834	2 488 190	2 569 433	2 221 728	2 925 630	2 889 379
Majahual, Q. Roo	0	0	650 293	813 787	608 100	63 365	316 379	654 961	576 958
Progreso, Yuc.	0	22 675	191 745	160 842	239 520	343 899	239 068	284 567	318 664
Punta Venado, Q. Roo	0	124 719	179 798	221 927	207 950	73 770	43 168	55 275	40 120
Playa del Carmen, Q. Roo	0	193 957	1 124	17 436	7 295	16 049	124	5 364	2 375
Otros	0	48 578	79 808	468	0	1 962	3 910	2 260	4 446

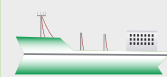
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2011**



**Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2011**





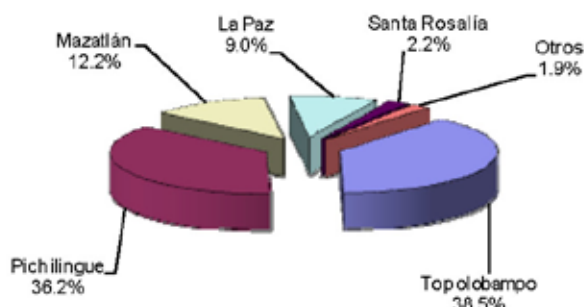
**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN TRANSBORDADOR POR LITORAL**  
 Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011  
 (Pasajeros)

**CUADRO 26**

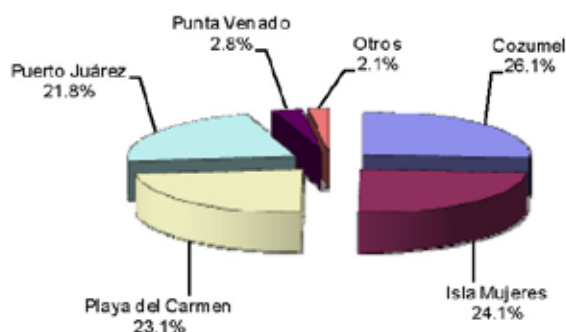
Transbordadores *	1994	2000	2005	2008	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>3 362 197</b>	<b>4 210 652</b>	<b>4 923 403</b>	<b>5 767 048</b>	<b>6 270 005</b>	<b>6 370 779</b>	<b>5 569 828</b>	<b>5 134 664</b>	<b>5 152 060</b>
<b>Pacífico</b>	<b>460 541</b>	<b>356 981</b>	<b>310 600</b>	<b>333 221</b>	<b>368 451</b>	<b>371 036</b>	<b>241 020</b>	<b>253 693</b>	<b>280 664</b>
Topolobampo, Sin.	103 084	69 077	115 161	127 014	150 246	135 273	82 123	79 554	108 128
Pichilingue, BCS	0	0	94 560	98 018	122 403	122 166	67 781	68 875	101 470
Mazatlán, Sin.	0	88 000	40 156	47 436	43 682	54 593	46 063	54 277	34 231
La Paz, BCS	273 077	170 225	49 119	43 022	39 936	48 566	34 942	41 920	25 169
Santa Rosalía, BCS	41 890	15 302	6 310	9 113	6 684	5 696	5 526	4 894	6 181
Otros	41 890	14 377	5 294	8 618	5 500	4 742	4 583	4 073	5 365
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>2 901 656</b>	<b>3 853 671</b>	<b>4 612 803</b>	<b>5 433 827</b>	<b>5 901 554</b>	<b>5 999 743</b>	<b>5 319 808</b>	<b>4 881 071</b>	<b>4 871 516</b>
Cozumel, Q. Roo	1 450 856	1 190 262	1 507 888	1 416 000	1 536 363	1 512 684	1 282 567	1 286 033	1 274 000
Isla Mujeres, Q. Roo	0	763 902	1 126 115	1 352 713	1 432 208	1 500 925	1 388 029	1 158 548	1 173 846
Playa del Carmen, Q. Roo	1 414 875	1 153 476	1 374 145	1 266 687	1 415 593	1 390 388	1 150 790	1 135 555	1 123 863
Puerto Juárez, Q. Roo	0	607 439	417 679	1 230 612	1 304 625	1 375 496	1 265 331	1 053 024	1 060 191
Punta Venado, Q. Roo	0	1 732	87 849	90 227	103 501	113 535	126 131	137 589	139 321
Otros	1 486 781	1 327 122	98 127	107 586	109 286	106 715	105 960	110 312	100 295

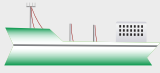
\* Incluye movimiento de costeros.  
 FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2011**



**Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2011**





**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CARGA POR LITORAL**  
**Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011**  
**(Toneladas)**

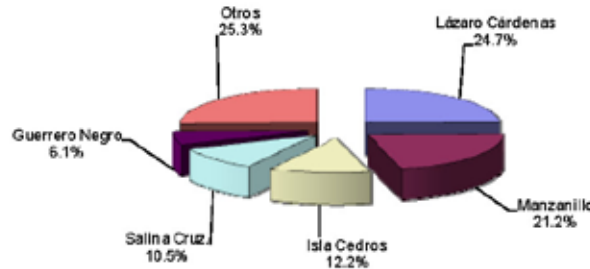
CUADRO 27

Puertos	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>165 074 960</b>	<b>244 292 371 *</b>	<b>292 604 229</b>	<b>297 491 703</b>	<b>272 504 412</b>	<b>265 237 246</b>	<b>241 520 147</b>	<b>272 911 009</b>	<b>262 600 471</b>
<b>Pacífico</b>	<b>74 500 512</b>	<b>51 617 650 *</b>	<b>56 069 631</b>	<b>59 811 238</b>	<b>57 576 121</b>	<b>103 511 022</b>	<b>94 037 112</b>	<b>112 102 323</b>	<b>120 054 457</b>
Lázaro Cárdenas, Mich.	10 391 509	18 084 113	17 417 159	19 680 939	17 091 616	19 795 109	19 983 520	27 827 625	29 653 152
Manzanillo, Col.	7 205 893	11 978 238	16 604 954	20 040 155	21 172 852	22 284 026	18 528 651	22 200 094	25 461 999
Isla Cedros, B.C.	15 721 294	14 842 987	14 459 626	13 280 232	12 718 656	14 107 152	12 198 416	13 578 798	14 615 280
Salina Cruz, Oax.	16 357 463	16 828 935	16 408 306	15 346 644	13 428 084	12 504 866	13 427 291	12 975 004	12 682 539
Guerrero Negro (Chaparral), B.C.S.	5 405 063	7 391 075	7 215 818	6 650 053	6 174 503	7 331 765	5 909 610	6 300 032	7 302 912
Otros	19 477 291	22 492 403 *	23 963 938	25 736 215	27 395 380	27 488 104	25 909 615	29 525 770	30 338 020
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>110 874 390</b>	<b>162 634 716 *</b>	<b>187 534 332</b>	<b>187 620 465</b>	<b>174 908 291</b>	<b>161 726 224</b>	<b>145 885 035</b>	<b>160 709 015</b>	<b>162 704 014</b>
Cayo Arcas, Camp.	25 521 863	42 134 011	54 049 728	65 234 308	67 176 757	61 011 040	51 818 358	49 564 121	49 353 645
Pajaritos, Ver.	12 869 607	33 686 734	33 363 976	31 906 359	25 752 224	22 288 293	23 056 754	31 011 959	32 585 006
Veracruz, Ver.	7 885 558	14 001 439	16 528 107	17 770 618	17 410 357	16 852 822	16 105 125	17 405 665	19 505 039
Altamira, Tamps.	1 843 619	5 751 933	9 354 847	10 724 293	12 475 241	13 414 632	11 497 599	14 712 411	16 359 727
Dos Bocas, Tab.	31 534 962	23 110 287	24 168 444	21 088 656	13 718 361	9 615 260	7 797 480	13 082 152	11 634 820
Otros	26 818 763	33 900 472 *	40 070 230	40 836 151	38 425 351	39 540 172	35 610 726	35 826 207	34 310 763

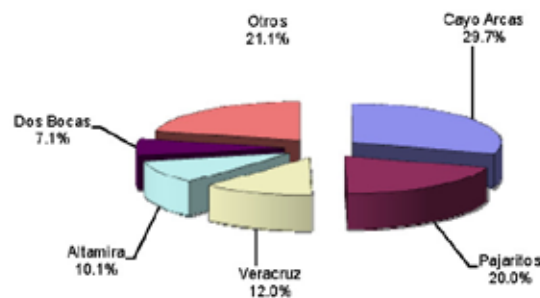
\* Cifra revisada y modificada.

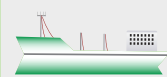
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de carga 2011**



**Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de carga 2011**





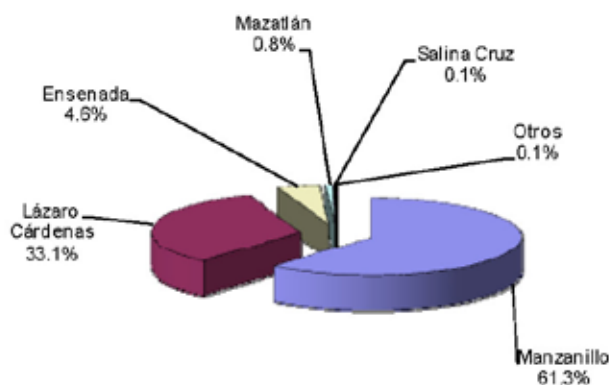
**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL**  
 Serie anual de 2003 a 2011  
 (TEU's)

**CUADRO 28**

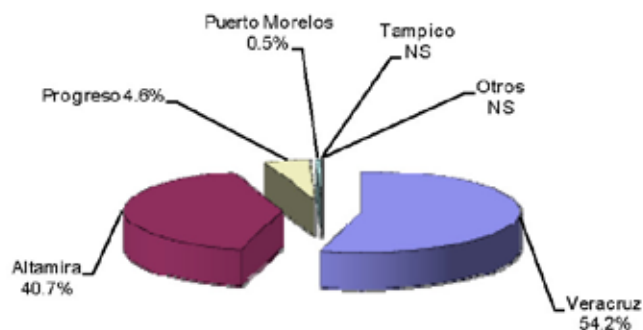
Puertos	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>1 685 367</b>	<b>1 903 845</b>	<b>2 133 476</b>	<b>2 676 774</b>	<b>3 062 442</b>	<b>3 316 087</b>	<b>2 884 487</b>	<b>3 691 374</b>	<b>4 223 631</b>
<b>Pacífico</b>	<b>774 607</b>	<b>929 411</b>	<b>1 090 630</b>	<b>1 564 193</b>	<b>1 030 307</b>	<b>2 070 519</b>	<b>1 055 213</b>	<b>2 477 406</b>	<b>2 077 967</b>
Manzanillo, Col.	709 209	830 777	872 569	1 249 830	1 409 614	1 409 782	1 110 358	1 511 378	1 762 508
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 646	43 445	132 479	160 806	270 240	524 701	501 487	796 023	953 497
Ensenada, B.C.	46 332	39 202	75 101	123 711	120 334	110 423	110 952	135 384	132 727
Mazatlán, Sin.	16 394	15 854	17 559	30 111	29 363	27 668	29 322	25 795	22 746
Salina Cruz, Oax.	1 070	0	922	0	734	4 714	13 111	5 434	3 736
Otros	36	33	8	45	112	1 141	5	3 492	2 753
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>910 680</b>	<b>974 434</b>	<b>1 034 838</b>	<b>1 112 581</b>	<b>1 232 066</b>	<b>1 237 668</b>	<b>1 029 274</b>	<b>1 213 888</b>	<b>1 346 664</b>
Veracruz, Ver.	571 867	591 736	620 858	874 872	729 717	716 046	584 315	862 537	729 622
Altamira, Tamps.	256 417	297 017	324 601	342 856	407 657	436 234	400 988	488 013	547 612
Progreso, Yuc.	60 369	68 159	71 837	75 892	75 584	66 477	53 517	56 434	61 925
Puerto Morelos, Q. Roo	14 347	9 862	8 245	8 887	7 942	7 586	4 443	4 857	5 897
Tampico, Tamps.	7 515	7 508	9 001	10 243	11 040	11 152	5 930	2 229	366
Otros	165	152	208	231	115	73	95	18	222

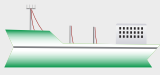
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de contenedores 2011**



**Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de contenedores 2011**





INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL  
2011

CUADRO 29

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General Fraccionada *	Altamira, Tamps.	7.4	12.6	38.7	63.2
	Coatzacoalcos, Ver.	22.0	27.0	41.0	30.0
	Dos Bocas, Tab.	10.8	12.3	57.3	0.0
	Guaymas, Son.	25.3	26.5	104.2	75.1
	Lázaro Cárdenas, Mich.	94.0	97.7	74.2	74.2
	Manzanillo, Col.	67.0	61.0	96.0	52.0
	Puerto Chiapas, Chis.	10.3	12.6	22.2	27.9
	Progreso, Yuc.	5.9	7.1	73.0	68.1
	Salina Cruz, Oax.	17.6	19.8	29.8	22.4
Tuxpam, Ver.	16.0	18.0	27.0	23.0	
General Unitizada *	Altamira, Tamps.	143.8	233.2	292.9	175.9
	Coatzacoalcos, Ver.	13.0	18.0	83.0	83.0
	Ensenada, B.C.	165.5	178.7	254.0	137.0
	Guaymas, Son.	103.8	115.9	184.1	70.8
	Lázaro Cárdenas, Mich.	203.9	350.5	501.3	226.2
	Manzanillo, Col.	358.0	408.0	634.0	217.0
	Mazatlán, Sin.	253.6	277.4	508.7	294.6
	Puerto Chiapas, Chis.	9.0	3.9	16.5	20.9
	Progreso, Yuc.	58.0	60.3	82.3	58.9
	Salina Cruz, Oax.	23.6	26.1	103.6	102.6
	Tampico, Tamps.	104.0	107.0	186.0	62.0
	Tuxpam, Ver.	80.0	88.0	147.0	90.0
	Veracruz, Ver. <sup>a</sup>	225.6	259.2	365.8	191.9
Perecederos *	Mazatlán, Sin.	1.7	1.7	8.8	6.2

\* Consultar Glosario de términos.

<sup>a</sup> Rendimiento alcanzado en terminal polivalente con grúas de tierra.

THBP Toneladas hora buque en puerto.

THBM Toneladas hora buque en muelle.

THBO Toneladas hora buque en operación.

THG Toneladas hora gancho.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE CONTENEDORES  
POR ÁREA DE OPERACIÓN  
2011

CUADRO 30

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en Terminal Especializada	Ensenada, B.C.	30.2	34.6	43.1	21.6
	Lázaro Cárdenas, Mich. <sup>a</sup>	41.2	61.9	83.3	33.7
	Manzanillo, Col.	45.0	54.0	99.0	42.0
	Progreso, Yuc.	9.7	14.2	28.4	24.1
	Salina Cruz, Oax.	8.7	11.9	20.0	12.5
	Veracruz, Ver.	36.3	60.3	75.1	26.8
Contenedores en Terminal Semiespecializada	Altamira, Tamps. <sup>b</sup>	23.8	36.9	45.5	28.1
	Progreso, Yuc.	5.9	7.7	22.5	22.5
	Tampico, Tamps. <sup>c</sup>	1.0	1.0	8.0	4.0
	Veracruz, Ver.	21.7	29.3	39.8	17.2
Contenedores en Maniobra Convencional	Dos Bocas, Tab.	1.0	1.0	5.0	0.0
	Mazatlán, Sin.	12.9	13.6	21.2	11.1
	Puerto Chiapas, Chis.	12.0	14.0	17.7	35.0

<sup>a</sup> Nueva terminal.

<sup>b</sup> Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.

<sup>c</sup> Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP Contenedores hora buque en puerto.

CHBM Contenedores hora buque en muelle.

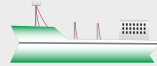
CHBO Contenedores hora buque en operación.

CHG Contenedores hora gancho.

Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.

Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**Corredores**

**Red ferroviaria existente a 2008**

**Finales de 2006**

- 1 Mexicali-Guadalajara-Cd. de México
- 2 Manzanillo-Guadalajara-Cd. de México
- 3 Lázaro Cárdenas-Cd. de México
- 4 Manzanillo-Gómez Palacio-Monterrey
- 5 Altamira-Monterrey
- 6 Lázaro Cárdenas-Querétaro-San Luis Potosí-Monterrey-San Antonio, Texas
- 7 Veracruz-Querétaro
- 8 Veracruz-Cd. de México

**Puestos en operación durante 2007**

- 9 Lázaro Cárdenas - Veracruz
- 10 Coatzacoalcos - Salina Cruz - Manzanillo

**Puestos en operación durante 2008**

- 11 Veracruz - Tizayuca
- 12 Veracruz - Aguascalientes

**Puestos en operación durante 2010**

- 13 Guaymas-Nogales



Nota: En el año 2011 no entró en operación ningún corredor.  
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Corredores Multimodales a 2011**



**TERMINALES INTERMODALES  
2008, 2009, 2010 y 2011**

**CUADRO 32**

Terminales	Simbología	2008	2009	2010	2011
<b>Total</b>		<b>69</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>85</b>
Terminal permitida de carga	■	25	31	37	44
Terminal ferroviaria concesionada de carga	★	18	18	18	15
Terminal portuaria	●	18	18	18	18
Terminal privada automotriz	⊗	8	8	8	8

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Terminales Intermodales a 2011**







**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES  
A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2006 a 2012  
(Millones de pesos)

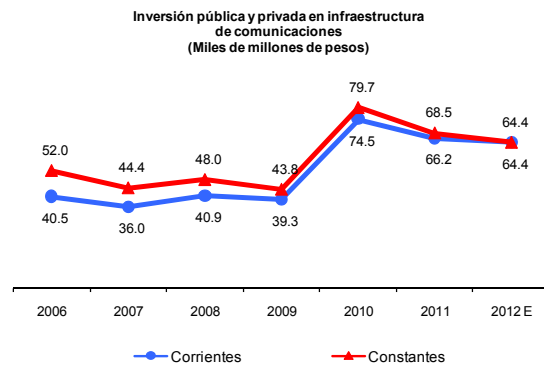
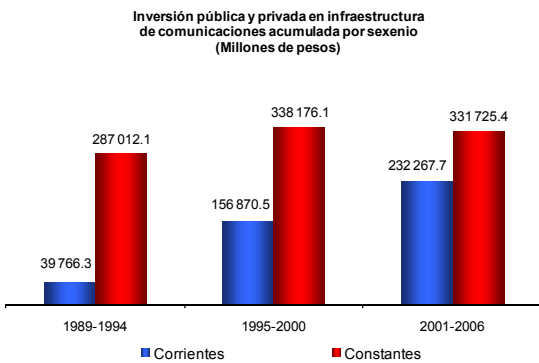
CUADRO 33

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>39 766.3</b>	<b>156 870.5</b>	<b>232 267.7</b>	<b>40 541.1</b>	<b>35 976.8</b>	<b>40 923.2</b>	<b>39 281.0</b>	<b>74 480.0</b>	<b>66 216.8</b>	<b>64 356.8</b>
- Pública	8 381.4	2 714.4	1 016.8	222.5	209.3	319.6	217.4	2 772.9	4 299.3	5 898.8
- Privada	31 384.9	154 156.1	231 250.9	40 318.6	35 767.5	40 603.6	39 063.6	71 707.1	61 917.5	58 458.0
<b>Constantes **<sup>a</sup></b>	<b>287 012.1</b>	<b>338 176.1</b>	<b>331 725.4</b>	<b>51 977.1</b>	<b>44 365.4</b>	<b>48 004.9</b>	<b>43 760.4</b>	<b>79 662.0</b>	<b>68 490.1</b>	<b>64 356.8</b>
- Pública	74 944.2	6 763.8	1 418.4	285.3	258.1	374.9	242.2	2 965.8	4 446.9	5 898.8
- Privada	212 067.8	331 412.3	330 307.0	51 691.9	44 107.3	47 630.0	43 518.2	76 696.1	64 043.2	58 458.0

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base agosto 2012=100.<sup>E</sup> Cifra estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Comunicaciones y COFETEL.



**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

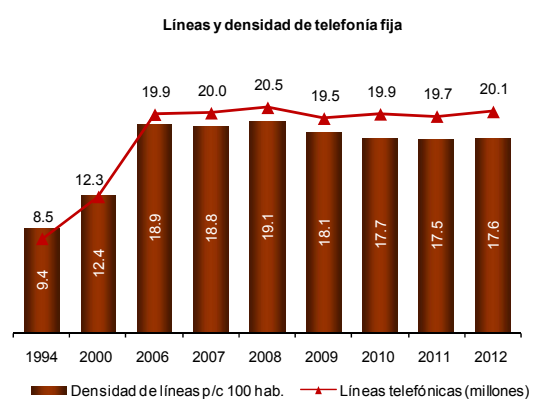
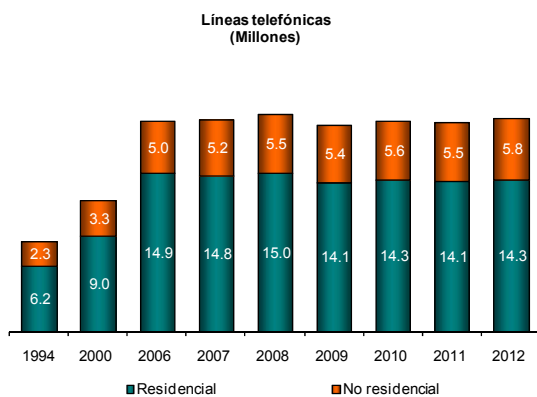
CUADRO 34

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>b</sup>
<b>Líneas telefónicas</b>	<b>8 492.5</b>	<b>12 331.7</b>	<b>19 861.3</b>	<b>19 997.9</b>	<b>20 491.4</b>	<b>19 503.7</b>	<b>19 891.5</b>	<b>19 683.9</b>	<b>20 115.9</b>
- Residencial (miles)	6 206.7	9 034.1	14 891.2	14 752.7	14 994.2	14 076.6	14 326.1	14 149.2	14 347.2
- No residencial (miles)	2 285.8	3 297.6	4 970.1	5 245.2	5 497.2	5 427.1	5 565.4	5 534.7	5 768.7
<b>Densidad telefónica (líneas p/c 100 hab.)</b>	<b>9.4</b>	<b>12.4</b>	<b>18.9</b>	<b>18.8</b>	<b>19.1</b>	<b>18.1</b>	<b>17.7</b>	<b>17.5</b>	<b>17.6</b>
<b>Red de fibra óptica (kilómetros)</b>	<b>37 494</b>	<b>98 094</b>	<b>153 783</b>	<b>171 717</b>	<b>190 109</b>	<b>199 600</b>	<b>212 198</b>	<b>242 980</b>	<b>ND</b>
<b>Poblaciones con servicio telefónico<sup>a</sup></b>	<b>21 589</b>	<b>51 077</b>	<b>55 308</b>	<b>55 353</b>	<b>55 353</b>	<b>55 353</b>	<b>55 353</b>	<b>55 353</b>	<b>55 353</b>

<sup>a</sup> Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades con población entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural.<sup>b</sup> Cifras al mes de julio de 2012.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.







**INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

**CUADRO 35**

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Conferencias de larga distancia (millones)</b>									
Nacional	2 081	4 952	8 095	8 259	8 299	8 157	8 199	8 523	ND
Internacional	1 630	3 992	5 916	6 116	6 272	6 191	6 176	6 131	ND
Internacional	451	960	2 179	2 144	2 027	1 965	2 023	2 392	ND
<b>Tráfico de larga distancia (millones de minutos)</b>									
Nacional	9 368	24 590	43 970	44 791	44 437	43 529	43 165	46 912 <sup>R</sup>	51 466
Internacional	6 746	16 811	23 841	25 274	26 304	26 205	25 165	25 133	25 220
Internacional	2 622	7 779	20 129	19 517	18 133	17 324	18 001	21 779 <sup>R</sup>	26 246

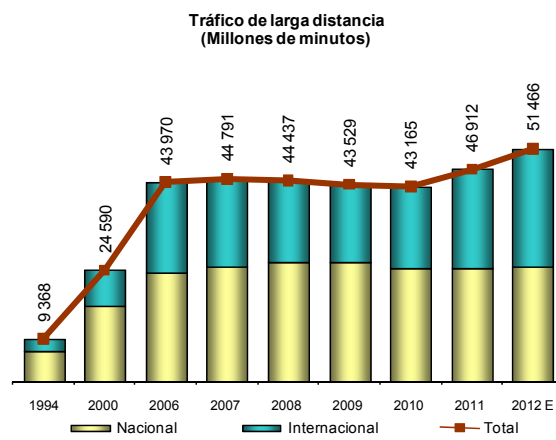
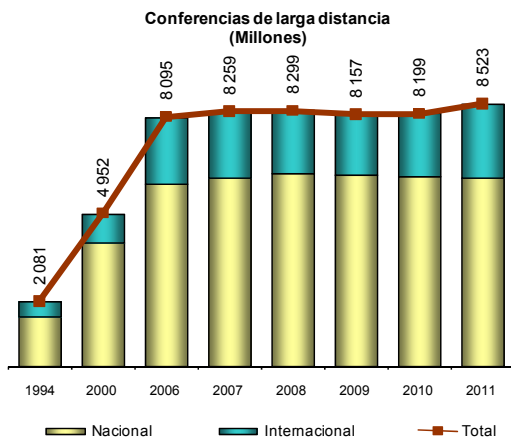
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



**LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA 2011**

**CUADRO 36**

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>17.5</b>		
<b>Mayor densidad</b>	<span style="color: red;">■</span>	<b>Menor densidad</b>	<span style="color: yellow;">■</span>
1. Distrito Federal	47.1	I. Chiapas	5.2
2. Nuevo León	30.5	II. Oaxaca	7.2
3. Jalisco	23.6	III. Tabasco	7.8
4. Aguascalientes	21.8	IV. Campeche	9.3
5. Morelos	20.9	V. Hidalgo	9.9

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Densidad de líneas de telefonía fija por entidad federativa (Líneas por cada 100 habitantes)**





**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

**CUADRO 37**

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Empresas <sup>a</sup>	10	12	13	13	13	15	15	15	15 <sup>E</sup>
Ciudades	117	233	405	459	466	472	493	494	494 <sup>E</sup>
Suscripciones (miles)	571.8	14 077.9	55 395.5	66 559.5	75 303.5	83 193.6	91 362.8	94 565.3	98 172.9 <sup>b</sup>
Densidad de telefonía móvil (usuarios p/c 100 hab.)	0.6	14.2	52.6	62.6	70.3	77.0	81.3	84.2	86.4 <sup>b</sup>
Minutos (millones)	ND	10 972.8	65 949.1	98 025.1	138 420.7	165 476.8	190 137.7	217 634.0	250 000.0 <sup>E</sup>

<sup>a</sup> Se refiere a razones sociales de cinco grupos.

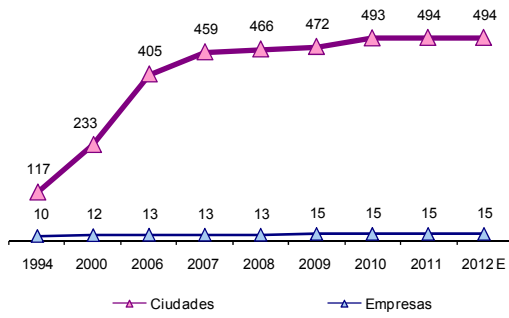
<sup>b</sup> Cifra al mes de julio de 2012.

<sup>E</sup> Cifra estimada al cierre del año, tomada del Sexto Informe de Gobierno.

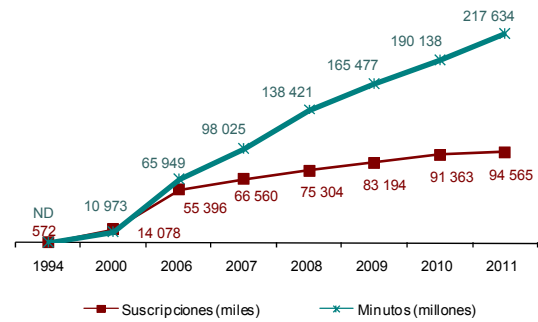
ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

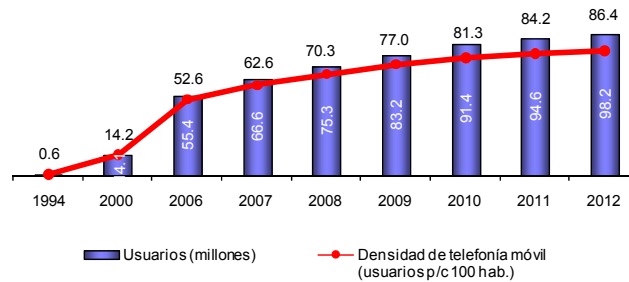
**Empresas y ciudades con telefonía móvil**



**Suscripciones y minutos de telefonía móvil**





**Suscripciones y densidad de telefonía móvil**





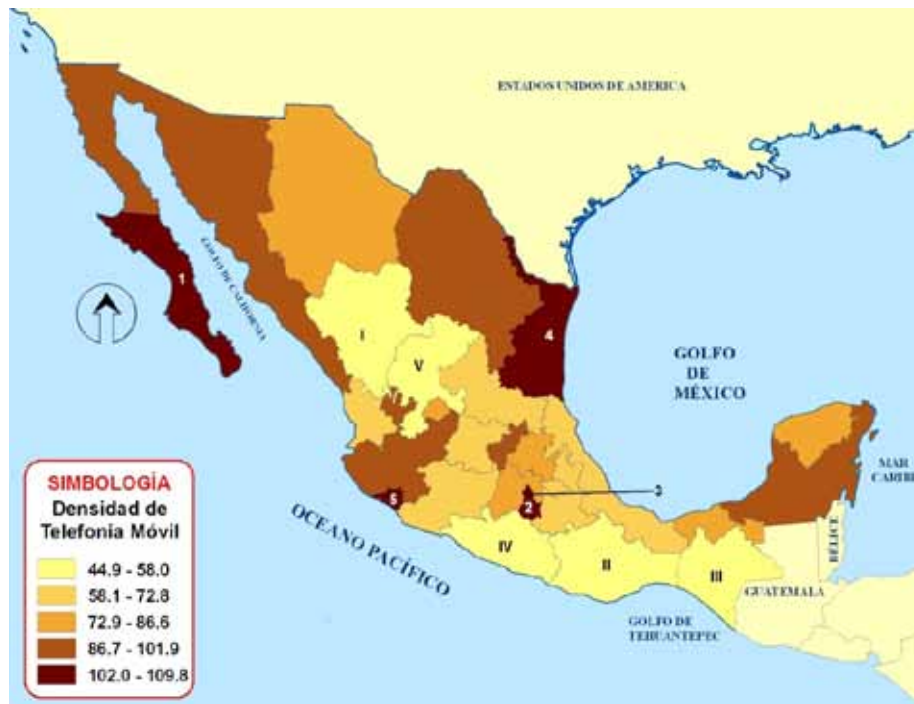
**LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL 2011**

CUADRO 38

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>		<b>84.2</b>	
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1. Baja California Sur	109.8	I. Durango	44.9
2. Morelos	107.5	II. Oaxaca	50.1
3. Distrito Federal	106.0	III. Chiapas	53.1
4. Tamaulipas	105.3	IV. Guerrero	53.7
5. Colima	102.0	V. Zacatecas	58.0

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Densidad de líneas de telefonía móvil por entidad federativa (Líneas por cada 100 habitantes)



**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES Serie anual 2000, 2006 a 2012**

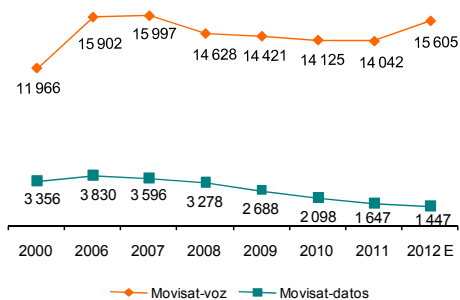
CUADRO 39

Localidades comunicadas con telefonía rural	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Total</b>	<b>15 322</b>	<b>19 732</b>	<b>19 593</b>	<b>17 906</b>	<b>17 109</b>	<b>16 223</b>	<b>15 689</b>	<b>17 052</b>
<b>Movisat-voz</b>	<b>11 966</b>	<b>15 902</b>	<b>15 997</b>	<b>14 628</b>	<b>14 421</b>	<b>14 125</b>	<b>14 042</b>	<b>15 605</b>
Ruralsat	9 827	14 738	14 780	13 337	13 092	12 790	12 815	14 461
Seguridad nacional	1 972	1 121	1 168	1 210	1 234	1 269	1 178	1 098
Móvil particular	167	43	49	81	95	66	49	46
<b>Movisat-datos</b>	<b>3 356</b>	<b>3 830</b>	<b>3 596</b>	<b>3 278</b>	<b>2 688</b>	<b>2 098</b>	<b>1 647</b>	<b>1 447</b>

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año.  
FUENTE: Telecomunicaciones de México.



Terminales satelitales instaladas por servicio móvil



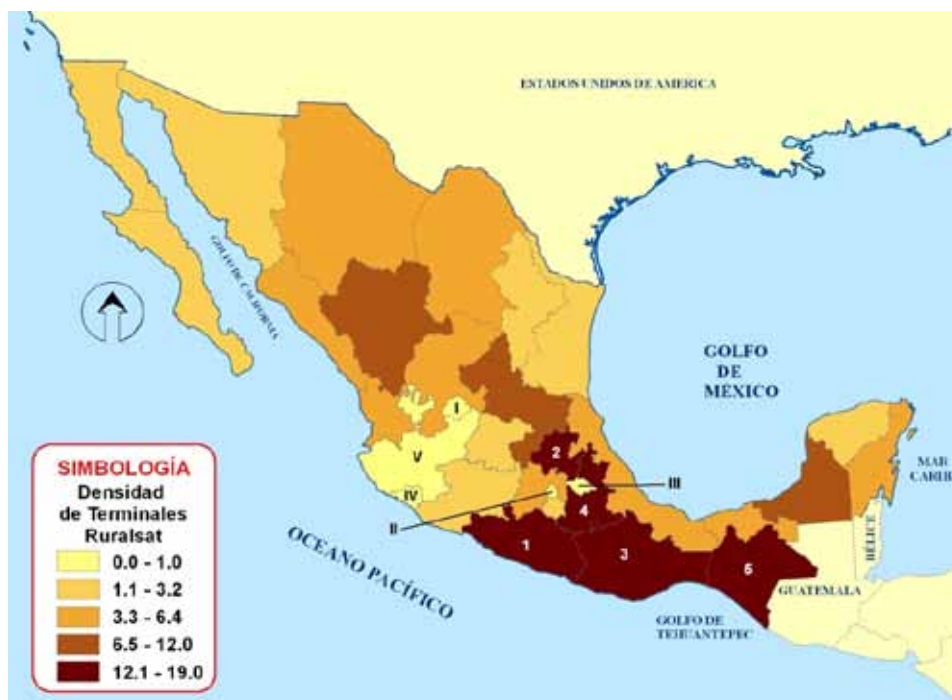
LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR NÚMERO DE TERMINALES SATELITALES PARA EL SERVICIO RURALSAT POR CADA 100 LOCALIDADES RURALES 2011

CUADRO 40

Entidad Federativa	Terminales Ruralsat (p/c 100 localidades rurales)	Entidad Federativa	Terminales Ruralsat (p/c 100 localidades rurales)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>		<b>6.8</b>	
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1 Guerrero	19.0	I. Aguascalientes	0.0
2 Hidalgo	17.5	II. Distrito Federal	0.0
3 Oaxaca	16.7	III. Tlaxcala	0.3
4 Puebla	13.3	IV. Colima	1.0
5 Chiapas	12.1	V. Jalisco	1.0

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Número de terminales satelitales para el Servicio Ruralsat por cada 100 localidades rurales y entidad federativa





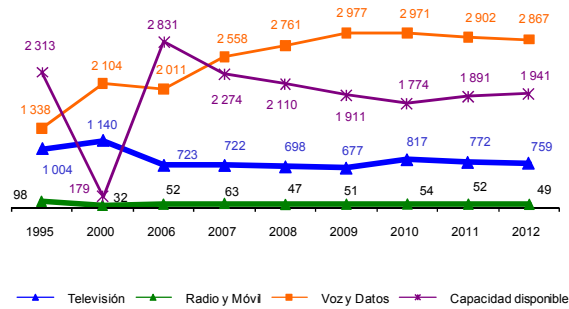
**CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN**  
 Serie anual 1995, 2000 y de 2006 a 2012  
 (Megahertz) \*

**CUADRO 41**

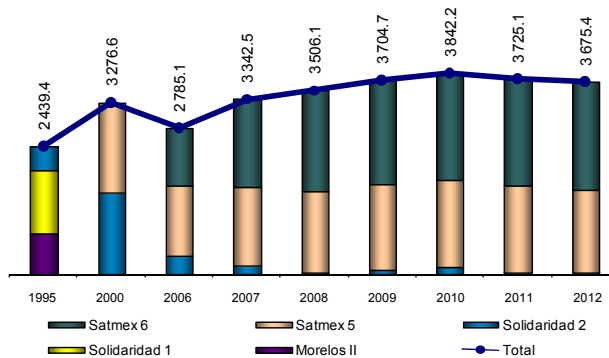
Concepto	1995	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>e</sup>
<b>Capacidad Satelital Total</b>	<b>4 752.0</b>	<b>3 456.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>
Televisión	1 003.6	1 140.4	722.6	721.5	698.1	676.6	817.0	772.0	759.2
Radio	46.9	5.3	24.7	36.1	19.9	24.2	26.8	24.6	22.4
Voz y Datos	1 337.9	2 103.9	2 010.8	2 557.9	2 761.1	2 976.8	2 971.4	2 901.5	2 866.8
Móvil	51.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	2 312.6	179.4	2 830.9	2 273.5	2 109.9	1 911.4	1 773.8	1 890.9	1 940.6
<b>Capacidad ocupada satelital<sup>a</sup></b>	<b>2 439.4</b>	<b>3 276.6</b>	<b>2 785.1</b>	<b>3 342.5</b>	<b>3 506.1</b>	<b>3 704.7</b>	<b>3 842.2</b>	<b>3 725.1</b>	<b>3 675.4</b>
Morelos II <sup>b</sup>	789.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Solidaridad 1 <sup>c</sup>	1 183.7	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Solidaridad 2	465.8	1 562.9	335.0	169.7	27.0	91.6	144.6	27.0	38.6
Satmex 5	ND	1 713.7	1 362.4	1 479.3	1 554.8	1 618.0	1 645.4	1 654.8	1 572.3
Satmex 6 <sup>d</sup>	ND	ND	1 088	1 693.5	1 924.3	1 995.1	2 052.2	2 043.3	2 064.5

\* Consultar glosario de términos.  
 a No incluye la capacidad disponible.  
 b Dejó de operar en julio de 1998.  
 c Se tuvo pérdida total del satélite en agosto de 2000.  
 d Inició operaciones en agosto de 2006.  
 e Cifras al mes de septiembre de 2012.  
 ND No disponible.  
 FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**Capacidad utilizada y disponible por tipo de servicio (Mhz)**



**Capacidad ocupada por satélite (Mhz)**





**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL  
POR SERVICIO Y SECTOR**

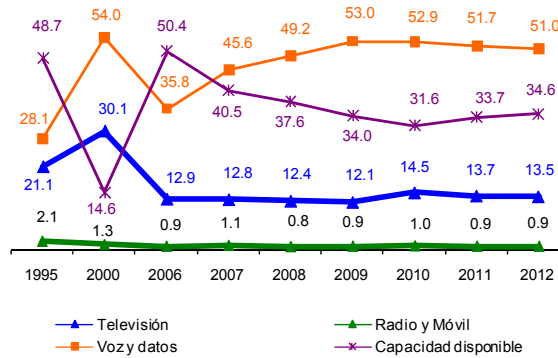
**CUADRO 42**

Serie anual 1995, 2000 y de 2006 a 2012

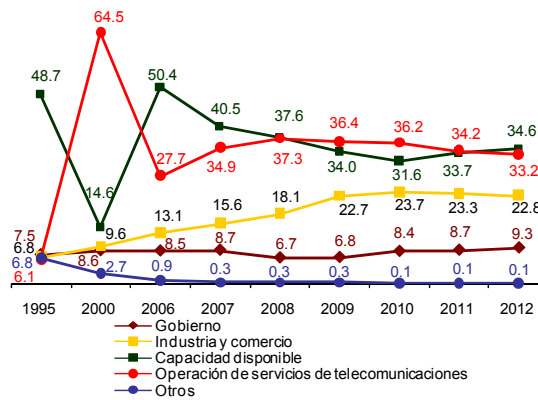
Concepto	1995	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>a</sup>
<b>Por servicio</b>									
Televisión	21.1	30.1	12.9	12.8	12.4	12.1	14.5	13.7	13.5
Radio	1.0	0.3	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4
Voz y datos	28.1	54.0	35.8	45.6	49.2	53.0	52.9	51.7	51.0
Móvil	1.1	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	48.7	14.6	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.6
<b>Por sectores</b>									
Gobierno	7.5	8.6	8.5	8.7	6.7	6.8	8.4	8.7	9.3
Industria y comercio	6.8	9.6	13.1	15.6	18.1	22.7	23.7	23.3	22.8
Operación de servicios de telecomunicaciones	6.1	64.5	27.7	34.9	37.3	36.4	36.2	34.2	33.2
Educativo	1.1	1.5	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Bancos y financiero	5.7	1.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Capacidad disponible	48.7	14.6	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.6
Transporte y Turismo	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<sup>a</sup> Cifras al mes de septiembre de 2012.  
FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sectores



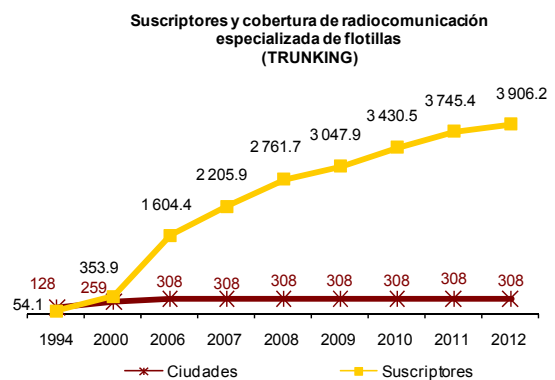
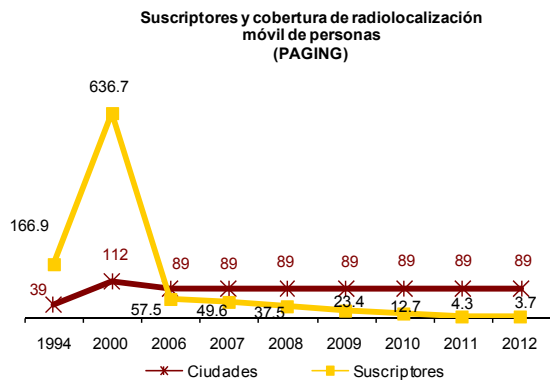


**INDICADORES DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

**CUADRO 43**

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Radiolocalización móvil de personas (PAGING)</b>									
Concesiones <sup>a</sup>	53	154	154	136	136	127	94	92	92
Ciudades	39	112	89	89	89	89	89	89	89
Suscriptores (miles)	166.9	636.7	57.5	49.6	37.5	23.4	12.7	4.3	3.7 <sup>c</sup>
<b>Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)</b>									
Concesiones <sup>a, b</sup>	42	51	61	61	61	59	58	58	58
Ciudades	128	259	308	308	308	308	308	308	308
Suscriptores (miles)	54.1	353.9	1 604.4	2 205.9	2 761.7	3 047.9	3 430.5	3 745.4	3 906.2 <sup>c</sup>

<sup>a</sup> Se refiere a los títulos de banda.  
<sup>b</sup> A partir de 2000 cifras revisadas y modificadas.  
<sup>c</sup> Cifra al mes de julio de 2012.  
<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.  
 FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

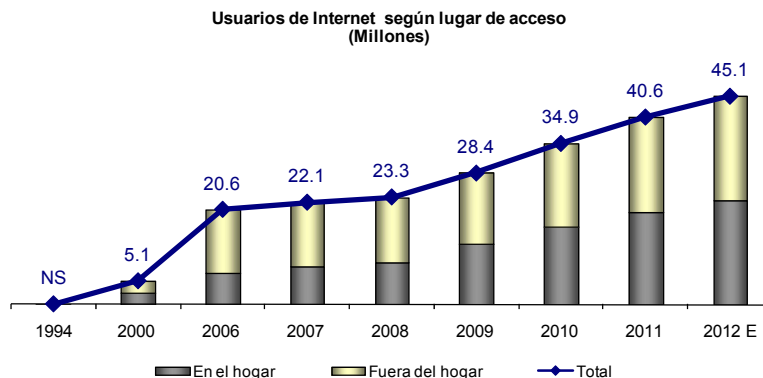


**INDICADORES DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

**CUADRO 44**

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Usuarios de Internet según lugar de acceso</b>									
- En el hogar	4 000	2 568 783	6 917 151	8 312 883	9 138 944	13 201 930	16 922 047	20 078 483	22 490 000
- Fuera del hogar	35 000	2 488 750	13 647 105	13 791 213	14 121 384	15 237 320	17 949 677	20 527 476	22 619 000
<b>Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes)</b>									
	ND	0.11	2.93	4.30	7.03	9.00	12.73	17.87	22.5
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>									
	ND	ND	60.0	67	70	75	92	107	120
<b>Centros Comunitarios Digitales (CCD's)</b>									
	ND	ND	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	ND

NOTA: Cifras calculadas por COFETEL con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.  
<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.  
 ND No disponible.  
 FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.





**ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO SUSCRIPCIONES DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

**CUADRO 45**

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 E
<b>Estaciones de radio y televisión <sup>a</sup></b>	<b>1 892</b>	<b>2 906</b>	<b>3 365</b>	<b>3 487</b>	<b>3 456</b>	<b>3 505</b>	<b>3 469</b>	<b>3 630</b>	<b>3 630</b>
<b>Estaciones de radio</b>	<b>1 371</b>	<b>1 461</b>	<b>1 523</b>	<b>1 597</b>	<b>1 560</b>	<b>1 592</b>	<b>1 563</b>	<b>1 687</b>	<b>1 687</b>
Concesionadas <sup>a</sup>	1 125	1 146	1 154	1 154	1 152	1 152	1 152	1 262	1 262
Permissionadas	156	225	279	352	317	349	320	332	332
Complementarias	7	7	7	8	8	8	8	10	10
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	83	83
<b>Estaciones de televisión</b>	<b>521</b>	<b>1 445</b>	<b>1 842</b>	<b>1 890</b>	<b>1 896</b>	<b>1 913</b>	<b>1 906</b>	<b>1 943</b>	<b>1 943</b>
Concesionadas	352	462	460	460	461	460	460	465	465
Permissionadas	104	117	220	270	241	231	228	233	233
Complementarias	65	866	1 162	1 160	1 158	1 174	1 167	1 167	1 167
Adicionales para la transición a la televisión digital terrestre (TDT)	ND	ND	ND	ND	36	48	51	78	78
<b>Suscripciones de televisión restringida <sup>b</sup> (miles)</b>	<b>1 501</b>	<b>3 235</b>	<b>6 036</b>	<b>6 517</b>	<b>7 051</b>	<b>8 050</b>	<b>10 073</b>	<b>11 452</b>	<b>12 300</b>

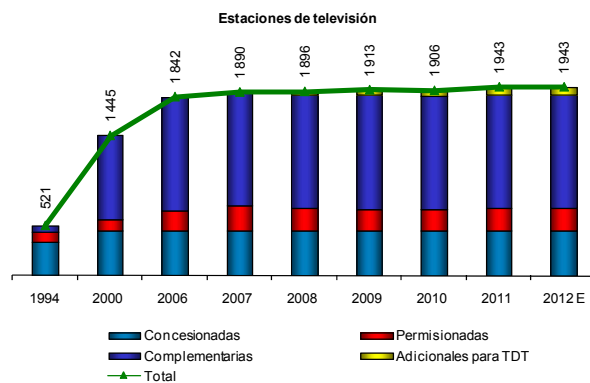
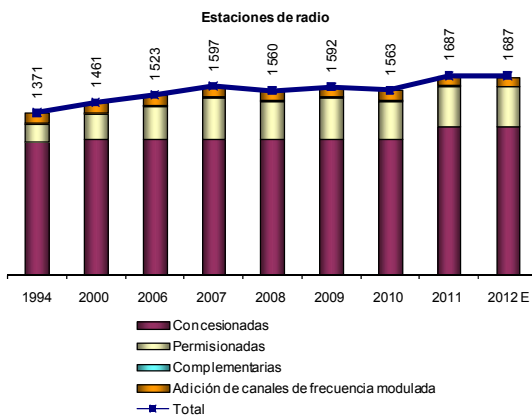
<sup>a</sup> A partir de 2004 se incluyen las estaciones de onda corta.

<sup>b</sup> En 1994 se incluye Televisión por cable y Microondas. A partir de 2000 se agrega Vía satélite.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.







OFICINAS, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES CON SERVICIO POSTAL  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

CUADRO 46

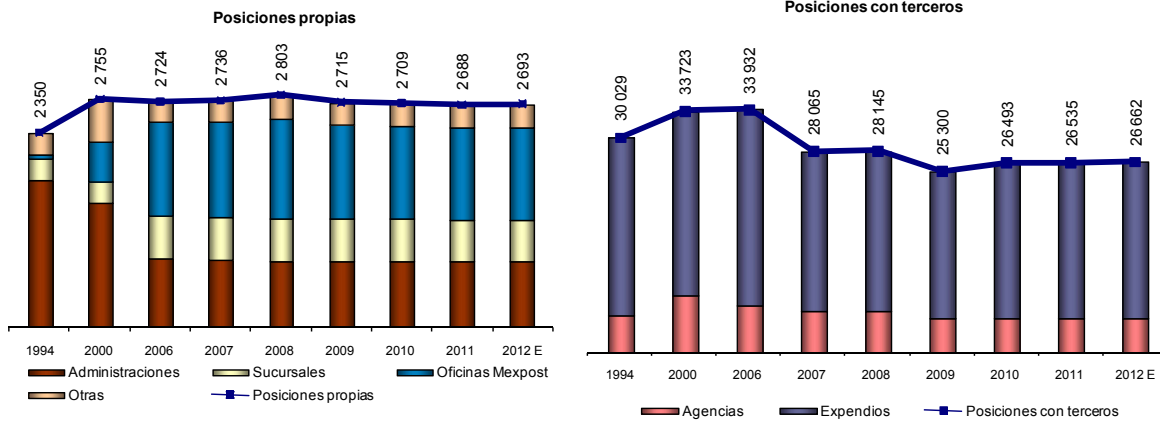
Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Oficinas postales</b>	<b>32 379</b>	<b>36 478</b>	<b>36 656</b>	<b>30 801</b>	<b>30 948</b>	<b>28 015</b>	<b>29 202</b>	<b>29 223</b>	<b>29 355</b>
<b>Posiciones propias</b>	<b>2 350</b>	<b>2 755</b>	<b>2 724</b>	<b>2 736</b>	<b>2 803</b>	<b>2 715</b>	<b>2 709</b>	<b>2 688</b>	<b>2 693</b>
Administraciones	1 781	1 510	843	824	799	809	806	797	795
Sucursales	260	255	504	512	512	510	504	500	504
Oficinas Mexpost	49	480	1 140	1 151	1 214	1 134	1 121	1 115	1 115
Otras <sup>a</sup>	260	510	237	249	278	262	278	276	279
<b>Posiciones con terceros</b>	<b>30 029</b>	<b>33 723</b>	<b>33 932</b>	<b>28 065</b>	<b>28 145</b>	<b>25 300</b>	<b>26 493</b>	<b>26 535</b>	<b>26 662</b>
Agencias	5 264	7 870	6 535	5 755	5 752	4 827	4 837	4 859	4 864
Expendios <sup>b</sup>	24 765	25 853	27 397	22 310	22 393	20 473	21 656	21 676	21 798
<b>Personal ocupado</b>	<b>26 999</b>	<b>23 137</b>	<b>19 885</b>	<b>21 046</b>	<b>22 210</b>	<b>19 712</b>	<b>19 527</b>	<b>19 070</b>	<b>19 026</b>
<b>Poblaciones servidas</b>	<b>29 935</b>	<b>32 127</b>	<b>18 704</b>	<b>17 638</b>	<b>17 724</b>	<b>16 536</b>	<b>16 966</b>	<b>17 080</b>	<b>17 110</b>

<sup>a</sup> Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas MEXPOST, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

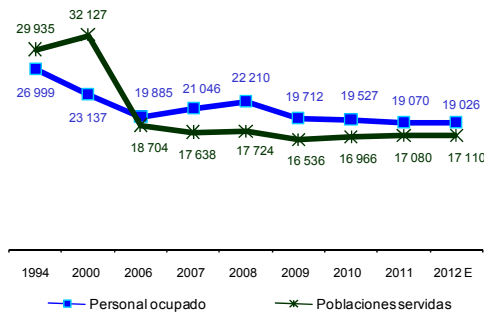
<sup>b</sup> Incluye expendios de instituciones públicas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año.

FUENTE: Correos de México.



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal





**MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA, GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**  
 Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011

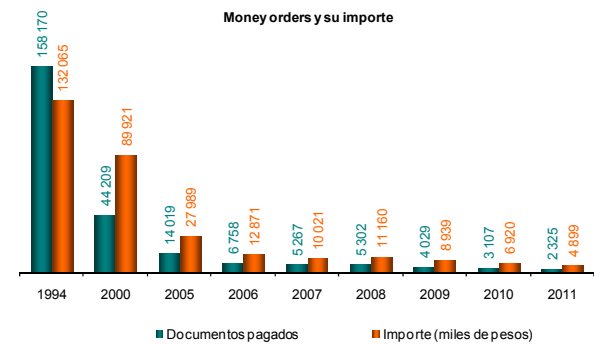
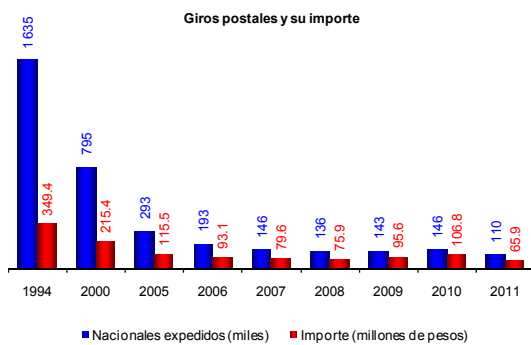
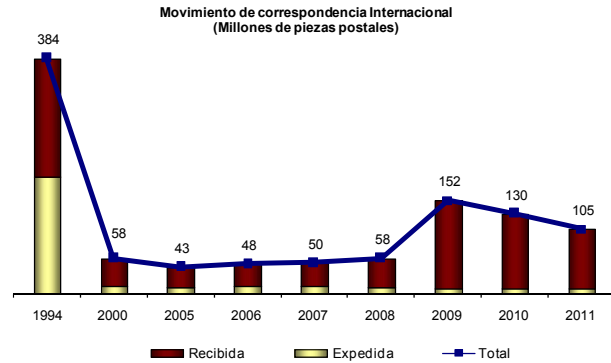
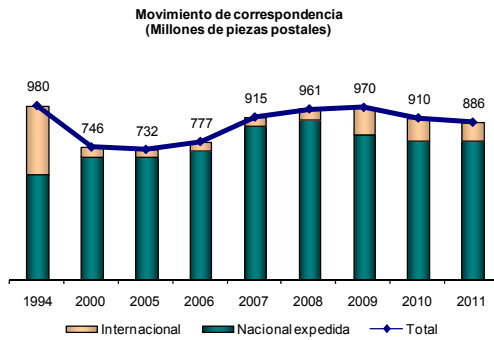
**CUADRO 47**

Concepto	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Movimiento de correspondencia <sup>a</sup></b> (millones de piezas postales)	<b>980</b>	<b>746</b>	<b>732</b>	<b>777</b>	<b>915</b>	<b>961</b>	<b>970</b>	<b>910</b>	<b>886</b>
<b>Nacional expedida</b>	<b>596</b>	<b>688</b>	<b>689</b>	<b>729</b>	<b>865</b>	<b>903</b>	<b>818</b>	<b>780</b>	<b>781</b>
<b>Internacional</b>	<b>384</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>152</b>	<b>130</b>	<b>105</b>
Expedida	190	12	11	12	12	11	8	9	9
Recibida	194	46	32	36	38	47	144	121	96
<b>Giros postales</b>									
<b>Nacionales expedidos (miles)</b>	<b>1 635</b>	<b>795</b>	<b>293</b>	<b>193</b>	<b>146</b>	<b>136</b>	<b>143</b>	<b>146</b>	<b>110</b>
<b>Importe (miles de pesos)</b>	<b>349 429</b>	<b>215 350</b>	<b>115 492</b>	<b>93 135</b>	<b>79 552</b>	<b>75 861</b>	<b>95 642</b>	<b>106 822</b>	<b>65 949</b>
<b>Money orders</b>									
<b>Documentos pagados</b>	<b>158 170</b>	<b>44 209</b>	<b>14 019</b>	<b>6 758</b>	<b>5 267</b>	<b>5 302</b>	<b>4 029</b>	<b>3 107</b>	<b>2 325</b>
<b>Importe (miles de pesos)</b>	<b>132 065</b>	<b>89 921</b>	<b>27 989</b>	<b>12 871</b>	<b>10 021</b>	<b>11 160</b>	<b>8 939 <sup>R</sup></b>	<b>6 920</b>	<b>4 899</b>

<sup>a</sup> Se incluyen franquicias postales.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Correos de México.





**OFICINAS, POBLACIONES Y PERSONAL OCUPADO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

**CUADRO 48**

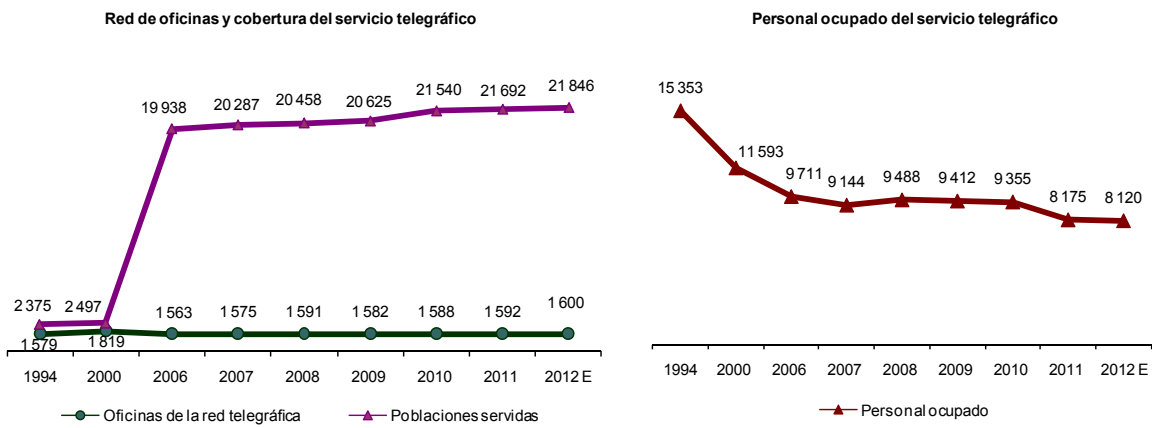
Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
Oficinas de la red telegráfica <sup>a</sup>	1 579	1 819	1 563	1 575	1 591	1 582	1 588	1 592	1 600
Poblaciones servidas <sup>b</sup>	2 375	2 497	19 938	20 287	20 458	20 625	21 540	21 692	21 846
Cobertura (Miles de habitantes) <sup>a</sup>	68 344	72 300	73 182	73 374	79 000	79 643	83 177	83 767	84 361
Personal ocupado	15 353	11 593	9 711	9 144	9 488	9 412	9 355	8 175	8 120

<sup>a</sup> A partir de 2003, se excluyen oficinas virtuales, sucursales y agencias.

<sup>b</sup> El incremento observado en el número de poblaciones a partir de 2006, se debe a que se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.



**OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS**  
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

**CUADRO 49**

(Millones de operaciones)

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>E</sup>
<b>Servicios telegráficos</b>	<b>11 315.2</b>	<b>31 772.3</b>	<b>42 956.0</b>	<b>53 388.1</b>	<b>61 790.8</b>	<b>58 025.0</b>	<b>59 334.3</b>	<b>62 837.4</b>	<b>64 778.0</b>
<b>Servicio de remesas de dinero</b>	<b>11 315.2</b>	<b>28 318.0</b>	<b>36 495.4</b>	<b>43 857.8</b>	<b>57 374.3</b>	<b>52 110.1</b>	<b>55 571.0</b>	<b>59 515.6</b>	<b>60 619.0</b>
Nacional <sup>a</sup>	8 897.4	26 859.5	33 056.2	40 038.3	53 436.9	48 342.2	51 726.5	55 463.4	56 192.5
Internacional <sup>b</sup>	2 417.8	1 458.5	3 439.2	3 819.5	3 937.4	3 767.9	3 844.5	4 052.2	4 426.5
<b>Servicio de comunicaciones</b> <sup>c</sup>	<b>5 300.0</b>	<b>3 454.3</b>	<b>6 460.6</b>	<b>9 530.3</b>	<b>4 416.5</b>	<b>5 914.9</b>	<b>3 763.3</b>	<b>3 321.8</b>	<b>4 159.0</b>

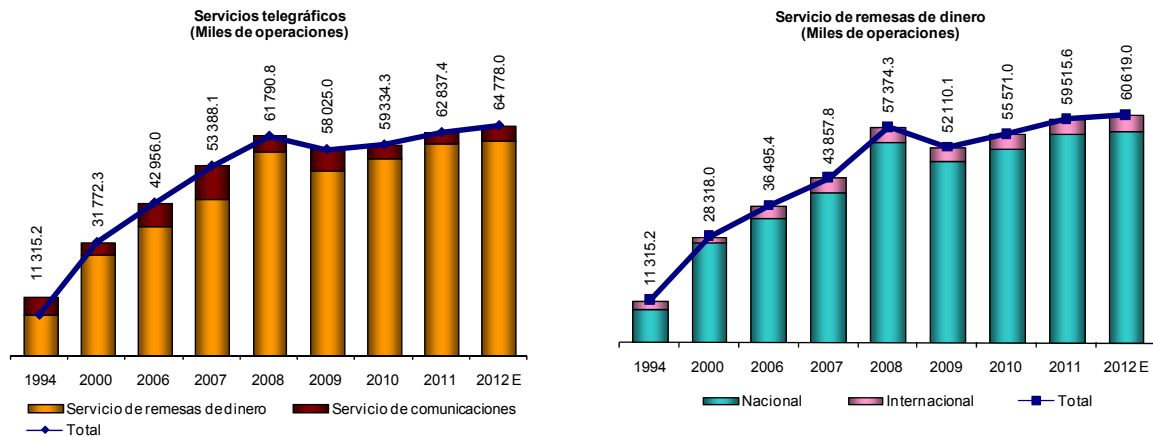
<sup>a</sup> Hasta 1997 incluye GIROMEX.

<sup>b</sup> A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.

<sup>c</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.





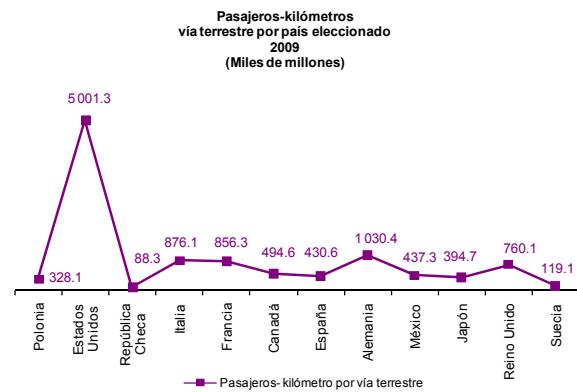
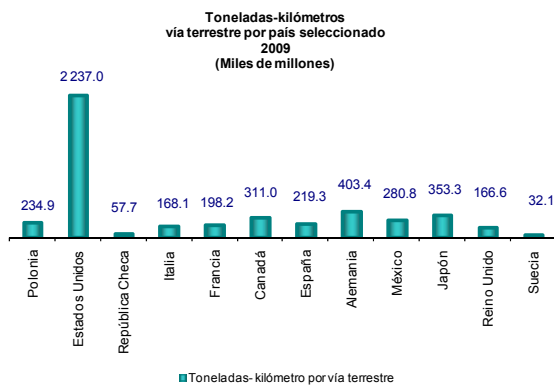
**PRINCIPALES INDICADORES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS,  
Y ACCIDENTES EN CARRETERAS POR PAÍS SELECCIONADO  
2009**

**CUADRO 50**

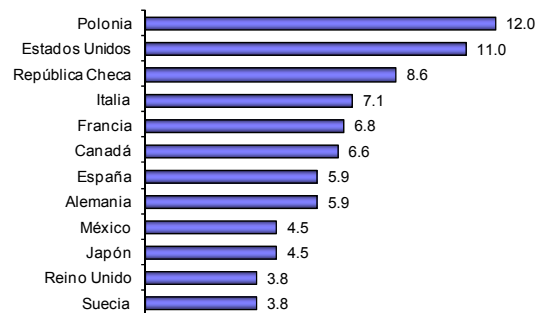
País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras		
	Toneladas- kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (Miles de millones)					Comparativo Muertos 2009 / 1999	Saldos en accidentes carreteros	
	Total vía terrestre	Ferrovial	Carretero	Total	Ferrovial	Transporte carretero total	Autobuses y automóviles	Automóviles privados	Variación porcentual (%)	Muertos y heridos (miles)	Muertos p/c 100 000 habitantes
Polonia	234.9	43.4	191.5	328.1	18.6	309.4	24.4	285.0	-32.1	60.0	12.0
Estados Unidos	2 237.0	2 237.0	ND	5 001.3	9.5	4 991.8	489.8	4 502.0	-19.0	2251.0	11.0
República Checa	57.7	12.8	45.0	88.3	6.5	81.8	9.5	72.3	-38.1	28.1	8.6
Italia	168.1	16.2	151.8	876.1	48.1	828.0	108.1	719.9	-36.6	307.3	7.1
Francia	198.2	32.1	166.1	856.3	86.0	770.3	48.9	721.4	-49.7	95.2	6.8
Canadá	311.0	188.6	122.4	494.6	1.6	493.0	ND	493.0	-25.6	172.6	6.6
España	219.3	7.4	211.9	430.6	23.1	407.4	57.0	350.4	-52.7	127.7	5.9
Alemania	403.4	95.8	307.6	1 030.4	81.2	949.2	62.4	886.8	-46.6	401.8	5.9
México	280.8	69.2	211.6	437.3	0.4	436.9	436.9	ND	-4.6	36.5	4.5
Japón	353.3	20.3	333.0	394.7	394.7	ND	ND	ND	-44.4	915.0	4.5
Reino Unido	166.6	19.2	147.4	760.1	50.4	709.7	36.6	673.1	-34.4	231.9	3.8
Suecia	32.1	ND	32.1	119.1	11.2	107.9	8.5	99.4	-38.3	25.6	3.8

ND: No disponible.

FUENTE: OECD in Figures 2008.



**Muertos en accidentes carreteros p/c 100 000 habitantes por país  
seleccionado  
2009**





**LÍNEAS PRINCIPALES DE TELEFONÍA FIJA E INDICADOR DE PENETRACIÓN  
POR PAÍS SELECCIONADO**

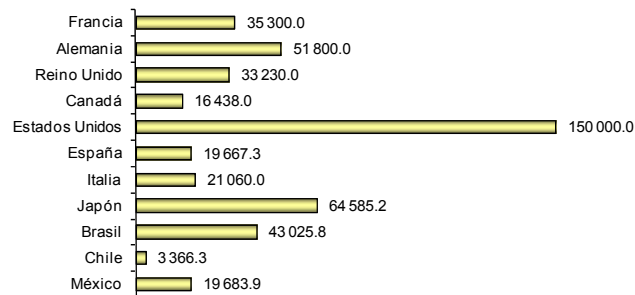
CUADRO 51

Serie anual de 2006 a 2011

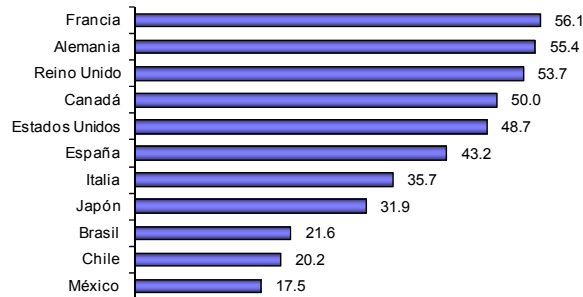
País	Líneas principales de telefonía fija (Miles)						Líneas principales de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Francia	34 125.0	34 800.0	35 100.0	35 400.0	35 200.0	35 300.0	55.6	56.4	56.5	56.7	56.1	56.1
Alemania	54 400.0	53 100.0	50 300.0	53 700.0	52 800.0	51 800.0	65.9	64.4	61.0	57.6	55.4	55.4
Reino Unido	33 848.5	33 462.2	34 191.9	33 540.0	33 409.0	33 230.0	55.9	54.9	55.9	54.4	53.7	53.7
Canadá	18 236.0	18 282.0	18 250.0	17 624.9	17 021.3	16 438.0	55.9	55.4	54.8	52.3	50.0	50.0
Estados Unidos	167 459.9	158 418.2	162 763.0	152 963.0	151 171.0	150 000.0	55.9	52.4	53.4	49.7	48.7	48.7
España	19 865.0	20 192.5	20 576.1	20 235.4	20 205.5	19 667.3	45.1	45.3	45.6	44.6	43.2	43.2
Italia	26 890.3	22 417.0	22 039.0	21 683.0	21 480.0	21 060.0	45.5	37.7	36.8	36.0	35.7	35.7
Japón	56 029.0	51 235.0	48 426.8	66 794.7	65 618.7	64 585.2	44.3	40.5	38.3	35.1	31.9	31.9
Brasil	38 800.2	39 399.6	41 235.2	41 497.0	42 141.4	43 025.8	20.6	20.8	21.5	21.5	21.6	21.6
Chile	3 383.6	3 459.6	3 529.6	3 564.4	3 457.5	3 366.3	20.5	20.8	21.0	21.0	20.2	20.2
<b>México</b>	<b>19 861.3</b>	<b>19 997.9</b>	<b>20 491.4</b>	<b>19 503.7</b>	<b>19 891.5</b>	<b>19 683.9</b>	<b>18.9</b>	<b>18.8</b>	<b>19.1</b>	<b>18.1</b>	<b>17.7</b>	<b>17.5</b>

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Líneas principales de telefonía fija  
por país seleccionado  
2011  
(Miles)**



**Líneas principales de telefonía fija  
por cada 100 habitantes  
y país seleccionado  
2011**





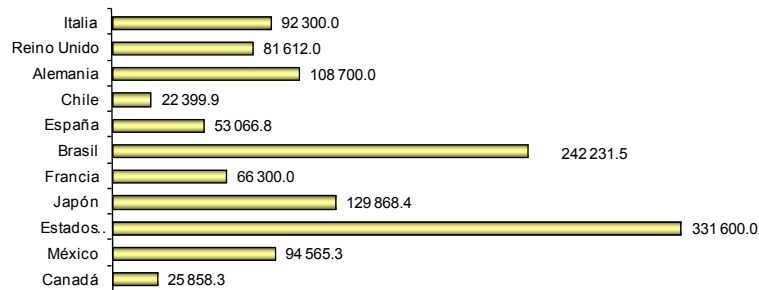
**SUSCRIPCIONES E INDICADOR DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL POR PAÍS SELECCIONADO**  
Serie anual de 2006 a 2011

CUADRO 52

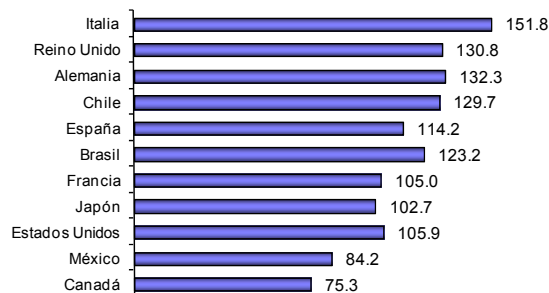
País	Suscripciones de telefonía móvil (Miles)						Suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Italia	80 418.0	89 801.0	90 341.0	88 024.0	90 600.0	92 300.0	136.1	150.9	150.8	146.1	149.6	151.8
Reino Unido	70 077.9	73 836.2	76 735.0	80 255.0	81 115.5	81 612.0	115.8	121.2	125.2	130.2	130.8	130.8
Alemania	85 652.0	96 232.9	105 523.1	105 000.0	104 560.0	108 700.0	103.8	116.6	127.9	127.4	127.0	132.3
Chile	12 450.8	13 955.2	14 796.6	16 450.2	19 852.2	22 399.9	75.6	83.9	88.1	97.0	116.0	129.7
España	45 695.1	48 422.5	49 623.3	51 083.9	51 601.0	53 066.8	103.8	108.6	109.9	111.9	112.0	114.2
Brasil	99 918.6	120 980.1	150 641.4	173 959.4	202 944.0	242 231.5	53.2	63.7	78.6	90.0	104.1	123.2
Francia	51 662.0	55 358.1	57 972.0	59 600.0	63 200.0	66 300.0	84.2	89.7	93.4	95.4	100.7	105.0
Japón	99 826.0	107 339.0	110 395.0	116 295.4	123 287.1	129 868.4	78.9	84.8	87.2	90.8	97.4	102.7
Estados Unidos	229 600.0	249 300.0	261 300.0	274 300.0	278 900.0	331 600.0	76.6	82.5	85.7	89.1	89.9	105.9
<b>México</b>	<b>55 395.5</b>	<b>66 559.5</b>	<b>75 303.5</b>	<b>83 193.6</b>	<b>91 362.8</b>	<b>94 565.3</b>	<b>52.6</b>	<b>62.6</b>	<b>70.3</b>	<b>77.0</b>	<b>81.3</b>	<b>84.2</b>
Canadá	18 749.1	20 277.4	22 092.5	23 811.9	24 037.4	25 858.3	57.5	61.5	66.3	70.7	70.7	75.3

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones de telefonía móvil por país seleccionado 2011 (Miles)**



**Suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes y país seleccionado 2011**





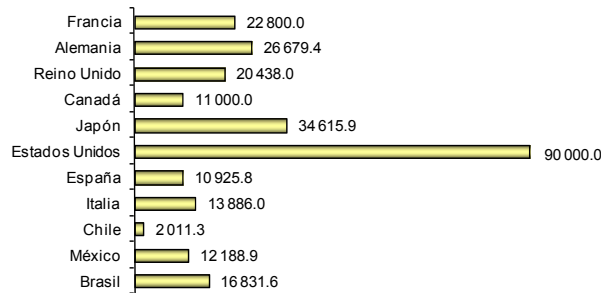
**SUSCRIPCIONES E INDICADOR DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET FIJO DE BANDA ANCHA POR PAÍS SELECCIONADO**  
Serie anual de 2006 a 2011

CUADRO 53

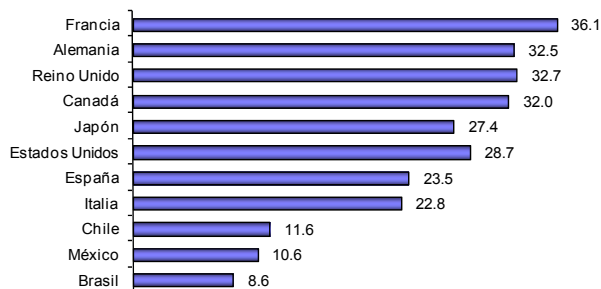
País	Suscripciones de Internet fijo de banda ancha (Miles)						Suscripciones de Internet fijo de banda ancha por cada 100 habitantes					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Francia	12 711.0	15 750.0	17 830.0	19 900.0	21 300.0	22 800.0	20.7	25.5	28.7	31.8	33.9	36.1
Alemania	14 977.2	19 687.0	22 643.6	24 891.8	26 089.8	26 679.4	18.1	23.9	27.5	30.3	31.7	32.5
Reino Unido	13 013.0	15 606.0	17 274.0	18 222.0	19 130.0	20 438.0	21.5	25.6	28.2	30.4	30.8	32.7
Canadá	8 044.0	9 075.3	9 842.3	10 274.3	10 138.7	11 000.0	24.7	27.5	29.5	30.5	29.8	32.0
Japón	26 438.9	28 303.0	30 117.7	31 654.9	34 016.4	34 615.9	20.9	22.4	23.8	25.0	26.9	27.4
Estados Unidos	60 237.7	70 206.0	75 707.0	79 055.0	85 723.2	90 000.0	20.1	23.2	24.8	26.2	27.6	28.7
España	6 739.1	7 990.4	9 054.5	9 706.6	10 534.5	10 925.8	15.3	17.9	20.1	21.3	22.9	23.5
Italia	8 497.4	10 122.1	11 276.2	12 283.4	13 060.0	13 886.0	14.4	17.0	18.8	20.4	21.6	22.8
Chile	1 019.5	1 287.8	1 427.2	1 654.7	1 788.5	2 011.3	6.2	7.7	8.5	9.8	10.5	11.6
<b>México</b>	<b>3 020.0</b>	<b>4 468.4</b>	<b>7 426.7</b>	<b>9 348.8</b>	<b>11 325.0</b>	<b>12 188.9</b>	<b>2.8</b>	<b>4.1</b>	<b>6.7</b>	<b>8.3</b>	<b>10.0</b>	<b>10.6</b>
Brasil	4 767.0	7 609.5	9 679.9	11 760.0	13 266.3	16 831.6	2.5	4.0	5.4	6.1	6.8	8.6

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones de internet fijo de banda ancha por país seleccionado 2011 (Miles)**



**Suscripciones de internet fijo de banda ancha por cada 100 habitantes y país seleccionado 2011**





**SUSCRIPCIONES E INDICADOR DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO  
DE INTERNET FIJO POR PAÍS SELECCIONADO**

CUADRO 54

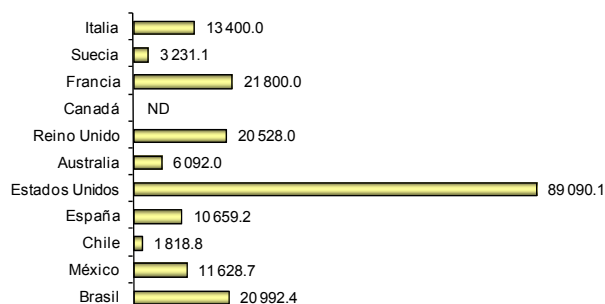
Serie anual de 2005 a 2010

País	Suscripciones de Internet fijo (Miles)						Suscripciones de Internet fijo por cada 100 habitantes					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Italia	17 700.0	11 778.4	12 199.1	11 283.3	12 300.0	13 400.0	30.2	19.9	20.5	18.8	20.4	22.1
Suecia	3 289.0	3 595.0	3 577.5	3 389.3	3 281.7	3 231.1	36.4	39.5	39.0	36.7	35.2	34.4
Francia	13 217.0	15 252.0	17 250.0	18 810.0	20 500.0	21 800.0	21.7	24.8	27.9	30.3	32.8	34.7
Canadá	8 880.0	9 481.0	10 163.3	10 713.6	10 953.3	ND	27.5	29.1	30.8	32.1	32.5	ND
Reino Unido	16 320.4	16 956.0	18 300.0	18 573.3	19 238.2	20 528.0	27.1	28.0	30.1	30.3	31.2	33.1
Australia	5 980.0	6 650.0	ND	6 375.0	5 983.0	6 092.0	29.3	32.1	ND	29.6	27.3	27.4
Estados Unidos	ND	ND	77 987.1	ND	84 914.0	89 090.1	ND	ND	25.8	ND	27.6	28.7
España	6 234.3	7 507.3	8 591.6	9 394.5	9 859.9	10 659.2	14.4	17.1	19.3	20.8	21.6	23.1
Chile	906.0	1 187.8	1 331.9	1 439.0	1 695.0	1 818.8	5.6	7.2	8.0	8.6	10.0	10.6
<b>México</b>	<b>3 881.9</b>	<b>4 805.9</b>	<b>5 757.0</b>	<b>8 129.1</b>	<b>9 744.4</b>	<b>11 628.7</b>	<b>3.7</b>	<b>4.6</b>	<b>5.5</b>	<b>7.7</b>	<b>9.4</b>	<b>10.2</b>
Brasil	4 363.8	5 921.9	8 711.3	27 522.6	22 909.2	20 992.4	2.3	3.2	4.6	6.0	8.2	8.2

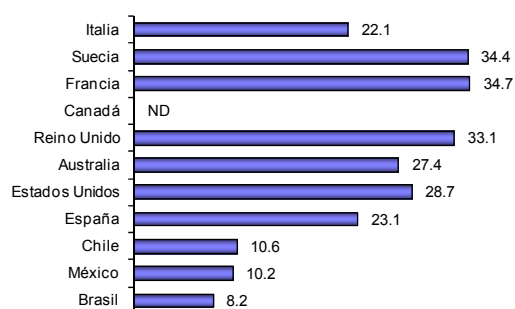
ND No disponible.

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones de internet fijo  
por país seleccionado  
2010  
(Miles)**



**Suscripciones de internet fijo  
por cada 100 habitantes  
y país seleccionado  
2010**





## GLOSARIO DE TÉRMINOS

<b>Accidente:</b>	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
<b>Aeródromo:</b>	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
<b>Aforo vehicular (carretero):</b>	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
<b>API:</b>	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
<b>ASA:</b>	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
<b>Básica (red carretera):</b>	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
<b>Brechas:</b>	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
<b>Brechas mejoradas:</b>	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
<b>CAPUFE:</b>	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
<b>Carga:</b>	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
<b>Carga contenerizada:</b>	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
<b>Carga general fraccionada o suelta:</b>	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
<b>Carga general unitizada:</b>	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.
<b>Carreteras alimentadoras:</b>	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
<b>Carretera federal:</b>	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

<b>Carretera revestida:</b>	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
<b>Concesión:</b>	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
<b>Constantes (precios):</b>	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
<b>Contenedor:</b>	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
<b>Distancia media de pasajeros:</b>	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
<b>Equipos complementarios (TV):</b>	<p>Estos pueden ser:</p> <p><b>De zona de sombra.-</b> Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p><b>De baja potencia.-</b> Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
<b>FARAC:</b>	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
<b>Giro nacional (telegráfico):</b>	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

<b>Giro internacional (telegráfico):</b>	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
<b>Hertz:</b>	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
<b>Habilitación de puertos:</b>	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
<b>Litoral:</b>	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
<b>Localidades:</b>	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
<b>Maniobra (navegación):</b>	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
<b>Mhz:</b>	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
<b>Minutos de telefonía móvil:</b>	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
<b>Movimientos de pasajeros (aeropuertos):</b>	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
<b>Nuevos servicios (telegráfico):</b>	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
<b>Ocupación satelital:</b>	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
<b>Operaciones aéreas:</b>	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
<b>Pasajero-kilómetro:</b>	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
<b>Pasajeros:</b>	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
<b>Percedero:</b>	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

<b>PIB:</b>	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
<b>Regional o secundaria (red carreteras):</b>	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
<b>Revestimiento:</b>	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
<b>SENEAM:</b>	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
<b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
<b>TDPA:</b>	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
<b>Terminal (portuario):</b>	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
<b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b>	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
<b>TEU:</b>	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .
<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
<b>Toneladas-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Trasbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
<b>Troncales de cuota:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y conexión con otros tramos carreteros.
<b>Troncales libres:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y conexión con otros tramos carreteros.
<b>Unidades motrices:</b>	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Unidades de arrastre:</b>	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.

<b>Usuarios de telefonía móvil:</b>	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
<b>Usuarios de paging:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
<b>Usuarios de trunking:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.

[www.sct.gob.mx](http://www.sct.gob.mx)