

COORDINACIÓN DE ASESORES DEL C. SECRETARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

**GOBIERNO
FEDERAL**

SCT



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2009



PRESENTACIÓN

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes pone a disposición de los interesados este documento que contiene las principales estadísticas del sector para 2009. En él se encuentran datos relevantes que presentan un panorama general sobre el estado de las redes carreteras, de transporte y telecomunicaciones que unen al país.

México está llamado a ser una de las principales plataformas logísticas para el comercio en el mundo; su situación geográfica estratégica y su red de tratados comerciales ofrecen una oportunidad inmejorable para el crecimiento y el desarrollo.

El trabajo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes busca construir la infraestructura que requiere el país para cumplir con este objetivo o, en su caso, generar las condiciones necesarias para su crecimiento.

Durante 2009, por ejemplo, la SCT ha ejercido con responsabilidad y celeridad el presupuesto carretero más importante de su historia. Con él se ha continuado el proceso para reconfigurar la red carretera del país, cuyo crecimiento ha dejado de ser radial alrededor de la Ciudad de México, como ha ocurrido tradicionalmente, para convertirse en un sistema transversal que permita la interconexión eficaz y eficiente entre las distintas regiones del país.

El presente documento ofrece una radiografía de la evolución histórica de la infraestructura y el sector comunicaciones y transportes en general, con la proyección del estado que se espera guarde al cierre del presente año.

Como puede verse entre 2008 y 2009, la inversión pública en carreteras se incrementa en 41%, en precios constantes, y la inversión privada registra un aumento, también en precios constantes, de cerca de 89%. Los resultados de esta inversión son visibles, por ejemplo, en el incremento de las carreteras de cuatro carriles, que pasarán de 11,975 en 2008 a 13,035 al cierre de 2009.

Otro dato que es notorio es el incremento experimentado en el flujo de pasajeros en el sistema ferroviario nacional que, gracias a la entrada en funcionamiento del Tren Suburbano 1, pasó de 288 mil en 2007 a 8,915 miles en 2008 y a los 24,416 miles que se esperan al cierre de este año.

En lo que se refiere al crecimiento de las redes de telecomunicaciones, indicadores como el número de usuarios de telefonía móvil y de internet han crecido de manera constante a lo largo de los últimos años. De 2008 a 2009 la densidad de usuarios de telefonía móvil pasó de 70.3 a 73.9 por cada 100 habitantes, apenas en 2000 este indicador se encontraba en 14.2, lo que representa un crecimiento superior a 400%.

En internet de banda ancha, al final de este año se estima existirán 9.60 suscriptores por cada 100 habitantes, esta cifra contrasta con los 7.09 que existían en 2008 y con los 0.11 de 2000. Es importante destacar que, al tratarse de suscriptores, el número real de usuarios es superior a la cifra que aquí se presenta.

Finalmente, el documento presenta una serie de comparativos internacionales con los principales indicadores que permiten tener una idea muy clara del lugar que México ocupa en el desarrollo de infraestructura y lo que falta para equipararnos con nuestros principales socios comerciales.

La Dirección General de Planeación agradece la contribución de las 28 Unidades Administrativas que producen e integran información estadística relacionada con el sector, entre las que se incluye la participación de algunas dependencias externas a la Secretaría, como la Policía Federal Preventiva y, en el sector privado, empresas como Satélites Mexicanos y los cuatro grupos aeroportuarios del país.

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACIÓN DE ASESORES DEL C. SECRETARIO DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

PRESENTACIÓN

SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

C1	Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto Transporte, Almacenamiento, Correos e Información en Medios Masivos.	9
C2	Inversión Pública y Privada en el Sector Comunicaciones y Transportes.	9
CARRETERO		
C3	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Carretera a Precios Corrientes y Constantes.	10
C4	Longitud de la Red Nacional Carretera por Tipo de Camino, Estado Superficial y por Carriles.	10
C5	Longitud de la Red de Cuota Responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	11
C6	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Longitud de Red Carretera.	12
C7	Vehículos Registrados en las Casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	13
C8	Tránsito Diario Promedio Anual en las Autopistas (TDPA) de Cuota por Clase de Vehículo.	13
TRANSPORTES		
C9	Flota y Años de Antigüedad, así como Empresas del Autotransporte Federal.	14
C10	Pasajeros y Carga del Autotransporte Federal.	14
C11	Accidentes y sus Saldos en Carreteras de Jurisdicción Federal.	15
C12	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria a Precios Corrientes y Constantes.	16
C13	Longitud de Vías y Equipo del Transporte Ferroviario.	16
C14	Velocidad Promedio, Pasajeros y Carga del Sistema Ferroviario Nacional.	17
C15	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Aeroportuaria a Precios Corrientes y Constantes.	18
C16	Infraestructura Aeroportuaria y Flota Aérea.	18
C17	Pasajeros Atendidos y Operaciones Registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios.	19
C18	Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Operaciones.	19
C19	Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Pasajeros.	20
C20	Pasajeros y Carga Transportados por las Empresas Aéreas en Servicio Regular Nacional e Internacional.	20
C21	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria a Precios Corrientes y Constantes.	21
C22	Infraestructura Portuaria, Número de Puertos por Litoral, Barcos Abanderados y Flota Mercante Mexicana.	22
C23	Los Cinco Principales Puertos por Litoral Según su Longitud en Obras de Protección, Atraque y Áreas de Almacenamiento.	22
C24	Flota Mercante por Tipo de Buque y Uso.	23
C25	Movimiento Portuario de Pasajeros, Carga y Contenedores TEU's.	23
C26	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Crucero por Litoral.	24
C27	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Transbordador por Litoral.	25

C28	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Carga por Litoral.	26
C29	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Contenedores por Litoral.	27
C30	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de la Carga General.	28
C31	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de Contenedores por Área de Operación.	28
C32	Corredores Multimodales.	29
C33	Terminales Intermodales.	30
COMUNICACIONES		
C34	Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Comunicaciones a Precios Corrientes y Constantes.	31
C35	Infraestructura y Cobertura del Servicio de Telefonía Fija.	31
C36	Indicadores del Servicio Telefónico de Larga Distancia.	32
C37	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Fija.	32
C38	Indicadores del Servicio de Telefonía Móvil.	33
C39	Localidades Comunicadas con Telefonía Rural.	34
C40	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Rural	34
C41	Capacidad Ocupada Satelital por Servicio y Satélite en Operación.	35
C42	Distribución Porcentual de la Ocupación Satelital por Servicio y Sector.	36
C43	Indicadores de los Servicios de Radiocomunicación PAGING y TRUNKING.	37
C44	Usuarios de Internet y Conectividad del Sistema Nacional e-México.	37
C45	Estaciones de Radio y Televisión, así como Suscriptores de Televisión Restringida.	38
C46	Oficinas, Personal Ocupado y Poblaciones con Servicio Postal.	39
C47	Movimiento de Correspondencia, Giros Postales y Money Orders.	40
C48	Oficinas, Poblaciones y Personal Ocupado del Servicio Telegráfico.	41
C49	Operaciones de Servicios Telegráficos.	41
COMPARATIVOS INTERNACIONALES		
C50	Principales Indicadores de Transporte Terrestre de Carga y Pasajeros, y Accidentes en Carreteras por País Seleccionado.	42
C51	Líneas Principales de Telefonía Fija e Indicador de Penetración por País Seleccionado.	43
C52	Suscriptores e Indicadores de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil por País Seleccionado.	44
C53	Total de Suscriptores e Indicador de Penetración del Servicio de Telefonía por País Seleccionado.	45
C54	Suscriptores e Indicadores de Penetración del Servicio de Internet por País Seleccionado.	46
GLOSARIO		
		47



PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO, CORREOS E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

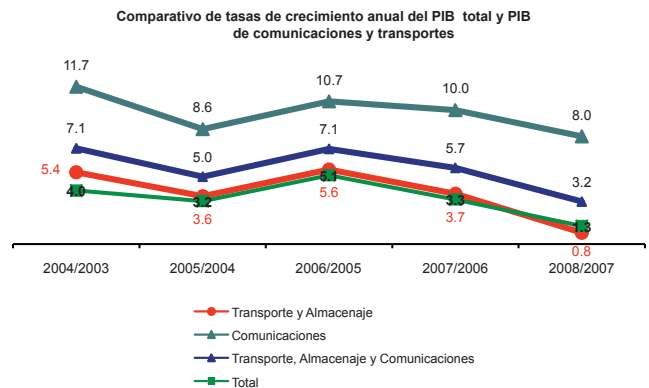
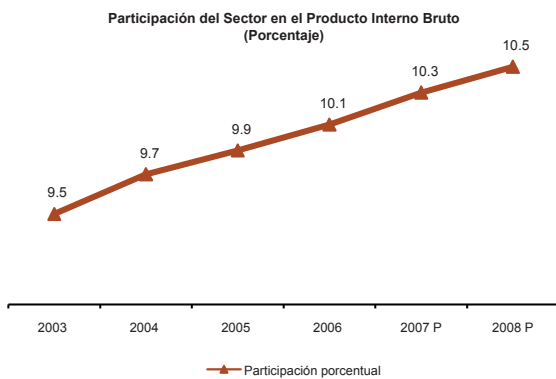
Serie anual de 2003 a 2008
(Millones de pesos de 2003)

Producto Interno Bruto *	2003	2004	2005	2006	2007	2008 P
Total	7 555 803.3	7 857 719.8	8 110 170.3	8 525 993.0	8 809 890.5	8 928 627.0
Transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos	714 162.0	765 140.8	803 633.8	860 708.5	909 677.5	938 558.8
- Transporte, correos y almacenamiento	514 969.3	542 553.0	561 954.5	593 269.3	615 508.2	620 738.5
- Información en medios masivos	199 192.7	222 587.8	241 679.3	267 439.2	294 169.3	317 820.3

NOTA: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.
* Consultar glosario de términos.

P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Sistema de Cuentas Nacionales de México.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 2

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009
(Millones de pesos)

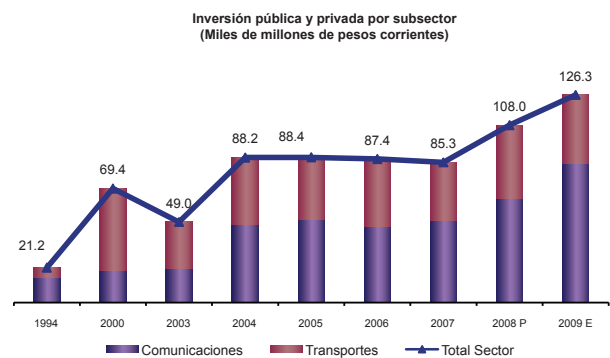
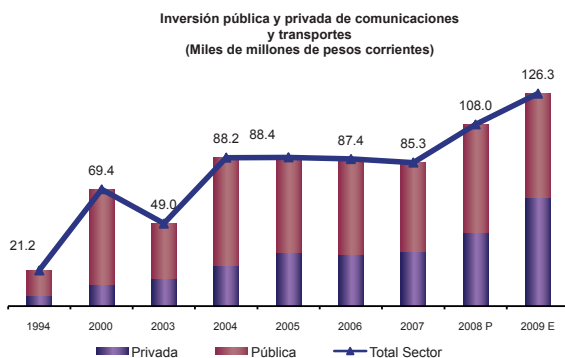
Sector	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 P	2009 E
Total Sector	21 225.5	69 416.3	49 038.1	88 233.5	88 372.5	87 391.1	85 284.4	107 956.9	126 320.5
- Pública	6 191.1	12 867.9 R	16 637.8 R	24 370.0	31 919.7 R	30 507.7 R	32 528.0 R	43 875.1	64 542.7
- Privada	15 034.4	56 548.4	32 400.3	63 863.5	56 452.8	56 883.4	52 756.4 R	64 081.8	61 777.8
Transportes	15 094.6	19 499.0	20 950.1	47 272.0	50 269.1	46 319.6	49 830.6	63 441.7	84 360.8
- Pública	5 767.5	12 392.7 R	16 434.2 R	24 220.6	31 681.7 R	30 285.2 R	32 318.7 R	43 555.5	64 376.8
- Privada	9 327.1	7 106.3	4 515.9	23 051.4	18 587.4	16 034.4	17 511.9 R	19 886.2	19 984.0
Comunicaciones	6 130.9	49 917.3	28 088.0	40 961.5	38 103.4	41 071.5	35 453.8	44 515.2	41 959.7
- Pública	423.6	475.2	203.6	149.4	238.0	222.5	209.3 R	319.6	165.9
- Privada	5 707.3	49 442.1	27 884.4	40 812.1	37 865.4	40 849.0 R	35 244.5 R	44 195.6	41 793.8

E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte y Comisión Federal de Telecomunicaciones.





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES
Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2003 a 2009
(Millones de pesos)

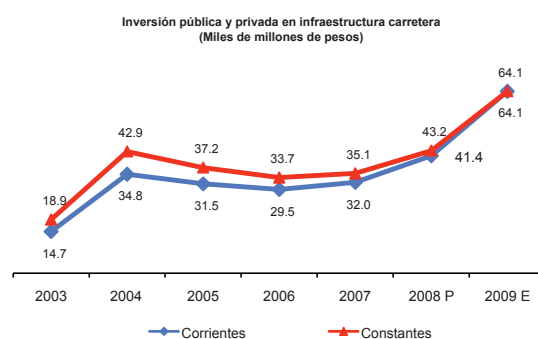
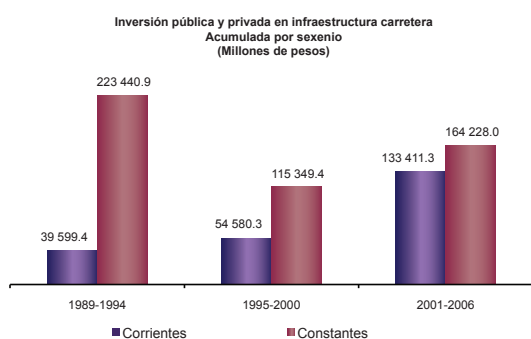
CUADRO 3

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Corrientes[*]	39 599.4	54 580.3	133 411.3	14 679.9	34 848.0	31 452.0	29 512.4	32 003.8	41 357.6	64 109.3
- Pública	12 627.3	50 928.2 ^R	103 961.4 ^R	14 515.6	21 097.9	22 214.1	23 917.1 ^R	26 772.5 ^R	34 761.0	51 109.3
- Privada	26 972.1	3 652.1	29 449.9 ^R	164.3	13 750.1	9 237.9	5 595.3	5 231.3 ^R	6 596.6	13 000.0
Constantes^{* a}	223 440.9	115 349.4	164 228.0	18 910.6	42 880.7	37 217.6	33 699.4	35 149.9	43 208.8	64 109.3
- Pública	75 793.8	104 423.0	128 790.9	18 699.0	25 961.1	26 286.3	27 310.3	29 404.3	36 316.9	51 109.3
- Privada	147 647.1	10 926.4	35 437.1	211.7	16 919.6	10 931.4	6 389.1	5 745.6	6 891.9	13 000.0

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base junio 2009=100.^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

CUADRO 4

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009
(Kilómetros)

Red nacional carretera	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P	2009 ^E
Total	291 404	323 065	349 037	352 072	355 796	356 945	360 075	366 096	366 341
Por tipo de camino									
Federal	46 643	48 464	48 433	48 575	48 362	48 319	48 475	48 627	48 872
- Cuota ^a	6 294	6 598	6 979	7 423 ^R	7 409	7 558	7 844	8 064	8 156
- Libre	40 349	41 866	41 454	41 152 ^R	40 953	40 761	40 631	40 563	40 716
Estatal	56 062	64 706	74 139	75 217	71 032	72 179	73 874	77 912	77 912
Rural	138 163	149 338	159 545	165 132	163 516	167 877	171 157 ^R	166 415	166 415
Brechas mejoradas	50 536	60 557	66 920	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	73 142
Por estado superficial									
Pavimentado	93 868	108 488	117 023	116 923 ^R	122 678	123 354	127 173	132 728	132 973
Revestimiento	137 253	145 279	151 433	156 501	153 065	154 496	156 184 ^R	151 288	151 288
Terracerías	9 747	8 741	13 661	15 500	7 167	10 525	10 149 ^R	8 938	8 938
Brechas mejoradas	50 536	60 557	66 920	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	73 142
Por carriles									
Dos carriles	85 605	98 275	106 445	105 954	111 447	112 026	115 557 ^R	120 753	119 938
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	10 578	10 969 ^R	11 231	11 328	11 616 ^R	11 975	13 035

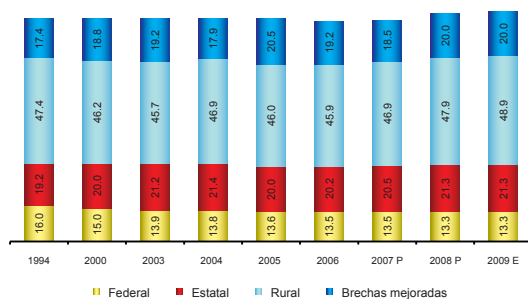
^a Incluye las estatales de cuota.^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

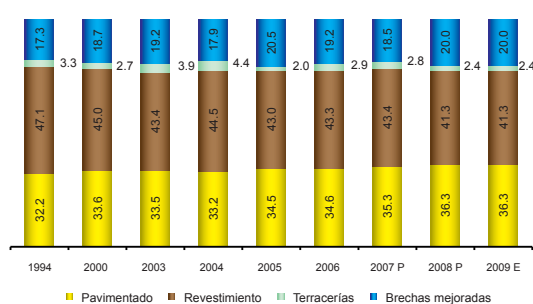
FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino (Porcentaje)



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial (Porcentaje)



LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 5

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 E
Caminos (kilómetros)	1 506	4 715	5 139	4 963	4 891	4 912	4 330	4 266	4 358
- Propios	1 150	1 226	976	132	98	123	77 ^a	77	169
- Contrato	356	579	441	441	298	304	314	250	250
- Fondo Nacional de Infraestructura ^d	ND	2 910	3 722	4 390	4 495	4 485	3 939 ^d	3 939	3 939
Puentes (metros)	10 836	22 036	25 730	21 922	20 937	16 834	16 620	16 620	16 620
- Propios	10 291	9 599	13 293	9 485	8 500	8 500	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 104	1 104	1 034	714 ^c	714	714
- Fondo Nacional de Infraestructura ^d	ND	11 333	11 333	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300

^a Disminuye debido a la desincorporación de Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas.

^b Disminuye debido a la desincorporación de Maravatio-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Guadalajara-Zapotlanejo y León-Lagos-Aguascalientes.

^c Disminuye debido a la desincorporación de los puentes internacionales Solidaridad-Colombia y Libre Comercio.

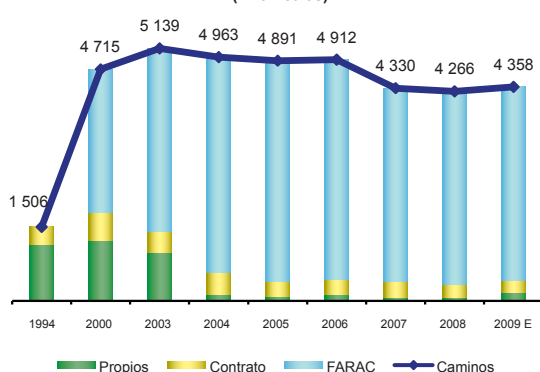
^d Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^e Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

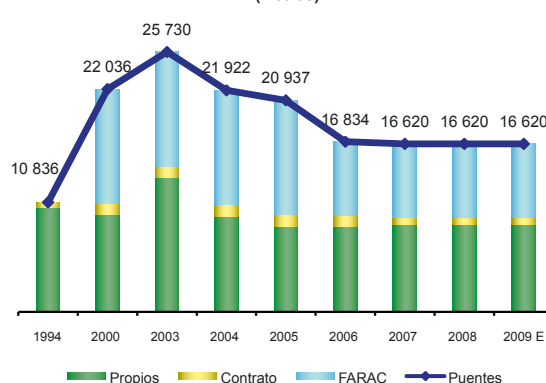
ND No disponible.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la Red de Caminos de CAPUFE (Kilómetros)



Longitud de la Red de Puentes de CAPUFE (Metros)





LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE LONGITUD DE RED CARRETERA

CUADRO 6

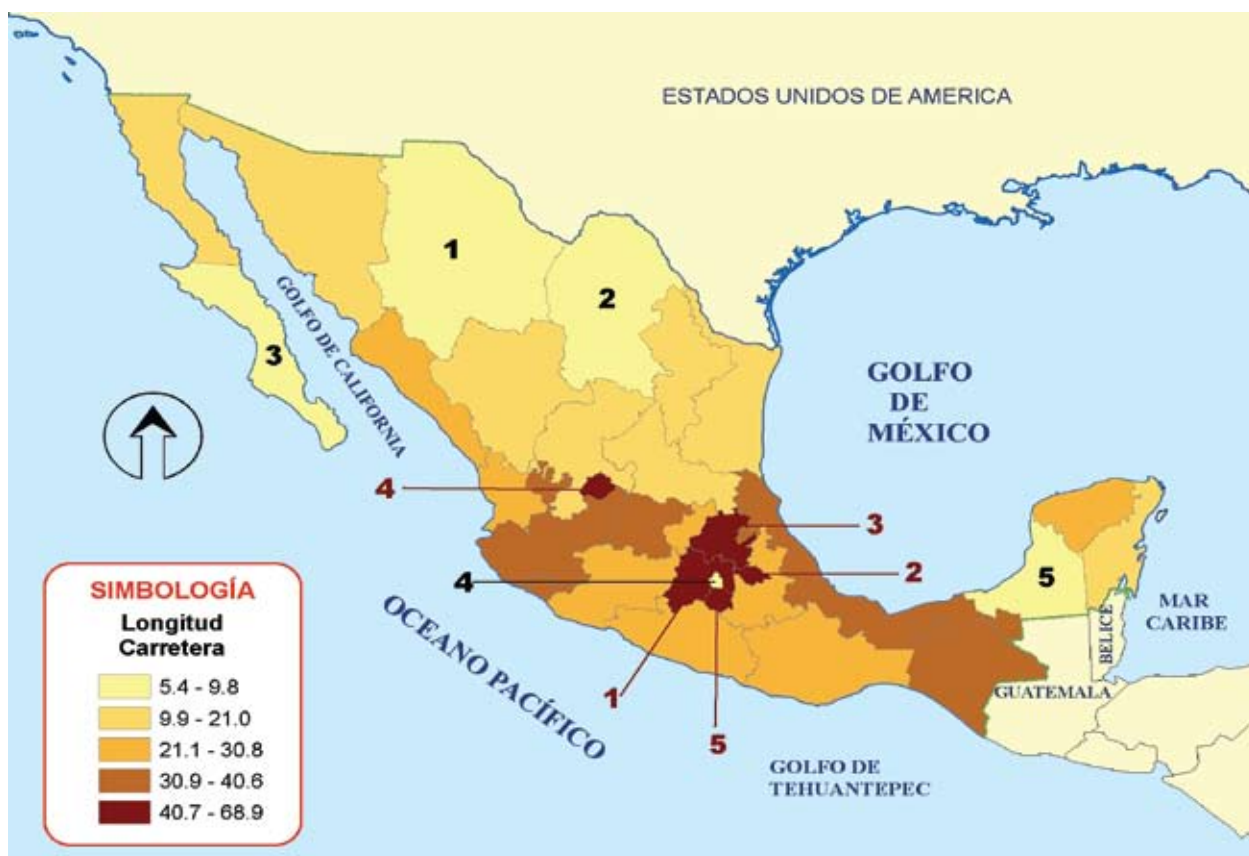
2008

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos		18.7	
Mayor densidad		Menor densidad	
1. México	68.9	1. Chihuahua	5.4
2. Tlaxcala	64.3	2. Coahuila	5.8
3. Hidalgo	54.2	3. Baja California Sur	7.1
4. Aguascalientes	43.0	4. Distrito Federal	9.8
5. Morelos	40.7	5. Campeche	9.8

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa
(Km x 100 km²)**





VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008
(Miles de vehículos)

CUADRO 7

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Total	181 685	327 477	392 282	418 952	427 548	452 807	451 882	437 890
Caminos	120 836	250 484	313 218	336 821	354 014	378 518	379 687	366 207
- Propios	95 281	102 037	46 683	5 729	5 619	5 807	6 018	3 734
- Contratados	25 555	53 869	44 972	46 971	44 044	43 208	47 649 ^R	47 428
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	94 578	221 563	284 121 ^R	304 351	329 503	326 020 ^R	315 045
Puentes	60 849	76 993	79 064	82 131	73 534	74 289	72 195	71 683
- Propios	56 226	59 832	60 810	63 526	57 050	57 557	58 700	59 126
- Contratados	4 623	11 057	11 055	11 078	10 501	9 675	7 865 ^R	7 108
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	6 104	7 199	7 527	5 983	7 057	5 630	5 449

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA) * EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008
(Vehículos diarios promedio anual)

CUADRO 8

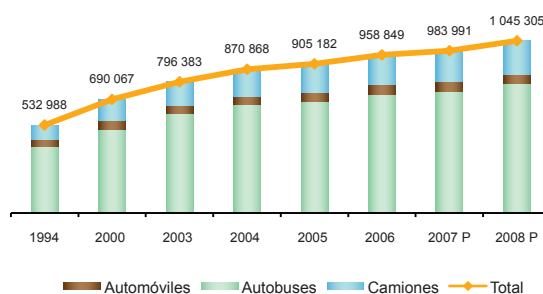
Clase de vehículo	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P
Total	532 988	690 067	796 383	870 868	905 182	958 849	983 991	1 045 305
Automóviles	405 581	508 753	603 682	655 090	678 842	720 432 ^R	738 676 ^R	783 811
Autobuses	37 271	49 850	47 072	52 961	53 201	56 884	57 405 ^R	56 600
Camiones	90 136	131 464	145 629	162 817	173 139	181 533 ^R	187 910 ^R	204 894

* Consultar glosario de términos.

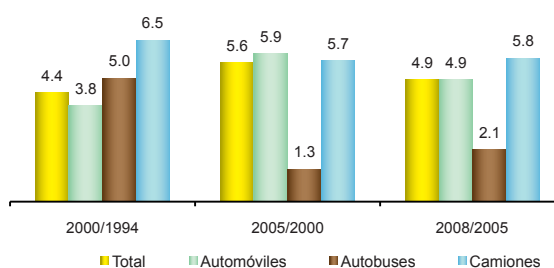
^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

Tránsito diario promedio anual en las autopistas de cuota por clase de vehículo (Vehículos diarios promedio anual)



Tasas de Crecimiento Promedio Anual del TDPA registrado en las Autopistas de Cuota en los periodos de 1994-2000, 2000-2005 y 2005-2008





FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 9

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Vehículos de pasajeros	49 585	56 882	68 046	70 325	73 136	76 330	79 577	70 656	75 000
Pasajeros	44 109	41 758	45 485	45 906	47 092	47 751	48 374	42 648	ND
Turismo	5 476	15 124	22 561	24 419	26 044	28 579	31 203	28 008	ND
Vehículos de carga	292 100	372 263	438 760	458 549	483 564	515 279	556 150	501 538	532 000
Unidades motrices	198 273	227 847	260 645	268 725	279 112	292 418	310 013	273 455	ND
Unidades de arrastre	93 827	144 225	177 864	189 568	204 186	222 580	245 843	227 806	ND
Grúas industriales	ND	191	251	256	266	281	294	277	ND
Antigüedad promedio de la flota (años)	ND	15 .00	14 .11	14 .50	13 .70	13 .32	13 .29	12 .82	12 .39
Empresas en servicio									
Personas morales	6 265	10 289	13 669	14 435	15 444	18 192	19 463	16 594	ND
Pasajeros	736	1 161	1 333	1 337	1 375	1 617 ^R	1 652	1 075	ND
Turismo	342	1 248	1 904	2 120	2 311	2 577 ^R	2 888	2 338	ND
Carga	5 187	7 880	10 432	10 978	11 758	13 998 ^R	14 923	13 181	ND
Personas físicas	ND	81 955	100 697	103 188	105 821	112 328	116 703	102 946	ND
Pasajeros	ND	1 688	1 721	1 695	1 663	1 665 ^R	1 673	1 472	ND
Turismo	ND	5 044	6 951	7 157	7 534	8 061 ^R	8 467	7 114	ND
Carga	ND	75 223	92 025	94 336	96 624	102 602 ^R	106 563	94 360	ND
Terminales de pasajeros	123	599	760	781	818	877	893	930	ND
Individuales	-	464	583	600	618	651	654	676	ND
Centrales	123	135	177	181	200	226	239	254	260

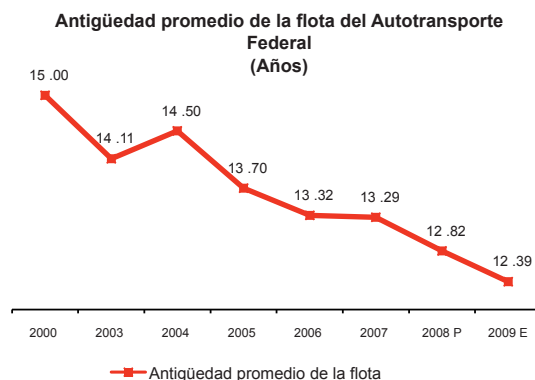
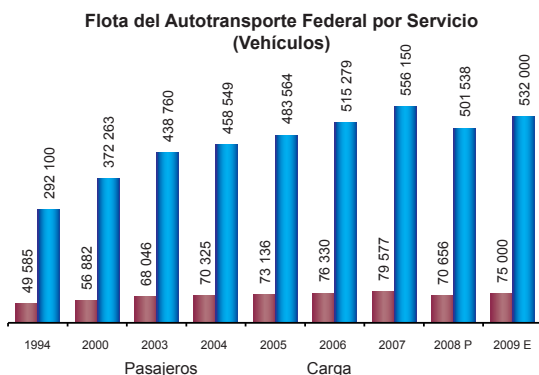
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 10

Unidad de medida	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Pasajeros transportados (mill.)	2 636	2 660	2 780	2 860	2 950	3 050	3 141	3 238	3 070
Pasajeros-kilómetro transportados * (mill.)	375 960	381 700	399 000	410 000	422 915	436 999	449 917	463 865	439 700
Toneladas transportadas (miles)	356 487	413 193	416 200	426 100	435 500	445 449 ^R	473 859	484 300	470 000
Toneladas-kilómetro transportadas * (mill.)	158 320	194 053	195 200	199 800	204 217 ^R	209 392	222 391	227 290	219 000

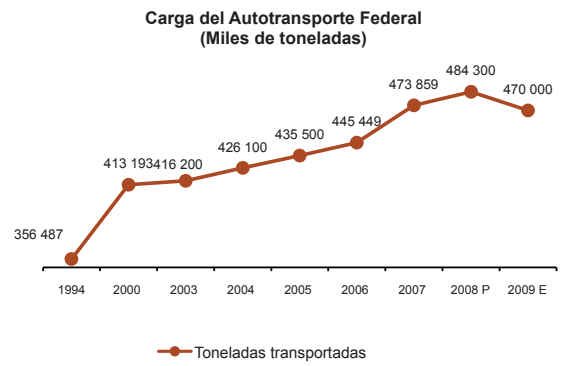
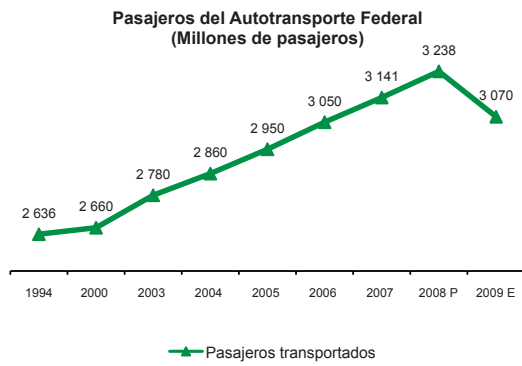
* Consultar glosario de términos.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

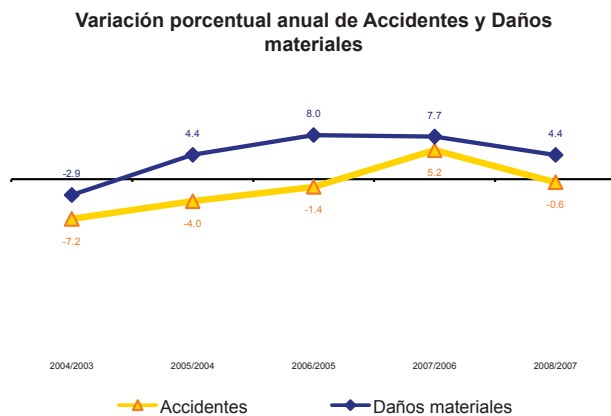


ACCIDENTES Y SUS SALDOS EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

CUADRO 11

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 P
Accidentes	65 155	61 146	33 033	30 665	29 444	29 030	30 551	30 379
Daños materiales (millones de pesos)	669.8	1 835.6	1 285.0	1 248.3	1 303.1	1 407.0	1 515.2	1 581.6
Lesionados por cada 100 accidentes	56	63	95	102	110	114	110	108
Muertos por cada 100 accidentes	8	9	14	15	16	17	18	18

P Cifras preliminares a diciembre del año.
FUENTE: Policía Federal.





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES
Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2003 a 2009
(Millones de pesos)

CUADRO 12

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Corrientes *	5 524.5	15 547.1	19 357.5	2 454.4	2 690.6	3 013.9	5 070.1	8 418.5	8 119.0	9 381.3
- Pública	5 524.5	4 998.9	982.5	141.5	151.0	114.0	390.9	2 163.2 ^R	2 220.4	6 620.0
- Privada	0.0	10 548.2	18 375.0	2 312.9	2 539.6	2 899.9	4 679.2	6 255.3 ^R	5 898.6	2 761.3
Constantes *^a	35 396.3	31 431.0	24 288.7	3 161.8	3 310.8	3 566.4	5 789.4	9 246.1	8 482.4	9 381.3
- Pública	35 396.3	13 534.2	1 203.0	182.3	185.8	134.9	446.4	2 375.9	2 319.8	6 620.0
- Privada	0.0	17 896.8	23 085.7	2 979.5	3 125.0	3 431.5	5 343.0	6 870.2	6 162.6	2 761.3

* Consultar glosario de términos.

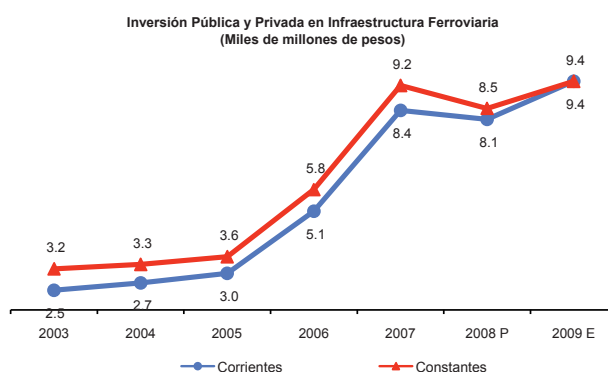
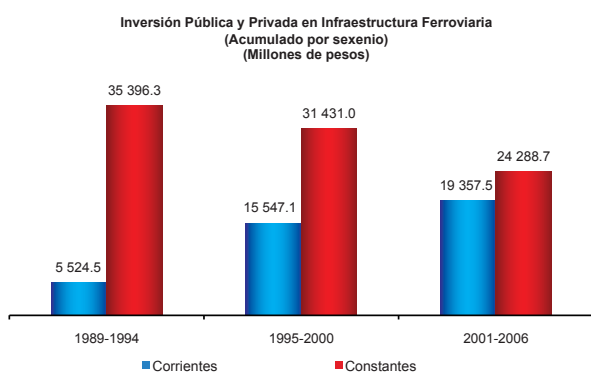
^a Cifras a precios constantes, base junio 2009=100.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 13

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Longitud de vías (kilómetros)	26 477	26 655	26 662	26 662	26 662	26 662	26 677	26 704	26 717
Principales	20 477	20 687	20 687 ^R	20 687 ^R	20 687 ^R	20 687 ^R	20 702 ^R	20 703	20 715
Secundarias	4 460	4 413	4 420 ^R	4 420 ^R	4 420 ^R	4 420 ^R	4 420 ^R	4 446	4 447
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga	36 222	34 764	33 635	34 538	36 452	33 383	32 762	31 845	ND
Coches de pasajeros	1 113	220	56	57	55	60	71 ^R	144	ND
Locomotoras	1 426	1 446	1 269	1 203	1 179 ^R	1 245	1 178	1 177	ND

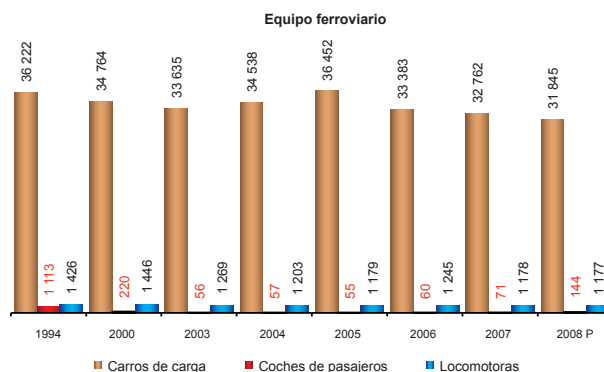
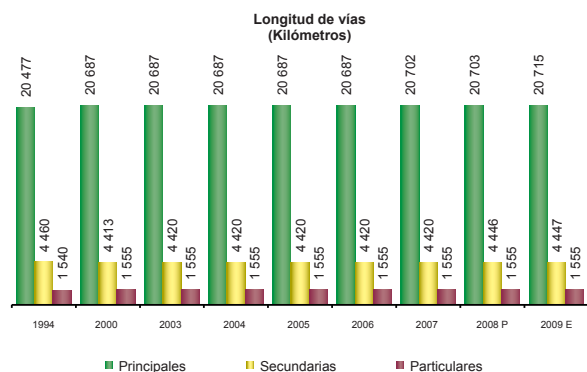
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.




VELOCIDAD PROMEDIO, PASAJEROS Y CARGA DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL
 Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 14

Unidad de medida	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Velocidad promedio (km/hr)	ND	23.0	24.6	24.6	24.0	24.0	27.0 ^R	28.0	29.0
Pasajeros ^a (miles)	7 189	334	270	253	253	261	288	8 915	24 416
Pasajeros-kilómetros ^{a*} (millones)	1 855	82	78	74	73	76	84	178	399
Toneladas netas (miles)	52 052	77 164	85 168	88 097	89 814	95 713	99 845	99 692	94 608
Toneladas-kilómetro netas* (millones)	37 314	54 776	64 413	69 926	72 185	73 726	77 169	74 582	70 010

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.
 * Consultar glosario de términos.

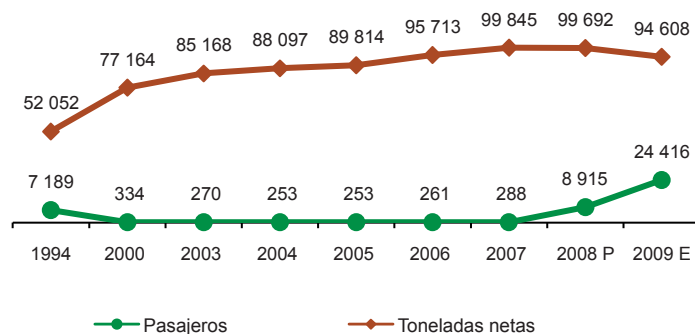
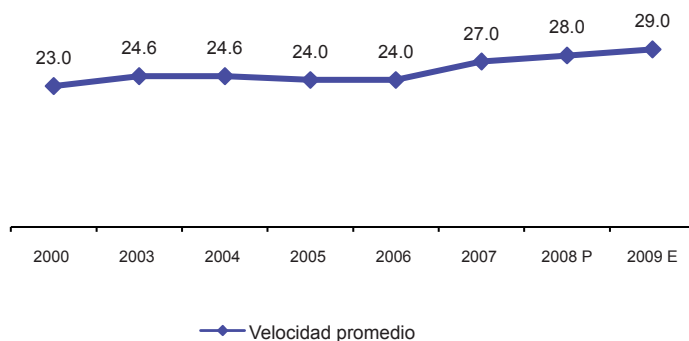
^a El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Movimiento de pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional (Miles)

Velocidad promedio del Sistema Ferroviario Nacional (Km/hr)




INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 15

Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2003 a 2009
(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Corrientes *	1 114.8	6 361.3	19 045.5	1 041.2	2 342.9	8 150.6	4 720.3	2 861.8	4 525.8	2 973.8
- Pública	1 114.8	4 986.3	13 525.8	622.5	1 542.2	6 910.6	3 231.3	957.2 ^R	2 394.6	1 271.5
- Privada	0.0	1 375.0	5 519.7	418.7	800.7	1 240.0	1 489.0	1 904.6 ^R	2 131.2	1 702.3
Constantes **	6 598.8	12 548.1	23 105.4	1 341.3	2 883.0	9 644.7	5 390.0	3 143.1	4 728.4	2 973.8
- Pública	6 598.8	10 464.1	16 245.7	801.9	1 897.7	8 177.4	3 689.7	1 051.3	2 501.8	1 271.5
- Privada	0.0	2 084.1	6 859.7	539.4	985.3	1 467.3	1 700.2	2 091.8	2 226.6	1 702.3

* Consultar glosario de términos.

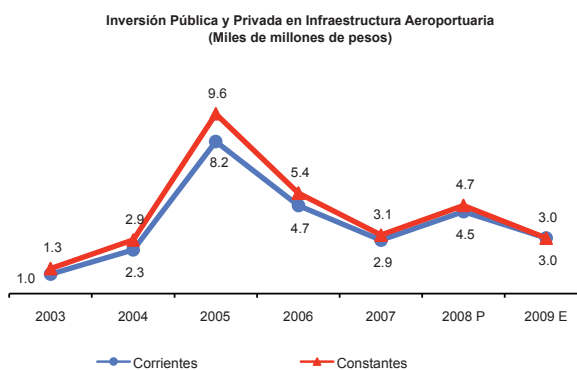
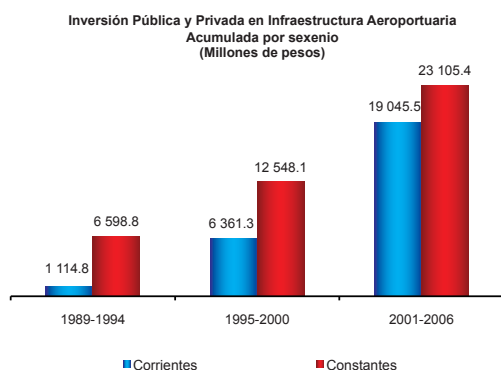
^a Cifras a precios constantes, base junio 2009=100.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Transporte.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y FLOTA AÉREA

CUADRO 16

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Sistema aeroportuario nacional	83	85	85	85	85	85	85	85	85
Aeropuertos servicio nacional	33	28	29	29	29	26 ^R	26 ^R	25	24
Aeropuertos servicio internacional	50	57	56	56	56	59 ^R	59 ^R	60	61
Aeródromos	1 666	1 130	1 202	1 209	1 400	1 259	1 340	1 339	1 350
Aeronaves	6 407	6 476	6 538	7 072	7 172	7 216	7 572	7 810	ND
Comerciales	1 309	1 173	1 213	1 398	1 406	1 489	1 646	1 723	ND
Oficiales	569	517	440	393	435	324	365	352	ND
Particulares	4 529	4 786	4 885	5 281	5 331	5 403	5 561	5 735	ND

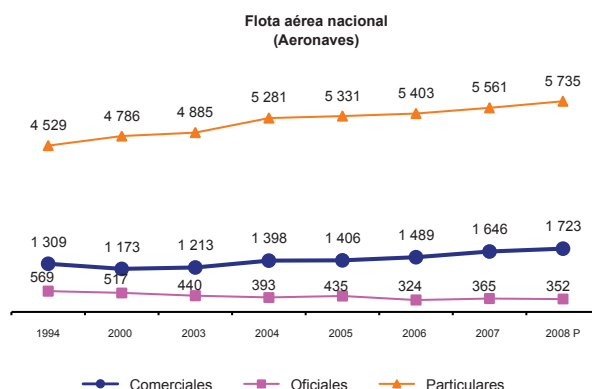
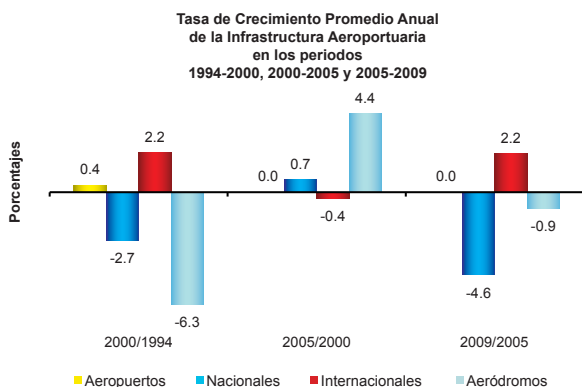
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras estimadas al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.




PASAJEROS ATENDIDOS Y OPERACIONES REGISTRADAS EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS

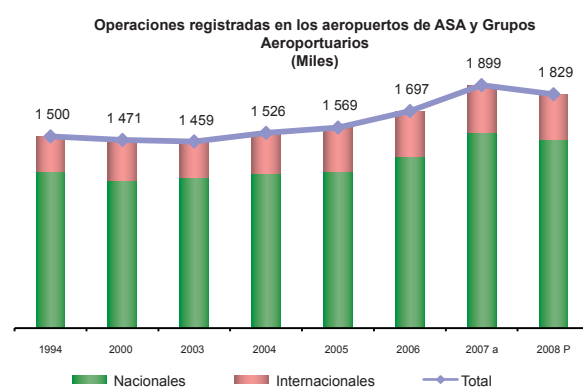
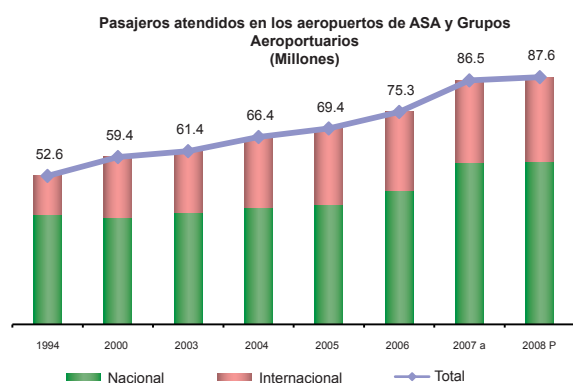
CUADRO 17

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007 ^a	2008 ^p
Pasajeros atendidos	52 623 095	59 366 199	61 357 456	66 418 708	69 419 858	75 306 590	86 480 204	87 627 153
Nacional	38 994 490	37 884 879	39 671 820	41 513 481	42 390 117	47 549 518	57 517 019	57 860 822
Internacional	13 628 605	21 481 320	21 685 636	24 905 227	27 029 741	27 757 072	28 963 185	29 766 331
Operaciones registradas	1 499 664	1 470 913	1 458 826	1 526 245	1 569 197	1 696 621	1 899 360	1 828 519
Nacionales	1 228 435	1 158 088	1 174 641	1 208 970	1 221 205	1 344 828	1 531 995	1 474 716
Internacionales	271 229	312 825	284 185	317 275	347 992	351 793	367 365	353 803

^a Incluye información de los aeropuertos: Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.^p Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.


LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES

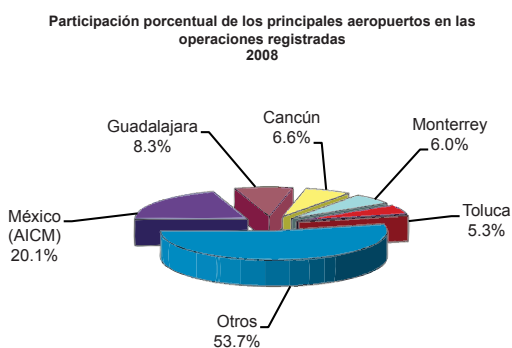
CUADRO 18

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

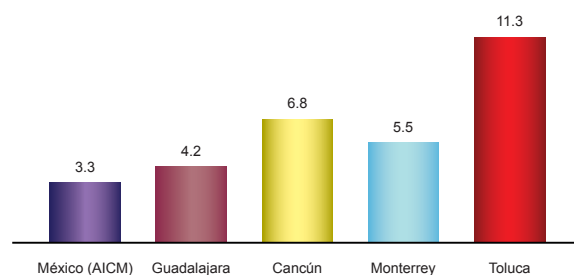
AEROPUERTOS	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007 ^a	2008 ^a
TOTAL	1 499 664	1 470 913	1 458 826	1 526 245	1 569 197	1 696 621	1 899 360	1 828 519
México (AICM)	347 326	297 356	311 182	322 151	332 623	355 593	378 161	366 561
Guadalajara	140 257	121 354	124 063	122 328	124 677	138 203	164 244	152 353
Cancún	59 568	83 587	87 347	97 575	93 761	97 228	114 067	121 397
Monterrey	74 886	92 518	84 089	95 027	94 292	101 736	116 826	110 150
Toluca	28 835	47 907	56 740	60 886	63 149	83 995	87 812	96 801
Otros	848 792	828 191	795 405	828 278	860 695	919 866	1 038 250	981 257

^a Incluye información de los aeropuertos, Puebla, Querétaro, Toluca y del Ángel Albino Corzo.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2003-2008 (Porcentaje)



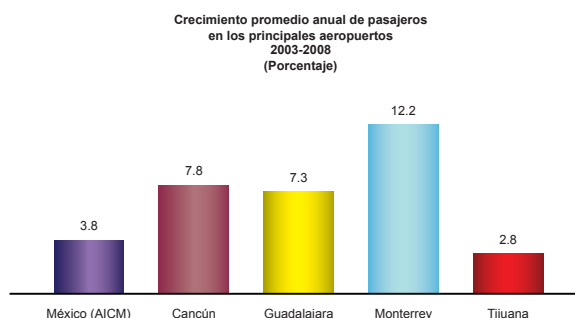
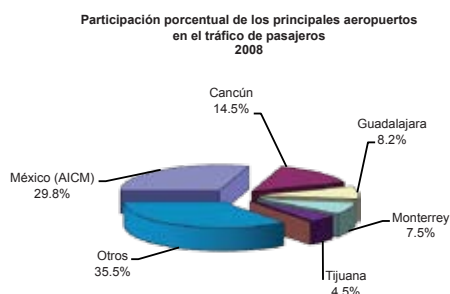


LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

CUADRO 19

AEROPUERTOS	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007 ^a	2008 ^a
TOTAL	52 623 095	59 366 199	61 357 456	66 418 708	69 419 858	75 306 590	86 480 204	87 627 153
México (AICM)	18 889 256	21 042 610	21 692 595	22 939 714	23 961 089	24 573 123	25 765 421	26 152 621
Cancún	4 428 529	7 572 246	8 698 581	10 021 806	9 314 476	9 742 631	11 360 516	12 666 413
Guadalajara	5 283 470	5 021 004	5 058 124	5 392 108	5 656 023	6 350 381	7 332 528	7 193 094
Monterrey	4 072 730	3 563 248	3 703 288	4 293 816	4 660 138	5 253 600	6 559 613	6 586 190
Tijuana	2 743 840	3 117 374	3 452 153	3 392 024	3 472 074	3 759 473	4 739 715	3 968 772
Otros	17 205 270	19 049 717	18 752 715	20 379 240	22 356 058	25 627 382	30 722 411	31 060 063

^a Incluye información de los aeropuertos, Puebla, Querétaro, Toluca y del Ángel Albino Corzo.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 20

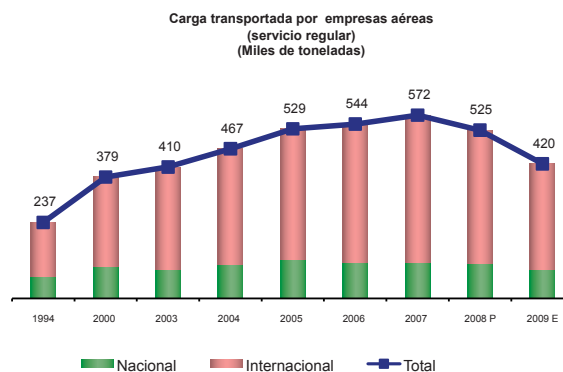
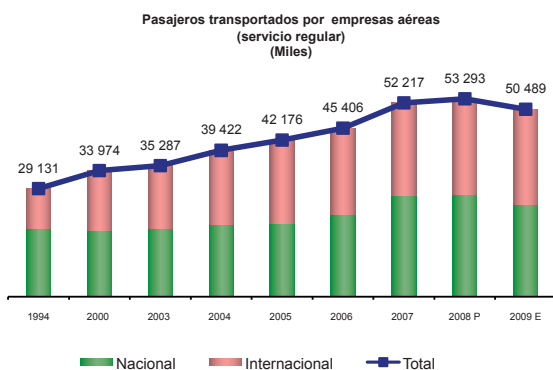
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Pasajeros transportados (miles)	29 131	33 974	35 287	39 422	42 176	45 406	52 217	53 293	50 489
Nacional	18 394	17 762	18 411	19 531	19 829	22 165	27 401	27 649	24 954
Internacional	10 737	16 212	16 876	19 891	22 347	23 241	24 816 ^R	25 644	25 535
Carga transportada (miles de toneladas)	237	379	410	467	529	544	572	525	420
Nacional	70	99	89	106	123	112	112	110	90
Internacional	167	280	321	361	406	432	460	415	330

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A PRECIOS
CORRIENTES Y CONSTANTES**

CUADRO 21

Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2003 a 2009
(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Corrientes *	1 510.1	10 695.5	35 323.6	2 774.6	7 390.5	7 652.6	7 016.8	6 546.5	9 439.3	7 896.4
- Pública	1 510.1	3 901.3	9 680.4	1 154.6	1 429.5	2 443.0	2 745.9	2 425.8 ^R	4 179.5	5 376.0
- Privada	0.0	6 794.2	25 643.2	1 620.0	5 961.0	5 209.6	4 270.9	4 120.7 ^R	5 259.8	2 520.4
Constantes *^a	9 931.5	22 009.8	44 291.9	3 574.2	9 094.1	9 055.4	8 012.3	7 190.0	9 861.8	7 896.4
- Pública	9 931.5	7 638.9	11 909.5	1 487.4	1 759.0	2 890.8	3 135.5	2 664.3	4 366.6	5 376.0
- Privada	0.0	14 370.9	32 382.4	2 086.9	7 335.1	6 164.6	4 876.8	4 525.8	5 495.2	2 520.4

* Consultar glosario de términos.

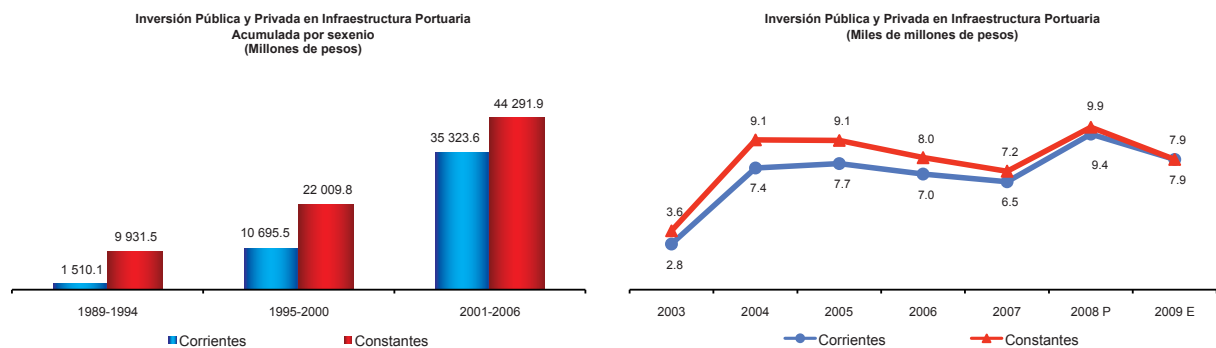
^a Cifras a precios constantes, base junio 2009=100.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, NÚMERO DE PUERTOS POR LITORAL, BARCOS ABANDERADOS Y FLOTA MERCANTE MEXICANA

CUADRO 22

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Infraestructura marítimo portuaria								
Obras de protección (metros)	109 377	136 001	140 050	151 201	148 854	155 076	155 076	158 061
Obras de atraque (metros)	117 648	184 946	186 326	192 447	196 804	202 144	202 314	208 881
Áreas de almacenamiento (m ²)	2 367 066	5 539 091	5 646 391	5 593 247	5 593 247	4 840 512	4 840 962	7 658 423
Puertos por litoral^a	109	108	108	108	108	113	114	114
Pacífico	49	54	54	54	54	55	56	56
Golfo y Caribe	60	54	54	54	54	58	58	58
Barcos abanderados como mexicanos	52	34	71	53	49	57	45	44
Flota Mercante Mexicana	1 982	2 200	2 310	2 329	2 348	2 367	2 387	2 415

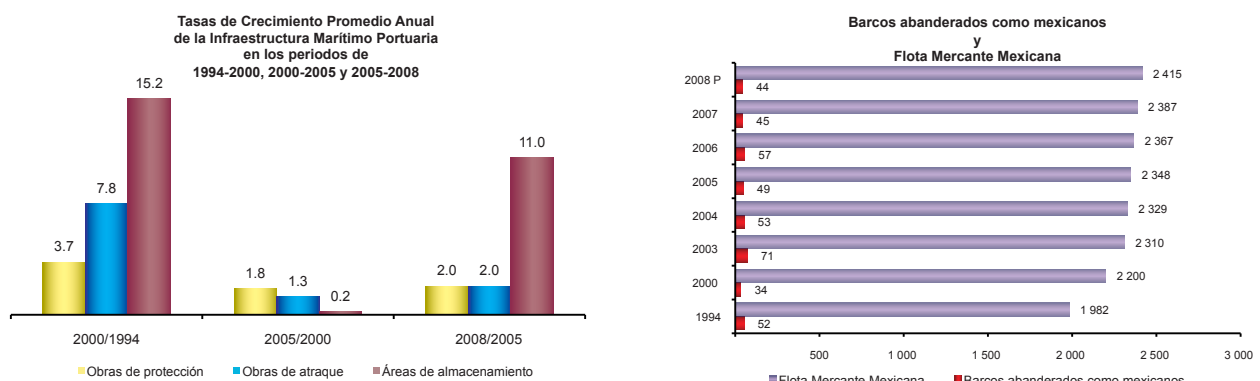
NOTA: Para 2006 en Golfo y Caribe, se incluyó en "Cd. del Carmen el puerto pesquero de "Laguna Azul".

Para 2007 en Pacífico se habilitó por decreto el puerto "Costa Azul" en Baja California.

^a Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS POR LITORAL SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE, Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 23

2008^P

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)				Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)	
			Total	Comercial	Pesquera	Turística			Otros
TOTAL	158 061		208 881	45 115	35 158	87 540	41 068	7 658 423	
Pacífico	73 890		111 939	19 154	13 404	62 259	17 122	4 136 182	
Lázaro Cárdenas	8 828	Puerto Vallarta	10 548	0	0	10 227	321	Lázaro Cárdenas	1 914 109
Puerto Chiapas	7 566	Ixtapa	9 551	0	0	9 551	0	San Pedrito	497 943
Salina Cruz	5 471	La Paz	7 591	189	0	5 948	1 454	Santa María	265 540
La Paz	3 724	Cabo San Lucas	7 553	0	0	7 038	515	Mazatlán	231 228
Ensenada	3 682	Guaymas	7 506	1 669	1 366	335	4 136	San Carlos	220 853
Otros	44 619	Otros	69 190	17 296	12 038	29 160	10 696	Otros	1 006 509
Golfo y Caribe	84 171		96 942	25 961	21 754	25 281	23 946	3 522 241	
Coatzacoalcos	9 566	Tampico	11 384	3 502	1 449	177	6 256	Altamira	1 682 155
Lerma	9 034	Veracruz	8 531	4 705	171	1 223	2 432	Veracruz	475 021
Campeche	6 975	Cancún	8 246	0	0	8 214	32	Tuxpan	359 742
Progreso	6 340	Cd. del Carmen	6 726	2 790	1 687	40	2 209	Tampico	308 493
Veracruz	6 233	Pajaritos	6 384	966	0	0	5 418	Progreso	248 369
Otros	46 023	Otros	55 671	13 998	18 447	15 627	7 599	Otros	448 461

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

FLOTA MERCANTE POR TIPO DE BUQUE Y USO

CUADRO 24

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

Buques	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
TOTAL	1 982	2 200	2 310	2 329	2 348	2 367	2 387	2 415
Barcos de pasajeros	58	106	129	128	130	138	141	138
Transbordadores	28	29	31	28	29	31	30	27
Otros barcos de pasajeros	30	77	98	100	101	107	111	111
Buques de carga	1 924	2 094	2 181	2 201	2 218	2 229	2 246	2 277
Carga líquida	34	29	31	31	33	31	31	34
Graneleros de carga seca	1	0	1	1	1	1	1	2
Otros buques de carga seca	235	231	234	232	232	231	233	233
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0	0	0
Buques especializados	13	10	11	11	10	9	9	8
Carga general	18	17	19	16	16	16	18	18
Barcazas de carga seca	204	204	204	205	206	206	206	207
Diversos tipos de buques	1 654	1 834	1 915	1 937	1 952	1 966	1 981	2 008
De pesca	1 387	1 551	1 558	1 558	1 558	1 560	1 561	1 561
De alta mar	55	49	70	77	80	90	97	114
Remolcadores	97	113	135	140	150	151	156	162
Otros	115	121	152	162	164	165	167	171

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Flota mercante mexicana




MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S*
 Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

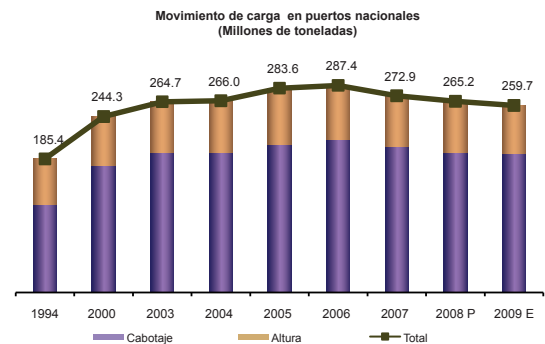
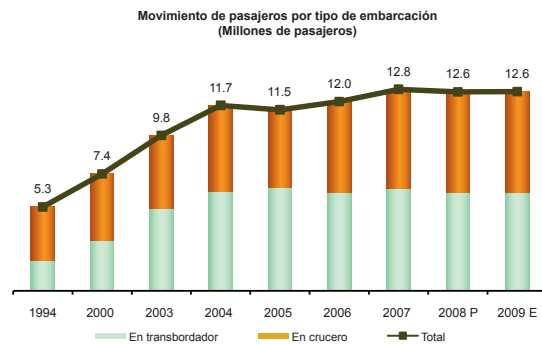
CUADRO 25

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)									
En crucero	1 946 680	3 189 365	5 237 822	6 262 853	6 537 783	6 198 177	6 490 997 ^R	6 225 884	6 201 325
En transbordador	3 362 197	4 210 652	4 605 396	5 480 751	4 923 403	5 787 048	6 270 005 ^R	6 370 779	6 412 657
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)									
Altura	122 675.3	176 694.6	193 652.3	194 616.4	205 179.3	211 731.7	202 432.6 ^R	194 866.0	193 331.0
Cabotaje	62 699.6	67 557.8	71 086.4	71 391.4	78 424.9	75 700.0	70 501.8 ^R	70 371.2	66 336.0
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)									
	550.0	1 315.7	1 685.4	1 903.8	2 133.5	2 676.8	3 062.4 ^R	3 316.1	3 236.6

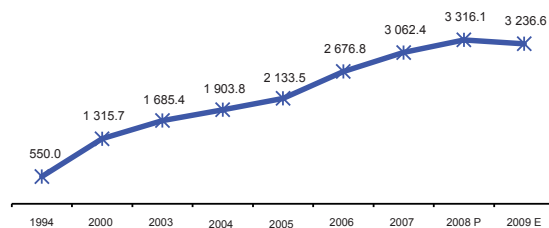
* Consultar glosario de términos.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento marítimo de contenedores (Miles de TEU's)





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN CRUCERO POR LITORAL
 Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008
 (Pasajeros)

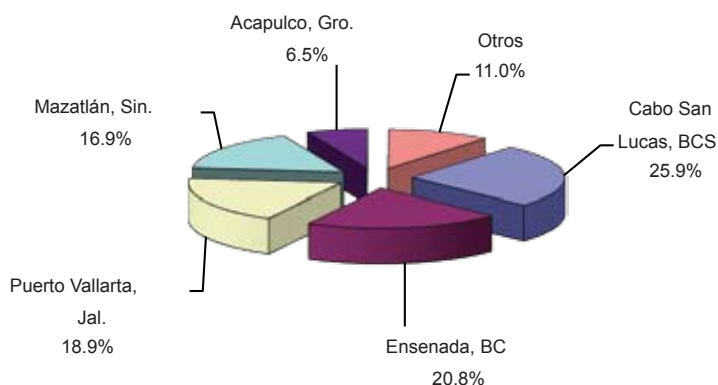
CUADRO 26

Cruceros	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
TOTAL	1 946 680	3 189 365	5 237 822	6 262 853	6 537 783	6 198 177	6 490 997	6 225 884
Pacífico	1 021 274	1 304 832	1 749 629	2 293 116	2 915 876	2 632 883	2 939 942	3 157 406
Cabo San Lucas, BCS	174 017	263 557	408 649	510 646	619 503	554 184	675 101	818 716
Ensenada, BC	333 956	336 593	442 767	568 725	592 981	596 456	665 480	655 596
Puerto Vallarta, Jal.	164 967	237 381	324 850	420 186	543 518	503 407	503 495	597 144
Mazatlán, Sin.	150 867	225 804	310 936	370 818	472 826	444 363	425 088	532 024
Acapulco, Gro.	161 859	154 860	136 838	187 477	266 320	224 261	268 875	205 805
Otros	35 608	86 637	125 589	235 264	420 728	310 212	401 903	348 121
Golfo y Caribe	925 406	1 884 533	3 488 193	3 969 737	3 621 907	3 565 294	3 551 055	3 068 478
Isla Cozumel, Q. Roo	925 406	1 504 603	2 708 913	2 862 039	2 519 179	2 350 834	2 488 190	2 569 433
Progreso, Yuc.	0	22 676	159 983	255 783	191 745	160 842	239 520	343 899
Punta Venado, Q. Roo	0	124 719	186 606	176 093	179 788	221 927	207 950	73 770
Majahual, Q. Roo	0	0	374 464	550 427	650 263	813 787	608 100	63 365
Playa del Carmen, Q. Roo	0	183 957	33 936	10 102	1 124	17 436	7 295	16 049
Otros	0	48 578	24 291	115 293	79 808	468	0	1 962

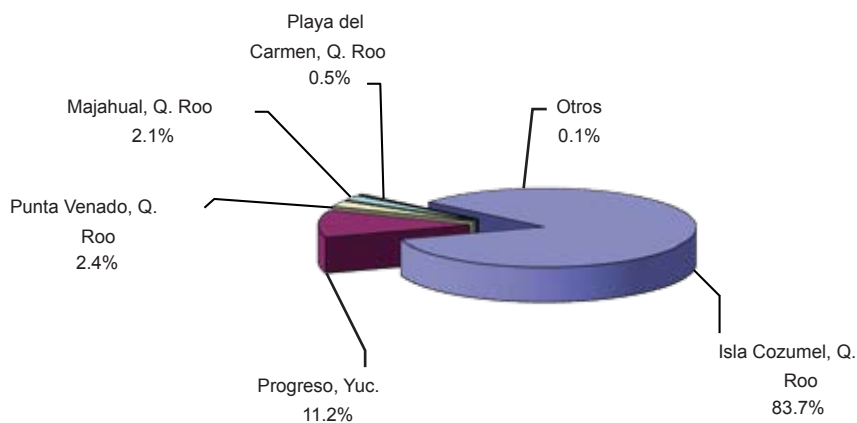
^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2008



Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2008





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN TRANSBORDADOR POR LITORAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008
(Pasajeros)

CUADRO 27

Transbordadores ^a	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^p
TOTAL	3 362 197	4 210 652	4 605 396	5 480 751	4 923 403	5 787 048	6 270 005	6 370 779
Pacífico	460 541	356 981	248 053	295 332	310 600	333 221	368 451	371 036
Topolobampo, Sin.	103 084	69 077	63 565	87 741	115 161	127 014	150 246	135 273
Pichilingue, BCS	0	0	43 039	78 734	94 560	98 018	122 403 ^R	122 166
Mazatlán, Sin.	0	88 000	61 207	62 123	40 156	47 436	43 682	54 593
La Paz, BCS	273 677	170 225	73 026	53 981	49 119	43 022	39 936	48 566
Santa Rosalía, BCS	41 890	15 302	3 520	6 728	6 310	9 113	6 684 ^R	5 696
Otros	41 890	14 377	3 696	6 025	5 294	8 618	5 500	4 742
Golfo y Caribe	2 901 656	3 853 671	4 357 343	5 185 419	4 612 803	5 453 827	5 901 554	5 999 743
Isla Cozumel, Q. Roo	1 450 858	1 190 262	1 344 829	1 514 829	1 507 888	1 416 000	1 536 363	1 512 684
Isla Mujeres, Q. Roo	0	763 902	857 842	1 062 750	1 126 115	1 352 713	1 432 206	1 500 925
Playa del Carmen, Q. Roo	1 414 875	1 153 476	1 296 851	1 422 654	1 374 145	1 256 687	1 415 593 ^R	1 390 388
Puerto Juárez, Q. Roo	0	607 439	694 462	977 518	417 679	1 230 612	1 304 625	1 375 496
Punta Venado, Q. Roo	0	1 732	43 950	84 570	87 849	90 227	103 501	113 535
Otros	35 923	136 860	119 409	123 098	99 127	107 588	109 266	106 715

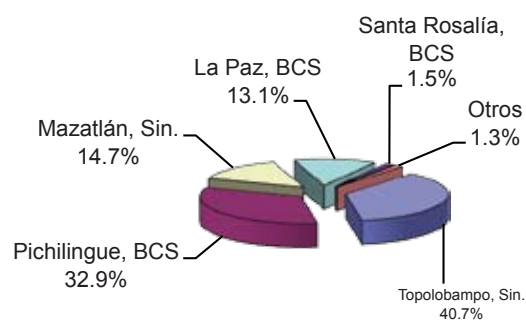
^a Incluye movimiento de costeros.

^p Cifras preliminares al cierre del año.

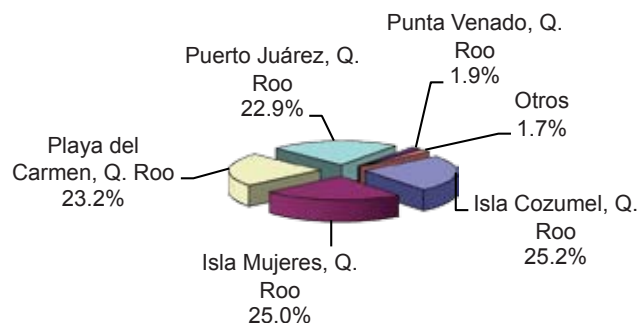
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2008



Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2008





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CARGA POR LITORAL
 Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008
 (Toneladas)

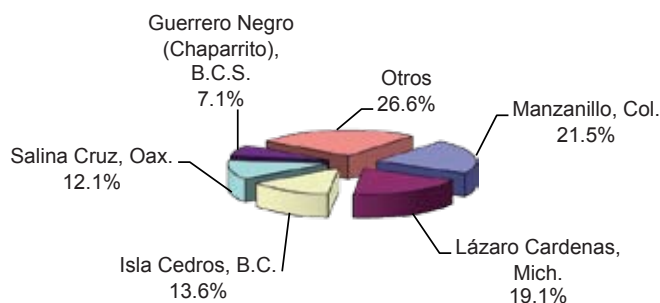
CUADRO 28

Puertos	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
TOTAL	185 374 903	244 252 371	264 738 691	266 007 830	283 604 223	287 431 703	272 934 412	265 237 246
Pacífico	74 500 513	91 617 655	85 031 446	86 316 566	96 069 891	99 811 238	97 976 121	103 511 022
Manzanillo, Col.	7 206 893	11 978 238	13 820 706	15 097 746	16 604 964	20 040 155	21 172 882	22 284 026
Lázaro Cardenas, Mich.	10 331 509	18 084 113	15 938 214	14 237 887	17 417 169	18 680 939	17 091 616	19 795 109
Isla Cedros, B.C.	15 721 294	14 842 987	12 396 676	13 560 488	14 459 696	13 289 232	12 713 656	14 107 152
Salina Cruz, Oax.	16 357 463	16 828 835	16 330 151	14 833 487	16 408 306	15 346 644	13 428 084	12 504 866
Guerrero Negro (Chaparrito), B.C.S.	5 406 063	7 391 079	6 095 320	6 893 237	7 215 818	6 658 053	6 174 503	7 331 765
Otros	19 477 291	22 492 403	20 450 379	21 693 721	23 963 938	25 796 215	27 395 380	27 488 104
Golfo y Caribe	110 874 390	152 634 716	179 707 245	179 691 264	187 534 332	187 620 465	174 958 291	161 726 224
Cayo Arcas, Camp.	29 921 883	42 134 011	55 932 553	64 500 932	64 048 728	65 234 308	67 176 757	61 011 040
Pajaritos, Ver.	12 869 607	33 686 724	31 619 505	29 248 766	33 363 976	31 906 359	25 752 224	22 288 293
Veracruz, Ver.	7 885 558	14 051 439	15 480 487	15 402 920	16 528 107	17 770 618	17 410 357	16 852 822
Altamira, Tamps.	1 843 613	5 751 833	7 586 049	8 536 923	9 354 847	10 724 293	12 475 241	13 414 632
Punta Venado	5 247 591	6 718 524	7 008 466	7 190 121	7 789 346	7 559 718	8 772 992	10 218 572
Otros	53 106 138	50 292 185	62 080 185	54 811 602	56 449 328	54 425 169	43 370 720	37 940 865

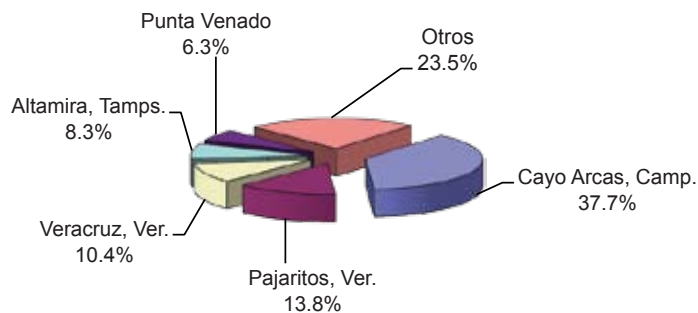
^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de carga 2008



Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de carga 2008





**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CONTENEDORES
POR LITORAL**
Serie anual de 2001 a 2008
(TEU's)

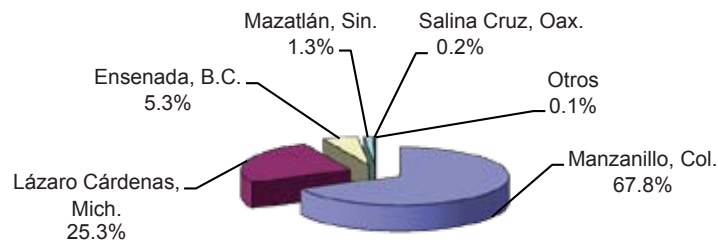
CUADRO 29

Puertos	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
TOTAL	1 358 662	1 564 673	1 685 367	1 903 845	2 133 476	2 676 774	3 062 442	3 316 087
Pacífico	505 996	705 082	774 687	929 411	1 098 638	1 564 193	1 830 387	2 078 519
Manzanillo, Col.	458 472	638 597	709 209	830 777	872 569	1 249 630	1 409 614	1 409 782
Lázaro Cárdenas, Mich.	0	134	1 646	43 445	132 479	160 696	270 240	524 791
Ensenada, B.C.	26 016	53 142	46 332	39 202	75 101	123 711	120 324	110 423
Mazatlán, Sin.	18 315	12 900	16 394	15 954	17 559	30 111	29 363	27 668
Salina Cruz, Oax.	3 193	144	1 070	0	922	0	734	4 714
Otros	0	165	36	33	8	45	112	1 141
Golfo y Caribe	852 666	859 591	910 680	974 434	1 034 838	1 112 581	1 232 055	1 237 568
Veracruz, Ver.	543 327	548 422	571 867	591 736	620 858	674 872	729 717	716 046
Altamira, Tamps.	206 864	225 937	256 417	297 017	324 601	342 656	407 657	436 234
Progreso, Tuc.	65 353	59 140	60 369	68 159	71 837	75 692	75 584	66 477
Tampico, Tamps.	29 531	18 848	14 347	9 862	9 001	10 243	11 040	11 152
Puerto Morelos, Q. Roo	7 250	6 958	7 515	7 508	8 245	8 887	7 942	7 586
Otros	341	286	165	152	296	231	115	73

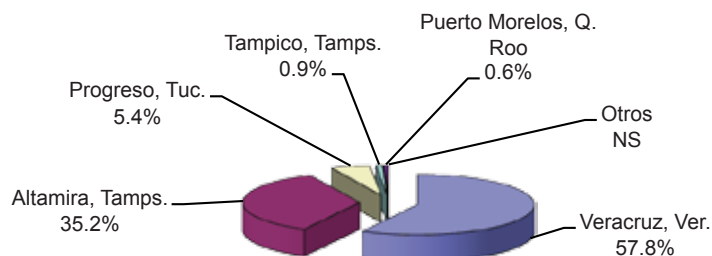
^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual los principales puertos
del Pacífico en el movimiento
de contenedores
2008**



**Participación porcentual de los principales puertos
del Golfo y Caribe en el movimiento
de contenedores
2008**



INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL
2008

CUADRO 30

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General Fraccionada *	Altamira, Tamps.	12.3	17.5	33.5	36.2
	Dos Bocas, Tab.	3.1	3.1	50.8	0.0
	Guaymas, Son.	12.8	13.1	55.0	55.0
	Lázaro Cárdenas, Mich.	32.0	41.0	86.0	47.0
	Manzanillo, Col.	58.0	63.0	98.0	75.0
	Progreso, Yuc.	11.5	12.0	24.3	22.2
	Tampico, Tamps.	6.0	6.0	38.0	15.2
General Unitizada *	Altamira, Tamps.	99.0	118.0	149.9	75.0
	Coatzacoalcos, Ver.	14.0	21.0	95.0	65.0
	Ensenada, BC	78.9	82.8	138.5	69.3
	Guaymas, Son.	95.2	99.0	158.9	84.5
	Lázaro Cárdenas, Mich.	271.0	411.0	534.0	230.0
	Manzanillo, Col.	311.0	343.0	454.0	185.0
	Mazatlán, Sin.	278.5	305.4	601.5	322.4
	Progreso, Yuc.	46.7	48.0	65.7	65.7
	Tampico, Tamps.	190.0	201.0	245.0	81.7
	Topolobampo, Sin.	130.0	177.0	226.0	194.0
	Tuxpan, Ver.	77.8	81.9	127.5	85.5
Veracruz, Ver. ^a	127.0	144.0	226.7	114.4	
Perecederos	Mazatlán, Sin.	2.6	2.6	12.0	13.4

* Consultar Glosario de términos.

^a Rendimiento alcanzado en terminal polivalente con grúas de tierra.

THBP Toneladas hora buque en puerto.

THBM Toneladas hora buque en muelle.

THBO Toneladas hora buque en operación.

THG Toneladas hora gancho.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE CONTENEDORES
POR ÁREA DE OPERACIÓN

CUADRO 31

2008

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en Terminal Especializada	Ensenada, BC	44.4	47.7	62.1	31.0
	Lázaro Cárdenas, Mich. ^a	28.0	43.0	60.0	27.0
	Manzanillo, Col.	25.0	33.0	57.0	34.0
	Progreso, Yuc.	6.6	8.1	31.3	27.8
	Salina Cruz, Oax.	10.8	13.9	19.8	11.9
	Veracruz, Ver.	47.1	67.9	83.4	33.5
Contenedores en Terminal Semiespecializada	Altamira, Tamps. ^b	24.3	33.6	41.1	23.0
	Progreso, Yuc.	3.9	4.4	26.2	26.2
	Tampico, Tamps. ^c	8.0	9.0	21.0	10.5
	Veracruz, Ver.	28.1	35.0	44.4	19.7
Contenedores en Maniobra Convencional	Mazatlán, Sin.	12.7	13.0	16.8	10.8
	Veracruz, Ver.	11.2	13.1	15.1	8.8
	Dos Bocas, Tab.	1.0	1.0	5.5	0.0

^a Nueva terminal.^b Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.^c Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP Contenedores hora buque en puerto.

CHBM Contenedores hora buque en muelle.

CHBO Contenedores hora buque en operación.

CHG Contenedores hora gancho.

Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.

Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Corredores	
Red ferroviaria existente a 2008	
Finales de 2006	
1. Mexicali-Guadalajara-Cd. de México	■
2. Manzanillo-Guadalajara-Cd. de México	■
3. Lázaro Cárdenas-Cd. de México	■
4. Manzanillo-Gómez Palacio-Monterrey	■
5. Altamira-Monterrey	■
6. Lázaro Cárdenas-Querétaro-San Luis Potosí-Monterrey-San Antonio, Texas	■
7. Veracruz-Querétaro	■
8. Veracruz-Cd. de México	■
Puestos en operación durante 2007	
9. Lázaro Cárdenas - Veracruz	■
10. Coatzacoalcos - Salina Cruz - Manzanillo	■
Puestos en operación durante 2008	
11. Veracruz - Tizayuca	■
12. Veracruz - Aguascalientes	■

^R Información revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Corredores Multimodales a 2008





TERMINALES INTERMODALES
2006, 2007 y 2008

CUADRO 33

Terminales	Simbología	2006	2007	2008
Total		60	67	69
Terminal interior de carga	■	17	23	25
Terminal ferroviaria de carga	★	18	18	18
Terminal portuaria	●	18	18	18
Terminal privada automotriz	✱	7	8	8

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Terminales Intermodales a 2008





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES
 Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2003 a 2009
 (Millones de pesos)

CUADRO 34

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2003	2004	2005	2006	2007	2008 P	2009 E
Corrientes *	39 766.3	156 870.5	232 376.1	28 088.0	40 961.5	38 103.4	41 071.5	35 453.8	44 515.2	41 959.7
- Pública	8 381.4	2 714.4	1 016.8	203.6	149.4	238.0	222.5	209.3	319.6	165.9
- Privada	31 384.9	154 156.1	231 359.3	27 884.4	40 812.1	37 865.4	40 849.0	35 244.5	44 195.6	41 793.8
Constantes * *	255 623.4	301 191.9	295 553.0	36 182.9	50 403.4	45 088.3	46 898.3	38 939.1	46 507.7	41 959.7
- Pública	66 748.1	6 024.1	1 263.3	262.3	183.8	281.6	254.1	229.9	333.9	165.9
- Privada	188 875.3	295 167.8	294 289.7	35 920.6	50 219.6	44 806.7	46 644.3	38 709.2	46 173.8	41 793.8

* Consultar glosario de términos.

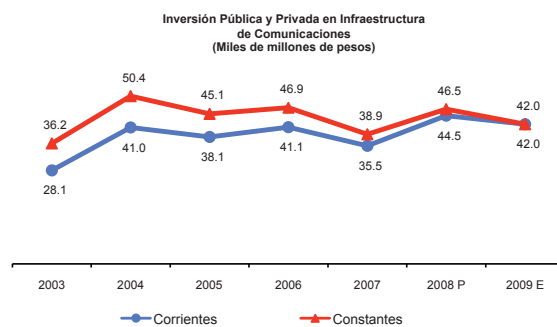
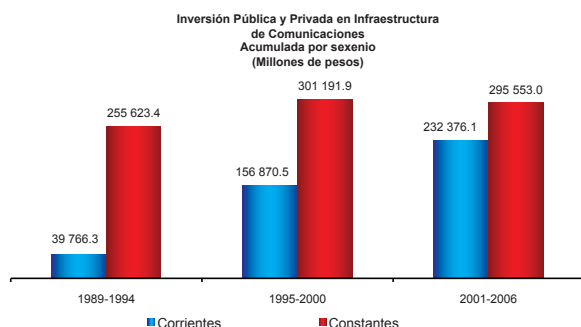
° Cifras a precios constantes, base junio 2009=100.

E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Comunicaciones y COFETEL.



INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
 Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 35

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 P	2009 E
Líneas telefónicas	8 492.5	12 331.7	16 330.1	18 073.2	19 512.0	19 861.3	19 754.4	20 667.7	20 810.0
-Residencial (miles)	6 206.7	9 034.1	12 220.3	13 658.6	14 817.1	14 891.2	14 834.8	15 126.2	ND
-No residencial (miles)	2 285.8	3 297.6	4 109.8	4 414.6	4 694.9	4 970.1	4 919.6	5 541.5	ND
Densidad telefónica (líneas p/c 100 hab.)	9.4	12.4	15.8	17.1	18.7	18.9	18.6	19.3	19.3
Red de fibra óptica (kilómetros)	37 494	98 094	112 081	116 881	126 521	149 652 R	167 523 R	174 383	ND
Poblaciones con servicio telefónico	21 589	51 077	53 917	54 099	54 437	55 308	55 353	55 353	55 353

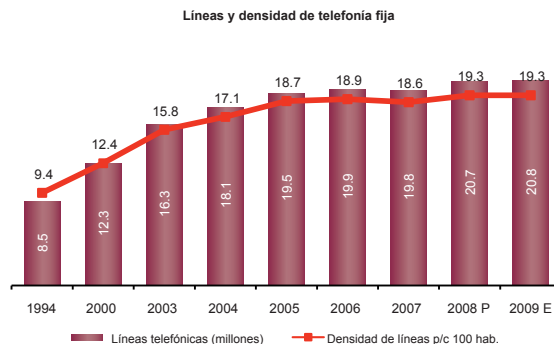
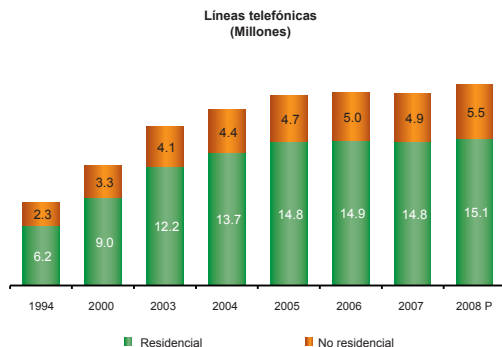
E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

P Cifras preliminares al cierre del año.

R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.





INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 36

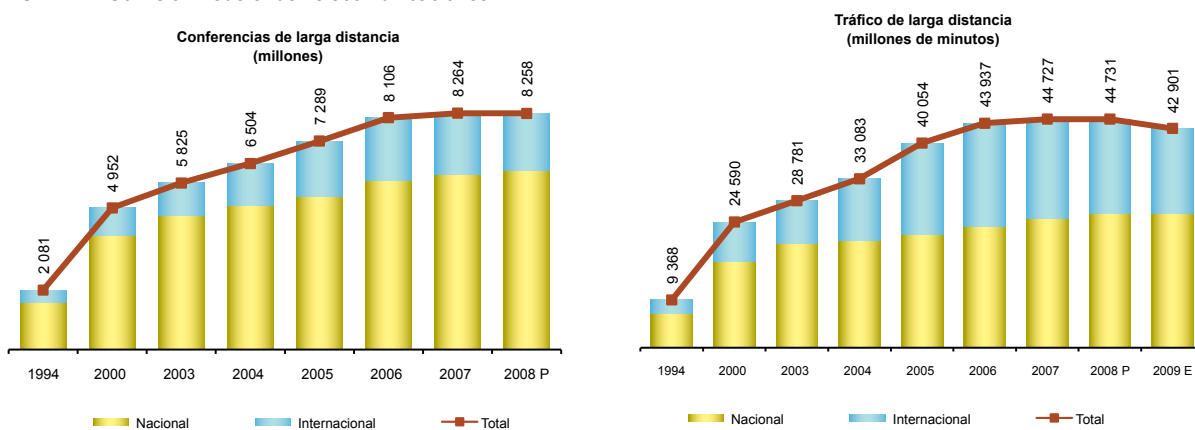
Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Conferencias de larga distancia (millones)	2 081	4 952	5 825	6 504	7 289	8 106	8 264	8 258	ND
Nacional	1 630	3 992	4 701	5 024	5 360	5 916	6 113	6 264	ND
Internacional	451	960	1 124	1 480	1 929	2 190	2 151	1 994	ND
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	9 368	24 590	28 781	33 083	40 054	43 937	44 727	44 731	42 901
Nacional	6 746	16 811	20 358	20 987	22 112	23 796	25 219	26 229	26 253
Internacional	2 622	7 779	8 423	12 096	17 942	20 141	19 508	18 502	16 648

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA 2008

CUADRO 37

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos		Estados Unidos Mexicanos	
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Distrito Federal	46.9	1. Chiapas	5.9
2. Nuevo León	29.8	2. Oaxaca	8.0
3. Morelos	24.3	3. Tabasco	9.5
4. Jalisco	23.8	4. Campeche	10.7
5. Querétaro	21.6	5. Tlaxcala	11.5

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Densidad de líneas telefónicas por entidad federativa
(Líneas por cada 100 habitantes)





INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 38

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Empresas	10	12	13	13	13	13	13	13	13
Ciudades	117	233	359	386	402	405	459	466	471
Usuarios (miles)	571.8	14 077.9	30 097.7	38 451.1	47 128.8 ^R	55 395.5 ^R	66 559.5 ^R	75 303.5	79 800.0
Densidad de telefonía móvil (usuarios p/c 100 hab.)	0.6	14.2	29.1	36.3	45.1	52.6 ^R	62.6	70.3	73.9
Minutos (millones)	ND	10 972.8	26 386.2	38 460.0	51 505.8	65 962.7 ^R	98 025.1 ^R	138 593.3	160 401.0

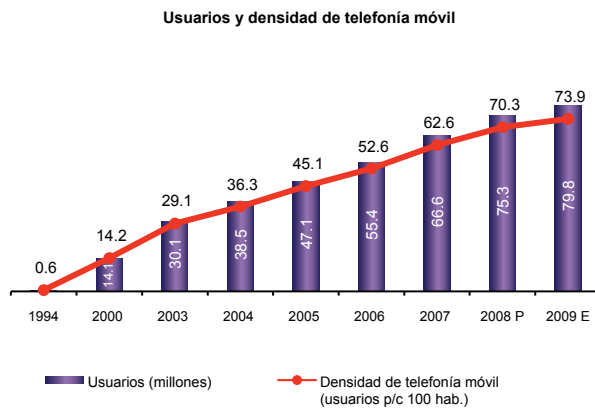
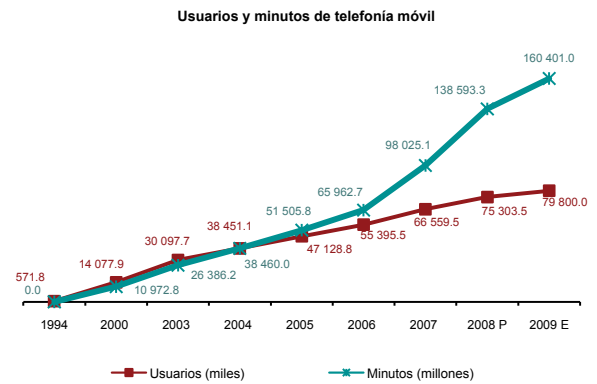
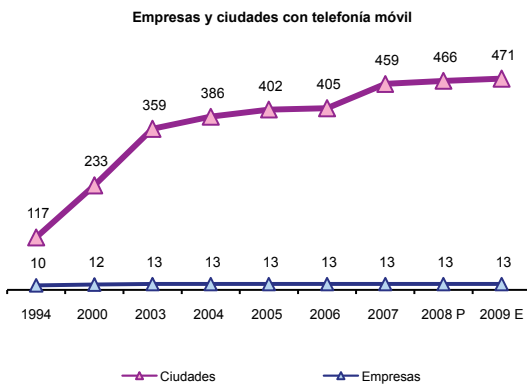
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.





LOCALIDADES COMUNICADAS CON TELEFONÍA RURAL

CUADRO 39

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

Localidades comunicadas con telefonía rural	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P	2009 ^E
Total	17 958	47 120	49 960	50 142	50 480	51 351	51 396	51 396	51 396
Comunicadas por SCT ^a	1 416	30 382	33 222	33 404	33 742	34 613	34 658	34 658	34 658
Comunicadas por Telmex ^b	16 542	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738

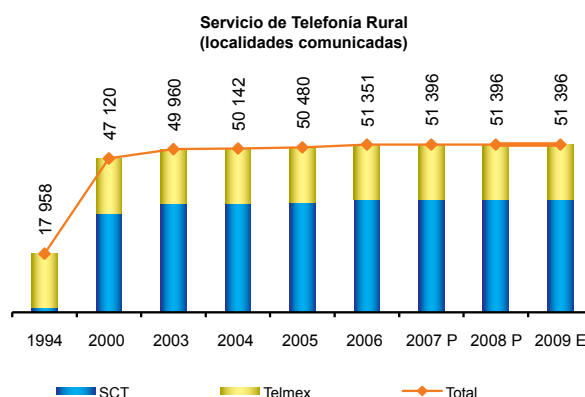
^a Se refiere a localidades rurales entre 100 a 499 habitantes.

^b Se refiere a localidades rurales entre 500 a 2499 habitantes.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL 2008

CUADRO 40

Entidad Federativa	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^a	Entidad Federativa	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos		27.8	
Mayor densidad		Menor densidad	
1. México	82.0	1. Colima	12.6
2. Tabasco	65.9	2. Sonora	11.5
3. Hidalgo	53.4	3. Chihuahua	10.5
4. Puebla	47.8	4. Baja California Sur	10.0
5. Guanajuato	40.4	5. Baja California	6.9

^a Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Conteo de Población y Vivienda 2005).





CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN
 Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009
 (Megahertz) *

CUADRO 41

Concepto	1995	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Capacidad Satelital Total	4 752.0	3 456.0	3 456.0	3 456.0	3 456.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0
Televisión	1 003.6	1 140.4	716.4	689.1	661.2	722.6	721.5	698.1	737.7
Radio	46.9	5.3	16.4	21.2	27.8	24.7	36.1	19.9	20.0
Voz y Datos	1 337.9	2 103.9	1 856.2	1 786.3	1 644.4	2 010.8	2 557.9	2 761.1	2 780.3
Móvil	51.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	2 312.6	179.4	840.0	932.4	1 095.6	2 830.9	2 273.5	2 109.9	2 051.0
Capacidad ocupada satelital^a	2 439.4	3 276.6	2 616.0	2 523.6	2 360.4	2 785.1	3 342.5	3 506.1	3 565.0
Morelos II ^b	789.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Solidaridad 1 ^c	1 183.7	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Solidaridad 2	465.8	1 562.9	1 060.6	1 030.8	1 003.3	335.0	169.7	27.0	38.6
Satmex 5	ND	1 713.7	1 555.4	1 492.8	1 357.1	1 362.4	1 479.3	1 554.8	1 559.9
Satmex 6 ^d	ND	ND	ND	ND	ND	1 087.7	1 693.5	1 924.3	1 966.5

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.

^b Dejó de operar en julio de 1998.

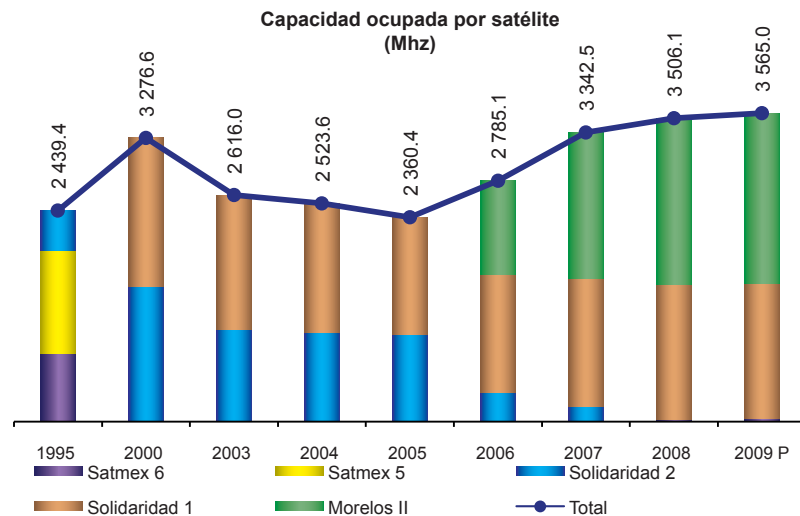
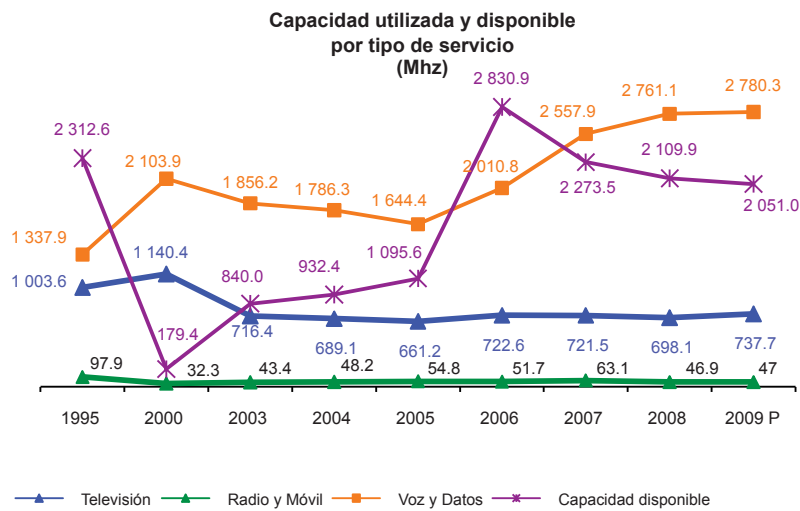
^c Se tuvo pérdida total del satélite en agosto de 2000.

^d Inició operaciones en agosto de 2006.

^P Cifras preliminares al mes de abril.

ND No disponible.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.





**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO Y SECTOR**

CUADRO 42

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

Concepto	1995	2000 ^a	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Por servicio									
Televisión	21.1	30.1	20.7	19.9	19.1	12.9	12.8	12.4	13.1
Radio	1.0	0.3	0.5	0.6	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4
Voz y datos	28.1	54.0	53.7	51.7	47.6	35.8	45.6	49.2	49.5
Móvil	1.1	1.0	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	48.7	14.6	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	36.5
Por sectores									
Gobierno	7.5	8.6	13.1	13.2	13.7	8.5 ^R	8.7	6.7	ND
Industria y comercio	6.8	9.6	21.3	22.1	18.7	13.1 ^R	15.6	18.1	ND
Operación de servicios de telecomunicaciones	6.1	64.5	39.7	36.5	35.0	27.7 ^R	34.9	37.3	ND
Educativo	1.1	1.5	1.1	1.0	0.8	0.3 ^R	0.2	0.2	ND
Bancos y financiero	5.7	1.2	0.5	0.2	0.1	0.0 ^R	0.1	0.1	ND
Capacidad disponible	48.7	14.6	24.3	27.0	31.7	50.4 ^R	40.5	37.6	ND
Transporte y Turismo	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	ND

^a La información comprende el periodo de enero-agosto, debido a la pérdida a partir de ese periodo del satélite Solidaridad I.

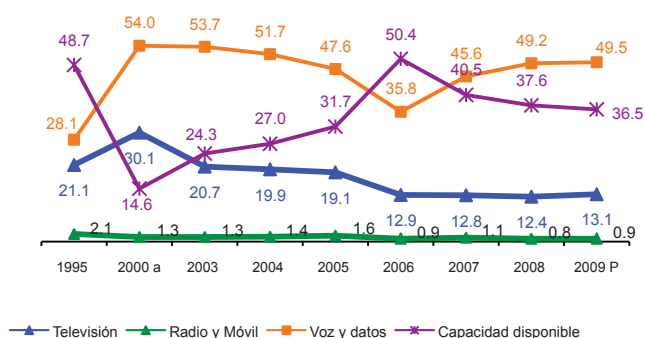
^P Cifras preliminares al mes de abril.

^R Cifra revisada y modificada.

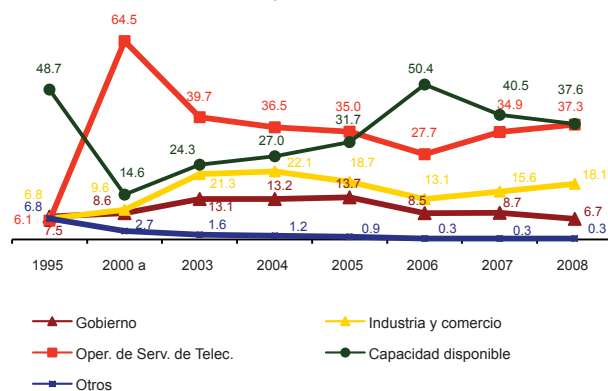
ND No disponible.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. De C.V.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sectores





INDICADORES DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 43

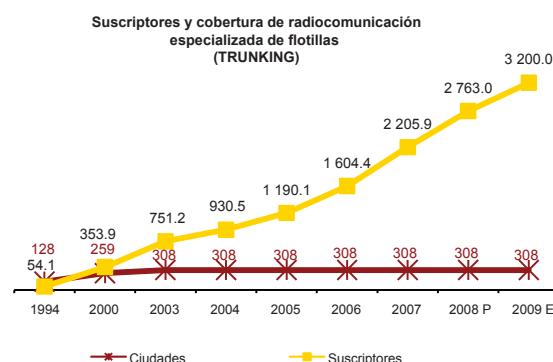
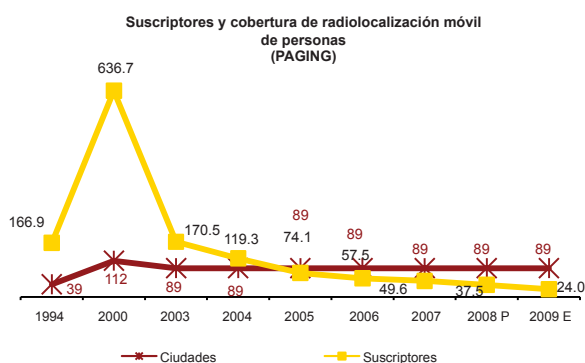
Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)									
Concesiones	53	154	154	154	154	154	154	154	154
Ciudades	39	112	89	89	89	89	89	89	89
Suscriptores (miles)	166.9	636.7	170.5	119.3	74.1	57.5	49.6	37.5	24.0
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)									
Concesiones	42	56	56	56	74	76	76	76	76
Ciudades	128	259	308	308	308	308	308	308	308
Suscriptores (miles)	54.1	353.9	751.2	930.5	1 190.1	1 604.4	2 205.9 ^R	2 763.0	3 200.0

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 44

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Usuarios de Internet según lugar de acceso									
- En el hogar	39 000	5 057 533	11 883 041	13 983 492	17 966 001	20 564 256	22 104 096	23 260 328	24 600 000
- Fuera del hogar	4 000	2 568 783	4 504 767	5 126 131	6 014 500	6 917 151	8 312 883 ^R	9 138 944	9 645 000
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscriptores p/c 100 habitantes)	ND	0.11	0.41	1.00	1.84	2.93	4.30 ^R	7.09	9.60
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	ND	ND	ND	ND	60	67 ^R	70	100
Centros Comunitarios Digitales (CCD's)	ND	ND	3 200	7 200	7 200	7 886	8 790	8 500	13 300

NOTA: Cifras calculadas por Cofetel con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

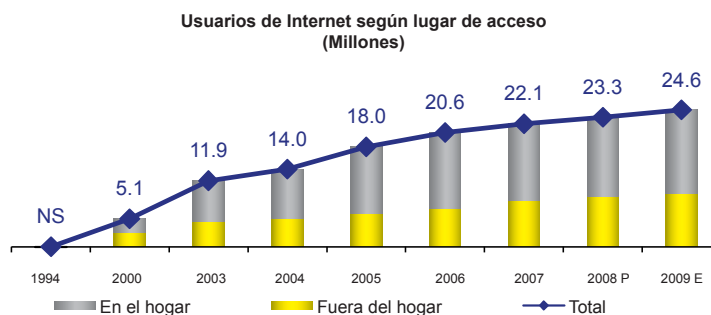
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.





ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO SUSCRIPTORES DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 45

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Estaciones de radio y televisión^a	1 892	2 906	3 236	3 280	3 330	3 365	3 487	3 456	3 449
Estaciones de radio	1 371	1 461	1 507	1 513	1 519	1 523	1 597	1 560	1 561
Concesionadas ^a	1 125	1 146	1 153	1 154	1 154	1 154	1 154	1 152	1 152
Permissionadas	156	225	264	269	275	279	352	317	318
Complementarias	7	7	7	7	7	7	8	8	8
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Estaciones de televisión	521	1 445	1 729	1 767	1 811	1 842	1 890	1 896	1 888
Concesionadas	352	462	460	459	460	460	460	461	460
Permissionadas	104	117	185	199	225	220	270	241	234
Complementarias	65	866	1 084	1 109	1 126	1 162	1 160	1 158	1 158
Adicionales para la transición a la televisión digital terrestre (TDT)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	36	36
Suscriptores de televisión restringida^b (miles)	1 501	3 238	4 171	4 772	5 454^R	6 037^R	6 533^R	7 054^R	7 098

^a Apartir de 2004 se incluyen las estaciones de onda corta.

^b En 1994 se incluye Televisión por cable y Microondas. A partir de 2000 se agrega Vía satélite. Para 2009 dato a marzo.

^E Cifras estimadas al cierre del año. Los datos de concesionadas y permissionadas fueron tomados del Tercer Informe de Gobierno.

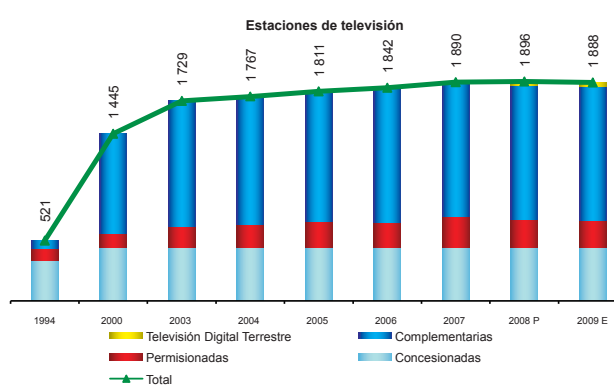
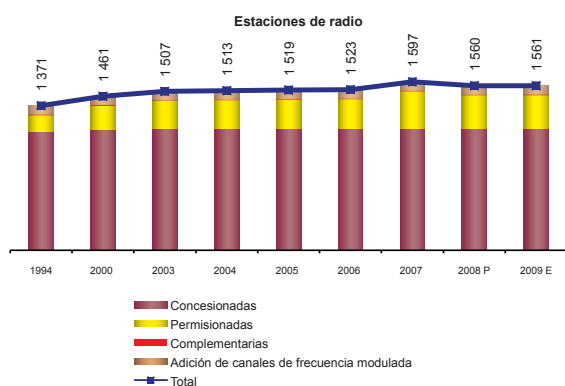
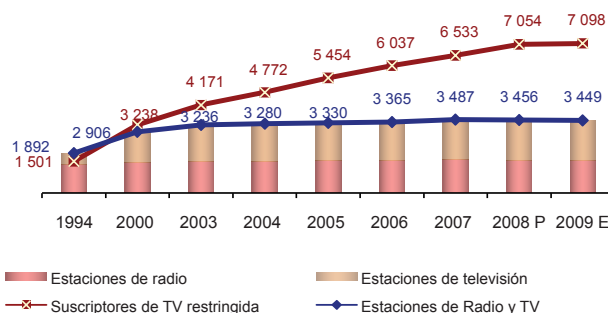
^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Estaciones de radio y televisión
y
Suscritores de televisión restringida**





OFICINAS, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES CON SERVICIO POSTAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

CUADRO 46

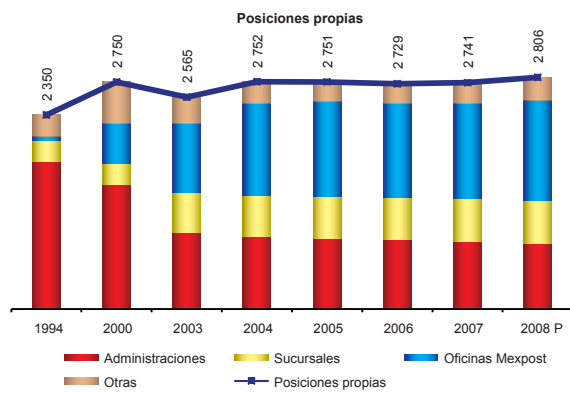
Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Oficinas postales	32 379	36 473	30 576	34 942	36 020	36 659	30 804	30 951
Posiciones propias	2 350	2 750	2 565	2 752	2 751	2 729	2 741	2 806
Administraciones	1 781	1 510	932	880	851	843	824	799
Sucursales	260	255	478	494	510	504	512	512
Oficinas Mexpost	49	480	835	1 115	1 151	1 140	1 151 ^R	1 214
Otras	260	505	320	263 ^R	239 ^R	242 ^R	254 ^R	281
Posiciones con terceros	30 029	33 723	28 011	32 190	33 269	33 930	28 063	28 145
Agencias	5 264	7 870	6 403	6 451	6 508	6 535	5 755	5 752
Expendios ^a	24 765	25 853	21 608	25 739	26 761	27 395 ^R	22 308 ^R	22 393
Personal ocupado	26 999	23 137	19 547	19 740	19 967	19 885	21 046	22 210
Poblaciones servidas	29 935	32 127	14 942	17 884	17 994	18 704	17 638	17 724

^a Incluye expendios de Instituciones públicas.

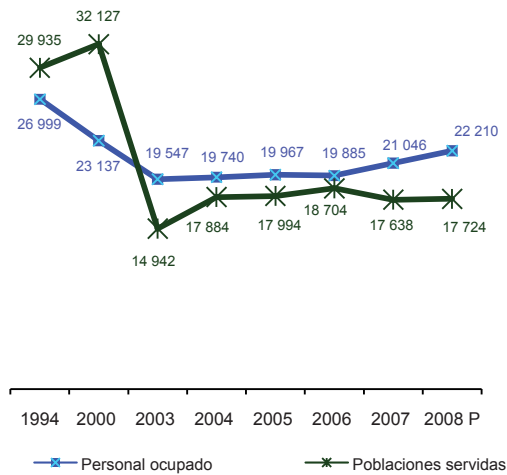
^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Correos de México.



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal





MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA, GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

CUADRO 47

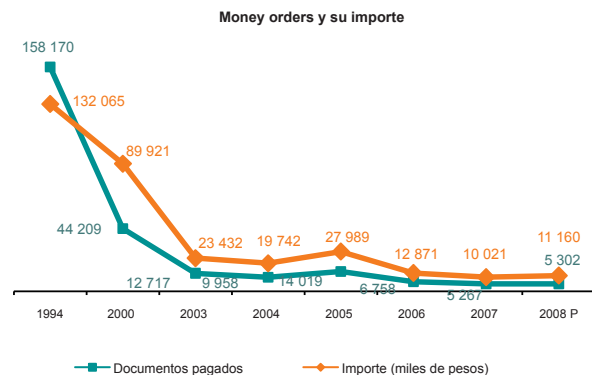
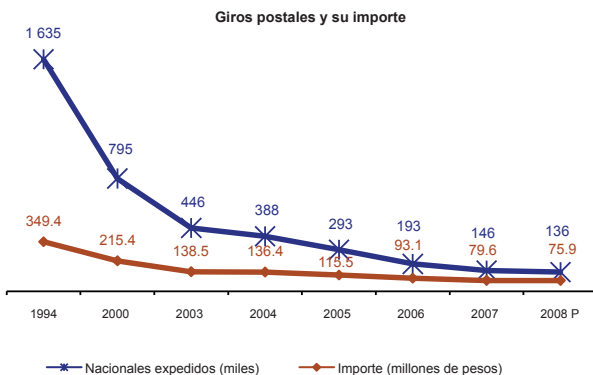
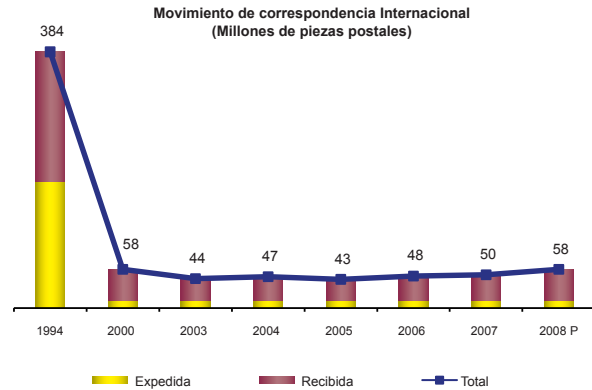
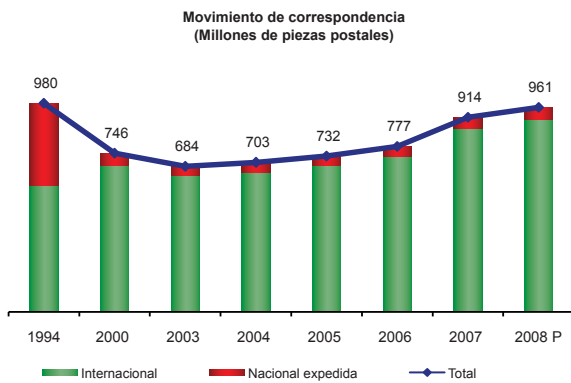
Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Movimiento de correspondencia^a (millones de piezas postales)	980	746	684	703	732	777	914	961
Nacional expedida	596	688	640	656	689	729	864 ^R	903
Internacional	384	58	44	47	43	48	50	58
Expedida	190	12	11	11	11	12	12	11
Recibida	194	46	33	36	32	36	38	47
Giros postales								
Nacionales expedidos (miles)	1 635	795	446	388	293	193	146	136
Importe (miles de pesos)	349 429	215 351	138 548	136 427	115 492	93 135	79 552	75 861
Money orders								
Documentos pagados	158 170	44 209	12 717	9 958	14 019	6 758	5 267	5 302
Importe (miles de pesos)	132 065	89 921	23 432	19 742	27 989	12 871	10 021	11 160

^a Se incluyen franquicias postales.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Correos de México.





OFICINAS, POBLACIONES Y PERSONAL OCUPADO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009

CUADRO 48

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Oficinas de la red telegráfica ^a	1 217	1 819	1 555	1 550	1 543	1 563	1 575	1 591	1 595
Poblaciones servidas ^b	2 375	2 497	6 496	6 726	6 184	19 938 ^R	20 287 ^R	20 458	20 625
Cobertura (Miles de habitantes) ^{a,c}	68 344	72 300	76 950	77 520	77 932	73 182 ^R	73 374 ^R	79 000	79 625
Personal ocupado	15 353	11 593	9 844	9 774	9 696	9 711	9 144	9 488	ND

^a A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.

^b El incremento observado en el número de poblaciones a partir de 2006, se debe a que se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

^c La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que se dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esa fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE).

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

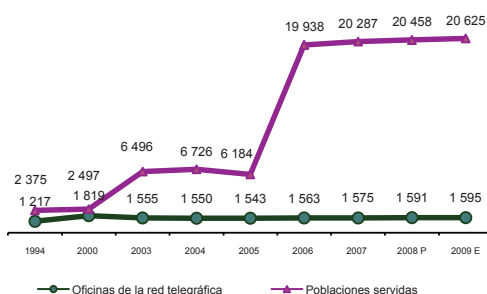
^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

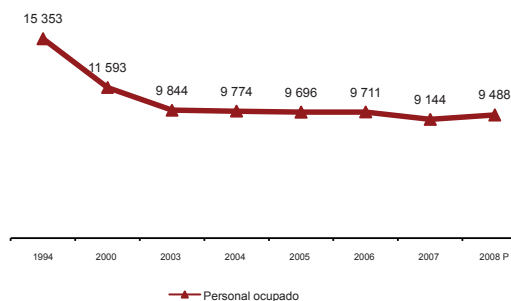
ND No disponible.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Red de oficinas y cobertura del servicio telegráfico



Personal ocupado del servicio telegráfico



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009
(Miles de operaciones)

CUADRO 49

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^E
Servicios Telegráficos	11 315.2	31 772.3	38 276.8	36 817.0	37 177.2	42 956.0	53 388.1	61 790.8	68 881.4
Servicio de Remesas de Dinero	11 315.2	28 318.0	34 540.0	33 048.3	32 662.4	36 495.4	43 857.8	57 374.3	59 875.8
Nacional ^a	8 897.4	26 859.5	32 775.2	31 042.4	30 211.1	33 056.2	40 038.3	53 436.9	55 891.3
Internacional ^b	2 417.8	1 458.5	1 764.8	2 005.9	2 451.3	3 439.2	3 819.5	3 937.4	3 984.5
Servicio de Comunicaciones^c	ND	3 454.3	3 736.8	3 768.7	4 514.8	6 460.6	9 530.3	4 416.5	9 005.6

^a Hasta 1997 incluye Giromex.

^b A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.

^c Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

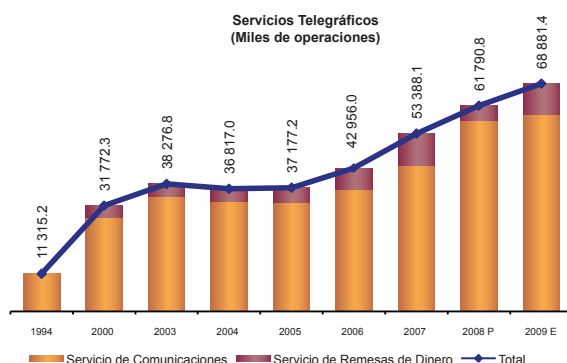
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

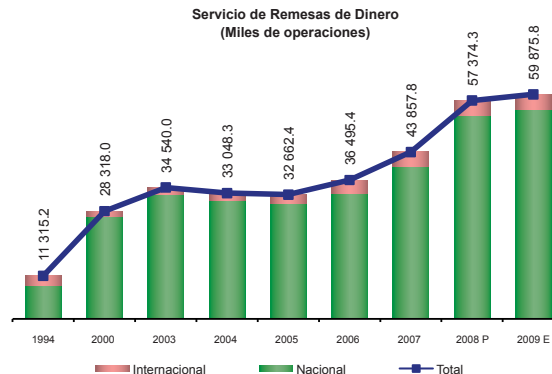
ND No disponible.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Servicios Telegráficos
(Miles de operaciones)



Servicio de Remesas de Dinero
(Miles de operaciones)



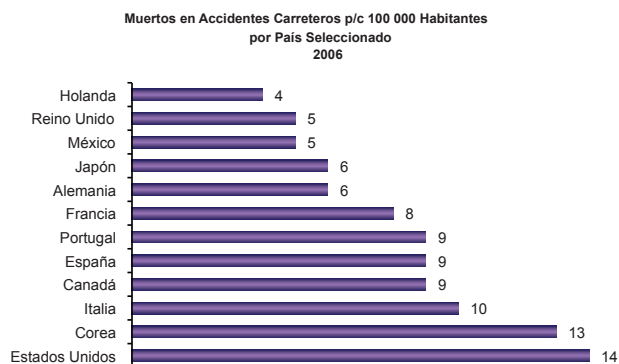
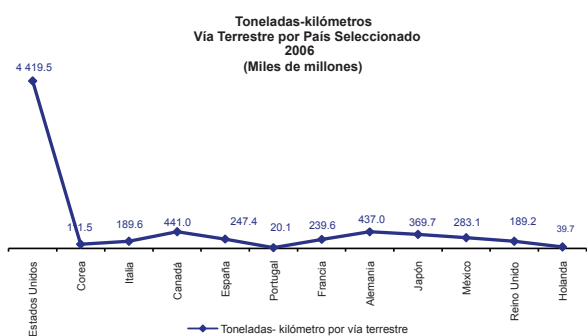


PRINCIPALES INDICADORES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS, Y ACCIDENTES EN CARRETERAS POR PAÍS SELECCIONADO 2006

CUADRO 50

País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras		
	Toneladas-kilómetros (miles de millones)			Pasajeros-kilómetros (miles de millones)					Variación porcentual (%)	Accidentes carreteros 2006	
	Total vía terrestre	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Transporte carretero total	Autobuses y automóviles	Automóviles privados		2006 / 1996	Muertos y heridos (miles)
Estados Unidos	4 419.5	2 531.3	1 888.2	4 532.7	8.7	4 524.0	226.8	4 297.2	1.5	2 617.4	14
Corea	111.5	10.6	100.9	219.9	19.1	200.8	58.2	142.6	-56.5	346.6	13
Italia	189.6	20.9	168.7	854.9	48.2	806.7	98.7	708.0	-15.2	338.6	10
Canadá	441.0	306.6	134.4	473.4	1.4	472.0	ND	472.0	-5.6	202.8	9
España	247.4	11.6	235.8	412.4	22.1	390.3	49.4	340.9	-25.2	147.5	9
Portugal	20.1	2.5	17.6	101.1	3.9	97.2	10.6	86.6	-59.5	48.0	9
Francia	239.6	40.8	198.8	847.5	78.8	768.7	44.9	723.8	-44.9	106.8	8
Alemania	437.0	107.0	330.0	1 014.2	79.0	935.2	66.2	869.0	-41.9	427.4	6
Japón	369.7	23.2	346.5	1 315.5	395.6	919.9	84.1	833.9	-37.7	1 104.6	6
México	283.1	73.7	209.4	437.1	0.1	437.0	437.0	ND	-50.1	38.1	5
Reino Unido	189.2	22.1	167.1	768.4	46.5	721.9	46.1	675.8	-12.1	267.6	5
Holanda	39.7	6.3	33.4	179.0	15.4	163.6	15.6	148.0	-38.1	29.3	4

ND No disponible.
FUENTE: OECD in Figures 2007.





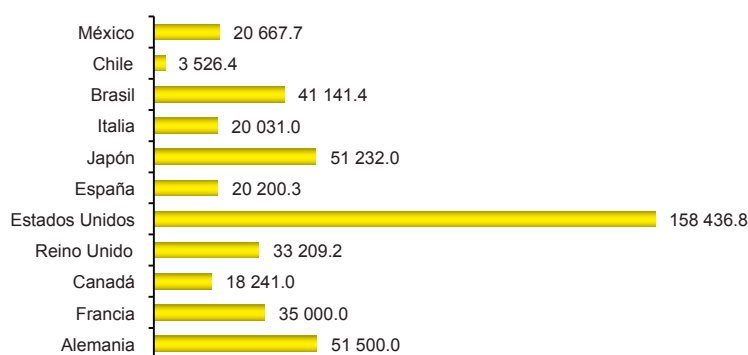
LÍNEAS PRINCIPALES DE TELEFONÍA FIJA E INDICADOR DE PENETRACIÓN POR PAÍS SELECCIONADO
Serie anual de 2004 a 2008

CUADRO 51

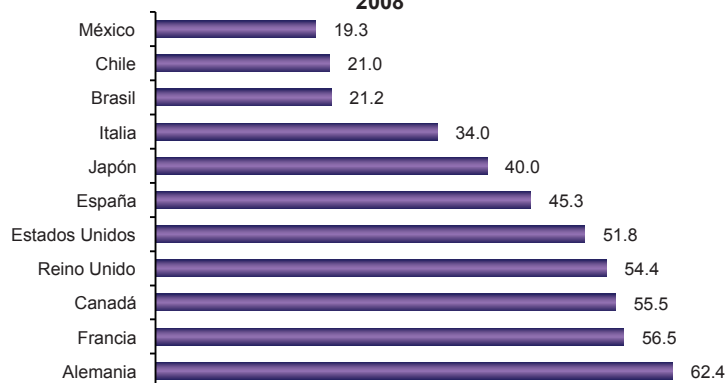
PAÍS	Líneas Principales de Telefonía Fija (Miles)					Líneas Principales de Telefonía Fija por cada 100 habitantes				
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
Alemania	54 526.0	54 791.0	54 540.0	53 400.0	51 500.0	66.1	66.3	65.9	64.7	62.4
Francia	33 703.0	33 707.0	33 897.0	34 800.0	35 000.0	55.8	55.7	55.8	56.5	56.5
Canadá	20 563.0	20 780.0	21 000.0	18 241.0	18 241.0	64.1	64.1	64.5	55.5	55.5
Reino Unido	34 576.5	34 068.4	33 603.4	33 814.7	33 209.2	57.2	57.1	56.2	51.6	54.4
Estados Unidos	177 690.7	175 160.9	172 031.9	158 436.8	158 436.8	60.5	58.7	57.2	51.8	51.8
España	17 934.5	19 460.8	19 870.1	20 192.5	20 200.3	41.5	45.6	45.8	45.6	45.3
Japón	59 608.0	58 053.0	55 165.0	51 232.0	51 232.0	46.6	45.3	43.0	40.0	40.0
Italia	25 957.0	25 049.0	26 890.3	25 087.0	20 031.0	44.8	43.1	46.3	42.6	34.0
Brasil	39 578.9	39 853.0	38 799.2	39 399.6	41 141.4	21.5	21.4	20.5	20.5	21.2
Chile	3 318.3	3 435.9	3 326.4	3 459.6	3 526.4	21.5	22.0	20.2	20.7	21.0
México	18 073.2	19 512.0	19 861.3	19 754.4	20 667.7	17.1	18.7	18.9	10.6	19.3

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Líneas Principales de Telefonía Fija por país seleccionado 2008 (Miles)



Líneas Principales de Telefonía Fija por cada 100 habitantes por país seleccionado 2008





SUSCRIPTORES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL POR PAÍS SELECCIONADO

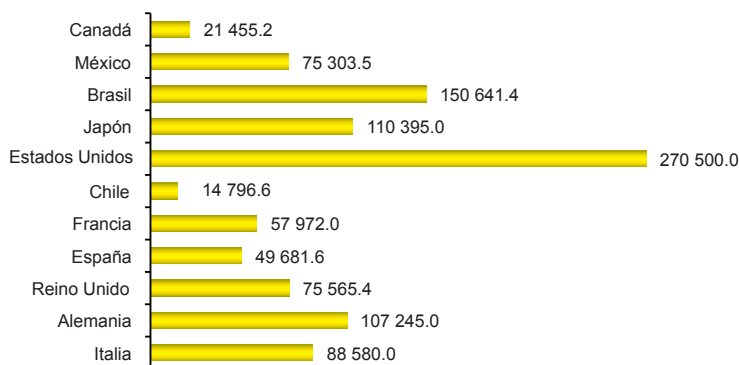
CUADRO 52

Serie anual de 2004 a 2008

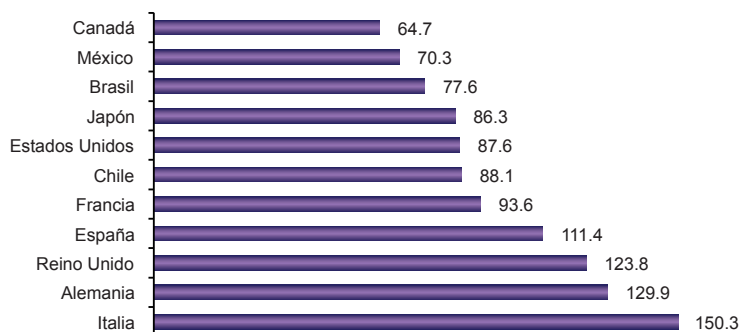
PAÍS	Suscriptores de Telefonía Móvil (Miles)					Suscriptores de Telefonía Móvil por cada 100 habitantes				
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
Italia	62 750.0	71 500.0	78 571.0	89 801.0	88 580.0	108.2	123.1	135.1	152.5	150.3
Alemania	71 322.0	79 271.0	85 652.0	97 151.0	107 245.0	86.5	95.9	103.6	117.6	129.9
Reino Unido	59 687.9	65 471.7	69 764.9	73 224.2	75 565.4	99.8	109.7	116.6	120.5	123.8
España	38 622.6	42 694.1	46 152.0	48 422.5	49 681.6	89.4	100.0	106.4	109.4	111.4
Francia	44 544.0	48 088.0	51 662.0	55 358.1	57 972.0	73.7	79.5	85.1	89.8	93.6
Chile	9 566.6	10 569.6	12 450.8	13 955.2	14 796.6	62.1	67.8	75.6	83.7	88.1
Estados Unidos	184 819.0	213 212.0	233 000.0	263 000.0	270 500.0	62.9	71.5	77.4	86.0	87.6
Japón	91 474.0	96 484.0	98 718.0	107 339.0	110 395.0	71.6	75.3	77.0	83.9	86.3
Brasil	65 605.0	86 210.0	99 918.6	120 980.1	150 641.4	35.7	46.3	52.9	63.0	77.6
México	38 451.1	47 128.7	55 395.5	66 559.5	75 303.5	36.3	45.1	52.6	62.6	70.3
Canadá	15 020.0	17 016.6	18 749.1	20 277.4	21 455.2	46.8	52.5	57.6	61.7	64.7

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscriptores de Telefonía Móvil
por país seleccionado
2008
(Miles)



Suscriptores de Telefonía Móvil
por cada 100 habitantes
por país seleccionado
2008




**TOTAL DE SUSCRIPTORES E INDICADOR DE PENETRACIÓN
DEL SERVICIO DE TELEFONÍA POR PAÍS SELECCIONADO**

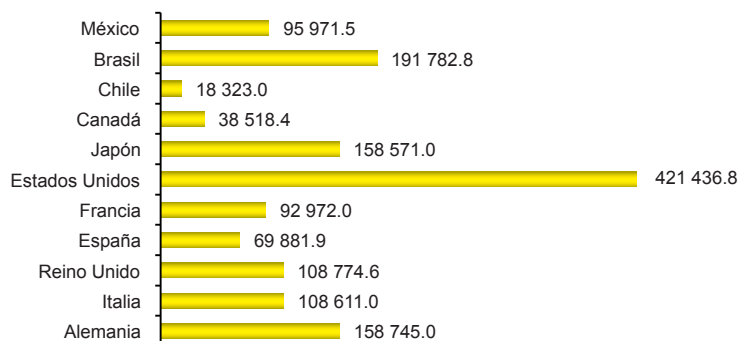
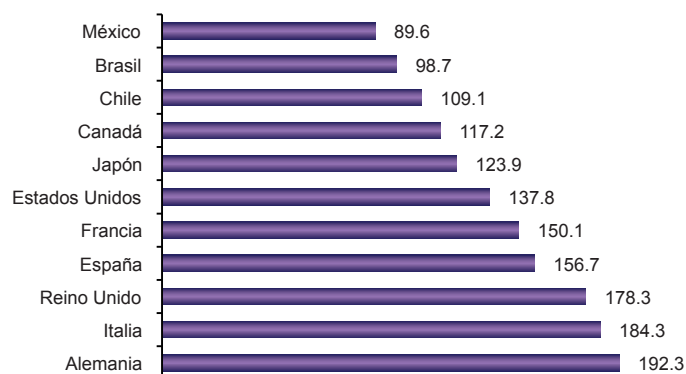
CUADRO 53

Serie anual de 2004 a 2008

PAÍS	Suscriptores de Telefonía (Miles)					Suscriptores de Telefonía por cada 100 habitantes				
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
Alemania	125 848.0	134 062.0	140 192.0	150 551.0	158 745.0	152.5	162.1	169.5	182.3	192.3
Italia	88 707.0	96 549.0	105 461.3	114 888.0	108 611.0	152.9	166.2	181.4	195.1	184.3
Reino Unido	94 264.4	99 540.1	103 368.3	107 038.9	108 774.6	157.6	166.8	172.7	176.1	178.3
España	56 557.1	62 154.9	66 022.2	68 614.9	69 881.9	130.9	145.6	152.2	155.0	156.7
Francia	78 247.0	81 795.0	85 559.0	90 158.1	92 972.0	129.5	135.2	140.9	146.3	150.1
Estados Unidos	362 509.7	388 372.9	405 031.9	421 436.8	421 436.8	123.5	130.2	134.6	137.8	137.8
Japón	151 082.0	154 537.0	153 883.0	158 571.0	158 571.0	118.2	120.7	120.0	123.9	123.9
Canadá	35 583.0	37 796.6	39 749.1	38 518.4	38 518.4	110.9	116.6	122.1	117.2	117.2
Chile	12 884.8	14 005.5	15 777.2	17 414.8	18 323.0	83.6	89.8	95.8	104.4	109.1
Brasil	105 183.9	126 063.0	138 717.8	160 379.7	191 782.8	57.2	67.6	73.4	83.6	98.7
México	56 524.4	66 640.8	75 256.5	86 313.8	95 971.5	53.4	63.8	71.5	81.2	89.6

NOTA: Los suscriptores incluyen tanto a los de telefonía fija como móvil.

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Suscriptores de Telefonía
por país seleccionado
2008
(Miles)**

**Suscriptores de Telefonía
por cada 100 habitantes
por país seleccionado
2008**




SUSCRIPTORES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET POR PAÍS SELECCIONADO

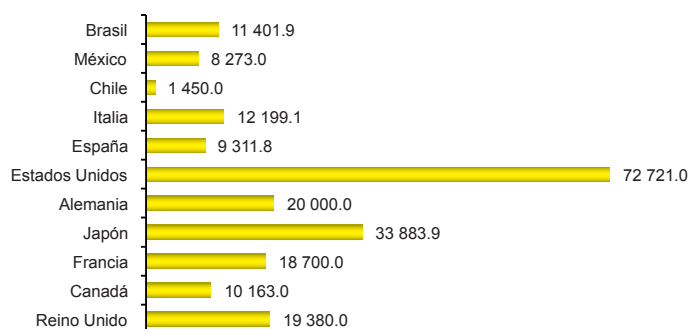
CUADRO 54

Serie anual de 2004 a 2008

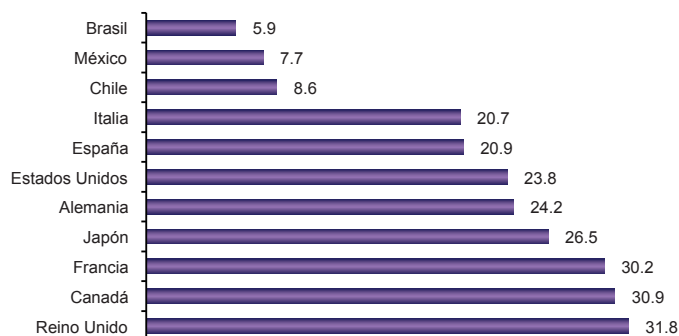
PAÍS	Suscriptores de Internet (Miles)					Suscriptores de Internet por cada 100 habitantes				
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
Reino Unido	6 123.9	9 894.2	12 995.1	18 120.0	19 380.0	10.2	16.6	21.7	29.8	31.8
Canadá	5 416.0	6 429.0	7 461.0	10 163.0	10 163.0	16.9	19.8	22.9	30.9	30.9
Francia	6 561.0	9 471.0	12 711.0	17 058.0	18 700.0	10.9	15.7	20.9	27.7	30.2
Japón	19 557.0	23 301.1	26 438.9	33 883.9	33 883.9	15.3	18.2	20.6	26.5	26.5
Alemania	7 000.0	10 800.0	15 000.0	20 000.0	20 000.0	8.5	13.1	18.1	24.2	24.2
Estados Unidos	37 352.5	48 026.6	58 136.6	72 721.0	72 721.0	12.7	16.1	19.3	23.8	23.8
España	3 401.4	5 035.2	6 690.7	8 601.1	9 311.8	7.9	11.8	15.4	19.4	20.9
Italia	4 724.5	6 821.9	8 638.9	12 199.1	12 199.1	8.2	11.7	14.9	20.7	20.7
Chile	478.9	708.6	836.9	1 355.8	1 450.0	3.1	4.5	5.1	8.1	8.6
México	3 191.0	3 882.0	4 806.0	5 848.0	8 273.0	3.0	3.7	4.6	5.5	7.7
Brasil	3 157.5	4 385.1	5 921.9	8 709.3	11 401.9	1.7	2.4	3.1	4.5	5.9

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscriptores de Internet por país seleccionado 2008 (Miles)



Suscriptores de Internet por cada 100 habitantes por país seleccionado 2008



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
- CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- Carga general unitizada:** Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
- Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta 48 localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expiden y pagan en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.

Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.