

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

AARON DYCHTER POLTOLAREK, Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, con fundamento en los artículos 36 fracciones I y XII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 38 fracción II, 40 fracciones I, III y XVI, 41 y 47 fracción IV de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 4 y 6 fracción III de la Ley de Aviación Civil; 28 y 34 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 6 fracción XIII y 18 fracción XXXI del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y demás disposiciones aplicables, y

### **CONSIDERANDO**

Que la Ley de Aviación Civil establece las atribuciones que en materia de aviación civil tiene la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, entre las cuales destaca la de expedir las normas oficiales mexicanas y demás disposiciones administrativas.

Que con la finalidad de hacer de las normas oficiales mexicanas que emite la Secretaría referida, un conjunto de regulaciones comprensibles y claras, se hace necesaria la publicación de información adicional a las mismas, la cual tendrá un carácter explicativo y reglamentario.

Que es necesario impulsar el cumplimiento de las exigencias establecidas en las normas oficiales mexicanas, por lo que se hace necesario crear un canal de información al público usuario, a fin de exponer métodos aceptables o recomendables para dar cumplimiento con ciertos requisitos establecidos en dichas normas.

Que es de interés para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes proceder a establecer las especificaciones para la emisión de las publicaciones técnicas aeronáuticas.

Que habiéndose dado cumplimiento al procedimiento establecido en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y su Reglamento, para la emisión de normas oficiales mexicanas, con fecha 4 de octubre de 2000 se publicó en el Diario Oficial de la Federación, el Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-011-SCT3-2000, Que establece las especificaciones para las publicaciones técnicas aeronáuticas.

Que durante el plazo de 60 días naturales a que hace referencia la fracción I del artículo 47 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, la Manifestación del Impacto Regulatorio a que aluden los artículos 45 de la Ley mencionada y 32 de su Reglamento, estuvo a disposición del público para su consulta.

Que en el plazo señalado, los interesados presentaron sus comentarios al Proyecto de Norma Oficial Mexicana de referencia, los cuales fueron analizados en el seno del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, dándose respuesta a los mismos a través del Diario Oficial de la Federación el 20 de agosto de 2001, integrándose a la Norma Oficial Mexicana, las observaciones procedentes, y previas algunas adecuaciones de forma, he tenido a bien expedir la siguiente:

### **NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-011-SCT3-2001, QUE ESTABLECE LAS ESPECIFICACIONES PARA LAS PUBLICACIONES TECNICAS AERONAUTICAS**

## INDICE

1. Objetivo y campo de aplicación
2. Definiciones y abreviaturas
3. Disposiciones generales
4. Especificaciones generales de las publicaciones
5. Especificaciones particulares
6. Revisión de las publicaciones
7. Grado de concordancia con normas y lineamientos internacionales y con las normas mexicanas tomadas como base para su elaboración
8. Bibliografía
9. Observancia de esta Norma
10. De la evaluación de la conformidad
11. Sanciones
12. Vigencia

Apéndice “A” Normativo.

### **1. Objetivo y campo de aplicación**

El objetivo de la presente Norma Oficial Mexicana es establecer las especificaciones para la emisión de las publicaciones técnicas aeronáuticas que complementen a las normas oficiales mexicanas que emita la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por lo que resulta aplicable a las distintas áreas que integran a la Autoridad Aeronáutica.

### **2. Definiciones y abreviaturas**

Para los efectos de la presente Norma Oficial Mexicana, se consideran las siguientes definiciones y abreviaturas:

**2.1. Alerta:** publicación de carácter técnico-legal utilizada para comunicar a la brevedad a los involucrados, los procedimientos a seguir para la corrección de fallas en la fabricación, operación, mantenimiento, modificación de toda clase de equipo y/o producto aeronáutico.

**2.2. Autoridad Aeronáutica:** la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

**2.3. Carta de Política:** documento expedido por la Autoridad Aeronáutica mediante el cual se dan a conocer aclaraciones, lineamientos, disposiciones, políticas y procedimientos a seguir como parte complementaria a algún ordenamiento jurídico.

**2.4. Circular de asesoramiento:** publicación de carácter informativo no obligatoria ni urgente, utilizada para comunicar a los involucrados algún procedimiento con relación a las áreas técnico-administrativas de la Autoridad Aeronáutica.

**2.5. Circular obligatoria:** publicación de carácter obligatorio, utilizada para comunicar a los involucrados alguna especificación, requerimiento o procedimiento solicitado por la Autoridad Aeronáutica.

**2.6. Directiva de aeronavegabilidad:** documento de cumplimiento obligatorio expedido por la Autoridad Aeronáutica o agencia de gobierno u organismo acreditado, responsable de la certificación de aeronaves, motores, hélices y componentes que han presentado condiciones inseguras y que pueden existir o desarrollarse en otros productos del mismo tipo y diseño, en el cual se prescriben inspecciones, condiciones y limitaciones bajo las cuales pueden continuar operándose.

**2.7. Formulario:** documentos elaborados cuando se requiera la recopilación de datos de varias partes o desde varias fuentes de información, con diseño fácil y práctico en su llenado.

**2.8. Manual:** publicación de información clasificada compuesta de capítulos suficientes y ordenados, para describir en forma lógica y explícita las características principales de un determinado equipo o sistema relacionado con la aeronáutica, así como las técnicas para su fabricación, operación, mantenimiento, inspección o adiestramiento según sea el caso.

**2.9. Reporte técnico:** documento que contiene el resultado de algún trabajo de investigación sobre temas de tipo técnico relacionado con la aeronáutica.

**2.10. Revisión:** es el documento consecutivo que actualiza el contenido de una publicación.

**2.11. Secretaría:** la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**2.12. A:** Alerta.

**2.13. C.A.:** Circular de Asesoramiento.

**2.14. C.O.:** Circular Obligatoria.

**2.15. C.P.:** Carta de Política.

**2.16. D.A.:** Directiva de Aeronavegabilidad.

**2.17. F:** Formulario.

**2.18. M:** Manual.

**2.19. mm:** milímetros.

**2.20. R.T.:** Reporte Técnico.

**2.21. R:** Revisión.

### **3. Disposiciones generales**

**3.1.** La emisión de las publicaciones deberá seguir el procedimiento descrito en la presente Norma Oficial Mexicana.

**3.2.** Las publicaciones señaladas podrán ser Alertas, Cartas de Política, Circulares de Asesoramiento, Circulares Obligatorias, Directivas de Aeronavegabilidad, Formularios, Manuales y Reportes Técnicos.

**3.3.** Conforme a la naturaleza de la publicación técnica aeronáutica, las disposiciones emanadas de las mismas deberán ser cumplidas por los destinatarios ahí señalados, y en los términos indicados en dichas publicaciones.

**3.4.** Las publicaciones indicadas en el numeral 3.2., se darán a conocer a través de las comandancias de aeropuerto.

### **4. Especificaciones generales de las publicaciones**

**4.1.** A fin de uniformar la emisión de las publicaciones, se deberán seguir los procedimientos descritos en esta sección.

**4.1.1.** Las publicaciones se editarán en hojas blancas, tamaño carta, tomando las precauciones necesarias para que los textos y dibujos queden dentro del margen señalado en la hoja correspondiente del Apéndice "A" Normativo.

**4.1.2.** Todas las hojas a imprimir en la publicación deberán ser numeradas, indicando el número de páginas dentro de la publicación.

**4.1.3.** La portada deberá tener impreso claramente el escudo de la Dirección General de Aeronáutica Civil, como se ilustra en el Apéndice "A" Normativo.

**4.1.4.** No será necesario que las hojas interiores, dibujos, figuras o formularios lleven el escudo de la Dirección General de Aeronáutica Civil como fondo de los textos correspondientes.

**4.1.5.** Todas las publicaciones deberán emitirse en idioma español, y se podrán utilizar aquellos términos que por asignación del fabricante o modismo de otros países no tenga traducción al idioma español. También se deberán incluir entre paréntesis los términos y/o abreviaturas en el idioma de origen para facilitar su interpretación. Las unidades a utilizar serán las correspondientes al Sistema Internacional de Unidades, pudiendo colocarse entre paréntesis su equivalencia en el Sistema Inglés.

**4.1.6.** En la última página con texto de la publicación, se deberá incluir la fecha de emisión, así como la firma del Director General de Aeronáutica Civil, la cual dará validez legal a las publicaciones.

**4.1.7.** Las distintas Areas de la Autoridad Aeronáutica, al tener lista para su impresión alguna publicación técnica, de las indicadas en la presente Norma Oficial Mexicana, deberán colocar el número consecutivo de las publicaciones emitidas por esa Area, proporcionando una copia del original al Departamento de Ingeniería Aeronáutica para su control, que será el responsable de recopilar y mantener actualizado un compendio de todas las publicaciones que emita la Dirección General de Aeronáutica Civil.

## 5. Especificaciones particulares

**5.1.** A fin de establecer la correcta emisión de cada una de las publicaciones que emitan las distintas Areas de la Dirección General de Aeronáutica Civil, se indican en esta sección las especificaciones de cada publicación.

**5.2.** El formato de la portada de las publicaciones deberá contener los siguientes datos:

**5.2.1.** Colocar al centro en la parte superior: "DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL", y debajo de esta denominación, la clasificación de la publicación.

**5.2.2.** Llevar el escudo de la Dirección General de Aeronáutica Civil al centro de la hoja.

**5.2.3.** El título de la publicación se colocará centrado en la parte inferior de la portada y la fecha de emisión se colocará centrada debajo de éste.

**5.2.4.** Las Alertas y Directivas de Aeronavegabilidad llevarán en el título la marca de la aeronave o producto, modelo y número de parte a la cual se aplica esa publicación.

**5.2.5.** Designación de la Publicación: en la parte superior derecha se imprimirá la designación de la publicación, la cual estará compuesta por la notación correspondiente al Area que haya elaborado la publicación, seguido de un guión, el número de control consecutivo de las publicaciones emitidas por esa misma Area, seguido de una diagonal y el año de emisión en sus últimas dos cifras.

**5.2.6.** En el Apéndice "A" Normativo, se muestra un ejemplo del formato de esta portada.

**5.3.** Todas las páginas de las publicaciones aeronáuticas deberán cumplir con lo siguiente:

**5.3.1.** Número de página y el número total de páginas de la publicación en la parte inferior izquierda en la forma indicada a continuación:

Ejemplo: 2 de 5

┌	┌	Número total de
		páginas.
└	└	Número de página.

**5.3.2.** La designación de la publicación de acuerdo con lo indicado en el numeral 5.2.5. de la presente Norma Oficial Mexicana, en la parte superior derecha.

**5.4.** Contenido de las Circulares de Asesoramiento.

**5.4.1.** Título.

**5.4.2.** Objetivo: indicar el motivo de la emisión de la publicación.

**5.4.3.** Aplicabilidad: indicar a quién se dirige su contenido.

**5.4.4.** Antecedentes: describir los antecedentes y procedimientos específicos de la publicación.

**5.4.5.** Descripción: indicar la información que se desea comunicar.

**5.4.6.** Apéndices: presentar anexo de gráficas, tablas, dibujos característicos alusivos a la información y datos similares, si aplica.

**5.5.** Contenido de las Circulares Obligatorias.

**5.5.1.** Título.

**5.5.2.** Objetivo: indicar el motivo de la emisión de la publicación.

**5.5.3.** Fundamento legal: señalar el fundamento legal que da origen a la circular.

**5.5.4.** Aplicabilidad: indicar a quién se dirige su contenido.

**5.5.5.** Antecedentes: describir los antecedentes de la publicación.

**5.5.6.** Descripción: indicar las especificaciones, requerimientos y procedimientos solicitados.

**5.5.7.** Apéndices: presentar anexo de gráficas, tablas, dibujos característicos alusivos a la información y datos similares, si aplica.

**5.6.** Contenido de las Cartas de Política.

**5.6.1.** Título.

**5.6.2.** Objetivo: indicar el motivo de la emisión de la publicación.

**5.6.3.** Procedimientos: indicar los procedimientos relativos a la publicación.

**5.6.4.** Declaración de la política: declaración que indica las políticas, aclaraciones, lineamientos, disposiciones o procedimientos a seguir respecto a la publicación.

**5.7.** Contenido de los Reportes Técnicos.

**5.7.1.** Objetivo: indicar el motivo de la emisión de la publicación.

**5.7.2.** Antecedentes: incluir y describir todo antecedente relacionado al tema reportado.

**5.7.3.** Descripción: indicar el desarrollo de las actividades efectuadas por quien realiza el Reporte Técnico.

**5.7.4.** Comentarios: establecer las conclusiones relativas al reporte efectuado.

**5.7.5.** Recomendaciones: proporcionar las opiniones y sugerencias de acuerdo al reporte efectuado.

**5.8.** Contenido de los Manuales.

**5.8.1.** Título.

**5.8.2.** Registro de revisiones.

**5.8.3.** Índice: establecer su contenido.

**5.8.4.** Objetivo: indicar el motivo de emisión de la publicación.

**5.8.5.** Introducción: descripción general de la información contenida.

**5.8.6.** Definiciones: descripción de las definiciones características utilizadas en el texto del Manual.

**5.8.7.** Temas: describir el contenido por temas.

**5.8.8.** Apéndices: incluir información de referencia para el texto del Manual, si aplica.

**5.8.9.** Referencias: incluir la relación de la información de apoyo o referencia al contenido del Manual.

**5.9.** Contenido de los Formularios.

**5.9.1.** La elaboración de los formularios deberá ser de acuerdo a las necesidades de cada Area adscrita a la Dirección General de Aeronáutica Civil, cubriendo lo indicado en los numerales 5.2. y 5.3.

**5.10.** Contenido de las Alertas.

**5.10.1.** Indicar descripción, marca y modelo de la aeronave o del componente, equipo o producto utilizado que requiere atención por posible falla en su fabricación, operación, mantenimiento o modificación.

**5.10.2.** Aplicabilidad: indicar las personas, propietarios, empresas u organismos involucrados a los cuales es dirigida la información.

**5.10.3.** Fecha de efectividad: anotar la fecha a que es aplicable la información.

**5.10.4.** Resumen informativo: indicar en forma clara y detallada los comentarios relativos al origen y desarrollo de la falla o anomalía ocurrida, la cual fue motivo de la emisión de la Alerta.

**5.10.5.** Acción: indicar los procedimientos o acciones recomendados a seguir a fin de evitar o corregir las posibles fallas y/o anomalías, así como la implementación de procedimientos que den mayor seguridad a las operaciones aeronáuticas.

**5.11.** Contenido de las Directivas de Aeronavegabilidad.

**5.11.1.** Indicar Número de Directiva, referencias de información técnica y fecha de expedición de la misma.

**5.11.2.** Resumen informativo: indicar en forma clara y detallada el motivo de la emisión de la Directiva de Aeronavegabilidad, además de una descripción breve de la falla o anomalía presentada.

**5.11.3.** Descripción: indicar la marca y modelo de la aeronave o del componente, equipo o producto utilizado que requiere atención por posible falla en su fabricación, operación, mantenimiento o modificación.

**5.11.4.** Aplicabilidad: indicar la aeronave, componente, equipo o producto utilizado en aviación a los cuales es dirigida la información.

**5.11.5.** Fecha de efectividad: anotar la fecha a que es aplicable la información.

**5.11.6.** Cumplimiento: indicar las condiciones técnicas, físicas o de tiempo, que se deben reunir para la aplicación de la misma.

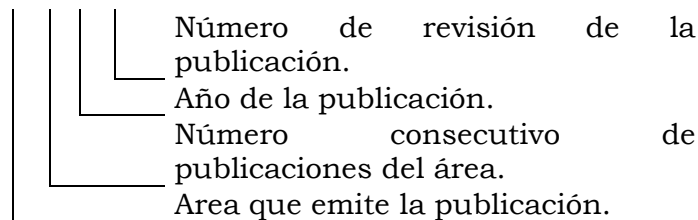
**5.11.7.** Procedimiento de aplicación: indicar los procedimientos o acciones recomendados a seguir a fin de evitar o corregir las posibles fallas y/o anomalías, así como la implementación de procedimientos que den mayor seguridad a las operaciones aeronáuticas.

**5.11.8.** Método Alternativo de Aplicación.

## **6. Revisión de las publicaciones**

**6.1.** Cuando se realice la modificación de alguna publicación, deberá de agregarse al número designado a la publicación como se indica en la sección 5.2.5., un guión seguido de la letra R agregando un número consecutivo a la revisión:

Ejemplo: IA-02/93-R1



**6.2.** Asimismo, en los párrafos en donde se haya efectuado algún cambio, se colocará una línea vertical que abarque los párrafos modificados en su costado lateral derecho.

**6.3.** Las revisiones efectuadas a las publicaciones mencionadas en la presente Norma Oficial Mexicana, deberán contener un campo en el que se indique la fecha de efectividad de la publicación o revisión considerada.

## **7. Grado de concordancia con normas y lineamientos internacionales y con las normas mexicanas tomadas como base para su elaboración**

**7.1.** La presente Norma Oficial Mexicana se elaboró para satisfacer necesidades particulares del país, así como para cumplir con las disposiciones que al respecto emiten los Organismos Internacionales.

**7.2.** No existen normas mexicanas que hayan servido de base para su elaboración, dado que al momento no existen antecedentes regulatorios publicados en este sentido.

## **8. Bibliografía**

**8.1.** Order (FAA) 1320.46A “Advisory Circular System”, emitido por la Federal Aviation Administration de los Estados Unidos de América.



## **9. Observancia de esta Norma**

**9.1.** La vigilancia del cumplimiento con las pautas de esta Norma Oficial Mexicana le corresponde a la Autoridad Aeronáutica, representada por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

## **10. De la evaluación de la conformidad**

**10.1.** La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto de la Dirección General de Aeronáutica Civil, verificará el cumplimiento de la presente Norma como sigue:

**10.2.** A las áreas responsables de la elaboración o revisión de las publicaciones emitidas según esta Norma, pertenecientes a la Autoridad Aeronáutica, a través de la verificación con los requisitos aquí establecidos.

**10.3.** A los permisionarios y concesionarios del servicio de transporte aéreo, operadores aéreos, personal técnico aeronáutico licenciado o permisionarios de talleres aeronáuticos, entre otros, a los cuales resulten aplicables las publicaciones técnicas aeronáuticas, según se indique en las mismas, a través de las verificaciones efectuadas por la Autoridad Aeronáutica.

## **11. Sanciones**

**11.1.** Las violaciones a la presente Norma Oficial Mexicana serán sancionadas en los términos de la Ley de Aviación Civil, sus respectivos reglamentos y demás disposiciones jurídicas aplicables.

## **12. Vigencia**

**12.1.** La presente Norma Oficial Mexicana entrará en vigor a los 60 días siguientes a su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Dada en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los dieciséis días del mes de noviembre de dos mil uno.- El Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, Aarón Dychter Poltolarek.- Rúbrica.

## APENDICE "A" NORMATIVO



### DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La presente Directiva de Aeronavegabilidad es expedida por la Dirección General de Aeronáutica Civil, de acuerdo a lo establecido en el artículo 135 fracción II del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, y aplica al modelo de la aeronave, motor(es) y/o componente(s) que se describen en la misma. Esta Directiva de Aeronavegabilidad afecta la seguridad en aviación y en base al fundamento descrito, todo concesionario permisionario y operador aéreo deberá cerciorarse que ninguna persona opere la aeronave, motor(es) y/o componente(s), durante la aplicación de la Directiva de Aeronavegabilidad, excepto por los lineamientos establecidos en la misma.

#### 1. Número de Directiva, referencias y fecha de expedición

#### 2. Resumen informativo

#### 3. Descripción

#### 4. Aplicabilidad

#### 5. Fecha de efectividad

#### 6. Cumplimiento

#### 7. Procedimiento de aplicación

#### 8. Método alternativo de aplicación

**FECHA**



**CARTA DE POLITICA**

**Número de Carta**

**Título**

**Objetivo**

**Procedimientos**

**Declaración de la Política**

**FECHA**

**Notación y Número**

**CIRCULAR DE ASESORAMIENTO**



**TITULO  
FECHA**

**Notación y Número**

**CIRCULAR OBLIGATORIA**



**TITULO  
FECHA**

**Notación y Número**

**REPORTE TECNICO**



**TITULO  
FECHA**

**Notación y Número**

**MANUAL**



**TITULO  
FECHA**

**Notación y Número**

**ALERTA**





