

Infraestructura Ferroviaria







El Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2001-2006, en materia de infraestructura ferroviaria, establece como objetivos específicos ampliar su cobertura y accesibilidad; garantizar la seguridad en zonas urbanas; promover su modernización; facilitar la interconexión de la infraestructura con otros modos de transporte y mejorar la operación de la red.

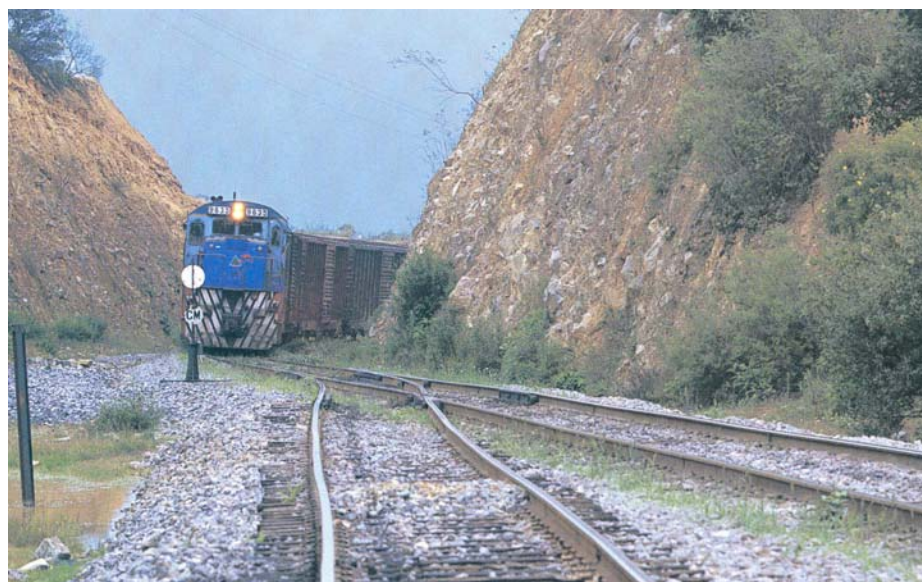
Actualmente, los ferrocarriles mexicanos en su mayoría están concesionados en su operación al sector privado y tienen en sus títulos de concesión compromisos de inversión en infraestructura y equipamiento que están cumpliendo adecuadamente.

El Gobierno Federal mantuvo el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, como empresa paraestatal, por considerar esta ruta como estratégica y para atender recomendación emitida en su momento por el H. Congreso de la Unión. La empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT) conserva y rehabilita la infraestructura, y se encarga del despacho de los trenes y el funcionamiento de las telecomunicaciones, en tanto que FERROSUR y el Ferrocarril Chia-



pas-Mayab, empresas privadas que tienen concesionadas otras vías troncales en la región sureste, se ocupan de proporcionar las tripulaciones y son responsables de la operación de los trenes.

En 2002 el FIT realizó en las vías del Istmo de Tehuantepec inversiones por 41.1 millones de pesos para la conservación y mantenimiento de 207 kilómetros de vía y puentes entre Medias Aguas, Ver. y Salina Cruz, Oax. así como para la rehabilitación integral de seis kilómetros de vías, con lo que se garantiza que la infraestructura de la vía esté en condiciones adecuadas, mejorando la calidad, eficiencia y seguridad de los servicios.





Inversión Pública en Infraestructura Ferroviaria



La inversión en el subsector ferroviario durante 2002 ascendió a 41.1 millones de pesos, destacando la conservación y rehabilitación de la vía a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

ENTIDAD	INVERSIÓN (miles de pesos)
Veracruz	4 109
Oaxaca	36 983
TOTAL	41 092

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Conservación de vías principales	41 092	
Rehabilitación mecanizada de vía	1 412	Rehabilitación de 6 km de vía con riel nuevo.
Conservación de vía	10 354	Conservación de 200 km de vía.
Balasto	725	Aplicación de 6 600 m ³ de balasto.
Durmientes de madera	2 084	Sustitución de 3 989 durmientes en mal estado.
Durmientes de concreto	5 028	Aplicación de 9 613 durmientes.
Herrajes	826	4 herrajes del No. 8 y 2 herrajes del No. 10.
Riel	16 119	Para aplicación en los 6 km de rehabilitación y para sustituir riel en mal estado en diferentes tramos.
Soldaduras	609	507 soldaduras.
Dispositivos de fijación	2 162	Para aplicación en los 6 km de rehabilitación.
Puentes Alcantarillas y Obras de Arte	926	Rehabilitación de una armadura y conservación de 26 puentes.
Mantenimiento y Rehabilitación de los sistemas de telecomunicaciones, radiocomunicaciones y señales	* 847	Conservación y mantenimiento de 1 local, consola de despacho y 6 torres repetidoras.
TOTAL	41 092	

* Este valor se agrega en la Cuenta Pública por informe específico de FIT.