

Beneficios

Mayor movilidad para las personas

Disminución del tráfico vehicular en beneficio de 3.5 millones de habitantes.



57.87 km de recorrido en 39 min.

Reducirá el tiempo de traslado 90 minutos en viaje redondo.



Ahorros por tiempos de viaje

Estimados en 4,400 mdp.

Disminución en gastos de operación vehicular

Cifra estimada en 1,800 mdp.



Servicio directo

A centros de trabajo y centros recreativos.



Dará servicio a la zona de mayor demanda

Se complementará con el Servicio de Transporte Colectivo METRO (línea 1 y en un futuro con la 9 y la 12).



Disminución de CO2 de 27,827 ton/año

Equivalente al oxígeno producido por 225 hectáreas de bosque.



Generación de empleos

17,500 empleos directos y 35 mil indirectos durante la construcción.



Disminución de accidentes

Se podrán evitar aproximadamente 400 accidentes viales al año en la autopista México-Toluca.

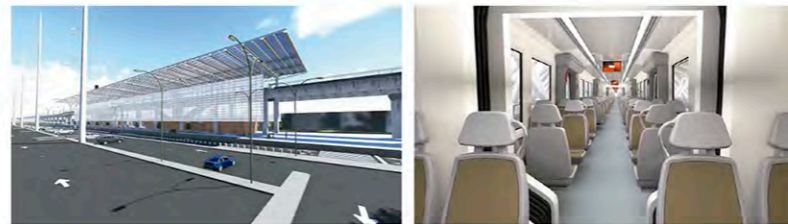


Reducción de 13 mil vehículos diarios

24 mil usuarios diarios dejarán de usar su auto.



Estación Metepec-Interiores del tren



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



MOVER MÉXICO

Vías alternas por el cierre parcial de la vialidad Av. Tecnológico al cruce con Av. Solidaridad las Torres



GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO

GENTE QUE TRABAJA Y LOGRA
enGRANDE

Metepec
Gobierno que
Decide contigo



MIEMBRO DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE CIUDADES EDUCADORAS

Mayores informes

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/transporte-ferroviario-y-multimodal/>

Twitter @MetepecInforma @Policia_Metepec Facebook Ayuntamiento Metepec

Vías alternas por el cierre parcial de la vialidad Av. Tecnológico al cruce con Av. Solidaridad las Torres

Tren Interurbano México-Toluca Datos generales

Longitud total

57.87 km

Terminales

Zinacantepec (Edo. de México)

Observatorio (D.F.)

Cuatro estaciones intermedias

Terminal de autobuses

Metepec

Lerma

Santa Fe

Tramo I

36.15 km (Zinacantepec-Portal Oriente, Edo. de México)

Tiempo de recorrido

39 min

Tipo de tren

Eléctrico

Potencia

1,200 kw

Velocidad máxima

160 km/h

Demanda

230 mil pax/día

Lugares

Hasta 700 personas por tren de 5 coches

Longitud de tren

100 m

Frecuencia del servicio

Hora pico: cada 2.5 min

Hora valle: cada 10 min

