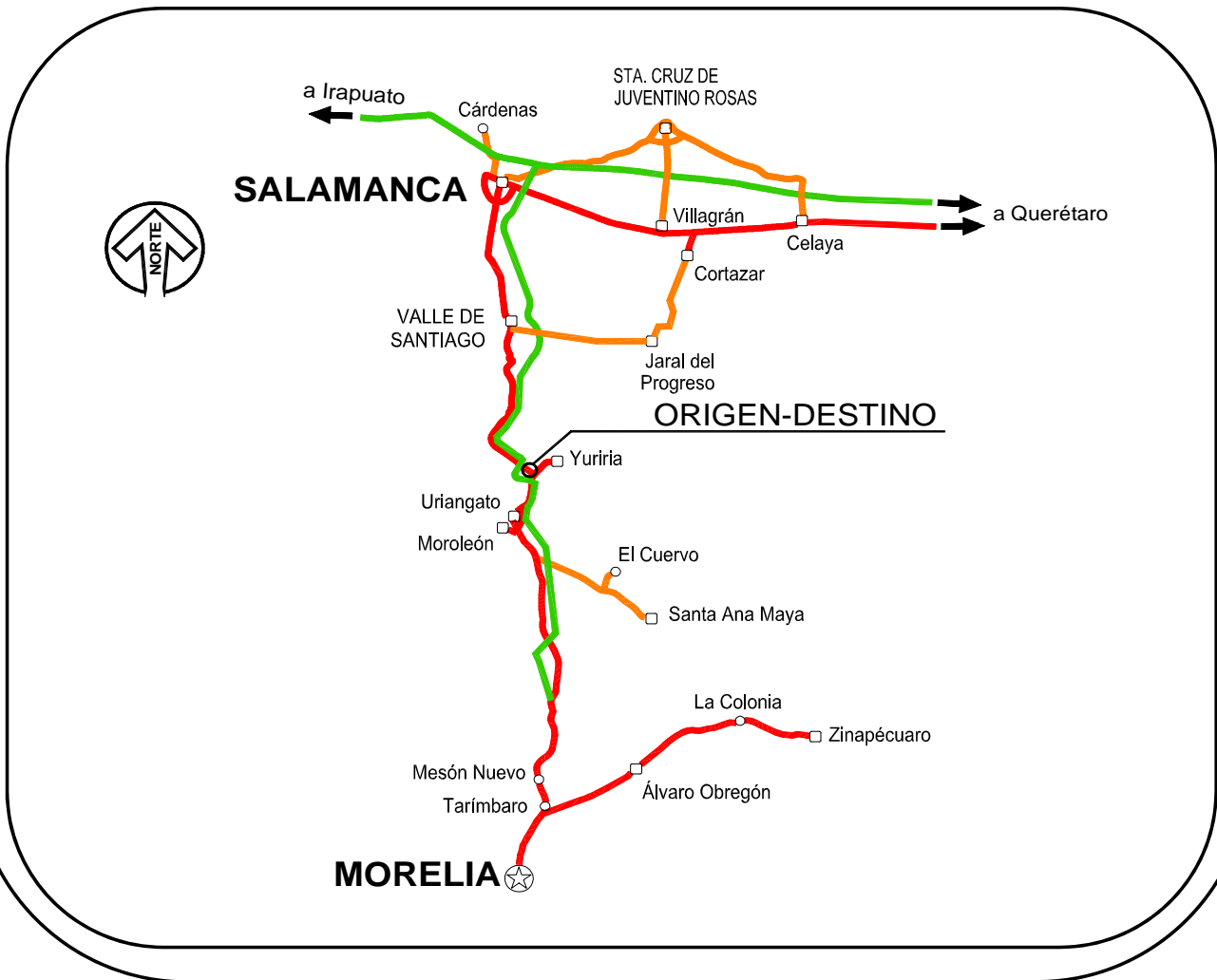


Estudio de Origen - Destino y Peso
Estación "Parangarico"

Carretera: Morelia – Salamanca
Tramo: T. Der. Yuriria – T. Der. Jaral del Progreso
Km: 63+000
Origen: Morelia

Referencia	Coordenadas Cartográficas "UTM"			Coordenadas Geográficas	
	Y	X	Zona	Latitud	Longitud
Inicio de Tramo	2234762.170	275084.200	14 Q	20.1971930	-101.1524460
Fin de Tramo	2255452.910	272026.750	14 Q	20.3836670	-101.1843060
Estación de Encuesta	2235704.830	273798.350	14 Q	20.2055480	-101.1648640
Estación de Pesaje Dinámico	2236243.830	273038.810	14 Q	20.2103330	-101.1721940

Estudio efectuado del 24 al 27 de Marzo de 2015



Síntesis del Estudio Origen-Destino

Estación "Parangarico"

Carretera: Morelia – Salamanca Lugar: KM 63+000 Origen: Morelia
 Tramo: T. Der. Yuriria – T. Der. Jaral del Progreso Fecha: Estudio efectuado del 24 al 27 de Marzo de 2015

1.- Volúmenes de Tránsito

(Número de Vehículos)

Hacia:	Salamanca	13,700		Hacia: Salamanca	Hacia: Morelia	Ambos Sentidos
Hacia:	Morelia	14,366	Promedio Diario	3,425	3,592	7,017
Total Aforado		28,066	Máximo Horario	322	310	595

Transito Diario	Hacia: Salamanca	Máximo Horario		Hacia: Morelia	Máximo Horario		Total
		A.M.	P.M.		A.M.	P.M.	
Lunes							
Martes	3,534	287	290	3,966	293	310	7,500
Miércoles	3,413	242	322	3,531	291	273	6,944
Jueves	3,213	251	281	3,268	257	236	6,481
Viernes	3,540	221	305	3,601	280	253	7,141
Sábado							
Domingo							
Total	13,700			14,366			28,066

2.- Clasificación Vehicular

(Número de Vehículos)

Tipo de Vehículo	Hacia: Salamanca	Hacia: Morelia	Total	%
A	6,500	6,805	13,305	47.4%
U	4,904	5,260	10,164	36.2%
B	605	604	1,209	4.3%
C2	733	723	1,456	5.2%
C3	420	405	825	2.9%
T3-S2	347	362	709	2.5%
T3-S3	153	147	300	1.1%
T3-S2-R4	21	26	47	0.2%
OTROS	17	34	51	0.2%
Total	13,700	14,366	28,066	100.0%

3.- Promedio de Pasajeros por Vehículo y por Sentido

Tipo de Vehículo	Hacia: Salamanca	Hacia: Morelia	Ambos Sentidos
Automóviles	2.07	2.10	2.09
Autobuses	15.48	15.32	15.40

4.- Promedio de Tripulantes por Tipo de Vehículo (Número de Personas)

Tipo de Vehículo	Hacia: Salamanca	Hacia: Morelia	Ambos Sentidos
U	1.82	1.85	1.83
B	1.14	1.20	1.17
C2	1.45	1.52	1.49
C3	1.31	1.38	1.35
T3-S2	1.20	1.25	1.23
T3-S3	1.20	1.18	1.19
T3-S2-R4	1.19	1.12	1.15
OTROS	1.29	1.18	1.24

5.- Motivo del Viaje de los Automóviles (Número de Vehículos)

Motivo	Hacia: Salamanca		Hacia: Morelia		Ambos Sentidos	
Trabajo	4,764	73%	5,104	75%	9,868	74%
Paseo	1,736	27%	1,701	25%	3,437	26%

6.- Camiones con Carga y sin Carga por Sentido

Tipo de Vehículo	Hacia: Salamanca		Hacia: Morelia		Ambos Sentidos	
	Con Carga	Sin Carga	Con Carga	Sin Carga	Con Carga	Sin Carga
C2	322	411	368	355	690	766
C3	192	228	211	194	403	422
T3-S2	154	193	209	153	363	346
T3-S3	60	93	101	46	161	139
T3-S2-R4	7	14	16	10	23	24
Otros	11	6	22	12	33	18
Total	746	945	927	770	1,673	1,715

7.- Toneladas Transportadas por Tipo de Producto y por Sentido

Sentido: 1

Hacia: Salamanca

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		Subtotal	
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	13	115.8	32	375.7	10	154.2	6	149.3	0	0.0	0	0.0	61	795.0
2.- Agrícolas	38	250.2	28	356.8	57	1,096.2	9	183.7	1	52.0	5	156.6	138	2,095.5
3.- Animales y sus Derivados	14	89.3	9	82.9	6	82.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	29	255.0
4.- Minerales	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5.- Petróleo y sus Derivados	6	43.0	12	205.5	1	6.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	254.5
6.- Inorgánicos	32	179.5	9	118.7	5	141.2	6	215.5	0	0.0	0	0.0	52	654.9
7.- Industriales	199	994.2	90	840.8	67	1,157.3	37	950.3	6	294.6	6	124.0	405	4,361.2
8.- Varios	20	86.3	12	70.9	8	76.5	2	19.2	0	0.0	0	0.0	42	252.9
Total	322	1,758.3	192	2,051.3	154	2,714.2	60	1,518.0	7	346.6	11	280.6	746	8,669.0
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	5.5		10.7		17.6		25.3		49.5		25.5		11.6	

Sentido: 2

Hacia: Morelia

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		Subtotal	
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	5	30.9	11	121.9	2	50.0	1	9.0	0	0.0	0	0.0	19	211.8
2.- Agrícolas	35	179.5	35	411.3	48	882.0	15	432.9	5	197.0	3	73.0	141	2,175.7
3.- Animales y sus Derivados	20	116.4	19	211.1	31	615.4	2	45.0	0	0.0	0	0.0	72	987.9
4.- Minerales	0	0.0	1	15.0	0	0.0	1	30.0	0	0.0	0	0.0	2	45.0
5.- Petróleo y sus Derivados	4	37.3	1	13.9	0	0.0	1	16.0	0	0.0	0	0.0	6	67.2
6.- Inorgánicos	13	86.4	10	124.4	2	44.0	8	281.7	0	0.0	0	0.0	33	536.5
7.- Industriales	266	1,254.5	126	1,436.8	113	2,086.5	73	1,943.1	9	323.4	19	297.7	606	7,342.0
8.- Varios	25	95.9	8	53.3	13	241.6	0	0.0	2	20.1	0	0.0	48	410.9
Total	368	1,800.9	211	2,387.7	209	3,919.5	101	2,757.7	16	540.5	22	370.7	927	11,777.0
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	4.9		11.3		18.8		27.3		33.8		16.9		12.7	

Ambos Sentidos

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		Subtotal	
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	18	146.7	43	497.6	12	204.2	7	158.3	0	0.0	0	0.0	80	1,006.8
2.- Agrícolas	73	429.7	63	768.1	105	1,978.2	24	616.6	6	249.0	8	229.6	279	4,271.2
3.- Animales y sus Derivados	34	205.7	28	294.0	37	698.2	2	45.0	0	0.0	0	0.0	101	1,242.9
4.- Minerales	0	0.0	1	15.0	0	0.0	1	30.0	0	0.0	0	0.0	2	45.0
5.- Petróleo y sus Derivados	10	80.3	13	219.4	1	6.0	1	16.0	0	0.0	0	0.0	25	321.7
6.- Inorgánicos	45	265.9	19	243.1	7	185.2	14	497.2	0	0.0	0	0.0	85	1,191.4
7.- Industriales	465	2,248.7	216	2,277.6	180	3,243.8	110	2,893.4	15	618.0	25	421.7	1011	11,703.2
8.- Varios	45	182.2	20	124.2	21	318.1	2	19.2	2	20.1	0	0.0	90	663.8
Total	690	3,559.2	403	4,439.0	363	6,633.7	161	4,275.7	23	887.1	33	651.3	1673	20,446.0
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	5.2		11.0		18.3		26.6		38.6		19.7		12.2	

8.- Peso Promedio por Eje y por Tipo de Vehículo del Total de Camiones Registrados

Carretera: **Morelia – Salamanca**

KM: **63+000**

Estación: **Parangarico**

Tipo de Vehículo	Total de Vehículos	Peso Bruto Vehicular Prom. (t)	Peso Promedio por Eje (t)									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
C2	1,456	7.61	2.84	4.77								
C3	825	14.62	3.84	5.54	5.24							
T3-S2	709	27.91	4.33	6.25	6.08	5.58	5.67					
T3-S3	300	36.80	4.28	7.20	7.04	6.06	6.02	6.20				
T3-S2-R4	47	48.65	3.93	6.03	6.17	5.37	5.53	5.36	5.10	5.51	5.65	

9.- Peso Promedio por Eje y por Tipo de Vehículo del Total de Vehículos Cargados

Carretera: **Morelia – Salamanca**

KM: **63+000**

Estación: **Parangarico**

Tipo de Vehículo	Total de Vehículos	Peso Bruto Vehicular Prom. (t)	Peso Promedio por Eje (t)									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
C2	690	10.38	3.80	6.58								
C3	403	20.05	4.84	7.74	7.47							
T3-S2	363	36.58	4.89	8.21	8.03	7.68	7.77					
T3-S3	161	48.66	4.58	9.51	9.40	8.35	8.25	8.57				
T3-S2-R4	23	68.54	4.31	8.21	8.55	7.79	8.11	7.67	7.38	8.11	8.41	

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Yuriria	GTO	Puquichapio	GTO	1036	1049	74	50	20	1	1			1	2085	74	73	2232	7.95%	558
Yuriria	GTO	Valle de Santiago	GTO	971	696	35	52	21	2	6			3	1667	35	84	1786	6.36%	447
Yuriria	GTO	Ochomitas	GTO	671	864	72	39	13						1535	72	52	1659	5.91%	415
Moroleón	GTO	Valle de Santiago	GTO	943	434	37	37	9	4	11				1377	37	61	1475	5.26%	369
Moroleón	GTO	Irapuato	GTO	532	235	67	40	18	8	2				767	67	68	902	3.21%	226
Uriangato	GTO	Valle de Santiago	GTO	415	339	22	40	18	5	3			1	754	22	67	843	3.00%	211
Yuriria	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	336	376	76	13	2	1	2				712	76	18	806	2.87%	202
Moroleón	GTO	Salamanca	GTO	480	197	41	33	7	11	4				677	41	55	773	2.75%	193
Yuriria	GTO	Salamanca	GTO	400	230	50	49	16	13	9	1			630	50	88	768	2.74%	192
Morelia	MICH	León de los Aldama	GTO	291	168	78	91	49	53	21				459	78	214	751	2.68%	188
Morelia	MICH	Irapuato	GTO	314	225	46	45	30	51	8			5	539	46	139	724	2.58%	181
Yuriria	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	356	296	29	23	5	2					652	29	30	711	2.53%	178
Yuriria	GTO	San Miguel de Allende	GTO	313	340	25	23	7	2					653	25	32	710	2.53%	178
Moroleón	GTO	León de los Aldama	GTO	400	119	102	22	13	10	2				519	102	47	668	2.38%	167
Morelia	MICH	Salamanca	GTO	257	162	23	63	34	13	14	6		6	419	23	136	578	2.06%	145
Morelia	MICH	Valle de Santiago	GTO	262	207	20	35	27	17	4	2			469	20	85	574	2.05%	144
Yuriria	GTO	Irapuato	GTO	290	171	34	35	22	7	3	2			461	34	69	564	2.01%	141
Uriangato	GTO	Salamanca	GTO	235	134	19	28	10	11	10	1			369	19	60	448	1.60%	112
Yuriria	GTO	San Isidro Calera (San Isidro)	GTO	238	154	10	10	1	1					392	10	12	414	1.48%	104
Yuriria	GTO	León de los Aldama	GTO	194	112	45	21	21	6	4	1			306	45	53	404	1.44%	101
Uriangato	GTO	Irapuato	GTO	200	83	12	15	13	3	3			3	283	12	37	332	1.18%	83
Uriangato	GTO	Puquichapio	GTO	124	164	6	18	5	2					288	6	25	319	1.14%	80
Salvatierra	GTO	Valle de Santiago	GTO	131	89	5	21		4		2		1	220	5	28	253	0.90%	63
Uriangato	GTO	León de los Aldama	GTO	146	57	7	28	6	4	1			1	203	7	40	250	0.89%	63
Moroleón	GTO	Puquichapio	GTO	139	83	3	12	8		1				222	3	21	246	0.88%	62
Yuriria	GTO	Colonia del Armadillo (El Armadillo)	GTO	51	137		2	1						188	0	3	191	0.68%	48
Uriangato	GTO	Ochomitas	GTO	69	93		18	4						162	0	22	184	0.66%	46
Moroleón	GTO	Guanajuato	GTO	115	51	6		2	1					166	6	3	175	0.62%	44
Yuriria	GTO	Magdalena de Araceo	GTO	91	74		7							165	0	7	172	0.61%	43
Yuriria	GTO	Guanajuato	GTO	112	34	5	1							146	5	1	152	0.54%	38
Moroleón	GTO	San Miguel de Allende	GTO	69	51	2	18	1						120	2	19	141	0.50%	35
Moroleón	GTO	Ochomitas	GTO	62	57	3	7	4						119	3	11	133	0.47%	33
Yuriria	GTO	San José Iturbide	GTO	68	58	7								126	7	0	133	0.47%	33
Acámbaro	GTO	Valle de Santiago	GTO	74	41	1	2	3		1	6		2	115	1	14	130	0.46%	33
Moroleón	GTO	Guadalajara	JAL	58	43	5	19		3	2				101	5	24	130	0.46%	33
Morelia	MICH	Aguascalientes	AGS	28	18	3	14	20	27	17	1		1	46	3	80	129	0.46%	32
Yuriria	GTO	Silao	GTO	54	64	2	5	3						118	2	8	128	0.46%	32
Parangarico	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	58	67		2							125	0	2	127	0.45%	32
Yuriria	GTO	Puruándiro	MICH	71	44	5	4	1						115	5	5	125	0.45%	31
Uriangato	GTO	San Miguel de Allende	GTO	34	69	3	11	4						103	3	15	121	0.43%	30
Yuriria	GTO	Las Jicamas	GTO	42	54	18	1							96	18	1	115	0.41%	29
Moroleón	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	43	50	9	8		2					93	9	10	112	0.40%	28
Parangarico	GTO	San Miguel de Allende	GTO	56	43		1							99	0	1	100	0.36%	25
Morelia	MICH	Celaya	GTO	33	11	8	11	13	12	5			1	44	8	42	94	0.33%	24

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Uriangato	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	43	38	3	6							81	3	6	90	0.32%	23
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Valle de Santiago	GTO	34	40	5	9							74	5	9	88	0.31%	22
Morelia	MICH	Abasolo	GTO	14	21		3	36	7					35	0	46	81	0.29%	20
Morelia	MICH	Guanajuato	GTO	41	25	6	2	2	1	2	2			66	6	9	81	0.29%	20
Morelia	MICH	San Luis Potosí	SLP	13	14		8	14	17	12		2		27	0	51	78	0.28%	20
Yuriria	GTO	Celaya	GTO	24	12	14	15	7		4				36	14	26	76	0.27%	19
Morelia	MICH	Silao	GTO	20	22	3	14	2	8	3			2	42	3	29	74	0.26%	19
Moroleón	GTO	Magdalena de Araceo	GTO	34	34		4	1						68	0	5	73	0.26%	18
Cuitzeo del Porvenir	MICH	León de los Aldama	GTO	49	11	9		2					1	60	9	3	72	0.26%	18
Yuriria	GTO	Cuerámara	GTO	39	33									72	0	0	72	0.26%	18
Moroleón	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	23	38	2	1	2	3					61	2	6	69	0.25%	17
Parangarico	GTO	Puquichapio	GTO	19	44		2	1		1				63	0	4	67	0.24%	17
Moroleón	GTO	Aguascalientes	AGS	26	17	3	10	2		7				43	3	19	65	0.23%	16
Moroleón	GTO	Celaya	GTO	25	12	10	11	3	1	3				37	10	18	65	0.23%	16
Parangarico	GTO	Valle de Santiago	GTO	21	38	2	3	1						59	2	4	65	0.23%	16
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Irapuato	GTO	43	13		2	4						56	0	6	62	0.22%	16
Morelia	MICH	Puquichapio	GTO	25	21		3	5	3	2				46	0	13	59	0.21%	15
Uriangato	GTO	Guanajuato	GTO	41	13	1	3	1						54	1	4	59	0.21%	15
Morelia	MICH	Guadalajara	JAL	17	17	1	9	10	3					34	1	22	57	0.20%	14
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Salamanca	GTO	18	25	1	2	5	4					43	1	11	55	0.20%	14
Moroleón	GTO	Jaral del Progreso	GTO	32	18	1	1	3						50	1	4	55	0.20%	14
Moroleón	GTO	Pénjamo	GTO	41	9		3	2						50	0	5	55	0.20%	14
Yuriria	GTO	San Luis de la Paz	GTO	22	32		1							54	0	1	55	0.20%	14
Moroleón	GTO	Silao	GTO	37	10		4		2	1				47	0	7	54	0.19%	14
Morelia	MICH	Ciudad Monterrey	N L	5	6		9	7	16	5	2	2		11	0	41	52	0.19%	13
Salvatierra	GTO	Puquichapio	GTO	19	24	2	3	1						43	2	4	49	0.17%	12
Morelia	MICH	Pénjamo	GTO	19	23		4	1						42	0	5	47	0.17%	12
Moroleón	GTO	La Piedad de Cabadas	MICH	28	18	1								46	1	0	47	0.17%	12
Salvatierra	GTO	Salamanca	GTO	23	18	2				2				41	2	2	45	0.16%	11
Yuriria	GTO	Jaral del Progreso	GTO	23	20	1		1						43	1	1	45	0.16%	11
Moroleón	GTO	Abasolo	GTO	31	8	1		4						39	1	4	44	0.16%	11
Uriangato	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	18	18	5	2	1						36	5	3	44	0.16%	11
Salvatierra	GTO	Irapuato	GTO	28	10		4							38	0	4	42	0.15%	11
Salvatierra	GTO	Ochomitas	GTO	18	15		8	1						33	0	9	42	0.15%	11
Uriangato	GTO	Magdalena de Araceo	GTO	16	26									42	0	0	42	0.15%	11
Celaya	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	16	20		4	1						36	0	5	41	0.15%	10
Uruapan	MICH	Valle de Santiago	GTO	4	9	3	4	5	7	8				13	3	24	40	0.14%	10
Yuriria	GTO	San José de Gracia	MICH	22	18									40	0	0	40	0.14%	10
Celaya	GTO	Valle de Santiago	GTO	18	8	4	3	4		2				26	4	9	39	0.14%	10
Salvatierra	GTO	San Miguel de Allende	GTO	13	21		4	1						34	0	5	39	0.14%	10
Yuriria	GTO	Guadalajara	JAL	20	4	2	6	3	2	1	1			24	2	13	39	0.14%	10
Uruapan	MICH	León de los Aldama	GTO	1	17	2	7	4	5	2				18	2	18	38	0.14%	10
Celaya	GTO	Puquichapio	GTO	9	22	2	1	1	2					31	2	4	37	0.13%	9
Morelia	MICH	San Miguel de Allende	GTO	6	28		1			2				34	0	3	37	0.13%	9

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Parangarico	GTO	Ochomitas	GTO	9	26		1							35	0	1	36	0.13%	9
Uruapan	MICH	Irapuato	GTO	14	2	3	1	9	6					16	3	16	35	0.12%	9
Morelia	MICH	Ochomitas	GTO	9	14		5	1	1	3				23	0	10	33	0.12%	8
Morelia	MICH	Puruándiro	MICH	16	4		5	3	3	2				20	0	13	33	0.12%	8
Uruapan	MICH	Reynosa	TAMPS						31	2				0	0	33	33	0.12%	8
Acámbaro	GTO	Irapuato	GTO	2	21	2	1	4	2					23	2	7	32	0.11%	8
Moroleón	GTO	Juventino Rosas	GTO	26	6									32	0	0	32	0.11%	8
Uruapan	MICH	Salamanca	GTO	9	9	1	5	4	3					18	1	12	31	0.11%	8
Salvatierra	GTO	León de los Aldama	GTO	20	4	1	5							24	1	5	30	0.11%	8
Morelia	MICH	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	13	11		2	2						24	0	4	28	0.10%	7
Salvatierra	GTO	Puruándiro	MICH	18	8		2							26	0	2	28	0.10%	7
Moroleón	GTO	Villagrán	GTO	23	2				2					25	0	2	27	0.10%	7
Morelia	MICH	Lagos de Moreno	JAL	4	4	2	5	6	3		2			8	2	16	26	0.09%	7
Moroleón	GTO	México	D F	6	10	3	7							16	3	7	26	0.09%	7
Pátzcuaro	MICH	Salamanca	GTO	4	6		8	5	3					10	0	16	26	0.09%	7
México	D F	Valle de Santiago	GTO	11	12				2					23	0	2	25	0.09%	6
Morelia	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	10	6		1	3	3	2				16	0	9	25	0.09%	6
Yuriria	GTO	Pénjamo	GTO	11	10	1	2		1					21	1	3	25	0.09%	6
Yuriria	GTO	San Miguel el Alto	JAL	9	10	4	2							19	4	2	25	0.09%	6
Morelia	MICH	La Piedad de Cabadas	MICH	9	4	1	4	1	3	2				13	1	10	24	0.09%	6
Moroleón	GTO	San Isidro Calera (San Isidro)	GTO	7	16	1								23	1	0	24	0.09%	6
Salvatierra	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	11	11	1								22	1	0	23	0.08%	6
Santa Ana Maya	MICH	Valle de Santiago	GTO	9	12		1	1						21	0	2	23	0.08%	6
Uriangato	GTO	Guadalajara	JAL	11	4	1	2		3	2				15	1	7	23	0.08%	6
Cuitzeo del Porvenir	MICH	San Francisco del Rincón	GTO	11	8		3							19	0	3	22	0.08%	6
Uriangato	GTO	La Piedad de Cabadas	MICH	7	11			3	1					18	0	4	22	0.08%	6
Uriangato	GTO	Silao	GTO	11	10			1						21	0	1	22	0.08%	6
Uruapan	MICH	Aguascalientes	AGS		8		4		10					8	0	14	22	0.08%	6
Uruapan	MICH	Silao	GTO		2		2	5	10	1		2		2	0	20	22	0.08%	6
Acámbaro	GTO	León de los Aldama	GTO	8	8		3	2						16	0	5	21	0.07%	5
Moroleón	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	11	10									21	0	0	21	0.07%	5
Yuriria	GTO	Abasolo	GTO	9	6	2	1	3						15	2	4	21	0.07%	5
Celaya	GTO	Ochomitas	GTO	7	12		1							19	0	1	20	0.07%	5
Morelia	MICH	San Francisco del Rincón	GTO	10	6		3		1					16	0	4	20	0.07%	5
Moroleón	GTO	Cuerámara	GTO	11	9									20	0	0	20	0.07%	5
Moroleón	GTO	San Luis Potosí	SLP	8	8		2	1		1				16	0	4	20	0.07%	5
Puruándiro	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	5	8			2	3	2				13	0	7	20	0.07%	5
Uruapan	MICH	San Luis Potosí	SLP	1	2	2	3	2	6	4				3	2	15	20	0.07%	5
Acuitzio del Canje	MICH	León de los Aldama	GTO	13	4	2								17	2	0	19	0.07%	5
Celaya	GTO	Puruándiro	MICH	3	14		2							17	0	2	19	0.07%	5

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales															Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B				C
DISTRITO FEDERAL																		
México	D F	Valle de Santiago	GTO	11	12				2				23	0	2	25	0.09%	6
GUANAJUATO																		
Acámbaro	GTO	Valle de Santiago	GTO	74	41	1	2	3		1	6	2	115	1	14	130	0.46%	33
Acámbaro	GTO	Irapuato	GTO	2	21	2	1	4	2				23	2	7	32	0.11%	8
Acámbaro	GTO	León de los Aldama	GTO	8	8		3	2					16	0	5	21	0.07%	5
Celaya	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	16	20		4	1					36	0	5	41	0.15%	10
Celaya	GTO	Valle de Santiago	GTO	18	8	4	3	4		2			26	4	9	39	0.14%	10
Celaya	GTO	Puquichapio	GTO	9	22	2	1	1	2				31	2	4	37	0.13%	9
Celaya	GTO	Ochomitas	GTO	7	12		1						19	0	1	20	0.07%	5
Celaya	GTO	Puruándiro	MICH	3	14		2						17	0	2	19	0.07%	5
Moroleón	GTO	Valle de Santiago	GTO	943	434	37	37	9	4	11			1377	37	61	1475	5.26%	369
Moroleón	GTO	Irapuato	GTO	532	235	67	40	18	8	2			767	67	68	902	3.21%	226
Moroleón	GTO	Salamanca	GTO	480	197	41	33	7	11	4			677	41	55	773	2.75%	193
Moroleón	GTO	León de los Aldama	GTO	400	119	102	22	13	10	2			519	102	47	668	2.38%	167
Moroleón	GTO	Puquichapio	GTO	139	83	3	12	8		1			222	3	21	246	0.88%	62
Moroleón	GTO	Guanajuato	GTO	115	51	6		2	1				166	6	3	175	0.62%	44
Moroleón	GTO	San Miguel de Allende	GTO	69	51	2	18	1					120	2	19	141	0.50%	35
Moroleón	GTO	Ochomitas	GTO	62	57	3	7	4					119	3	11	133	0.47%	33
Moroleón	GTO	Guadalajara	JAL	58	43	5	19		3	2			101	5	24	130	0.46%	33
Moroleón	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	43	50	9	8		2				93	9	10	112	0.40%	28
Moroleón	GTO	Magdalena de Araceo	GTO	34	34		4	1					68	0	5	73	0.26%	18
Moroleón	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	23	38	2	1	2	3				61	2	6	69	0.25%	17
Moroleón	GTO	Aguascalientes	AGS	26	17	3	10	2		7			43	3	19	65	0.23%	16
Moroleón	GTO	Celaya	GTO	25	12	10	11	3	1	3			37	10	18	65	0.23%	16
Moroleón	GTO	Jaral del Progreso	GTO	32	18	1	1	3					50	1	4	55	0.20%	14
Moroleón	GTO	Pénjamo	GTO	41	9		3	2					50	0	5	55	0.20%	14
Moroleón	GTO	Silao	GTO	37	10		4		2	1			47	0	7	54	0.19%	14
Moroleón	GTO	La Piedad de Cabadas	MICH	28	18	1							46	1	0	47	0.17%	12
Moroleón	GTO	Abasolo	GTO	31	8	1		4					39	1	4	44	0.16%	11
Moroleón	GTO	Juventino Rosas	GTO	26	6								32	0	0	32	0.11%	8
Moroleón	GTO	Villagrán	GTO	23	2				2				25	0	2	27	0.10%	7
Moroleón	GTO	México	D F	6	10	3	7						16	3	7	26	0.09%	7
Moroleón	GTO	San Isidro Calera (San Isidro)	GTO	7	16	1							23	1	0	24	0.09%	6
Moroleón	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	11	10								21	0	0	21	0.07%	5
Moroleón	GTO	Cuerámaro	GTO	11	9								20	0	0	20	0.07%	5
Moroleón	GTO	San Luis Potosí	SLP	8	8		2	1		1			16	0	4	20	0.07%	5
Parangarico	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	58	67		2						125	0	2	127	0.45%	32
Parangarico	GTO	San Miguel de Allende	GTO	56	43		1						99	0	1	100	0.36%	25
Parangarico	GTO	Puquichapio	GTO	19	44		2	1		1			63	0	4	67	0.24%	17
Parangarico	GTO	Valle de Santiago	GTO	21	38	2	3	1					59	2	4	65	0.23%	16
Parangarico	GTO	Ochomitas	GTO	9	26		1						35	0	1	36	0.13%	9
Salvatierra	GTO	Valle de Santiago	GTO	131	89	5	21		4		2	1	220	5	28	253	0.90%	63
Salvatierra	GTO	Puquichapio	GTO	19	24	2	3	1					43	2	4	49	0.17%	12

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Salvatierra	GTO	Salamanca	GTO	23	18	2					2			41	2	2	45	0.16%	11
Salvatierra	GTO	Irapuato	GTO	28	10		4							38	0	4	42	0.15%	11
Salvatierra	GTO	Ochomitas	GTO	18	15		8	1						33	0	9	42	0.15%	11
Salvatierra	GTO	San Miguel de Allende	GTO	13	21		4	1						34	0	5	39	0.14%	10
Salvatierra	GTO	León de los Aldama	GTO	20	4	1	5							24	1	5	30	0.11%	8
Salvatierra	GTO	Puruándiro	MICH	18	8		2							26	0	2	28	0.10%	7
Salvatierra	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	11	11	1								22	1	0	23	0.08%	6
Uriangato	GTO	Valle de Santiago	GTO	415	339	22	40	18	5	3		1		754	22	67	843	3.00%	211
Uriangato	GTO	Salamanca	GTO	235	134	19	28	10	11	10	1			369	19	60	448	1.60%	112
Uriangato	GTO	Irapuato	GTO	200	83	12	15	13	3	3		3		283	12	37	332	1.18%	83
Uriangato	GTO	Puquichapio	GTO	124	164	6	18	5	2					288	6	25	319	1.14%	80
Uriangato	GTO	León de los Aldama	GTO	146	57	7	28	6	4	1		1		203	7	40	250	0.89%	63
Uriangato	GTO	Ochomitas	GTO	69	93		18	4						162	0	22	184	0.66%	46
Uriangato	GTO	San Miguel de Allende	GTO	34	69	3	11	4						103	3	15	121	0.43%	30
Uriangato	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	43	38	3	6							81	3	6	90	0.32%	23
Uriangato	GTO	Guanajuato	GTO	41	13	1	3	1						54	1	4	59	0.21%	15
Uriangato	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	18	18	5	2	1						36	5	3	44	0.16%	11
Uriangato	GTO	Magdalena de Araceo	GTO	16	26									42	0	0	42	0.15%	11
Uriangato	GTO	Guadalajara	JAL	11	4	1	2		3	2				15	1	7	23	0.08%	6
Uriangato	GTO	La Piedad de Cabadas	MICH	7	11			3	1					18	0	4	22	0.08%	6
Uriangato	GTO	Silao	GTO	11	10			1						21	0	1	22	0.08%	6
Yuriria	GTO	Puquichapio	GTO	1036	1049	74	50	20	1	1		1		2085	74	73	2232	7.95%	558
Yuriria	GTO	Valle de Santiago	GTO	971	696	35	52	21	2	6		3		1667	35	84	1786	6.36%	447
Yuriria	GTO	Ochomitas	GTO	671	864	72	39	13						1535	72	52	1659	5.91%	415
Yuriria	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	336	376	76	13	2	1	2				712	76	18	806	2.87%	202
Yuriria	GTO	Salamanca	GTO	400	230	50	49	16	13	9	1			630	50	88	768	2.74%	192
Yuriria	GTO	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	356	296	29	23	5	2					652	29	30	711	2.53%	178
Yuriria	GTO	San Miguel de Allende	GTO	313	340	25	23	7	2					653	25	32	710	2.53%	178
Yuriria	GTO	Irapuato	GTO	290	171	34	35	22	7	3	2			461	34	69	564	2.01%	141
Yuriria	GTO	San Isidro Calera (San Isidro)	GTO	238	154	10	10	1	1					392	10	12	414	1.48%	104
Yuriria	GTO	León de los Aldama	GTO	194	112	45	21	21	6	4	1			306	45	53	404	1.44%	101
Yuriria	GTO	Colonia del Armadillo (El Armadillo)	GTO	51	137		2	1						188	0	3	191	0.68%	48
Yuriria	GTO	Magdalena de Araceo	GTO	91	74		7							165	0	7	172	0.61%	43
Yuriria	GTO	Guanajuato	GTO	112	34	5	1							146	5	1	152	0.54%	38
Yuriria	GTO	San José Iturbide	GTO	68	58	7								126	7	0	133	0.47%	33
Yuriria	GTO	Silao	GTO	54	64	2	5	3						118	2	8	128	0.46%	32
Yuriria	GTO	Puruándiro	MICH	71	44	5	4	1						115	5	5	125	0.45%	31
Yuriria	GTO	Las Jicamas	GTO	42	54	18	1							96	18	1	115	0.41%	29
Yuriria	GTO	Celaya	GTO	24	12	14	15	7		4				36	14	26	76	0.27%	19
Yuriria	GTO	Cuerámara	GTO	39	33									72	0	0	72	0.26%	18
Yuriria	GTO	San Luis de la Paz	GTO	22	32		1							54	0	1	55	0.20%	14
Yuriria	GTO	Jaral del Progreso	GTO	23	20	1		1						43	1	1	45	0.16%	11
Yuriria	GTO	San José de Gracia	MICH	22	18									40	0	0	40	0.14%	10
Yuriria	GTO	Guadalajara	JAL	20	4	2	6	3	2	1	1			24	2	13	39	0.14%	10

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Yuriria	GTO	Pénjamo	GTO	11	10	1	2			1				21	1	3	25	0.09%	6
Yuriria	GTO	San Miguel el Alto	JAL	9	10	4	2							19	4	2	25	0.09%	6
Yuriria	GTO	Abasolo	GTO	9	6	2	1	3						15	2	4	21	0.07%	5
MICHOACAN																			
Acutzio del Canje	MICH	León de los Aldama	GTO	13	4	2								17	2	0	19	0.07%	5
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Valle de Santiago	GTO	34	40	5	9							74	5	9	88	0.31%	22
Cuitzeo del Porvenir	MICH	León de los Aldama	GTO	49	11	9		2				1		60	9	3	72	0.26%	18
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Irapuato	GTO	43	13		2	4						56	0	6	62	0.22%	16
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Salamanca	GTO	18	25	1	2	5	4					43	1	11	55	0.20%	14
Cuitzeo del Porvenir	MICH	San Francisco del Rincón	GTO	11	8		3							19	0	3	22	0.08%	6
Morelia	MICH	León de los Aldama	GTO	291	168	78	91	49	53	21				459	78	214	751	2.68%	188
Morelia	MICH	Irapuato	GTO	314	225	46	45	30	51	8			5	539	46	139	724	2.58%	181
Morelia	MICH	Salamanca	GTO	257	162	23	63	34	13	14	6	6		419	23	136	578	2.06%	145
Morelia	MICH	Valle de Santiago	GTO	262	207	20	35	27	17	4	2			469	20	85	574	2.05%	144
Morelia	MICH	Aguascalientes	AGS	28	18	3	14	20	27	17	1	1		46	3	80	129	0.46%	32
Morelia	MICH	Celaya	GTO	33	11	8	11	13	12	5		1		44	8	42	94	0.33%	24
Morelia	MICH	Abasolo	GTO	14	21		3	36	7					35	0	46	81	0.29%	20
Morelia	MICH	Guanajuato	GTO	41	25	6	2	2	1	2	2			66	6	9	81	0.29%	20
Morelia	MICH	San Luis Potosí	SLP	13	14		8	14	17	12				27	0	51	78	0.28%	20
Morelia	MICH	Silao	GTO	20	22	3	14	2	8	3		2		42	3	29	74	0.26%	19
Morelia	MICH	Puquichapio	GTO	25	21		3	5	3	2				46	0	13	59	0.21%	15
Morelia	MICH	Guadalajara	JAL	17	17	1	9	10	3					34	1	22	57	0.20%	14
Morelia	MICH	Ciudad Monterrey	N L	5	6		9	7	16	5	2	2		11	0	41	52	0.19%	13
Morelia	MICH	Pénjamo	GTO	19	23		4	1						42	0	5	47	0.17%	12
Morelia	MICH	San Miguel de Allende	GTO	6	28		1			2				34	0	3	37	0.13%	9
Morelia	MICH	Ochomitas	GTO	9	14		5	1	1	3				23	0	10	33	0.12%	8
Morelia	MICH	Puruándiro	MICH	16	4		5	3	3	2				20	0	13	33	0.12%	8
Morelia	MICH	Cerano (San Juan Cerano)	GTO	13	11		2	2						24	0	4	28	0.10%	7
Morelia	MICH	Lagos de Moreno	JAL	4	4	2	5	6	3		2			8	2	16	26	0.09%	7
Morelia	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	10	6		1	3	3	2				16	0	9	25	0.09%	6
Morelia	MICH	La Piedad de Cabadas	MICH	9	4	1	4	1	3	2				13	1	10	24	0.09%	6
Morelia	MICH	San Francisco del Rincón	GTO	10	6		3		1					16	0	4	20	0.07%	5
Pátzcuaro	MICH	Salamanca	GTO	4	6		8	5	3					10	0	16	26	0.09%	7
Puruándiro	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	5	8			2	3	2				13	0	7	20	0.07%	5
Santa Ana Maya	MICH	Valle de Santiago	GTO	9	12		1	1						21	0	2	23	0.08%	6
Uruapan	MICH	Valle de Santiago	GTO	4	9	3	4	5	7	8				13	3	24	40	0.14%	10
Uruapan	MICH	León de los Aldama	GTO	1	17	2	7	4	5	2				18	2	18	38	0.14%	10
Uruapan	MICH	Irapuato	GTO	14	2	3	1	9	6					16	3	16	35	0.12%	9
Uruapan	MICH	Reynosa	TAMPS						31	2				0	0	33	33	0.12%	8
Uruapan	MICH	Salamanca	GTO	9	9	1	5	4	3					18	1	12	31	0.11%	8
Uruapan	MICH	Aguascalientes	AGS		8		4		10					8	0	14	22	0.08%	6
Uruapan	MICH	Silao	GTO		2		2	5	10	1		2		2	0	20	22	0.08%	6
Uruapan	MICH	San Luis Potosí	SLP	1	2	2	3	2	6	4				3	2	15	20	0.07%	5