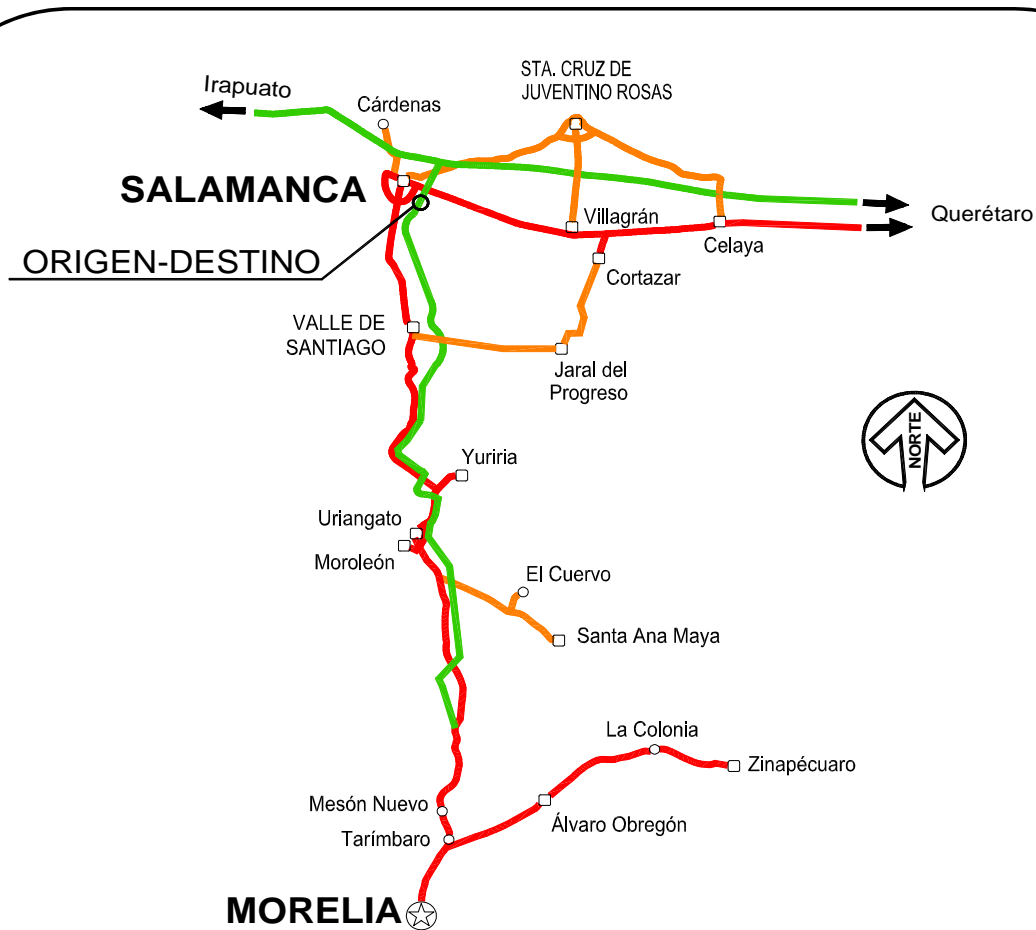


Estudio de Origen - Destino y Peso
Estación "P. C. Valtierra"

Carretera: Morelia – Salamanca (Cuota)
Tramo: T. Der. Yuriria – C. P. Valtierra
Km: 102+580
Origen: Morelia

Referencia	Coordenadas Cartográficas "UTM"			Coordenadas Geográficas	
	Y	X	Zona	Latitud	Longitud
Inicio de Tramo	2233145.000	274380.000	14 Q	20.1825140	-101.1589750
Fin de Tramo	2273003.330	277114.740	14 Q	20.5427490	-101.1377750
Estación de Encuesta	2272889.650	277110.330	14 Q	20.5417220	-101.1378030
Estación de Pesaje Dinámico	2271740.070	276810.370	14 Q	20.5313060	-101.1405340

Estudio efectuado del 10 al 13 de Febrero de 2015



Síntesis del Estudio Origen-Destino

Estación "P. C. Valtierra"

Carretera: Morelia – Salamanca (Cuota)

Lugar: KM 102+580

Origen: Morelia

Tramo: T. Der. Yuriria – C. P. Valtierra

Fecha: Estudio efectuado del 10 al 13 de Febrero de 2015

1.- Volúmenes de Tránsito

(Número de Vehículos)

Hacia:	Salamanca	7,915			
Hacia:	Morelia	7,749			
Total Aforado		15,664			
			Hacia: Salamanca	Hacia: Morelia	Ambos Sentidos
			Promedio Diario	1,979	1,937
			Máximo Horario	168	163

Transito Diario	Hacia: Salamanca	Máximo Horario		Hacia: Morelia	Máximo Horario		Total
		A.M.	P.M.		A.M.	P.M.	
Lunes							
Martes	2,213	121	168	2,262	125	163	4,475
Miércoles	1,992	113	142	1,952	146	110	3,944
Jueves	1,838	126	131	1,758	133	117	3,596
Viernes	1,872	121	130	1,777	126	110	3,649
Sábado							
Domingo							
Total	7,915			7,749			15,664

2.- Clasificación Vehicular

(Número de Vehículos)

Tipo de Vehículo	Hacia: Salamanca	Hacia: Morelia	Total	%
A	4,148	4,122	8,270	52.7%
U	1,498	1,396	2,894	18.5%
B	427	447	874	5.6%
C2	198	262	460	2.9%
C3	160	160	320	2.0%
T3-S2	603	439	1,042	6.7%
T3-S3	151	145	296	1.9%
T3-S2-R4	597	604	1,201	7.7%
OTROS	133	174	307	2.0%
Total	7,915	7,749	15,664	100.0%

3.- Promedio de Pasajeros por Vehículo y por Sentido

Tipo de Vehículo	Hacia: Salamanca	Hacia: Morelia	Ambos Sentidos
Automóviles	2.07	2.07	2.07
Autobuses	16.93	16.96	16.94

4.- Promedio de Tripulantes por Tipo de Vehículo (Número de Personas)

Tipo de Vehículo	Hacia: Salamanca	Hacia: Morelia	Ambos Sentidos
U	1.82	1.83	1.83
B	1.40	1.45	1.42
C2	1.52	1.39	1.46
C3	1.29	1.27	1.28
T3-S2	1.19	1.20	1.20
T3-S3	1.17	1.15	1.16
T3-S2-R4	1.13	1.17	1.15
OTROS	1.20	1.22	1.21

5.- Motivo del Viaje de los Automóviles (Número de Vehículos)

Motivo	Hacia: Salamanca		Hacia: Morelia		Ambos Sentidos	
Trabajo	2,673	64%	2,462	60%	5,135	62%
Paseo	1,475	36%	1,660	40%	3,135	38%

6.- Camiones con Carga y sin Carga por Sentido

Tipo de Vehículo	Hacia: Salamanca		Hacia: Morelia		Ambos Sentidos	
	Con Carga	Sin Carga	Con Carga	Sin Carga	Con Carga	Sin Carga
C2	104	94	194	68	298	162
C3	101	59	114	46	215	105
T3-S2	416	187	256	183	672	370
T3-S3	106	45	111	34	217	79
T3-S2-R4	387	210	418	186	805	396
Otros	74	59	112	62	186	121
Total	1,188	654	1,205	579	2,393	1,233

7.- Toneladas Transportadas por Tipo de Producto y por Sentido

Sentido: 1

Hacia: Salamanca

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas												Subtotal	
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS			
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	0	0.0	2	28.6	2	35.6	7	206.0	5	251.6	0	0.0	16	521.8
2.- Agrícolas	9	38.5	23	278.5	173	3,353.0	12	231.9	45	1,299.0	2	36.6	264	5,237.5
3.- Animales y sus Derivados	3	15.6	0	0.0	6	116.0	3	47.6	5	247.0	2	25.1	19	451.3
4.- Minerales	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	69.7	6	297.1	0	0.0	8	366.8
5.- Petróleo y sus Derivados	2	5.0	7	131.0	17	434.9	19	685.8	53	2,559.9	1	34.5	99	3,851.1
6.- Inorgánicos	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.0	1	50.0	0	0.0	2	61.0
7.- Industriales	66	295.4	44	459.2	167	2,952.5	56	1,266.2	212	6,971.4	59	1,069.6	604	13,014.3
8.- Varios	24	135.2	25	267.1	51	868.3	6	91.7	60	1,517.1	10	120.2	176	2,999.6
Total	104	489.7	101	1,164.4	416	7,760.3	106	2,609.9	387	13,193.1	74	1,286.0	1188	26,503.4
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	4.7		11.5		18.7		24.6		34.1		17.4		22.3	

Sentido: 2

Hacia: Morelia

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas												Subtotal	
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS			
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	0	0.0	0	0.0	7	182.5	0	0.0	7	300.4	0	0.0	14	482.9
2.- Agrícolas	6	21.8	3	21.8	15	235.8	0	0.0	18	605.4	2	5.9	44	890.7
3.- Animales y sus Derivados	27	133.0	2	20.6	40	919.1	4	96.4	13	314.9	2	28.0	88	1,512.0
4.- Minerales	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	45.0	0	0.0	1	45.0
5.- Petróleo y sus Derivados	1	2.6	16	262.8	18	507.6	38	1,228.2	90	4,282.9	23	847.9	186	7,132.0
6.- Inorgánicos	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7.- Industriales	112	402.4	67	568.5	155	2,798.2	63	1,888.8	260	9,360.6	76	1,564.6	733	16,583.0
8.- Varios	48	270.7	26	183.4	21	326.5	6	143.8	29	1,119.2	9	263.2	139	2,306.8
Total	194	830.5	114	1,057.1	256	4,969.7	111	3,357.2	418	16,028.4	112	2,709.6	1205	28,952.4
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	4.3		9.3		19.4		30.2		38.3		24.2		24.0	

Ambos Sentidos

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas												Subtotal	
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS			
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	0	0.0	2	28.6	9	218.1	7	206.0	12	552.0	0	0.0	30	1,004.7
2.- Agrícolas	15	60.3	26	300.3	188	3,588.8	12	231.9	63	1,904.4	4	42.5	308	6,128.2
3.- Animales y sus Derivados	30	148.6	2	20.6	46	1,035.1	7	144.0	18	561.9	4	53.1	107	1,963.3
4.- Minerales	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	69.7	7	342.1	0	0.0	9	411.8
5.- Petróleo y sus Derivados	3	7.6	23	393.8	35	942.6	57	1,914.0	143	6,842.8	24	882.4	285	10,983.2
6.- Inorgánicos	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.0	1	50.0	0	0.0	2	61.0
7.- Industriales	178	697.8	111	1,027.7	322	5,750.7	119	3,155.0	472	16,332.0	135	2,634.2	1337	29,597.3
8.- Varios	72	405.9	51	450.5	72	1,194.8	12	235.5	89	2,636.3	19	383.4	315	5,306.4
Total	298	1,320.2	215	2,221.5	672	12,730.0	217	5,967.1	805	29,221.5	186	3,995.6	2393	55,455.8
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	4.4		10.3		18.9		27.5		36.3		21.5		23.2	

8.- Peso Promedio por Eje y por Tipo de Vehículo del Total de Camiones Registrados

Carretera: **Morelia – Salamanca (Cuota)**

KM: **102+580**

Estación: **P. C. Valtierra**

Tipo de Vehículo	Total de Vehículos	Peso Bruto Vehicular Prom. (t)	Peso Promedio por Eje (t)									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
C2	460	8.36	3.11	5.25								
C3	320	16.08	4.14	6.13	5.81							
T3-S2	1,042	30.63	4.48	6.83	6.77	6.20	6.35					
T3-S3	296	42.21	4.51	8.32	8.22	6.97	6.97	7.22				
T3-S2-R4	1,201	54.07	3.83	6.66	6.68	6.15	6.27	6.26	5.83	6.13	6.26	

9.- Peso Promedio por Eje y por Tipo de Vehículo del Total de Vehículos Cargados

Carretera: **Morelia – Salamanca (Cuota)**

KM: **102+580**

Estación: **P. C. Valtierra**

Tipo de Vehículo	Total de Vehículos	Peso Bruto Vehicular Prom. (t)	Peso Promedio por Eje (t)									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
C2	298	9.95	3.69	6.26								
C3	215	19.41	4.79	7.47	7.15							
T3-S2	672	37.02	4.85	8.27	8.26	7.72	7.92					
T3-S3	217	49.20	4.73	9.74	9.63	8.28	8.24	8.58				
T3-S2-R4	805	65.88	3.99	8.01	8.04	7.63	7.79	7.70	7.21	7.68	7.83	

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Morelia	MICH	León de los Aldama	GTO	1010	249	107	61	43	46	9	70	22	1259	107	251	1617	10.32%	404
Morelia	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	968	205	114	64	38	39	13	20	25	1173	114	199	1486	9.49%	372
Morelia	MICH	Irapuato	GTO	460	193	21	20	13	47	5	69	10	653	21	164	838	5.35%	210
Morelia	MICH	Celaya	GTO	431	130	33	14	14	23	12	28	13	561	33	104	698	4.46%	175
Morelia	MICH	Salamanca	GTO	387	131	24	7		22	34	47	21	518	24	131	673	4.30%	168
Moroleón	GTO	León de los Aldama	GTO	448	152	53	6		6		1		600	53	13	666	4.25%	167
Moroleón	GTO	Irapuato	GTO	279	93	9			2		4		372	9	6	387	2.47%	97
Morelia	MICH	San Luis Potosí	SLP	135	38	51	34	19	15	8	28	2	173	51	106	330	2.11%	83
Morelia	MICH	Aguascalientes	AGS	119	56	64	24	10	16		21	3	175	64	74	313	2.00%	78
Moroleón	GTO	Salamanca	GTO	188	68	2			6		4	1	256	2	11	269	1.72%	67
Uriangato	GTO	León de los Aldama	GTO	167	40	3							207	3	0	210	1.34%	53
Morelia	MICH	Guanajuato	GTO	140	36	25	2		2		1		176	25	5	206	1.32%	52
Moroleón	GTO	Celaya	GTO	143	27	2	5	3	1	4			170	2	13	185	1.18%	46
Morelia	MICH	Silao	GTO	103	33		5	4	4	5	17	3	136	0	38	174	1.11%	44
Moroleón	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	116	38	5	5	2	4		4		154	5	15	174	1.11%	44
Morelia	MICH	México	D F	35	40	20	22	9	29	1	13	4	75	20	78	173	1.10%	43
Uriangato	GTO	Irapuato	GTO	100	22		2		4	1	13	5	122	0	25	147	0.94%	37
Uruapan	MICH	León de los Aldama	GTO	65	37	8	5	2	21		4	2	102	8	34	144	0.92%	36
Uruapan	MICH	Nuevo Laredo	TAMPS	5		13	3	1	100	2	18	2	5	13	126	144	0.92%	36
Uruapan	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	82	27	6	4	5	11				109	6	20	135	0.86%	34
Morelia	MICH	Ciudad Monterrey	N L	35	15	6	6	16	23	12	2	9	50	6	68	124	0.79%	31
Yuriría	GTO	León de los Aldama	GTO	92	27		3						119	0	3	122	0.78%	31
Moroleón	GTO	Silao	GTO	91	21		2				1		112	0	3	115	0.73%	29
Moroleón	GTO	Guanajuato	GTO	83	28	3							111	3	0	114	0.73%	29
Morelia	MICH	San Miguel de Allende	GTO	55	34	8		1			5		89	8	6	103	0.66%	26
Morelia	MICH	Zacatecas	ZAC	35	8		2	2	13	9	34		43	0	60	103	0.66%	26
Uruapan	MICH	Celaya	GTO	34	21	2	10	6	11	2	13		55	2	42	99	0.63%	25
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Cadereyta Jiménez	N L					2	15	8	62	10	0	0	97	97	0.62%	24
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Ciudad Monterrey	N L	8	8			4	8	8	53	7	16	0	80	96	0.61%	24
Yuriría	GTO	Irapuato	GTO	70	20			2			2	2	90	0	6	96	0.61%	24
Uriangato	GTO	Salamanca	GTO	81	7		5		1				88	0	6	94	0.60%	24
Valle de Santiago	GTO	Celaya	GTO	60	34								94	0	0	94	0.60%	24
Uruapan	MICH	Irapuato	GTO	33	25	3	2	2	3	2	19	2	58	3	30	91	0.58%	23
Uriangato	GTO	Celaya	GTO	62	21			2					83	0	2	85	0.54%	21
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	8	13		1	2	12	6	23	16	21	0	60	81	0.52%	20
Yuriría	GTO	Salamanca	GTO	50	18		7	6					68	0	13	81	0.52%	20
Zihuatanejo	GRO	Santiago de Querétaro	QRO	54	8	5	2		2			6	62	5	10	77	0.49%	19
Yuriría	GTO	Guanajuato	GTO	58	17								75	0	0	75	0.48%	19
Moroleón	GTO	Aguascalientes	AGS	40	14	6	7		2			2	54	6	11	71	0.45%	18
Morelia	MICH	Nuevo Laredo	TAMPS	8	11	14	4		23		5	3	19	14	35	68	0.43%	17
Uruapan	MICH	Reynosa	TAMPS		1	6			33		26		1	6	59	66	0.42%	17
Morelia	MICH	Abasolo	GTO	12	8				20		21	2	20	0	43	63	0.40%	16
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	León de los Aldama	GTO	15	8		3	4	4		16	11	23	0	38	61	0.39%	15
Morelia	MICH	Lagos de Moreno	JAL	23	18	2			9	3	6		41	2	18	61	0.39%	15

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	San Luis Potosí	SLP	2	3				4	4	33	12	5	0	53	58	0.37%	15
Uriangato	GTO	Guanajuato	GTO	44	13								57	0	0	57	0.36%	14
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Salamanca	GTO	12	1	2		4	8	2	24	2	13	2	40	55	0.35%	14
Moreleón	GTO	México	D F	35	11		2		5	2			46	0	9	55	0.35%	14
Uriangato	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	39	14						2		53	0	2	55	0.35%	14
Jaral del Progreso	GTO	Salamanca	GTO	42	9	1							51	1	0	52	0.33%	13
Toluca de Lerdo	MEX	Irapuato	GTO	22	4				3	5	18		26	0	26	52	0.33%	13
Zamora de Hidalgo	MICH	Irapuato	GTO	5				2			40	4	5	0	46	51	0.33%	13
Zihuatanejo	GRO	León de los Aldama	GTO	40	9	2							49	2	0	51	0.33%	13
Morelia	MICH	Juárez	CHIH	2	9	31		2	4			2	11	31	8	50	0.32%	13
Morelia	MICH	San Juan del Río	QRO	16	14					3	17		30	0	20	50	0.32%	13
Morelia	MICH	Tijuana	BC	15	24		5		1	2		3	39	0	11	50	0.32%	13
Uruapan	MICH	México	D F	11	2	6		4	26				13	6	30	49	0.31%	12
Valle de Santiago	GTO	Salamanca	GTO	30	17				2				47	0	2	49	0.31%	12
Valle de Santiago	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	33	16								49	0	0	49	0.31%	12
Moreleón	GTO	Juventino Rosas	GTO	33	15								48	0	0	48	0.31%	12
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Irapuato	GTO	7	2	2			8	6	20	2	9	2	36	47	0.30%	12
Moreleón	GTO	Guadalajara	JAL	17	7	6	6	4				3	24	6	13	43	0.27%	11
Morelia	MICH	Guadalajara	JAL	27	7	2			2			4	34	2	6	42	0.27%	11
Morelia	MICH	Tampico	TAMPS	6	9	11	3	2	2		7	1	15	11	15	41	0.26%	10
Toluca de Lerdo	MEX	León de los Aldama	GTO	32	6		2				1		38	0	3	41	0.26%	10
Zihuatanejo	GRO	Salamanca	GTO	20	8	4	1		4	2	2		28	4	9	41	0.26%	10
Morelia	MICH	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	GTO	22	4	2	5		3		4		26	2	12	40	0.26%	10
Uruapan	MICH	Ciudad Monterrey	N L	8		2	3		19		6		8	2	28	38	0.24%	10
Valle de Santiago	GTO	Irapuato	GTO	18	1		2	12	2		1	2	19	0	19	38	0.24%	10
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	México	D F	4			8	2	10	2	11		4	0	33	37	0.24%	9
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Celaya	GTO	14	2				2		18		16	0	20	36	0.23%	9
Uriangato	GTO	Silao	GTO	27	8				1				35	0	1	36	0.23%	9
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Torreón	COAH	2			3		15		5	10	2	0	33	35	0.22%	9
Morelia	MICH	San Juan de los Lagos	JAL	8	2	10	7		3	2	1	2	10	10	15	35	0.22%	9
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Saltillo	COAH						3	9	16	6	0	0	34	34	0.22%	9
Uruapan	MICH	Aguascalientes	AGS	6		6	2	4	14	2			6	6	22	34	0.22%	9
Apatzingán de la Constitución	MICH	León de los Aldama	GTO	12	11			2	2		6		23	0	10	33	0.21%	8
Cuitzeo del Porvenir	MICH	León de los Aldama	GTO	23	6	4							29	4	0	33	0.21%	8
Zihuatanejo	GRO	Celaya	GTO	27	2	1	3						29	1	3	33	0.21%	8
Valle de Santiago	GTO	León de los Aldama	GTO	25	6								31	0	0	31	0.20%	8
Morelia	MICH	Reynosa	TAMPS	13	5				11				18	0	11	29	0.19%	7
Santiago de Querétaro	QRO	Guadalajara	JAL	22	2	2	3						24	2	3	29	0.19%	7
Valle de Santiago	GTO	Guanajuato	GTO	18	11								29	0	0	29	0.19%	7
Yuriria	GTO	Silao	GTO	20	6		3						26	0	3	29	0.19%	7
Apatzingán de la Constitución	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	7	12	8							19	8	0	27	0.17%	7
Jaral del Progreso	GTO	León de los Aldama	GTO	23	3				1				26	0	1	27	0.17%	7
Yuriria	GTO	Celaya	GTO	19	8								27	0	0	27	0.17%	7
Pátzcuaro	MICH	León de los Aldama	GTO	10	8		1			5	2		18	0	8	26	0.17%	7

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Tacámbaro de Codallos	MICH	León de los Aldama	GTO	18	6							2		24	0	2	26	0.17%	7
Uruapan	MICH	San Luis Potosí	SLP	9		9	2	2	3					9	9	7	25	0.16%	6
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Aguascalientes	AGS	1				4	5			3	11	1	0	23	24	0.15%	6
Jaral del Progreso	GTO	Irapuato	GTO	10	14									24	0	0	24	0.15%	6
Uruapan	MICH	Silao	GTO	11	4		2		7					15	0	9	24	0.15%	6
Valle de Santiago	GTO	México	D F	14	2				2			6		16	0	8	24	0.15%	6
Morelia	MICH	Pénjamo	GTO	12	9							2		21	0	2	23	0.15%	6
Pátzcuaro	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	15	8									23	0	0	23	0.15%	6
Pátzcuaro	MICH	Salamanca	GTO	4				2	3	11	2			4	0	18	22	0.14%	6
Toluca de Lerdo	MEX	Aguascalientes	AGS	12		10								12	10	0	22	0.14%	6
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Zacatecas	ZAC	2					9	3	7			2	0	19	21	0.13%	5
Zihuatanejo	GRO	Irapuato	GTO	11		2					8			11	2	8	21	0.13%	5
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Victoria de Durango	DGO		2				4			14		2	0	18	20	0.13%	5
Morelia	MICH	Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	7		11	1					1		7	11	2	20	0.13%	5
Morelia	MICH	Saltillo	COAH	11	1					5	3			12	0	8	20	0.13%	5
Pátzcuaro	MICH	Huichapan	HGO						2			18		0	0	20	20	0.13%	5
Uruapan	MICH	Salamanca	GTO	7		2	2	4	2		2	1		7	2	11	20	0.13%	5
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Silao	GTO						2			14	3	0	0	19	19	0.12%	5
Morelia	MICH	Chihuahua	CHIH	4	4			2	9					8	0	11	19	0.12%	5
Morelia	MICH	Juventino Rosas	GTO	5	12				2					17	0	2	19	0.12%	5
Morelia	MICH	San José Iturbide	GTO	6	5				2	3		3		11	0	8	19	0.12%	5
Moroleón	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	16	3									19	0	0	19	0.12%	5
Toluca de Lerdo	MEX	Salamanca	GTO	8	2					4	2	3		10	0	9	19	0.12%	5
Yuriria	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	10	9									19	0	0	19	0.12%	5
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Abasolo	GTO						8	6	4			0	0	18	18	0.11%	5
Morelia	MICH	Valtierrilla	GTO	6	10				2					16	0	2	18	0.11%	5
Salvatierra	GTO	León de los Aldama	GTO	11	5		2							16	0	2	18	0.11%	5
México	D F	León de los Aldama	GTO	10	7									17	0	0	17	0.11%	4
Moroleón	GTO	San Luis Potosí	SLP	7	4	5	1							11	5	1	17	0.11%	4
Moroleón	GTO	San Miguel de Allende	GTO	10	7									17	0	0	17	0.11%	4
Valle de Santiago	GTO	Silao	GTO	15	2									17	0	0	17	0.11%	4
Zacapu	MICH	Nuevo Laredo	TAMPS		2				14	1				2	0	15	17	0.11%	4
Acámbaro	GTO	León de los Aldama	GTO	7	6	2					1			13	2	1	16	0.10%	4
Apatzingán de la Constitución	MICH	Aguascalientes	AGS	2		10	1		3					2	10	4	16	0.10%	4
Apatzingán de la Constitución	MICH	Irapuato	GTO	7							9			7	0	9	16	0.10%	4
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Monclova	COAH						3			13		0	0	16	16	0.10%	4
Uruapan	MICH	Abasolo	GTO		2			2	4	2		6		2	0	14	16	0.10%	4
Uruapan	MICH	Zacatecas	ZAC					2	2		12			0	0	16	16	0.10%	4
Zinapécuaro de Figueroa	MICH	León de los Aldama	GTO	16										16	0	0	16	0.10%	4
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Irapuato	GTO	14	1									15	0	0	15	0.10%	4
México	D F	Salamanca	GTO	12	3									15	0	0	15	0.10%	4
Morelia	MICH	San Francisco del Rincón	GTO	7	6		2							13	0	2	15	0.10%	4
Morelia	MICH	Victoria de Durango	DGO	5	3				5		2			8	0	7	15	0.10%	4
Moroleón	GTO	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	GTO	11	4									15	0	0	15	0.10%	4

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Moroleón	GTO	Zacatecas	ZAC	8	2				1			4		10	0	5	15	0.10%	4
Valtierrilla	GTO	Salamanca	GTO	13	2									15	0	0	15	0.10%	4
Celaya	GTO	Guadalajara	JAL	9			2					3		9	0	5	14	0.09%	4
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Celaya	GTO	6	6			2						12	0	2	14	0.09%	4
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Silao	GTO	14										14	0	0	14	0.09%	4
Morelia	MICH	Cortazar	GTO	8	6									14	0	0	14	0.09%	4
Morelia	MICH	Pachuca de Soto	HGO	3	5							6		8	0	6	14	0.09%	4
Valle de Santiago	GTO	Valtierrilla	GTO	2	8		2		2					10	0	4	14	0.09%	4
Zamora de Hidalgo	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	7					5	2				7	0	7	14	0.09%	4
Acapulco de Juárez	GRO	Irapuato	GTO		3				8			2		3	0	10	13	0.08%	3
Salvatierra	GTO	Irapuato	GTO	6	7									13	0	0	13	0.08%	3
Uriangato	GTO	Aguascalientes	AGS	8				2				2	1	8	0	5	13	0.08%	3
Zihuatanejo	GRO	Zacatecas	ZAC	4	3							6		7	0	6	13	0.08%	3
Apatzingán de la Constitución	MICH	Ciudad Monterrey	N L	2				4	4			2		2	0	10	12	0.08%	3
Guadalajara	JAL	Celaya	GTO	9	3									12	0	0	12	0.08%	3
Moroleón	GTO	Sarabia	GTO	7	5									12	0	0	12	0.08%	3
Nueva Italia de Ruiz	MICH	Monclova	COAH									9	3	0	0	12	12	0.08%	3
Tacámbaro de Codallos	MICH	Irapuato	GTO	3	9									12	0	0	12	0.08%	3
Uruapan	MICH	Heroica Matamoros	TAMPS	2		8			2					2	8	2	12	0.08%	3
Uruapan	MICH	Juárez	CHIH	2		8			1			1		2	8	2	12	0.08%	3
Zihuatanejo	GRO	Silao	GTO	6								4	2	6	0	6	12	0.08%	3
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Lagos de Moreno	JAL		10				1					10	0	1	11	0.07%	3
Jaral del Progreso	GTO	Valtierrilla	GTO	2	9									11	0	0	11	0.07%	3
Moroleón	GTO	San José Iturbide	GTO	8	3									11	0	0	11	0.07%	3
Uruapan	MICH	Lagos de Moreno	JAL	2					5			4		2	0	9	11	0.07%	3
Uruapan	MICH	San Miguel de Allende	GTO	5	4	2								9	2	0	11	0.07%	3
Valle de Santiago	GTO	Cortazar	GTO	3	8									11	0	0	11	0.07%	3
Acámbaro	GTO	Irapuato	GTO	6	4									10	0	0	10	0.06%	3

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales															Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B				C
DISTRITO FEDERAL																		
México	D F	León de los Aldama	GTO	10	7								17	0	0	17	0.11%	4
México	D F	Salamanca	GTO	12	3								15	0	0	15	0.10%	4
GUERRERO																		
Acapulco de Juárez	GRO	Irapuato	GTO		3				8			2	3	0	10	13	0.08%	3
Zihuatanejo	GRO	Santiago de Querétaro	QRO	54	8	5	2		2				62	5	10	77	0.49%	19
Zihuatanejo	GRO	León de los Aldama	GTO	40	9	2							49	2	0	51	0.33%	13
Zihuatanejo	GRO	Salamanca	GTO	20	8	4	1		4	2		2	28	4	9	41	0.26%	10
Zihuatanejo	GRO	Celaya	GTO	27	2	1	3						29	1	3	33	0.21%	8
Zihuatanejo	GRO	Irapuato	GTO	11		2						8	11	2	8	21	0.13%	5
Zihuatanejo	GRO	Zacatecas	ZAC	4	3								7	0	6	13	0.08%	3
Zihuatanejo	GRO	Silao	GTO	6								4	2	6	0	6	0.08%	3
GUANAJUATO																		
Acámbaro	GTO	León de los Aldama	GTO	7	6	2						1	13	2	1	16	0.10%	4
Acámbaro	GTO	Irapuato	GTO	6	4								10	0	0	10	0.06%	3
Celaya	GTO	Guadalajara	JAL	9			2						9	0	5	14	0.09%	4
Jaral del Progreso	GTO	Salamanca	GTO	42	9	1							51	1	0	52	0.33%	13
Jaral del Progreso	GTO	León de los Aldama	GTO	23	3				1				26	0	1	27	0.17%	7
Jaral del Progreso	GTO	Irapuato	GTO	10	14								24	0	0	24	0.15%	6
Jaral del Progreso	GTO	Valtierra	GTO	2	9								11	0	0	11	0.07%	3
Moroleón	GTO	León de los Aldama	GTO	448	152	53	6		6			1	600	53	13	666	4.25%	167
Moroleón	GTO	Irapuato	GTO	279	93	9			2			4	372	9	6	387	2.47%	97
Moroleón	GTO	Salamanca	GTO	188	68	2			6				256	2	11	269	1.72%	67
Moroleón	GTO	Celaya	GTO	143	27	2	5	3	1	4			170	2	13	185	1.18%	46
Moroleón	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	116	38	5	5	2	4			4	154	5	15	174	1.11%	44
Moroleón	GTO	Silao	GTO	91	21		2					1	112	0	3	115	0.73%	29
Moroleón	GTO	Guanajuato	GTO	83	28	3							111	3	0	114	0.73%	29
Moroleón	GTO	Aguascalientes	AGS	40	14	6	7		2				54	6	11	71	0.45%	18
Moroleón	GTO	México	D F	35	11		2		5	2			46	0	9	55	0.35%	14
Moroleón	GTO	Juventino Rosas	GTO	33	15								48	0	0	48	0.31%	12
Moroleón	GTO	Guadalajara	JAL	17	7	6	6	4					24	6	13	43	0.27%	11
Moroleón	GTO	San Francisco del Rincón	GTO	16	3								19	0	0	19	0.12%	5
Moroleón	GTO	San Luis Potosí	SLP	7	4	5	1						11	5	1	17	0.11%	4
Moroleón	GTO	San Miguel de Allende	GTO	10	7								17	0	0	17	0.11%	4
Moroleón	GTO	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	GTO	11	4								15	0	0	15	0.10%	4
Moroleón	GTO	Zacatecas	ZAC	8	2				1				10	0	5	15	0.10%	4
Moroleón	GTO	Sarabia	GTO	7	5								12	0	0	12	0.08%	3
Moroleón	GTO	San José Iturbide	GTO	8	3								11	0	0	11	0.07%	3
Salvatierra	GTO	León de los Aldama	GTO	11	5		2						16	0	2	18	0.11%	5
Salvatierra	GTO	Irapuato	GTO	6	7								13	0	0	13	0.08%	3
Uriangato	GTO	León de los Aldama	GTO	167	40	3							207	3	0	210	1.34%	53
Uriangato	GTO	Irapuato	GTO	100	22		2		4	1		13	122	0	25	147	0.94%	37
Uriangato	GTO	Salamanca	GTO	81	7		5		1				88	0	6	94	0.60%	24
Uriangato	GTO	Celaya	GTO	62	21			2					83	0	2	85	0.54%	21

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																% del Total	Prom. Diario		
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			Total	
Uriangato	GTO	Guanajuato	GTO	44	13									57	0	0	57	0.36%	14
Uriangato	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	39	14							2		53	0	2	55	0.35%	14
Uriangato	GTO	Silao	GTO	27	8				1					35	0	1	36	0.23%	9
Uriangato	GTO	Aguascalientes	AGS	8				2				2	1	8	0	5	13	0.08%	3
Valle de Santiago	GTO	Celaya	GTO	60	34									94	0	0	94	0.60%	24
Valle de Santiago	GTO	Salamanca	GTO	30	17				2					47	0	2	49	0.31%	12
Valle de Santiago	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	33	16									49	0	0	49	0.31%	12
Valle de Santiago	GTO	Irapuato	GTO	18	1		2	12	2			1	2	19	0	19	38	0.24%	10
Valle de Santiago	GTO	León de los Aldama	GTO	25	6									31	0	0	31	0.20%	8
Valle de Santiago	GTO	Guanajuato	GTO	18	11									29	0	0	29	0.19%	7
Valle de Santiago	GTO	México	D F	14	2				2				6	16	0	8	24	0.15%	6
Valle de Santiago	GTO	Silao	GTO	15	2									17	0	0	17	0.11%	4
Valle de Santiago	GTO	Valtierrilla	GTO	2	8		2		2					10	0	4	14	0.09%	4
Valle de Santiago	GTO	Cortazar	GTO	3	8									11	0	0	11	0.07%	3
Valtierrilla	GTO	Salamanca	GTO	13	2									15	0	0	15	0.10%	4
Yuriria	GTO	León de los Aldama	GTO	92	27		3							119	0	3	122	0.78%	31
Yuriria	GTO	Irapuato	GTO	70	20			2				2	2	90	0	6	96	0.61%	24
Yuriria	GTO	Salamanca	GTO	50	18		7	6						68	0	13	81	0.52%	20
Yuriria	GTO	Guanajuato	GTO	58	17									75	0	0	75	0.48%	19
Yuriria	GTO	Silao	GTO	20	6		3							26	0	3	29	0.19%	7
Yuriria	GTO	Celaya	GTO	19	8									27	0	0	27	0.17%	7
Yuriria	GTO	Santiago de Querétaro	QRO	10	9									19	0	0	19	0.12%	5
JALISCO																			
Guadalajara	JAL	Celaya	GTO	9	3									12	0	0	12	0.08%	3
ESTADO DE MEXICO																			
Toluca de Lerdo	MEX	Irapuato	GTO	22	4				3	5	18			26	0	26	52	0.33%	13
Toluca de Lerdo	MEX	León de los Aldama	GTO	32	6		2					1		38	0	3	41	0.26%	10
Toluca de Lerdo	MEX	Aguascalientes	AGS	12		10								12	10	0	22	0.14%	6
Toluca de Lerdo	MEX	Salamanca	GTO	8	2						4	2	3	10	0	9	19	0.12%	5
MICHOACAN																			
Apatzingán de la Constitución	MICH	León de los Aldama	GTO	12	11			2	2			6		23	0	10	33	0.21%	8
Apatzingán de la Constitución	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	7	12	8								19	8	0	27	0.17%	7
Apatzingán de la Constitución	MICH	Aguascalientes	AGS	2		10	1		3					2	10	4	16	0.10%	4
Apatzingán de la Constitución	MICH	Irapuato	GTO	7								9		7	0	9	16	0.10%	4
Apatzingán de la Constitución	MICH	Ciudad Monterrey	N L	2				4	4			2		2	0	10	12	0.08%	3
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Cadereyta Jiménez	N L					2	15	8	62	10		0	0	97	97	0.62%	24
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Ciudad Monterrey	N L	8	8			4	8	8	53	7		16	0	80	96	0.61%	24
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	8	13		1	2	12	6	23	16		21	0	60	81	0.52%	20
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	León de los Aldama	GTO	15	8		3	4	4		16	11		23	0	38	61	0.39%	15
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	San Luis Potosí	SLP	2	3				4	4	33	12		5	0	53	58	0.37%	15
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Salamanca	GTO	12	1	2		4	8	2	24	2		13	2	40	55	0.35%	14
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Irapuato	GTO	7	2	2			8	6	20	2		9	2	36	47	0.30%	12
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	México	D F	4			8	2	10	2	11			4	0	33	37	0.24%	9
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Celaya	GTO	14	2				2		18			16	0	20	36	0.23%	9

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Torreón	COAH	2			3		15		5	10	2	0	33	35	0.22%	9
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Saltillo	COAH						3	9	16	6	0	0	34	34	0.22%	9
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Aguascalientes	AGS	1				4	5		3	11	1	0	23	24	0.15%	6
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Zacatecas	ZAC	2					9	3	7		2	0	19	21	0.13%	5
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Victoria de Durango	DGO		2				4		14		2	0	18	20	0.13%	5
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Silao	GTO						2		14	3	0	0	19	19	0.12%	5
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Abasolo	GTO						8	6	4		0	0	18	18	0.11%	5
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Monclova	COAH						3		13		0	0	16	16	0.10%	4
Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	Lagos de Moreno	JAL		10				1				10	0	1	11	0.07%	3
Cuitzeo del Porvenir	MICH	León de los Aldama	GTO	23	6	4							29	4	0	33	0.21%	8
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Irapuato	GTO	14	1								15	0	0	15	0.10%	4
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Celaya	GTO	6	6			2					12	0	2	14	0.09%	4
Cuitzeo del Porvenir	MICH	Silao	GTO	14									14	0	0	14	0.09%	4
Morelia	MICH	León de los Aldama	GTO	1010	249	107	61	43	46	9	70	22	1259	107	251	1617	10.32%	404
Morelia	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	968	205	114	64	38	39	13	20	25	1173	114	199	1486	9.49%	372
Morelia	MICH	Irapuato	GTO	460	193	21	20	13	47	5	69	10	653	21	164	838	5.35%	210
Morelia	MICH	Celaya	GTO	431	130	33	14	14	23	12	28	13	561	33	104	698	4.46%	175
Morelia	MICH	Salamanca	GTO	387	131	24	7		22	34	47	21	518	24	131	673	4.30%	168
Morelia	MICH	San Luis Potosí	SLP	135	38	51	34	19	15	8	28	2	173	51	106	330	2.11%	83
Morelia	MICH	Aguascalientes	AGS	119	56	64	24	10	16		21	3	175	64	74	313	2.00%	78
Morelia	MICH	Guanajuato	GTO	140	36	25	2		2		1		176	25	5	206	1.32%	52
Morelia	MICH	Silao	GTO	103	33		5	4	4	5	17	3	136	0	38	174	1.11%	44
Morelia	MICH	México	D F	35	40	20	22	9	29	1	13	4	75	20	78	173	1.10%	43
Morelia	MICH	Ciudad Monterrey	N L	35	15	6	6	16	23	12	2	9	50	6	68	124	0.79%	31
Morelia	MICH	San Miguel de Allende	GTO	55	34	8		1			5		89	8	6	103	0.66%	26
Morelia	MICH	Zacatecas	ZAC	35	8		2	2	13	9	34		43	0	60	103	0.66%	26
Morelia	MICH	Nuevo Laredo	TAMPS	8	11	14	4		23		5	3	19	14	35	68	0.43%	17
Morelia	MICH	Abasolo	GTO	12	8				20		21	2	20	0	43	63	0.40%	16
Morelia	MICH	Lagos de Moreno	JAL	23	18	2			9	3	6		41	2	18	61	0.39%	15
Morelia	MICH	Juárez	CHIH	2	9	31		2	4			2	11	31	8	50	0.32%	13
Morelia	MICH	San Juan del Río	QRO	16	14					3	17		30	0	20	50	0.32%	13
Morelia	MICH	Tijuana	BC	15	24		5		1	2		3	39	0	11	50	0.32%	13
Morelia	MICH	Guadalajara	JAL	27	7	2			2			4	34	2	6	42	0.27%	11
Morelia	MICH	Tampico	TAMPS	6	9	11	3	2	2		7	1	15	11	15	41	0.26%	10
Morelia	MICH	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	GTO	22	4	2	5		3		4		26	2	12	40	0.26%	10
Morelia	MICH	San Juan de los Lagos	JAL	8	2	10	7		3	2	1	2	10	10	15	35	0.22%	9
Morelia	MICH	Reynosa	TAMPS	13	5				11				18	0	11	29	0.19%	7
Morelia	MICH	Pénjamo	GTO	12	9						2		21	0	2	23	0.15%	6
Morelia	MICH	Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	7		11	1				1		7	11	2	20	0.13%	5
Morelia	MICH	Saltillo	COAH	11	1					5	3		12	0	8	20	0.13%	5
Morelia	MICH	Chihuahua	CHIH	4	4			2	9				8	0	11	19	0.12%	5
Morelia	MICH	Juventino Rosas	GTO	5	12				2				17	0	2	19	0.12%	5
Morelia	MICH	San José Iturbide	GTO	6	5				2	3		3	11	0	8	19	0.12%	5
Morelia	MICH	Valtierra	GTO	6	10				2				16	0	2	18	0.11%	5

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Morelia	MICH	San Francisco del Rincón	GTO	7	6		2							13	0	2	15	0.10%	4
Morelia	MICH	Victoria de Durango	DGO	5	3				5		2			8	0	7	15	0.10%	4
Morelia	MICH	Cortazar	GTO	8	6									14	0	0	14	0.09%	4
Morelia	MICH	Pachuca de Soto	HGO	3	5						6			8	0	6	14	0.09%	4
Nueva Italia de Ruiz	MICH	Monclova	COAH								9		3	0	0	12	12	0.08%	3
Pátzcuaro	MICH	León de los Aldama	GTO	10	8		1			5	2			18	0	8	26	0.17%	7
Pátzcuaro	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	15	8									23	0	0	23	0.15%	6
Pátzcuaro	MICH	Salamanca	GTO	4				2	3	11	2			4	0	18	22	0.14%	6
Pátzcuaro	MICH	Huichapan	HGO						2			18		0	0	20	20	0.13%	5
Tacámbaro de Codallos	MICH	León de los Aldama	GTO	18	6							2		24	0	2	26	0.17%	7
Tacámbaro de Codallos	MICH	Irapuato	GTO	3	9									12	0	0	12	0.08%	3
Uruapan	MICH	León de los Aldama	GTO	65	37	8	5	2	21		4	2		102	8	34	144	0.92%	36
Uruapan	MICH	Nuevo Laredo	TAMPS	5		13	3	1	100	2	18	2		5	13	126	144	0.92%	36
Uruapan	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	82	27	6	4	5	11					109	6	20	135	0.86%	34
Uruapan	MICH	Celaya	GTO	34	21	2	10	6	11	2	13			55	2	42	99	0.63%	25
Uruapan	MICH	Irapuato	GTO	33	25	3	2	2	3	2	19	2		58	3	30	91	0.58%	23
Uruapan	MICH	Reynosa	TAMPS		1	6			33			26		1	6	59	66	0.42%	17
Uruapan	MICH	México	D F	11	2	6		4	26					13	6	30	49	0.31%	12
Uruapan	MICH	Ciudad Monterrey	N L	8		2	3		19		6			8	2	28	38	0.24%	10
Uruapan	MICH	Aguascalientes	AGS	6		6	2	4	14	2				6	6	22	34	0.22%	9
Uruapan	MICH	San Luis Potosí	SLP	9		9	2	2	3					9	9	7	25	0.16%	6
Uruapan	MICH	Silao	GTO	11	4		2		7					15	0	9	24	0.15%	6
Uruapan	MICH	Salamanca	GTO	7		2	2	4	2		2	1		7	2	11	20	0.13%	5
Uruapan	MICH	Abasolo	GTO		2			2	4	2		6		2	0	14	16	0.10%	4
Uruapan	MICH	Zacatecas	ZAC					2	2		12			0	0	16	16	0.10%	4
Uruapan	MICH	Heroica Matamoros	TAMPS	2		8			2					2	8	2	12	0.08%	3
Uruapan	MICH	Juárez	CHIH	2		8			1		1			2	8	2	12	0.08%	3
Uruapan	MICH	Lagos de Moreno	JAL	2					5		4			2	0	9	11	0.07%	3
Uruapan	MICH	San Miguel de Allende	GTO	5	4	2								9	2	0	11	0.07%	3
Zacapu	MICH	Nuevo Laredo	TAMPS		2				14	1				2	0	15	17	0.11%	4
Zamora de Hidalgo	MICH	Irapuato	GTO	5				2			40	4		5	0	46	51	0.33%	13
Zamora de Hidalgo	MICH	Santiago de Querétaro	QRO	7					5	2				7	0	7	14	0.09%	4
Zinapécuaro de Figueroa	MICH	León de los Aldama	GTO	16										16	0	0	16	0.10%	4
QUERETARO																			
Santiago de Querétaro	QRO	Guadalajara	JAL	22	2	2	3							24	2	3	29	0.19%	7