



**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS**

**ESTUDIO DE ORIGEN, DESTINO,  
Y PESO 2015**

**ZONA 2**



## **SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**

---

**LIC. GERARDO RUIZ ESPARZA**  
SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**MTRO. RAÚL MURRIETA CUMMINGS**  
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

**LIC. YURIRIA MASCOTT PEREZ**  
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE

**MTRO. JOSÉ IGNACIO PERALTA SÁNCHEZ**  
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

**M. A. P. RODRIGO RAMÍREZ REYES**  
OFICIAL MAYOR

**ING. CLEMENTE POON HUNG**  
DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

## **PRESENTACIÓN**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la elaboración de los programas de construcción de carreteras nuevas, de modernización y conservación de la red en operación, requiere conocer las características de movimientos de bienes y personas que utilizan el transporte por carretera, con objeto de conformar una red convenientemente estructurada para atender con eficiencia la demanda del transporte en el país.

Para este fin, la información que en el campo de ingeniería de tránsito proporcionan los estudios de origen – destino y pesaje dinámico, resulta básica, pues permite conocer el deseo de movimiento de los usuarios, así como los datos relativos al motivo de viaje, tipo y toneladas de productos transportados y el peso de los vehículos utilizados, entre otros datos.

En este documento la Dirección General de Servicios Técnicos da a conocer, la síntesis de la información más sobresaliente de los estudios de origen – destino y peso, que efectuó en seis puntos de la red carretera del país, en el año 2015.

### **DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS**

Dirección de Vialidad y Proyectos

Subdirección de Ingeniería de Tránsito

## INDICE

### Introducción

Estación: P. C. León Guzmán  
Carretera: Yerbaniz – Gómez Palacio (Cuota)  
Tramo: X C. (Cuencamé – Torreón) – C. P. León Guzmán  
Km.: 213+070

Estación: La Loma  
Carretera: Durango - Torreón  
Tramo: Cuencamé – T. Der. Villa Juárez  
Km.: 219+300

Estación: Mina La Platosa  
Carretera: Gómez Palacio – Jiménez  
Tramo: T. Izq. Ent. La Zarca - Yermo  
Km.: 45+600

Estación: P. C. Bermejillo  
Carretera: Gómez Palacio – Corralitos (Cuota)  
Tramo: T. Izq. Bermejillo – C. P. Ceballos  
Km.: 44+200

Estación: Mapimí  
Carretera: Bermejillo – El Palmito  
Tramo: Bermejillo - Mapimí  
Km.: 23+000

Estación: Yonthé  
Carretera: Portezuelo - Palmillas  
Tramo: Portezuelo – Huichapan  
Km.: 38+200

## INTRODUCCIÓN

Los estudios de origen, destino y peso han sido diseñados para obtener información del movimiento de bienes y personas, desde varias zonas de origen hacia otras de destino, a través de encuestas realizadas por medio de entrevista directa a todos los conductores que transitan por el lugar de estudio y medición dinámica del peso de los vehículos de carga, durante las 24 horas de los días de muestra.

La información obtenida de estos estudios, posibilita profundizar en el conocimiento real de la demanda del transporte, dado que permite analizar sus características que, relacionadas con otras circunstancias entre los medios rural y urbano, coadyuvan en la planeación de los sistemas de transporte y en particular en la localización, proyecto y programación de carreteras nuevas, así como en modernización y conservación de las ya existentes.

Estos estudios también se han orientado al conocimiento detallado de una serie de elementos que conforman el problema general de pesos y dimensiones de los vehículos que circulan por la red carretera con objeto de fundamentar por una parte, la normativa para el proyecto estructural de la infraestructura y por otro, establecer los límites legales sobre el peso y las dimensiones de los vehículos.

La entrevista directa a los conductores, se realizó aplicando la cédula de encuesta como la que se presenta al final de esta introducción y la medición del peso de los vehículos de carga, se hizo de manera directa por medio de pesadoras dinámicas, y los resultados se proporcionan en forma detallada para los cinco tipos de camiones más usuales, agrupando al resto en el rubro de “otros”, como se muestra a continuación.

**DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS**  
**DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y PROYECTOS**  
**SUBDIRECCIÓN DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO**  
**DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICA**

SEÑAL	ARO	MES	DIA	HORA

De: \_\_\_\_\_ :  
A: \_\_\_\_\_ :

**ESTUDIO DE ORIGEN - DESTINO, ENTREVISTA DIRECTA Y PESO DE VEHÍCULOS DE CARGA**

CARRETERA: \_\_\_\_\_ KM: \_\_\_\_\_ ESTACIÓN: \_\_\_\_\_

TIPO DE VEHÍCULO	CARGA	ORIGEN		DESTINO		MARCHA	AÑO (MODELO)	COMBUSTIBLE	A.P. PASAJEROS	U.B.C. PARA LEROS	MOTIVO DE VIAJE	TIPO DE CARGA	CANTIDAD	UNIDAD	MERCADO		TIPO DE CARGA	PSD (Ton)	
		POBLACIÓN	EDO	POBLACIÓN	EDO										T	M			T
1 A U																			
2 A U																			
3 A U																			
4 A U																			
5 A U																			
6 A U																			
7 A U																			
8 A U																			
9 A U																			
10 A U																			
11 A U																			
12 A U																			
13 A U																			
14 A U																			
15 A U																			

**TIPO DE VEHÍCULO**  
A = AUTOMÓVIL  
U = UTILITARIO (PICK UP, RAM, PANEL, VAN, ETC.)  
B = AUTOBUS  
C = CAMIÓN

**AUTOBUS**  
M = MICROBUS  
2 = AUTOBUS DE DOS EJES  
3 = AUTOBUS DE TRES EJES  
4 = AUTOBUS DE 4 EJES

**COMBUSTIBLE**  
G = GASOLINA  
D = DIESEL  
GAS

**MOTIVO DE VIAJE**  
T = TRABAJO  
P = PASEO

**UNIDAD**  
T = TONELADAS  
C = CUBETAS  
L = LITROS  
P = PIEZAS  
M = METRO  
C = OTRA

**MERCADO**  
M = INTERNO  
E = EXTERNO

**TIPO DE CARGA**  
CS = CARGA SIN  
A = PLATAFORMA  
C = CONTENEDOR  
CP = CONTENEDOR  
PE = PIR  
JA = JALIA

