

Estudio de Origen - Destino y Peso Estación "Corral Grande"

Carretera: Santa Rosa - La Barca

Tramo: Ocotlán - La Barca

Km: 64+000

Origen: Santa Rosa

Referencia	Coordenadas Cartográficas "UTM"			Coordenadas Geográficas	
	X	Y	Zona	Latitud	Longitud
Inicio de Tramo	732,358.158	2,249,088.279	13Q	20.3256667	-102.7745278
Fin de Tramo	756,227.257	2,245,642.540	13Q	20.2915000	-102.5465556
Sitio de Encuesta	742,022.376	2,245,738.820	13Q	20.2942222	-102.6824722
Sitio Medición del Pesaje Dinámico	741,392.195	2,245,760.751	13Q	20.2945000	-102.6885000

Estudio efectuado del 28 de Febrero al 02 de Marzo de 2012



Síntesis del Estudio Origen-Destino

Estación "Corral Grande"

Carretera: Santa Rosa - La Barca

Lugar: KM 64+000

Origen: Santa Rosa

Tramo: Ocotlán - La Barca

Fecha: Estudio efectuado del 28 de Febrero al 02 de Marzo de 2012

1.- Volúmenes de Tránsito

(Número de Vehículos)

Hacia:	La Barca	19,685		Hacia: La Barca	Hacia: Santa Rosa	Ambos Sentidos
Hacia:	Santa Rosa	20,243	Promedio Diario	4,921	5,061	9,982
Total Aforado		39,928	Máximo Horario	356	337	691

Transito Diario	Hacia: La Barca	Máximo Horario		Hacia: Santa Rosa	Máximo Horario		Total
		A.M.	P.M.		A.M.	P.M.	
Lunes							
Martes	4,867	311	355	5,139	337	336	10,006
Miércoles	4,748	303	321	4,952	303	312	9,700
Jueves	5,004	273	329	5,003	326	312	10,007
Viernes	5,066	287	356	5,149	315	324	10,215
Sábado							
Domingo							
Total	19,685			20,243			39,928

2.- Clasificación Vehicular

(Número de Vehículos)

Tipo de Vehículo	Hacia: La Barca	Hacia: Santa Rosa	Total	%
A	7,739	7,758	15,497	38.8%
U	5,443	5,422	10,865	27.2%
B	523	501	1,024	2.6%
C2	2,588	2,503	5,091	12.8%
C3	1,373	1,659	3,032	7.6%
T3-S2	1,394	1,720	3,114	7.8%
T3-S3	362	453	815	2.0%
T3-S2-R4	144	133	277	0.7%
OTROS	119	94	213	0.5%
Total	19,685	20,243	39,928	100.0%

3.- Promedio de Pasajeros por Vehículo y por Sentido

Tipo de Vehículo	Hacia: La Barca	Hacia: Santa Rosa	Ambos Sentidos
Automóviles	2.07	2.13	2.10
Autobuses	17.22	17.30	17.26

4.- Promedio de Tripulantes por Tipo de Vehículo (Número de Personas)

Tipo de Vehículo	Hacia: La Barca	Hacia: Santa Rosa	Ambos Sentidos
U	1.85	1.86	1.85
B	1.11	1.12	1.11
C2	1.43	1.46	1.44
C3	1.23	1.20	1.21
T3-S2	1.17	1.15	1.16
T3-S3	1.18	1.19	1.18
T3-S2-R4	1.06	1.21	1.13
OTROS	1.28	1.23	1.26

5.- Motivo del Viaje de los Automóviles (Número de Vehículos)

Motivo	Hacia: La Barca		Hacia: Santa Rosa		Ambos Sentidos	
Trabajo	5,502	71%	4,431	57%	9,933	64%
Paseo	2,237	29%	3,327	43%	5,564	36%

6.- Camiones con Carga y sin Carga por Sentido

Tipo de Vehículo	Hacia: La Barca		Hacia: Santa Rosa		Ambos Sentidos	
	Con Carga	Sin Carga	Con Carga	Sin Carga	Con Carga	Sin Carga
C2	1,240	1,348	1,509	994	2,749	2,342
C3	900	473	1,043	616	1,943	1,089
T3-S2	907	487	1,237	483	2,144	970
T3-S3	228	134	320	133	548	267
T3-S2-R4	70	74	98	35	168	109
Otros	63	56	53	41	116	97
Total	3,408	2,572	4,260	2,302	7,668	4,874

7.- Toneladas Transportadas por Tipo de Producto y por Sentido

Sentido: 1

Hacia: **La Barca**

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		Subtotal	
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	11	36.5	13	152.6	16	262.1	12	246.5	0	0.0	0	0.0	52	697.7
2.- Agrícolas	226	1,259.3	410	5,278.7	220	4,824.8	70	1,839.5	21	749.9	18	329.4	965	14,281.6
3.- Animales y sus Derivados	97	531.7	41	426.2	25	532.0	2	76.1	8	395.9	2	54.9	175	2,016.8
4.- Minerales	7	45.0	0	0.0	8	148.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	15	193.0
5.- Petróleo y sus Derivados	35	133.5	4	53.0	13	324.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	52	511.2
6.- Inorgánicos	30	219.2	28	289.1	27	717.3	14	429.3	0	0.0	0	0.0	99	1,654.9
7.- Industriales	769	2,874.6	373	3,719.1	570	9,088.7	130	3,745.8	39	1,432.9	42	592.1	1923	21,453.2
8.- Varios	65	258.6	31	231.3	28	438.5	0	0.0	2	40.9	1	20.0	127	989.3
Total	1240	5,358.4	900	10,150.0	907	16,336.1	228	6,337.2	70	2,619.6	63	996.4	3408	41,797.7
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	4.3		11.3		18.0		27.8		37.4		15.8		12.3	

Sentido: 2

Hacia: **Santa Rosa**

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		Subtotal	
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	26	137.3	46	579.5	24	483.9	22	470.0	0	0.0	0	0.0	118	1,670.7
2.- Agrícolas	299	1,257.4	317	4,015.7	141	2,651.6	61	1,847.7	29	1,495.4	12	197.3	859	11,465.1
3.- Animales y sus Derivados	87	333.6	11	111.8	31	618.2	6	120.9	4	199.1	1	15.0	140	1,398.6
4.- Minerales	6	15.6	7	61.7	4	92.9	2	66.9	0	0.0	0	0.0	19	237.1
5.- Petróleo y sus Derivados	16	35.2	10	107.7	12	233.7	1	3.5	0	0.0	0	0.0	39	380.1
6.- Inorgánicos	18	92.8	28	384.7	22	597.7	26	772.2	5	154.2	1	9.8	100	2,011.4
7.- Industriales	942	3,783.5	558	5,011.7	926	13,359.3	197	4,628.4	58	1,882.1	36	588.6	2717	29,253.6
8.- Varios	115	515.4	66	559.0	77	974.7	5	82.1	2	24.0	3	52.3	268	2,207.5
Total	1509	6,170.8	1043	10,831.8	1237	19,012.0	320	7,991.7	98	3,754.8	53	863.0	4260	48,624.1
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	4.1		10.4		15.4		25.0		38.3		16.3		11.4	

Ambos Sentidos

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		Subtotal	
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	37	173.8	59	732.1	40	746.0	34	716.5	0	0.0	0	0.0	170	2,368.4
2.- Agrícolas	525	2,516.7	727	9,294.4	361	7,476.4	131	3,687.2	50	2,245.3	30	526.7	1824	25,746.7
3.- Animales y sus Derivados	184	865.3	52	538.0	56	1,150.2	8	197.0	12	595.0	3	69.9	315	3,415.4
4.- Minerales	13	60.6	7	61.7	12	240.9	2	66.9	0	0.0	0	0.0	34	430.1
5.- Petróleo y sus Derivados	51	168.7	14	160.7	25	558.4	1	3.5	0	0.0	0	0.0	91	891.3
6.- Inorgánicos	48	312.0	56	673.8	49	1,315.0	40	1,201.5	5	154.2	1	9.8	199	3,666.3
7.- Industriales	1711	6,658.1	931	8,730.8	1496	22,448.0	327	8,374.2	97	3,315.0	78	1,180.7	4640	50,706.8
8.- Varios	180	774.0	97	790.3	105	1,413.2	5	82.1	4	64.9	4	72.3	395	3,196.8
Total	2749	11,529.2	1943	20,981.8	2144	35,348.1	548	14,328.9	168	6,374.4	116	1,859.4	7668	90,421.8
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	4.2		10.8		16.5		26.1		37.9		16.0		11.8	

8.- Distribución del Peso Promedio por Eje y por Tipo de Vehículo del Total de Camiones Registrados

Carretera: **Santa Rosa - La Barca**

KM: **64+000**

Estación: **Corral Grande**

Tipo de Vehículo	Total de Vehículos	Peso Bruto Vehicular Prom. (t)	Peso Promedio por Eje (t)								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	5,091	8.47	3.08	5.39							
C3	3,032	16.61	4.20	6.32	6.09						
T3-S2	3,114	30.44	4.44	6.81	6.70	6.17	6.32				
T3-S3	815	40.45	4.42	7.94	7.84	6.70	6.73	6.82			
T3-S2-R4	277	53.05	3.85	6.56	6.57	5.93	6.16	6.14	5.70	5.97	6.17

32

9.- Distribución del Peso Promedio por Eje y por Tipo de Vehículo del Total de Vehículos Cargados

Carretera: **Santa Rosa - La Barca**

KM: **64+000**

Estación: **Corral Grande**

Tipo de Vehículo	Total de Vehículos	Peso Bruto Vehicular Prom. (t)	Peso Promedio por Eje (t)								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	2,749	10.42	3.76	6.66							
C3	1,943	20.36	4.89	7.83	7.64						
T3-S2	2,144	35.50	4.76	7.94	7.87	7.38	7.55				
T3-S3	548	48.78	4.64	9.59	9.51	8.28	8.31	8.45			
T3-S2-R4	168	67.77	4.01	8.24	8.31	7.73	8.04	7.95	7.44	7.88	8.17

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Ocotlán	JAL	La Barca	JAL	3401	1675	237	363	114	49	17	11	15	5076	237	569	5882	14.73%	1471
Jamay	JAL	La Barca	JAL	2561	2240	28	296	58	17	6	9	8	4801	28	394	5223	13.08%	1306
Guadalajara	JAL	La Barca	JAL	1567	772	241	268	147	94	34	20	7	2339	241	570	3150	7.89%	788
Guadalajara	JAL	Zamora de Hidalgo	MICH	1032	523	43	309	156	165	39	7	6	1555	43	682	2280	5.71%	570
Guadalajara	JAL	México	D F	141	134	38	595	434	555	57	14	33	275	38	1688	2001	5.01%	500
Jamay	JAL	El Capulín	MICH	875	675	21	96	17				1	1550	21	114	1685	4.22%	421
Jamay	JAL	San Pedro de Ruíz	JAL	617	749	3	61	11	2				1366	3	74	1443	3.61%	361
Guadalajara	JAL	Morelia	MICH	257	156	97	183	127	118	23	9	5	413	97	465	975	2.44%	244
Guadalajara	JAL	Sahuayo de Morelos	MICH	373	218		163	31	20	10	3	3	591	0	230	821	2.06%	205
Guadalajara	JAL	Santiago de Querétaro	QRO	42	40	33	214	113	265	55	11	13	82	33	671	786	1.97%	197
Jamay	JAL	San Miguel de la Paz	JAL	188	404		38	18	3		2	1	592	0	62	654	1.64%	164
Ocotlán	JAL	Zamora de Hidalgo	MICH	201	192	18	124	31	12	6	7	1	393	18	181	592	1.48%	148
Guadalajara	JAL	Uruapan	MICH	110	77		138	78	61	6	3	6	187	0	292	479	1.20%	120
Ocotlán	JAL	Sahuayo de Morelos	MICH	211	133		92	12	5	4			344	0	113	457	1.14%	114
Ocotlán	JAL	San Pedro de Ruíz	JAL	191	181	15	35	7	3	4			372	15	49	436	1.09%	109
Guadalajara	JAL	La Piedad de Cabadas	MICH	116	68	45	65	34	34	30		1	184	45	164	393	0.98%	98
Ocotlán	JAL	El Capulín	MICH	242	96		50						338	0	50	388	0.97%	97
Guadalajara	JAL	Toluca de Lerdo	MEX	12	14		96	64	126	5	12	12	26	0	315	341	0.85%	85
Guadalajara	JAL	Vista Hermosa de Negrete	MICH	118	103		24	25	22	20		6	221	0	97	318	0.80%	80
Poncitlán	JAL	La Barca	JAL	143	109		17	17	3	7		2	252	0	46	298	0.75%	75
Ocotlán	JAL	Vista Hermosa de Negrete	MICH	99	113		42	17	2	2			212	0	63	275	0.69%	69
Guadalajara	JAL	Irapuato	GTO	28	12	16	58	39	88	28			40	16	213	269	0.67%	67
Guadalajara	JAL	Celaya	GTO	12	15	8	50	58	84	18	5	4	27	8	219	254	0.64%	64
Ocotlán	JAL	México	D F	21	14	17	108	46	33	7	4	4	35	17	202	254	0.64%	64
Jamay	JAL	Atotonilco el Alto	JAL	78	124		25	2	1	4	3		202	0	35	237	0.59%	59
Jamay	JAL	Zamora de Hidalgo	MICH	78	103	5	25	4	10	1			181	5	40	226	0.57%	57
Ocotlán	JAL	Atotonilco el Alto	JAL	115	45		20	9	4	1			160	0	34	194	0.49%	49
Jamay	JAL	Sahuayo de Morelos	MICH	76	99		14	3					175	0	17	192	0.48%	48
Guadalajara	JAL	Zacapu	MICH	78	25		23	25	14	4	2		103	0	68	171	0.43%	43
Guadalajara	JAL	Jiquilpan de Juárez	MICH	107	37		23	2					144	0	25	169	0.42%	42
Ocotlán	JAL	Morelia	MICH	51	42	6	21	24	18	4			93	6	67	166	0.42%	42
Guadalajara	JAL	Los Reyes de Salgado	MICH	55	33	22	23	17	4	6	2	1	88	22	53	163	0.41%	41
Guadalajara	JAL	Yurécuaro	MICH	77	43	2	9	18	9	4			120	2	40	162	0.41%	41
Culiacán Rosales	SIN	México	D F	2	17		35	30	60	4	1		19	0	130	149	0.37%	37
Guadalajara	JAL	Apatzingán de la Constitución	MICH	61	23		32	14	12	4		3	84	0	65	149	0.37%	37
Ocotlán	JAL	Briseñas de Matamoros	MICH	81	44		15	5	2				125	0	22	147	0.37%	37
Ocotlán	JAL	La Piedad de Cabadas	MICH	42	39	27	23	10	5				81	27	38	146	0.37%	37
Guadalajara	JAL	San Pedro de Ruíz	JAL	63	34		21	5	8	4	2		97	0	40	137	0.34%	34
Guadalajara	JAL	Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	19	12		34	7	53	8		2	31	0	104	135	0.34%	34
Guadalajara	JAL	Briseñas de Matamoros	MICH	79	29		3	2	5	4			108	0	14	122	0.31%	31
Guadalajara	JAL	Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	6	10		29	7	26	24	2	1	16	0	89	105	0.26%	26
Tepic	NAY	México	D F	11	11		17	52	1		3	6	22	0	79	101	0.25%	25
Ocotlán	JAL	Uruapan	MICH	12	16		6	44	11	10			28	0	71	99	0.25%	25
Jamay	JAL	Briseñas de Matamoros	MICH	55	35		6	2					90	0	8	98	0.25%	25

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Ocotlán	JAL	Santiago de Querétaro	QRO	6	8		26	33	13	8	2		14	0	82	96	0.24%	24
Guadalajara	JAL	El Capulín	MICH	48	29		17						77	0	17	94	0.24%	24
Ocotlán	JAL	San Miguel de la Paz	JAL	32	34		19	7		2			66	0	28	94	0.24%	24
Ocotlán	JAL	Irapuato	GTO	5	11	6	26	10	8	4	11	1	16	6	60	82	0.21%	21
Manzanillo	COL	México	D F	6	6		21	14	28		4		12	0	67	79	0.20%	20
Atequiza	JAL	La Barca	JAL	51	10	4	3	7	2				61	4	12	77	0.19%	19
Ocotlán	JAL	Jiquilpan de Juárez	MICH	25	5		17	12	12	4		1	30	0	46	76	0.19%	19
Tepic	NAY	Zamora de Hidalgo	MICH	3	20		6	36	10			1	23	0	53	76	0.19%	19
Guadalajara	JAL	Cotija de la Paz	MICH	51	8		5	8				1	59	0	14	73	0.18%	18
Guadalajara	JAL	Veracruz	VER	8	1		6	24	18	9	5	1	9	0	63	72	0.18%	18
Guadalajara	JAL	Atotonilco el Alto	JAL	31	18	5	6	2	5	3			49	5	16	70	0.18%	18
Jamay	JAL	Vista Hermosa de Negrete	MICH	14	37		14		2				51	0	16	67	0.17%	17
Hermosillo	SON	México	D F	2	2		20	15	26			1	4	0	62	66	0.17%	17
Tijuana	BC	México	D F	4	8		14	11	19	4	5	1	12	0	54	66	0.17%	17
Guadalajara	JAL	Peribán de Ramos	MICH	4	22		22	13	4				26	0	39	65	0.16%	16
Jamay	JAL	La Piedad de Cabadas	MICH	29	23		8	2	2				52	0	12	64	0.16%	16
Ocotlán	JAL	Arandas	JAL	21	20		21	2					41	0	23	64	0.16%	16
Ocotlán	JAL	Yurécuaro	MICH	25	21		9	3	4				46	0	16	62	0.16%	16
Guadalajara	JAL	Pajacuarán	MICH	22	29	10							51	10	0	61	0.15%	15
Ocotlán	JAL	León de los Aldama	GTO	7	7	10	30	4	3				14	10	37	61	0.15%	15
Jamay	JAL	Arandas	JAL	42	13		3	2					55	0	5	60	0.15%	15
Guadalajara	JAL	Guanajuato	GTO	13	10		9	9	16	2			23	0	36	59	0.15%	15
Guadalajara	JAL	León de los Aldama	GTO	13	4		14	13	15				17	0	42	59	0.15%	15
Guadalajara	JAL	Pátzcuaro	MICH	27	11			5	7	6	2		38	0	20	58	0.15%	15
Los Mochis	SIN	México	D F	2	1		3	15	32	4		1	3	0	55	58	0.15%	15
Tototlán	JAL	La Barca	JAL	33	21			2					54	0	2	56	0.14%	14
Guadalajara	JAL	Jacona de Plancarte	MICH	27	11			3	8	4		1	38	0	16	54	0.14%	14
Ocotlán	JAL	Heroica Puebla de Zaragoza	PUE		2		31	11	6	2			2	0	50	52	0.13%	13
Guadalajara	JAL	San Miguel de la Paz	JAL	25	17		6		2				42	0	8	50	0.13%	13
Guadalajara	JAL	Pénjamo	GTO	22	8			10	9				30	0	19	49	0.12%	12
Guadalajara	JAL	Salamanca	GTO	2	2			11	21	2	6	5	4	0	45	49	0.12%	12
Poncitlán	JAL	Zamora de Hidalgo	MICH	14	13		15		2	4			27	0	21	48	0.12%	12
Guadalajara	JAL	Tangancicuaro de Arista	MICH	33	8			3	2				41	0	5	46	0.12%	12
Ocotlán	JAL	Aguascalientes	AGS	3	3		14	6	4	14	2		6	0	40	46	0.12%	12
Tepic	NAY	La Barca	JAL	6	4			9	3	6	15	3	10	0	36	46	0.12%	12
Culiacán Rosales	SIN	Zamora de Hidalgo	MICH		1		3	33	6			1	1	0	43	44	0.11%	11
Guadalajara	JAL	Nueva Italia de Ruiz	MICH	5	14		9	11	4			1	19	0	25	44	0.11%	11
Mazatlán	SIN	México	D F				11	10	17	4		2	0	0	44	44	0.11%	11
Tepic	NAY	Celaya	GTO	3			14	21	6				3	0	41	44	0.11%	11
Guadalajara	JAL	Venustiano Carranza	MICH	24	15		3		1				39	0	4	43	0.11%	11
Culiacán Rosales	SIN	Santiago de Querétaro	QRO		2		9	6	23	2			2	0	40	42	0.11%	11
Jamay	JAL	Portezuelo	JAL	20	20			2					40	0	2	42	0.11%	11
Ocotlán	JAL	Toluca de Lerdo	MEX		10		24	1	4	2		1	10	0	32	42	0.11%	11
Guadalajara	JAL	San Juan del Río	QRO		1		9	9	8	10	3	1	1	0	40	41	0.10%	10

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Ocotlán	JAL	Celaya	GTO		11		11	9	7					11	0	27	38	0.10%	10
Ciudad Obregón	SON	México	D F		4		5		26	2				4	0	33	37	0.09%	9
Guadalajara	JAL	Paracho de Verduzco	MICH	22	8		6							30	0	6	36	0.09%	9
Puerto Vallarta	JAL	México	D F		6		18	5	6					6	0	29	35	0.09%	9
Chapala	JAL	La Barca	JAL	27	7									34	0	0	34	0.09%	9
Guadalajara	JAL	Pachuca de Soto	HGO	1	7		3	5	14	4				8	0	26	34	0.09%	9
Guadalajara	JAL	Tlaxcala de Xicohténcatl	TLAX	2	4			8	15		4			6	0	27	33	0.08%	8
Ocotlán	JAL	Portezuelo	JAL	19	11		3							30	0	3	33	0.08%	8
Poncitlán	JAL	El Capulín	MICH	18	7		7							25	0	7	32	0.08%	8
Culiacán Rosales	SIN	Irapuato	GTO				3	22	6					0	0	31	31	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Heroica Zitácuaro	MICH	11			8		6	6				11	0	20	31	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Arandas	JAL	9	1	4	6	2	3		3	2		10	4	16	30	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Buenavista Tomatlán	MICH	6	2		18	4						8	0	22	30	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Ixtlán de los Hervores	MICH	24	6									30	0	0	30	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Puruándiro	MICH	10	2	3	3	2		6		4		12	3	15	30	0.08%	8
Jamay	JAL	Morelia	MICH	11	13		5							24	0	5	29	0.07%	7
Jamay	JAL	San Miguel el Alto	JAL	8	16		3		2					24	0	5	29	0.07%	7
Guadalajara	JAL	Mérida	YUC		2		3	2	14	4	3			2	0	26	28	0.07%	7

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Baja California																		
Tijuana	BC	México	D F	4	8		14	11	19	4	5	1	12	0	54	66	0.17%	17
Colima																		
Manzanillo	COL	México	D F	6	6		21	14	28		4		12	0	67	79	0.20%	20
Jalisco																		
Atequiza	JAL	La Barca	JAL	51	10	4	3	7	2				61	4	12	77	0.19%	19
Chapala	JAL	La Barca	JAL	27	7								34	0	0	34	0.09%	9
Guadalajara	JAL	La Barca	JAL	1567	772	241	268	147	94	34	20	7	2339	241	570	3150	7.89%	788
Guadalajara	JAL	Zamora de Hidalgo	MICH	1032	523	43	309	156	165	39	7	6	1555	43	682	2280	5.71%	570
Guadalajara	JAL	México	D F	141	134	38	595	434	555	57	14	33	275	38	1688	2001	5.01%	500
Guadalajara	JAL	Morelia	MICH	257	156	97	183	127	118	23	9	5	413	97	465	975	2.44%	244
Guadalajara	JAL	Sahuayo de Morelos	MICH	373	218		163	31	20	10	3	3	591	0	230	821	2.06%	205
Guadalajara	JAL	Santiago de Querétaro	QRO	42	40	33	214	113	265	55	11	13	82	33	671	786	1.97%	197
Guadalajara	JAL	Uruapan	MICH	110	77		138	78	61	6	3	6	187	0	292	479	1.20%	120
Guadalajara	JAL	La Piedad de Cabadas	MICH	116	68	45	65	34	34	30		1	184	45	164	393	0.98%	98
Guadalajara	JAL	Toluca de Lerdo	MEX	12	14		96	64	126	5	12	12	26	0	315	341	0.85%	85
Guadalajara	JAL	Vista Hermosa de Negrete	MICH	118	103		24	25	22	20		6	221	0	97	318	0.80%	80
Guadalajara	JAL	Irapuato	GTO	28	12	16	58	39	88	28			40	16	213	269	0.67%	67
Guadalajara	JAL	Celaya	GTO	12	15	8	50	58	84	18	5	4	27	8	219	254	0.64%	64
Guadalajara	JAL	Zacapu	MICH	78	25		23	25	14	4	2		103	0	68	171	0.43%	43
Guadalajara	JAL	Jiquilpan de Juárez	MICH	107	37		23	2					144	0	25	169	0.42%	42
Guadalajara	JAL	Los Reyes de Salgado	MICH	55	33	22	23	17	4	6	2	1	88	22	53	163	0.41%	41
Guadalajara	JAL	Yurécuaro	MICH	77	43	2	9	18	9	4			120	2	40	162	0.41%	41
Guadalajara	JAL	Apatzingán de la Constitución	MICH	61	23		32	14	12	4		3	84	0	65	149	0.37%	37
Guadalajara	JAL	San Pedro de Ruíz	JAL	63	34		21	5	8	4	2		97	0	40	137	0.34%	34
Guadalajara	JAL	Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	19	12		34	7	53	8		2	31	0	104	135	0.34%	34
Guadalajara	JAL	Briseñas de Matamoros	MICH	79	29		3	2	5	4			108	0	14	122	0.31%	31
Guadalajara	JAL	Ciudad Lázaro Cárdenas	MICH	6	10		29	7	26	24	2	1	16	0	89	105	0.26%	26
Guadalajara	JAL	El Capulín	MICH	48	29		17						77	0	17	94	0.24%	24
Guadalajara	JAL	Cotija de la Paz	MICH	51	8		5	8				1	59	0	14	73	0.18%	18
Guadalajara	JAL	Veracruz	VER	8	1		6	24	18	9	5	1	9	0	63	72	0.18%	18
Guadalajara	JAL	Atotonilco el Alto	JAL	31	18	5	6	2	5	3			49	5	16	70	0.18%	18
Guadalajara	JAL	Peribán de Ramos	MICH	4	22		22	13	4				26	0	39	65	0.16%	16
Guadalajara	JAL	Pajacuarán	MICH	22	29	10							51	10	0	61	0.15%	15
Guadalajara	JAL	Guanajuato	GTO	13	10		9	9	16	2			23	0	36	59	0.15%	15
Guadalajara	JAL	León de los Aldama	GTO	13	4		14	13	15				17	0	42	59	0.15%	15
Guadalajara	JAL	Pátzcuaro	MICH	27	11			5	7	6	2		38	0	20	58	0.15%	15
Guadalajara	JAL	Jacona de Plancarte	MICH	27	11			3	8	4		1	38	0	16	54	0.14%	14
Guadalajara	JAL	San Miguel de la Paz	JAL	25	17		6		2				42	0	8	50	0.13%	13
Guadalajara	JAL	Pénjamo	GTO	22	8			10	9				30	0	19	49	0.12%	12
Guadalajara	JAL	Salamanca	GTO	2	2			11	21	2	6	5	4	0	45	49	0.12%	12
Guadalajara	JAL	Tangancicuaro de Arista	MICH	33	8			3	2				41	0	5	46	0.12%	12
Guadalajara	JAL	Nueva Italia de Ruiz	MICH	5	14		9	11	4			1	19	0	25	44	0.11%	11
Guadalajara	JAL	Venustiano Carranza	MICH	24	15		3		1				39	0	4	43	0.11%	11

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Guadalajara	JAL	San Juan del Río	QRO		1		9	9	8	10	3	1	1	0	40	41	0.10%	10
Guadalajara	JAL	Paracho de Verduzco	MICH	22	8		6						30	0	6	36	0.09%	9
Guadalajara	JAL	Pachuca de Soto	HGO	1	7		3	5	14	4			8	0	26	34	0.09%	9
Guadalajara	JAL	Tlaxcala de Xicohténcatl	TLAX	2	4			8	15		4		6	0	27	33	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Heroica Zitácuaro	MICH	11			8		6	6			11	0	20	31	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Arandas	JAL	9	1	4	6	2	3		3	2	10	4	16	30	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Buenavista Tomatlán	MICH	6	2		18	4					8	0	22	30	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Ixtlán de los Hervores	MICH	24	6								30	0	0	30	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Puruándiro	MICH	10	2	3	3	2		6		4	12	3	15	30	0.08%	8
Guadalajara	JAL	Mérida	YUC		2		3	2	14	4	3		2	0	26	28	0.07%	7
Jamay	JAL	La Barca	JAL	2561	2240	28	296	58	17	6	9	8	4801	28	394	5223	13.08%	1306
Jamay	JAL	El Capulín	MICH	875	675	21	96	17				1	1550	21	114	1685	4.22%	421
Jamay	JAL	San Pedro de Ruíz	JAL	617	749	3	61	11	2				1366	3	74	1443	3.61%	361
Jamay	JAL	San Miguel de la Paz	JAL	188	404		38	18	3		2	1	592	0	62	654	1.64%	164
Jamay	JAL	Atotonilco el Alto	JAL	78	124		25	2	1	4	3		202	0	35	237	0.59%	59
Jamay	JAL	Zamora de Hidalgo	MICH	78	103	5	25	4	10	1			181	5	40	226	0.57%	57
Jamay	JAL	Sahuayo de Morelos	MICH	76	99		14	3					175	0	17	192	0.48%	48
Jamay	JAL	Briseñas de Matamoros	MICH	55	35		6	2					90	0	8	98	0.25%	25
Jamay	JAL	Vista Hermosa de Negrete	MICH	14	37		14		2				51	0	16	67	0.17%	17
Jamay	JAL	La Piedad de Cabadas	MICH	29	23		8	2	2				52	0	12	64	0.16%	16
Jamay	JAL	Arandas	JAL	42	13		3	2					55	0	5	60	0.15%	15
Jamay	JAL	Portezuelo	JAL	20	20			2					40	0	2	42	0.11%	11
Jamay	JAL	Morelia	MICH	11	13		5						24	0	5	29	0.07%	7
Jamay	JAL	San Miguel el Alto	JAL	8	16		3		2				24	0	5	29	0.07%	7
Ocotlán	JAL	La Barca	JAL	3401	1675	237	363	114	49	17	11	15	5076	237	569	5882	14.73%	1471
Ocotlán	JAL	Zamora de Hidalgo	MICH	201	192	18	124	31	12	6	7	1	393	18	181	592	1.48%	148
Ocotlán	JAL	Sahuayo de Morelos	MICH	211	133		92	12	5	4			344	0	113	457	1.14%	114
Ocotlán	JAL	San Pedro de Ruíz	JAL	191	181	15	35	7	3	4			372	15	49	436	1.09%	109
Ocotlán	JAL	El Capulín	MICH	242	96		50						338	0	50	388	0.97%	97
Ocotlán	JAL	Vista Hermosa de Negrete	MICH	99	113		42	17	2	2			212	0	63	275	0.69%	69
Ocotlán	JAL	México	D F	21	14	17	108	46	33	7	4	4	35	17	202	254	0.64%	64
Ocotlán	JAL	Atotonilco el Alto	JAL	115	45		20	9	4	1			160	0	34	194	0.49%	49
Ocotlán	JAL	Morelia	MICH	51	42	6	21	24	18	4			93	6	67	166	0.42%	42
Ocotlán	JAL	Briseñas de Matamoros	MICH	81	44		15	5	2				125	0	22	147	0.37%	37
Ocotlán	JAL	La Piedad de Cabadas	MICH	42	39	27	23	10	5				81	27	38	146	0.37%	37
Ocotlán	JAL	Uruapan	MICH	12	16		6	44	11	10			28	0	71	99	0.25%	25
Ocotlán	JAL	Santiago de Querétaro	QRO	6	8		26	33	13	8	2		14	0	82	96	0.24%	24
Ocotlán	JAL	San Miguel de la Paz	JAL	32	34		19	7		2			66	0	28	94	0.24%	24
Ocotlán	JAL	Irapuato	GTO	5	11	6	26	10	8	4	11	1	16	6	60	82	0.21%	21
Ocotlán	JAL	Jiquilpan de Juárez	MICH	25	5		17	12	12	4			30	0	46	76	0.19%	19
Ocotlán	JAL	Arandas	JAL	21	20		21	2					41	0	23	64	0.16%	16
Ocotlán	JAL	Yurécuaro	MICH	25	21		9	3	4				46	0	16	62	0.16%	16
Ocotlán	JAL	León de los Aldama	GTO	7	7	10	30	4	3				14	10	37	61	0.15%	15
Ocotlán	JAL	Heroica Puebla de Zaragoza	PUE		2		31	11	6	2			2	0	50	52	0.13%	13

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario	
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C				
Ocotlán	JAL	Aguascalientes	AGS	3	3		14	6	4	14	2		6	0	40	46	0.12%	12	
Ocotlán	JAL	Toluca de Lerdo	MEX		10		24	1	4	2		1	10	0	32	42	0.11%	11	
Ocotlán	JAL	Celaya	GTO		11		11	9	7				11	0	27	38	0.10%	10	
Ocotlán	JAL	Portezuelo	JAL	19	11		3						30	0	3	33	0.08%	8	
Poncitlán	JAL	La Barca	JAL	143	109		17	17	3	7		2	252	0	46	298	0.75%	75	
Poncitlán	JAL	Zamora de Hidalgo	MICH	14	13		15		2	4			27	0	21	48	0.12%	12	
Poncitlán	JAL	El Capulín	MICH	18	7		7						25	0	7	32	0.08%	8	
Puerto Vallarta	JAL	México	D F		6		18	5	6				6	0	29	35	0.09%	9	
Tototlán	JAL	La Barca	JAL	33	21			2					54	0	2	56	0.14%	14	
Nayarit																			
Tepic	NAY	México	D F	11	11		17	52	1			3	6	22	0	79	101	0.25%	25
Tepic	NAY	Zamora de Hidalgo	MICH	3	20		6	36	10				1	23	0	53	76	0.19%	19
Tepic	NAY	La Barca	JAL	6	4			9	3	6		15	3	10	0	36	46	0.12%	12
Tepic	NAY	Celaya	GTO	3			14	21	6				3	0	41	44	0.11%	11	
Sinaloa																			
Culiacán Rosales	SIN	México	D F	2	17		35	30	60	4	1		19	0	130	149	0.37%	37	
Culiacán Rosales	SIN	Zamora de Hidalgo	MICH		1		3	33	6			1	1	0	43	44	0.11%	11	
Culiacán Rosales	SIN	Santiago de Querétaro	QRO		2		9	6	23	2			2	0	40	42	0.11%	11	
Culiacán Rosales	SIN	Irapuato	GTO				3	22	6				0	0	31	31	0.08%	8	
Los Mochis	SIN	México	D F	2	1		3	15	32	4		1	3	0	55	58	0.15%	15	
Mazatlán	SIN	México	D F				11	10	17	4		2	0	0	44	44	0.11%	11	
Sonora																			
Ciudad Obregón	SON	México	D F		4		5		26	2			4	0	33	37	0.09%	9	
Hermosillo	SON	México	D F	2	2		20	15	26			1	4	0	62	66	0.17%	17	