



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Servicios Técnicos

ESTUDIO DE ORIGEN - DESTINO Y PESO ESTACION "LA PAZ"

CARRETERA: **LA PAZ - PICHILINGUE**

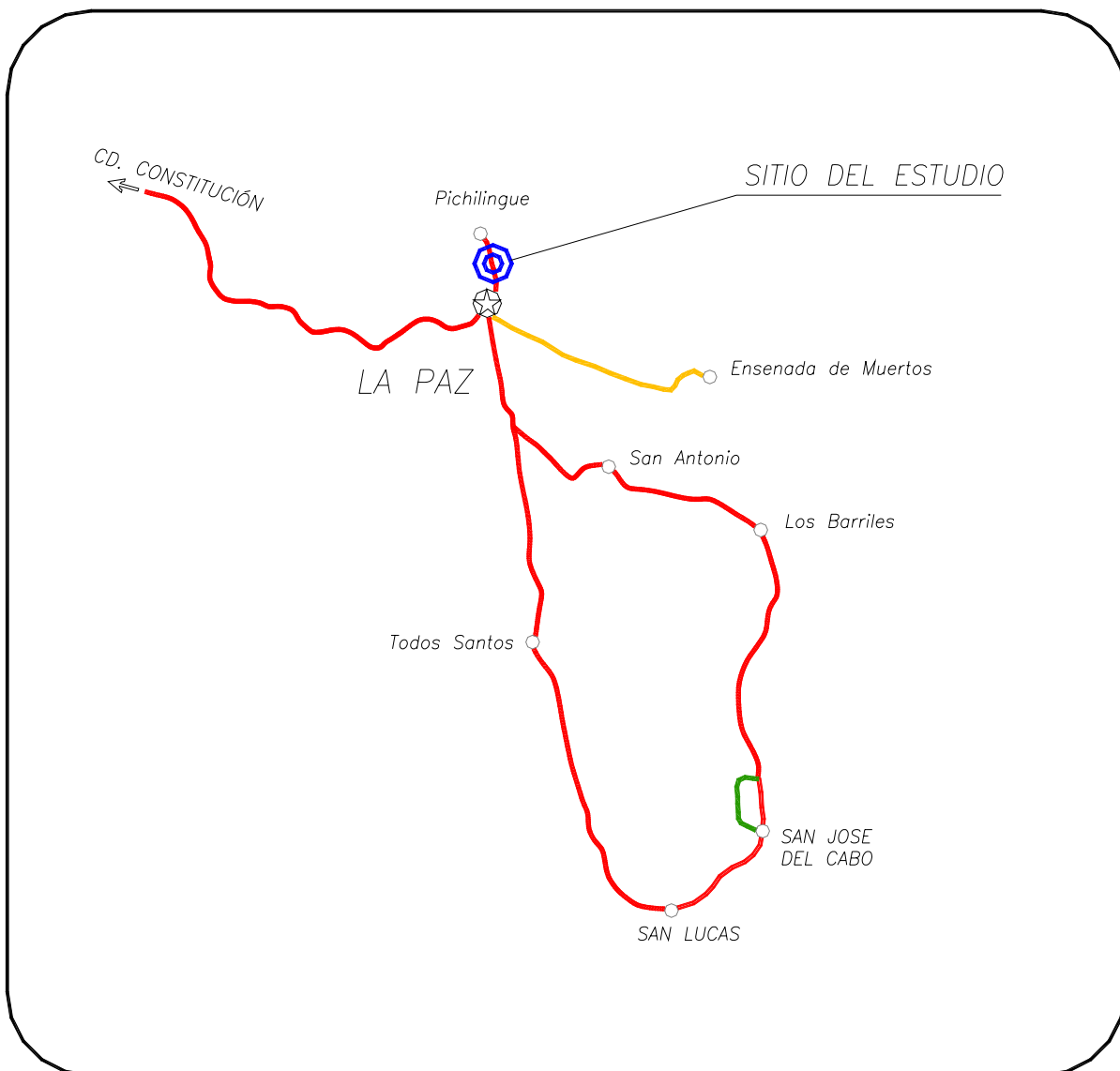
TRAMO: **ESC. TEC. PESQUERA - PICHILINGUE**

Km: **10+500**

REFERENCIA GEOGRAFICA: **Lat=24°14'04" N, Long=110°18'22" W**

ORIGEN: **LA PAZ**

ESTUDIO EFECTUADO DEL 5 AL 8 DE SEPTIEMBRE DE 2006



SINTESIS DEL ESTUDIO ORIGEN-DESTINO

ESTACION "LA PAZ"

CARRETERA: **LA PAZ-PICHILINGUE**

LUGAR: **KM 10+500**

ORIGEN: **LA PAZ**

TRAMO: **ESC. TEC. PESQUERA-PICHILINGUE**

FECHA: **DEL 05 AL 08 DE SEPTIEMBRE DE 2006**

1.- VOLUMENES DE TRANSITO

(Número de Vehículos)

HACIA: PICHILINGUE	4837		HACIA: PICHILINGUE	HACIA: LA PAZ	AMBOS SENTIDOS	
HACIA: LA PAZ	4389		PROMEDIO DIARIO	1209	1097	2307
TOTAL AFORADO	9226		MAXIMO HORARIO	110	126	222

TRANSITO DIARIO	HACIA: PICHILINGUE	MAXIMO HORARIO		HACIA: LA PAZ	MAXIMO HORARIO		TOTAL
		A.M.	P.M.		A.M.	P.M.	
LUNES							
MARTES	1161	108	101	1121	126	98	2282
MIÉRCOLES	1028	108	83	1022	87	77	2050
JUEVES	1336	110	90	1226	104	116	2562
VIERNES	1312	72	99	1020	45	72	2332
SÁBADO							
DOMINGO							
TOTAL	4837			4389			9226

2.- CLASIFICACION VEHICULAR

(Número de Vehículos)

TIPO DE VEHICULO	HACIA: PICHILINGUE	HACIA: LA PAZ	TOTAL	%
A	2441	2202	4643	50%
U	1240	1079	2319	25%
B	47	51	98	1%
C2	196	194	390	4%
C3	321	314	635	7%
T3-S2	471	426	897	10%
T3-S3	66	66	132	1%
T3-S2-R4	29	28	57	1%
OTROS	26	29	55	1%
TOTAL	4837	4389	9226	100%

3.- PROMEDIO DE PASAJEROS POR VEHICULO Y POR SENTIDO

TIPO DE VEHICULO	HACIA: PICHILINGUE	HACIA: LA PAZ	AMBOS SENTIDOS
AUTOMOVILES	2.38	2.41	2.39
AUTOBUSES	11.00	11.88	11.46

4.- PROMEDIO DE TRIPULANTES POR TIPO DE VEHICULO

(Número de Personas)

TIPO DE VEHICULO	HACIA: PICHILINGUE	HACIA: LA PAZ	AMBOS SENTIDOS
U	2.24	2.14	2.19
B	1.09	1.18	1.13
C2	1.45	1.48	1.46
C3	1.18	1.32	1.25
T3-S2	1.14	1.30	1.22
T3-S3	1.12	1.14	1.13
T3-S2-R4	1.24	1.50	1.37
OTROS	1.19	1.45	1.32

5.- MOTIVO DEL VIAJE DE LOS AUTOMOVILES

(Número de Vehículos)

MOTIVO	HACIA: PICHILINGUE		HACIA: LA PAZ		AMBOS SENTIDOS	
TRABAJO	1303	53%	1077	49%	2380	51%
PASEO	1138	47%	1125	51%	2263	49%

6.- CAMIONES CON CARGA Y SIN CARGA POR SENTIDO

TIPO DE VEHICULO	HACIA: PICHILINGUE		HACIA: LA PAZ		AMBOS SENTIDOS	
	CON CARGA	SIN CARGA	CON CARGA	SIN CARGA	CON CARGA	SIN CARGA
C2	52	144	105	89	157	233
C3	68	253	164	150	232	403
T3-S2	113	358	379	47	492	405
T3-S3	17	49	59	7	76	56
T3-S2-R4	7	22	25	3	32	25
OTROS	7	19	25	4	32	23
TOTAL	264	845	757	300	1021	1145

7.- TONELADAS TRANSPORTADAS POR TIPO DE PRODUCTO Y POR SENTIDO

SENTIDO: 1

HACIA: PICHILINGUE

TIPO DE PRODUCTO	TONELADAS TRANSPORTADAS												SUBTOTAL	
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS			
	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)
1.- FORESTALES			1	2	1	7	1	9					3	18.0
2.- AGRICOLAS	3	20.0	16	192.8	12	229.0	3	53			2	40	36	534.8
3.- ANIMALES Y SUS DERIVADOS	5	26.5	4	28.0	6	85.0	2	16.0					17	155.5
4.- MINERALES													0	0.0
5.- PETROLEO Y SUS DERIVADOS	2	3.5	1	3.5									3	7.0
6.- INORGANICOS	3	10.0	3	38.5	1	6.0							7	54.5
7.- INDUSTRIALES	32	111.5	32	256.6	86	1104.7	9	140.0	6	178	5	68.0	170	1858.8
8.- VARIOS	7	24.5	11	68.0	7	113.0	2	18.0	1	42			28	265.5
TOTAL	52	196.0	68	589.4	113	1544.7	17	236.0	7	220.0	7	108.0	264	2894.1
PROMEDIO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR TIPO DE VEHICULO	3.8		8.7		13.7		13.9		31.4		15.4		11.0	

SENTIDO: 2

HACIA: LA PAZ

TIPO DE PRODUCTO	TONELADAS TRANSPORTADAS												SUBTOTAL	
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS			
	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)
1.- FORESTALES	1	6			7	153							8	159.0
2.- AGRICOLAS	9	56.5	17	207.0	25	461.0	1	16			1	8.0	53	748.5
3.- ANIMALES Y SUS DERIVADOS	5	21.0	12	150.0	24	428.0	1	14.0					42	613.0
4.- MINERALES													0	0.0
5.- PETROLEO Y SUS DERIVADOS	2	18.0	1	8.5	5	116.5							8	143.0
6.- INORGANICOS	2	11.0	7	91.0	8	222.0	2	65.0					19	389.0
7.- INDUSTRIALES	67	308.3	111	1165.0	285	5863.8	51	1191.0	22	666	24	373.7	560	9567.8
8.- VARIOS	19	118.5	16	156.0	25	362.0	4	104.0	3	48			67	788.5
TOTAL	105	539.3	164	1777.5	379	7606.3	59	1390.0	25	714.0	25	381.7	757	12408.8
PROMEDIO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR TIPO DE VEHICULO	5.1		10.8		20.1		23.6		28.6		15.3		16.4	

AMBOS SENTIDOS

TIPO DE PRODUCTO	TONELADAS TRANSPORTADAS												SUBTOTAL	
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS			
	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)
1.- FORESTALES	1	6.0	1	2.0	8	160.0	1	9.0	0	0.0	0	0.0	11	177.0
2.- AGRICOLAS	12	76.5	33	399.8	37	690.0	4	69.0	0	0.0	3	48.0	89	1283.3
3.- ANIMALES Y SUS DERIVADOS	10	47.5	16	178.0	30	513.0	3	30.0	0	0.0	0	0.0	59	768.5
4.- MINERALES	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5.- PETROLEO Y SUS DERIVADOS	4	21.5	2	12.0	5	116.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	150.0
6.- INORGANICOS	5	21.0	10	129.5	9	228.0	2	65.0	0	0.0	0	0.0	26	443.5
7.- INDUSTRIALES	99	419.8	143	1421.6	371	6968.5	60	1331.0	28	844.0	29	441.7	730	11426.6
8.- VARIOS	26	143.0	27	224.0	32	475.0	6	122.0	4	90.0	0	0.0	95	1054.0
TOTAL	157	735.3	232	2366.9	492	9151.0	76	1626.0	32	934.0	32	489.7	1021	15302.9
PROMEDIO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR TIPO DE VEHICULO	4.7		10.2		18.6		21.4		29.2		15.3		15.0	

8.- DISTRIBUCION DEL PESO PROMEDIO POR EJE Y POR TIPO DE VEHICULO DEL TOTAL DE CAMIONES REGISTRADOS

CARRETERA: LA PAZ-PICHILINGUE

KM: 10+500

EST: LA PAZ

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PESO BRUTO VEHICULAR PROM. (t)	PESO PROMEDIO POR EJE (t)									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
C2	390	7.81	2.82	4.99								
C3	635	12.40	3.44	4.60	4.36							
T3-S2	897	26.50	4.16	5.91	5.79	5.24	5.40					
T3-S3	132	30.93	4.10	6.06	5.93	4.92	4.91	5.01				
T3-S2-R4	57	39.42	3.46	5.13	5.02	4.35	4.40	4.31	4.12	4.31	4.32	

9.- DISTRIBUCION DEL PESO PROMEDIO POR EJE Y POR TIPO DE VEHICULO DEL TOTAL DE VEHICULOS CARGADOS

CARRETERA: LA PAZ-PICHILINGUE

KM: 10+500

EST: LA PAZ

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PESO BRUTO VEHICULAR PROM. (t)	PESO PROMEDIO POR EJE (t)									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
C2	157	10.90	3.91	6.99								
C3	232	17.45	4.18	6.78	6.49							
T3-S2	492	34.87	4.75	7.79	7.72	7.20	7.41					
T3-S3	76	38.40	4.32	7.51	7.44	6.34	6.34	6.45				
T3-S2-R4	32	50.96	3.67	6.53	6.38	5.89	5.92	5.56	5.46	5.72	5.83	

10.- VOLUMENES DE TRANSITO POR RUTA

RUTAS PRINCIPALES																	% DEL	PROM.
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C	TOTAL	TOTAL	DIARIO
PAZ, LA	BCS	PICHILINGUE	BCS	4522	2264	92	335	548	707	109	49	45	6786	92	1793	8671	93.98%	2168
SAN JOSE DEL CABO	BCS	PICHILINGUE	BCS	38	17	2	20	28	81	13	3	4	55	2	149	206	2.23%	52
CABO SAN LUCAS	BCS	PICHILINGUE	BCS	29	16	2	17	21	60	7	1	1	45	2	107	154	1.67%	39
CIUDAD CONSTITUCION	BCS	PICHILINGUE	BCS	15	7		9	30	33	2	4	4	22	0	82	104	1.13%	26
PAZ, LA	BCS	EL TECOLOTE	BCS	16	1								17	0	0	17	0.18%	4
TODOS SANTOS	BCS	PICHILINGUE	BCS	8	5	1			2				13	1	2	16	0.17%	4
SAN LUCAS	BCS	PICHILINGUE	BCS	3	3	1	1	1	3				6	1	5	12	0.13%	3
LORETO	BCS	PICHILINGUE	BCS		2		3	3		1			2	0	7	9	0.10%	2
PUERTO SAN CARLOS	BCS	PICHILINGUE	BCS	2					4			1	2	0	5	7	0.08%	2

11.- RUTAS AGRUPADAS POR CIUDAD DE ORIGEN

RUTAS PRINCIPALES															% DEL TOTAL	PROM. DIARIO		
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B			C	TOTAL
BAJA CALIFORNIA SUR																		
CABO SAN LUCAS	BCS	PICHILINGUE	BCS	29	16	2	17	21	60	7	1	1	45	2	107	154	1.67%	39
CIUDAD CONSTITUCION	BCS	PICHILINGUE	BCS	15	7		9	30	33	2	4	4	22	0	82	104	1.13%	26
LORETO	BCS	PICHILINGUE	BCS		2		3	3		1			2	0	7	9	0.10%	2
PAZ, LA	BCS	PICHILINGUE	BCS	4522	2264	92	335	548	707	109	49	45	6786	92	1793	8671	93.98%	2168
PAZ, LA	BCS	EL TECOLOTE	BCS	16	1								17	0	0	17	0.18%	4
PUERTO SAN CARLOS	BCS	PICHILINGUE	BCS	2					4			1	2	0	5	7	0.08%	2
SAN JOSE DEL CABO	BCS	PICHILINGUE	BCS	38	17	2	20	28	81	13	3	4	55	2	149	206	2.23%	52
SAN LUCAS	BCS	PICHILINGUE	BCS	3	3	1	1	1	3				6	1	5	12	0.13%	3
TODOS SANTOS	BCS	PICHILINGUE	BCS	8	5	1			2				13	1	2	16	0.17%	4