

Anexo 1

No.	Obra	Trabajos por Ejecutar	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11
Residencia General de Carreteras Federales.													
01	Carretera: Libramiento Tlaxcala. Tramo: Entronque "Chiautempan". Sub-tramo: km 12+000 Origen: Totolac, Tlax.	Construcción del Entronque "Chiautempan" cuyos trabajos consisten en la construcción de Terracerías, Obras de drenaje, Estructuras, Pavimentación, Señalamiento y obras complementarias.	16.0	5.0	5.0	84.0	23.0	23.0	0.0	0.0	6.0	23.0	6.0
02	Carretera: Tramo: Ciudad Industrial Xicoténcatl I - Nicolás Bravo - Ciudad Industrial Xicoténcatl II - Huamantla. Sub-tramo: de km 5+000 a km 11+500. Origen: Ciudad Industrial Xicoténcatl I.	Modernización de la carretera, cuyos trabajos consisten en la construcción de Terracerías, Obras de drenaje, Estructuras, Pavimentación, Señalamiento y Obras Complementarias.	13.0	8.0	7.0	76.0	53.0	30.0	0.0	0.0	7.0	30.0	6.0
03	Carretera: Tramo: Ciudad Industrial Xicoténcatl I - Nicolás Bravo - Ciudad Industrial Xicoténcatl II - Huamantla. Sub-tramo: de km 11+500 a km 23+400. Origen: Ciudad Industrial Xicoténcatl I.	Modernización de la carretera, cuyos trabajos consisten en la construcción de Terracerías, Obras de drenaje, Estructuras, Pavimentación, Señalamiento y Obras Complementarias.	25.0	15.0	13.0	132.0	96.0	53.0	0.0	0.0	13.0	53.0	9.0
04	Carretera: Tramo: Ciudad Industrial Xicoténcatl I - Nicolás Bravo - Ciudad Industrial Xicoténcatl II - Huamantla. Sub-tramo: de km 0+000 a km 5+000. Origen: Ciudad Industrial Xicoténcatl I.	Modernización de la carretera, cuyos trabajos consisten en la construcción de Terracerías, Obras de drenaje, Estructuras, Pavimentación, Señalamiento y Obras Complementarias.	12.0	7.0	6.0	60.0	45.0	23.0	0.0	0.0	6.0	23.0	6.0
Residencia General de Carreteras Alimentadoras.													
05	Camino: Circuito Turístico Artesanal Contla. Tramo: Cuauhtenco - Malintzi y Ramal a la Luz. Sub-tramo: de km 8+000 a km 9+000.	Modernización del Camino Rural, consistente en trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias y señalamiento.	2.0	0.0	2.0	12.0	0.0	6.0	0.0	0.0	2.0	6.0	4.0
06	Camino: Mazaquihuac - Graciano Sánchez y Ramal a Santiago Tetlapayac. Sub-tramo: de km 0+000 a km 3+000.	Modernización del Camino Rural, consistente en trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias y señalamiento.	3.0	0.0	3.0	36.0	0.0	14.0	0.0	0.0	3.0	14.0	4.0
07	Camino: Acopinalco del Peñón - San Pedro la Cueva. Sub-tramo: de km 0+000 a km 3+000.	Modernización del Camino Rural, consistente en trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias y señalamiento.	3.0	0.0	3.0	36.0	0.0	14.0	0.0	0.0	3.0	14.0	4.0
08	Camino: Benito Juárez - Ranchería de Torres - E.C. (Mesa Redonda - La Garita). Sub-tramo: de km 9+000 a km 10+900.	Modernización del Camino Alimentador, consistente en trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias y señalamiento.	2.0	0.0	2.0	23.0	0.0	10.0	0.0	0.0	3.0	10.0	4.0
09	Camino: E.C. (Tetlatlahuaca - Xoxtla) - Zacatelco (Centro Turístico), incluye Puente ubicado en el km 0+300. Sub-tramo: de km 5+000 a km 5+900.	Modernización del Camino Rural, incluye Puente ubicado en el km 0+300, consistente en trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, estructuras, obras complementarias y señalamiento.	4.0	0.0	2.0	20.0	0.0	6.0	2.0	6.0	2.0	6.0	4.0
10	Camino: Tenexyecac - Oztotlapango - San Marcos Jilotepec y Ramal a Tenancingo. Sub-tramo: de km 12+400 a km 16+400.	Modernización del Camino Rural, consistente en trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias y señalamiento.	3.0	0.0	3.0	48.0	0.0	19.0	0.0	0.0	3.0	19.0	4.0
Residencia General de Conservación de Carreteras.													
Reconstrucción de Tramos.													
11	Carretera: Los Reyes, Méx. - Zacatepec, Pue. Tramo: Hueyotlipan - Apizaco (Cpo. A) Sub-tramo: de km 89+600 a km 90+900. Origen: Los Reyes, Méx.	Reconstrucción mediante la recuperación del pavimento existente y construcción de carpeta de concreto asfáltico.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	10.0	4.0

Anexo 1

24	Carretera: Tlaxcala - Huauchinango. Tramo: Apizaco - Lím. Edos. Tlax./Pue. Sub-tramo: km 10+000. Origen: Apizaco, Tlax.	Atención a cruces con el FFCC		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
25	Carretera: Tlaxcala - Huauchinango. Tramo: Apetatitlán - Apizaco. Sub-tramo: km 4+500. Origen: San Pablo Apetatitlán.	Atención a cruces con el FFCC		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Total				84.0	35.0	48.0	529.0	217.0	202.0	3.0	8.0	59.0	256.0	83.0			
Concepto			Terracerías	C-1.-Muestreo, ensaye e informe de materiales para cuerpo de terraplén.	C-2.-Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa subyacente	C-3.-Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa subrasante	C-4.-Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación en materiales de cuerpo de terraplén.	C-5.-Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación en capa subyacente	C-6.-Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa subrasante	Sub-Base	C-7.-Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa de sub-base	C-8.-Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa de sub-base	Bases	C-9.-Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa de base hidráulica	C-10.-Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa de base hidráulica.	Asfaltos	C-11.-Muestreo, ensaye e informe de calidad en emulsión asfáltica

ión, modernización y conservación de carreteras federales, alimentadoras y caminos rurales, que ejecuta la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través del Centro SCT Tlaxcala.

C-12	C-13	C-14	C-15		C-16	C-17	C-18	C-19	C-20	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26		C-27	C-28	C-29		C-30	C-31	C32
4.0	4.0	2.0	0.0		8.0	8.0	0.0	0.0	30.0	138.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0		15.0	45.0	2.0		0.0	0.0	0.0
5.0	5.0	2.0	0.0		10.0	10.0	0.0	0.0	26.0	45.0	6.5	7.0	1.0	0.0	0.0		13.0	26.0	2.0		0.0	0.0	0.0
9.0	9.0	3.0	0.0		19.0	19.0	0.0	0.0	48.0	83.0	11.9	12.0	2.0	0.0	0.0		24.0	48.0	3.0		0.0	0.0	0.0
4.0	4.0	2.0	0.0		9.0	9.0	0.0	0.0	20.0	35.0	5.0	5.0	1.0	0.0	0.0		10.0	20.0	2.0		0.0	0.0	0.0
							0.0	0.0															
2.0	0.0	0.0	0.0		2.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0		2.0	2.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2.0	0.0	0.0	0.0		2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	14.0	3.0	3.0	1.0	0.0	0.0		6.0	6.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2.0	0.0	0.0	0.0		2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	14.0	3.0	3.0	1.0	0.0	0.0		6.0	6.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2.0	0.0	0.0	0.0		2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	10.0	1.9	2.0	1.0	0.0	0.0		4.0	4.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2.0	0.0	0.0	0.0		2.0	2.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.9	1.0	1.0	0.0	0.0		2.0	2.0	0.0		0.0	0.0	0.0
2.0	0.0	0.0	0.0		2.0	2.0	0.0	0.0	8.0	19.0	4.0	4.0	1.0	0.0	0.0		8.0	8.0	0.0		0.0	0.0	0.0
0.0	1.0	0.0	1.0		2.0	2.0	0.0	0.0	3.0	10.0	1.3	2.0	1.0	0.0	0.0		3.0	3.0	0.0		0.0	0.0	0.0

0.0	1.0	0.0	1.0		2.0	2.0	0.0	0.0	3.0	10.0	1.3	2.0	1.0		0.0	0.0		3.0	3.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	2.0	0.0	2.0		3.0	3.0	0.0	0.0	10.0	36.0	5.1	5.0	1.0		0.0	0.0		11.0	11.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
							0.0	0.0																	
0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		1.0	1.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	1.0	0.0	1.0		2.0	2.0	0.0	0.0	5.0	17.0	2.3	3.0	1.0		0.0	0.0		5.0	5.0	0.0		2.0	2.0	2.0	2.0
1.0	4.0	0.0	4.0		5.0	5.0	0.0	0.0	27.0	94.0	13.5	14.0	2.0		0.0	0.0		0.0	30.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
1.0	0.0	2.0	0.0		1.0	1.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	8.0	2.0		0.0	0.0	0.0	0.0
1.0	0.0	2.0	0.0		1.0	1.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	12.0	2.0		0.0	0.0	0.0	0.0
2.0	0.0	2.0	0.0		2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	20.0	2.0		0.0	0.0	0.0	0.0
1.0	0.0	2.0	0.0		1.0	1.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	8.0	2.0		0.0	0.0	0.0	0.0
3.0	0.0	4.0	0.0		3.0	3.0	0.0	0.0	6.0	6.0	0.0	0.0	1.0		0.0	0.0		0.0	48.0	4.0		0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0

C-33	C-34	C-35	C-36	C-37		C-38	C-39		C-40	C-41	C-42	C-43	C-44	C-45	C-46
3.0	8.0	0.0	0.0	0.0		2.0	4.0		10.0	2.0	1.0	5.0	1.0	1.0	1.0
3.0	6.0	0.0	0.0	0.0		2.0	8.0		16.0	2.0	2.0	8.0	1.0	1.0	1.0
4.0	9.0	0.0	0.0	0.0		2.0	4.0		20.0	2.0	2.0	9.0	1.0	1.0	1.0
2.0	5.0	0.0	0.0	0.0		1.0	1.0		16.0	2.0	2.0	8.0	1.0	1.0	1.0
1.0	2.0	0.0	0.0	0.0		1.0	0.0		6.0	1.0	1.0	3.0	1.0	1.0	1.0
1.0	2.0	0.0	0.0	0.0		1.0	0.0		16.0	2.0	1.0	8.0	1.0	1.0	1.0
1.0	2.0	0.0	0.0	0.0		1.0	0.0		10.0	2.0	1.0	5.0	1.0	1.0	1.0
1.0	2.0	0.0	0.0	0.0		1.0	0.0		10.0	1.0	1.0	5.0	1.0	1.0	1.0
2.0	4.0	0.0	0.0	0.0		1.0	2.0		10.0	1.0	2.0	5.0	1.0	1.0	1.0
1.0	2.0	0.0	0.0	0.0		1.0	0.0		14.0	2.0	1.0	8.0	1.0	1.0	1.0
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0		1.0	0.0		6.0	1.0	0.0	3.0	1.0	1.0	1.0

1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	6.0	1.0	0.0	3.0	1.0	1.0	1.0
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	8.0	2.0	0.0	4.0	1.0	1.0	1.0
2.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	10.0	1.0	1.0	5.0	0.0	1.0	1.0
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	6.0	1.0	0.0	3.0	1.0	1.0	1.0
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	8.0	2.0	0.0	4.0	1.0	1.0	1.0
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	1.0
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	1.0
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	3.0	1.0	0.0	2.0	0.0	1.0	1.0
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	1.0
1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	5.0	1.0	0.0	3.0	0.0	1.0	1.0
1.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
1.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0

