

	OBRA	TRABAJOS POR EJECUTAR
RESIDENCIA GENERAL DE CARRETERAS FEDERALES		
1	Carretera: TEPIC-SAN BLAS Tramo: Sub-tramo: de km 20+840 a km 22+040 Origen:	Construcción de terracerías, pavimentación de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento, incluye Túnel "Mecatán" ubicado en el km. 21+170 y cumplimiento de las condicionantes de impacto ambiental, en el Estado de Nayarit.
2	Carretera: TEPIC-SAN BLAS Tramo: Sub-tramo: de km 18+500 a km 19+800 y de km 20+600 a km 20+840 Origen:	Construcción de terracerías, pavimentación de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento, incluye Puente "Mecatán" ubicado en el km. 20+750, y cumplimiento de las condicionantes de impacto ambiental en el Estado de Nayarit.
RESIDENCIA GENERAL DE CARRETRAS ALIMENTADORAS		
3	Carretera: CAMPO DE LOS LIMONES (E.C. (SENTISPAC-LA BATANGA)-EL LIMON) Tramo: Sub-tramo: de km 2+500 a km 5+000 Origen: EL LIMON	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, obras complementarias, señalamiento y cumplimiento de las condicionantes en materia de impacto ambiental, en el municipio de Santiago Ixcuintla, en el Estado de Nayarit.
4	Carretera: SAN JUAN CORAPAN-ROSAMORADA (SANTA FE-AGUA ACEDA-EJIDO SAN JUAN CORAPAN) Tramo: Sub-tramo: de km 9+600 a km 12+600 Origen:	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, obras complementarias, señalamiento y cumplimiento de las condicionantes en materia de impacto ambiental, ubicado en el Municipio de Rosamorada, en el Estado de Nayarit."
5	Carretera: 3ª. ETAPA CARRETERA 200-CUMBRES DE HUICICILA (E.C.FEDERAL 200-CUMBRES DE HUICICILA) Tramo: Sub-tramo: de km 5+020 a km 11+020 Origen:	"Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfaltico, obras complementarias, señalamiento y cumplimiento de las condicionantes en materia de impacto ambiental, en el Municipio de Compostela en el Estado de Nayarit"

6	<p>Carretera: SAN LEONEL-EL ERMITAÑO</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 0+960 a km 3+960</p> <p>Origen:</p>	<p>Modernización a base de construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, obras complementarias, señalamiento y cumplimiento de las condicionantes en materia de impacto ambiental, en el Municipio de Santa Maria del Oro, en el Estado de Nayarit.</p>
7	<p>Carretera: BOULEVARD PROF. JORGE TIZNADO GALINDO</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 150+900 a km 151+380 y de km 151+580 a km 152+800</p> <p>Origen:</p>	<p>Construcción de Boulevard Prof. Jorge Tiznado Galindo, con una meta de 1.7 km., en el Municipio de Ahuacatlán, en el Estado de Nayarit.</p>
8	<p>Carretera: E.C.FED. 15-PESCADERO-RAMAL FRANCISCO VILLA</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 0+000 a km 2+000</p> <p>Origen:</p>	<p>Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, obras complementarias, señalamiento y cumplimiento de las condicionantes en materia de impacto ambiental y Puente Francisco Villa de 30 mts. de longitud, en el Municipio de Rosamorada, en el Estado de Nayarit.</p>
9	<p>Carretera: IXTAPA-CUASTECOMATILLO 1ª. ETAPA</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 5+000 a km 6+100</p> <p>Origen:</p>	<p>Modernización mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, obras complementarias, señalamiento y cumplimiento de las condicionantes en materia de impacto ambiental, en el Municipio de Compostela en el Estado de Nayarit.</p>
10	<p>Carretera: (E.C. RUIZ-ZACATECAS)-TEZCALAME-SAN MIGUEL DEL ZAPOTE</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 0+000 a km 5+000</p> <p>Origen:</p>	<p>Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, obras complementarias, señalamiento y cumplimiento de las condicionantes en materia de impacto ambiental, ubicado en los Municipios de Ruiz y del Nayar, en el Estado de Nayarit.</p>
11	<p>Carretera: E.C.(LAS VARAS-ZACUALPAN)-PASO DE LAS PALMAS</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 1+370</p> <p>Origen:</p>	<p>Construcción del Puente Paso de las Palmas y sus accesos ubicado en km. 1+370 con una longitud de 120 mts. ubicado en el Municipio de Compostela, en el estado de Nayarit.</p>

12	<p>Carretera: Amado Nervo-Cuastecomate</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 0+000 a km 5+310</p> <p>Origen: Amado Nervo</p>	<p>Modernización Mediante la Construcción de Terracerías, Obras de Drenaje, Pavimentación de Concreto Asfáltico, Obras Complementarias, Señalamiento y Cumplimiento de las Condicionantes en Materia de Impacto Ambiental, con una meta de 5.31 Kms. en el Municipio de San Pedro Lagunillas, en el Estado de Nayarit.</p>
13	<p>Carretera: Boulevard Carretera 15 Acceso Ixtlan del Rio</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 0+750 a km 1+050</p> <p>Origen:</p>	<p>Modernización a Base de Construcción de: Boulevard carretera 15 Acceso a Ixtlan del Rio, con una meta de 300 mts., en el Mpio. de Ixtlan del Rio, en el Estado de Nayarit.</p>
14	<p>Carretera: Rosamorada-San Juan Bautista</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 11+800</p> <p>Origen:</p>	<p>Construcción de Puente San Juan Bautista en el Municipio de Rosamorada, en el Estado de Nayarit.”</p>
15	<p>Carretera: Reforma Agraria-al Corte</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 0+000 a km 4+000</p> <p>Origen:</p>	<p>Modernización Mediante la Construcción de Terracerias, Obras de Drenaje, Pavimentación de Concreto Asfaltico, Obras Complementarias, Señalamiento y Cumplimiento de las Condicionantes en Materia de Impacto Ambiental en el Mpio. de San Blas, en el Estado de Nayarit.</p>
16	<p>Carretera: E.C. (Guadalajara-Tepic)-Tepeltitlic</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 0+000 a km 0+540</p> <p>Origen:</p>	<p>Modernización de la construcción del camino incluye entronque en el Municipio de Santa María del Oro en el Estado de Nayarit.</p>
17	<p>Carretera: Santa Cruz de las Haciendas-La Playa</p> <p>Tramo:</p> <p>Sub-tramo: de km 1+400 a km 1+700</p> <p>Origen:</p>	<p>Construcción de Terracerias, Obras de Drenaje, Pavimentación de Concreto Asfaltico, Obras Complementarias, Señalamiento y Cumplimiento de las Condicionantes de Impacto Ambiental en el Mpio. de Santiago Ixcuintla en el Estado de Nayarit.</p>

18	Carretera: Buckingham-Las Cuevas Tramo: Sub-tramo: de km 3+000 a km 4+000 Origen:	Construcción de Terracerías, Obras de Drenaje, Pavimentación de Concreto Asfáltico, Obras Complementarias, Señalamiento y Cumplimiento de las Condicionantes en Materia de Impacto Ambiental en el Municipio de Santa María del Oro, en el Estado de Nayarit.”
19	Carretera: El Macho-Antonio R. Laureles Tramo: Sub-tramo: de km 1+500 a km 2+100 y de km 0+000 a km 1+500 Origen:	Construcción de Pavimento Asfáltico y Trabajos Complementarios en el Municipio de Tecuala, en el Estado de Nayarit.”
RESIDENCIA GENERAL DE CONSERVACION DE CARRETERAS		
20	Carretera: TEPIC-PUERTO VALLARTA Tramo: TEPIC-LIM.EDOS.NAY./JAL. Sub-tramo: de km 8+400 Origen: Tepic	Reconstrucción del puente Los Pinos, en el Estado de Nayarit.
21	Carretera: TEPIC-MAZATLAN Tramo: TEPIC-LIM.EDOS.NAY./SIN. Sub-tramo: de km 104+800 Origen: Tepic	Reconstrucción del Puente Pescadero II, en el Estado de Nayarit.
22	Carretera: GUADALAJARA-TEPIC Tramo: LIM.EDOS.JAL./NAY.-TEPIC. Sub-tramo: de km 129+000 a km 133+000 Origen:	Conservación Periódica mediante carpeta de 5 cm, con una meta de 4.0 Kms., en el Estado de Nayarit.
23	Carretera: TEPIC-MAZATLAN Tramo: TEPIC-LIM.EDOS.NAY./SIN. Sub-tramo: de km 124+000 a km 133+170 Origen: Tepic	Conservación Periódica Mediante Carpeta de 5 cm., con una meta de 9.0 kms., en el Estado de Nayarit.

24	<p>Carretera: TEPIC-PUERTO VALLARTA</p> <p>Tramo: TEPIC-LIM.EDOS.NAY./JAL.</p> <p>Sub-tramo: de km 104+000 a km 109+260</p> <p>Origen:</p>	<p>Conservación Periódica mediante carpeta de 5 cm., con una meta de 5.26 kms., en el Estado de Nayarit.</p>
25	<p>Carretera: TEPIC-MAZATLAN</p> <p>Tramo: TEPIC-LIM.EDOS.NAY./SIN.</p> <p>Sub-tramo: de km 140+000 a km 144+600</p> <p>Origen: Tepic</p>	<p>Conservación Periódica Mediante Fresado y Carpeta de 5 cm., con una meta de 4.6 kms., en el Estado de Nayarit.</p>
26	<p>Carretera: GUADALAJARA-TEPIC</p> <p>Tramo: LIM.EDOS.JAL./NAY.-TEPIC.</p> <p>Sub-tramo: de km 190+060</p> <p>Origen:</p>	<p>Atención a punto de conflicto mediante modificación del alineamiento horizontal y vertical, ampliación de la corona y señalamiento de la curva, en el Estado de Nayarit.</p>
27	<p>Carretera: TEPIC-PUERTO VALLARTA</p> <p>Tramo: TEPIC-LIM.EDOS.NAY./JAL.</p> <p>Sub-tramo: de km 78+000 a km 89+700</p> <p>Origen: Tepic</p>	<p>Conservación Periódica mediante carpeta de 10 cm., con una meta de 11.7 kms., en el Estado de Nayarit.</p>
28	<p>Carretera: LIBRAMIENTO ORIENTE</p> <p>Tramo: LIM.EDOS.JAL./NAY.-TEPIC.</p> <p>Sub-tramo: de km 7+020 a km 17+100</p> <p>Origen: Tepic</p>	<p>Conservación periódica mediante fresado y carpeta de 5 cm., con una meta de 10.08 kms. en el Estado de Nayarit</p>
29	<p>Carretera: TEPIC-PUERTO VALLARTA</p> <p>Tramo: TEPIC-LIM.EDOS.NAY./JAL.</p> <p>Sub-tramo: de km 8+000 a km 34+000</p> <p>Origen: Tepic</p>	<p>Conservación Periódica mediante riego de sello premezclado con fibra de vidrio, en el Estado de Nayarit.</p>
TOTAL		

C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	C-7
6	2	3	10	8	6	1
20	2	3	80	10	8	
1		2	5		5	
10		2	50		8	
6		4	30		14	

2		2	8		8	
1	2	2	4	4	4	
2		2	6		6	
1		2	4		4	
3		3	15		12	
2		1	4		4	

2		3	10		10	
1		1	4		4	
2		1	8		4	
1		2	10		10	
1		2	5		4	
1		1	5		4	

1		1	4		4	
1		1	4		4	

1			2			1
1		1	2		4	

1		1	4		4	
67	6	40	274	22	131	2

C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	C-14
4	2	6	1			
	2	8	1			
	2	5	1			
	2	8	1			
	3	14	1			

	2	8	1			
	3	6	1			
	2	6	1			
	2	4	1			
	3	12	1			
	1	4	1			

	2	10	1			
	1	4	1			
	1	4	1			
	2	10	1			
	1	4	1			
	1	4	1			

	1	4	1			
	1	4	1			

2	1	2	1			
	1	2	1			
	1	4	1			
	1	4	1			

	1	4	1			
			1			
	1	4	1			
	1	6	1	1		
	1	8	1			
						1
6	42	159	28	1	0	1

C-15	C-16	C-17	C-18	C-19	C-20	C-21
2	2	2			2	6
2	2	2			3	10
1	1	1			2	5
1	1	1			2	6
1	1	1			3	12

1	1	1			2	8
1	2	2			2	6
1	1	1			2	6
1	1	1			1	4
1	1	1			2	12
1	1	1			1	2

1	2	2			4	10
1	1	1			1	4
1	1	1			1	4
1	1	1			2	10
1	1	1			2	4
1	1	1			1	4

1	1	1			1	4
1	1	1			1	4

1	1	1			2	2
1	1	1			1	2
1	1	1			2	4
2	2	2			2	20

2	2	2			2	12
1	2	2			2	10
1	2	2			2	8
4	5	5			6	25
3	3	3			4	25
1	1	1			4	10
38	43	43			62	239

C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27	C-28
					2	2
					2	2
					2	2
					2	2
					3	3

					2	2
					2	2
					1	1
					1	1
					2	2
					1	1

					3	3
					1	1
					1	
					2	2
					1	1
					1	1

					2	2
					2	2
					1	2
					4	4
					2	6
						4
0	0	0	0	0	47	55

C-29	C-30	C-31	C-32	C-33	C-34	C-35
				1	15	
				1	16	
				1	3	
				1	20	
				1	12	

				1	8	
				1	6	
				1	6	
				1	3	
				1	10	
				1	10	

				1	6	
				1	10	
				1	6	
				1	3	
				1	3	
				1	3	

				1	3	
				1	3	



				1	3	
				1	3	

				1	3	
1				1	3	
2						
3	0	0	0	23	158	0

C-36	C-37	C-38	C-39	C-40	C-41	C-42
				14	6	6
				14	6	6
				10	5	5
				12	6	6
				13	6	6

				12	6	6
				12	6	6
				12	6	6
				8	4	4
				17	8	8
				12	6	6

				8	4	4
				8	4	4
				10	5	5
				10	5	5
				4	2	2
				6	3	3

				6	3	3
				6	3	3

				9	4	4
				9	4	4
				6	3	3
				6	3	3

				6	3	3
				6	3	3
				8	4	4
				11	5	5
				11	5	5
				6	3	3
0	0	0	0	272	131	131

C-43	C-44	C-45	C-46
6		1	1
6		1	1
5		1	1
6		1	1
6		1	1

6		1	1
6		1	1
6		1	1
4		1	1
8		1	1
6		1	1

4		1	1
4		1	1
5		1	1
5		1	1
2		1	1
3		1	1

3		1	1
3		1	1

4		1	1
4		1	1
3		1	1
3		1	1

3		1	1
3		1	1
4		1	1
5		1	1
5		1	1
3		1	1
131	0	29	29