

Obra		Trabajos por ejecutar
RESIDENCIA GENERAL DE CARRETERAS FEDERALES		
1.-	Carretera: Chihuahua - parral (vc) Tramo: Chihuahua - parral (vc) Sub-tramo: km. 145+500 al km 155+500 Origen: Nvo. Palomas	Trabajos de modernización mediante la ampliación del cuerpo actual a una sección de 12 mts de ancho de corona en la carretera: chihuahua a parral (vc), Subtramo: del km. 145+500 al km 155+500, ejecutando trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, trabajos diversos y señalamiento, en el Estado de Chihuahua.
2.-	Carretera: Chihuahua - Parral (vc) Tramo: Est. Palomas- San Francisco de satevo Sub-tramo: km. 17+500 al km. 19+818 Origen: Nvo. Palomas	Construcción de un cuerpo nuevo de 10.5 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamiento interior de 1m y exterior de 2.5 m en la carretera: Chihuahua – Parral, tramo: Est. Palomas- San Francisco de satevo del km. 17+500 al km. 19+818, ejecutando trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, trabajos diversos y señalamiento en el estado de chihuahua.
3.-	Carretera: Durango-Parral Tramo: T. San Juan del Rio - Matamoros Sub-tramo: Lim Edos. Dgo/Chih – Matamoros del km. 382+500 al km. 385+710, Origen: Durango	Modernización mediante la Ampliación del cuerpo actual a una sección de 12mts de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada y acotamientos laterales de 2.5 mts de la carretera Durango-Parral tramo:T. San Juan del Rio - Matamoros Subtramo : Lim Edos. Dgo/Chih – Matamoros del km. 382+500 al km. 385+710, ejecutando trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, obras complementarias y señalamientos en el Estado de Chihuahua.
4.-	Carretera: Chihuahua - parral (vc) Tramo: Chihuahua- parral (vc) Sub-tramo: Km. 155+500 al km 160+500 Origen: Nvo. Palomas	Trabajos de modernización mediante la ampliación a 12.0 m. del cuerpo actual en el tramo de Chihuahua-Parral (vía corta), del km. 155+500 al km. 160+500, ejecutando trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, trabajos diversos y señalamiento, en el Estado de Chihuahua.
5-	Carretera: Nuevo casas grandes – Puerto palomas Tramo: Nuevo casa grandes – Janos Sub-tramo: Km 216+000 al Km 221+500 Origen: El sueco	Modernización mediante la Ampliación del cuerpo actual a una sección de 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros, de la carretera Nuevo Casas Grandes-Puerto Palomas, tramo Nuevo Casas Grandes-Janos, subtramo Del Km 216+000 al Km 221+500, ejecutando trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, obras complementarias y señalamiento, en el Estado de Chihuahua.
6.-	Carretera: Jiménez – Chihuahua Tramo: Delicias – chihuahua Sub-tramo: Km. 186+000 al km 192+500(CPO B) Origen: Jimenez	Modernización y Ampliación de la carretera Jiménez - Chihuahua, tramo: Delicias-Chihuahua del Km. 186+000 al Km. 192+500 cuerpo izquierdo (B), mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, puentes, trabajos diversos y señalamiento, en el Estado de Chihuahua.
RESIDENCIA GENERAL DE CONSERVACION DE CARRETERAS		

7.-	Carretera: Chihuahua – Cd. Juárez Tramo: Villa ahumada- Cd Juárez (Cpo A) Sub-tramo: km. 315+000 al km. 323+000 Origen:Chihuahua	Trabajos de Conservación periódica mediante recuperación de pavimento y carpeta en 8 kms Subtramo km. 315+000 al km. 323+000 tramo: Villa ahumada- Cd Juárez (Cpo A), Carretera: Chihuahua – Cd. Juárez en el Estado de Chihuahua.
8.-	Carretera: Cd. Juárez –Janos Tramo: Cd. Juárez- Janos Sub-tramo: km 50+000 al km. 60+000 Origen:Cd Juarez	Trabajos de Conservación periódica mediante recuperación de pavimento y carpeta en 10 kms Subtramo: km 50+000 al km. 60+000 tramo: Cd. Juárez- Janos carretera: Cd. Juárez –Janos Edo. Chihuahua.
9.-	Carretera: El sueco –Janos Chihuahua Tramo: El sueco- Flores Magón Sub-tramo: km. 7+000 al km. 11+000 Origen:El sueco	Trabajos de Conservación periódica mediante recuperación de pavimento y carpeta en 4 kms, Subtramo: km. 7+000 al km. 11+000, tramo: el sueco- Flores Magón; carretera: el sueco –Janos Chihuahua.
10.-	Carretera: Chihuahua- Hermosillo Tramo: Cuauhtémoc Lim. De Edos. Chih/Son Sub-tramo: km. 280+000 al km. 295+00 Origen:Chihuahua	Trabajos de Conservación periódica , Subtramo: km. 280+000 al km. 295+000; tramo: Cuauhtémoc Lim. De Edos. Chih/Son; carretera: Chihuahua - Hermosillo.
11-	Carretera: Aldama – Ojinaga Obra: Puente el mezquite Sub-tramo:km 200+400 – km 200+440.9 Origen:Chihuahua	Reconstrucción del Puente el mezquite (Aldama – Ojinaga), km. 200+400
12.-	Carretera: Chihuahua - Ojinaga Obra: Puente Valverde Sub-tramo: Km. 204+900- km 204+919.2 Origen:Chihuahua	Reconstrucción del Puente Valverde (Chihuahua - Ojinaga) Km. 204+900
13-	Carretera: Villa Ahumada- Cd. Juárez Obra: Paso superior cementos Sub-tramo: km. 330+300- km 330+351 Origen:Chihuahua	Reconstrucción del Paso superior cementos, tramo: Villa Ahumada- Cd. Juárez, km. 330+300

TOTAL DE ENSAYES

C-1.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para cuerpo de terraplén
C-2.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa subyacente
C-3.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa subrasante
C-4.-	Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación en materiales de cuerpo de terraplén
C-5.-	Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación en capa subyacente
C-6.-	Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa subrasante
C-7.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa de sub-base
C-8.-	Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa de sub-base
C-9.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa de base hidráulica
C-10.-	Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa de base hidráulica

C-11.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad en emulsión asfáltica
C-12.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad en cemento asfáltico
C-13.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad en asfalto modificado
C-14.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad en emulsión asfáltica modificada
C-15.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad en asfalto grado PG
C-16.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo para mezcla asfáltica
C-17.-	Muestreo, ensaye e informa de calidad de mezcla asfáltica Marshall
C-18.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo para mezcla asfáltica
C-19.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de mezcla asfáltica
C-20.-	Informe de temperaturas de tendido y compactación
C-21.-	Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capas asfálticas
C-22.-	Determinación de acabados en capas asfálticas de rodadura
C-23.-	Determinación del índice de perfil
C-24.-	Determinación del coeficiente de fricción
C-25.-	Determinación de la susceptibilidad a la humedad y a la deformación permanente por rodadura con el analizador (HWT), e
C-26.-	Determinación del Valor de Azul de Metileno Para Filler y Finos
C-27.-	Revisión e informe de la aplicación de riego de impregnación
C-28.-	Revisión e informe de la aplicación de riego de liga
C-29.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo para riego de sello
C-30.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo tratado
C-31.-	Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor del material tratado
C-32.-	Resistencia a la compresión simple e informe de probetas con material estabilizador
C-33.-	Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo para concreto hidráulico
C-34.-	Muestreo, ensaye e informe de concreto hidráulico fresco y endurecido
C-35.-	Determinación de acabados en capas de concreto hidráulico de rodadura
C-36.-	Determinación del índice de perfil
C-37.-	Determinación del coeficiente de fricción
C-38.-	Muestreo y envío de pintura para señalamiento horizontal
C-39.-	Muestreo y envío de acero de refuerzo para puentes
C-40.-	Informe quincenal de la verificación de calidad realizada por obra, para presentar los resultados obtenidos,
C-41.-	Informe del análisis comparativo entre el control y la verificación de calidad de terracerías y capas de pavim
C-42.-	Informe del análisis comparativo entre el control y la verificación de calidad de la resistencia de concreto hi
C-43.-	Informe de la verificación de los procesos constructivos de los conceptos de la obra.
C-44.-	Informe de la calidad de acabados en la capa de rodadura
C-45.-	Informe final de verificación de calidad efectuada en una obra
C-46.-	Informe ejecutivo de verificación de calidad

C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	C-14	C-15	C-16	C-17
5	4	4	33	33	33	0	0	7	33	2	4	0	0	3	10	10
6	0	2	32	0	8	2	8	1	8	2	0	0	0	1	1	1
4	2	3	11	11	11	0	0	2	11	2	1	0	0	1	3	3
3	2	2	17	17	17	0	0	3	17	2	2	0	0	2	5	5
3	3	2	18	18	18	0	0	5	18	2	2	0	0	2	5	5
3	3	2	22	22	22	0	0	4	22	2	0	0	0	4	0	0
24	14	15	133	101	109	2	8	22	109	12	9	0	0	13	24	24
C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	C-14	C-15	C-16	C-17

C-18	C-19	C-20	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27	C-28	C-29	C-30	C-31	C-32
0	0	49	47	0	1	1	0	0	13	12	0	0	0	0
0	0	4	5	0	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0
0	0	13	15	0	1	1	0	0	4	4	0	0	0	0
0	0	25	23	0	1	1	0	0	7	6	0	0	0	0
0	0	26	26	0	1	1	0	0	8	8	0	0	0	0
6	6	28	30	0	1	1	1	6	8	10	0	0	0	0
6	6	145	146	0	6	6	1	6	43	41	0	0	0	0
C-18	C-19	C-20	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27	C-28	C-29	C-30	C-31	C-32

0	0	9	19	0	1	1	0	0	7	5	0	14	54	22
0	0	7	23	0	1	1	0	0	7	5	0	14	66	22
0	0	3	9	0	1	1	0	0	3	1	0	5	26	8
0	0	4	35	0	2	2	0	0	11	5	0	18	100	29
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	23	86	0	5	5	0	0	28	16	0	51	246	81

6	6	168	232	0	11	11	1	6	71	57	0	51	246	81
---	---	-----	-----	---	----	----	---	---	----	----	---	----	-----	----

C-33	C-34	C-35	C-36	C-37	C-38	C-39	C-40	C-41	C-42	C-43	C-44	C-45	C-46
4	10	0	0	0	1	1	16	0	0	0	0	1	1
4	2	0	0	0	1	1	10	0	0	0	0	1	1
2	4	0	0	0	1	1	10	0	0	0	0	1	1
2	6	0	0	0	1	1	19	0	0	0	0	1	1
2	8	0	0	0	1	1	16	0	0	0	0	1	1
2	5	0	0	0	1	1	18	0	0	0	0	1	1
16	35	0	0	0	6	6	89	0	0	0	0	6	6
C-33	C-34	C-35	C-36	C-37	C-38	C-39	C-40	C-41	C-42	C-43	C-44	C-45	C-46

0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	0	1	0	11	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	0	0	1	1
2	2	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	1
2	2	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	1
2	2	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	1
6	6	0	0	0	4	3	44	0	0	0	0	7	7

22	41	0	0	0	10	9	133	0	0	0	0	13	13
-----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	----------	------------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------