

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General Adjunta de Desarrollo Técnico
Dirección de Evaluación Tecnológica

Oficio No. 3.3.- 394

Ciudad de México, a 13 de noviembre de 2017

JORGE EDUARDO RODRÍGUEZ BOTERO

Gerente de Negocio CENOVAL – ROAD STEEL

Gonvarri MS COLOMBIA S.A.S.

Presente



En atención a su solicitud de aprobación del sistema de contención lateral denominado "BMS2-TL3 SINGLE STEEL GUARDRAIL", para un nivel de contención NC-3, con la siguiente descripción y características generales:

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

- Nombre: "BMS2-TL3 SINGLE STEEL GUARDRAIL"
- Tipo: Barrera de orilla de corona, semirrígida (deflexión dinámica de 1.24 m)
- Nivel de contención: NC-3, conforme al Manual para la Evaluación de Equipos de Seguridad de la Asociación Americana de Carreteras Estatales y Transportes Oficiales (MASH:2009) de los Estados Unidos de América, para un nivel de ensayo TL-3.
- Fabricante: Gonvarri MS COLOMBIA S.A.S.
- País de origen: Colombia

Características generales del dispositivo ensayado en el laboratorio Fundación para la Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía:

- Valla doble onda fabricada a partir de chapa de acero laminado en caliente, Clase 33 para el acero base cumpliendo con la normativa de Asociación Americana de Ensayo de Materiales (ASTM) A 570 y Clase A para el espesor nominal del acero base, de acuerdo con la norma Asociación Americana de Oficiales de Carreteras Estatales y Transportes (AASHTO) M180.

Continúa al reverso
Juan Girardo
RECEBÍ ORIGINAL
ENERO 17/2018

- Barrera fabricada íntegramente a partir de chapa de acero laminado en caliente, Clase 2 y Grado 70 para el acero base de acuerdo con la Norma ASTM A 607 y Clase A para el espesor nominal del acero base de acuerdo con la Norma AASHTO M180.
- Postes C-125, con acero S 235JR, conforme a ASTM A 36, de 4.5mm de espesor y 1702 cm de longitud, separados entre sí 1905 cm.
- Tornillos de cabeza redonda M16x30 y M16x40, fabricados en acero, con una composición química y características mecánicas conforme a la Norma ASTM A 307, para el Grado A.
- Tuercas M.16, con una composición química y características mecánicas conforme a la Norma ASTM A 563 Clase 5.
- Arandelas planas circulares, con características mecánicas conforme a la Norma ISO 7091.
- Arandelas rectangulares y cuadradas a partir de chapa de acero de Grado 33 conforme a la Norma ASTM A 570.

La Dirección General de Servicios Técnicos con fundamento en el artículo 19 fracciones III, IV, VII, VIII, XIII, XV, XVIII y XXVII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como en el inciso 12 de la NOM-037-SCT2-2012 "Barreras de protección en carreteras y vialidades urbanas", llevó a cabo la revisión y análisis de la información que presentó su representada, y concluye que el dispositivo antes descrito puede ser utilizado en las carreteras y vialidades urbanas, conforme a las características y nivel de contención para el cual fue probado.

Aprovecho la ocasión para enviar a usted un cordial saludo.

Atentamente,
El Director General



Ing. Jesús Felipe Verdugo López

C.c.p.- Mtro. Óscar Callejo Silva. - Subsecretario de Infraestructura. - Presente.
Ing. G. Gustavo Manzo García. - Director de Evaluación Tecnológica. - Oficinas.

GGMG/SGHA

