

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General Adjunta de Desarrollo Técnico
Dirección de Evaluación Tecnológica

Oficio No. 3.3.- 303

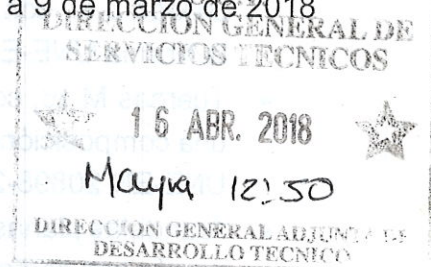
Ciudad de México, a 9 de marzo de 2018

JORGE EDUARDO RODRÍGUEZ BOTERO

Gerente de Negocio CENOVIAL – ROAD STEEL

Gonvarri MS COLOMBIA S.A.S.

Presente



En atención a su solicitud de aprobación del dispositivo de seguridad lateral denominado "TRIONDA S2-TL4N", para un nivel de contención NC-4 conforme a lo establecido en la NOM-037-SCT2-2012, el cual tiene la siguiente descripción y características generales:

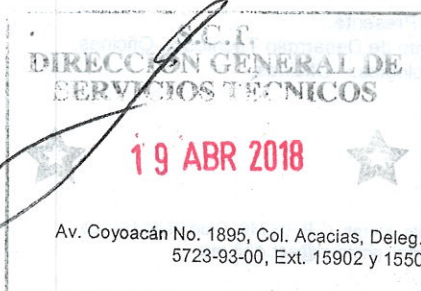
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

- Nombre: "TRIONDA S2-TL4N"
- Clasificación según su deflexión dinámica: Semirrígida (deflexión dinámica de 1.094 m)
- Nivel de contención: NC-4, conforme al Reporte 350 Procedimientos Recomendados para Evaluar el Desempeño de los Dispositivos de Seguridad de Carreteras del Programa Nacional de Cooperación e Investigación de Carreteras de los Estados Unidos de América (NCHRP350), para un nivel de ensayo TL-4.
- Fabricante: Gonvarri MS COLOMBIA S.A.S.
- País de origen: Colombia

Características generales de la barrera de tres crestas ensayada en el laboratorio Fundación para la Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía:

- Valla de triple onda laminado en caliente, de acero no aleado, conforme a las especificaciones establecidas en la Norma Europea UNE EN 10 025, grado S355JR, con dimensiones de 4130 x 757 x 86 mm, espesor de 2.5 mm.

[Handwritten signature]



Av. Coyoacán No. 1895, Col. Acacias, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03240, Ciudad de México
5723-93-00, Ext. 15902 y 15502, e-mail: gmanzo@sct.gob.mx

Continúa al reverso ...

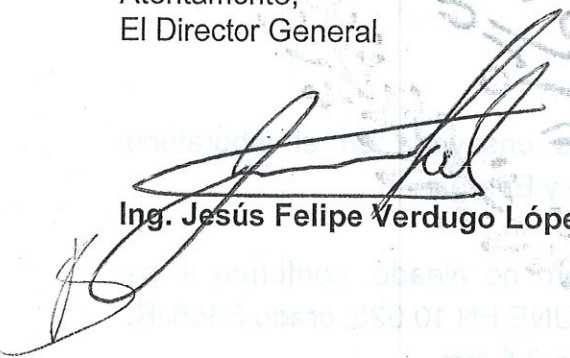
Jorge E. Rodríguez Botero
10-04-2018

- Postes C-125, separados entre sí 1905 mm longitud de 1702 mm, espesor de 4.5 mm, grado S235JR, conforme a las especificaciones de la Norma Europea UNE EN 10 025.
- Tornillo de cabeza redonda y cuello oval TBC M16 x 30, fabricados en acero con calidad 5.8., con una composición química y características mecánicas conforme a la Norma UNE-EN ISO 898-1.
- Tornillo de cabeza redonda y cuello oval CRF-10 M16 x 40, fabricados en acero con calidad 5.8., con una composición química y características mecánicas conforme a la Norma UNE-EN ISO 898-1.
- Tuercas M.16, conforme a la Norma Europea UNE-EN 4034, calidad mínima 5, con una composición química y características mecánicas conforme a la Norma Europea UNE-EN 20898-2.
- Arandelas planas circulares, con clase de dureza mínima 100 Hv, con características mecánicas conforme a la Norma UNE-EN ISO 7091.
- Arandelas planas rectangulares M16 y cuadradas de 35 x 35 x 5 M16, fabricadas a partir de chapa de acero, conforme a la Norma Europea UNE-EN 10.025, con características mecánicas iguales o superiores a las de grado S235JR.

La Dirección General de Servicios Técnicos con fundamento en el artículo 19 fracciones III, IV, VII, VIII, XIII, XV, XVIII y XXVII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como en el inciso 12 de la NOM-037-SCT2-2012 "Barreras de protección en carreteras y vialidades urbanas", llevó a cabo la revisión y análisis de la información que presentó su representada, y concluye que el dispositivo antes descrito, puede ser utilizado en las carreteras y vialidades urbanas, conforme a las características y nivel de contención para el cual fue probado y autorizado por esta Dirección General.

Aprovecho la ocasión para enviar a usted un cordial saludo.

Atentamente,
El Director General


Ing. Jesús Felipe Verdugo López

C.c.p.- Mtro. Óscar Callejo Silva. - Subsecretario de Infraestructura. - Presente.
M.I. Vinicio Andrés Serment Guerrero.- Director General Adjunto de Desarrollo Técnicos.- Oficinas.
Ing. G. Gustavo Manzo García. - Director de Evaluación Tecnológica. - Oficinas.
Archivo DGST.-0244

VASG/GGMG/SGHA


Av. Coyoacán No. 1895, Col. Acacias, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03240, Ciudad de México
5723-93-00, Ext. 15902 y 15502, e-mail: gmanzo@sct.gob.mx