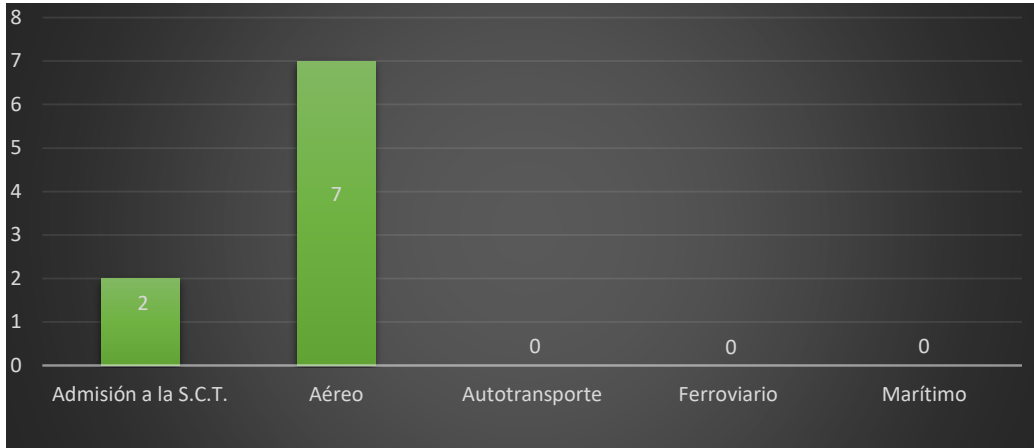


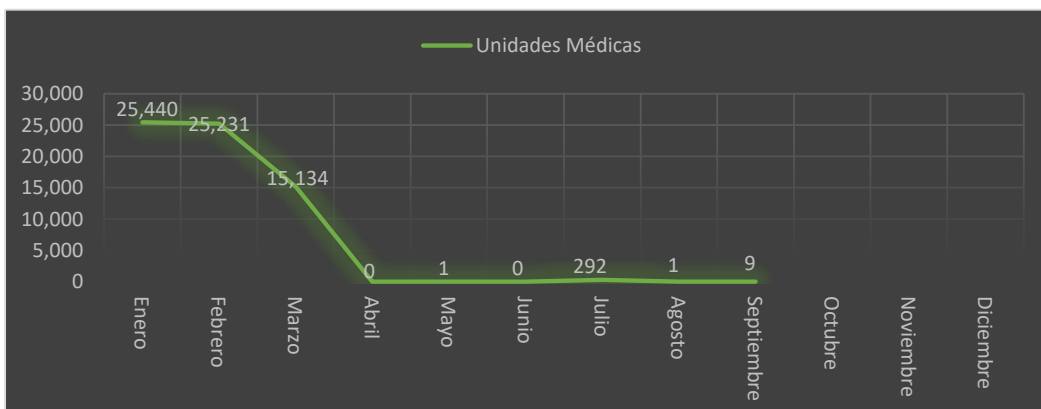
### Exámenes Psicofísicos Integrales

	Unidades Médicas
Admisión a la S.C.T.	2
Aéreo	7
Autotransporte	0
Ferroviario	0
Marítimo	0
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>

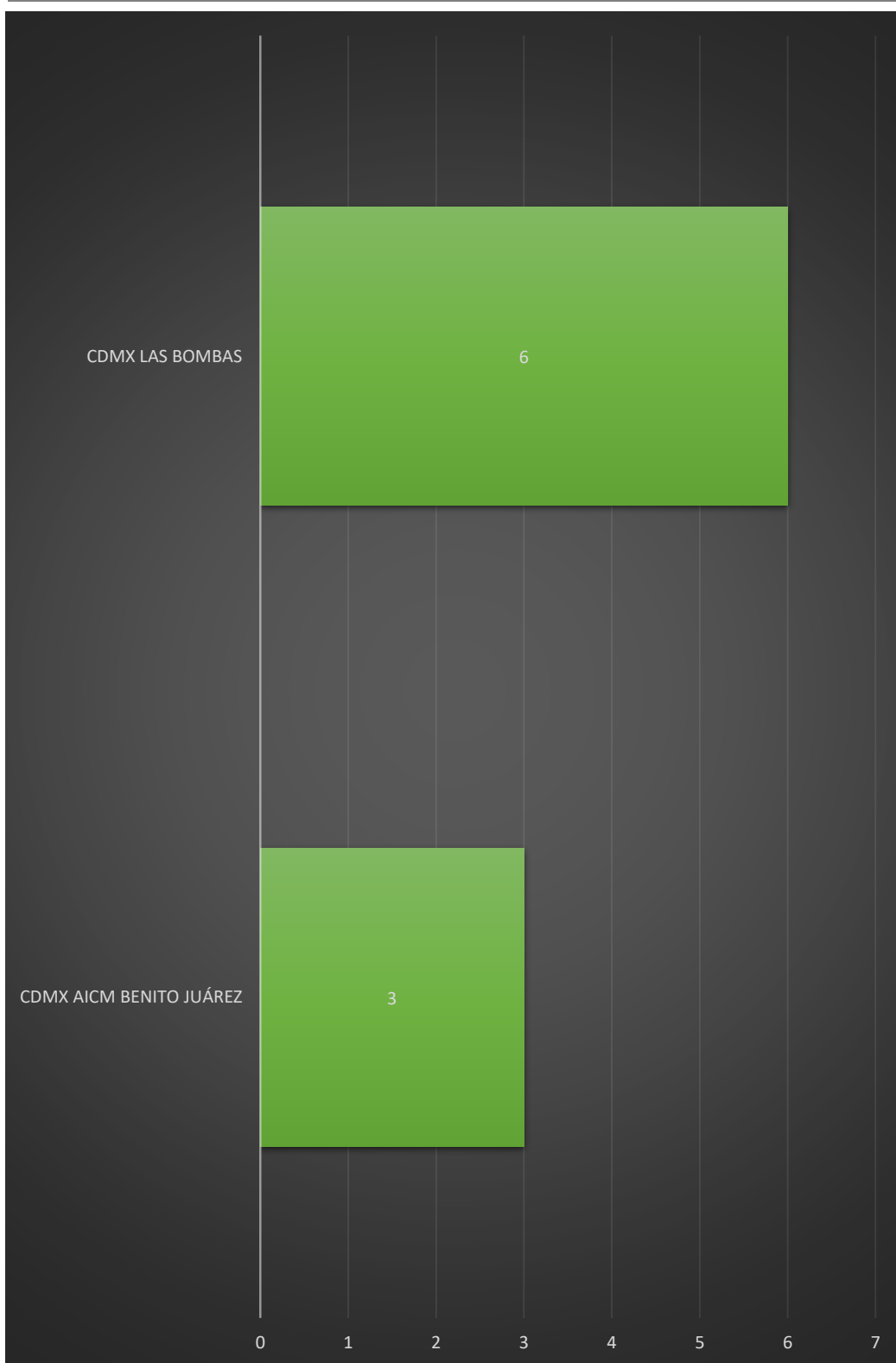


### Productividad Mensual

	Unidades Médicas
Enero	25,440
Febrero	25,231
Marzo	15,134
Abril	0
Mayo	1
Junio	0
Julio	292
Agosto	1
Septiembre	9
Octubre	
Noviembre	
Diciembre	
<b>TOTAL</b>	<b>66,108</b>

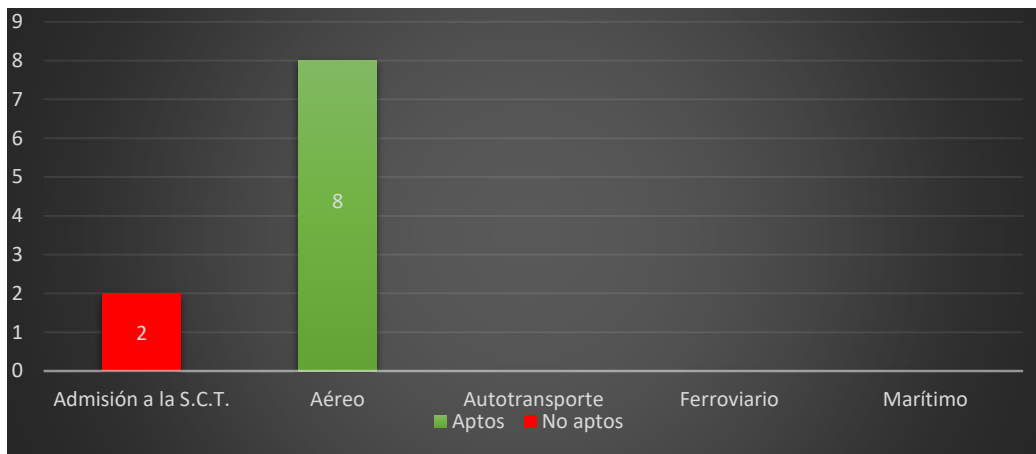


### Exámenes Psicofísicos Integrales en Unidades Médicas



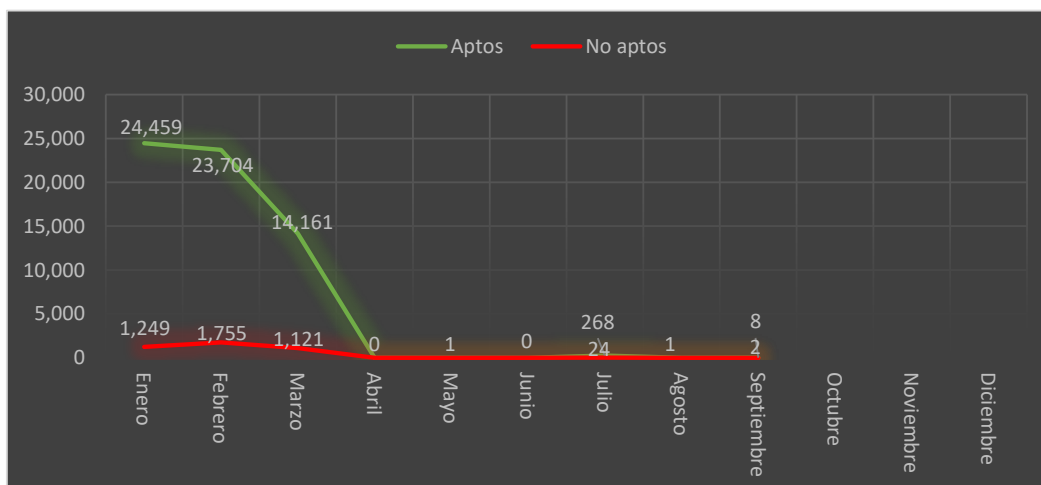
### Dictámenes de Exámenes Psicofísicos Integrales

	Aptos	No aptos	Total
Admisión a la S.C.T.	0	2	2
Aéreo	8	0	8
Autotransporte	0	0	0
Ferrovionario	0	0	0
Marítimo	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

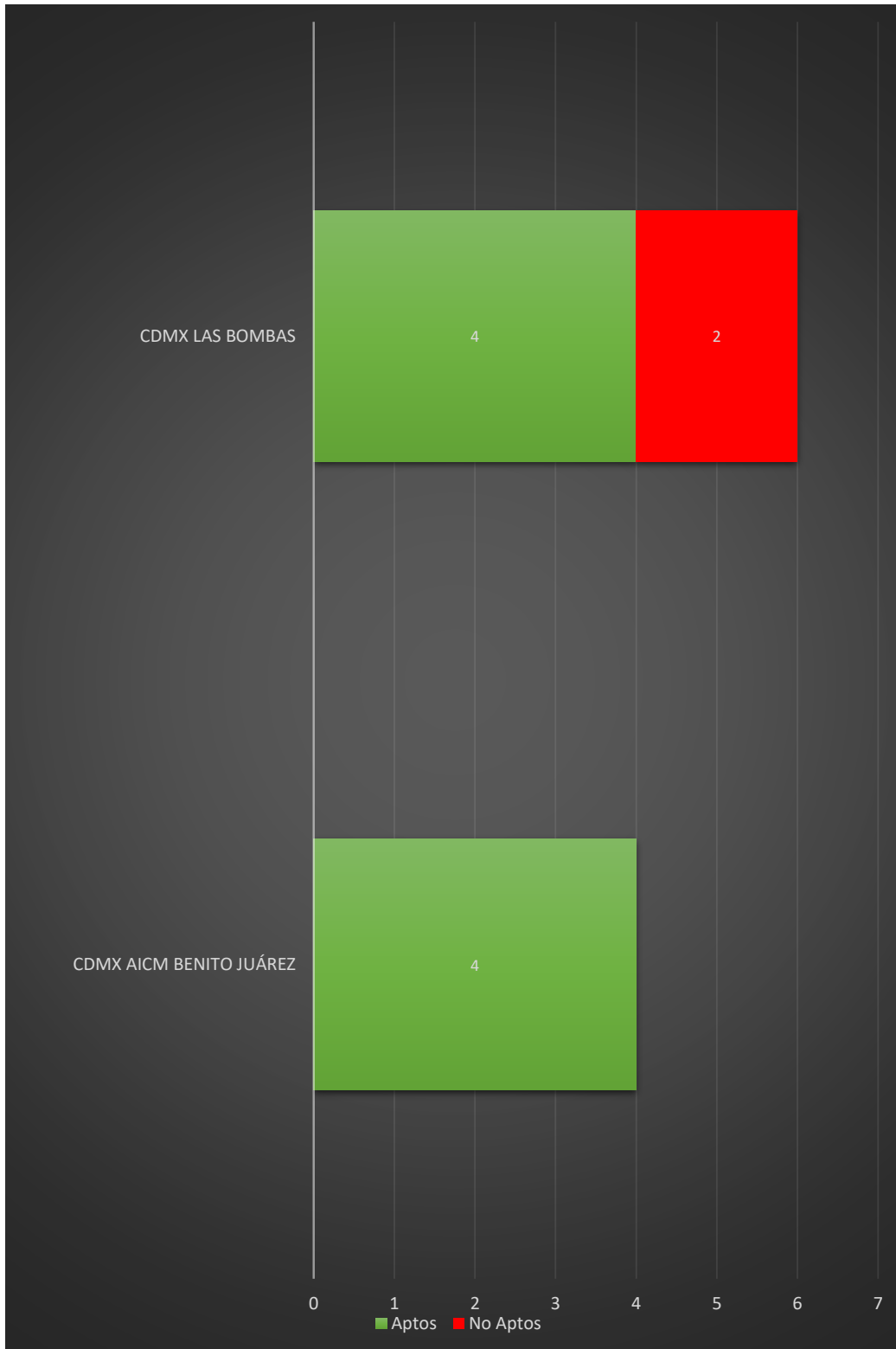


### Productividad Mensual

	Aptos	No aptos	Total
Enero	24,459	1,249	25,708
Febrero	23,704	1,755	25,459
Marzo	14,161	1,121	15,282
Abril	0	0	0
Mayo	0	1	1
Junio	0	0	0
Julio	268	24	292
Agosto	0	1	1
Septiembre	8	2	10
Octubre	0	0	0
Noviembre	0	0	0
Diciembre	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>62,600</b>	<b>4,153</b>	<b>66,753</b>

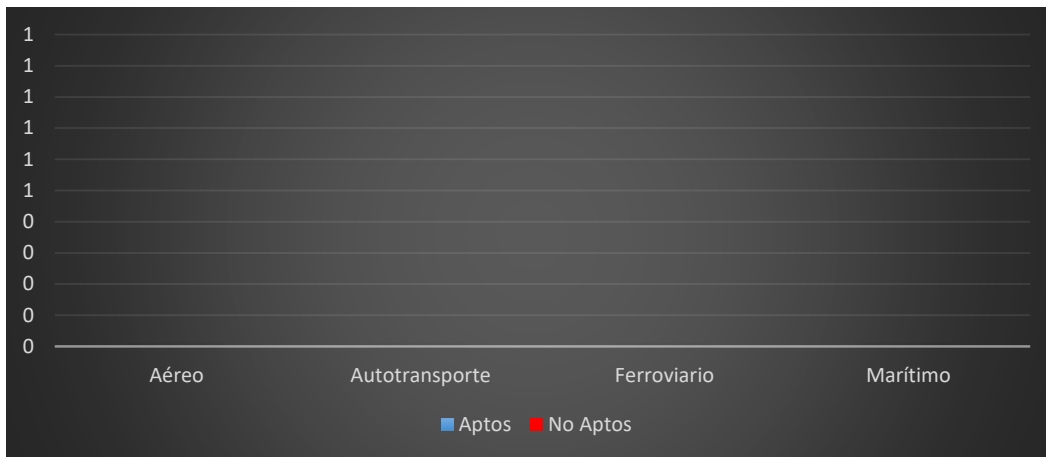


Dictámenes de Exámenes Psicofísicos Integrales en Unidades Médicas



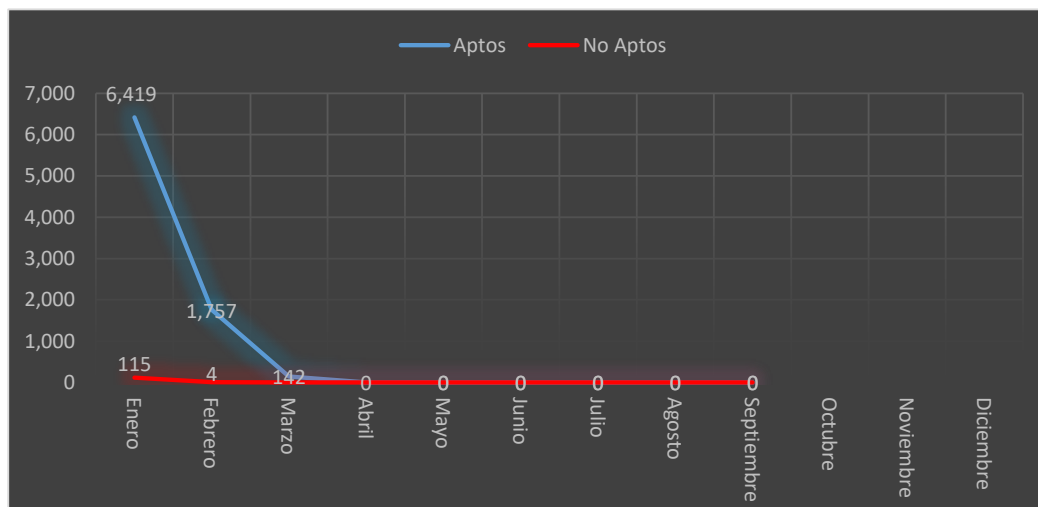
### Exámenes Médicos en Operación

	Aptos	No Aptos	Total
Aéreo	0	0	0
Autotransporte	0	0	0
Ferrovionario	0	0	0
Marítimo	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



### Productividad Mensual

	Aptos	No Aptos	Total
Enero	6,419	115	6,534
Febrero	1,757	4	1,761
Marzo	142	0	142
Abril	0	0	0
Mayo	0	0	0
Junio	0	0	0
Julio	0	0	0
Agosto	0	0	0
Septiembre	0	0	0
Octubre	0	0	0
Noviembre	0	0	0
Diciembre	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>8,318</b>	<b>119</b>	<b>8,437</b>



**Exámenes Toxicológico por Modo de Transporte**

	Análisis	Pruebas Rápidas	Total Exámenes
Aéreo	0	0	0
Autotransporte	0	0	0
Ferroviario	0	0	0
Marítimo	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Productividad Mensual**

	Análisis	Pruebas Rápidas	Total
Enero	164	264	428
Febrero	0	882	882
Marzo	0	1,236	1,236
Abril	0	0	0
Mayo	0	0	0
Junio	0	0	0
Julio	0	0	0
Agosto	0	0	0
Septiembre	0	0	0
Octubre	0	0	0
Noviembre	0	0	0
Diciembre	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>164</b>	<b>2,382</b>	<b>2,546</b>

