

# SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



## PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2 0 1 5





PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

2 0 1 5



# PRESENTACIÓN



## PRESENTACIÓN

A fin de dar a conocer los resultados primordiales en el desarrollo del Sector, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presenta el documento estadístico “Principales Estadísticas del Sector de Comunicaciones y Transportes 2015”.

Esta publicación anual de formato ejecutivo, reúne las estadísticas más relevantes relacionadas con la infraestructura, flota y equipos disponibles, así como los logros en la operación de los servicios.

Además, incluye datos de la inversión pública y privada ejercida por Subsector, al igual que comparativos internacionales de algunas de las variables e indicadores seleccionados de este Sector.

Contiene cincuenta y dos tablas, así como 93 gráficos y cuatro mapas actualizados con cifras definitivas de 2014 y en algunos casos, con cifras estimadas al cierre de 2015.

Para su elaboración se recibió el apoyo de veintitrés fuentes de información que producen e integran información estadística relacionada con este Sector, motivo por el cual se agradece la participación y contribución de todas ellas.





DIRECTORIO DE  
LAS DEPENDENCIAS  
GENERADORAS DE  
INFORMACIÓN



## COORDINACIÓN DE LAS PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2015

### DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA Y CARTOGRAFÍA

- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transporte
- Subsecretaría de Comunicaciones
- Oficialía Mayor
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>a/</sup>
- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
- Dirección General de Aeronáutica Civil
- Dirección General de Puertos
- Dirección General de Marina Mercante
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Telecomunicaciones de México
- Servicio Postal Mexicano
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- Grupo Aeroportuario del Sureste
- Grupo Aeroportuario Centro-Norte
- Grupo Aeroportuario del Pacífico
- Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
- Satélites Mexicanos

<sup>a/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaba: Coordinación del Sistema Nacional e-México.



## ÍNDICE GENERAL

<b>Presentación</b>	<b>5</b>
<b>Directorio de las Dependencias Generadoras de la Información</b>	<b>9</b>
<b>Índice</b>	<b>11</b>
<b>1. Sector comunicaciones y transportes</b>	
• Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos.	15
• Inversión Pública y Privada en el Sector Comunicaciones y Transportes.	15
<b>2. CARRETERO</b>	
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Carretera a Precios Corrientes y Constantes.	19
• Longitud de la Red Nacional Carretera por Tipo de Camino, Estado Superficial y por Carriles.	19
• Longitud de la Red de Cuota Responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	20
• Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Longitud de Red Carretera.	21
• Vehículos Registrados en las Casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	22
• Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo.	22
<b>3. TRANSPORTES</b>	
• Flota y Años de Antigüedad, así como Empresas del Autotransporte Federal.	25
• Indicadores Seleccionados del Autotransporte Federal de Pasajeros y Carga.	26
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria a Precios Corrientes y Constantes.	27
• Longitud de Vías y Equipo del Transporte Ferroviario.	27
• Velocidad Promedio, Pasajeros y Carga del Sistema Ferroviario Nacional.	28
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Aeroportuaria a Precios Corrientes y Constantes.	29
• Infraestructura Aeroportuaria y Flota Aérea.	29
• Pasajeros Atendidos y Operaciones Registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios.	30
• Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Operaciones.	30
• Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Pasajeros.	31
• Pasajeros y Carga Transportados por las Empresas Aéreas en Servicio Regular Nacional e Internacional.	31
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria a Precios Corrientes y Constantes.	32
• Infraestructura Portuaria, Número de Puertos por Litoral, Barcos Abanderados y Flota Mercante Mexicana.	32
• Los Cinco Principales Puertos por Litoral Según su Longitud en Obras de Protección y Atraque, así como Áreas de Almacenamiento.	33
• Flota Mercante por Tipo de Buque y Uso.	33

•	Movimiento Portuario de Pasajeros, Carga y Contenedores TEU's.	34
•	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Crucero por Litoral.	35
•	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Transbordador por Litoral.	36
•	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Carga por Litoral.	37
•	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Contenedores por Litoral.	38
•	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de la Carga General.	39
•	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de Contenedores por Área de Operación.	39
<b>4.</b>	<b>COMUNICACIONES</b>	
•	Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Comunicaciones a Precios Corrientes y Constantes.	43
•	Infraestructura y Cobertura del Servicio de Telefonía Fija.	43
•	Indicadores del Servicio Telefónico de Larga Distancia.	44
•	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Fija.	44
•	Indicadores del Servicio de Telefonía Móvil.	45
•	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil.	46
•	Terminales Satelitales Instaladas para Servicios Móviles.	46
•	Capacidad Ocupada Satelital por Servicio y Satélite en Operación.	47
•	Distribución Porcentual de la Ocupación Satelital por Servicio y Sector.	48
•	Indicadores de los Servicios de Radiocomunicación PAGING y TRUNKING.	49
•	Usuarios de Internet y Cobertura del Programa México Conectado.	49
•	Estaciones de Radio y Televisión, así como Suscripciones de Televisión Restringida.	50
•	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Número de Suscripciones de Televisión Restringida por Cada 100 Habitantes.	51
•	Puntos de Servicio, Personal Ocupado y Poblaciones con Servicio Postal.	52
•	Movimiento de Correspondencia, Giros Postales y Money Orders.	53
•	Oficinas, Poblaciones y Personal Ocupado del Servicio Telegráfico.	54
•	Operaciones de Servicios Financieros Básicos Transmitidos.	54
<b>5.</b>	<b>INDICADORES INTERNACIONALES</b>	
•	Principales Indicadores de Transporte Terrestre de Carga y Pasajeros, y Accidentes en Carreteras por País Seleccionado.	57
•	Suscripciones de Telefonía Fija e Indicador de Penetración por País Seleccionado.	58
•	Suscripciones e Indicadores de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil por País Seleccionado.	59
•	Suscripciones e Indicadores de Penetración del Servicio de Internet de Banda Ancha Fija por País Seleccionado.	60
•	Porcentaje de Usuarios de Internet por País Seleccionado.	61
<b>6.</b>	<b>GLOSARIO DE TÉRMINOS</b>	
•	Glosario de términos en orden alfabético	65

SECTOR  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES





PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE,  
CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014  
(Millones de pesos de 2008)

CUADRO 1

Producto Interno Bruto *	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012 <sup>R</sup>	2013 <sup>R</sup>	2014 <sup>A</sup>
<b>Total</b>	<b>10 288 981.7</b>	<b>11 718 671.7</b>	<b>12 256 863.5</b>	<b>11 680 749.4</b>	<b>12 277 658.8</b>	<b>12 774 242.7</b>	<b>13 287 534.0</b>	<b>13 471 777.5</b>	<b>13 760 185.1</b>
<b>Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)</b>	<b>763 741.1</b>	<b>931 829.6</b>	<b>1 025 040.8</b>	<b>1 001 971.3</b>	<b>1 055 456.7</b>	<b>1 099 477.9</b>	<b>1 189 569.3</b>	<b>1 229 513.0</b>	<b>1 255 097.5</b>
- Transporte, Correos y Almacenamiento	624 735.4	677 733.9	700 557.0	650 008.4	700 119.6	728 423.2	758 002.4	776 371.5	791 935.6
- Información en Medios Masivos	139 005.7	254 095.7	324 483.8	351 962.9	355 337.1	371 054.7	431 566.9	453 141.5	463 161.9

NOTA: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

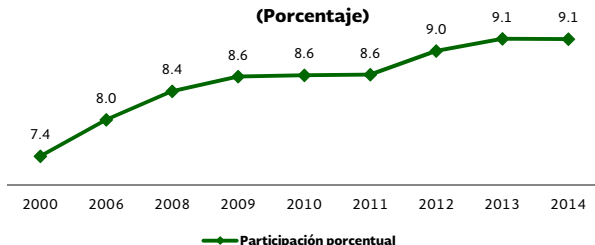
\* Consultar glosario de términos.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

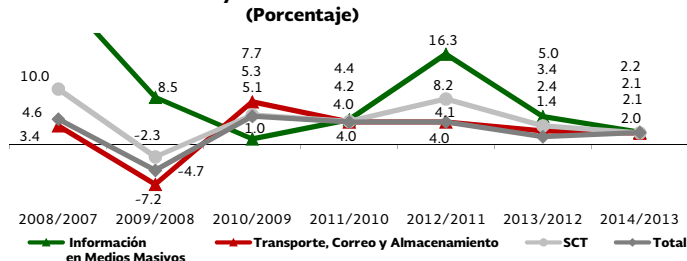
<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

**Participación del PIB relativo a Transportes y Comunicaciones respecto del Producto Interno Bruto Total (Porcentaje)**



**Comparativo de tasas de crecimiento anual del PIB Total y PIB relativo a Transportes y Comunicaciones (Porcentaje)**



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015  
(Millones de pesos)

CUADRO 2

Sector	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>R</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Total Sector</b>	<b>69 416.3</b>	<b>92 228.0</b>	<b>114 759.6</b>	<b>163 679.0</b>	<b>159 929.2</b>	<b>186 409.3<sup>g</sup></b>	<b>196 233.9<sup>g</sup></b>	<b>219 783.5</b>	<b>251 234.1</b>
- Pública	12 867.9	35 875.0	60 204.0	73 452.1	78 175.7	76 817.8 <sup>g</sup>	78 830.2 <sup>g</sup>	89 313.8	112 970.9
- Privada	56 548.4	56 353.0	54 555.6	90 226.9	81 753.5	109 591.5 <sup>g</sup>	117 403.7 <sup>g</sup>	130 469.7	138 263.2
<b>Transportes</b>	<b>19 499.0</b>	<b>51 686.9</b>	<b>75 478.6</b>	<b>85 849.8</b>	<b>92 172.8</b>	<b>92 161.0<sup>g</sup></b>	<b>99 976.8<sup>g</sup></b>	<b>121 745.6</b>	<b>149 051.3</b>
- Pública	12 392.7	35 652.5	59 986.6	70 679.2	73 876.4	72 113.2 <sup>g</sup>	74 247.7 <sup>g</sup>	86 747.5	110 214.0
- Privada	7 106.3	16 034.4	15 492.0	15 170.6	18 296.4	20 047.8	25 729.1 <sup>g</sup>	34 998.1	38 837.3
<b>Comunicaciones</b>	<b>49 917.3</b>	<b>40 541.1</b>	<b>39 281.0</b>	<b>77 829.2</b>	<b>67 756.4</b>	<b>94 248.3<sup>g</sup></b>	<b>96 257.1<sup>g</sup></b>	<b>98 037.9</b>	<b>102 182.8</b>
- Pública	475.2	222.5	217.4	2 772.9	4 299.3	4 704.6	4 582.5	2 566.3	2 756.9
- Privada <sup>a</sup>	49 442.1	40 318.6	39 063.6	75 056.3	63 457.1	89 543.7 <sup>g</sup>	91 674.6 <sup>g</sup>	95 471.6	99 425.9

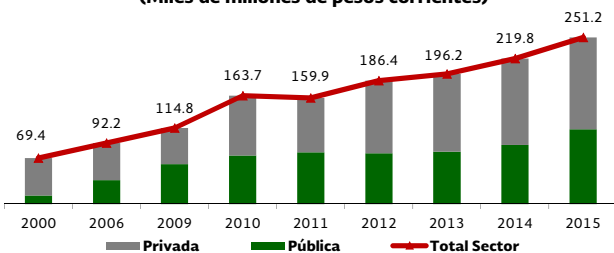
<sup>a</sup> De 2011 a 2013 las cifras fueron tomadas del "Apéndice Estadístico Ejecutivo del Sector Telecomunicaciones", publicado por el Instituto Federal de Telecomunicaciones en noviembre de 2013.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

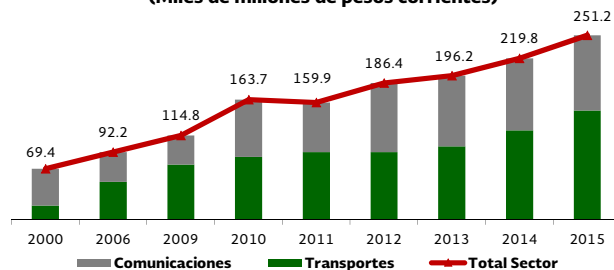
<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante e Instituto Federal de Telecomunicaciones (antes Comisión Federal de Telecomunicaciones).

**Inversión pública y privada de comunicaciones y transportes**  
(Miles de millones de pesos corrientes)



**Inversión pública y privada por subsector**  
(Miles de millones de pesos corrientes)





CARRETERO



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
**Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2009 a 2015**  
(Millones de pesos)

CUADRO 3

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Corrientes<sup>*</sup></b>	<b>54 416.6</b>	<b>145 816.8</b>	<b>331 627.0</b>	<b>56 717.5</b>	<b>65 900.1</b>	<b>67 661.3</b>	<b>67 459.2</b>	<b>73 775.1</b>	<b>89 542.4</b>	<b>88 560.9</b>
- Pública	50 764.5	116 366.9	298 535.2	49 428.1	59 761.2	62 566.5	62 127.8	64 669.2	68 915.4	64 360.9
- Privada	3 652.1	29 449.9	33 091.8	7 289.4	6 138.9	5 094.8	5 331.4	9 105.9	20 627.0	24 200.0
<b>Constantes<sup>*,a</sup></b>	<b>143 158.6<sup>R</sup></b>	<b>223 615.6<sup>R</sup></b>	<b>399 618.2<sup>R</sup></b>	<b>70 276.2<sup>R</sup></b>	<b>78 395.3<sup>R</sup></b>	<b>77 838.2<sup>R</sup></b>	<b>74 540.9<sup>R</sup></b>	<b>78 530.7<sup>R</sup></b>	<b>91 632.0</b>	<b>88 560.9</b>
- Pública	129 513.8 <sup>R</sup>	179 361.9 <sup>R</sup>	359 174.6 <sup>R</sup>	61 244.2 <sup>R</sup>	71 092.4 <sup>R</sup>	71 977.1 <sup>R</sup>	68 649.8 <sup>R</sup>	68 837.8 <sup>R</sup>	70 523.6	64 360.9
- Privada	13 644.8 <sup>R</sup>	44 253.7 <sup>R</sup>	40 443.6 <sup>R</sup>	9 032.0 <sup>R</sup>	7 302.9 <sup>R</sup>	5 861.1 <sup>R</sup>	5 891.1 <sup>R</sup>	9 692.9 <sup>R</sup>	21 108.4	24 200.0

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base Septiembre 2015=100.

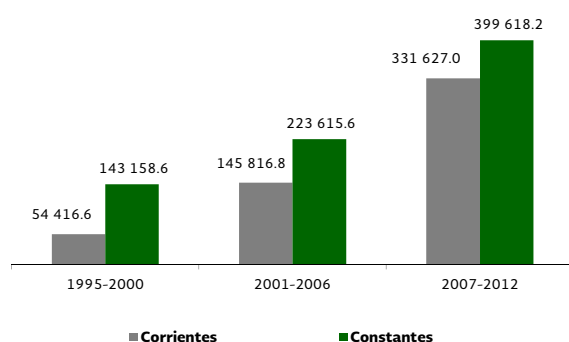
<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

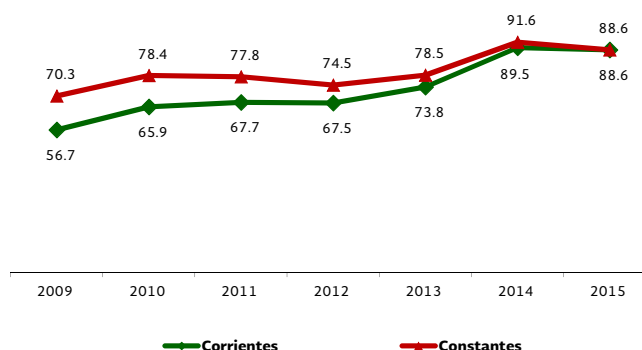
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

**Inversión pública y privada en infraestructura  
carretera acumulada por sexenio  
(Millones de pesos)**



**Inversión pública y privada en infraestructura carretera  
(Miles de millones de pesos)**



**LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**  
(Kilómetros)

CUADRO 4

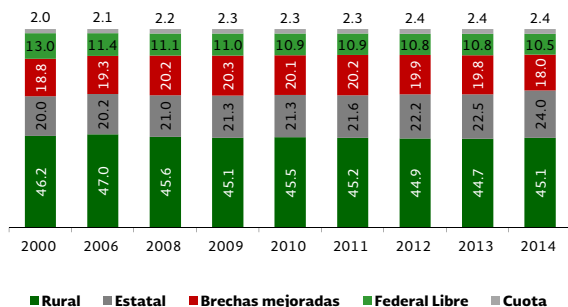
Red Nacional Carretera	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Var % 2014/2013
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>364 612</b>	<b>366 807</b>	<b>371 936</b>	<b>374 262</b>	<b>377 660</b>	<b>378 923</b>	<b>389 345</b>	2.8
<b>Por tipo de camino</b>										
Federal	48 464	48 319	48 627	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	0.5
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 064	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	3.1
- Libre	41 866	40 761	40 563	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	-0.1
Estatad	64 706	72 179	76 428	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	9.9
Rural	149 338	167 877	166 415	165 558	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	3.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	73 142	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	-6.4
<b>Por estado superficial</b>										
Pavimentado	108 488	123 354	131 245	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	4.7
Revestimiento	145 279	154 496	151 288	147 714	150 404	148 782	145 576	144 799	152 252	5.1
Terracerías	8 741	10 525	8 937	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	7.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	73 142	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	-6.4
<b>Por carriles</b>										
Dos carriles	98 275	112 026	119 271	124 185	125 764	128 320	131 722	133 285	139 956	5.0
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 974	11 972	12 640	13 041	14 499	15 044	15 283	1.6

<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

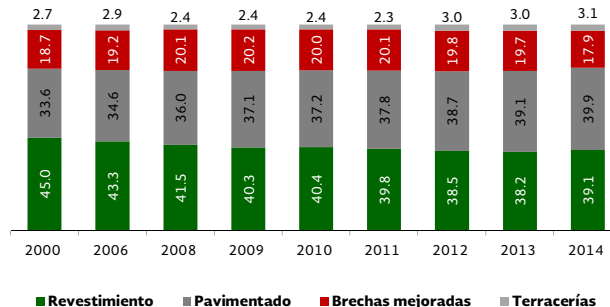
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino (Porcentaje)**



**Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial (Porcentaje)**



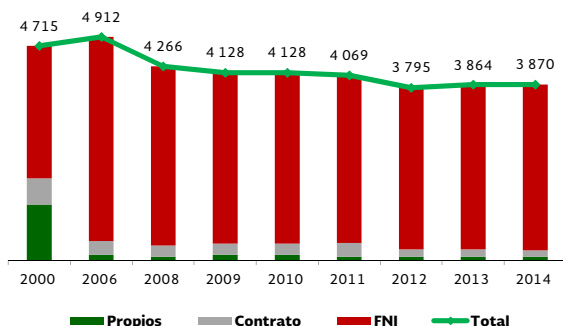
**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

**CUADRO 5**

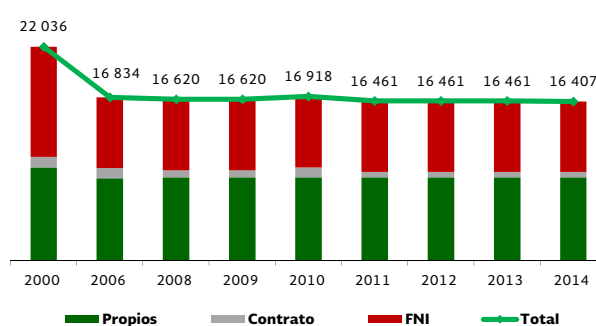
Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 715</b>	<b>4 912</b>	<b>4 266</b>	<b>4 128</b>	<b>4 128</b>	<b>4 069</b>	<b>3 795</b>	<b>3 864</b>	<b>3 870</b>
- Propios	1 226	123	77	121	121	77	83	77 <sup>b</sup>	77
- Contratados	579	304	250	250	250	308	162	162	141 <sup>c</sup>
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>a</sup>	2 910	4 485	3 939	3 757	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 <sup>d</sup>
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>22 036</b>	<b>16 834</b>	<b>16 620</b>	<b>16 620</b>	<b>16 918</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 407</b>
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contratados	1 104	1 034	714	714	1 012	555	555	555	555
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>a</sup>	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 <sup>e</sup>

<sup>a</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos)  
<sup>b</sup> Disminuye debido a que el libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI.  
<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilapancingo-Montaña Baja.  
<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla.  
<sup>e</sup> Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Ignacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión.  
 FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de caminos de CAPUFE (Kilómetros)**



**Longitud de la red de puentes de CAPUFE (Metros)**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD  
DE LONGITUD DE RED CARRETERA  
2014**

**CUADRO 6**

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>		<b>19.9</b>	
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1. Tlaxcala	72.7	I. Chihuahua	5.4
2. México	70.2	II. Coahuila de Zaragoza	5.7
3. Morelos	60.9	III. Distrito Federal	7.1
4. Colima	59.2	IV. Baja California Sur	8.1
5. Hidalgo	57.6	V. Campeche	9.7

<sup>a</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por la Subsecretaría de Infraestructura y publicada por INEGI.

**Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa  
(P/c 100 km<sup>2</sup>)**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**  
(Miles de vehículos)

CUADRO 7

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Total</b>	<b>327 477</b>	<b>452 807</b>	<b>437 887<sup>R</sup></b>	<b>437 000</b>	<b>436 977</b>	<b>439 925</b>	<b>436 391<sup>R</sup></b>	<b>426 640</b>	<b>442 707</b>
<b>Caminos</b>	<b>250 484</b>	<b>378 518</b>	<b>366 204<sup>R</sup></b>	<b>368 443</b>	<b>374 012</b>	<b>381 246</b>	<b>376 175<sup>R</sup></b>	<b>367 971</b>	<b>382 300</b>
- Propios	102 037	5 807	3 730 <sup>R</sup>	4 409	4 533	3 844	4 178	4 338	3 957
- Contratados	53 869	43 208	47 429	47 384	49 390	49 099	50 856	48 678	52 676
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>3</sup>	94 578	329 503	315 045	316 650	320 089	328 303	321 141 <sup>R</sup>	314 955	325 667
<b>Puentes</b>	<b>76 993</b>	<b>74 289</b>	<b>71 683</b>	<b>68 557</b>	<b>62 965</b>	<b>58 679</b>	<b>60 216</b>	<b>58 669</b>	<b>60 407</b>
- Propios	59 832	57 557	59 126	57 003	53 087	51 361	52 342	50 655	52 437
- Contratados	11 057	9 675	7 108	6 184	4 754	2 432	2 795	2 882	2 888
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>3</sup>	6 104	7 057	5 449	5 370	5 124	4 886	5 079	5 132	5 082

<sup>3</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA)<sup>1</sup> EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015**  
(Vehículos diarios promedio anual)

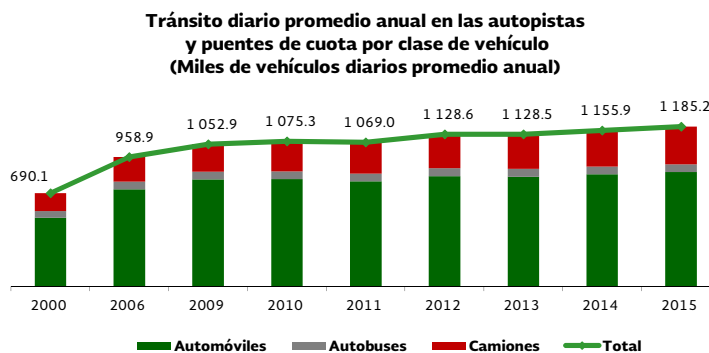
CUADRO 8

Clase de vehículo	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 <sup>E</sup>
<b>Total</b>	<b>690 067</b>	<b>958 850</b>	<b>1 052 896</b>	<b>1 075 322</b>	<b>1 068 954</b>	<b>1 128 597</b>	<b>1 128 492</b>	<b>1 155 898</b>	<b>1 185 206</b>
Automóviles	508 753	720 431	792 393	794 517	779 885	815 739	812 926	831 213	846 810
Autobuses	49 850	56 884	57 415	57 170	56 754	59 562	58 559	56 854	57 846
Camiones	131 464	181 535	203 088	223 635	232 315	253 296	257 007	267 831	280 550

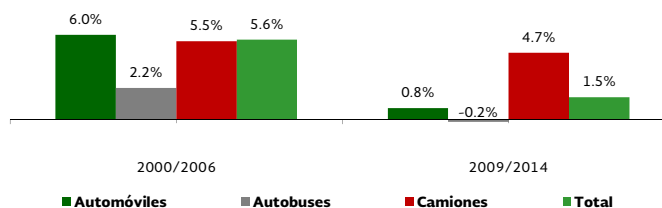
<sup>1</sup> Consultar glosario de términos.

<sup>E</sup> Cifras a septiembre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.



**Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota en los periodos 2000-2006 y 2009-2014**  
(Porcentaje)





TRANSPORTE



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

**CUADRO 9**

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>56 882</b>	<b>76 330</b>	<b>78 567</b>	<b>78 763</b>	<b>86 265</b>	<b>92 125</b>	<b>91 817</b>	<b>93 427</b>	<b>95 671</b>
Pasajeros	41 758	47 751	46 948	46 658	47 172	50 312	48 981	47 610	ND
Turismo	15 124	28 579	31 619	32 105	39 093	41 813	42 836	45 817	ND
<b>Vehículos de carga</b>	<b>372 263</b>	<b>515 279</b>	<b>610 148</b>	<b>635 468</b>	<b>658 760</b>	<b>715 683</b>	<b>729 046</b>	<b>763 480</b>	<b>796 293</b>
Unidades motrices	227 847	292 418	331 686	342 064	351 705	380 342	381 250	395 552	ND
Unidades de arrastre	144 225	222 580	278 133	293 053	306 700	334 858	347 112	367 051	ND
Grúas industriales	191	281	329	351	355	483	684	877	ND
<b>Antigüedad promedio de la flota (Años)</b>	<b>15.00</b>	<b>13.32</b>	<b>14.21</b>	<b>14.67</b>	<b>14.68</b>	<b>15.07</b>	<b>15.05</b>	<b>15.05</b>	<b>16.73</b>
<b>Empresas en servicio</b>									
<b>Personas morales</b>	<b>10 289</b>	<b>18 192</b>	<b>19 366</b>	<b>21 047</b>	<b>25 025</b>	<b>25 542</b>	<b>24 195</b>	<b>25 332</b>	<b>ND</b>
Pasajeros	1 161	1 617	1 207	1 213	1 243	1 556	1 438	1 409	ND
Turismo	1 248	2 577	2 649	2 942	3 895	3 972	3 820	4 020	ND
Carga	7 880	13 998	15 510	16 892	19 887	20 014	18 937	19 903	ND
<b>Personas físicas</b>	<b>81 955</b>	<b>112 328</b>	<b>118 815</b>	<b>123 413</b>	<b>135 493</b>	<b>144 769</b>	<b>140 569</b>	<b>143 901</b>	<b>ND</b>
Pasajeros	1 688	1 665	1 578	1 597	1 613	1 855	1 704	1 637	ND
Turismo	5 044	8 061	7 702	7 852	9 473	10 152	10 000	10 284	ND
Carga	75 223	102 602	109 535	113 964	124 407	132 762	128 865	131 980	ND

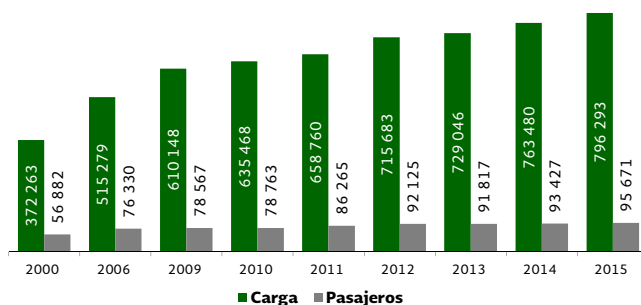
<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

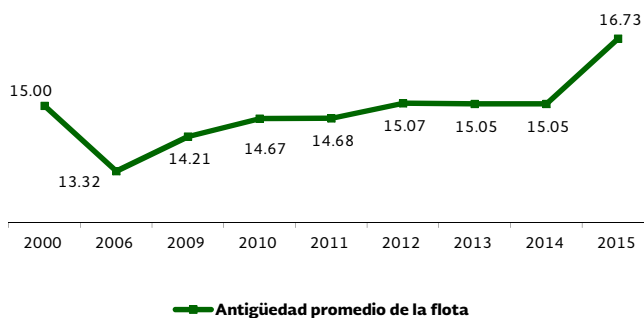
ND Cifra no disponible.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

**Flota del Autotransporte Federal por Servicio (Vehículos)**



**Antigüedad promedio de la flota del Autotransporte Federal (Años)**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
**Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2009 a 2015**

**CUADRO 11**

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>15 547.1</b>	<b>19 357.5</b>	<b>53 255.0<sup>R</sup></b>	<b>8 215.2</b>	<b>7 276.0</b>	<b>11 226.9</b>	<b>9 999.4<sup>R</sup></b>	<b>11 856.3<sup>R</sup></b>	<b>17 598.0</b>	<b>29 717.5</b>
- Pública	4 998.9	982.5	20 752.6 <sup>R</sup>	4 693.9	3 216.7	4 237.1	4 221.3 <sup>R</sup>	3 795.3 <sup>R</sup>	11 171.9	26 344.0
- Privada	10 548.2	18 375.0	32 502.4	3 521.3	4 059.3	6 989.8	5 778.1	8 061.0	6 426.1	3 373.5
<b>Constantes *<sup>a</sup></b>	<b>39 250.9<sup>R</sup></b>	<b>30 331.7<sup>R</sup></b>	<b>64 938.6<sup>R</sup></b>	<b>10 179.1<sup>R</sup></b>	<b>8 655.6<sup>R</sup></b>	<b>12 915.5<sup>R</sup></b>	<b>11 049.1<sup>R</sup></b>	<b>12 620.5<sup>R</sup></b>	<b>18 008.7</b>	<b>29 717.5</b>
- Pública	16 901.5 <sup>R</sup>	1 502.3 <sup>R</sup>	25 045.4 <sup>R</sup>	5 816.0 <sup>R</sup>	3 826.6 <sup>R</sup>	4 874.4 <sup>R</sup>	4 664.4 <sup>R</sup>	4 039.9 <sup>R</sup>	11 432.6	26 344.0
- Privada	22 349.4 <sup>R</sup>	28 829.4 <sup>R</sup>	39 893.2 <sup>R</sup>	4 363.1 <sup>R</sup>	4 829.0 <sup>R</sup>	8 041.1 <sup>R</sup>	6 384.7 <sup>R</sup>	8 580.6 <sup>R</sup>	6 576.1	3 373.5

\* Consultar glosario de términos.

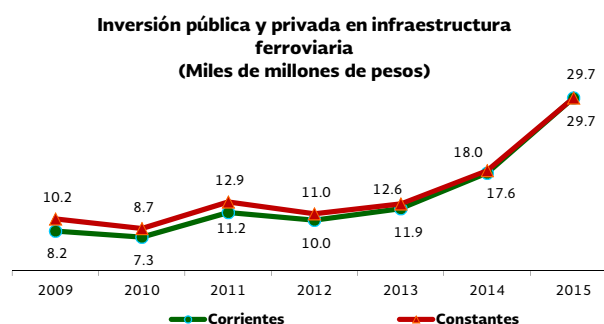
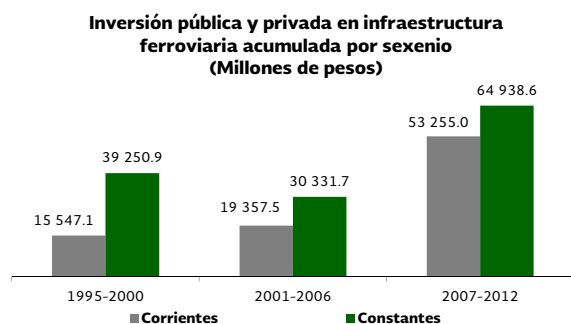
<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base Septiembre 2015=100.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.



**LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015**

**CUADRO 12**

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 656</b>	<b>26 662</b>	<b>26 709</b>	<b>26 715</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>
Principales	20 688	20 687	20 702	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 452	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a,R</sup>	30 635	32 013	26 216	26 929	28 898	29 318	30 168	30 855	ND
Coches de pasajeros	220	60	144	134	132	129	135	128	ND
Locomotoras	1 446	1 245	1 160	1 212	1 236	1 231	1 207	1 207	ND

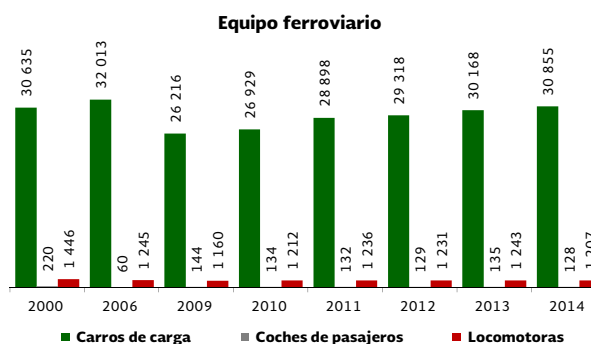
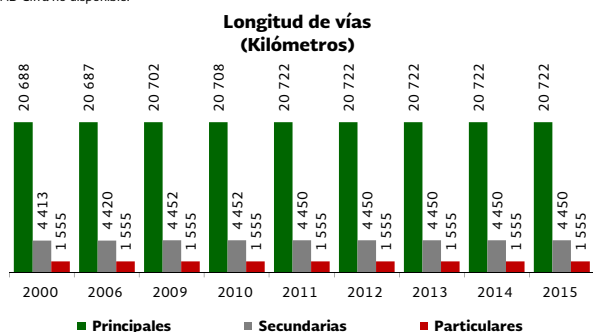
<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas a partir de 2009 a 2014.

ND Cifra no disponible.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**VELOCIDAD PROMEDIO, PASAJEROS Y CARGA DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

**CUADRO 13**

Unidad de medida	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
Velocidad promedio (Km./hr.) <sup>a</sup>	23.0	24.0	26.6	27.8	26.4	27.0	26.3	26.3	26.9
Pasajeros (Miles) <sup>b</sup>	334	261	28 000	40 397 <sup>R</sup>	41 922	43 830	45 288	47 888	50 057
Pasajeros-kilómetros (Millones) <sup>*b</sup>	82	76	449	843	891	970	1 036	1 150	1 202
Toneladas netas (Miles)	77 164	95 713	90 321	104 564	108 433	111 607	111 933	116 936	119 707
Toneladas-kilómetro netas (Millones) <sup>*</sup>	54 776	73 726	69 185	78 770	79 729	79 353	77 717	80 682	81 515

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Las cifras de 2006 a 2013 difieren de las reportadas en años anteriores, derivado a que en los cálculos de la velocidad promedio no se habían incluido las concesiones de las vías Tijuana-Tecate y Chiapas-Mayab.

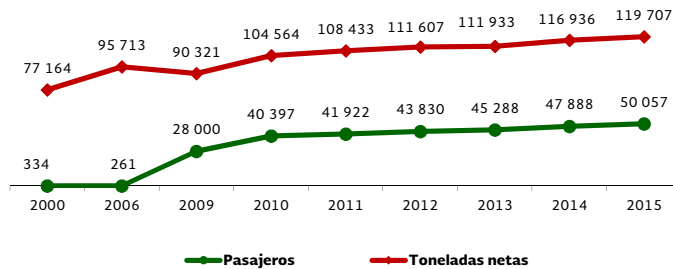
<sup>b</sup> El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

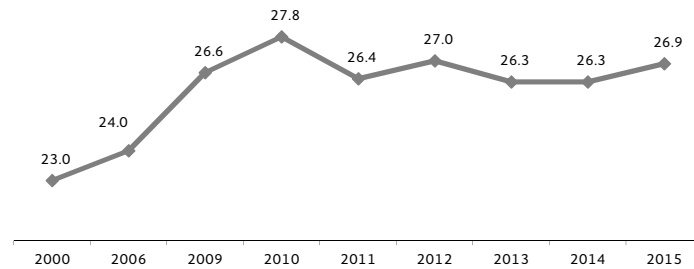
<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

**Movimiento de pasajeros y carga del Sistema  
Ferroviario Nacional  
(Miles)**



**Velocidad promedio del Sistema  
Ferroviario Nacional  
(Km./hr.)**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
**Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2009 a 2015**  
(Millones de pesos)

CUADRO 14

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>6 361.3</b>	<b>19 045.5</b>	<b>23 389.8<sup>R</sup></b>	<b>3 359.4</b>	<b>4 530.8</b>	<b>3 908.6</b>	<b>3 418.8</b>	<b>3 340.6<sup>R</sup></b>	<b>3 913.6</b>	<b>13 380.6</b>
- Pública	4 986.3	13 525.8	10 635.2 <sup>R</sup>	1 657.1	2 288.9	1 209.5	1 343.3	1 246.6 <sup>R</sup>	1 497.8	8 461.4
- Privada	1 375.0	5 519.7	12 754.6	1 702.3	2 241.9	2 699.1	2 075.5	2 094.0 <sup>R</sup>	2 415.8	4 919.2
<b>Constantes **a</b>	<b>15 670.1<sup>R</sup></b>	<b>28 853.9<sup>R</sup></b>	<b>28 680.1<sup>R</sup></b>	<b>4 162.4<sup>R</sup></b>	<b>4 389.9<sup>R</sup></b>	<b>4 496.5<sup>R</sup></b>	<b>3 777.7<sup>R</sup></b>	<b>3 556.0<sup>R</sup></b>	<b>4 005.0</b>	<b>13 380.6</b>
- Pública	13 067.5 <sup>R</sup>	20 287.6 <sup>R</sup>	13 112.6 <sup>R</sup>	2 053.2 <sup>R</sup>	1 722.9 <sup>R</sup>	1 391.4 <sup>R</sup>	1 484.3 <sup>R</sup>	1 327.0 <sup>R</sup>	1 532.8	8 461.4
- Privada	2 602.6 <sup>R</sup>	8 566.3 <sup>R</sup>	15 567.5 <sup>R</sup>	2 109.2 <sup>R</sup>	2 667.0 <sup>R</sup>	3 105.1 <sup>R</sup>	2 293.4 <sup>R</sup>	2 229.0 <sup>R</sup>	2 472.2	4 919.2

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base Septiembre 2015=100.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

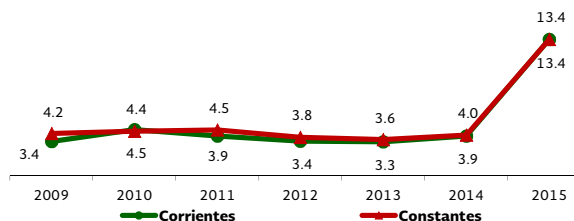
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.

**Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)**



**Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria (Miles de millones de pesos)**



**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y FLOTA AÉREA**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015**

CUADRO 15

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Sistema Aeroportuario Nacional</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>
- Aeropuertos servicio nacional	28	26	24	12	12	12	12	13	13
- Aeropuertos servicio internacional	57	59	61	64	64	64	64	63	63
<b>Aeródromos</b>	<b>1 130</b>	<b>1 259</b>	<b>1 350</b>	<b>1 389</b>	<b>1 385</b>	<b>1 388</b>	<b>1 393</b>	<b>1 431</b>	<b>1 408</b>
<b>Aeronaves</b>	<b>6 476</b>	<b>7 216</b>	<b>7 952</b>	<b>8 155</b>	<b>8 519</b>	<b>8 936</b>	<b>9 465</b>	<b>9 571</b>	<b>ND</b>
- Comerciales	1 173	1 489	1 742	1 742	1 865	1 967	2 153	2 185	ND
- Oficiales	517	324	352	418	355	337	424	420	ND
- Particulares	4 786	5 403	5 858	5 995	6 299	6 632	6 888	6 966	ND

NOTA: En 2010, se desincorporan nueve aeropuertos nacionales: Guerrero Negro, B.C.; CD. Constitución, B.C.S.; San Cristóbal de las Casas, Copal y Teran, Chis.; Loma Bonita y Salina Cruz, Oax.; Isla Mujeres, Q. Roo y Teacapan, Sin., así mismo cambia de nacional a internacional el de Uruapan, Mich.

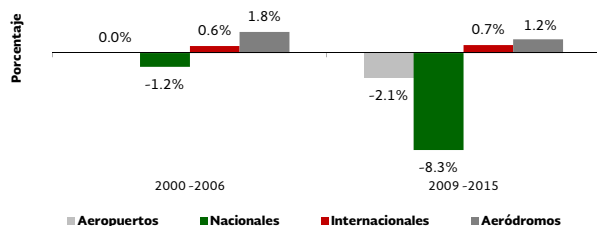
<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

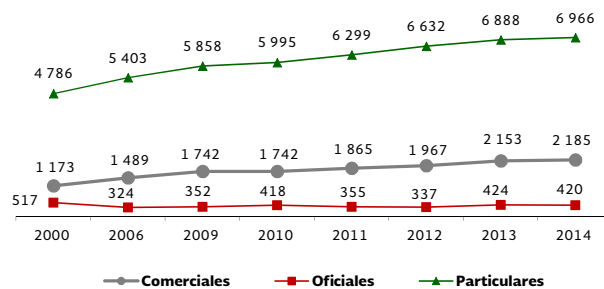
ND Cifra no disponible.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura aeroportuaria en los periodos 2000-2006 y 2009-2014**



**Flota aérea nacional (Aeronaves)**



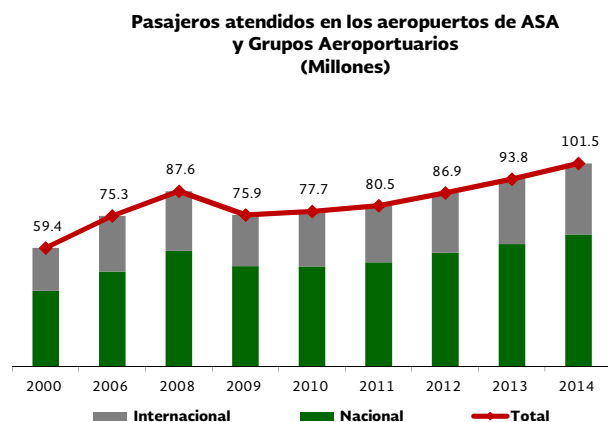
PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**PASAJEROS ATENDIDOS Y OPERACIONES REGISTRADAS EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 16

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Pasajeros atendidos</b>	<b>59 366 199</b>	<b>75 306 590</b>	<b>87 627 153</b>	<b>75 883 621</b>	<b>77 667 677</b>	<b>80 451 724</b>	<b>86 873 192</b>	<b>93 786 863</b>	<b>101 544 391</b>
Nacional	37 884 879	47 549 518	57 860 822	50 278 129	50 063 407	52 188 034	56 892 476	61 336 165	66 150 040
Internacional	21 481 320	27 757 072	29 766 331	25 605 492	27 604 270	28 263 690	29 980 716	32 450 698	35 394 351
<b>Operaciones registradas</b>	<b>1 470 913</b>	<b>1 696 621</b>	<b>1 828 519</b>	<b>1 626 619</b>	<b>1 650 292</b>	<b>1 633 494</b>	<b>1 683 307</b>	<b>1 700 249</b>	<b>1 780 636</b>
Nacionales	1 158 088	1 344 828	1 474 716	1 316 399	1 322 056	1 298 973	1 336 433	1 339 088	1 401 598
Internacionales	312 825	351 793	353 803	310 220	328 236	334 521	346 874	361 161	379 038

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.  
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

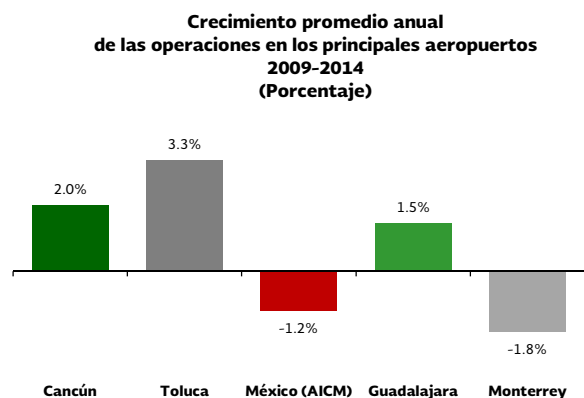
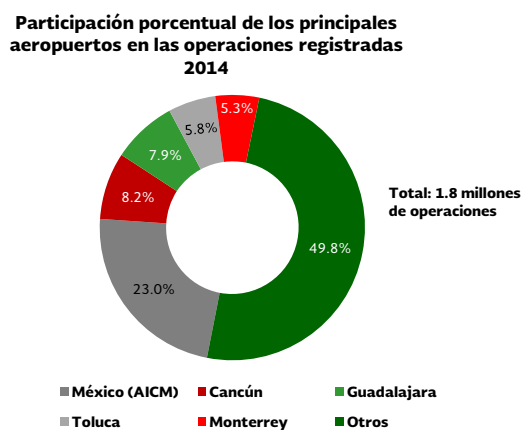


**LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 17

Aeropuertos	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>TOTAL</b>	<b>1 470 913</b>	<b>1 696 621</b>	<b>1 828 519</b>	<b>1 626 619</b>	<b>1 650 292</b>	<b>1 633 494</b>	<b>1 683 307</b>	<b>1 700 249</b>	<b>1 780 636</b>
México (AICM)	297 356	355 593	366 561	348 306	339 898	350 032	377 743	392 566	409 954
Cancún	83 587	97 228	121 397	110 936	119 826	120 513	127 876	135 800	146 238
Guadalajara	121 354	138 203	152 353	131 721	133 323	129 979	127 012	132 338	140 034
Monterrey	92 518	101 736	110 150	85 260	90 216	86 071	88 604	90 234	102 462
Toluca	47 907	83 995	96 801	79 830	80 065	79 332	88 276	91 945	95 423
Otros	828 191	919 866	981 257	870 566	886 964	867 567	873 796	857 366	886 525

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.  
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

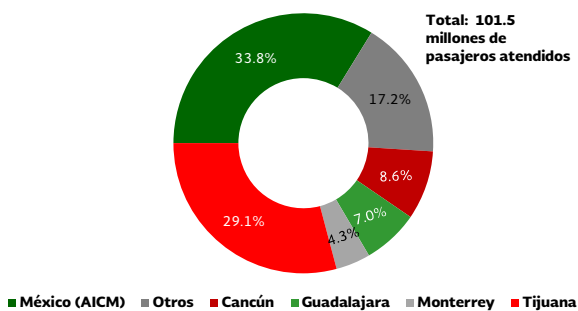
LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 18

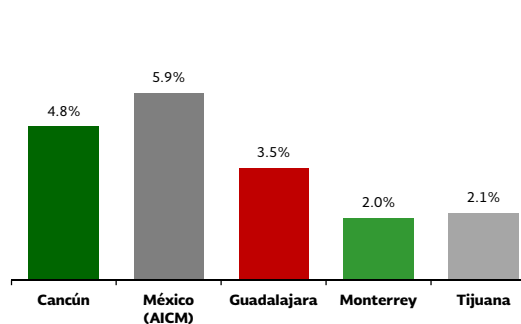
Aeropuertos	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>TOTAL</b>	<b>59 366 199</b>	<b>75 306 590</b>	<b>87 627 153</b>	<b>75 883 621</b>	<b>77 667 677</b>	<b>80 451 724</b>	<b>86 873 192</b>	<b>93 786 863</b>	<b>101 544 391</b>
México (AICM)	21 042 610	24 573 123	26 152 621	24 220 237	24 119 264	26 365 310	29 481 343	31 532 331	34 252 381
Cancún	7 572 246	9 742 631	12 666 413	11 191 636	12 459 764	13 040 227	14 480 905	15 983 058	17 481 634
Guadalajara	5 021 004	6 350 381	7 193 094	6 453 385	6 953 861	7 201 669	7 436 352	8 148 485	8 733 467
Monterrey	3 563 248	5 253 600	6 586 190	5 199 895	5 380 412	5 582 794	6 105 910	6 417 755	7 128 531
Tijuana	3 117 374	3 759 473	3 968 772	3 407 420	3 649 477	3 500 767	3 759 773	4 269 524	4 387 768
Otros	19 049 717	25 627 382	31 060 063	25 411 048	25 104 899	24 760 957	25 608 909	27 435 710	29 560 610

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011, los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.  
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2014



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2009-2014



PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 19

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Pasajeros transportados (Miles)</b>	<b>33 974</b>	<b>45 406</b>	<b>46 971</b>	<b>48 698</b>	<b>50 764</b>	<b>55 153</b>	<b>60 007</b>	<b>65 135</b>	<b>68 357</b>
Nacional	17 762	22 165	24 431	24 495	25 455	28 084	30 488	32 884	34 417
Internacional	16 212	23 241	22 540	24 203	25 309	27 069	29 519	32 251	33 940
<b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b>	<b>379</b>	<b>544</b>	<b>466</b>	<b>571</b>	<b>562</b>	<b>559</b>	<b>582</b>	<b>618</b>	<b>629</b>
Nacional	99	112	95	108	106	112	101	119	125
Internacional	280	432	371	464	456	447	480	499	504

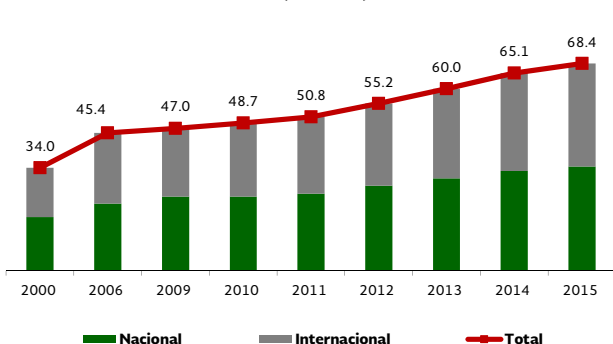
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

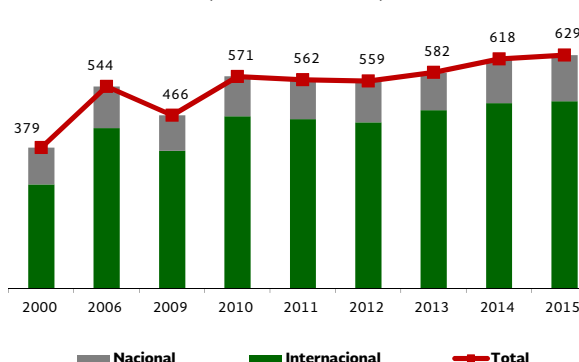
<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular (Millones)



Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular (Miles de toneladas)





PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
**Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2009 a 2015**  
(Millones de pesos)

CUADRO 20

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>10 695.5</b>	<b>35 323.6</b>	<b>51 974.8</b>	<b>7 186.5</b>	<b>8 142.9</b>	<b>9 376.0</b>	<b>11 283.6</b>	<b>11 004.8</b>	<b>10 691.6</b>	<b>11 047.6</b>
- Pública	3 901.3	9 680.4	26 509.3	4 207.5	5 412.4	5 863.3	4 420.8	4 536.6	5 162.4	4 703.0
- Privada	6 794.2	25 643.2	25 465.5	2 979.0	2 730.5	3 512.7	6 862.8	6 468.2	5 529.2	6 344.6
<b>Constantes *<sup>a</sup></b>	<b>27 485.8<sup>R</sup></b>	<b>55 745.2<sup>R</sup></b>	<b>63 140.0<sup>R</sup></b>	<b>8 904.4<sup>R</sup></b>	<b>9 686.8<sup>R</sup></b>	<b>10 786.2<sup>R</sup></b>	<b>12 468.1<sup>R</sup></b>	<b>11 714.1<sup>R</sup></b>	<b>10 941.1</b>	<b>11 047.6</b>
- Pública	9 539.4 <sup>R</sup>	14 872.6 <sup>R</sup>	32 062.1 <sup>R</sup>	5 213.3 <sup>R</sup>	6 438.6 <sup>R</sup>	6 745.2 <sup>R</sup>	4 884.9 <sup>R</sup>	4 829.0 <sup>R</sup>	5 282.9	4 703.0
- Privada	17 946.4 <sup>R</sup>	40 872.6 <sup>R</sup>	31 077.9 <sup>R</sup>	3 691.1 <sup>R</sup>	3 248.2 <sup>R</sup>	4 041.0 <sup>R</sup>	7 583.2 <sup>R</sup>	6 885.1 <sup>R</sup>	5 658.2	6 344.6

\* Consultar glosario de términos.

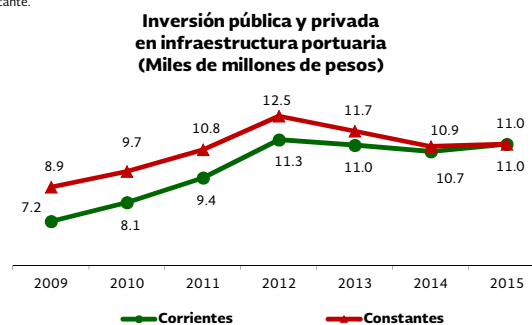
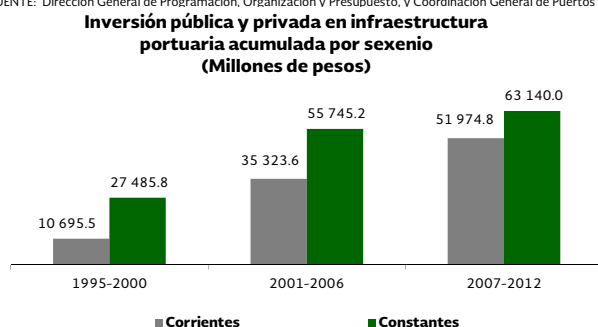
<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base Septiembre 2015=100.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, NÚMERO DE PUERTOS POR LITORAL, BARCOS ABANDERADOS Y FLOTA**  
**MERCANTE MEXICANA**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**

CUADRO 21

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Infraestructura marítimo portuaria<sup>a</sup></b>									
Obras de protección (Metros)	136 001	155 076	158 041	162 772	164 890	166 944	167 296	172 161	179 404
Obras de atraque (Metros)	184 946	202 144	209 428	210 266	211 423	212 579	210 854	211 651	214 155
Áreas de almacenamiento (M <sup>2</sup> )	5 539 091	4 840 512	7 658 423	7 836 106	7 777 709	7 791 591	7 872 112	7 872 252	7 937 483
<b>Puertos por litoral<sup>b</sup></b>	<b>108</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>116</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>122</b>
Pacífico	54	55	56	57	57	58	58	58	59
Golfo y Caribe	54	58	58	59	59	59	59	59	63
<b>Barcos abanderados como mexicanos<sup>c</sup></b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>ND</b>
<b>Flota Mercante Mexicana abanderada</b>	<b>2 200</b>	<b>2 367</b>	<b>2 415</b>	<b>2 464</b>	<b>2 486</b>	<b>2 504</b>	<b>2 538</b>	<b>2 572</b>	<b>2 577</b>

NOTA: A partir de 2009, se agregan los puertos Los Barriles, BCS y Yúmín Kák Naáb, Camp y de 2011, Cuyutlán, Col.

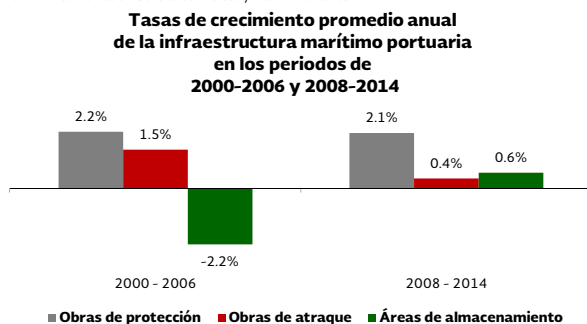
<sup>a</sup> A partir de 1998, se incluye el puerto de San Pedrito, Col. y de 2008, los puertos de Chiquila y Santa Paula, Q. Roo aún cuando no están habilitados por decreto.

<sup>b</sup> Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

<sup>c</sup> Los datos correspondían al Padrón de Abanderamiento Mexicano (PAM) con fundamento en el Reglamento del 7/III/1986 con fundamento en el Art. 4° de la Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana, que fue derogado por el 2do. Transitorio de la Ley de Navegación del 4/I/1994, esta última a su vez fue derogada por la Ley de Navegación y Comercio Marítimos del 1/VI/2006, la cual presenta la nueva clasificación de embarcaciones.

ND No disponible.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS POR LITORAL SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN Y ATRAQUE,  
ASÍ COMO ÁREAS DE ALMACENAMIENTO  
2014

CUADRO 22

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
<b>Total</b>	<b>179 404</b>	<b>Total</b>	<b>214 155</b>	<b>46 970</b>	<b>35 639</b>	<b>89 494</b>	<b>42 052</b>	<b>Total</b>	<b>7 937 483</b>
<b>Pacífico</b>	<b>83 663</b>	<b>Pacífico</b>	<b>114 593</b>	<b>20 533</b>	<b>13 178</b>	<b>63 679</b>	<b>17 203</b>	<b>Pacífico</b>	<b>4 225 814</b>
Lázaro Cárdenas	11 769	Puerto Vallarta	10 868	0	0	10 462	406	Lázaro Cárdenas	1 914 109
Puerto Chiapas	9 301	Ixtapa	9 551	0	0	9 551	0	San Pedrito	497 943
Topolobampo	5 490	Guaymas	7 971	1 669	1 809	357	4 136	Santa María	265 540
Salina Cruz	5 471	La Paz	7 591	189	0	5 948	1 454	Topolobampo	232 800
Ensenada	4 231	Cabo San Lucas	7 553	0	0	7 038	515	Mazatlán	231 228
Otros	47 401	Otros	71 059	18 675	11 369	30 323	10 692	Otros	1 084 194
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>95 741</b>	<b>Golfo y Caribe</b>	<b>99 562</b>	<b>26 437</b>	<b>22 461</b>	<b>25 815</b>	<b>24 849</b>	<b>Golfo y Caribe</b>	<b>3 711 669</b>
Coatzacoalcos	9 566	Tampico	11 410	3 502	1 449	177	6 282	Altamira	1 683 055
Lerma	9 034	Veracruz	8 765	4 705	171	1 223	2 666	Veracruz	642 140
Altamira	8 126	Cancún	8 246	0	0	8 214	32	Tuxpan	360 145
Dos Bocas	7 449	Cd. del Carmen	6 726	2 790	1 687	40	2 209	Tampico	308 493
Campeche	6 975	Pajaritos	6 384	966	0	0	5 418	Progreso	245 286
Otros	54 591	Otros	58 031	14 474	19 154	16 161	8 242	Otros	472 550

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

FLOTA MERCANTE POR TIPO DE BUQUE Y USO  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 23

Buques	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>
<b>Total</b>	<b>2 200</b>	<b>2 367</b>	<b>2 415</b>	<b>2 464</b>	<b>2 486</b>	<b>2 504</b>	<b>2 538</b>	<b>2 572</b>	<b>2 577</b>
<b>Barcos de pasajeros</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>138</b>	<b>145</b>	<b>149</b>	<b>147</b>	<b>150</b>	<b>151</b>	<b>151</b>
Transbordadores	29	31	27	27	28	26	26	27	27
Otros barcos de pasajeros	77	107	111	118	121	121	124	124	124
<b>Buques de carga</b>	<b>2 094</b>	<b>2 229</b>	<b>2 277</b>	<b>2 319</b>	<b>2 337</b>	<b>2 357</b>	<b>2 388</b>	<b>2 421</b>	<b>2 426</b>
Carga líquida	29	31	34	40	41	42	40	43	40
Graneleros de carga seca	0	1	2	2	3	5	4	4	4
Otros buques de carga seca	231	231	233	235	237	237	237	243	243
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buques especializados	10	9	8	8	8	10	10	10	10
Carga general	17	16	18	20	22	22	23	27	26
Barcazas de carga seca	204	206	207	207	207	205	204	206	207
Diversos tipos de buques	1 834	1 966	2 008	2 042	2 056	2 073	2 107	2 131	2 139
De pesca	1 551	1 560	1 561	1 564	1 566	1 569	1 567	1 567	1 569
De alta mar	49	90	114	129	139	153	176	191	195
Remolcadores	113	151	162	171	172	174	179	188	190
Otros	121	165	171	178	179	177	185	185	185

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S\***  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

**CUADRO 24**

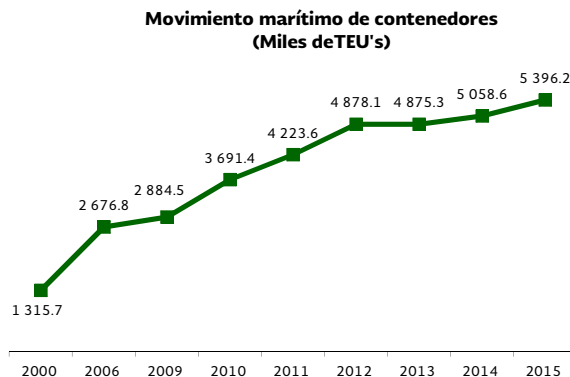
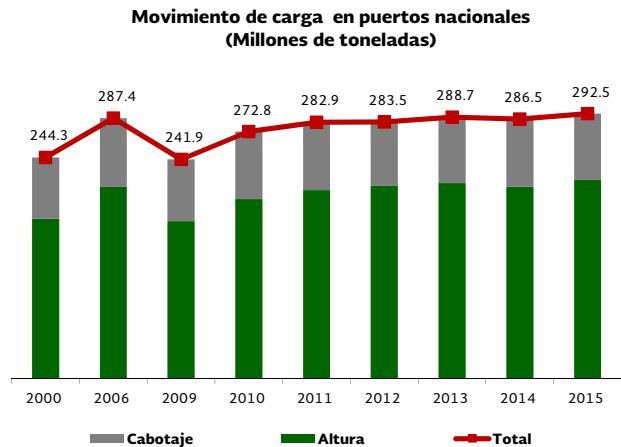
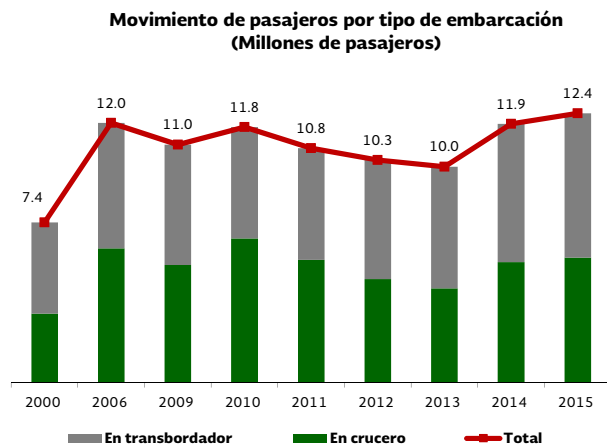
Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)</b>	<b>7 400 078</b>	<b>11 985 225</b>	<b>10 985 095</b>	<b>11 792 876</b>	<b>10 813 732</b>	<b>10 267 715</b>	<b>9 968 572</b>	<b>11 948 092</b>	<b>12 433 020</b>
En crucero	3 189 426	6 198 177	5 425 267	6 658 212	5 661 652	4 774 923	4 348 858	5 563 108	5 767 871
En transbordador	4 210 652	5 787 048	5 559 828	5 134 664	5 152 080	5 492 792	5 619 714	6 384 984	6 665 149
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)</b>	<b>244 252.4</b>	<b>287 431.7</b>	<b>241 923.2</b>	<b>272 811.3</b>	<b>282 902.4</b>	<b>283 461.7</b>	<b>288 696.1</b>	<b>286 549.1</b>	<b>292 470.0</b>
Altura	176 694.6	211 731.7	173 840.6	198 325.1	208 159.5	212 573.4	215 873.2	211 836.5	219 380.0
Cabotaje	67 557.8	75 700.0	68 082.6	74 486.2	74 742.9	70 888.3	72 822.9	74 712.6	73 090.0
<b>Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)</b>	<b>1 315.7</b>	<b>2 676.8</b>	<b>2 884.5</b>	<b>3 691.4</b>	<b>4 223.6</b>	<b>4 878.1</b>	<b>4 875.3</b>	<b>5 058.6</b>	<b>5 396.2</b>

\* Consultar glosario de términos.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S\***  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

**CUADRO 24**

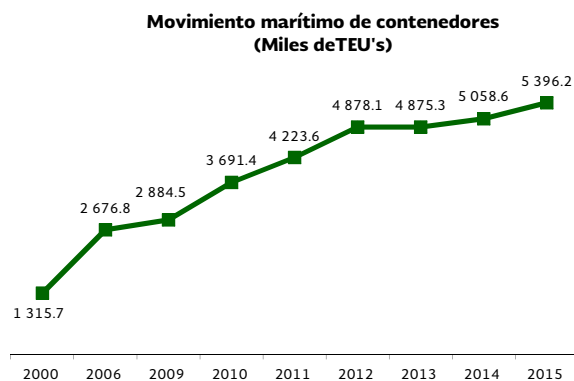
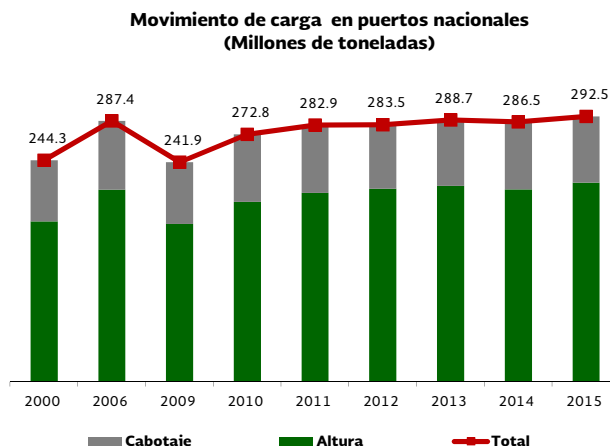
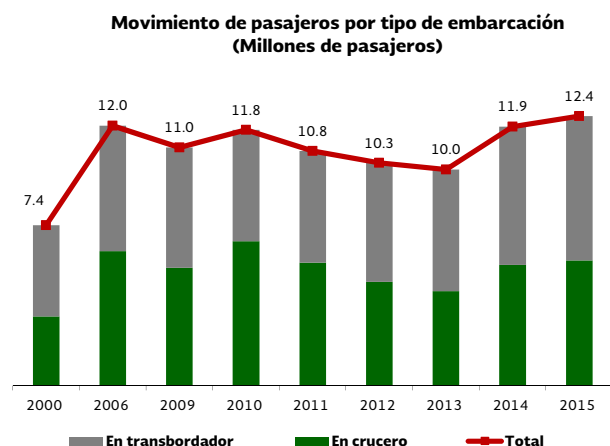
Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)</b>	<b>7 400 078</b>	<b>11 985 225</b>	<b>10 985 095</b>	<b>11 792 876</b>	<b>10 813 732</b>	<b>10 267 715</b>	<b>9 968 572</b>	<b>11 948 092</b>	<b>12 433 020</b>
En crucero	3 189 426	6 198 177	5 425 267	6 658 212	5 661 652	4 774 923	4 348 858	5 563 108	5 767 871
En transbordador	4 210 652	5 787 048	5 559 828	5 134 664	5 152 080	5 492 792	5 619 714	6 384 984	6 665 149
<b>movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)</b>	<b>244 252.4</b>	<b>287 431.7</b>	<b>241 923.2</b>	<b>272 811.3</b>	<b>282 902.4</b>	<b>283 461.7</b>	<b>288 696.1</b>	<b>286 549.1</b>	<b>292 470.0</b>
Altura	176 694.6	211 731.7	173 840.6	198 325.1	208 159.5	212 573.4	215 873.2	211 836.5	219 380.0
Cabotaje	67 557.8	75 700.0	68 082.6	74 486.2	74 742.9	70 888.3	72 822.9	74 712.6	73 090.0
<b>movimiento portuario de contenedores (Miles deTEU's)</b>	<b>1 315.7</b>	<b>2 676.8</b>	<b>2 884.5</b>	<b>3 691.4</b>	<b>4 223.6</b>	<b>4 878.1</b>	<b>4 875.3</b>	<b>5 058.6</b>	<b>5 396.2</b>

\* Consultar glosario de términos.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2 0 1 4

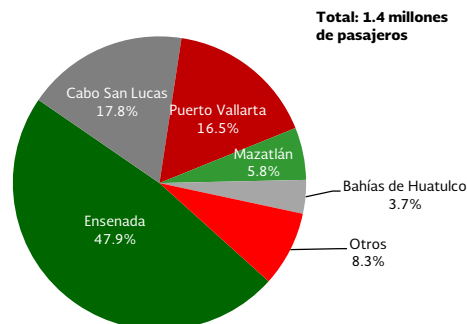
**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN CRUCERO POR LITORAL**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**  
(Pasajeros)

**CUADRO 25**

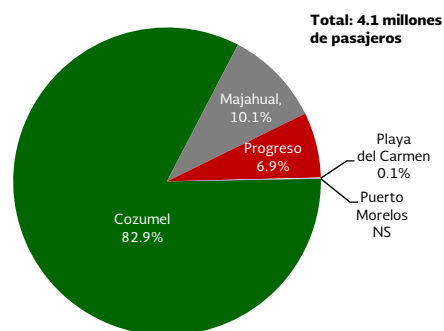
Cruceros	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Total</b>	<b>3 189 426</b>	<b>6 198 177</b>	<b>6 225 884</b>	<b>5 425 267</b>	<b>6 658 212</b>	<b>5 661 652</b>	<b>4 774 923</b>	<b>4 348 858</b>	<b>5 563 108</b>
<b>Pacífico</b>	<b>1 304 893</b>	<b>2 632 883</b>	<b>3 157 406</b>	<b>2 600 890</b>	<b>2 730 146</b>	<b>1 829 684</b>	<b>1 292 723</b>	<b>962 281</b>	<b>1 455 760</b>
Ensenada, BC	336 593	596 456	655 596	484 514	362 285	389 256	429 403	489 247	697 375
Cabo San Lucas, BCS	263 557	554 184	818 716	667 455	687 990	583 029	392 283	185 586	259 581
Puerto Vallarta, Jal.	237 381	503 407	597 144	484 459	553 514	441 297	358 009	154 787	240 231
Mazatlán, Sin.	225 804	78 371	532 024	457 009	526 294	71 048	665	8 734	83 981
Bahías de Huatulco, Oax	16 486	137	90 561	120 530	133 857	78 281	47 119	54 532	53 492
Otros	225 072	900 238	463 365	386 923	466 206	266 773	65 244	69 395	121 100
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>1 884 533</b>	<b>3 565 294</b>	<b>3 068 478</b>	<b>2 824 377</b>	<b>3 928 066</b>	<b>3 831 968</b>	<b>3 482 200</b>	<b>3 386 577</b>	<b>4 107 348</b>
Cozumel, Q. Roo	1 504 603	2 350 834	2 569 433	2 221 728	2 925 630	2 889 379	2 747 691	2 756 019	3 406 615
Majahual, Q. Roo	0	813 787	63 365	316 379	654 961	576 958	426 014	396 235	415 367
Progreso, Yuc.	22 676	160 842	343 899	239 068	284 567	318 684	307 704	234 323	283 608
Playa del Carmen, Q. Roo	183 957	83	16 049	124	5 364	2 375	0	0	1 666
Puerto Morelos, Q. Roo	2 003	221 927	0	0	0	394	0	0	92
Otros	171 294	17 821	75 732	47 078	57 544	44 178	791	0	0

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2014**



**Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2014**



NS No significativo

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN TRANSBORDADOR POR LITORAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014  
(Pasajeros)

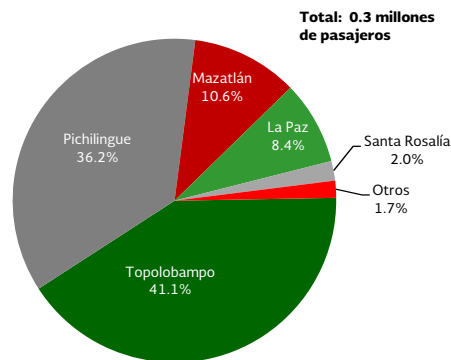
**CUADRO 26**

Transbordadores <sup>a</sup>	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Total</b>	<b>4 210 652</b>	<b>5 787 048</b>	<b>6 370 779</b>	<b>5 559 828</b>	<b>5 134 664</b>	<b>5 152 080</b>	<b>5 492 792</b>	<b>5 619 714</b>	<b>6 384 984</b>
<b>Pacífico</b>	<b>356 981</b>	<b>333 221</b>	<b>371 036</b>	<b>241 020</b>	<b>253 593</b>	<b>280 564</b>	<b>287 340</b>	<b>260 751</b>	<b>274 888</b>
Topolobampo, Sin.	69 077	127 014	135 273	82 123	79 554	108 128	107 586	101 592	113 047
Pichilingue, BCS	0	98 018	122 166	67 781	68 875	101 470	102 218	93 864	99 524
Mazatlán, Sin.	88 000	47 436	54 593	46 063	54 277	34 231	35 064	31 914	29 250
La Paz, BCS	170 225	43 022	48 566	34 942	41 920	25 189	30 772	24 850	23 011
Santa Rosalía, BCS	15 302	9 113	5 696	5 528	4 894	6 181	6 406	4 838	5 399
Otros	14 377	8 618	4 742	4 583	4 073	5 365	5 294	3 693	4 657
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>3 853 671</b>	<b>5 453 827</b>	<b>5 999 743</b>	<b>5 318 808</b>	<b>4 881 071</b>	<b>4 871 516</b>	<b>5 205 452</b>	<b>5 358 963</b>	<b>6 110 096</b>
Isla Mujeres, Q. Roo	763 902	1 352 713	1 500 925	1 388 029	1 158 548	1 173 846	1 273 180	1 328 445	1 666 377
Puerto Juárez, Q. Roo	607 439	1 230 612	1 375 496	1 265 331	1 053 024	1 060 191	1 168 348	1 246 806	1 551 287
Cozumel, Q. Roo	1 190 262	1 416 000	1 512 684	1 282 567	1 286 033	1 274 000	1 336 311	1 346 654	1 410 208
Playa del Carmen, Q. Roo	1 153 476	1 256 687	1 390 388	1 150 790	1 135 555	1 123 863	1 188 055	1 223 281	1 251 212
Punta Venado, Q. Roo	1 732	90 227	113 535	126 131	137 599	139 321	130 606	124 992	130 308
Otros	136 860	107 588	106 715	105 960	110 312	100 295	108 952	88 785	100 704

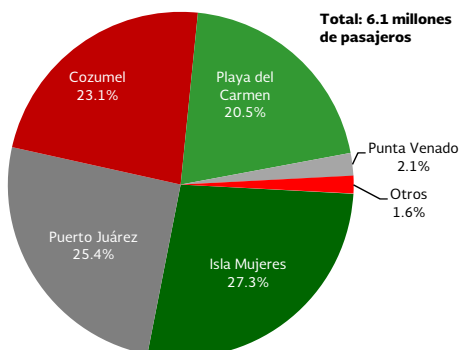
<sup>a</sup> Incluye movimiento de costeros.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2014**



**Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2014**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2 0 1 4

**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CARGA POR LITORAL**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**  
(Toneladas)

**CUADRO 27**

Puertos	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Total</b>	<b>244 252 371</b>	<b>287 431 703</b>	<b>265 237 246</b>	<b>241 923 150<sup>R</sup></b>	<b>272 811 338</b>	<b>282 902 427</b>	<b>283 461 709</b>	<b>288 696 135</b>	<b>286 549 182</b>
<b>Pacífico</b>	<b>91 617 655</b>	<b>99 811 238</b>	<b>103 511 022</b>	<b>96 037 115<sup>R</sup></b>	<b>112 102 323</b>	<b>120 148 413</b>	<b>123 064 712</b>	<b>131 770 108</b>	<b>131 235 401</b>
Manzanillo, Col.	11 978 238	18 680 939	22 284 026	18 528 661	22 200 094	25 461 599	27 280 430	27 706 179	28 496 427
Lázaro Cárdenas, Mich.	18 084 113	20 040 155	19 795 109	19 983 520	27 827 625	29 653 152	30 671 994	32 769 608	28 189 485
Isla Cedros, BC	14 842 987	13 289 232	14 107 152	12 198 415	13 673 798	14 616 230	13 854 534	15 331 454	17 103 167
Salina Cruz, Oax.	16 828 835	15 346 644	12 504 866	13 427 291	12 975 004	12 682 539	11 240 109	12 954 750	13 464 029
Guerrero Negro, BCS	7 391 000	3 327 754	7 331 765	5 989 610	6 900 032	7 302 912	6 998 896	7 573 513	8 220 674
Otros	22 492 482	29 126 514	27 488 104	25 909 618 <sup>R</sup>	28 525 770	30 431 981	33 018 749	35 434 604	35 761 619
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>152 634 716</b>	<b>187 620 465</b>	<b>161 726 224</b>	<b>145 886 035</b>	<b>160 709 015</b>	<b>162 754 014</b>	<b>160 396 996</b>	<b>156 926 027</b>	<b>155 313 781</b>
Cayo Arcas, Camp.	42 134 011	65 234 308	61 011 040	51 818 358	48 664 121	48 358 645	48 765 161	47 944 077	41 335 342
Coatzacoalcos, Ver <sup>a,R</sup>	36 355 892	35 266 572	25 187 967	26 168 003	34 185 973	36 345 196	32 366 223	25 692 773	28 111 359
Veracruz, Ver.	14 051 439	17 770 618	16 852 822	16 105 125	17 409 665	19 505 039	22 017 930	21 819 329	21 209 619
Altamira, Tamps.	5 751 833	10 724 293	13 414 632	11 497 599	14 712 411	16 359 727	16 027 269	15 333 438	17 314 249
Tuxpan, Ver.	9 962 814	11 261 512	9 508 730	9 611 541	10 486 826	11 017 784	12 828 890	12 996 999	12 427 286
Otros <sup>R</sup>	44 378 727	47 363 162	35 751 033	30 685 409	35 250 019	31 167 623	28 391 523	33 139 411	34 915 926

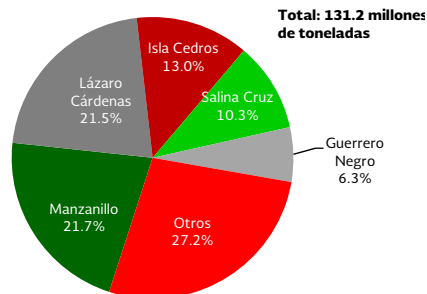
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye la carga registrada en el puerto de Pajaritos.

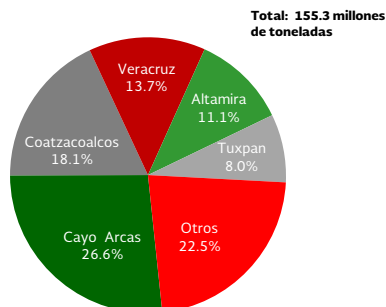
<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual  
de los Principales Puertos del Pacífico en el  
movimiento de carga  
2014**



**Participación porcentual de los Principales Puertos  
del Golfo y Caribe en el movimiento de carga  
2014**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

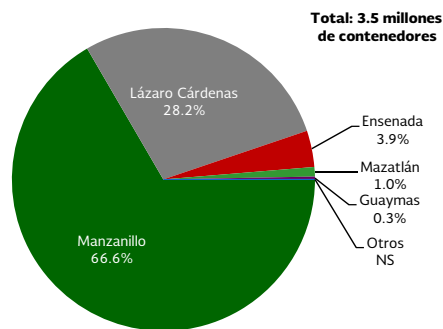
**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL**  
Serie anual de 2000, 2006 y de 2008 a 2014  
(TEU's)

**CUADRO 28**

Puertos	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Total</b>	<b>1 315 749</b>	<b>2 676 774</b>	<b>3 316 087</b>	<b>2 884 487</b>	<b>3 691 374</b>	<b>4 223 631</b>	<b>4 878 097</b>	<b>4 874 981</b>	<b>5 058 635</b>
<b>Pacífico</b>	<b>477 297</b>	<b>1 564 193</b>	<b>2 078 519</b>	<b>1 855 213</b>	<b>2 477 486</b>	<b>2 877 967</b>	<b>3 422 170</b>	<b>3 337 708</b>	<b>3 535 512</b>
Manzanillo, Col.	426 717	1 249 630	1 409 782	1 110 356	1 511 378	1 762 508	1 992 176	2 118 186	2 355 149
Lázaro Cárdenas, Mich.	752	160 696	524 791	591 467	796 023	953 497	1 242 777	1 051 183	996 654
Ensenada, B.C.	26 822	123 711	110 423	110 952	135 364	132 727	140 468	131 054	139 938
Mazatlán, Sin.	16 813	30 111	27 668	29 322	25 795	22 746	39 263	28 094	33 977
Guaymas, Son	498	45	0	3	4	7	4 412	8 370	9 745
Otros	5 695	0	5 855	13 113	8 922	6 482	3 074	821	49
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>838 452</b>	<b>1 112 581</b>	<b>1 237 568</b>	<b>1 029 274</b>	<b>1 213 888</b>	<b>1 345 664</b>	<b>1 455 927</b>	<b>1 537 273</b>	<b>1 523 123</b>
Veracruz, Ver.	540 014	674 872	716 046	564 315	662 537	729 622	806 047	866 966	847 370
Altamira, Tamps.	182 545	342 656	436 234	400 968	488 013	547 612	578 685	597 760	599 357
Progreso, Yuc.	59 192	75 692	66 477	53 517	56 434	61 925	64 229	64 928	65 583
Puerto Morelos, Q. Roo	7 125	8 887	7 586	4 443	4 657	5 897	6 476	7 613	9 898
Coatzacoalcos, Ver.	0	10 243	0	0	0	0	0	0	689
Otros	49 576	231	11 225	6 031	2 247	608	490	6	226

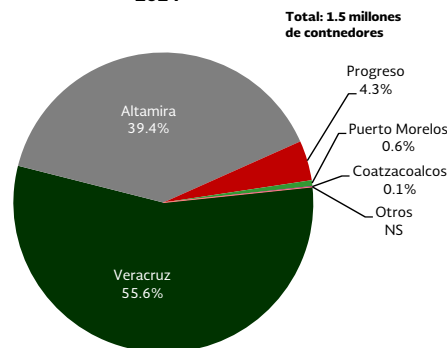
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de contenedores 2014**



NS No significativo

**Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de contenedores 2014**



NS No significativo



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL  
2014

CUADRO 29

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General Fraccionada *	Altamira, Tamps.	9.8	22.4	55.5	48.0
	Dos Bocas, Tab.	14.8	15.3	63.9	0.0
	Guaymas, Son.	37.2	39.6	103.4	87.8
	Lázaro Cárdenas, Mich.	45.2	46.9	77.2	77.2
	Manzanillo, Col.	39.0	52.0	146.0	116.0
	Progreso, Yuc.	5.2	6.7	30.1	30.1
	Tampico, Tamps.	66.0	86.0	133.0	53.2
	Topolobampo, Sin.	994.8	1 119.4	1 333.1	1 333.1
	Tuxpan, Ver.	22.8	24.3	58.3	29.9
General Unitizada *	Altamira, Tamps.	118.8	261.7	299.8	157.8
	Coatzacoalcos, Ver.	33.0	42.0	99.0	75.0
	Dos Bocas, Tab.	17.8	17.9	50.4	12.6
	Ensenada, B.C.	176.5	187.5	268.4	134.2
	Guaymas, Son.	110.3	110.2	211.5	146.8
	Lázaro Cárdenas, Mich.	184.2	259.1	393.2	177.2
	Manzanillo, Col.	209.0	293.0	424.0	170.0
	Mazatlán, Sin.	275.2	305.6	499.8	311.8
	Progreso, Yuc.	46.6	55.5	101.3	74.8
	Puerto Chiapas, Chis.	10.0	12.5	41.0	10.0
	Salina Cruz, Oax.	15.3	19.5	63.0	73.3
	Tampico, Tamps.	119.0	130.0	186.0	124.0
	Topolobampo, Sin.	73.6	86.5	99.8	53.1
	Tuxpan, Ver.	107.6	116.4	224.2	113.8
Veracruz, Ver. <sup>a</sup>	118.3	164.8	240.3	166.1	
Perecederos	Ensenada, B.C.	0.1	0.1	2.8	0.0
	Mazatlán, Sin.	4.7	5.2	10.0	10.0

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Rendimiento alcanzado en terminal polivalente con grúas de tierra.

THBP Toneladas hora buque en puerto.

THBM Toneladas hora buque en muelle.

THBO Toneladas hora buque en operación.

THG Toneladas hora gancho.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE CONTENEDORES POR ÁREA DE OPERACIÓN  
2014

CUADRO 30

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en Terminal Especializada	Ensenada, B.C.	34.6	37.8	46.1	23.1
	Lázaro Cárdenas, Mich. <sup>a</sup>	70.2	85.3	110.6	37.6
	Manzanillo, Col.	46.0	53.0	62.0	23.0
	Progreso, Yuc.	8.3	9.9	33.9	29.5
	Veracruz, Ver.	46.7	61.2	83.8	26.2
Contenedores en Terminal Semiespecializada	Altamira, Tamps. <sup>b</sup>	29.9	41.9	50.0	28.2
	Mazatlán, Sin.	18.3	20.2	30.8	15.1
	Progreso, Yuc.	4.6	5.4	27.2	27.2
	Tampico, Tamps. <sup>c</sup>	9.0	10.0	12.0	12.0
	Veracruz, Ver.	26.5	37.2	44.4	19.5
Contenedores en Maniobra Convencional	Dos Bocas, Tab.	1.0	1.0	4.0	0.0
	Guaymas, Son.	6.0	9.0	14.0	8.0
	Puerto Chiapas, Chis.	0.0	0.0	0.0	0.0

<sup>a</sup> Nueva terminal.

<sup>b</sup> Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.

<sup>c</sup> Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP Contenedores hora buque en puerto.

CHBM Contenedores hora buque en muelle.

CHBO Contenedores hora buque en operación.

CHG Contenedores hora gancho.

Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.

Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



COMUNICACIONES



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
**Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2009 a 2015**

**CUADRO 31**

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>156 870.5</b>	<b>232 267.7</b>	<b>356 014.9</b>	<b>39 281.0</b>	<b>77 829.2</b>	<b>67 756.4</b>	<b>94 248.3<sup>R</sup></b>	<b>96 257.1<sup>R</sup></b>	<b>98 037.9</b>	<b>102 182.8</b>
- Pública	2 714.4	1 016.8	12 523.1 <sup>R</sup>	217.4	2 772.9	4 299.3	4 704.6	4 582.5	2 566.3	2 756.9
- Privada <sup>a</sup>	154 156.1	231 250.9	343 491.8	39 063.6	75 056.3	63 457.1	89 543.7 <sup>R</sup>	91 674.6 <sup>R</sup>	95 471.6	99 425.9
<b>Constantes *<sup>b</sup></b>	<b>376 127.7<sup>R</sup></b>	<b>368 953.1<sup>R</sup></b>	<b>426 083.9<sup>R</sup></b>	<b>48 671.4<sup>R</sup></b>	<b>92 586.2<sup>R</sup></b>	<b>77 947.6<sup>R</sup></b>	<b>104 142.2<sup>R</sup></b>	<b>102 461.8<sup>R</sup></b>	<b>100 325.7</b>	<b>102 182.8</b>
- Pública	7 522.9 <sup>R</sup>	1 577.6 <sup>R</sup>	14 416.5 <sup>R</sup>	269.4 <sup>R</sup>	3 298.7 <sup>R</sup>	4 946.0 <sup>R</sup>	5 198.4 <sup>R</sup>	4 877.9 <sup>R</sup>	2 626.2	2 756.9
- Privada	368 604.8 <sup>R</sup>	367 375.5 <sup>R</sup>	411 667.4 <sup>R</sup>	48 402.0 <sup>R</sup>	89 287.5 <sup>R</sup>	73 001.6 <sup>R</sup>	98 943.8 <sup>R</sup>	97 583.9 <sup>R</sup>	97 699.5	99 425.9

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> De 2011 a 2013 las cifras fueron tomadas del "Apéndice Estadístico Ejecutivo del Sector Telecomunicaciones", publicado por Instituto Federal de Telecomunicaciones en noviembre de 2013.

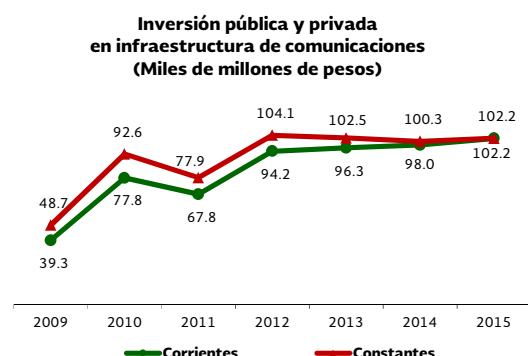
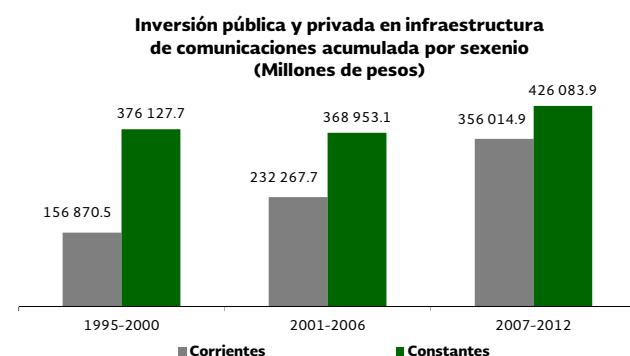
<sup>b</sup> Cifras a precios constantes, base Septiembre 2015=100.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Comunicaciones e Instituto Federal de Telecomunicaciones (antes comisión Federal de Telecomunicaciones).



**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**

**CUADRO 32**

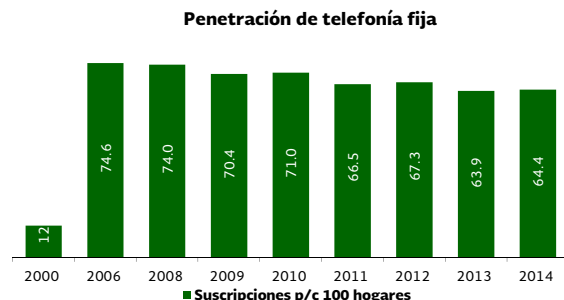
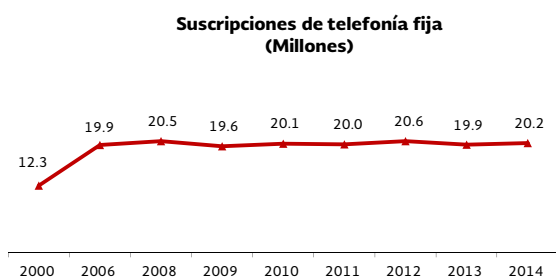
Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Suscripciones de telefonía fija</b>	<b>12 331.7</b>	<b>19 854.4<sup>R</sup></b>	<b>20 545.6<sup>R</sup></b>	<b>19 641.6<sup>R</sup></b>	<b>20 115.0<sup>R</sup></b>	<b>19 988.7<sup>R</sup></b>	<b>20 566.2<sup>R</sup></b>	<b>19 910.4<sup>R</sup></b>	<b>20 230.3</b>
- Residencial (Miles)	9 034.1	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
- No residencial (Miles)	3 297.6	ND <sup>R</sup>	ND <sup>R</sup>	ND <sup>R</sup>	ND <sup>R</sup>	ND <sup>R</sup>	ND <sup>R</sup>	ND <sup>R</sup>	ND
<b>Penetración telefónica (Suscripciones p/c 100 hogares)</b>	<b>12.2</b>	<b>74.6<sup>R</sup></b>	<b>74.0<sup>R</sup></b>	<b>70.4<sup>R</sup></b>	<b>71.0<sup>R</sup></b>	<b>66.5<sup>R</sup></b>	<b>67.3<sup>R</sup></b>	<b>63.9<sup>R</sup></b>	<b>64.4</b>
<b>Red de fibra óptica (Kilómetros)</b>	<b>98 094</b>	<b>153 783</b>	<b>190 109</b>	<b>199 600</b>	<b>212 200</b>	<b>243 513</b>	<b>305 753</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Poblaciones con servicio telefónico<sup>a</sup></b>	<b>51 077</b>	<b>55 308</b>	<b>55 353</b>	<b>55 353</b>	<b>55 353</b>	<b>55 353</b>	<b>55 354</b>	<b>ND<sup>R</sup></b>	<b>ND</b>

<sup>a</sup> Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades con población entre 100 a 2500 habitantes con servicio de telefonía rural.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND Cifra no disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

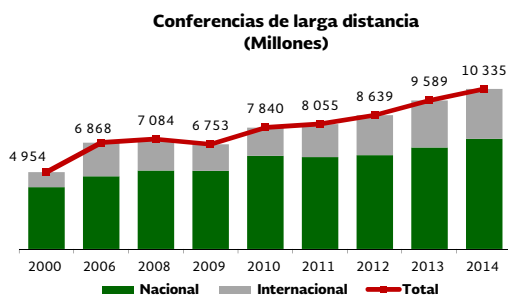
CUADRO 33

Concepto	2000	2006	2008	2009 <sup>R</sup>	2010 <sup>R</sup>	2011 <sup>R</sup>	2012 <sup>R</sup>	2013 <sup>R</sup>	2014
<b>Conferencias de larga distancia (Millones)</b>	<b>4 954</b>	<b>6 868<sup>R</sup></b>	<b>7 084<sup>R</sup></b>	<b>6 753</b>	<b>7 840</b>	<b>8 055</b>	<b>8 639</b>	<b>9 589</b>	<b>10 335</b>
Nacional	3 992	4 689 <sup>R</sup>	5 057 <sup>R</sup>	5 038	6 016	5 942	6 066	6 547	7 104
Internacional	962	2 179	2 027	1 715	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231
<b>Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)</b>	<b>24 590</b>	<b>39 145<sup>R</sup></b>	<b>39 996<sup>R</sup></b>	<b>38 364</b>	<b>42 008</b>	<b>46 350</b>	<b>50 855</b>	<b>60 880</b>	<b>64 257</b>
Nacional	16 811	19 017 <sup>R</sup>	21 863 <sup>R</sup>	22 277	24 891	25 505	25 803	33 375	35 910
Internacional	7 779	20 128	18 133	16 087	17 117	20 845	25 052	27 505	28 347

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA 2014

CUADRO 34

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hogares)	Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hogares)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>50.3</b>		
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1. Distrito Federal	1,124.7	I. Tlaxcala	11.1
2. Colima	289.7	II. Tabasco	12.8
3. Nuevo León	224.9	III. Oaxaca	14.8
4. Tamaulipas	111.3	IV. Hidalgo	18.6
5. Baja California	89.5	V. Yucatán	21.3

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa (Suscripciones por cada 100 hogares)



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 35

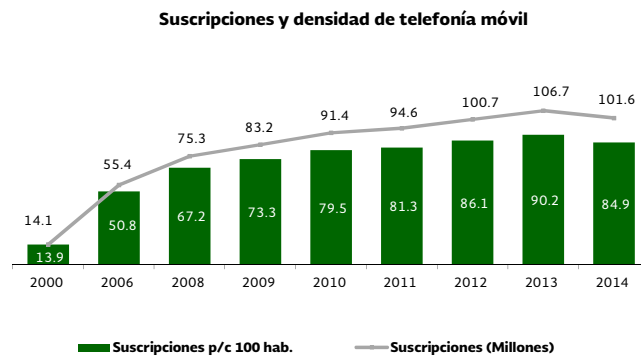
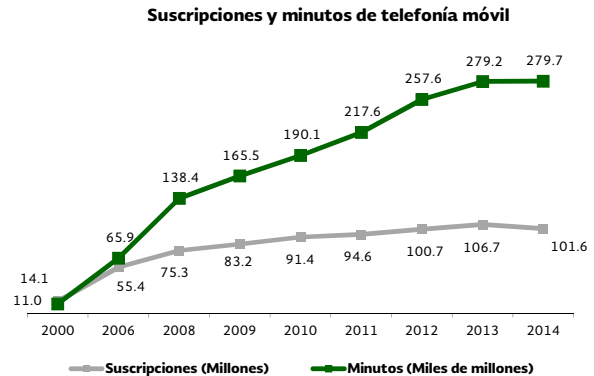
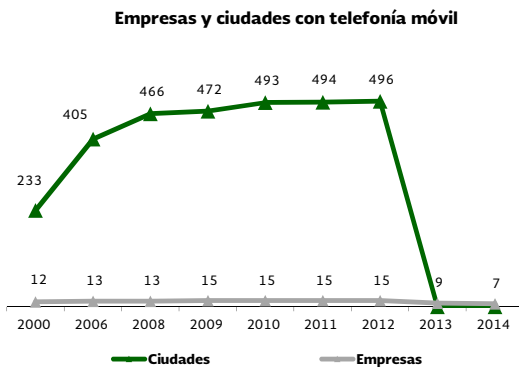
Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013 <sup>R</sup>	2014
Empresas <sup>a</sup>	12	13	13	15	15	15	15	9	7
Ciudades	233	405	466	472	493	494	496	ND	ND
Suscripciones (Miles)	14 077.9	55 395.5	75 322.5	83 219.1	91 383.5	94 583.3	100 727.2	106 748.0	101 637.7
Penetración de telefonía móvil (Suscripciones p/c 100 hab.)	13.9	50.8	67.2	73.3	79.5	81.3	86.1 <sup>R</sup>	90.2	84.9
Minutos (Millones)	10 972.8	65 949.1	138 418.7	165 467.8	190 125.9	217 639.5	257 563.7 <sup>R</sup>	279 246.2	279 727.5

<sup>a</sup> Se refiere a razones sociales de cinco grupos.

<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD  
DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL  
2013**

**CUADRO 36**

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 habitantes)	Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 habitantes)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>88.3</b>		
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1. Baja California Sur	118.9	I. Oaxaca	58.8
2. Morelos	110.2	II. Chiapas	59.7
3. Distrito Federal	110.2	III. Durango	60.3
4. Colima	107.7	IV. Guerrero	60.8
5. Nuevo León	107.4	V. Tlaxcala	64.6

NOTA: Información no disponible para 2014.  
FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Densidad de telefonía móvil por entidad federativa  
(Suscripciones por cada 100 habitantes)  
2013**



**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**

**CUADRO 37**

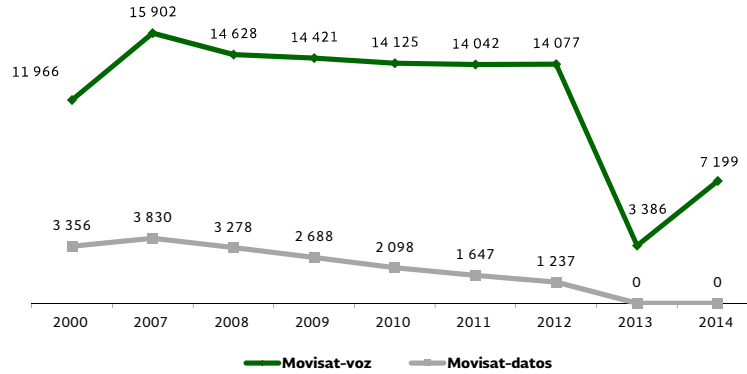
Terminales satelitales por servicio	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Total</b>	<b>15 322</b>	<b>19 732</b>	<b>17 906</b>	<b>17 109</b>	<b>16 223</b>	<b>15 689</b>	<b>15 314</b>	<b>3 386</b>	<b>7 199</b>
<b>Movisat-voz</b>	<b>11 966</b>	<b>15 902</b>	<b>14 628</b>	<b>14 421</b>	<b>14 125</b>	<b>14 042</b>	<b>14 077</b>	<b>3 386</b>	<b>7 199</b>
Ruralsat	9 827	14 738	13 337	13 092	12 790	12 815	12 867	3 386	7 199
Seguridad nacional	1 972	1 121	1 210	1 234	1 269	1 178	1 168	0	0
Móvil particular	167	43	81	95	66	49	42	0	0
<b>Movisat-datos</b>	<b>3 356</b>	<b>3 830</b>	<b>3 278</b>	<b>2 688</b>	<b>2 098</b>	<b>1 647</b>	<b>1 237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<sup>a</sup> Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013  
FUENTE: Telecomunicaciones de México.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

Terminales satelitales instaladas por servicio móvil



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATELITE EN OPERACIÓN  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014  
(Megahertz) \*

CUADRO 38

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Capacidad Satelital Total</b>	<b>3 456.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>6 246.0</b>	<b>6 246.0</b>
Televisión	1 140.4	722.6	698.1	676.6	817.0	772.0	772.2	890.9	1 721.8
Radio	5.3	24.7	19.9	24.2	26.8	24.6	22.6	24.6	24.9
Voz y Datos	2 103.9	2 010.8	2 761.1	2 976.8	2 971.4	2 901.5	2 857.1	3 031.7	2 993.6
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	135.2	205.0
Capacidad disponible	179.4	2 830.9	2 109.9	1 911.4	1 773.8	1 890.9	1 937.1	2 163.6	1 300.7
<b>Capacidad ocupada satelital <sup>a</sup></b>	<b>3 276.6</b>	<b>2 785.1</b>	<b>3 506.1</b>	<b>3 704.6</b>	<b>3 842.2</b>	<b>3 725.1</b>	<b>3 678.9</b>	<b>4 082.4</b>	<b>4 945.3</b>
Solidaridad 2 <sup>b</sup>	1 562.9	335.0	27.0	91.6	144.6	27.0	38.6	0.0	0.0
Satmex 5	1 713.7	1 362.4	1 554.8	1 618.0	1 645.4	1 654.8	1 572.8	110.4	742.5
Satmex 6 <sup>c</sup>	0.0	1 087.7	1 924.3	1 995.0	2 052.2	2 043.3	2 067.5	2 084.5	1 964.9
Satmex 8 <sup>d</sup>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1 887.5	2 237.9

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.

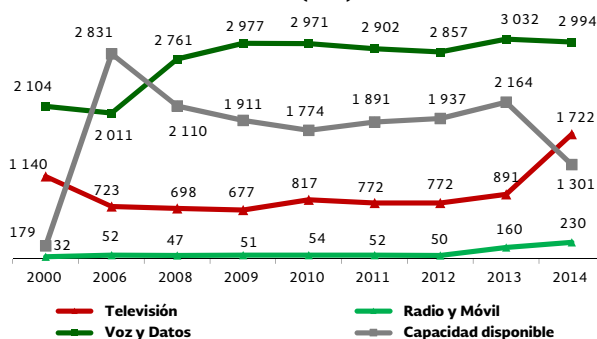
<sup>b</sup> Se realizó su desorbitación en octubre-diciembre de 2013.

<sup>c</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.

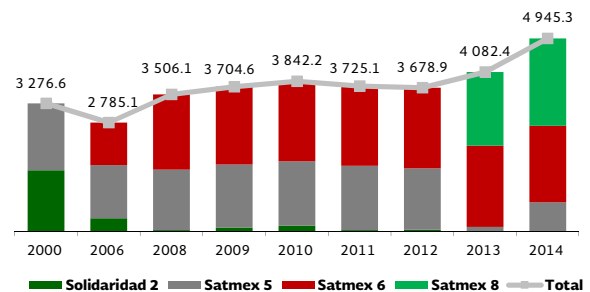
<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

Capacidad utilizada y disponible  
por tipo de servicio  
(Mhz)



Capacidad ocupada por satélite  
(Mhz)



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL  
POR SERVICIO Y SECTOR**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

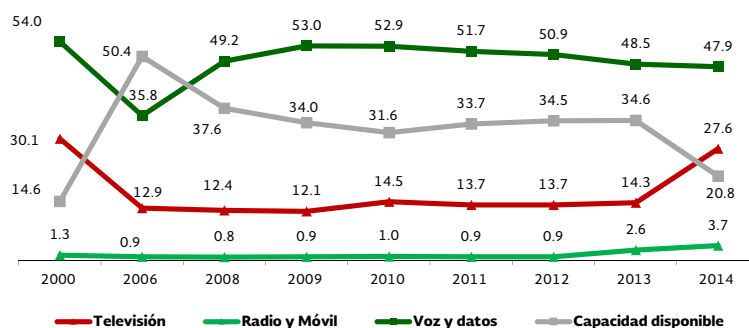
**CUADRO 39**

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Por servicio</b>									
Televisión	30.1	12.9	12.4	12.1	14.5	13.7	13.7	14.3	27.6
Radio	0.3	0.4	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
Voz y datos	54.0	35.8	49.2	53.0	52.9	51.7	50.9	48.5	47.9
Móvil	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3
Capacidad disponible	14.6	50.4	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8
<b>Por sectores</b>									
Gobierno	8.6	8.5	6.7	6.8	8.4	8.7	9.4	8.6	10.7
Industria y comercio	9.6	13.1	18.1	22.7	23.7	23.3	23.1	24.9	30.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	64.5	27.7	37.3	36.4	36.2	34.2	32.9	31.8	38.3
Educativo	1.5	0.3	0.2	NS	NS	NS	NS	NS	0.1
Bancos y financiero	1.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Capacidad disponible	14.6	50.4	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8

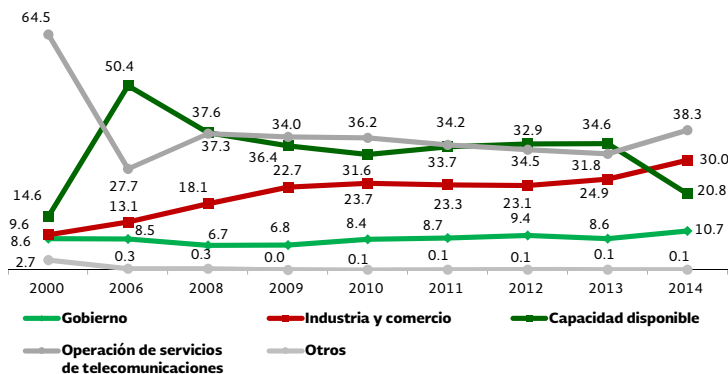
NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**Distribución porcentual de la ocupación satelital  
por servicio  
(porcentaje)**



**Distribución porcentual de la ocupación satelital  
por sectores  
(porcentaje)**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

INDICADORES DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 40

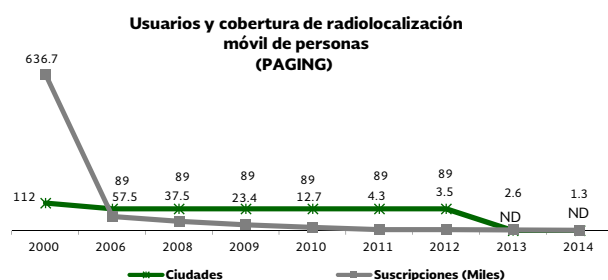
Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013 <sup>R</sup>	2014
<b>Radiocalización móvil de personas (PAGING)</b>									
Concesiones <sup>a</sup>	154	154	136	127	94	92	92	4	1
Ciudades	112	89	89	89	89	89	89	ND	ND
Suscripciones (Miles)	636.7	57.5	37.5	23.4	12.7	4.3	3.5	2.6	1.3
<b>Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)</b>									
Concesiones <sup>a</sup>	51	61	61	59	58	55	55	17	3
Ciudades	259	308	308	308	308	308	308	ND	ND
Suscripciones (Miles)	353.9 <sup>R</sup>	1 596.2 <sup>R</sup>	2 757.4 <sup>R</sup>	3 044.2 <sup>R</sup>	3 427.7 <sup>R</sup>	3 743.5 <sup>R</sup>	3 954.4 <sup>R</sup>	2 149.5	956.1

<sup>a</sup> Se refiere a los títulos de banda.

<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



USUARIOS DE INTERNET Y COBERTURA DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 41

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Usuarios de Internet según lugar de acceso</b>									
- En el hogar	2 568 783	6 917 151	9 138 944	13 201 930	16 922 047	21 133 179	25 464 369	28 814 800	ND
- Fuera del hogar	2 488 750	13 647 105	14 121 384	15 237 320	17 949 677	19 472 780	20 244 416	22 345 741	ND
<b>Acceso a Internet de Banda Ancha<sup>a</sup> (Suscripciones p/c 100 habitantes)</b>	<b>0.11</b>	<b>2.83</b>	<b>6.73</b>	<b>8.57</b>	<b>7.36<sup>R</sup></b>	<b>16.09<sup>R</sup></b>	<b>27.60<sup>R</sup></b>	<b>33.23<sup>R</sup></b>	<b>42.53</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>ND</b>	<b>60.0</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>92</b>	<b>107</b>	<b>114</b>	<b>116</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o espacios públicos<sup>b</sup> con acceso a Banda Ancha</b>	<b>ND</b>	<b>7 886</b>	<b>8 500</b>	<b>8 971</b>	<b>6 782</b>	<b>6 788</b>	<b>18 837</b>	<b>36 098</b>	<b>65 149</b>

NOTA: Información no disponible para 2014.

Cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

<sup>a</sup> Incluye Banda Ancha fija y móvil.

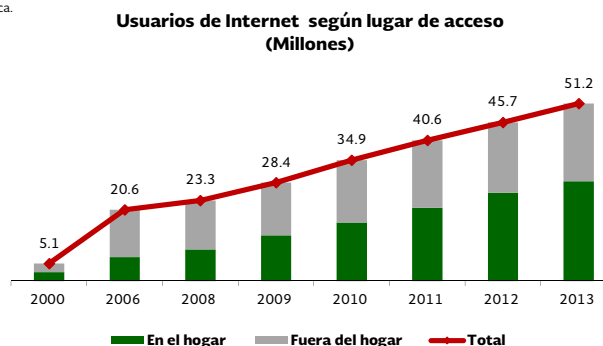
<sup>b</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO SUSCRIPCIONES DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 42

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Estaciones de radio y televisión<sup>a</sup></b>	<b>2 906</b>	<b>3 365</b>	<b>3 456</b>	<b>3 505</b>	<b>3 469</b>	<b>3 516</b>	<b>3 612</b>	<b>3 663</b>	<b>4 045</b>
<b>Estaciones de radio</b>	<b>1 461</b>	<b>1 523</b>	<b>1 560</b>	<b>1 592</b>	<b>1 563</b>	<b>1 578</b>	<b>1 584</b>	<b>1 637</b>	<b>1 826</b>
Concesionadas <sup>a</sup>	1 146	1 154	1 152	1 152	1 152	1 152	1 152	1 146	1 304
Permisiónadas	225	279	317	349	320	333	339	398	429
Complementarias	7	7	8	8	8	10	10	10	10
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	83	83
<b>Estaciones de televisión</b>	<b>1 445</b>	<b>1 842</b>	<b>1 896</b>	<b>1 913</b>	<b>1 906</b>	<b>1 938</b>	<b>2 028</b>	<b>2 026</b>	<b>2 219</b>
Concesionadas	462	460	461	460	460	460	460	460	452
Permisiónadas	117	220	241	231	228	233	245	247	255
Complementarias	866	1 162	1 158	1 174	1 167	1 167	1 167	1 167	1 167
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	0	0	36	48	51	78	156	143	336
Estaciones Digitales Terrestres	0	0	0	0	0	0	0	9	9
<b>Suscripciones de televisión restringida<sup>b</sup></b> <b>(Miles)</b>	<b>3 229.9</b>	<b>6 036.2</b>	<b>7 050.9</b>	<b>8 052.5</b>	<b>10 071.0</b>	<b>11 497.6</b>	<b>13 018.8</b>	<b>14 732.9</b>	<b>ND</b>

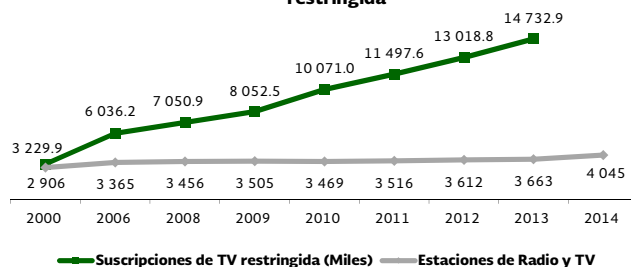
<sup>a</sup> Apartir de 2004 se incluyen las estaciones de onda corta.

<sup>b</sup> Incluye Televisión por Cable, Microondas y Vía Satélite.

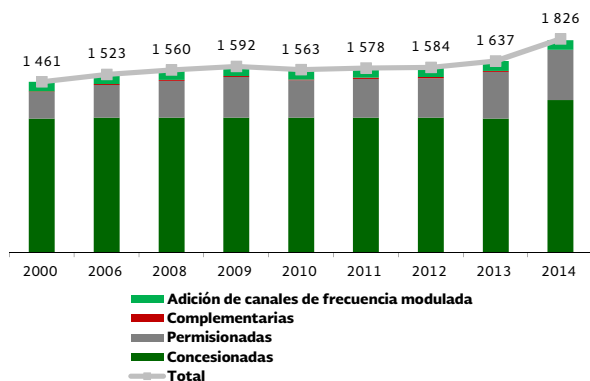
ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

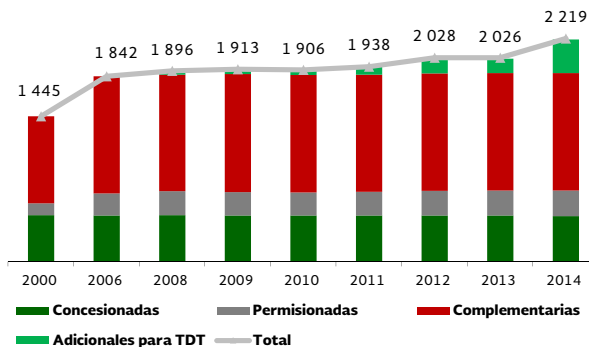
**Estaciones de radio y televisión y Suscripciones de televisión restringida**



**Estaciones de radio**



**Estaciones de televisión**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR NÚMERO DE SUSCRIPCIONES DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA POR CADA 100 HABITANTES 2014**

**CUADRO 43**

Entidad Federativa	Suscripciones (P/c 100 habitantes)	Entidad Federativa	Suscripciones (P/c 100 habitantes)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>41.6</b>		
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1. Distrito Federal	444.2	I. Tlaxcala	12.4
2. Nuevo León	124.5	II. Chiapas	19.2
3. Quintana Roo	118.2	III. Oaxaca	19.6
4. Tamaulipas	108.2	IV. Puebla	19.9
5. Baja California	106.2	V. Zacatecas	23.4

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

**Penetración de suscriptores de televisión restringida por entidad federativa (Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**PUNTOS DE SERVICIO, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES CON SERVICIO POSTAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

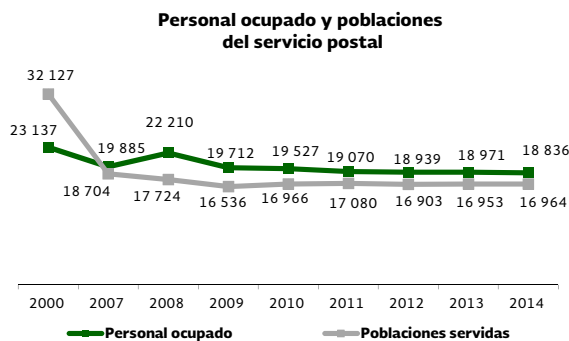
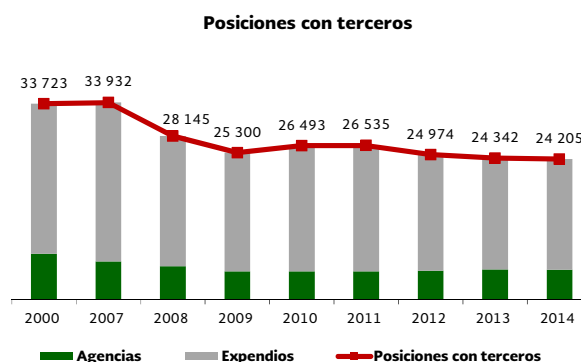
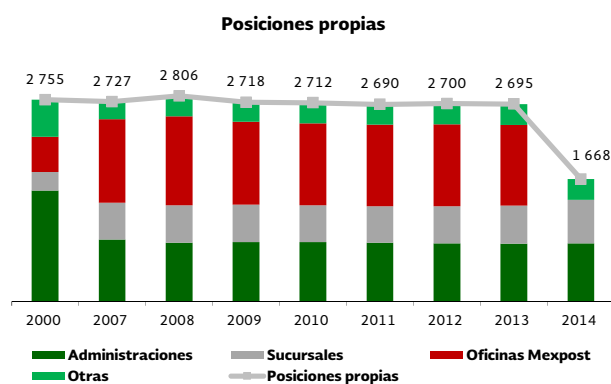
**CUADRO 44**

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Puntos de Servicio</b>	<b>36 478</b>	<b>36 659</b>	<b>30 951</b>	<b>28 018</b>	<b>29 205</b>	<b>29 225</b>	<b>27 674</b>	<b>27 037</b>	<b>25 873</b>
<b>Posiciones propias</b>	<b>2 755</b>	<b>2 727</b>	<b>2 806</b>	<b>2 718</b>	<b>2 712</b>	<b>2 690</b>	<b>2 700</b>	<b>2 695</b>	<b>1 668</b>
Administraciones	1 510	843	799	809	806	797	789	785	790
Sucursales	255	504	512	510	504	500	510	520	593
Oficinas Mexpost	480	1 140	1 214	1 134	1 121	1 115	1 118	1 106	0
Otras <sup>a</sup>	510	240	281	265	281	278	283	284	285
<b>Posiciones con terceros</b>	<b>33 723</b>	<b>33 932</b>	<b>28 145</b>	<b>25 300</b>	<b>26 493</b>	<b>26 535</b>	<b>24 974</b>	<b>24 342</b>	<b>24 205</b>
Agencias	7 870	6 535	5 752	4 827	4 837	4 859	4 989	5 158	5 130
Expendios <sup>b</sup>	25 853	27 397	22 393	20 473	21 656	21 676	19 985	19 184	19 075
<b>Personal ocupado</b>	<b>23 137</b>	<b>19 885</b>	<b>22 210</b>	<b>19 712</b>	<b>19 527</b>	<b>19 070</b>	<b>18 939</b>	<b>18 971</b>	<b>18 836</b>
<b>Poblaciones servidas</b>	<b>32 127</b>	<b>18 704</b>	<b>17 724</b>	<b>16 536</b>	<b>16 966</b>	<b>17 080</b>	<b>16 903</b>	<b>16 953</b>	<b>16 964</b>

<sup>a</sup> Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

<sup>b</sup> Incluye expendios de instituciones públicas.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



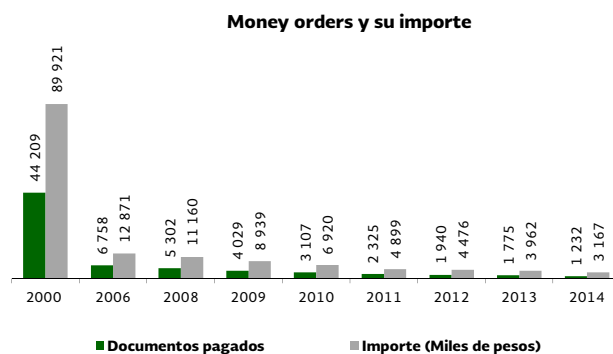
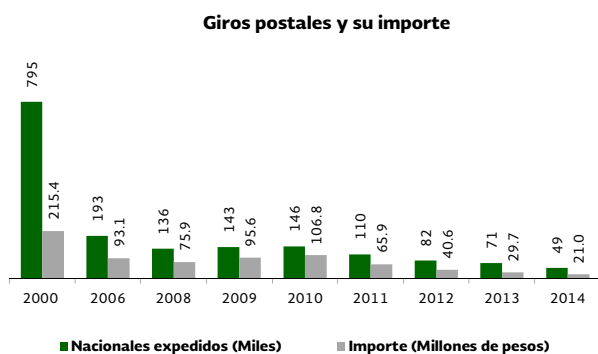
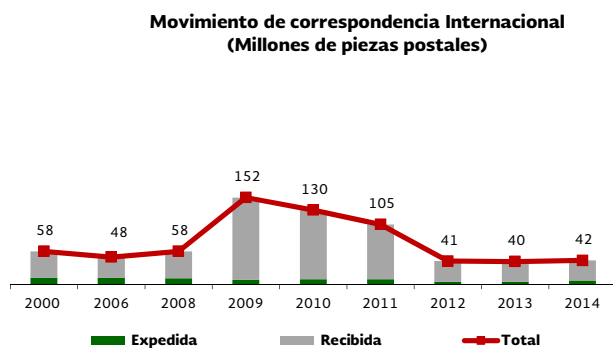
PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA, GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

**CUADRO 45**

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Movimiento de correspondencia<sup>a</sup></b>									
<b>(Millones de piezas postales)</b>									
<b>Nacional expedida</b>	<b>746</b>	<b>777</b>	<b>961</b>	<b>970</b>	<b>910</b>	<b>886</b>	<b>901</b>	<b>795</b>	<b>749</b>
<b>Internacional</b>	<b>58</b>	<b>48</b>	<b>58</b>	<b>152</b>	<b>130</b>	<b>105</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>42</b>
Expedida	12	12	11	8	9	9	5	5	7
Recibida	46	36	47	144	121	96	36	35	35
<b>Giros postales</b>									
Nacionales expedidos (Miles)	795	193	136	143	146	110	82	71	49
Importe (Miles de pesos)	215 350	93 135	75 861	95 642	106 822	65 949	40 618	29 669	21 024
<b>Money orders</b>									
Documentos pagados	44 209	6 758	5 302	4 029	3 107	2 325	1 940	1 775	1 232
Importe (Miles de pesos)	89 921	12 871	11 160	8 939	6 920	4 899	4 476	3 962	3 167

<sup>a</sup> Se incluyen franquicias postales.  
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**OFICINAS, POBLACIONES Y PERSONAL OCUPADO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 46

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 <sup>E</sup>
Oficinas de la red telegráfica <sup>a</sup>	1 819	1 563	1 582	1 588	1 592	1 615	1 620	1 677	1 684
Poblaciones servidas <sup>b</sup>	2 497	19 938	20 625	21 540	21 692	21 846	21 785	1 154	1 160
Cobertura (Miles de habitantes)	72 300	73 182	79 643	83 177	83 767	84 361	84 122	106 032	107 301
Personal ocupado	11 593	9 711	9 412	9 355	8 175	8 081	8 051	7 867	ND

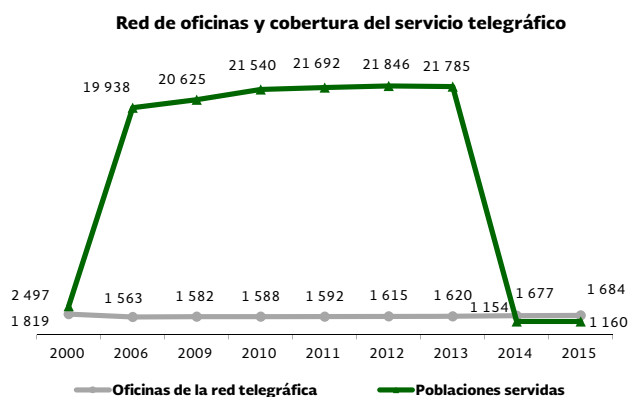
<sup>a</sup> A partir de 2003, incluye sólo sucursales telegráficas.

<sup>b</sup> El incremento observado en el número de poblaciones a partir de 2007, se debe a que se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales. A partir de 2014, se modifica la metodología y se refiere a municipios que cuentan con servicio.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Tercer Informe de Gobierno.

ND No disponible

FUENTE: Telecomunicaciones de México.



**OPERACIONES DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 47

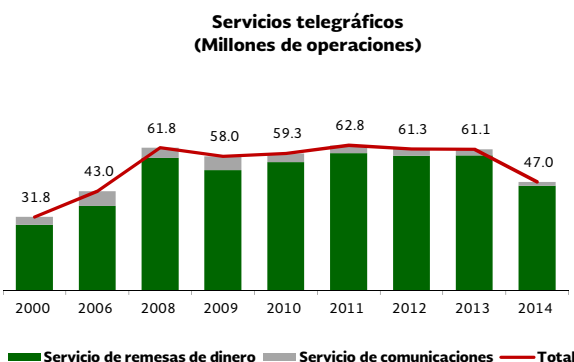
(Miles de operaciones)

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Servicios telegráficos	31 772.3	42 956.0	61 790.8	58 025.0	59 334.3	62 837.4	61 337.6	61 093.1	47 032.5
Servicio de remesas de dinero	28 318.0	36 495.0	57 374.3	52 110.1	55 571.0	59 515.6	58 385.1	58 541.9	45 268.5
Nacional	26 859.5	33 056.0	53 436.9	48 342.2	51 726.5	55 463.4	54 280.9	54 508.3	41 054.9
Internacional	1 458.5	3 439.0	3 937.4	3 767.9	3 844.5	4 052.2	4 104.2	4 033.6	4 213.6
Servicio de comunicaciones <sup>a</sup>	3 454.3	6 461.0	4 416.5	5 914.9	3 763.3	3 321.8	2 952.5	2 551.2	1 763.0

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.





# INDICADORES INTERNACIONALES



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

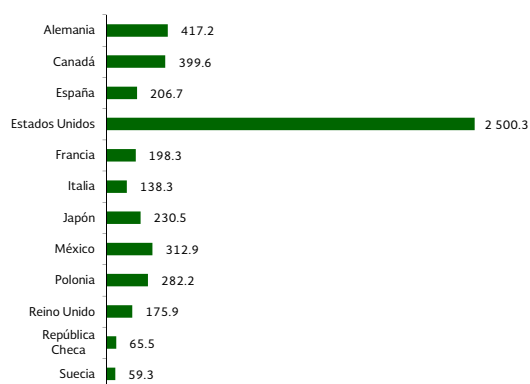
PRINCIPALES INDICADORES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS, Y ACCIDENTES EN CARRETERAS  
POR PAÍS SELECCIONADO  
2012

CUADRO 48

País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras		
	Toneladas- kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (Miles de millones)					Comparativo Muertos 2012 / 2002	Saldos en accidentes carreteros	
	Total	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Carretero		Variación porcentual (%)	Muertos y heridos (Miles)	Muertos p/c 100 000 habitantes	
					Subtotal	Autobuses y automóviles	Automóviles privados				
Alemania	417.2	110.1	307.1	1 061.1	88.8	972.3	76.0	896.3	- 47.4	388.0	4.5
Canadá	399.6	256.6	143.0	1.4	1.4	ND	ND	ND	- 28.9	168.9	6.0
España	206.7	7.5	199.2	398.0	22.5	375.5	54.5	321.0	- 64.4	117.8	4.1
Estados Unidos	2 500.3	2 500.3	ND	5 127.7	10.9	5 116.8	504.3	4 612.5	- 22.0	2 396.0	10.7
Francia	198.3	32.5	165.8	955.2	88.0	867.2	52.2	815.0	- 52.3	79.5	5.6
Italia	138.3	20.2	118.1	726.7	46.8	679.9	101.2	578.7	- 46.2	270.6	6.3
Japón	230.5	20.5	210.0	480.1	404.4	75.7	75.7	ND	- 45.7	829.8	4.1
México	312.9	79.4	233.5	481.7	1.0	480.7	480.7	ND	- 6.7	29.3	3.8
Polonia	282.2	48.9	233.3	265.7	17.8	247.9	39.4	208.5	- 38.6	49.4	9.4
Reino Unido	175.9	21.5	154.4	741.9	58.1	683.8	42.2	641.6	- 49.7	204.7	2.8
República Checa	65.5	14.3	51.2	80.5	7.3	73.3	9.0	64.2	- 28.1	26.3	7.1
Suecia	59.3	22.0	37.3	130.6	11.8	118.8	9.2	109.6	- 49.1	23.1	3.0

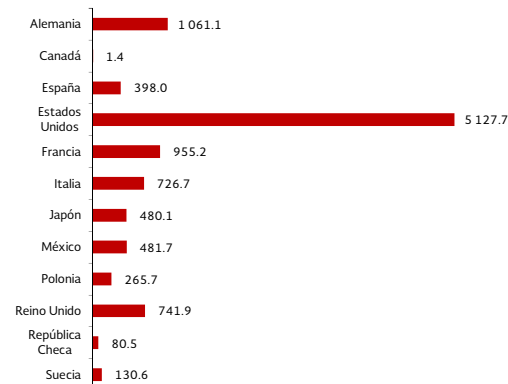
ND Cifra no disponible.  
FUENTE: OECD in Figures 2012.

Toneladas-kilómetros vía terrestre por país seleccionado  
2012  
(Miles de millones)



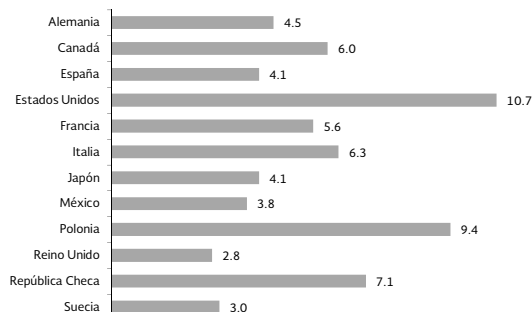
■ Toneladas- kilómetro por vía terrestre

Pasajeros-kilómetros vía terrestre por país seleccionado  
2012  
(Miles de millones)



■ Pasajeros- kilómetro por vía terrestre

Muertos en accidentes carreteros p/c 100 000 habitantes  
según país seleccionado  
2012



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA E INDICADOR DE PENETRACIÓN POR  
PAÍS SELECCIONADO  
Serie anual de 2009 a 2014

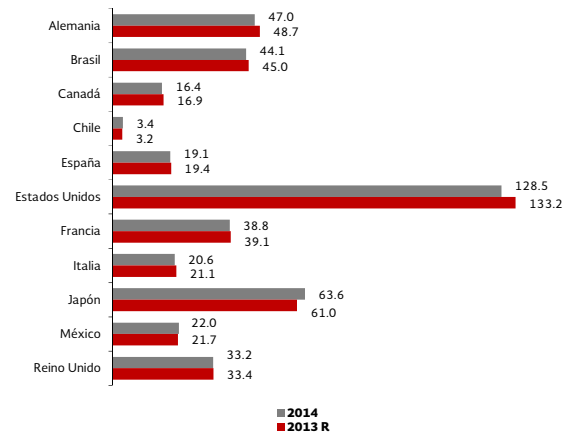
CUADRO 49

País	Suscripciones de telefonía fija (Miles)						Suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2009	2010	2011 <sup>R</sup>	2012 <sup>R</sup>	2013 <sup>R</sup>	2014	2009 <sup>R</sup>	2010	2011 <sup>R</sup>	2012 <sup>R</sup>	2013 <sup>R</sup>	2014
Alemania	53 700.0	52 900.0	51 400.0	50 100.0	48 700.0	47 021.0	64.6	63.7	62.0	60.5	58.9	56.9
Brasil	41 497.0	42 141.4	43 025.8	44 305.3	45 038.1	44 128.2	21.5	21.6	21.9	22.3	22.5	21.8
Canadá	18 708.0	18 394.0	18 274.0	17 726.0	16 921.0	16 403.6	55.4	53.9	53.0	50.9	48.1	46.2
Chile	3 564.4	3 457.5	3 366.3	3 280.5	3 203.3	3 407.5	21.0	20.2	19.5	18.8	18.2	19.2
España	20 244.3	20 181.4 <sup>R</sup>	19 889.0	19 574.6	19 384.2	19 089.0	44.3	43.7	42.8	41.9	41.3	40.6
Estados Unidos	152 873.0	149 652.0	143 319.0	138 595.0	133 233.0	128 495.0	49.4	47.9	45.5	43.7	41.6	39.8
Francia	40 934.0	40 622.0	40 370.0	39 710.0	39 080.0	38 805.0	65.1	64.2	63.5	62.1	60.8	60.0
Italia	22 642.7	22 536.4 <sup>R</sup>	22 105.5	21 748.8	21 098.0	20 570.0	37.6	37.2	36.4	35.7	34.6	33.7
Japón	66 794.3	65 618.7	64 668.5	64 225.3	61 018.9	63 610.2	52.5	51.5	50.8	50.5	48.0	50.1
<b>México</b>	<b>19 505.6</b>	<b>19 918.6</b>	<b>19 996.8</b>	<b>20 587.8</b>	<b>21 673.6</b>	<b>22 002.6</b>	<b>16.8</b>	<b>16.9<sup>R</sup></b>	<b>16.8</b>	<b>17.0</b>	<b>17.7</b>	<b>17.8</b>
Reino Unido	33 506.0	33 409.0	33 252.4	33 197.4	33 383.9	33 238.1	54.3	53.8	53.3	52.9	52.9	52.4

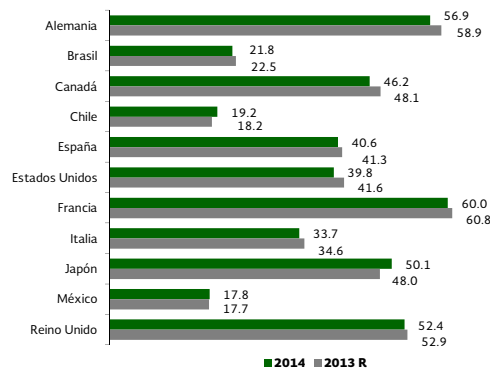
<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de telefonía fija por país seleccionado  
de 2013 y 2014  
(Millones)



Suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes  
según país seleccionado  
de 2013 y 2014



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

SUSCRIPCIONES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA  
MÓVIL  
Serie anual de 2009 a 2014

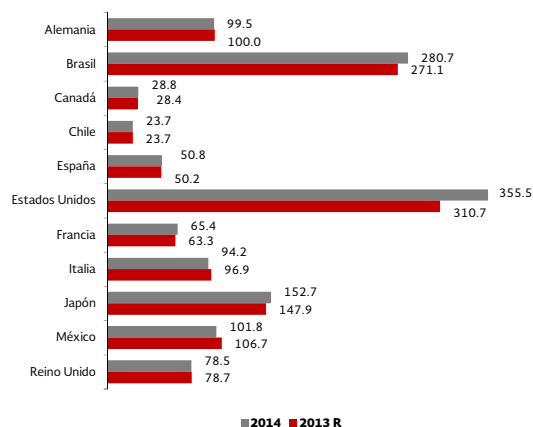
CUADRO 50

País	Suscripciones de telefonía móvil (Miles)						Suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2009	2010	2011	2012 <sup>R</sup>	2013 <sup>R</sup>	2014	2009	2010	2011 <sup>R</sup>	2012 <sup>R</sup>	2013 <sup>R</sup>	2014
Alemania	105 000.0	88 400.0	90 900.0	92 400.0	100 034.0	99 530.0	126.2	106.5	109.7	111.6	120.9	120.4
Brasil	169 385.6	196 930.0	234 357.5	248 323.7	271 099.8	280 728.8	87.5	100.9	119.0	125.0	135.3	139.0
Canadá	23 811.9	25 825.4	26 840.0 <sup>R</sup>	27 720.0	28 360.0	28 789.0	70.6 <sup>R</sup>	75.7	77.8	79.6	80.6	81.0
Chile	16 450.2	19 852.2	22 315.2	23 941.0	23 661.3	23 683.4	96.8	115.8	128.9	137.1	134.3	133.3
España	51 052.7	51 389.4	52 590.5	50 665.1	50 158.7	50 760.8	111.6	111.3	113.1	108.4	106.9	107.9
Estados Unidos	274 283.0	285 118.0	297 404.0 <sup>R</sup>	304 838.0	310 698.0	355 500.0	88.6	91.3	94.4	96.0	97.1	110.2
Francia	57 918.0	57 785.0	59 816.0	62 260.0	63 324.0	65 425.0	92.1	91.4	94.1	97.4	98.5	101.2
Italia	90 032.9	93 666.1	96 040.9	97 188.6	96 863.1	94 200.0	149.5	154.8	158.2	159.6	158.8	154.3
Japón	116 295.4	123 287.1	132 761.1 <sup>R</sup>	141 129.3	147 887.6	152 695.7	91.3	96.8	104.3	110.9	116.3	120.2
<b>México</b>	<b>83 193.6<sup>R</sup></b>	<b>91 383.5</b>	<b>94 583.3</b>	<b>100 727.2</b>	<b>106 748.0</b>	<b>101 787.7</b>	<b>71.5<sup>R</sup></b>	<b>77.5<sup>R</sup></b>	<b>79.2</b>	<b>83.4</b>	<b>87.3</b>	<b>82.2</b>
Reino Unido	76 481.1	76 729.8	77 162.3	78 329.4	78 674.0	78 460.7	124.0	123.6	123.6	124.8	124.6	123.6

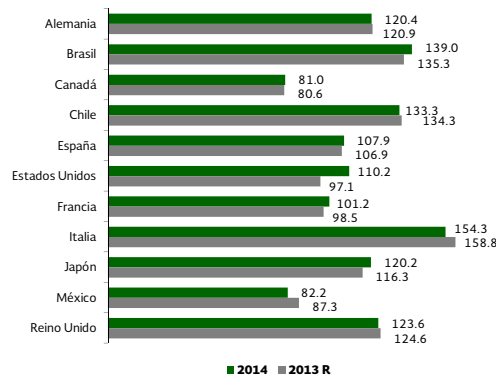
<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de telefonía móvil  
por país seleccionado  
de 2013 y 2014  
(Millones)



Suscripciones de telefonía móvil  
por cada 100 habitantes  
según país seleccionado  
de 2013 y 2014



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2014

**SUSCRIPCIONES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET  
DE BANDA ANCHA FIJA POR PAÍS SELECCIONADO**  
Serie anual de 2009 a 2014

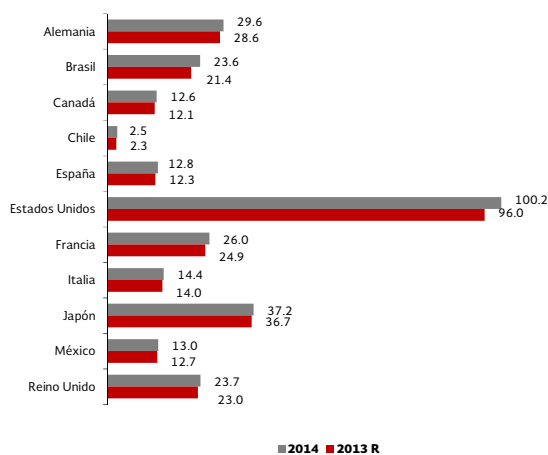
**CUADRO 51**

País	Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija (Miles)						Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por cada 100 habitantes					
	2009 <sup>R</sup>	2010 <sup>R</sup>	2011 <sup>R</sup>	2012 <sup>R</sup>	2013 <sup>R</sup>	2014	2009 <sup>R</sup>	2010 <sup>R</sup>	2011 <sup>R</sup>	2012 <sup>R</sup>	2013 <sup>R</sup>	2014
Alemania	24 964.6	26 162.0	27 257.1	27 956.7	28 642.0	29 572.8	30.0	31.5	32.9	33.8	34.6	35.8
Brasil	11 730.0	14 100.9	17 833.1	19 119.6	21 360.6	23 588.9	6.1	7.2	9.1	9.6	10.7	11.7
Canadá	10 290.0	10 817.1	11 282.6	11 689.9	12 094.5	12 568.0	30.5	31.7	32.7	33.6	34.4	35.4
Chile	1 654.7	1 789.4	2 011.2	2 166.3	2 310.5	2 503.1	9.7	10.4	11.6	12.4	13.1	14.1
España	9 800.6	10 652.4	11 167.8	11 524.5	12 252.1	12 834.1	21.4	23.1	24.0	24.7	26.1	27.3
Estados Unidos	79 992.0	84 522.0	88 317.0	92 514.0	96 031.0	100 192.0	25.9	27.1	28.0	29.1	30.0	31.1
Francia	19 852.0	21 337.0	22 749.0	23 980.0	24 940.0	25 969.0	31.6	33.7	35.8	37.5	38.8	40.2
Italia	12 084.5	13 098.0	13 518.7	13 763.4	14 013.0	14 370.0	20.1	21.7	22.3	22.6	23.0	23.5
Japón	32 863.2	34 101.8	35 696.2	36 132.4	36 724.8	37 224.7	25.8	26.8	28.0	28.4	28.9	29.3
<b>México</b>	<b>9 641.2</b>	<b>10 582.9</b>	<b>11 566.1</b>	<b>13 077.3</b>	<b>12 722.7</b>	<b>12 973.5</b>	<b>8.3</b>	<b>9.0</b>	<b>9.7</b>	<b>10.8</b>	<b>10.4</b>	<b>10.5</b>
Reino Unido	17 877.2	19 151.5	20 588.9	21 685.7	23 039.8	23 729.8	29.0	30.9	33.0	34.5	36.5	37.4

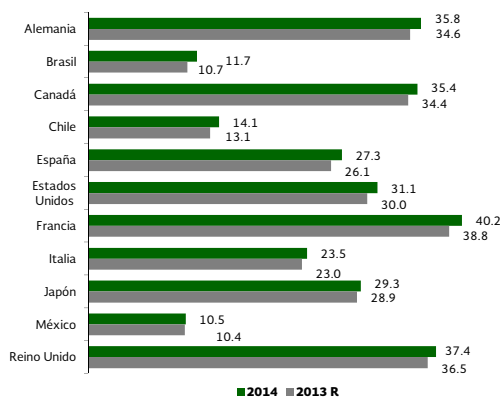
<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones de Internet de Banda Ancha  
Fija por país seleccionado  
de 2013 y 2014  
(Millones)**



**Suscripciones de Internet de Banda Ancha  
Fija por cada 100 habitantes  
según país seleccionado  
de 2013 y 2014**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES  
2 0 1 4

**PORCENTAJE DE USUARIOS DE INTERNET POR PAÍS SELECCIONADO**  
Serie anual de 2009 a 2014

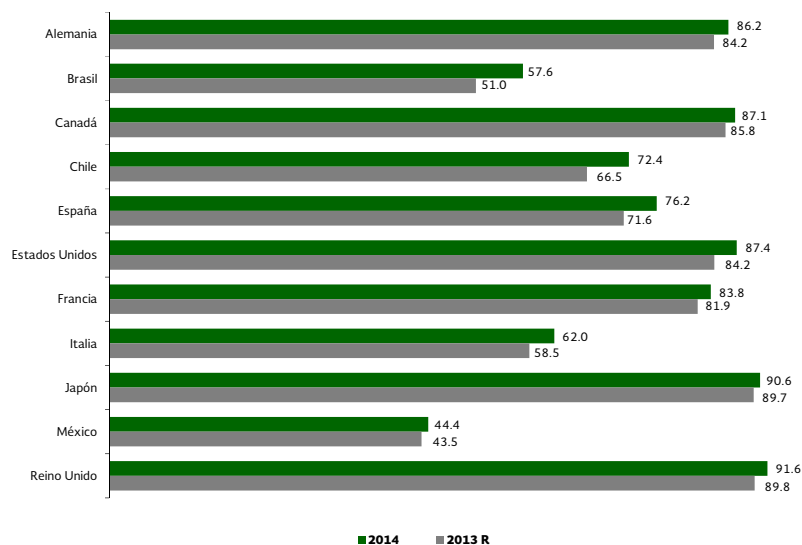
**CUADRO 52**

País	Porcentaje de usuarios					
	2009	2010 <sup>R</sup>	2011 <sup>R</sup>	2012 <sup>R</sup>	2013 <sup>R</sup>	2014
Alemania	79.0	82.0	81.3	82.4	84.2	86.2
Brasil	39.2	40.7	45.7	48.6	51.0	57.6
Canadá	80.3	80.3	83.0	83.0	85.8	87.1
Chile	41.6	45.0	52.2	61.4	66.5	72.4
España	62.4	65.8	67.6	69.8	71.6	76.2
Estados Unidos	71.0	71.7	69.7	79.3	84.2	87.4
Francia	71.6	77.3	77.8	81.4	81.9	83.8
Italia	48.8	53.7	54.4	55.8	58.5	62.0
Japón	78.0	78.2	79.1	79.5	89.7	90.6
<b>México</b>	<b>26.3</b>	<b>31.1</b>	<b>37.2</b>	<b>39.8</b>	<b>43.5</b>	<b>44.4</b>
Reino Unido	83.6	85.0	85.4	87.5	89.8	91.6

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Porcentaje de usuarios de Internet  
por país seleccionado de 2013 y 2014  
(%)**







# GLOSARIO DE TÉRMINOS



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

<b>Accidente:</b>	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
<b>Aeródromo:</b>	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
<b>Aforo vehicular (carretero):</b>	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
<b>API:</b>	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
<b>ASA:</b>	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
<b>Básica (red carretera):</b>	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
<b>Brechas:</b>	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
<b>Brechas mejoradas:</b>	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
<b>CAPUFE:</b>	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

<b>Carga:</b>	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
<b>Carga contenerizada:</b>	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
<b>Carga general fraccionada o suelta:</b>	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
<b>Carga general unitizada:</b>	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
<b>Carreteras alimentadoras:</b>	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
<b>Carretera federal:</b>	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
<b>Carretera revestida:</b>	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
<b>Concesión:</b>	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
<b>Constantes (precios):</b>	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
<b>Contenedor:</b>	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.

<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
<b>Distancia media de pasajeros:</b>	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
<b>Equipos complementarios (TV):</b>	<p>Estos pueden ser:</p> <p><b>De zona de sombra.-</b> Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p><b>De baja potencia.-</b> Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
<b>FARAC:</b>	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
<b>Giro nacional (telegráfico):</b>	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
<b>Giro internacional (telegráfico):</b>	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

<b>Hertz:</b>	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
<b>Habilitación de puertos:</b>	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
<b>Litoral:</b>	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
<b>Localidades:</b>	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
<b>Maniobra (navegación):</b>	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
<b>Mhz:</b>	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
<b>Minutos de telefonía móvil:</b>	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
<b>Movimientos de pasajeros (aeropuertos):</b>	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
<b>Nuevos servicios (telegráfico):</b>	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
<b>Ocupación satelital:</b>	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
<b>Operaciones aéreas:</b>	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
<b>Pasajero-kilómetro:</b>	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
<b>Pasajeros:</b>	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
<b>Perecedero:</b>	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>PIB:</b>	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
<b>Regional o secundaria (red carreteras):</b>	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
<b>Revestimiento:</b>	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terretería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
<b>SENEAM:</b>	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
<b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
<b>TDPA:</b>	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
<b>Terminal (portuario):</b>	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
<b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b>	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
<b>TEU:</b>	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .

<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
<b>Toneladas-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Trasbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
<b>Troncales de cuota:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
<b>Troncales libres:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
<b>Unidades motrices:</b>	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Unidades de arrastre:</b>	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
<b>Usuarios de telefonía móvil:</b>	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
<b>Usuarios de paging:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
<b>Usuarios de trunking:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.



**Principales Estadísticas  
del Sector Comunicaciones y Transportes  
2015**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social  
en las instalaciones del Centro Nacional SCT

Av. Universidad y Xola s/n, C.P. 03020  
Colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez, México D.F.  
Tel. 5723 9300  
**[www.sct.gob.mx](http://www.sct.gob.mx)**

La integración estuvo a cargo  
de la Dirección General de Planeación de la SCT







MÉXICO  
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

