



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

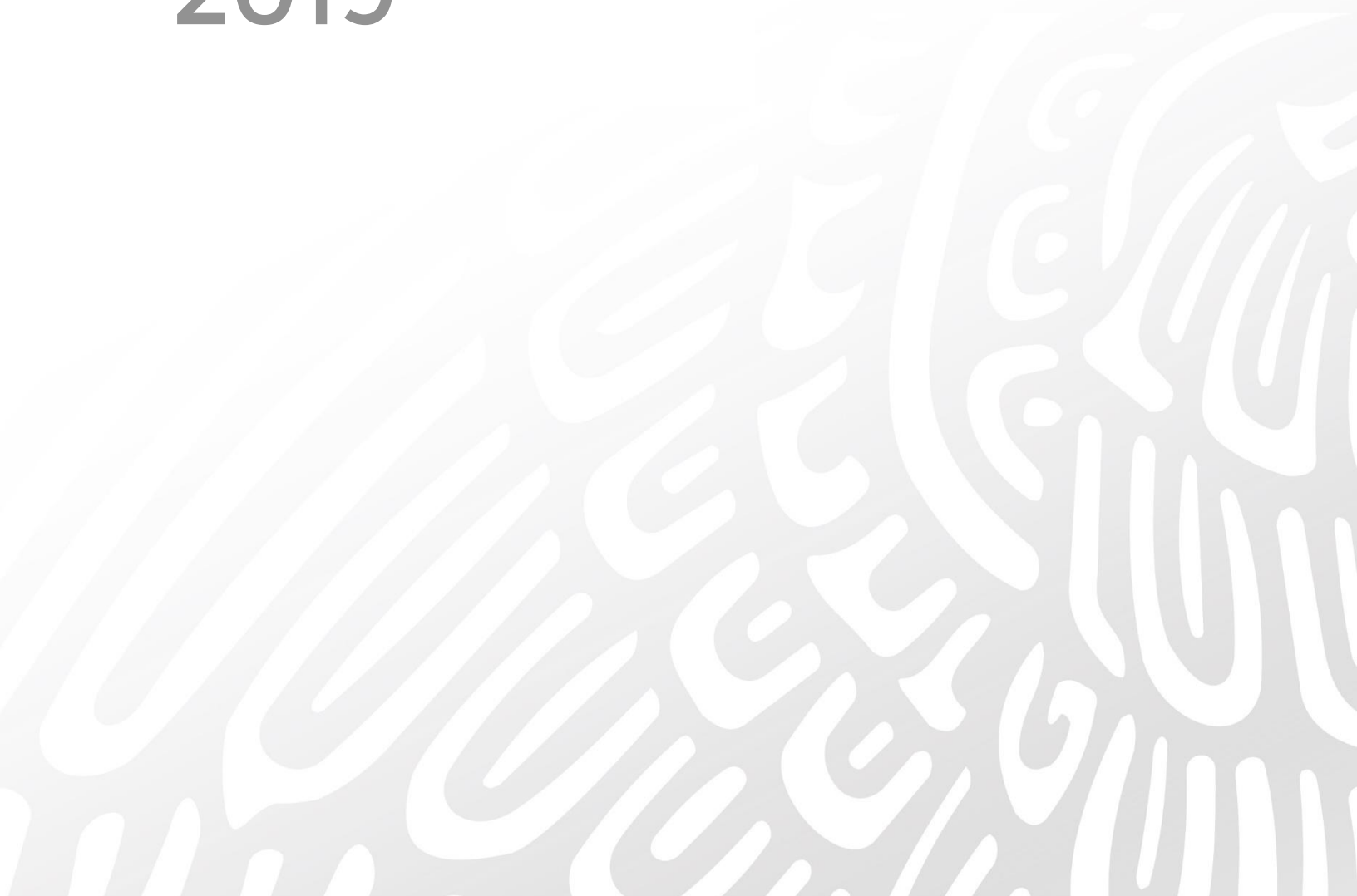
**PRINCIPALES
ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2019**



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**PRINCIPALES
ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2019**





Presentación



Presentación

A fin de dar a conocer los resultados primordiales en el desarrollo del Sector, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presenta el documento estadístico “Principales Estadísticas del Sector de Comunicaciones y Transportes 2019”.


Esta publicación anual de formato ejecutivo reúne las estadísticas más relevantes relacionadas con la infraestructura, flota y equipos disponibles, así como los logros en la operación de los servicios.

Además, incluye datos de la inversión pública y privada ejercida por Subsector, al igual que comparativos internacionales de algunas de las variables e indicadores seleccionados de este Sector.

Contiene cincuenta y una tablas, así como 93 gráficos y tres mapas actualizados con cifras definitivas de 2018 y en algunos casos, con cifras preliminares al cierre de 2019.

Para su elaboración se recibió el apoyo de veintitrés fuentes de información que producen e integran información estadística relacionada con este Sector, motivo por el cual se agradece la participación y contribución de todas ellas.





Directorio de las Unidades Generadoras de Información



Coordinación de las Principales Estadísticas del Sector Comunicaciones y Transportes 2019

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Unidad de Administración y Finanzas
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario ^{b/}
Agencia Federal de Aviación Civil ^{c/}
Dirección General de Puertos
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Secretaría de Marina
Satélites Mexicanos

^{a/} De acuerdo con el Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México.

^{b/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 18 de agosto de 2016, se crea la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, como un órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Antes Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

^{c/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 16 de octubre de 2019 en el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, antes Dirección General de Aeronáutica Civil.





Índice general

Presentación	5
Directorio de las Unidades Generadoras de la Información	9
Índice	12
1. Sector Comunicaciones y Transportes	
• Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos.	17
• Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes	17
2. Carretero	
• Inversión pública y privada en infraestructura carretera a precios corrientes y constantes.	21
• Longitud de la red nacional carretera por tipo de camino, estado superficial y por carriles.	21
• Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	22
• Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera.	23
• Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	24
• Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las Autopistas y Puentes de Cuota por clase de vehículo.	24
3. Transportes	
• Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal.	27
• Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga.	28
• Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria a precios corrientes y constantes.	29
• Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario.	29
• Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional.	30
• Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria a precios corrientes y constantes.	31
• Infraestructura aeroportuaria y flota aérea.	31
• Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios.	32
• Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones.	32
• Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros.	33
• Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional.	33
• Inversión pública y privada en infraestructura portuaria a precios corrientes y constantes.	34
• Infraestructura portuaria, número de puertos por litoral, barcos abanderados y flota mercante mexicana.	34
• Los cinco principales puertos por litoral según su longitud en obras de protección y atraque, así como áreas de almacenamiento.	35
• Flota mercante por tipo de buque y uso.	35
• Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU's.	36
• Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en crucero por litoral.	37





• Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en transbordador por litoral.	38
• Los cinco principales puertos con mayor movimiento de carga por litoral.	39
• Los cinco principales puertos con mayor movimiento de contenedores por litoral.	40
• Indicadores de rendimiento en el manejo de la carga general.	41
• Indicadores de rendimiento en el manejo de contenedores por área de operación.	41

4. Comunicaciones

• Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones a precios corrientes y constantes.	45
• Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija.	45
• Indicadores del servicio telefónico de larga distancia.	46
• Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración del servicio de telefonía fija.	46
• Indicadores del servicio de telefonía móvil.	47
• Terminales satelitales instaladas para servicios móviles.	48
• Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación.	49
• Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector.	50
• Indicadores de los servicios de radiocomunicación Paging y Trunking.	51
• Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado.	51
• Estaciones de radio y televisión, así como suscripciones de televisión restringida.	52
• Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de suscripciones de televisión restringida por cada 100 habitantes.	53
• Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal.	54
• Movimiento de correspondencia, giros postales y money orders.	55
• Oficinas, poblaciones y personal ocupado del servicio telegráfico.	56
• Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos.	56

5. Indicadores Internacionales

• Principales indicadores de transporte terrestre de carga y pasajeros, y accidentes en carreteras por país seleccionado.	59
• Líneas de telefonía fija e indicador de penetración por país seleccionado.	60
• Accesos e indicadores de penetración del servicio de telefonía móvil por país seleccionado.	61
• Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado.	62
• Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado.	63

6. Glosario de Términos

• Glosario de términos en orden alfabético	65
--	----





Sector Comunicaciones y Transportes



Producto Interno Bruto total y Producto Interno Bruto de Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Cuadro 1

Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

(Millones de pesos de 2013)

Producto Interno Bruto (PIB)	2006 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	2018 ^P	2019 ^P
PIB Total	14 511 307.2	16 059 723.7	16 277 187.1	16 733 654.8	17 283 855.9	17 786 910.6	18 163 652.5	18 551 620.0	18 524 608.4
Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	1 086 099.0	1 297 509.5	1 336 186.5	1 385 695.5	1 486 854.7	1 595 900.2	1 677 658.5	1 742 447.1	1 759 466.1
- Transporte, correos y almacenamiento	885 065.5	986 349.7	1 011 495.7	1 046 458.6	1 090 290.0	1 121 973.5	1 164 947.6	1 202 196.1	1 211 450.9
- Información en medios masivos	201 033.5	311 159.8	324 690.8	339 236.9	396 564.7	473 926.7	512 710.9	540 251.0	548 015.2

Nota: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados debido al cambio de base del PIB, antes 2008=100, ahora 2013=100.

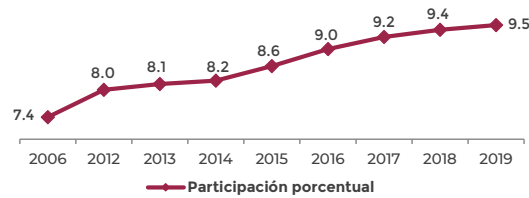
^R Cifra revisada y modificada.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

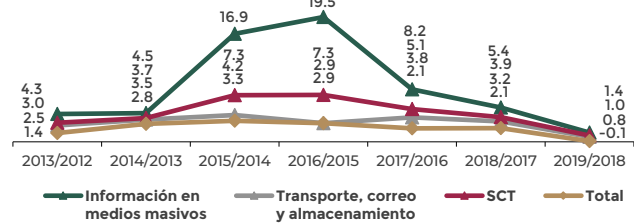
Participación del PIB relativo a Transportes y Comunicaciones respecto PIB total

(Porcentaje)



Comparativo de tasas de crecimiento anual del PIB total y PIB relativo a Transportes y Comunicaciones

(Porcentaje)



Inversión pública y privada en el sector comunicaciones y transportes

Cuadro 2

Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

(Millones de pesos)

Sector	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Total Sector	92 228.0	186 409.3	162 528.5^A	171 285.4^A	195 698.7^A	209 985.6^A	187 138.5	188 465.9	76 962.4
- Pública	35 875.0	76 817.8	76 000.8	87 819.4	83 700.8	95 750.2	102 199.0	101 554.3	53 596.6
- Privada	56 353.0	109 591.5	86 527.7	83 466.0	111 997.9	114 235.4	84 939.5	86 911.6	23 365.8
Transportes	51 686.9	92 161.0	97 147.4^A	118 739.7^A	117 516.4^A	123 280.5^A	123 790.6^A	128 982.7	76 962.4
- Pública	35 652.5	72 113.2	71 418.3	83 627.4	78 516.5	94 115.3	100 332.8	99 846.8	53 596.6
- Privada	16 034.4	20 047.8	25 729.1	35 112.3	38 999.9	29 165.2	23 457.8	29 135.9	23 365.8
Comunicaciones	40 541.1	94 248.3	65 381.1	52 545.7	78 182.3^A	86 705.1^A	63 347.9^A	59 483.2	ND
- Pública	222.5	4 704.6	4 582.5	4 192.0	5 184.3	1 634.9	1 866.2	1 707.5	ND
- Privada ^a	40 318.6	89 543.7	60 798.6	48 353.7	72 998.0 ^b	85 070.2 ^b	61 481.7 ^b	57 775.7	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^A Cifras actualizadas de acuerdo al 1er. Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares, tomadas del 1er. Informe de Gobierno.

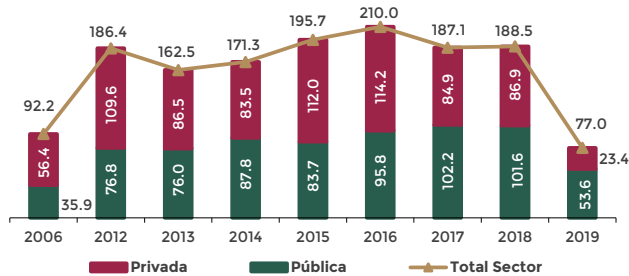
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM), Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT).

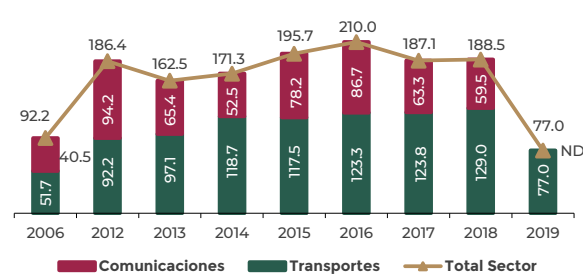
Inversión pública y privada de comunicaciones y transportes

(Miles de millones de pesos corrientes)



Inversión pública y privada por subsector

(Miles de millones de pesos corrientes)





Carretero



Inversión pública y privada en infraestructura carretera a precios corrientes y constantes Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2013 a 2019

Cuadro 3

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2013	2014	2015	2016	2017 ^A	2018 ^A	2019 ^P
Corrientes[*]	145 816.8	331 627.0	400 819.2	70 871.3	86 124.1	75 532.0	69 831.0	46 114.2	52 346.6	53 830.7
- Pública	116 366.9	298 535.2	322 551.4	61 765.4	65 497.1	57 776.7	58 104.1	39 373.9	40 034.2	41 215.9
- Privada	29 449.9	33 091.8	78 267.8	9 105.9	20 627.0	17 755.3	11 726.9	6 740.3	12 312.4	12 614.8
Constantes^{*,a}	266 276.3^R	476 542.6^R	469 651.2	89 696.2^R	105 058.1^R	89 566.1^R	80 756.2^R	50 161.8	54 412.8	53 830.7
- Pública	213 520.7	428 323.6	378 218.6	78 171.6	79 896.3	68 511.8	67 194.6	42 829.9	41 614.4	41 215.9
- Privada	52 755.7	48 219.0	91 432.6	11 524.6	25 161.7	21 054.3	13 561.6	7 331.9	12 798.4	12 614.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base junio 2019=100.

^A Cifras actualizadas.

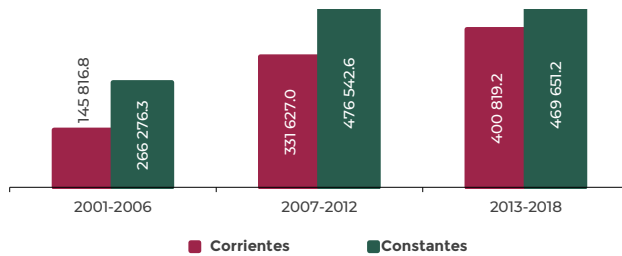
^P Cifra preliminar.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

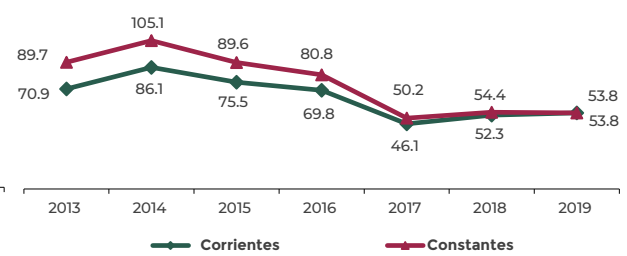
Inversión pública y privada en infraestructura carretera acumulada por sexenio

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura carretera

(Miles de millones de pesos)



Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino, estado superficial y por carriles

Cuadro 4

Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var. % 2018/2017
Total	356 945	377 660	378 922	389 345	390 301	393 473	398 149	407 959	2.5
Por estado superficial									
Pavimentado	123 354	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	1.3
Revestimiento	154 496	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	144 070 ^R	130 989	- 9.1
Terracerías	10 525	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	217.6
Brechas mejoradas	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367 ^R	68 654	- 1.0
Por tipo de camino									
Federal	48 319	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	51 020	51 120	0.2
- Cuota ^a	7 558	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	10 430	10 614	1.8
- Libre	40 761	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	0.0
Estatal	72 179	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855	133 228 ^R	133 698	0.4
Rural	167 877	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	144 534 ^R	154 409	6.8
Brechas mejoradas	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	- 1.0
Por carriles									
Dos carriles	112 026	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	158 458	161 195	1.7
Cuatro o más carriles	11 328	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	- 2.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cifras obtenidas de la Red Carretera 2018.

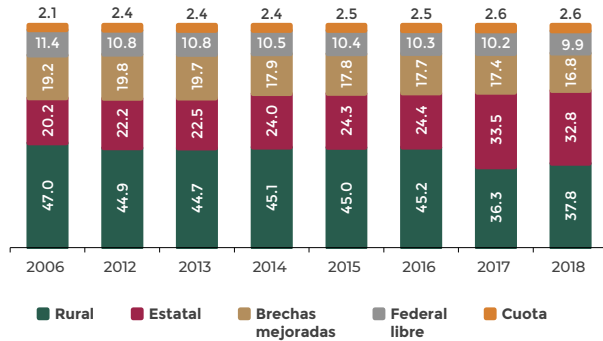
^a Incluye las estatales de cuota.

^R Cifra revisada y modificada.

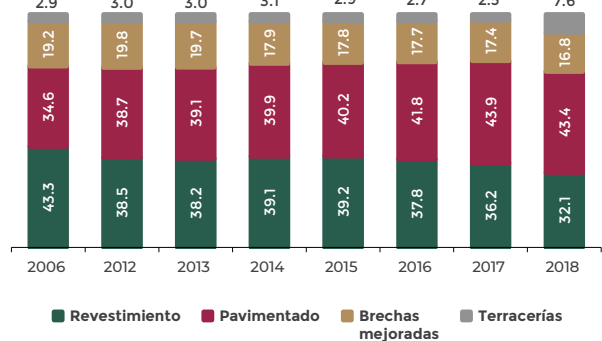
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino
(Porcentaje)



Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial
(Porcentaje)



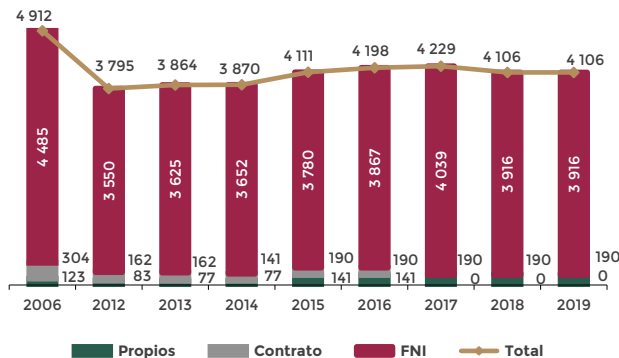
Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales y Servicios Conexos
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 5

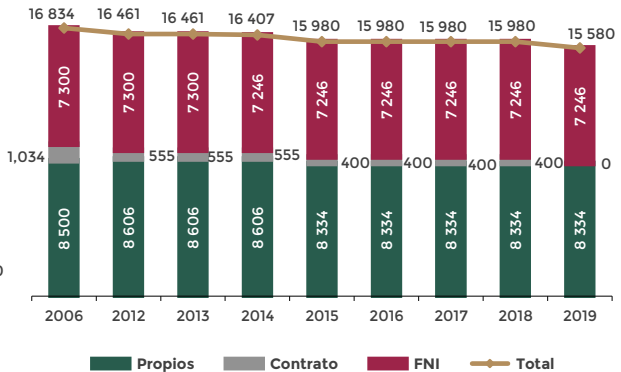
Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	3 864	3 870	4 111	4 198	4 229	4 106	4 106
- Propios	123	83	77 ^a	77	190 ^e	190 ^e	190 ^e	190 ^e	190 ^e
- Contratados	304	162	162	141 ^b	141 ^b	141 ^b	- ⁱ	- ⁱ	- ⁱ
de Infraestructura (FNI)	4 485	3 550	3 625	3 652 ^c	3 780 ^{c,f}	3 867 ^f	4 039	3 916	3 916
Puentes (Metros)	16 834	16 461	16 461	16 407	15 980	15 980	15 980	15 980	15 580
- Propios	8 500	8 606	8 606	8 606	8 334 ^g	8 334 ^g	8 334 ^g	8 334 ^g	8 334 ^g
- Contratados	1 034	555	555	555	400 ^h	400 ^h	400 ^h	400 ^h	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	7 300	7 300	7 300	7 246 ^d	7 246 ^d	7 246	7 246	7 246	7 246

^a Disminuye debido a que el libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.
^b Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.
^c Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.
^d Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Ignacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.
^e Considera los accesos a los puentes nacionales.
^f Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.
^g Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.
^h Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.
ⁱ Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlan-Tuxpan a partir del 1° de enero de 2017.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de caminos de CAPUFE
(Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de CAPUFE
(Metros)



Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera 2018

Cuadro 6

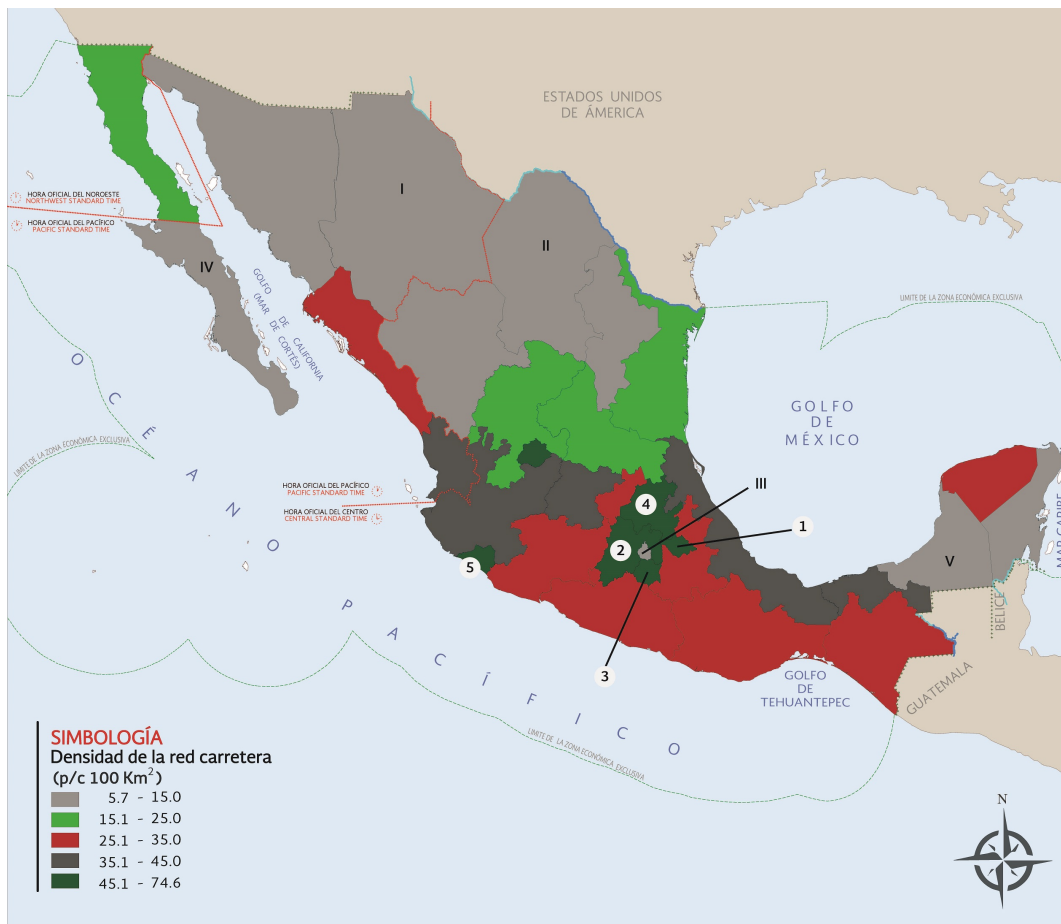
Entidad federativa	Longitud carretera (p/c 100 km ²) ^a	Entidad federativa	Longitud carretera (p/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	20.8		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Tlaxcala	74.6	I. Chihuahua	5.7
2. México	69.0	II. Coahuila de Zaragoza	5.9
3. Morelos	61.1	III. CDMX	6.9
4. Hidalgo	57.8	IV. Baja California Sur	8.1
5. Colima	50.1	V. Campeche	9.9

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP).

Cálculos propios con base en información proporcionada por la Subsecretaría de Infraestructura y publicada por INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (p/c 100 km²)





Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 7

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	452 807	436 391	426 640	442 707	467 950	486 841	488 137	448 649	423 980
Caminos	378 518	376 175	367 971	382 300	406 228	431 337^A	433 340	393 931	370 490
Propios	5 807	4 178	4 338	3 957	4 550	4 954 ^A	5 158	5 400	5 431
Contratados ^a	43 208	50 856	48 678	52 676	54 670	56 928	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	329 503	321 141	314 955	325 667	347 008	369 455	428 182	388 531	365 059
Puentes	74 289	60 216	58 669	60 407	61 722	55 504	54 797	54 718	53 490
Propios	57 557	52 342	50 655	52 437	53 802	50 345	49 630	49 375	48 621
Contratados ^a	9 675	2 795	2 882	2 888	2 889	64	66	62	62
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	7 057	5 079	5 132	5 082	5 031	5 095	5 101	5 281	4 807

^a Con fecha primero de enero de 2017, se incorpora la Red Contratada al FNI.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA)^{*} en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 8

(Vehículos diarios promedio anual)

Clase de vehículo	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Total	958 850	1 128 597	1 128 492	1 161 664	1 245 929	1 340 707	1 409 762	1 465 725	1 460 272
Automóviles	720 431	815 739	812 926	836 062	894 732	962 672	1 002 113	1 034 353	1 027 609
Autobuses	56 884	59 562	58 559	57 047	60 645	63 925	66 158	66 032	64 546
Camiones	181 535	253 296	257 007	268 555	290 551	314 110	341 491	365 340	368 117

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

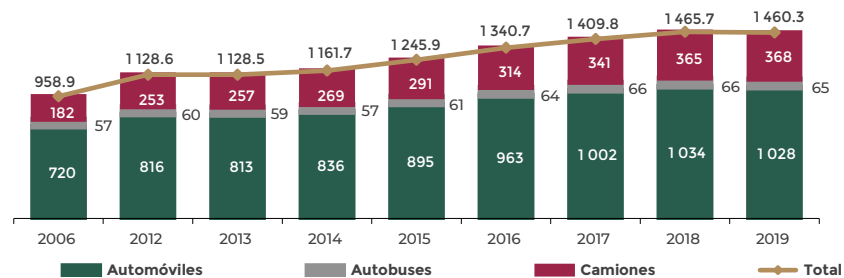
^{*} Consultar glosario de términos.

^A Cifras Actualizadas.

^P Cifras preliminares.

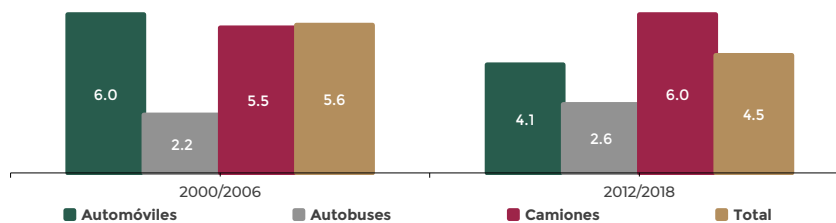
Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Tránsito diario promedio anual en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
(Miles de vehículos diarios promedio anual)



Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota en los periodos 2000-2006 y 2012-2018

(Porcentaje)





Transportes



Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 9

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Vehículos de pasajeros	76 330	92 125	91 817	93 427	98 571	107 969	117 951	129 315	133 322
Pasajeros	47 751	50 312	48 981	47 610	48 287	51 371	54 531	57 599	58 537
Turismo	28 579	41 813	42 836	45 817	50 284	56 598	63 420	71 716	74 785
Vehículos de carga	515 279	715 683	729 046	763 480	806 405	864 835	917 381	982 856	1006 543
Unidades motrices	292 418	380 342	381 250	395 552	414 790	443 058	463 016	496 057	506 850
Unidades de arrastre	222 580	334 858	347 112	367 051	390 563	420 553	453 916	486 335	499 239
Grúas industriales	281	483	684	877	1 052	1 224	449	464	454
Antigüedad promedio de la flota (Años)	13.32	15.07	15.05	15.05	15.11	15.24	15.39	15.15	17.01
Empresas en servicio									
Personas morales	18 192	25 542	24 195	25 332	27 322	29 258	33 050	35 663	ND
Pasajeros	1 617	1 556	1 438	1 409	1 443	1 474	1 521	1 557	ND
Turismo	2 577	3 972	3 820	4 020	4 542	5 080	5 809	6 432	ND
Carga	13 998	20 014	18 937	19 903	21 337	22 704	25 720	27 374	ND
Personas físicas	112 328	144 769	140 569	143 901	147 473	153 987	156 823	164 644	ND
Pasajeros	1 665	1 855	1 704	1 637	1 596	1 649	1 839	1 972	ND
Turismo	8 061	10 152	10 000	10 284	10 500	11 031	11 392	11 850	ND
Carga	102 602	132 762	128 865	131 980	135 377	141 307	143 592	150 822	ND

^A Cifras actualizadas.

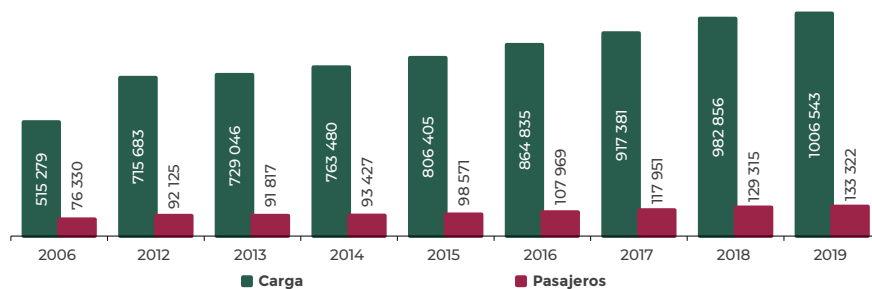
^P Cifras preliminares a mayo de 2019.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAFF).

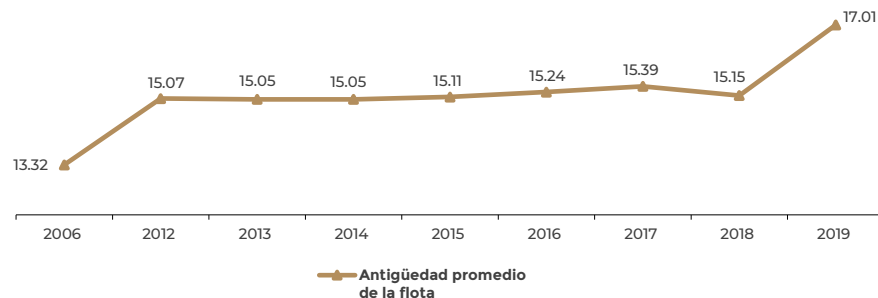
Flota del autotransporte federal por servicio

(Vehículos)



Antigüedad promedio de la flota del Autotransporte Federal

(Años)





Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 10

Unidad de medida	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Terminales de pasajeros^a	877	862	863	883	894	915	930	948	970
Individuales	651	576	576	585	590	595	603	609	613
Centrales	226	286	287	298	304	320	327	339	357
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749
Pasajeros-kilómetro transportados [*] (Millones)	436 999	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699
Toneladas transportadas (Miles)	445 448	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318
Toneladas-kilómetro transportadas [*] (Millones)	209 392	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684

* Consultar glosario de términos.

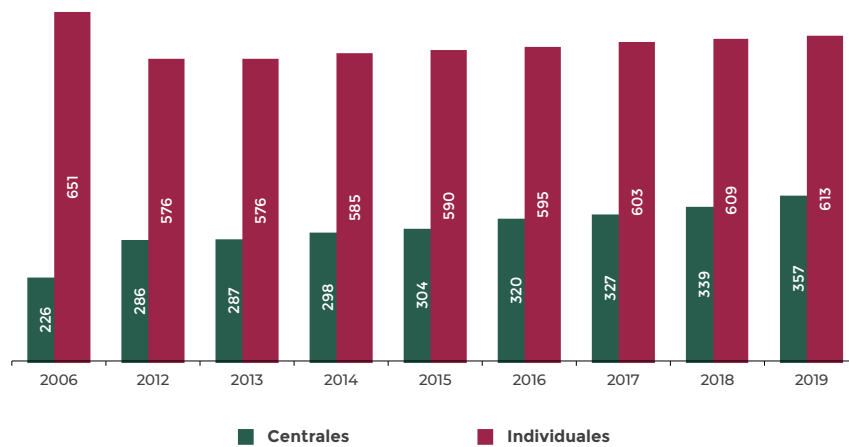
^a A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.

^A Cifras actualizadas.

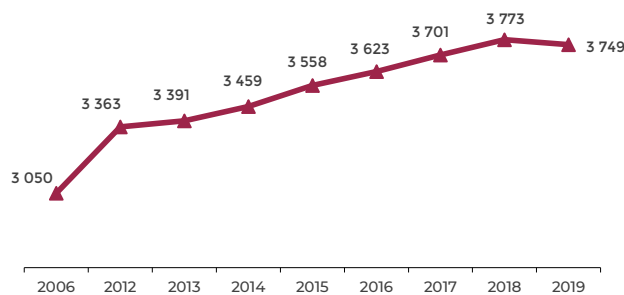
^P Cifras preliminares.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

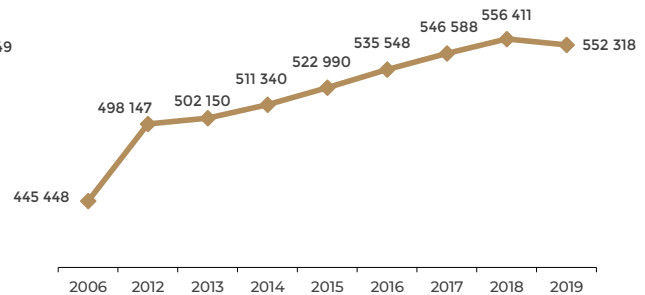
Terminales de pasajeros



Pasajeros del Autotransporte Federal
(Millones de pasajeros)



Carga del Autotransporte Federal
(Miles de toneladas)





Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria a precios corrientes y constantes

Cuadro 11

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2013 a 2019

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Corrientes *	19 357.5	53 255.0	145 984.3	11 856.3	17 598.1	20 220.4	27 984.8	35 261.0	33 063.7	9 237.4
- Pública	982.5	20 752.6	104 019.9	3 795.3	11 171.9	10 714.3	21 815.5	30 332.3	26 190.6	5 265.3
- Privada	18 375.0	32 502.4	41 964.4	8 061.0	6 426.2	9 506.1	6 169.3	4 928.7	6 873.1	3 972.1
Constantes^{*,a}	36 095.8^R	77 451.2^R	165 537.8	15 005.6^R	21 467.0^R	23 977.4^R	32 363.1^R	38 356.0^R	34 368.8	9 237.4
- Pública	1 789.7	29 859.3	116 584.1	4 803.4	13 628.0	12 705.1	25 228.6	32 994.7	27 224.4	5 265.3
- Privada	34 306.2	47 591.9	48 953.7	10 202.2	7 839.0	11 272.4	7 134.5	5 361.3	7 144.4	3 972.1

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base Junio 2019=100.

^A Cifras actualizadas.

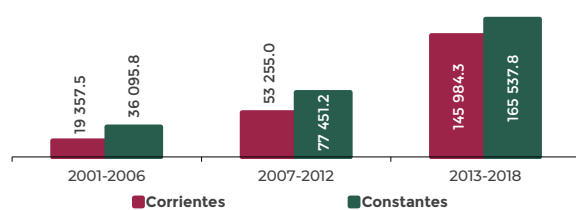
^P Cifras preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP), y Subsecretaría de Transporte.

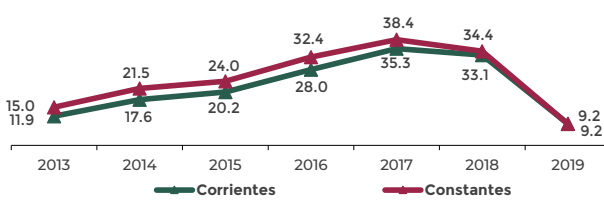
Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria acumulada por sexenio

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

(Miles de millones de pesos)



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario

Cuadro 12

Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 727	26 727	26 727	26 727	26 914	26 914	26 914
Principales	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286	31 364
Coches de pasajeros	60	129	135	128	130	123	137 ^R	148	147
Locomotoras	1 245	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295	1 274	1 217

^a Únicamente se considera la flota operable.

^A Cifras actualizadas.

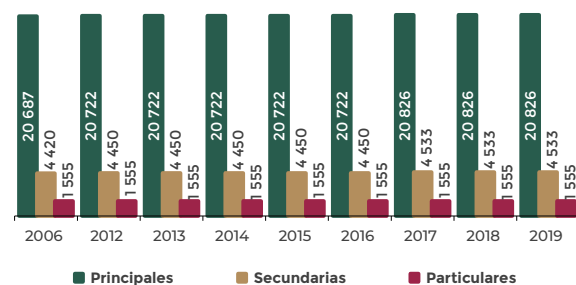
^P Cifras preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

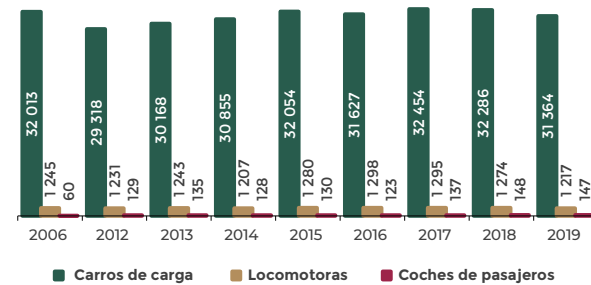
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Longitud de vías

(Kilómetros)



Equipo ferroviario





Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 13

Unidad de medida	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Velocidad promedio (Km./hr.) ^a	22.7	27.0	26.3	25.6	26.1	26.8	26.4	26.8	26.4
Pasajeros (Miles) ^b	260	43 830	45 288	47 888	53 594	55 766	56 714	57 757	57 511
Pasajeros-kilómetros (Millones) ^{a b}	76	970	1 036	1 150	1 411	1 481	1 550	1 591	1 571
Toneladas netas (Miles)	95 713	111 607	111 933	116 936	119 646	121 968	126 875	128 044	125 189
Toneladas-kilómetro netas (Millones) ^a	73 726	79 353	77 717	80 683	83 401	84 694	86 332	87 959	89 082

Nota: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

^a Consultar glosario de términos.

^b Las cifras de 2006 a 2013 difieren de las reportadas en años anteriores, derivado a que en los cálculos de la velocidad promedio no se habían incluido las concesiones de las vías Tijuana-Tecate y Chiapas-Mayab.

^b El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

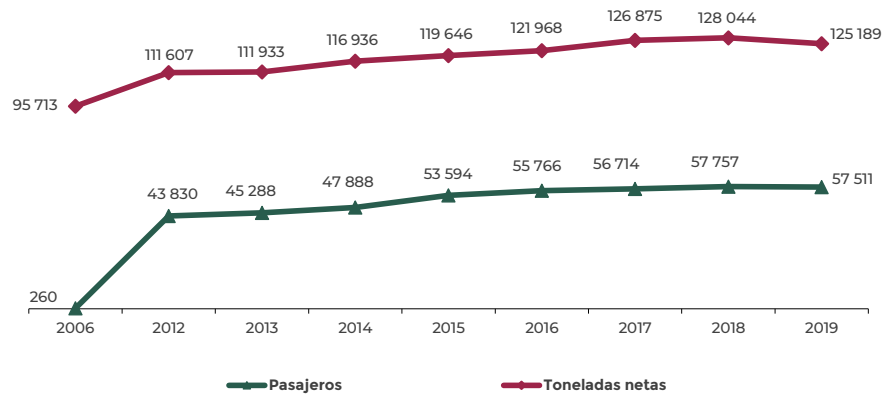
^A Cifras actualizadas.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

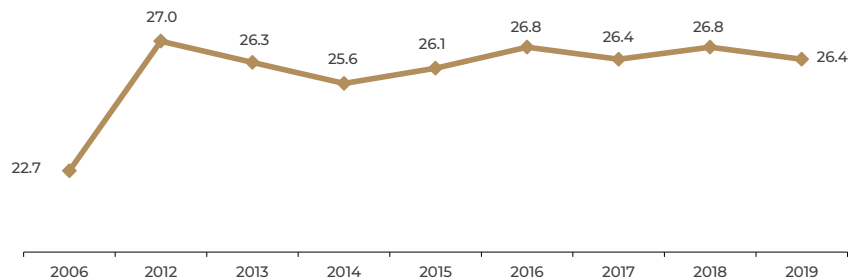
Movimiento de pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional

(Miles)



Velocidad promedio del Sistema Ferroviario Nacional

(Km/hr)





Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria a precios corrientes y constantes

Cuadro 14

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2013 a 2019

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Corrientes[*]	19 045.5	23 389.8	93 033.2	3 340.6	3 919.3	9 539.8	14 264.6	29 988.4	31 980.5	6 648.6
- Pública	13 525.8	10 635.2	71 322.7	1 246.6	1 503.4	4 620.6	8 699.1	25 749.9	29 503.1	4 617.6
- Privada	5 519.7	12 754.6	21 710.5	2 094.0	2 415.9	4 919.2	5 565.5	4 238.5	2 477.4	2 031.0
Constantes^{*a}	34 352.6^R	34 205.3^R	102 681.0	4 227.9^R	4 780.9^R	11 312.3^R	16 496.3^R	32 620.6^R	33 242.8	6 648.6
- Pública	24 156.8	15 636.3	77 628.6	1 577.7	1 833.9	5 479.1	10 060.1	28 010.1	30 667.6	4 617.6
- Privada	10 195.8	18 569.0	25 052.4	2 650.2	2 947.0	5 833.2	6 436.2	4 610.5	2 575.2	2 031.0

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base junio 2019=100.

^A Cifras actualizadas.

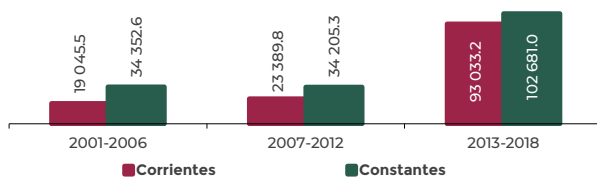
^P Cifras preliminar.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP), y Subsecretaría de Transporte.

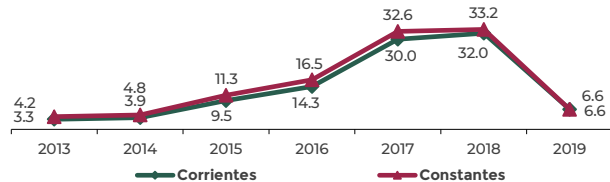
Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria acumulada por sexenio

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria

(Miles de millones de pesos)



Infraestructura aeroportuaria y flota aérea

Cuadro 15

Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Sistema Aeroportuario Nacional	85	76	76	76	76	76	77	77	77
Aeropuertos servicio nacional	26	12	12	13	13	12	13	13	13
Aeropuertos servicio internacional	59	64	64	63	63	64	64	64	64
Aeródromos	1 259	1 388	1 393	1 431	1 413	1 424	1 433	1 454	1 465
Aeronaves	7 216	9 367	8 799	8 961	9 751	10 081	10 247	9 689	9 531
Comerciales	1 489	2 166	1 933	2 011	2 295	2 414	2 561	1 670	1 751
Oficiales	324	569	439	441	563	575	473	314	367
Particulares	5 403	6 632	6 427	6 509	6 893	7 092	7 213	7 705	7 413

Nota: En 2010, se desincorporan nueve aeropuertos nacionales: Guerrero Negro, B.C.; CD. Constitución, B.C.S.; San Cristóbal de las Casas, Copal y Teran, Chis.;

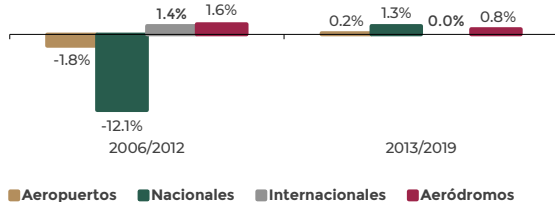
Loma Bonita y Salina Cruz, Oax.; Isla Mujeres, Q. Roo y Teacapan, Sin., así mismo cambia de nacional a internacional el de Uruapan, Mich.

^A Cifras actualizadas.

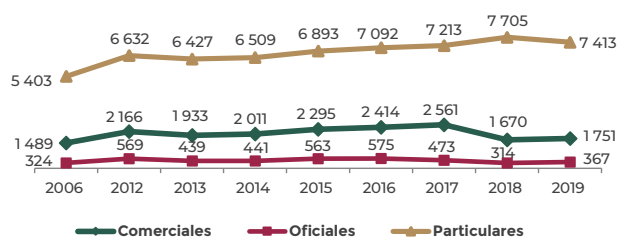
^P Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura aeroportuaria en los periodos 2006-2012 y 2013-2019



Flota aérea nacional (Aeronaves)





Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y grupos aeroportuarios
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 16

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Pasajeros atendidos	75 306 590	86 873 192	93 786 863	101 544 391	114 170 205	126 836 802	137 644 330	149 178 394	158 098 575
Nacional	47 549 518	56 892 476	61 336 165	66 150 040	74 516 467	83 829 662	90 611 709	99 231 478	106 833 777
Internacional	27 757 072	29 980 716	32 450 698	35 394 351	39 653 738	43 007 140	47 032 621	49 946 916	51 264 798
Operaciones registradas	1 696 621	1 683 307	1 700 249	1 780 636	1 821 604	1 905 392	1 909 230	1 978 399	1 964 839
Nacionales	1 344 828	1 336 433	1 339 088	1 401 598	1 413 754	1 479 377	1 461 426	1 515 087	1 508 826
Internacionales	351 793	346 874	361 161	379 038	407 850	426 015	447 804	463 312	456 013

Nota: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los grupos aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los gobiernos de los estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

^A Cifra actualizada.

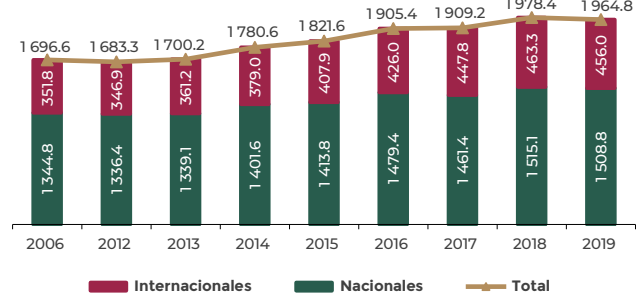
^P Cifras preliminares.

Fuente: Grupos aeroportuarios, Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
(Millones)



Operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
(Miles)



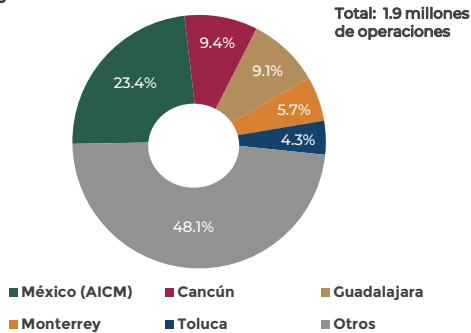
Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 17

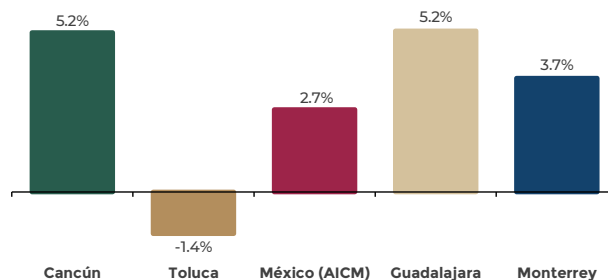
Aeropuertos	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	1 696 621	1 683 307	1 700 249	1 780 636	1 821 604	1 905 392	1 909 230	1 978 399	1 964 839
México (AICM)	355 593	377 743	392 566	409 954	426 761	448 216	449 664	458 703	459 987
Cancún	97 228	127 876	135 800	146 238	161 381	171 979	181 105	190 187	183 838
Guadalajara	138 203	127 012	132 338	140 034	145 118	158 985	167 274	180 347	179 707
Monterrey	101 736	88 604	90 234	102 462	114 428	115 593	110 938	114 564	112 188
Toluca	83 995	88 276	91 945	95 423	95 063	101 695	101 186	96 725	84 723
Otros	919 866	873 796	857 366	886 525	878 853	908 924	899 063	937 873	944 396

Nota: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca. Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas 2019



Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2013/2019
(Porcentaje)





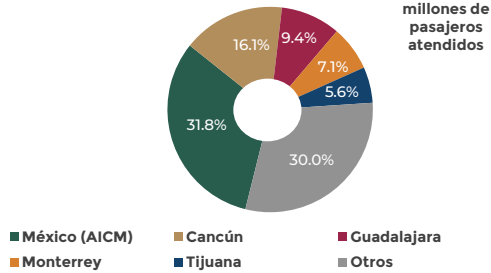
Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 18

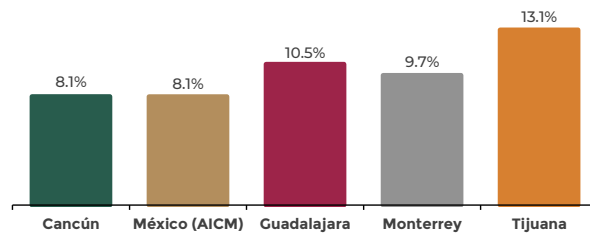
Aeropuertos	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	75 306 590	86 873 192	93 786 863	101 544 391	114 170 205	126 836 802	137 644 330	149 178 394	158 098 575
México (AICM)	24 573 123	29 481 343	31 532 331	34 252 381	38 430 494	41 707 523	44 728 976	47 697 541	50 304 011
Cancún	9 742 631	14 480 905	15 983 058	17 481 634	19 625 124	21 444 488	23 629 071	25 227 568	25 507 676
Guadalajara	6 350 381	7 436 352	8 148 485	8 733 467	9 790 835	11 395 765	12 808 007	14 351 563	14 846 337
Monterrey	5 253 600	6 105 910	6 417 755	7 128 531	8 461 917	9 178 533	9 771 630	10 733 186	11 176 555
Tijuana	3 759 473	3 759 773	4 269 524	4 387 768	4 870 506	6 332 451	7 103 249	7 835 064	8 925 873
Otros	25 627 382	25 608 909	27 435 710	29 560 610	32 991 329	36 778 042	39 603 397	43 333 472	47 338 123

Nota: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011, los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2019



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2013-2019



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 19

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Pasajeros transportados (Miles)	46 705	55 153	60 007	65 135	73 265	81 286	89 641	96 406	101 424
Nacional	22 165	28 084	30 488	32 884	37 139	41 796	45 221	49 535	53 531
Internacional	24 540	27 069	29 519	32 251	36 126	39 491	44 420	46 871	47 892
Carga transportada (Miles de toneladas)	544	559	582	618	655	685	740	830	774
Nacional	112	112	101	119	130	127	112	130	125
Internacional	432	447	480	499	525	558	628	700	649

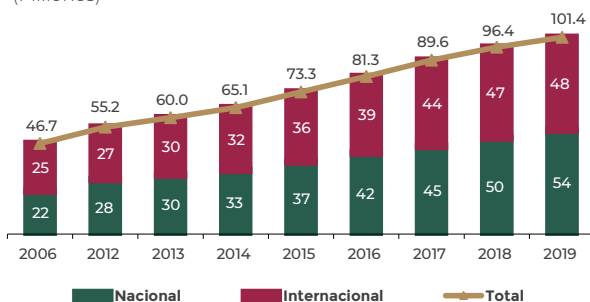
Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^A Cifras actualizadas.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular
(Millones)



Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular
(Miles de toneladas)





Inversión pública y privada en infraestructura portuaria a precios corrientes y constantes

Cuadro 20

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2013 a 2019

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Corrientes *	35 323.6	51 974.8	69 620.4	11 079.2	11 098.1	12 224.1	11 200.1	12 427.0	11 591.9	7 245.7
- Pública	9 680.4	26 509.2 ^R	29 963.1	4 611.0	5 455.0	5 404.9	5 496.6	4 876.7	4 118.9	2 497.8
- Privada	25 643.2	25 465.5	39 657.5	6 468.2	5 643.2	6 819.3	5 703.5	7 550.3	7 473.0	4 747.9
Constantes *^a	65 822.5	75 303.6	80 575.0	14 022.1	13 538.0	14 495.4	12 952.4	13 517.8	12 049.4	7 245.7
- Pública	17 707.8	38 237.3	34 842.0	5 835.8	6 654.3	6 409.1	6 356.6	5 304.7	4 281.5	2 497.8
- Privada	48 114.7	37 066.2	45 733.3	8 186.3	6 883.8	8 086.3	6 595.8	8 213.0	7 768.0	4 747.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifras a precios constantes, base junio 2019=100.

^A Cifras actualizadas.

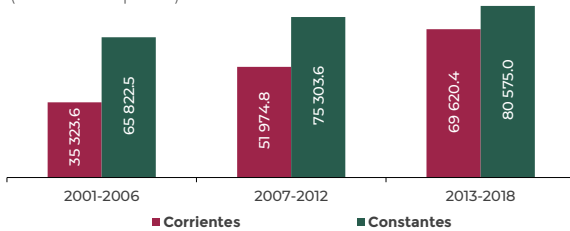
^P Cifras preliminares, tomadas del 1er. Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPPOP), y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

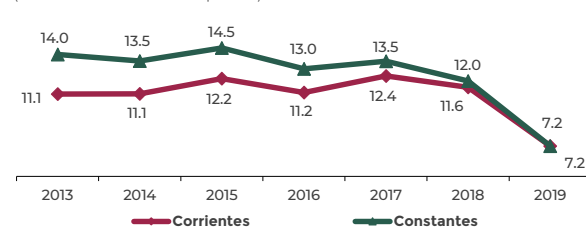
Inversión pública y privada en infraestructura portuaria acumulada por sexenio

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura portuaria

(Miles de millones de pesos)



Infraestructura portuaria, número de puertos por litoral, barcos abanderados y flota mercante mexicana

Cuadro 21

Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Infraestructura marítimo portuaria^a								
Obras de protección (Metros)	155 076	167 296	172 161	179 404	179 649	181 438	181 438	181 438
Obras de atraque (Metros) ^e	202 144	210 854	211 651	214 155	215 040	216 946	217 211	218 261
Áreas de almacenamiento (M ²)	4 840 512	7 872 112	7 872 252	7 937 483	7 951 983	8 248 310	8 589 690	8 774 501
Puertos por litoral^b	113	117	117	122	122	122	122	121
Pacífico	55	58	58	59	59	59	59	58
Golfo y Caribe	58	59	59	63	63	63	63	63
Barcos abanderados como mexicanos^{c, d}	57	47	48	49	47	82	61	25
Flota Mercante Mexicana abanderada	2 367	2 538	2 572	2 570	2 371	2 735	2 565	1 997

Nota: A partir de 2009, se agregan los puertos Los Barriles, BCS y Yúmn Kák Naáb, Camp y de 2011, Cuyutlán, Col.

^a A partir de 1998, se incluye el puerto de San Pedrito, Colima y de 2008, los puertos de Chiquila y Santa Paula, Quintana Roo aún cuando no están habilitados por decreto.

^b Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

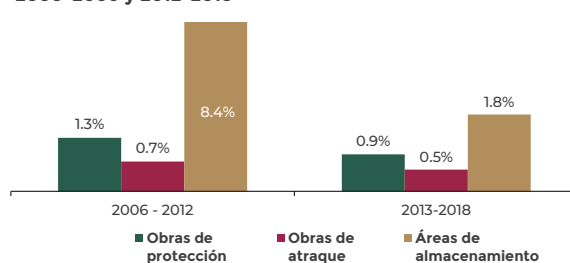
^c Los datos correspondían al Padrón de Abanderamiento Mexicano (PAM) con fundamento en el Reglamento del 7/III/1986 con fundamento en el Art. 4° de la Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana, que fue derogado por el 2do. Transitorio de la Ley de Navegación del 4/I/1994, esta última a su vez fue derogada por la Ley de Navegación y Comercio Marítimos del 1/VI/2006, la cual presenta la nueva clasificación de embarcaciones. Actualmente con base al Informe Embarcaciones Abanderadas Mayores o Iguales a 100 TRB.

^d A partir de 2016, los datos son proporcionados por la Secretaría de Marina, considerando las embarcaciones con 100 unidades de arqueo bruto y descartando las plataformas.

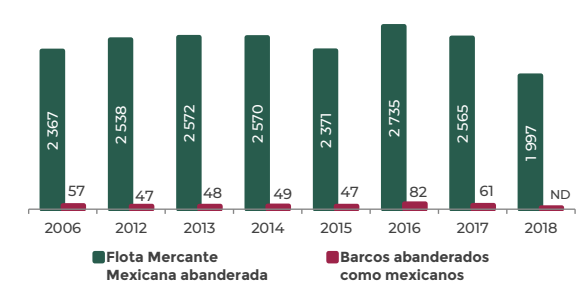
^e Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimientos de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM), Secretaría de Marina (SEMAR).

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura marítimo portuaria 2000-2006 y 2012-2018



Barcos abanderados como mexicanos y flota mercante mexicana





Los cinco principales puertos por litoral según su longitud en obras de protección y atraque, así como áreas de almacenamiento 2018

Cuadro 22

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
Total	181 438	Total	218 261	49 838	35 686	89 842	42 895	Total	8 774 501
Pacífico	84 837	Pacífico	116 677	22 570	13 225	63 679	17 203	Pacífico	4 770 738
Lázaro Cárdenas	11 760	Lázaro Cárdenas	6 821	5 285	70	0	1 466	Lázaro Cárdenas	2 217 520
Puerto Chiapas	9 301	San Pedrito	6 329	4 542	655	450	682	San Pedrito	712 426
Salina Cruz	6 400	Guaymas	7 971	1 669	1 809	357	4 136	Santa María	265 540
Topolobampo	5 490	Ensenada	3 617	1 473	370	1 121	653	Topolobampo	232 800
Ensenada	4 231	Mazatlán	6 368	1 417	2 839	769	1 343	Mazatlán	231 228
Otros	47 655	Otros	85 571	8 184	7 482	60 982	8 923	Otros	1 111 224
Golfo y Caribe	96 601	Golfo y Caribe	101 584	27 268	22 461	26 163	25 692	Golfo y Caribe	4 003 763
Coatzacoalcos	9 566	Veracruz	8 765	4 705	171	1 223	2 666	Altamira	1 683 055
Lerma	9 034	Altamira	4 564	4 424	0	0	140	Veracruz	642 114
Altamira	8 126	Tampico	11 410	3 502	1 449	177	6 282	Tuxpan	620 645
Dos Bocas	7 449	Laguna Azul	5 325	2 649	427	40	2 209	Tampico	318 993
Campeche	6 975	Coatzacoalcos	2 354	2 089	14	72	179	Progreso	245 282
Otros	55 451	Otros	69 166	9 899	20 400	24 651	14 216	Otros	493 674

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM).

Flota mercante por tipo de barco según número de unidades

Cuadro 23

Serie anual 2017 a 2019

(Unidades)

Tipo de barco	2017	2018	2019
Flota mercante mexicana ^a	2 573	2 612	2 697
Carguero (Carga general, granelero, buque tanque, buque de productos químicos, gasero, azufrero, remolcador, investigación, chalán, barcaza, abastecedor, contra incendios)	716	739	772
Transbordador ^b	24	25	27
Draga	20	20	21
Pesquero	1 256	1 269	1 291
Unidad móvil de perforación ^c	258	258	262
Pasaje	79	80	80
Recreo y deportivas ^d	83	84	98
Otros ^e	137	137	146

^a Se consideran barcos mayores de 100 TRB de la flota mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1° de junio de 2006.

^b Corresponde a mixtos (carga y pasaje) hasta 2014. A partir de 2015 se refiere únicamente a transbordadores.

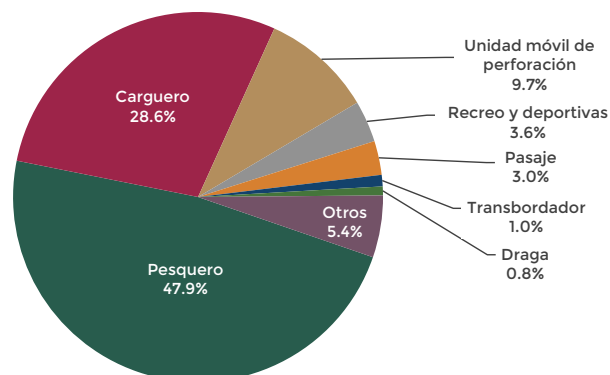
^c Hasta 2014 corresponde a extraordinaria especialización. A partir de 2015 incluye las plataformas de perforación.

^d Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

^e Incluye artefactos navales, balizadores, diques, especiales, grúas, plataformas de posición dinámica.

Fuente: Secretaría de Marina - Armada de México. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana por tipo de barco 2019





Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU'S *
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 24

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)									
En crucero	11 985 225	10 267 715	9 968 572	11 948 092	13 685 019	15 271 726	17 429 209	18 696 688	17 996 793
En transbordador	6 198 177	4 774 923	4 348 858	5 563 108	5 929 223	6 427 678	7 299 280	7 865 550	7 904 100
En transbordador	5 787 048	5 492 792	5 619 714	6 384 984	7 755 796	8 844 048	10 129 929	10 831 138	10 092 693
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)									
Altura	287 431.7	283 461.7	288 696.1	286 549.2	292 645.5	297 198.8	308 088.9	316 424.4	279 417.9
Altura	211 731.7	212 573.4	215 873.2	211 836.5	218 644.3	234 148.7	248 407.8	261 336.7	231 146.6
Cabotaje	75 700.0	70 888.3	72 822.9	74 712.6	74 001.2	63 050.1	59 681.1	55 087.7	48 271.3
Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)									
	2 676.8	4 878.1	4 875.3	5 058.6	5 506.5	5 680.5	6 371.6	6 987.4	6 561.4

* Consultar glosario de términos.

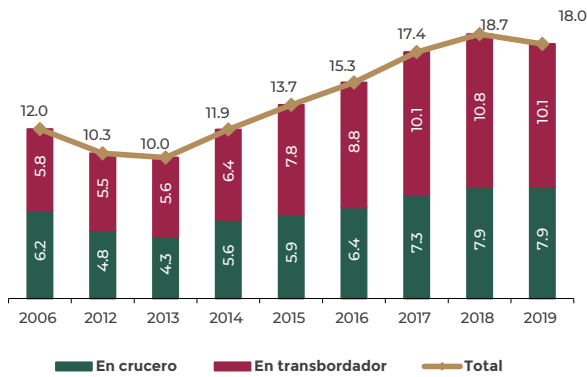
^A Cifras actualizadas.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM).

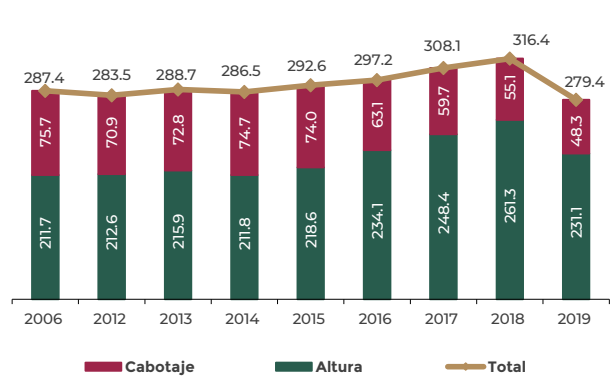
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

(Millones de pasajeros)



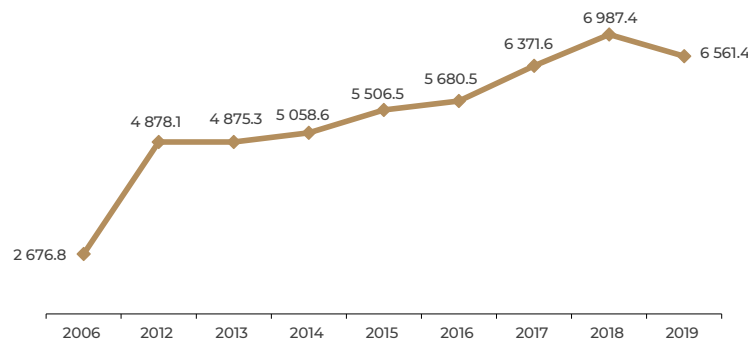
Movimiento de carga en puertos nacionales

(Millones de toneladas)



Movimiento marítimo de contenedores

(Miles de TEU's)





Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en crucero por litoral
Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

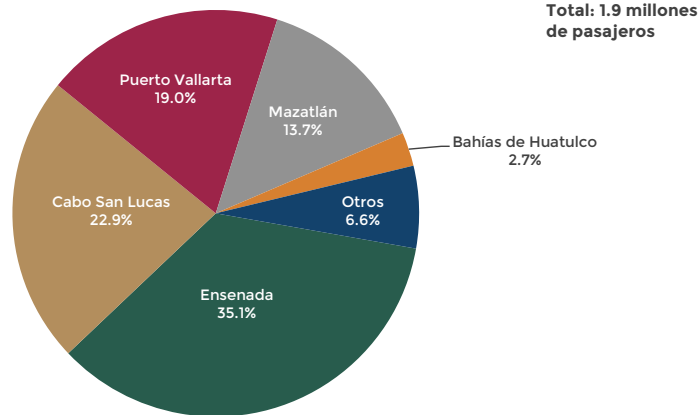
Cuadro 25

(Pasajeros)

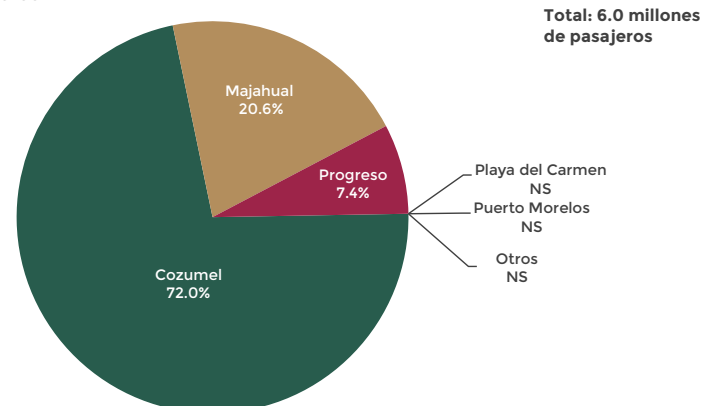
Cruceros ^a	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	6 198 177	4 774 923	4 348 858	5 563 108	5 929 223	6 427 678	7 299 280	7 865 550
Pacífico	2 632 883	1 292 723	962 281	1 455 760	1 768 442	1 761 096	1 778 139	1 894 632
Ensenada, BC	596 456	429 403	489 247	697 375	684 716	650 225	648 641	665 799
Cabo San Lucas, BCS	554 184	392 283	185 586	259 581	383 729	383 381	390 987	434 489
Puerto Vallarta, Jal.	503 407	358 009	154 787	240 231	321 454	337 028	338 538	360 812
Mazatlán, Sin.	78 371	665	8 734	83 981	195 033	212 518	205 581	258 713
Bahías de Huatulco, Oax	137	47 119	54 532	53 492	47 089	43 481	65 386	50 802
Otros	900 238	65 244	69 395	121 100	136 421	134 463	129 006	124 017
Golfo y Caribe	3 565 294	3 482 200	3 386 577	4 107 348	4 160 781	4 666 582	5 521 141	5 970 918
Cozumel, Q. Roo	2 350 834	2 747 691	2 756 019	3 406 615	3 403 414	3 645 576	4 106 849	4 299 871
Majahual, Q. Roo	813 787	426 014	396 235	415 367	425 102	673 661	1 000 818	1 227 695
Progreso, Yuc.	160 842	307 704	234 323	283 608	330 794	347 345	413 474	443 352
Playa del Carmen, Q. Roo	83	0	0	1 666	1 471	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	221 927	0	0	92	0	0	0	0
Otros	17 821	791	0	0	0	0	0	0

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2018



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2018



NS No significativo.



Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en transbordador por litoral
Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

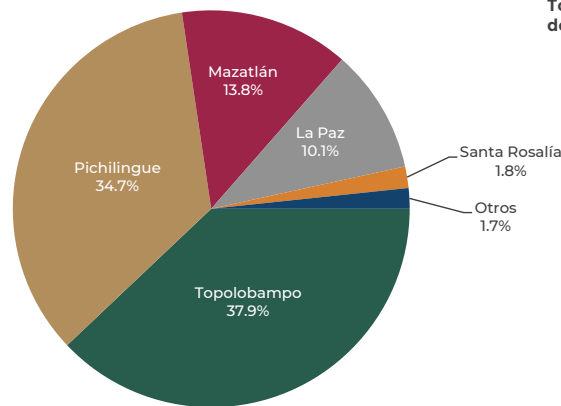
Cuadro 26

(Pasajeros)

Transbordadores ^a	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	5 787 048	5 492 792	5 619 714	6 384 984	7 755 796	8 844 048	10 129 929	10 831 138
Pacífico	333 221	287 340	260 751	274 888	246 459	238 677	271 813	247 311
Topolobampo, Sin.	127 014	107 586	101 592	113 047	101 083	82 349	84 214	93 816
Pichilingue, BCS	98 018	102 218	93 864	99 524	91 449	67 939	77 447	85 820
Mazatlán, Sin.	47 436	35 064	31 914	29 250	26 553	44 016	56 126	34 186
La Paz, BCS	43 022	30 772	24 850	23 011	20 398	35 462	44 039	25 015
Santa Rosalía, BCS	9 113	6 406	4 838	5 399	3 915	4 755	5 099	4 334
Otros	8 618	5 294	3 693	4 657	3 061	4 156	4 888	4 140
Golfo y Caribe	5 453 827	5 205 452	5 358 963	6 110 096	7 509 337	8 605 371	9 858 116	10 583 827
Isla Mujeres, Q. Roo	1 352 713	1 273 180	1 328 445	1 666 377	2 020 530	2 296 185	2 496 192	2 831 118
Puerto Juárez, Q. Roo	1 230 612	1 168 348	1 246 806	1 551 287	1 912 346	2 184 002	2 319 399	2 707 187
Cozumel, Q. Roo	1 416 000	1 336 311	1 346 654	1 410 208	1 755 906	2 041 156	2 472 927	2 510 352
Playa del Carmen, Q. Roo	1 256 687	1 188 055	1 223 281	1 251 212	1 580 271	1 822 305	2 249 636	2 241 087
Punta Venado, Q. Roo	90 227	130 606	124 992	130 308	128 514	138 072	153 380	160 612
Otros	107 588	108 952	88 785	100 704	111 770	123 651	166 582	133 471

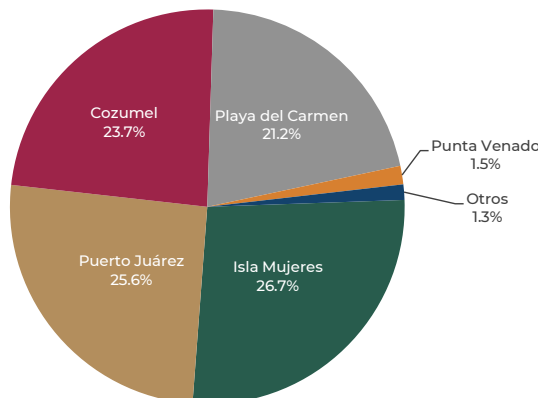
^a Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2018



Total: 0.2 millones de pasajeros

Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2018



Total: 10.6 millones de pasajeros





Los cinco principales puertos con mayor movimiento de carga por litoral Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 27

(Toneladas)

Puertos	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	297 258 887	283 461 709	286 280 080	284 472 936	301 864 872	297 198 806	308 088 946	316 424 409
Pacífico	99 811 238	123 064 712	131 770 108	131 235 401	127 319 384	129 407 930	128 015 129	132 025 274
Manzanillo, Col.	18 680 939	27 280 430	27 706 179	28 496 427	28 623 466	28 903 260	31 098 757	33 613 246
Lázaro Cárdenas, Mich.	20 040 155	30 671 994	32 769 608	28 189 485	26 437 913	27 086 385	29 791 045	31 184 989
Isla Cedros, BC	13 289 232	13 854 534	15 331 454	17 103 167	15 586 036	14 138 659	14 005 806	13 886 555
Salina Cruz, Oax.	15 346 644	11 240 109	12 954 750	13 464 029	13 814 960	14 387 954	7 856 309	8 198 665
Guerrero Negro, BCS	3 327 754	6 998 896	7 573 513	8 220 674	7 720 025	7 148 156	6 977 921	6 900 972
Otros	29 126 514	33 018 749	35 434 604	35 761 619	35 136 984	37 743 516	38 285 291	38 240 847
Golfo y Caribe	197 447 649	156 165 317	154 509 972	153 237 535	174 545 488	167 790 876	180 073 817	184 399 135
Dos Bocas	21 088 696	8 597 211	10 580 944	10 351 070	22 507 757	29 206 510	34 119 243	34 086 042
Cayo Arcas, Camp.	65 234 308	48 765 161	47 944 077	41 335 342	31 728 190	27 934 357	27 441 109	26 882 907
Coatzacoalcos, Ver ^a	35 266 572	32 366 223	25 692 773	28 111 359	30 227 981	27 910 533	28 934 543	28 984 062
Veracruz, Ver.	17 770 618	22 017 930	21 819 329	21 209 619	23 135 214	24 499 237	27 802 655	28 974 382
Altamira, Tamps.	10 724 293	16 027 269	15 333 438	17 314 249	18 033 943	17 720 484	21 846 055	23 420 142
Otros	47 363 162	28 391 523	33 139 411	34 915 896	48 912 403	40 519 755	39 930 212	42 051 600

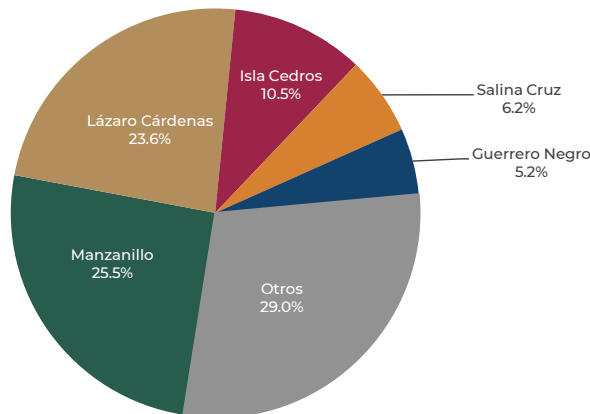
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la carga registrada en el puerto de Pajaritos.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

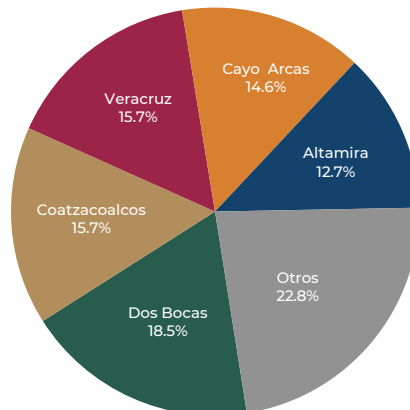
Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de carga 2018

Total: 132.0 millones de toneladas



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de carga 2018

Total: 184.4 millones de toneladas





Los cinco principales puertos con mayor movimiento de contenedores por litoral Serie anual de 2006, 2012 y de 2013 a 2018

Cuadro 28

(TEU's)

Puertos	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	2 676 774	4 878 097	4 875 281	5 058 635	5 506 488	5 680 483	6 371 628	6 987 387
Pacífico	1 564 193	3 422 170	3 337 708	3 535 512	3 837 605	3 936 638	4 324 051	4 800 223
Manzanillo, Col. ^a	1 249 630	1 992 176	2 118 186	2 355 149	2 541 140	2 578 822	2 830 370	3 078 513
Lázaro Cárdenas, Mich.	160 696	1 242 777	1 051 183	996 654	1 058 747	1 115 452	1 149 079	1 314 798
Ensenada, B.C. ^a	123 711	140 468	131 054	139 938	193 420	191 708	230 185	272 587
Mazatlán, Sin.	30 111	39 263	28 094	33 977	35 906	35 285	48 380	48 189
Guaymas, Son	45	4 412	8 370	9 745	8 392	12 710	16 031	28 971
Otros	0	3 074	821	49	0	2 661	50 006	57 165
Golfo y Caribe	1 112 581	1 455 927	1 537 573	1 523 123	1 668 883	1 743 845	2 047 577	2 187 164
Veracruz, Ver.	674 872	806 047	866 966	847 370	931 812	965 294	1 117 304	1 176 253
Altamira, Tamps. ^a	342 656	578 685	597 760	599 357	647 369	684 931	803 222	820 092
Progreso, Yuc.	75 692	64 229	64 928	65 583	67 653	67 842	91 318	146 362
Puerto Morelos, Q. Roo	8 887	6 476	7 613	9 898	10 548	10 577	9 345	8 907
Coatzacoalcos, Ver.	10 243	0	0	689	11 339	14 480	19 990	19 122
Otros	231	490	306	226	162	721	6 398	16 428

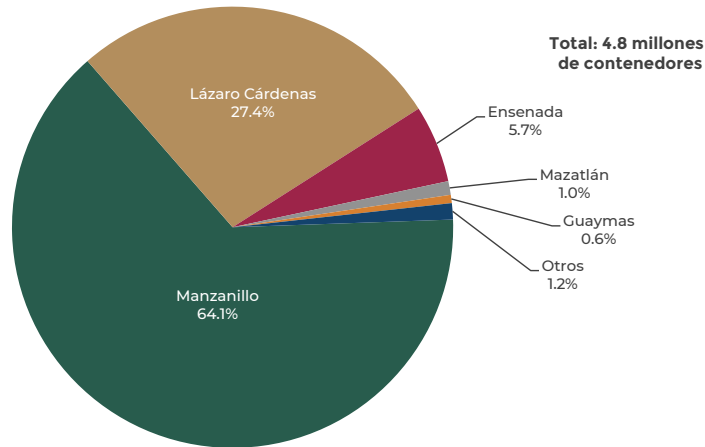
Nota: Incluye contenedores llenos y vacíos.

^a Puertos con terminal especializada.

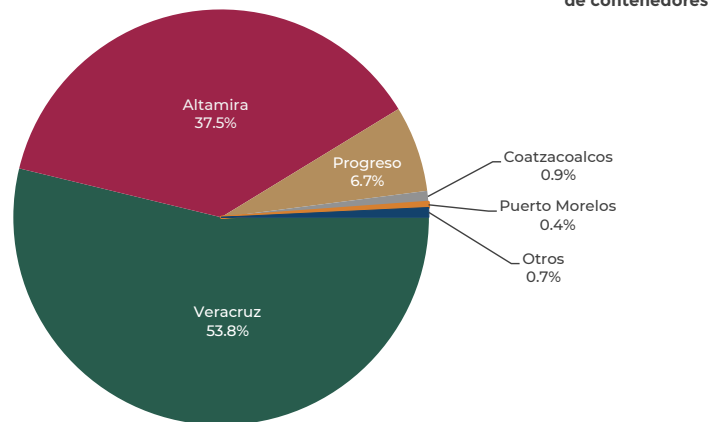
TEU 's: Contenedores de 20 pies de largo.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM).

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de contenedores 2018



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de contenedores 2018





Indicadores de rendimiento en el manejo de la carga general 2019

Cuadro 29

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General fraccionada *	Altamira, Tamps.	12.6	17.0	46.7	44.5
	Coatzacoalcos, Ver.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Dos Bocas, Tab.	12.3	13.4	57.6	0.0
	Guaymas, Son.	10.0	12.0	39.9	32.0
	Lázaro Cárdenas, Mich.	31.4	35.7	83.9	83.9
	Manzanillo, Col.	57.6	70.4	197.2	174.2
	Puerto Chiapas	0.0	0.0	0.0	0.0
	Progreso, Yuc.	25.7	32.9	58.9	46.9
	Salina Cruz, Oax.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Tampico, Tamps.	486.0	513.0	667.0	223.3
General unitizada *	Topolobampo, Sin.	400.9	610.1	1171.5	1171.5
	Tuxpan, Ver.	82.0	111.0	169.0	159.0
	Altamira, Tamps.	171.4	325.2	401.1	182.9
	Coatzacoalcos, Ver.	15.0	22.0	101.0	101.0
	Dos Bocas, Tab.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Ensenada, B.C.	211.8	250.2	308.2	101.0
	Guaymas, Son.	99.4	103.2	200.7	89.7
	Lázaro Cárdenas, Mich.	207.4	294.2	429.4	206.0
	Manzanillo, Col.	216.9	265.9	374.0	160.0
	Mazatlán, Sin.	256.0	394.0	502.8	318.2
	Progreso, Yuc.	75.7	126.7	159.8	65.6
	Puerto Chiapas, Chis.	12.0	16.0	26.0	0.0
	Salina Cruz, Oax.	4.0	5.0	5.0	5.0
	Tampico, Tamps.	178.0	188.0	273.0	91.0
	Topolobampo, Sin.	4.8	5.0	122.2	122.2
	Tuxpan, Ver.	0.0	0.0	0.0	0.0
Veracruz, Ver. ^a	142.1	205.4	254.3	158.9	
Perecederos	Ensenada, B.C.	0.0	0.0	1.5	0.0
	Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0

* Consultar glosario de términos.

^a Rendimiento alcanzado en terminal polivalente con grúas de tierra.

THBP Toneladas hora buque en puerto.

THBM Toneladas hora buque en muelle.

THBO Toneladas hora buque en operación.

THG Toneladas hora gancho.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM), Informe Estadístico de los Puertos de México, enero-septiembre 2019.

Indicadores de rendimiento en el manejo de contenedores por área de operación 2019

Cuadro 30

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en terminal especializada	Ensenada, B.C.	37.7	40.8	51.3	22.8
	Lázaro Cárdenas, Mich. ^a	64.0	74.8	101.3	33.5
	Manzanillo, Col.	53.1	60.3	84.8	24.2
	Progreso, Yuc.	11.1	14.5	19.6	9.8
	Salina Cruz, Oax.	1.0	8.0	20.0	20.0
	Tuxpan, Ver.	11.0	17.0	36.0	36.0
Contenedores en terminal semiespecializada	Veracruz, Ver.	57.1	74.8	99.3	28.1
	Altamira, Tamps. ^b	33.4	48.9	57.5	28.7
	Mazatlán, Sin.	19.2	24.0	34.3	17.4
	Progreso, Yuc.	3.7	4.4	16.8	14.2
	Tampico, Tamps. ^c	18.0	24.0	51.0	17.0
Contenedores en maniobra convencional	Veracruz, Ver.	21.7	29.0	36.2	14.7
	Coatzacoalcos, Ver.	9.0	13.0	19.0	19.0
	Dos Bocas, Tab.	1.0	1.0	2.3	0.0
	Guaymas, Son.	11.0	11.0	15.0	8.0
	Puerto Chiapas, Chis.	30.0	34.0	35.0	12.0

^a Nueva terminal.

^b Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.

^c Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP Contenedores hora buque en puerto.

CHBM Contenedores hora buque en muelle.

CHBO Contenedores hora buque en operación.

CHG Contenedores hora gancho.

Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.

Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM), Informe Estadístico de los Puertos de México, enero-septiembre 2019.



Comunicaciones



Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones a precios corrientes y constantes Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2013 a 2019

Cuadro 31

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Corrientes[*]	232 267.7	355 997.5	405 645.3	65 381.1	52 545.7	78 182.3^R	86 705.1^R	63 347.9^R	59 483.2	ND
- Pública	1 016.8	12 523.1	19 167.4	4 582.5	4 192.0	5 184.3	1 634.9	1 866.2	1 707.5	ND
- Privada	231 250.9	343 474.4	386 477.9	60 798.6	48 353.7	72 998.0 ^R	85 070.2 ^R	61 481.7 ^R	57 775.7	ND
Constantes^{* a,b}	438 881.1^R	508 188.6^R	470 563.7	82 747.7^R	64 097.6^R	92 708.8^R	100 270.3^R	68 908.2^R	61 831.1	ND
- Pública	1 877.8	17 203.3	22 756.4	5 799.7	5 113.6	6 147.6	1 890.7	2 030.0	1 774.9	ND
- Privada	437 003.3	490 985.3	447 807.3	76 948.0	58 984.0	86 561.3	98 379.6	66 878.2	60 056.2	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^{*} Consultar glosario de términos.

^a Se refiere a inversión privada destinada a los servicios de telefonía local fija alámbrica e inalámbrica, larga distancia y telefonía móvil, telefonía pública, televisión restringida, servicios satelitales y servicios de valor agregado.

^b Cifras a precios constantes, base junio 2019=100.

^A Cifras actualizadas.

^P Cifras preliminares, tomadas del 1er. Informe de Gobierno.

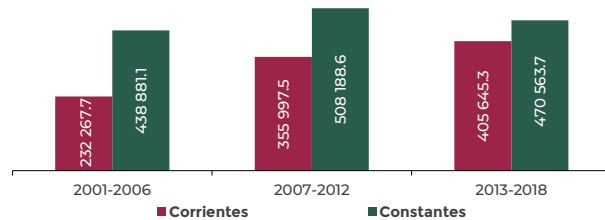
^R Cifra revisada y modificada.

ND Cifra no disponible.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP), Subsecretaría de Comunicaciones e Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT).

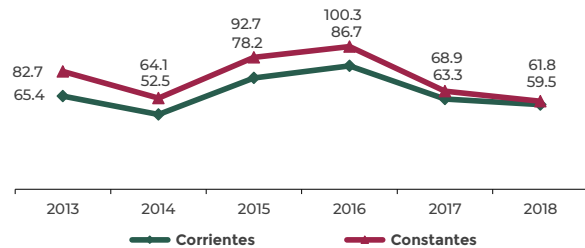
Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones acumulada por sexenio

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones

(Miles de millones de pesos)



Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 32

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Líneas de telefonía fija	19861	19 361^R	19 319^R	19 436^R	19 616^R	19 985^R	19 950^R	21 000
- Residencial (Miles)	ND	ND	14 169.0	14 162.1	14 555.4	14 647.3	14 524.2	15 544.1
- No residencial (Miles)	ND	ND	5 149.5	5 274.2	5 060.0	5 337.4	5 424.9	5 453.2
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 habitantes)	18.2	17.2	16.7	15.9	16.1	16.3	16.1^R	16.8
Red de fibra óptica (Kilómetros)	153783	305 753	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Poblaciones con servicio telefónico^a	55308	55 354	ND	ND	ND	ND	ND	ND

Nota: Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores,

la suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

^a Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades con población entre 100 a 2500 habitantes con servicio de telefonía rural,

^a además se incluyen 572 localidades conurbadas.

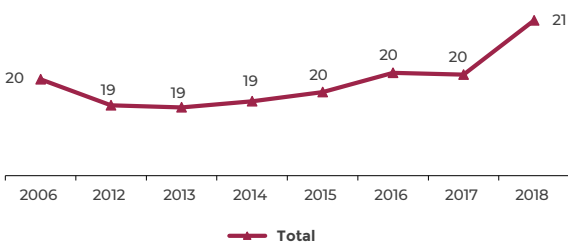
^R Cifra revisada y modificada.

ND Cifra no disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de telefonía fija

(Millones)



Densidad telefónica fija



Indicadores del servicio telefónico de larga distancia
Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 33

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conferencias de larga distancia (Millones)								
Nacional	6 868	8 926 ^R	9 916 ^R	10 488 ^R	3 060 ^R	4 355 ^R	4 844 ^R	4 861
Internacional	2 179	2 860 ^R	3 370 ^R	3 385 ^R	3 060 ^R	4 355 ^R	4 844 ^R	4 861
Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)^a								
Nacional	39 145	57 285	45 599	49 408	28 669	26 785	15 360	16 803
Internacional	19 017	30 380	20 392	19 918	-	-	-	-
Internacional	20 128	26 905	25 207	29 490	28 669 ^R	26 785	15 360	16 803

Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Distancia Nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

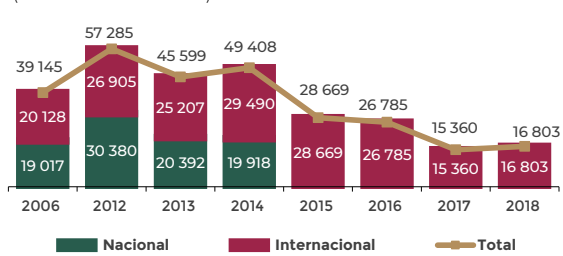
^a Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias de larga distancia
(Millones)



Tráfico de larga distancia
(Millones de minutos)



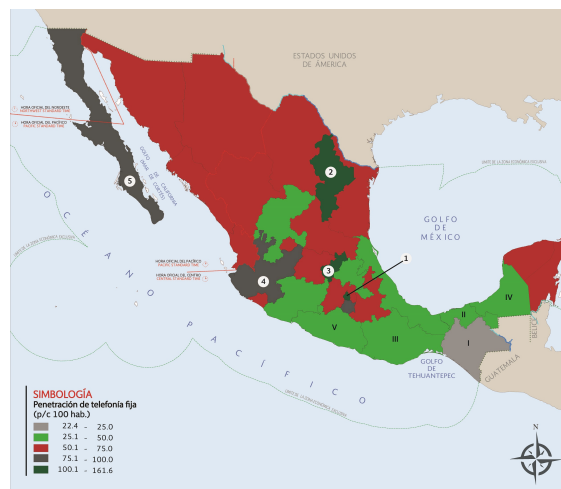
Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración del servicio de telefonía fija 2018

Cuadro 34

Entidad Federativa	Densidad de telefonía fija (P/c 100 habitantes)	Entidad federativa	Densidad de telefonía fija (P/c 100 habitantes)
Mayor densidad		Menor densidad	
1. CDMX		I. Chiapas	
2. Nuevo León		II. Tabasco	
3. Querétaro		III. Oaxaca	
4. Jalisco		IV. Campeche	
5. Baja California Sur		V. Guerrero	

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por el IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Densidad de telefonía fija por entidad federativa
(Lineas por cada 100 habitantes)





Indicadores del servicio de telefonía móvil
Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 35

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Empresas ^a	13	15	6	8	8	15	18	19
Ciudades	405	496	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Líneas (Miles)	55 395.5	100 727.2	106 748.0	104 948.3	107 688.3	111 730.6	114 329.2	120 173.5
Líneas (OMV's) (Miles)	-	-	0.6	150.0	856.8	1 226.1	1 485.5 ^R	1 770.7
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hab.)	51.0	85.7 ^P	89.8	87.4 ^R	89.3 ^R	92.0 ^R	93.4 ^R	97.4
Minutos (Millones)	33 083	257 594	142 104	144 789	142 432	221 969	274 562	294 721
Minutos (OMV's) (Millones)	-	-	0.3	0.3	99.2	384.2	826.6	1 390.2

^a Se refiere a razones sociales de cinco grupos.

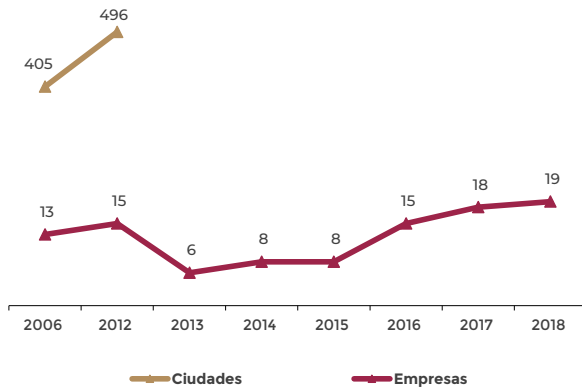
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

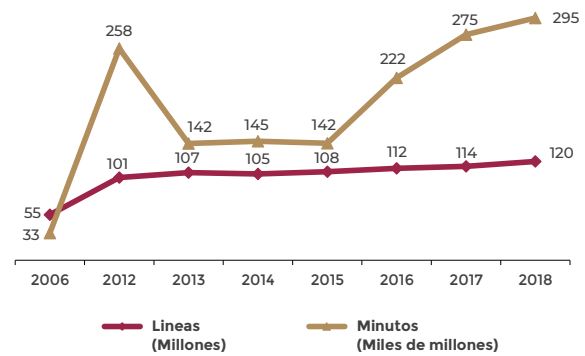
(OMV's) Operadores Móviles Virtuales.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

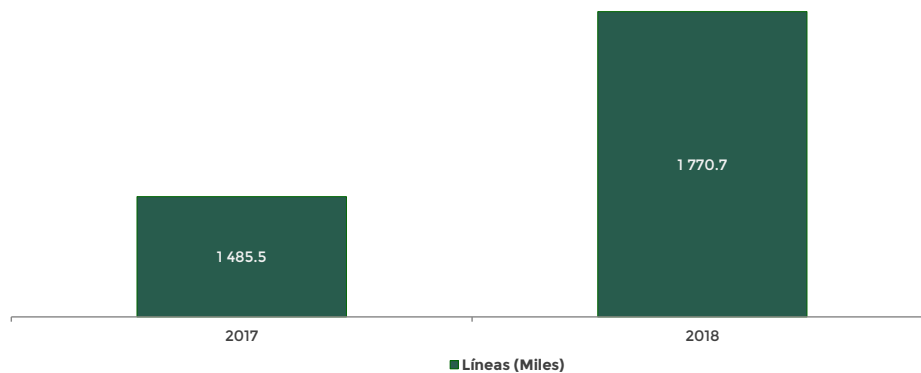
Empresas y ciudades con telefonía móvil



Líneas y minutos de telefonía móvil



Líneas (OMV'S)





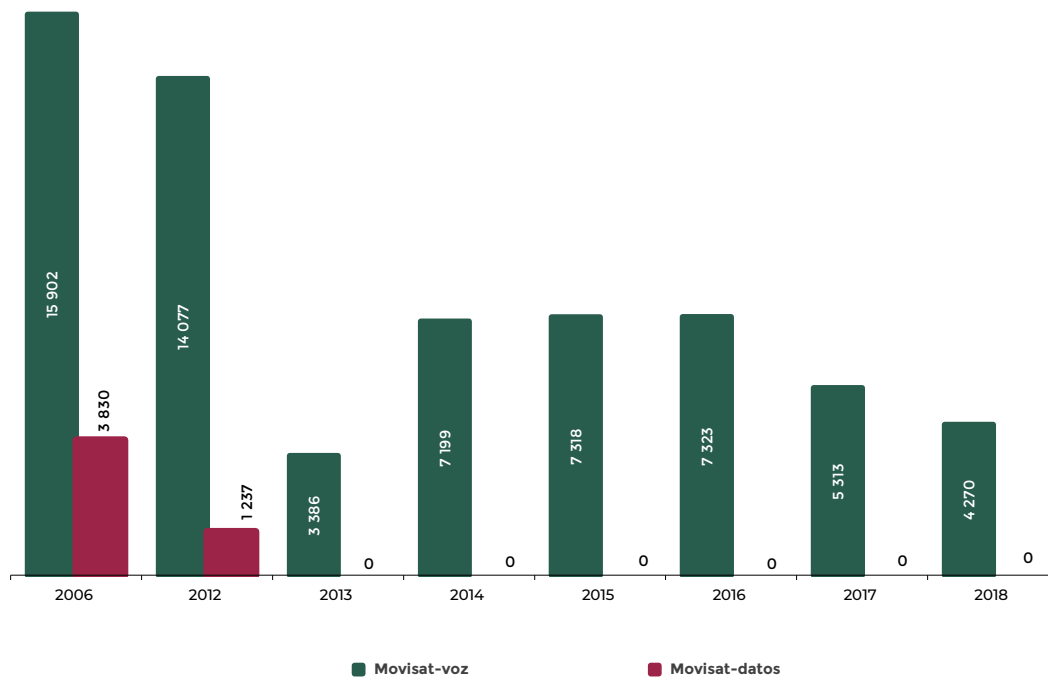
Terminales satelitales instaladas para servicios móviles
Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 36

Terminales satelitales por servicio	2006	2012	2013 ^a	2014	2015	2016	2017	2018
Total	19 732	15 314	3 386	7 199	7 318	7 323	5 313	4 270
Movisat-voz	15 902	14 077	3 386	7 199	7 318	7 323	5 313	4 270
Ruralsat	14 738	12 867	3 386	7 199	7 318	7 323	5 313	4 270
Seguridad Nacional	1 121	1 168	0	0	0	0	0	0
Móvil particular	43	42	0	0	0	0	0	0
Movisat-datos	3 830	1 237	0	0	0	0	0	0

^a Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Terminales satelitales instaladas por servicio móvil





Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 37

(Megahertz) *

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Capacidad Satelital total	5 616.0	5 616.0	6 246.0	6 246.0	8 536.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0
Televisión	722.6	772.2	890.9	1 721.8	1 112.2	1 284.8	1 284.1	1 385.9 [†]	1 206.7
Radio	24.7	22.6	24.6	24.9	24.2	19.3	21.3	19.8	15.7
Voz y Datos	2 010.8	2 857.1	3 031.7	2 993.6	3 347.4	3 504.1	3 789.1	3 408.9	3 171.2
Móvil	27.0	27.0	135.2	205.0	38.0	94.9	182.6	316.9	227.0
Capacidad disponible	2 830.9	1 937.1	2 163.6	1 300.7	4 014.2	1 904.9	1 530.9	1 676.5	2 187.4
Capacidad ocupada satelital^a	2 785.1	3 678.9	4 082.4	4 945.3	4 521.8	4 903.1	5 277.0	5 131.5	4 620.6
Solidaridad 2 ^b	335.0	38.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 5	1 362.4	1 572.8	110.4	742.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 ^c	1 087.7	2 067.5	2 084.5	1 964.9	1 882.3	1 867.1	1 878.0	1 571.8	1 296.1
Satmex 7 ^d	-	-	-	-	398.0	954.5	1 421.9	1 792.7	1 723.1
Satmex 8 ^e	-	-	1 887.5	2 237.9	2 241.5	2 081.5	1 977.1	1 767.0	1 601.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.

^b Se realizó su desorbitación en octubre-diciembre de 2013.

^c Inició operaciones en agosto de 2006.

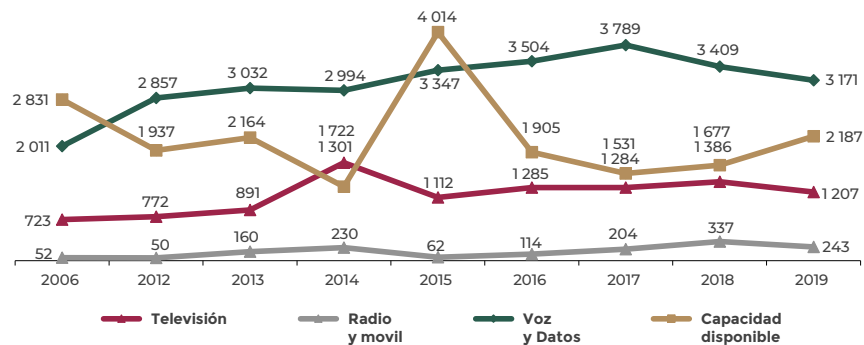
^d Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

^e Se puso en órbita en abril de 2013.

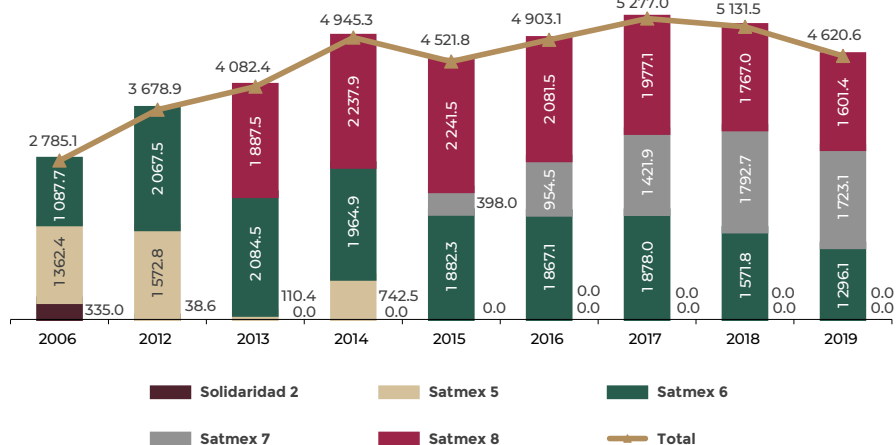
[†] Cifra revisada y modificada.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Capacidad utilizada y disponible por tipo de servicio
(Mhz)



Capacidad ocupada por satélite
(Mhz)





Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector

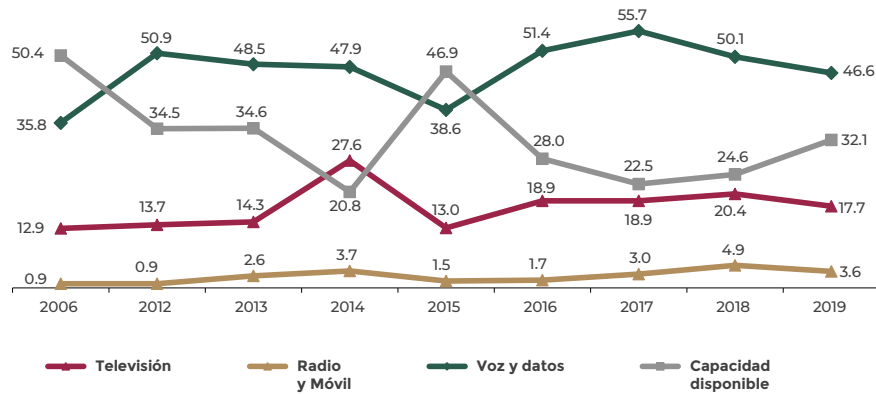
Cuadro 38

Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

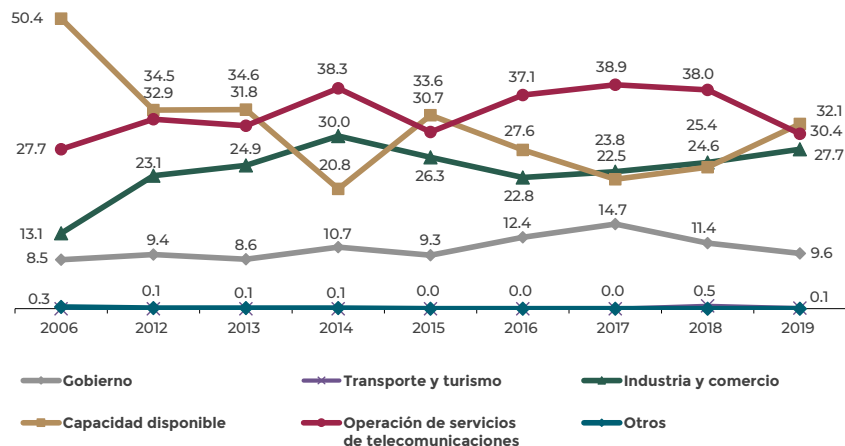
Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Por servicio									
Televisión	12.9	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9	20.4	17.7
Radio	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2
Voz y datos	35.8	50.9	48.5	47.9	38.6	51.4	55.7	50.1	46.6
Móvil	0.5	0.5	2.2	3.3	1.2	1.4	2.7	4.6	3.4
Capacidad disponible	50.4	34.5	34.6	20.8	46.9	28.0	22.5	24.6	32.1
Por sectores									
Gobierno	8.5	9.4	8.6	10.7	9.3	12.4	14.7	11.4	9.6
Transporte y turismo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1
Industria y comercio	13.1	23.1	24.9	30.0	26.3	22.8	23.8	25.4	27.7
de telecomunicaciones	27.7	32.9	31.8	38.3	30.7	37.1	38.9	38.0	30.4
Educativo	0.3	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.0	0.1	0.1	0.1	NS	NS	NS	NS	0.0
Capacidad disponible	50.4	34.5	34.6	20.8	33.6	27.6	22.5	24.6	32.1

NS No significativo.
Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio (Porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sectores (Porcentaje)





Indicadores de los servicios de radiocomunicación Paging Y Trunking
Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 39

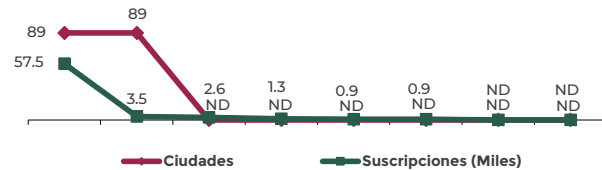
Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Radiolocalización móvil de personas (Paging)								
Concesiones ^a	154	92	4	1	1	1	ND	ND
Ciudades	89	89	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	57.5	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (Trunking)								
Concesiones ^a	61	55	17	4	4	3	ND	ND
Ciudades	308.0	308.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	1 596.2	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0	155.0	ND	ND

^a Se refiere a los títulos de banda.

ND No disponible.

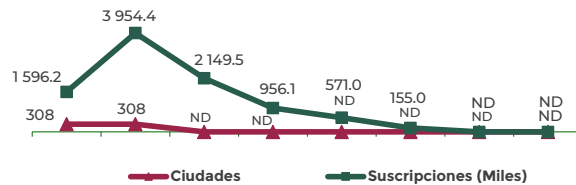
Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios y cobertura de radiolocalización móvil de personas (Paging)



ND No disponible.

Usuarios y cobertura de radiolocalización móvil de personas (Trunking)



ND No disponible.

Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado
Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 40

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Usuarios de Internet según lugar de acceso (Miles)								
- En el hogar ^a	6 917	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383
- Fuera del hogar	13 647	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943
Acceso a Internet de banda ancha^b (Suscripciones p/c 100 habitantes)	NA	21	29	43	53	62.0 ^R	67.0 ^R	72
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video^c	60	92	92	92	96	103	ND	ND
Sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha	7 886	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392

Nota: Cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a internet. La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Incluye banda ancha fija y móvil.

^c Cifras tomadas del 1er. Informe de Gobierno.

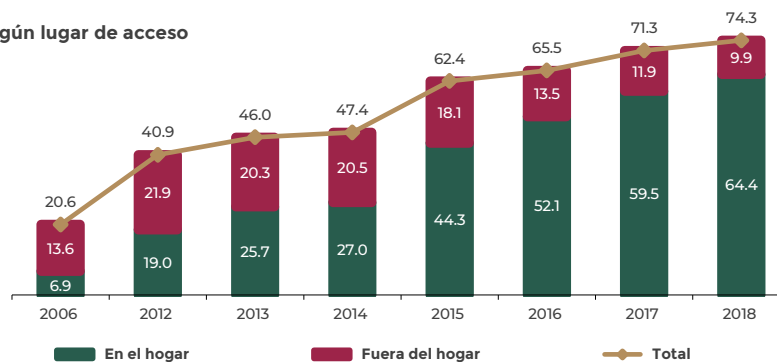
NA No Aplicable.

ND No disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento, IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios de Internet según lugar de acceso (Millones)





Estaciones de radio y televisión, así como accesos de televisión restringida
Serie anual 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 41

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Estaciones de radio y televisión	3 365	3 612	3 654	3 915	3 056	2 586	3 151	3 283
Estaciones de radio	1 523	1 584	1 637	1 676	1 718	1 305	1 456	1 522
Concesionadas	1 154	1 152	1 146	1 150	1 211	1 210	1 361	1 442
Permisionadas	279	339	398	429	412	0	0	0
Complementarias	7	10	10	14	12	12	12	12
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	68
Estaciones de televisión	1 842	2 028	2 017	2 239	1 338	1 281	1 695	1 761
Concesionadas	460	460	460	452	0	0	0	0
Permisionadas	220	245	247	255	144	0	0	0
Complementarias	1 162	1 167	1 167	1 167	521	521	828	892
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	0	156	143	336	95	0	0	0
Estaciones digitales terrestres	-	-	-	29	578	760	867	869
Accesos de televisión restringida^{a, b} (Miles)	6 015	12 957	13 888^R	15 319^R	17 331^R	19 673^R	21 106^R	20 934

Nota: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de septiembre de 2008. Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.

En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado.

Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.

Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

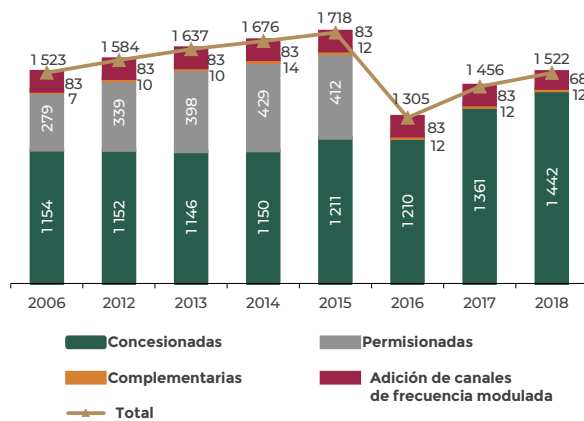
^a Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

^b A partir del 2016 dejan de reportarse las Suscripciones para reportarse Accesos.

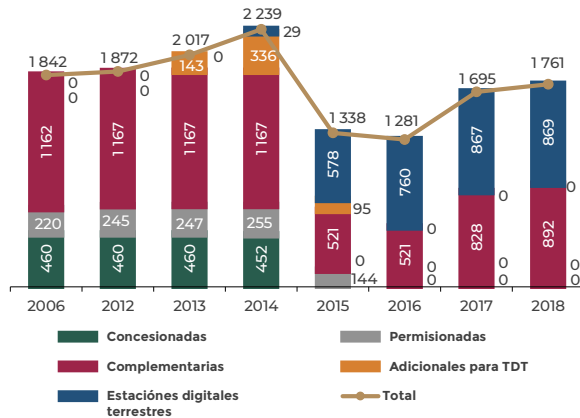
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Unidad de Concesiones y Servicios, Coordinación General de Planación Estratégica.

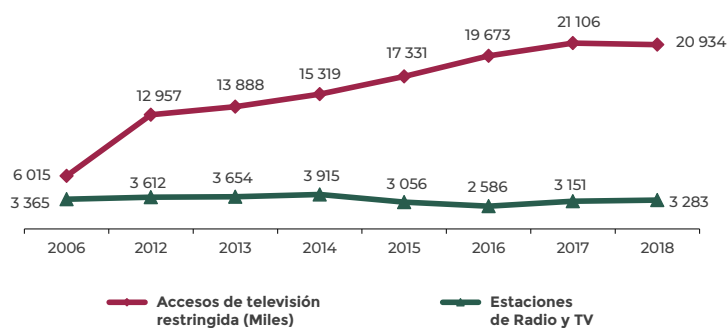
Estaciones de radio



Estaciones de televisión



Estaciones de radio y televisión y accesos de televisión restringida





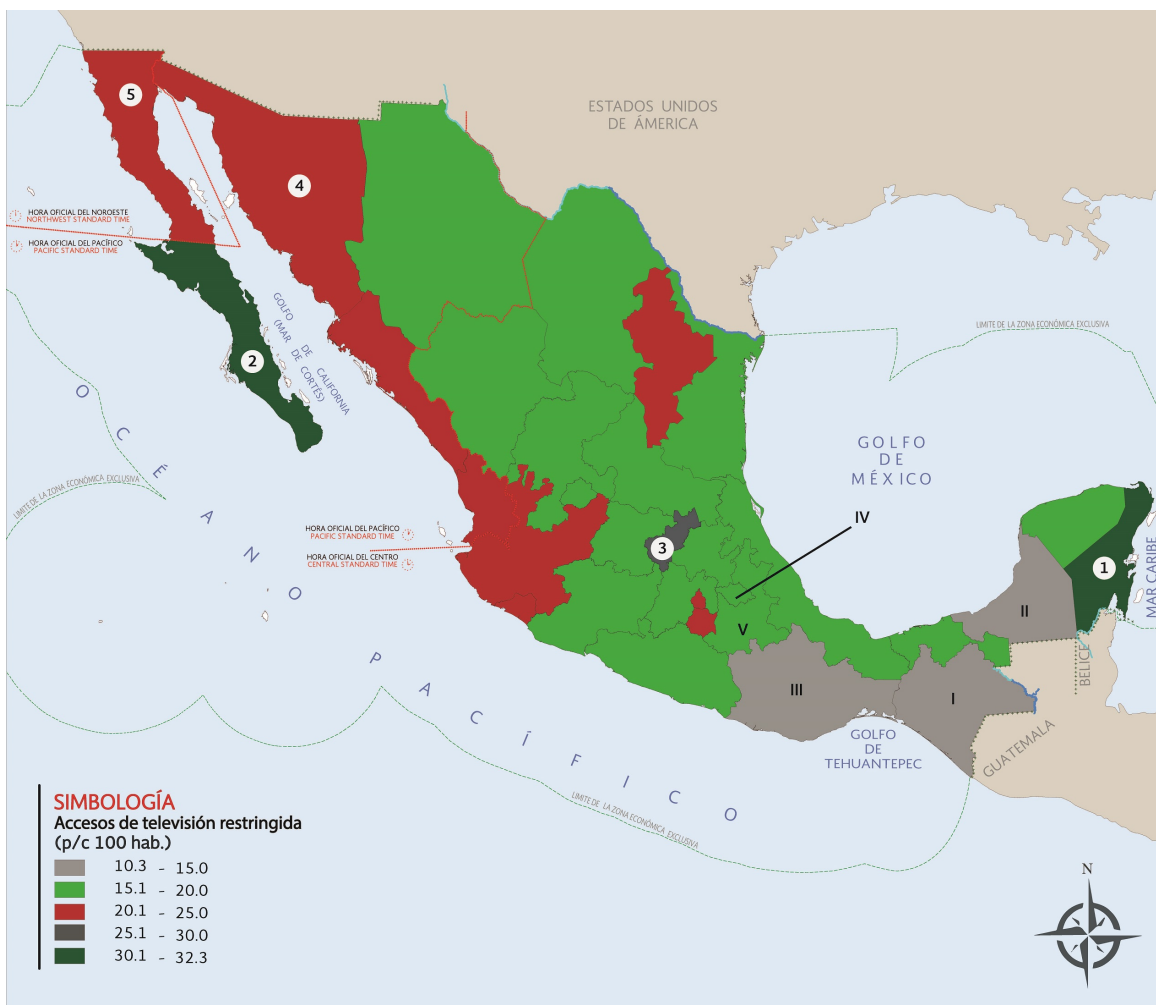
Las cinco entidades federativas con mayor y menor accesos en TV restringida por cada 100 Habitantes 2018

Cuadro 42

Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)	Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Querétaro de Arteaga		I. Campeche	
2. Quintana Roo		II. Chiapas	
3. Baja California Sur		III. Oaxaca	
4. Sonora		IV. Yucatan	
5. Baja California		V. Puebla	

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por el IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de suscriptores de televisión restringida por entidad federativa (Accesos por cada 100 habitantes en localidades urbanas)





Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 43

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Puntos de Servicio	36 659	27 674	27 037	25 873	17 365	17 358	17 306	16 796	15 891
Posiciones propias	2 727	2 700	2 695	1 668	1 664	1 655	1 623	1 598	1 537
Administraciones	843	789	785	790	794	798	774	765	758
Sucursales	504	510	520	593	601	596	586	580	543
Oficinas Mexpost	1 140	1 118	1 106	0	0	0	0	0	0
Otras ^a	240	283	284	285	269	261	263	253	236
Posiciones con terceros	33 932	24 974	24 342	24 205	15 701	15 703	15 683	15 198	14 354
Agencias	6 535	4 989	5 158	5 130	4 486	4 512	4 498	4 486	4 454
Expendios ^b	27 397	19 985	19 184	19 075	11 215	11 191	11 185	10 712	9 900
Personal ocupado ^c	19 885	18 939	18 971	18 836	18 582	16 663	15 286	14 878	14 395
Poblaciones servidas	18 704	16 903	16 953	16 964	12 311	12 338	12 346	12 026	11 355

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil,

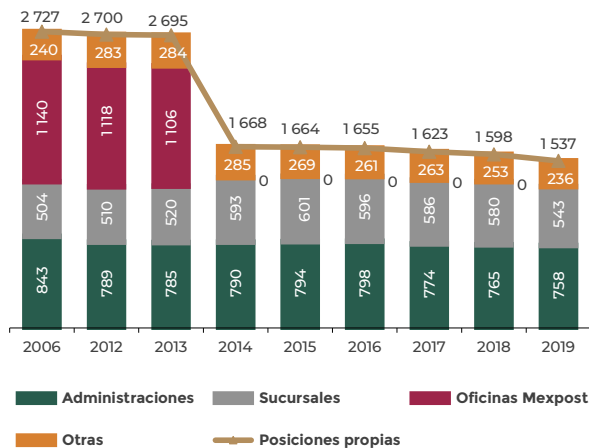
oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

^b Incluye expendios de instituciones públicas y pequeños comercios.

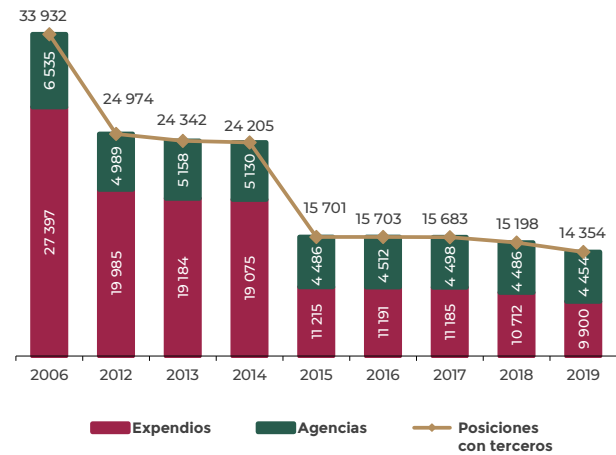
^c Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

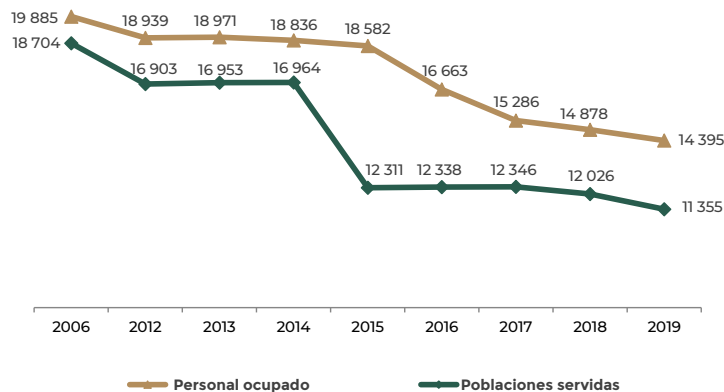
Posiciones propias



Posiciones con terceros



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal





Movimiento de correspondencia, giros postales y money orders
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 44

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Movimiento de correspondencia^a (Millones de piezas postales)	777	901	795	749	748	674	555	582	445
Nacional expedida	729	860	755	707	679	593	472	495	359
Internacional	48	41	40	42	69	81	83	87	85
Expedida	12	5	5	7	4	4	6	5	5
Recibida	36	36	35	35	65	78	77	82	81
Giros postales									
Nacionales expedidos (Miles)	193	82	71	49	29	14	6	11	2
Importe (Miles de pesos) ^b	93 135	40 618	29 669	21 469	16 649	10 100	4 805	11 236	2 218
Money orders									
Documentos pagados	6 758	1 940	1 775	1 276	0	0	0	0	0
Importe (Miles de pesos)	12 871	4 476	3 962	3 219 ^R	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

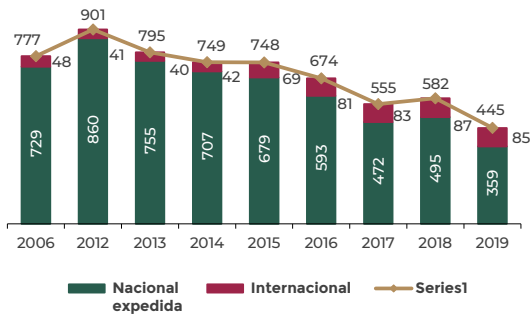
^a Se incluyen franquicias postales.

^b Precios corrientes.

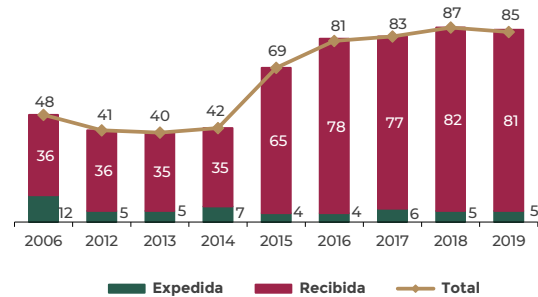
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

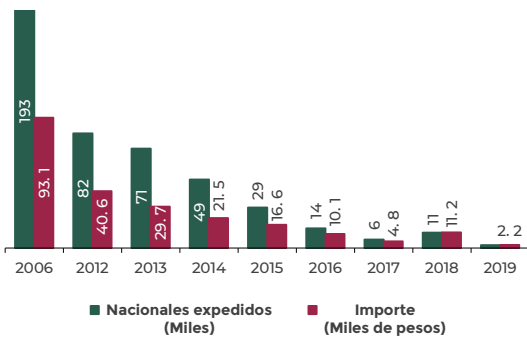
Movimiento de correspondencia
(Millones de piezas postales)



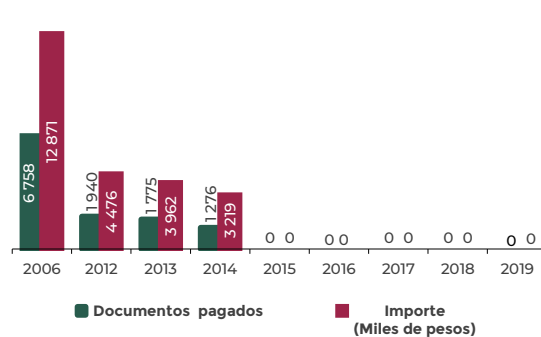
Movimiento de correspondencia Internacional
(Millones de piezas postales)



Giros postales y su importe



Money orders y su importe





Oficinas, poblaciones y personal ocupado del servicio telegráfico
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 45

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^A	2019 ^P
Oficinas de la red telegráfica	1 563	1 615	1 620	1 677	1 683	1 715	1 729	1 764	1 752
Poblaciones servidas ^a	19 938	21 846	21 785	1 154	1 169	1 190	1 198	1 220	1 218
Cobertura (Miles de habitantes) ^b	73 182	84 361	84 122	106 032	107 321	107 817	108 948	110 105	110 225
Personal ocupado	9 711	8 081	8 051	7 867	7 697	7 132	6 718	6 661	6 441

^a A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales. A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

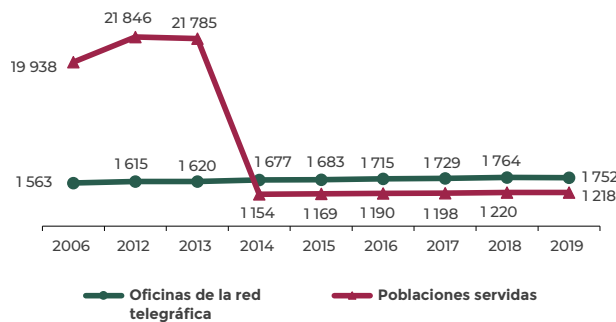
^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

^A Cifras actualizadas.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Red de oficinas y cobertura del servicio telegráfico



Personal ocupado del servicio telegráfico



Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 46

(Miles de operaciones)

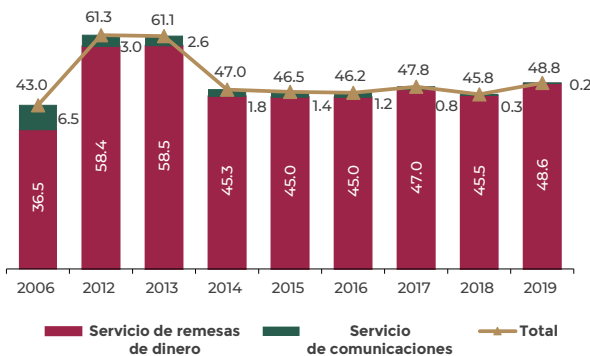
Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Servicios telegráficos	42 956.0	61 337.6	61 093.1	47 032.5	46 450.2	46 247.0	47 805.9	45 820.8	48 827.2
Servicio de remesas de dinero	36 495.0	58 385.1	58 541.9	45 268.5	45 034.2	45 047.0	47 046.5	45 508.0	48 603.7
Nacional	33 056.0	54 280.9	54 508.3	41 054.9	40 853.1	40 442.0	42 186.4	40 573.7	43 709.6
Internacional	3 439.0	4 104.2	4 033.6	4 213.6	4 181.1	4 605.0	4 860.1	4 934.3	4 894.2
Servicio de comunicaciones ^a	6 461.0	2 952.5	2 551.2	1 763.0	1 416.0	1 200.0	759.4	312.8	223.5

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

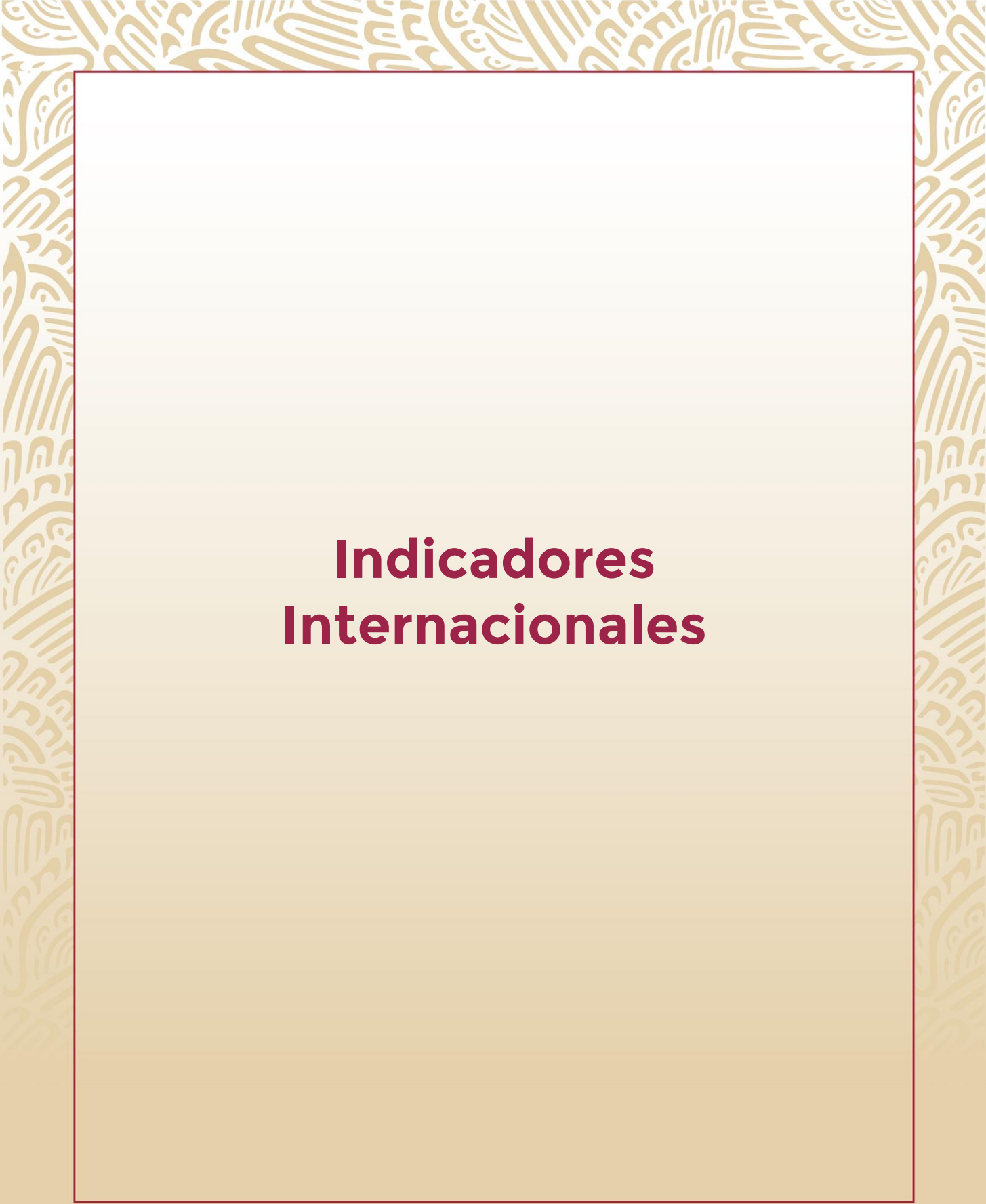
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Servicios telegráficos
(Millones de operaciones)



Servicio de remesas de dinero
(Millones de operaciones)





Indicadores Internacionales



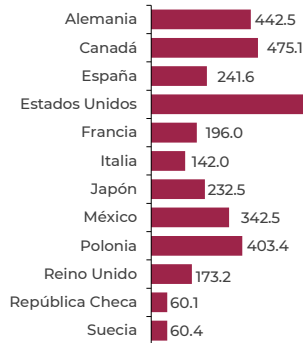
Principales indicadores de transporte terrestre de carga y pasajeros, y accidentes en carreteras por país seleccionado 2017

Cuadro 47

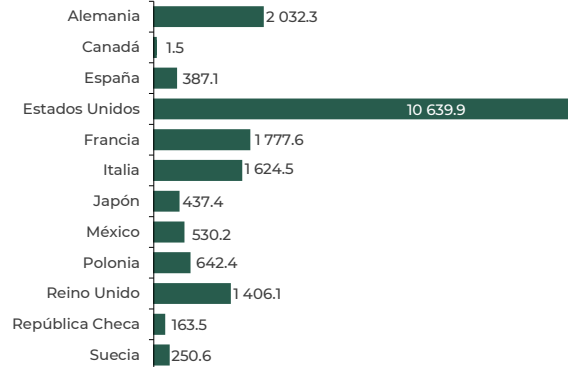
País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras		
	Toneladas-kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros-kilómetros (Miles de millones)					Comparativo Muertos 2017/2007	Saldos en accidentes carreteros	
	Total	Ferrovio	Carretero	Total	Ferrovio	Carretero			Variación porcentual (%)	Muertos y heridos (Miles)	Muertos p/c 100 000 habitantes
					Subtotal	Autobuses y automóviles	Automóviles privados				
Alemania	442.5	129.4	313.1	2 032.3	95.5	1 936.8	1 015.4	921.4	- 35.7	393.5	3.8
Canadá	475.1	289.9	185.2	1.5	1.5	ND	ND	ND	-	156.7	ND
España	241.6	10.5	231.1	387.1	27.5	359.6	ND	359.6	-	141.0	ND
Estados Unidos	5 477.6	2 523.4	2 954.2	10 639.9	33.3	10 606.7	6 558.3	4 048.4	- 9.8	2 783.0 ^P	11.4 ^P
Francia	196.0	33.4	162.6	1 777.6	110.5	1 667.1	815.5	851.6	- 25.4	76.8	5.1
Italia	142.0	22.3	119.7	1 624.5	53.2	1 571.2	848.1	723.2	- 34.2	250.1	5.6
Japón	232.5	21.7	210.8	437.4	437.4	ND	ND	ND	- 33.8	584.5	3.5
México	342.5	86.3	256.1	530.2	1.6	528.7	528.7	ND	- 45.9	11.8	2.3
Polonia	403.4	54.8	348.6	642.4	20.3	622.1	257.6	364.4	- 49.3	42.3	7.5
Reino Unido	173.2	17.2	156.1	1 406.1	80.3	1 325.9	707.8	618.1	- 39.3	180.2	2.8
República Checa	60.1	15.8	44.3	163.5	9.5	154.0	85.5	68.5	- 52.8	27.7	5.4
Suecia	60.4	21.8	38.6	250.6	13.3	237.3	126.8	110.5	- 46.5	19.9	2.5

^P Cifra preliminar
 ND Cifra no disponible.
 Fuente: OECD DATA.

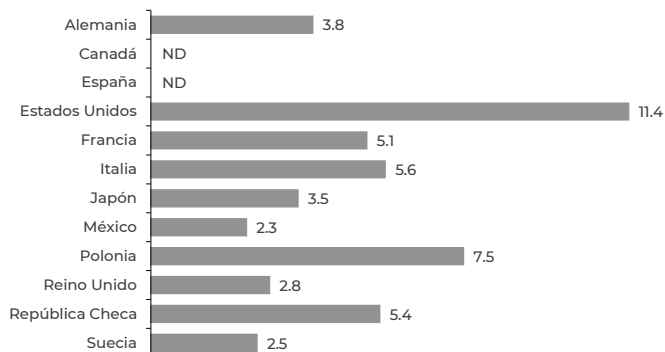
Toneladas-kilómetros vía terrestre por país seleccionado 2017 (Miles de millones)



Pasajeros-kilómetros vía terrestre por país seleccionado 2017 (Miles de millones)



Muertos en accidentes carreteros p/c 100 000 habitantes según país seleccionado 2017



ND No disponible.



Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado
Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 48

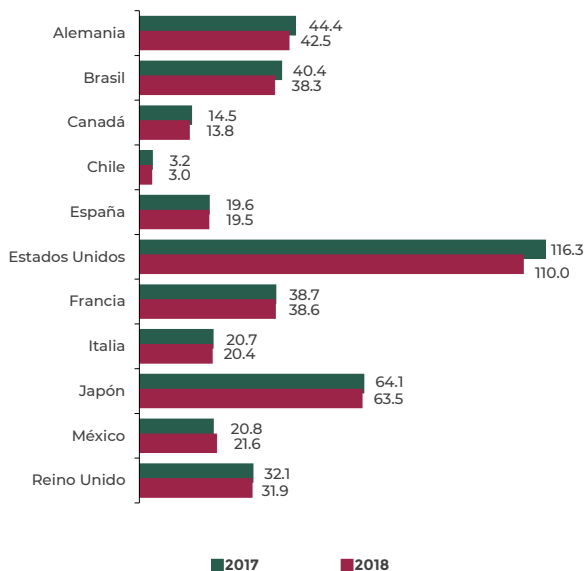
País	Líneas de telefonía fija (Miles)					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Alemania	48 700.0	47 021.0	45 350.0	45 300.0	44 400.0	42 500.0
Brasil	45 038.1	44 128.2	43 677.1	42 003.9	40 377.9 ^R	38 311.9
Canadá	16 921.0	16 403.6	15 612.3	15 155.5 ^R	14 469.0	13 842.0
Chile	3 347.2	3 427.7	3 445.9	3 375.0	3 200.2	2 997.2
España	19 384.2	19 236.5	19 373.7	19 487.7 ^R	19 587.2 ^R	19 484.4
Estados Unidos	133 233.0	128 495.0	124 848.0	121 343.0 ^R	116 298.0 ^R	109 961.0
Francia	39 080.0	38 805.0	38 929.0	39 006.0	38 728.0 ^R	38 620.0
Italia	21 098.0	20 581.4	20 209.3	20 267.2 ^R	20 700.7	20 396.6
Japón	64 019.3	63 557.4	63 705.6	64 130.4 ^R	64 066.9 ^R	63 525.7
México	18 593.5	18 559.7	20 170.9	20 820.1^R	20 752.7^R	21 645.7
Reino Unido	33 383.9	33 238.1	33 211.5	32 633.4 ^R	32 148.4 ^R	31 919.9

País	Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Alemania	60.0 ^R	57.7	55.4 ^R	55.1 ^R	53.7 ^R	51.1
Brasil	22.4 ^R	21.8 ^R	21.4 ^R	20.4 ^R	19.4 ^R	18.3
Canadá	47.9 ^R	46.0 ^R	43.3 ^R	41.7 ^R	39.4 ^R	37.3
Chile	19.0 ^R	19.3 ^R	19.2 ^R	18.5 ^R	17.3 ^R	16.0
España	41.3 ^R	41.1 ^R	41.5 ^R	41.8 ^R	42.0 ^R	41.7
Estados Unidos	42.1 ^R	40.3 ^R	38.9 ^R	37.6 ^R	35.8 ^R	33.6
Francia	61.2 ^R	60.4 ^R	60.4 ^R	60.3 ^R	59.7 ^R	59.4
Italia	35.1 ^R	34.1 ^R	33.4 ^R	33.4 ^R	34.1 ^R	33.6
Japón	49.9	49.6	49.8	50.2	50.2	49.9
México	15.6^R	15.4^R	16.6^R	16.9^R	16.6^R	17.2
Reino Unido	51.4 ^R	50.8 ^R	50.4 ^R	49.2 ^R	48.2 ^R	47.5

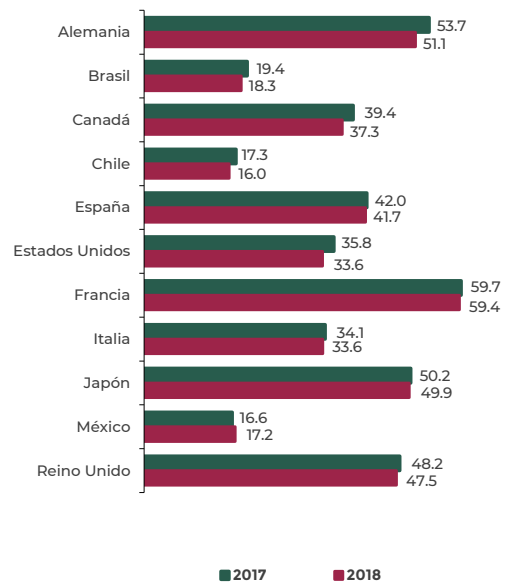
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Líneas de telefonía fija por país seleccionado de 2017 y 2018
(Millones)



Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2017 y 2018





Líneas de telefonía móvil e indicador de penetración por país seleccionado
Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 49

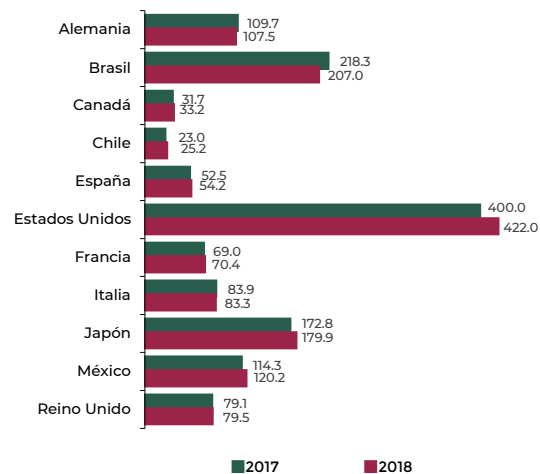
País	Líneas de telefonía móvil (Miles)					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Alemania	100 034.0	99 530.0	96 360.0	103 470.0	109 700.0	107 500.0
Brasil	271 099.8	280 728.8	257 814.3	244 067.4	218 255.0 ^R	207 046.8
Canadá	28 360.0	28 789.0	29 765.0	30 752.0	31 693.0	33 211.4
Chile	23 661.3	23 680.7	23 206.4	23 302.6	23 013.1	25 179.0
España	50 158.7	50 806.3	51 067.8	51 521.5	52 506.9	54 161.0
Estados Unidos	310 698.0	355 500.0	382 307.0	396 000.0 ^R	400 000.0 ^R	422 000.0
Francia	63 324.0	65 425.0	66 681.0	67 571.0	69 018.0 ^R	70 422.0
Italia	96 863.1	89 914.6	87 691.2	85 955.9	83 871.5	83 342.5
Japón	147 887.6	157 856.6	160 559.7	166 852.8	172 790.0	179 872.8
México	106 747.4 ^R	104 948.3	107 688.3	111 730.6 ^R	114 329.4	120 173.5
Reino Unido	78 674.0	78 460.7	79 250.8	78 931.4	79 098.6 ^R	79 472.3

País	Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Alemania	123.2 ^R	122.2 ^R	117.8 ^R	125.9 ^R	132.7 ^R	129.3
Brasil	134.9 ^R	138.5 ^R	126.1 ^R	118.4 ^R	105.0 ^R	98.8
Canadá	80.3 ^R	80.7 ^R	82.6 ^R	84.5 ^R	86.3 ^R	89.6
Chile	134.7 ^R	133.3 ^R	129.1 ^R	128.0 ^R	124.6 ^R	134.4
España	106.9 ^R	108.6 ^R	109.4 ^R	110.5 ^R	112.6 ^R	116.0
Estados Unidos	98.2 ^R	111.6 ^R	119.1 ^R	122.6 ^R	123.0 ^R	129.0
Francia	99.1	101.9	103.5	104.5 ^R	106.4 ^R	108.4
Italia	161.0 ^R	148.8 ^R	144.8 ^R	141.7 ^R	138.2 ^R	137.5
Japón	115.3	123.2	125.5	130.6	135.5	141.4
México	89.8 ^R	87.2 ^R	88.4 ^R	90.6 ^R	91.6 ^R	95.2
Reino Unido	121.1 ^R	119.9 ^R	120.3 ^R	119.1 ^R	118.5 ^R	118.4

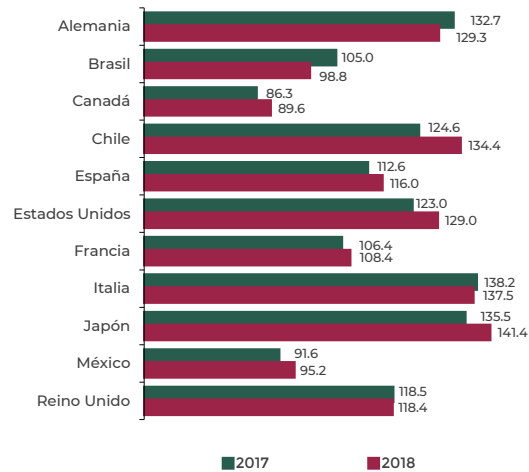
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Líneas de telefonía móvil por país seleccionado de 2017 y 2018
(Millones)



Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2017 y 2018





Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 50

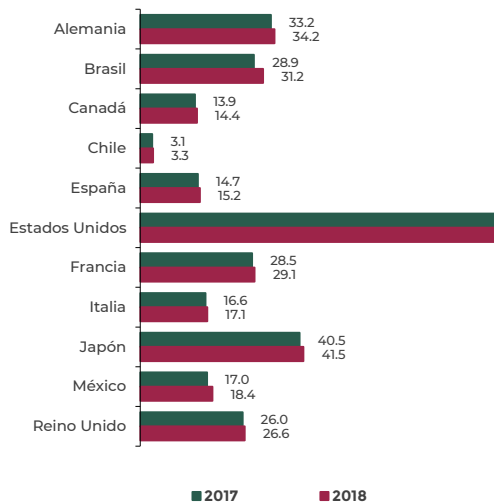
País	Accesos de internet de banda ancha fija (Miles)					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Alemania	28 642.0	29 572.8	30 707.4 ^R	31 861.9 ^R	33 243.3 ^R	34 174.9
Brasil	21 360.6	23 968.4	25 482.5	26 860.8 ^R	28 907.9 ^R	31 233.0
Canadá	12 094.5	12 568.0	13 115.4	13 386.5 ^R	13 923.8	14 445.6
Chile	2 295.2	2 489.7	2 719.4	2 904.6	3 062.4 ^R	3 250.7
España	12 252.1	13 005.0	13 542.9	14 112.7	14 668.2	15 177.0
Estados Unidos	96 032.0 ^R	97 810.0	102 212.0	105 714.0 ^R	108 187.0 ^R	110 568.0
Francia	24 940.0	25 969.0	26 867.0	27 680.0	28 480.0 ^R	29 100.0
Italia	14 013.0	14 382.5	14 900.2	15 563.3	16 586.4	17 060.5
Japón	36 918.7	37 788.9	38 872.6	39 805.6	40 532.5	41 496.3
México	12 747.9	13 032.5 ^R	14 757.7 ^R	15 924.0 ^R	17 000.5 ^R	18 359.0
Reino Unido	23 039.8	23 729.8	24 686.5	25 445.6	26 043.4 ^R	26 586.1

País	Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Alemania	35.3 ^R	36.3	37.5 ^R	38.8 ^R	40.2 ^R	41.1
Brasil	10.6	11.8 ^R	12.5 ^R	13.0 ^R	13.9 ^R	14.9
Canadá	34.3	35.2 ^R	36.4 ^R	36.8 ^R	37.9 ^R	39.0
Chile	13.1	14.0 ^R	15.1 ^R	16.0 ^R	16.6 ^R	17.4
España	26.1 ^R	27.8 ^R	29.0 ^R	30.3 ^R	31.4 ^R	32.5
Estados Unidos	30.4	30.7 ^R	31.9	32.7 ^R	33.3 ^R	33.8
Francia	39.0	40.5	41.7	42.8 ^R	43.9 ^R	44.8
Italia	23.3 ^R	23.8 ^R	24.6 ^R	25.7 ^R	27.3 ^R	28.1
Japón	28.8	29.5	30.4	31.2	31.8	32.6
México	10.7 ^R	10.8 ^R	12.1 ^R	12.9 ^R	13.6 ^R	14.5
Reino Unido	35.5 ^R	36.3 ^R	37.5 ^R	38.4 ^R	39.0 ^R	39.6

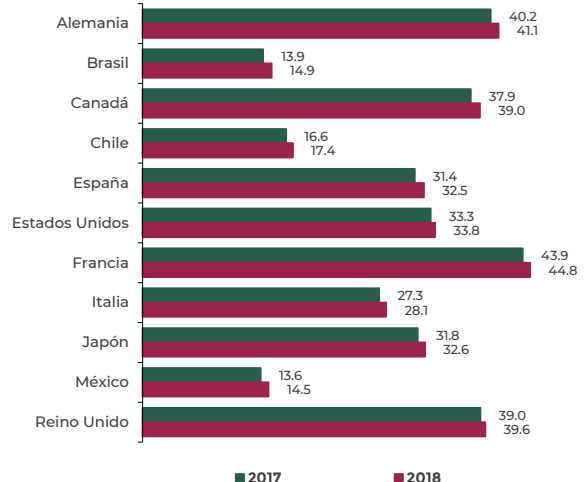
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Accesos de internet de banda ancha fija por país seleccionado de 2017 y 2018 (Millones)



Accesos de Internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2017 y 2018





Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado
Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 51

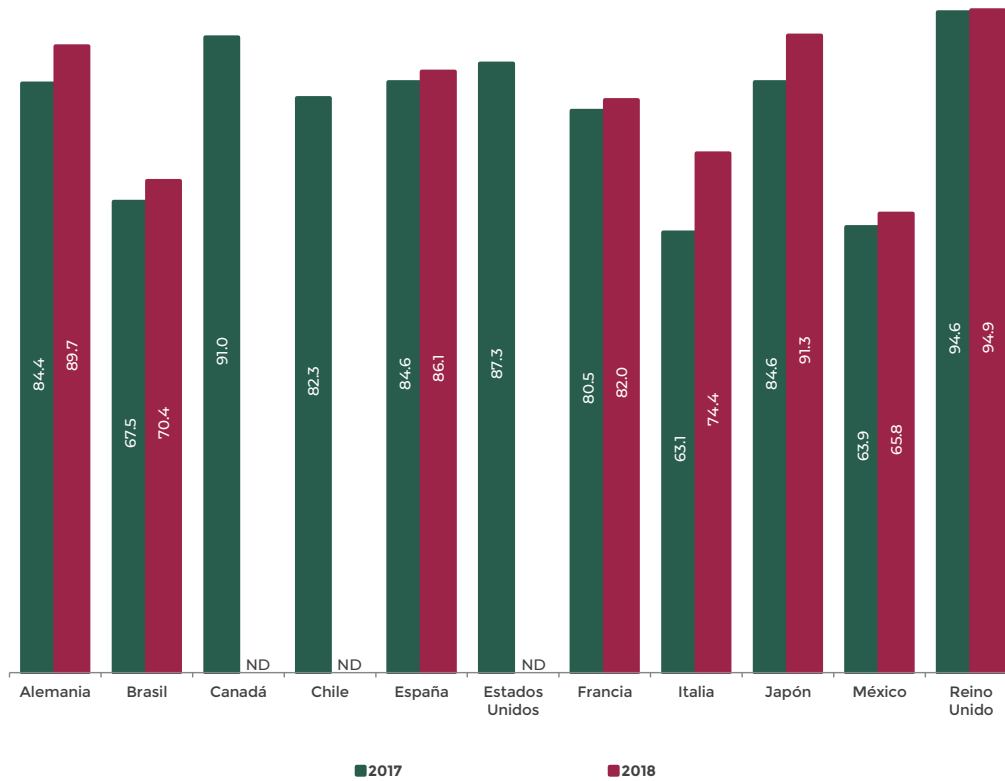
País	Porcentaje de usuarios					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Alemania	84.2	86.2	87.6 ^R	84.2 ^R	84.4	89.7
Brasil	51.0	54.6	58.3	60.9	67.5	70.4
Canadá	85.8	87.1	90.0 ^R	91.2	91.0 ^R	ND
Chile	58.0	61.1	76.6	83.6 ^R	82.3	ND
España	71.6	76.2	78.7	80.6	84.6	86.1
Estados Unidos	71.4	73.0	74.6	85.5 ^R	87.3 ^R	ND
Francia	81.9	83.8	78.0	79.3	80.5	82.0
Italia	58.5	55.6	58.1 ^R	61.3	63.1	74.4
Japón	88.2	89.1	91.1 ^R	93.2	84.6 ^R	91.3
México	43.5	44.4	57.4	59.5	63.9	65.8
Reino Unido	89.8	91.6	92.0	94.8 ^R	94.6	94.9

ND No Disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado
de 2017 y 2018 (%)



ND No disponible.





Glosario de términos



Glosario

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).





Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación que cruzar por determinados parajes con fines turísticos.





Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
FARAC:	Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.





Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
OMV'S:	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.





Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.





Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Principales estadísticas del Sector Comunicaciones y Transportes 2019

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social

Av. Insurgentes Sur No. 1089 Col. Noche Buena,
Alcaldía Benito Juárez
C. P. 30720, CDMX
Tel.: 55 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.



