



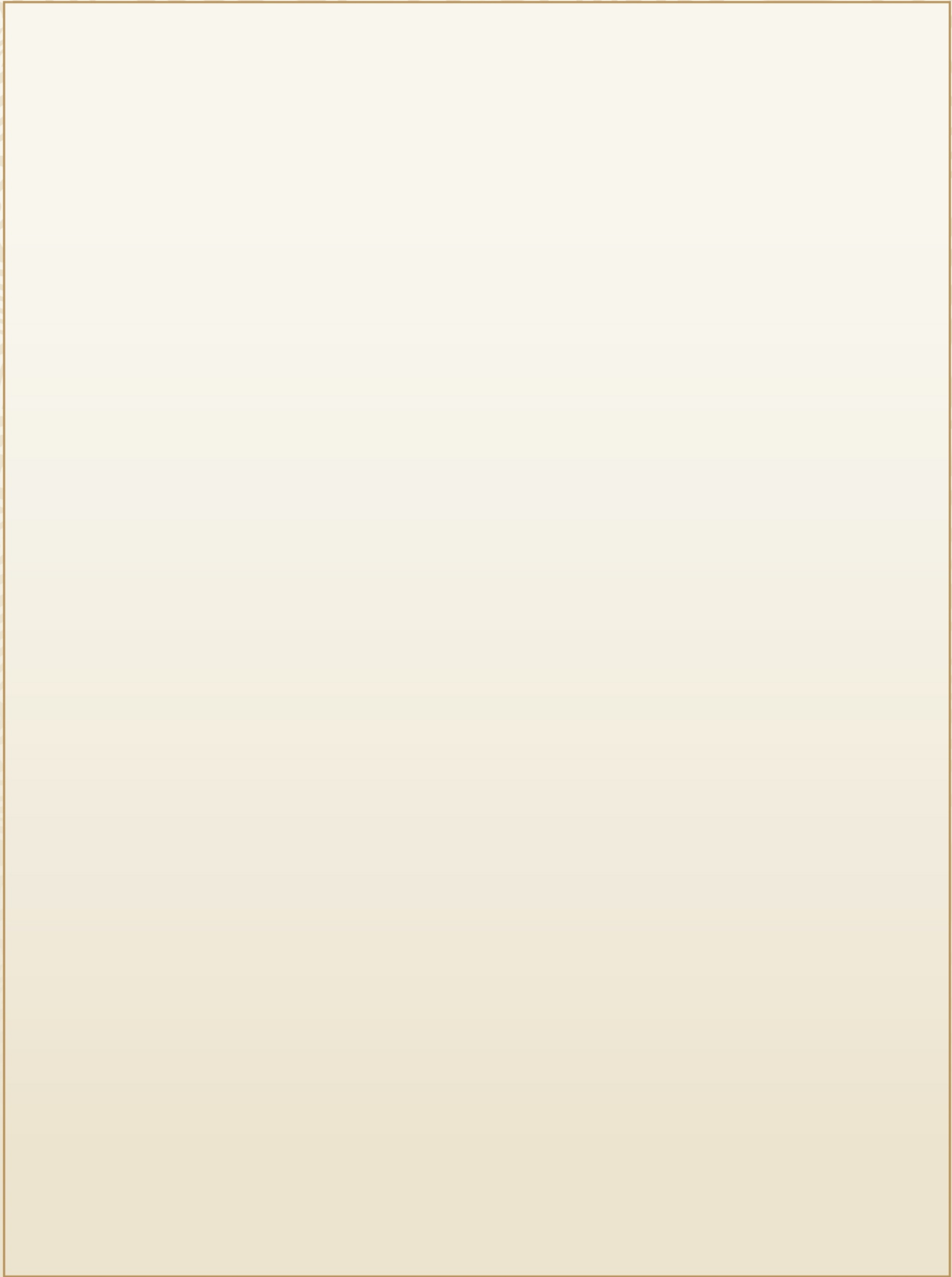
**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

---

**PROGRAMA  
DE TRABAJO  
2022**







## Índice General

<b>Misión</b> .....	<b>7</b>
<b>Presentación</b> .....	<b>11</b>
<b>1. Introducción</b> .....	<b>17</b>
<b>2. Presupuesto e Inversión 2022</b> .....	<b>39</b>
<b>3. Objetivos, Estrategias, Líneas de Acción y Actividades 2022</b> .....	<b>45</b>
<b>INFRAESTRUCTURA CARRETERA</b> .....	<b>45</b>
<b>TRANSPORTE</b> .....	<b>58</b>
<b>COMUNICACIONES</b> .....	<b>97</b>
<b>4. Agenda 2030</b> .....	<b>117</b>
<b>5. Temas Relevantes Para 2022</b> .....	<b>127</b>
<b>6. Indicadores</b> .....	<b>133</b>
<b>7. Siglas y Acrónimos</b> .....	<b>139</b>
<b>8. Claves de Programas Presupuestarios (PP)</b> .....	<b>147</b>





A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a light beige color, framing the central content area. The calligraphy consists of repeating, stylized geometric and floral motifs.

## *Misión*

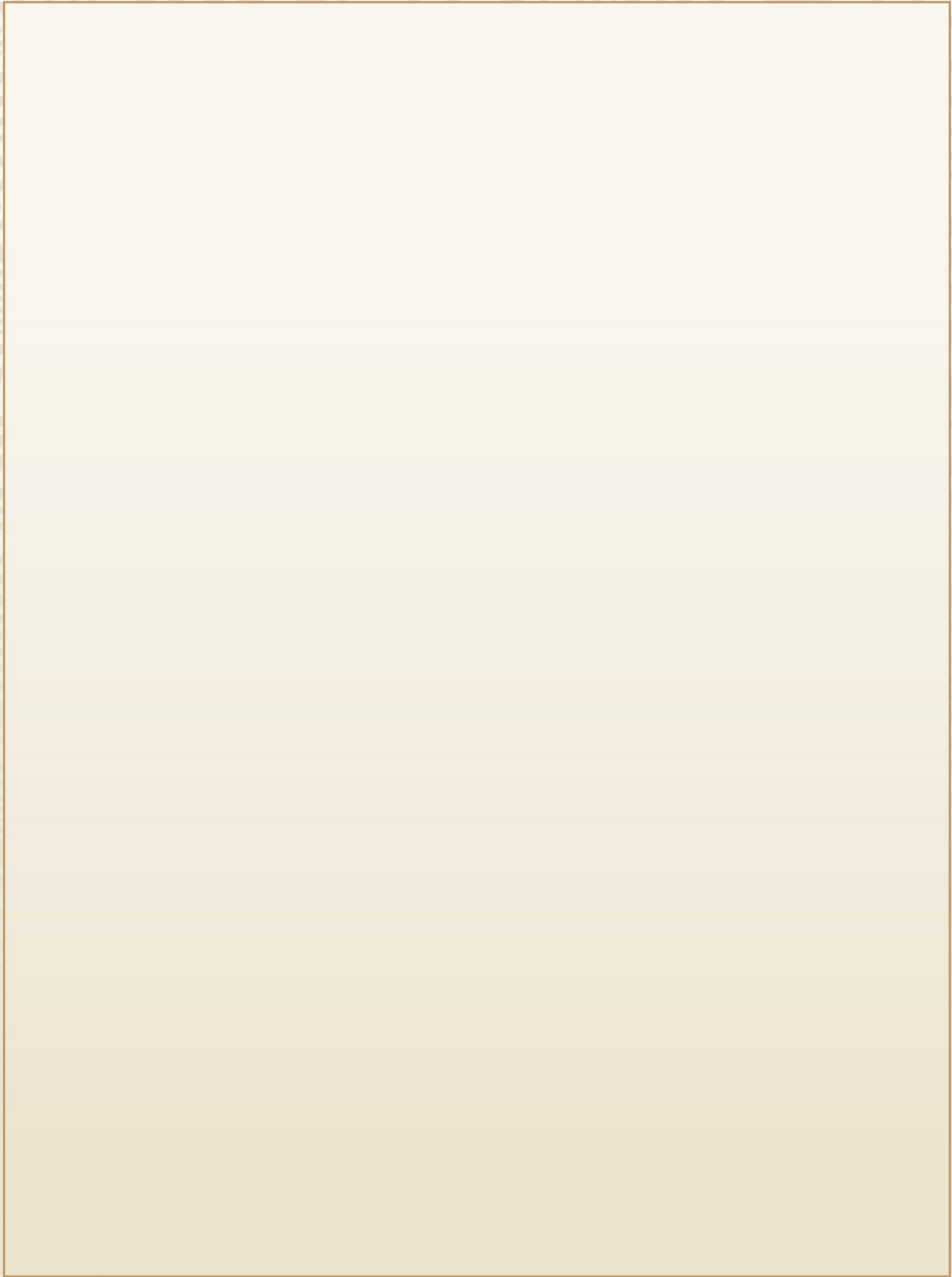




## Misión

Contribuir al desarrollo regional, al ordenamiento territorial y al bienestar social de la Nación mediante la implantación de políticas públicas que impulsen la construcción, operación y conservación de una red intermodal de comunicaciones y transportes eficiente, sustentable y segura, que permita la conectividad y accesibilidad a sus servicios para mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos y salvaguardar la Seguridad Nacional.

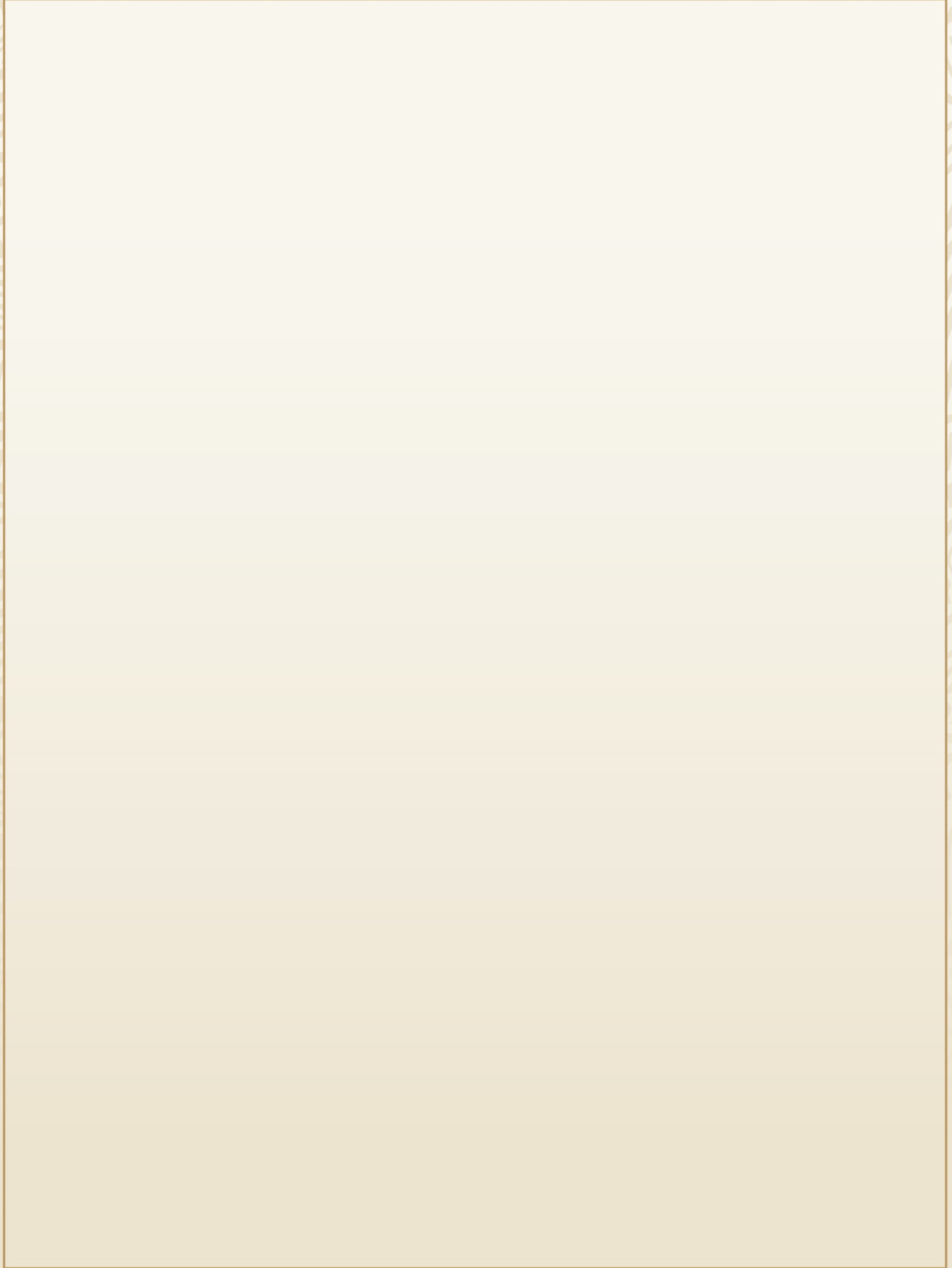








# *Presentación*





## Presentación

El presente Programa Anual de Trabajo 2022 de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, se concibe como un instrumento de planeación a corto plazo que apoye en el cumplimiento de la misión de la Secretaría. Ha sido elaborado con estricto apego a los Principios Rectores establecidos por el C. Presidente de los Estados Unidos Mexicanos planteados en el Plan Nacional de Desarrollo 2019–2024, siguiendo el marco del Presupuesto de Egresos de la Federación 2022 y con base en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020–2024, el cual está conformado por cuatro Objetivos Prioritarios congruentes con uno de los principales propósitos de la Cuarta Transformación de la vida pública, “Mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos”.

Dichos objetivos son:

- 1.- Contribuir al bienestar social mediante la construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera accesible, segura, eficiente y sostenible, que conecte a las personas de cualquier condición, con visión de desarrollo regional e intermodal.
- 2.- Contribuir al desarrollo del país mediante el fortalecimiento del transporte con visión de largo plazo, enfoque regional, multimodal y sustentable, para que la población, en particular en las regiones de menor crecimiento, cuente con servicios de transporte seguros, de calidad y cobertura nacional.
- 3.- Promover la cobertura, el acceso y el uso de servicios postales, de telecomunicaciones y radiodifusión, en condiciones que resulten alcanzables para la población, con énfasis en grupos prioritarios y en situación de vulnerabilidad, para fortalecer la inclusión digital y el desarrollo tecnológico.
- 4.- Consolidar la red de infraestructura portuaria y a la marina mercante como detonadores de desarrollo regional, mediante el establecimiento de nodos industriales y centros de producción alrededor de los puertos y; mejorando la conectividad multimodal para fortalecer el mercado interno regional.

Derivado del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 7 de diciembre de 2020, durante el ejercicio 2021 fueron transferidas las facultades del control y administración de los puertos del país de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a la Secretaría de Marina, razón por la cual el Objetivo Prioritario 4 ya no figura dentro de este Programa Anual de Trabajo 2022.





Dicho lo anterior, este programa contiene las actividades y metas propuestas que definirán el desempeño de las Unidades Responsables y de los Organismos sectorizados durante el ejercicio fiscal 2022. Estas actividades van dirigidas a procurar el bienestar y la eficiencia para las personas que tienen la necesidad de trasladarse y movilizar mercancías a través de aeropuertos, carreteras y ferrocarriles, así como garantizar la comunicación por medio de las telecomunicaciones con el apoyo de nuestros satélites y redes. Todo esto con el objetivo de elevar las condiciones de vida y continuar con los proyectos que mejoran las condiciones económicas de la población en general.

La infraestructura carretera es fundamental para procurar el bienestar y combatir la desigualdad en México, ya que actualmente es el principal medio para mover mercancías y conectar personas de distintas regiones del país. Mediante los programas de Construcción y Modernización de Carreteras Federales, así como el Programa de Caminos de Cabeceras Municipales en Comunidades Indígenas –el cual se extiende en este año a los estados de Hidalgo y Veracruz– el sector ampliará la Red Carretera Nacional. Adicionalmente, se continúa trabajando en los caminos de acceso al Nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y, con apoyo de recursos privados, en la construcción de nuevas autopistas.

La construcción de nuevos caminos no es suficiente para consolidar el estado de bienestar que busca alcanzar este nuevo modelo de gobierno, para ello es fundamental seguir manteniendo la calidad de la red a través del mantenimiento y conservación del patrimonio vial. Asimismo, se fortalecerá la seguridad en toda la Red Federal de Carreteras mediante la vigilancia y conservación de esta, se desarrollarán campañas de prevención para los usuarios y acciones para reducir los hechos de tránsito.

En cuanto a los diversos modos de transporte, el sector se enfrenta al reto de subsanar y restaurar las afectaciones ocasionadas por la pandemia, sin embargo, se continúa trabajando para generar sistemas de transporte libres de corrupción, de calidad y seguros para las personas. Ejemplos de ello son el inicio de un proyecto para la implementación de un Centro de Control de datos para peso y dimensiones del autotransporte federal y la optimización del sistema de citas para tramitar los exámenes psicofísico-integrales de los diferentes modos de transporte.

Por su parte, el sector aeroportuario está elaborando las herramientas necesarias para permitir un mayor número de operaciones aéreas en favor de las personas. Por ello, se da apoyo a la Secretaría de la Defensa Nacional en la construcción y puesta en operación del nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y el Aeropuerto de Tulum. Además de esto, se redoblan los esfuerzos para la modernización de diversos aeropuertos del país y reforzar la seguridad aérea con el fin de garantizar operaciones eficaces y confiables para los usuarios.

El sistema ferroviario mexicano es considerado un medio de transporte eficiente y sustentable para el traslado de personas y mercancías, es por esto que las acciones de este año se encaminan a materializar y ampliar la infraestructura de calidad para que la población pueda disfrutar en el futuro próximo, de los beneficios que trae consigo este medio de transporte,



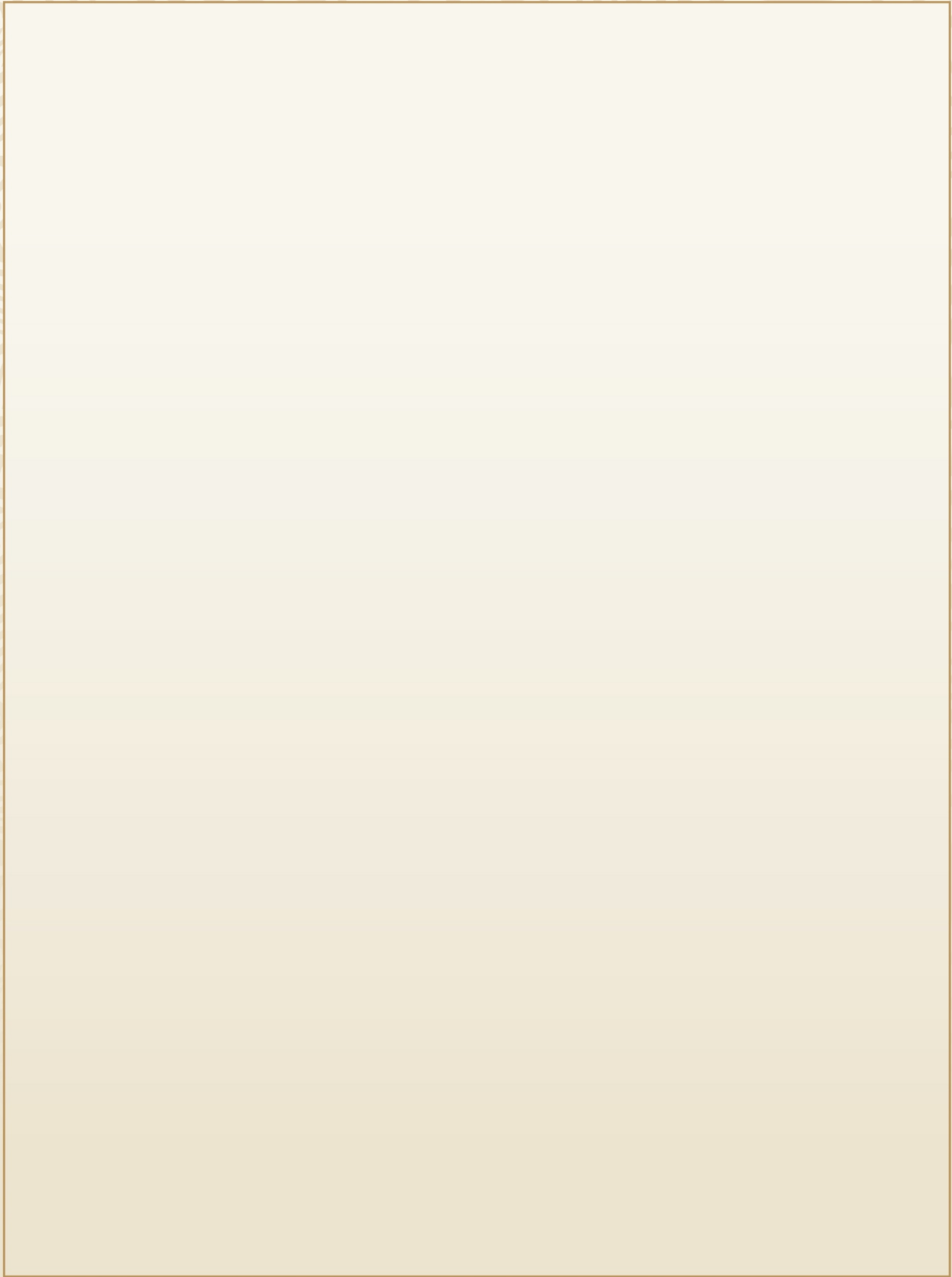


sin menoscabo de los beneficios que se obtienen de los empleos generados para la realización de las obras.

En lo respectivo al sector comunicaciones, se dará continuidad a los programas y proyectos que acercan a las personas a los servicios de telecomunicaciones, radiodifusión y postal, como el proyecto “Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible”, el seguimiento del Programa de Conectividad en Sitios Públicos 2022, la elaboración y publicación del Programa de Cobertura Social 2022-2023, la Red Compartida y la actualización del Marco de Habilidades Digitales, por mencionar algunos.

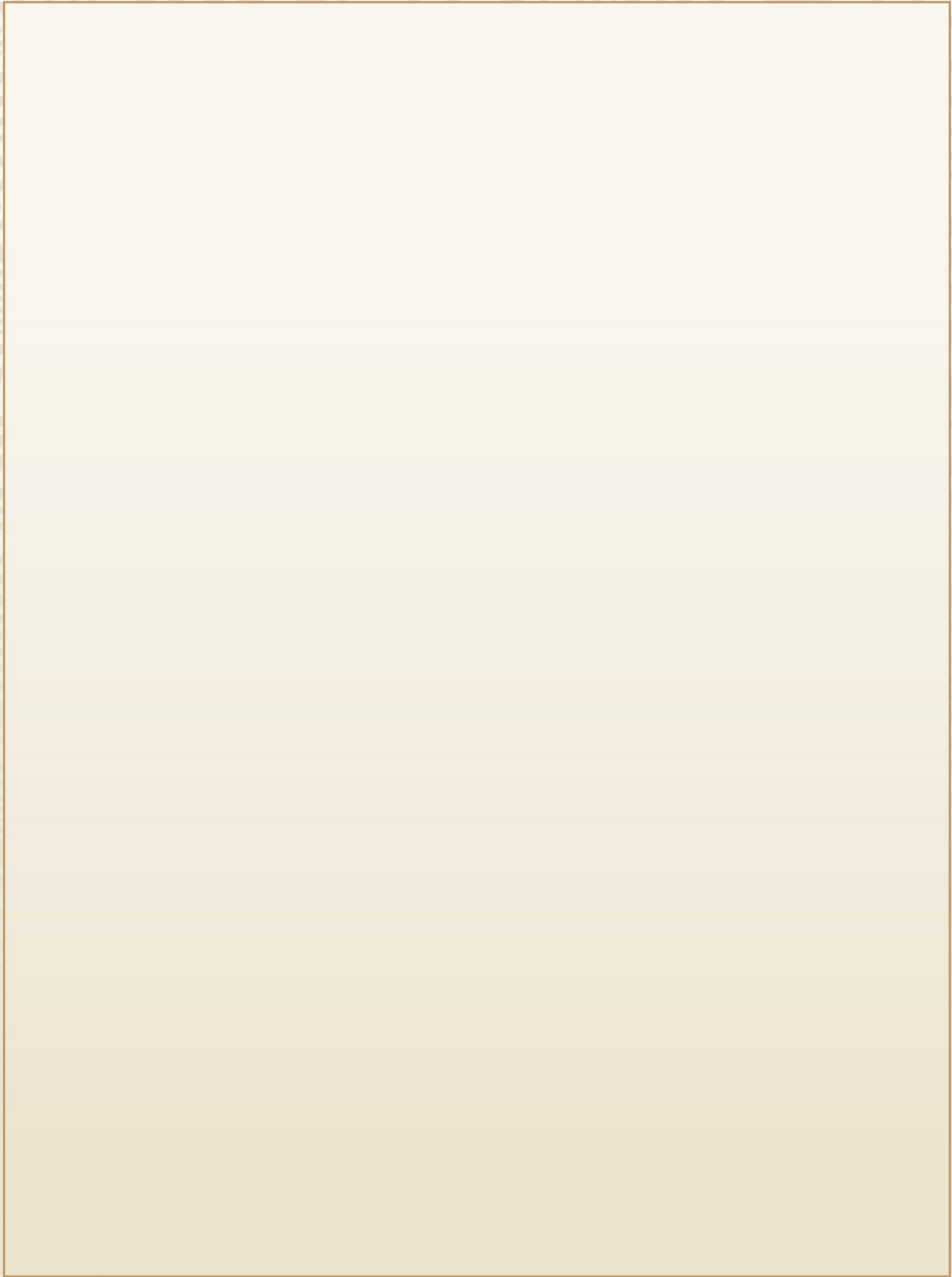
Finalmente, se trabaja en el fortalecimiento de capacidades en ciberseguridad a nivel institucional y de los usuarios de los servicios de telecomunicaciones a través de proyectos de fomento de una cultura en la materia, en ampliar las capacidades satelitales del Estado Mexicano, en la modernización del Servicio Postal Mexicano y Telecomunicaciones de México y en la actualización del marco normativo a fin de contar con mayores atribuciones para mejorar el desempeño de sus funciones.





A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a light beige color, framing the central content area.

# *1. Introducción*







## 1. Introducción

Con el propósito de generar un estado de bienestar social para la población, se han redoblado los esfuerzos para subsanar la desigualdad, mediante el fortalecimiento de la infraestructura regional que permita a las zonas rezagadas del país una mejor conectividad, movilidad de sus ciudadanos y genere un desarrollo económico equitativo.

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) mediante el **sector carretero** tiene como prioridad fomentar el crecimiento regional, el ordenamiento territorial y hacer infraestructura para el bien común de las personas, para ello se estableció en el Programa Sectorial (PSCyT) 2020–2024 el objetivo prioritario 1: “**Contribuir al bienestar social mediante la construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera accesible, segura, eficiente y sostenible, que conecte a las personas de cualquier condición, con visión de desarrollo regional e intermodal**”, con este propósito se han redoblado los esfuerzos para subsanar la falta de conectividad y la desigualdad, mediante diversos programas.

Con el **Programa de Construcción y Modernización de Carreteras Federales** se llevarán a cabo las siguientes obras relevantes:

- Puente Vehicular Nichupté, Quintana Roo.
- Prolongación de la Av. Chac Mool, Quintana Roo.
- Rehabilitación de la Carretera MEX–307 Reforma Agraria–Puerto Juárez; tramo Boulevard Colosio, Quintana Roo.
- Entronque Aeropuerto Cancún, Quintana Roo.
- Conexión entre Av. Huayacán–Carretera Federal MEX-307 Reforma Agraria–Puerto Juárez. Av. Chac Mool, Quintana Roo.
- Modernización de la carretera federal MEX–180: tramos San Andrés Tuxtla–Catemaco y Cosoleacaque–Jáltipan–Acayucan. Primera Etapa, Veracruz
- Acapulco–Huatulco; tramo Las Vigas–Lím. Estados de Oaxaca/Guerrero, Guerrero.
- Coatzacoalcos–Villahermosa; tramo Entronque Reforma–Villahermosa, Tabasco.

A través del **Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores** se llevarán a cabo las siguientes obras relevantes:

- Los Herrera–Tamazula, Durango
- Ayutla–Acatepec, tramo: San José La Hacienda–Encino Amarillo, Guerrero
- Camino Presa del Cajón–Carretones–Aserradero de las Palas–Guadalupe Ocotán, Nayarit
- Eje Interestatal (Tepic–Aguascalientes), tramo: Carretones–Mesa de Pajaritos–Camotlán, Nayarit

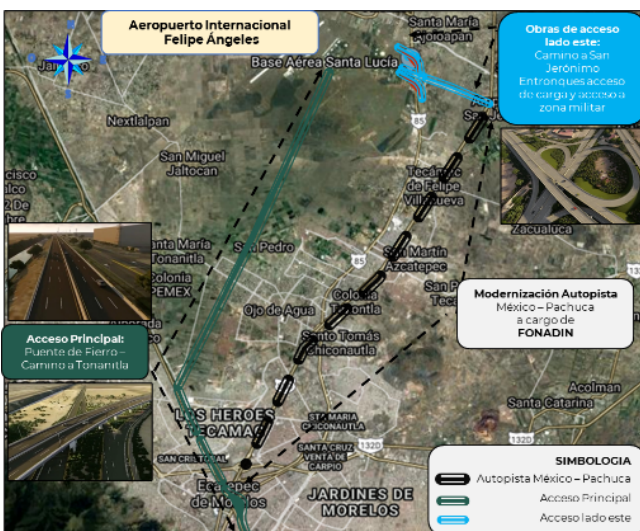


- Camino E.C. (San Pedro Amuzgos–Cacahuatpec)–San Antonio Ocotlán incluye Ramal a San Pedro Amuzgos y San Martín Amuzgos (Edo. Oaxaca)–Guadalupe Victoria (Edo. Guerrero)
- Terminación de la Carretera Badiraguato Parral, Sinaloa
- Construcción del Camino Rural San Ignacio–Tayoltita, Sinaloa
- Agua Prieta–Bavispe, Sonora
- Puente Quintín Arauz, Tabasco
- Camino Minatitlán–Hidalgotitlán, Veracruz.
- Camino Zontecomatlán–Xoxocapa–Llamatlán, Veracruz.

Mediante el programa prioritario del Gobierno de la República denominado **Programa de Pavimentación de Caminos a Cabeceras Municipales en Comunidades Indígenas**, en 2022, se continuarán con las acciones de mejora en la conectividad municipal a través de caminos rurales y carreteras alimentadoras por medio de subsidios, en los estados de Oaxaca, Hidalgo y Veracruz.



Camino Minatitlán–Hidalgotitlán, Veracruz



Obras de acceso al Nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)

En lo que se refiere a las obras de conectividad terrestre para el **Nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)**, en 2022 se terminará la construcción de 33.7 kilómetros de obras de acceso que corresponden al acceso principal Puente de Fierro–Camino a Tonanitla; obras de acceso lado este Camino a San Jerónimo, entronques acceso de carga y acceso a Zona Militar; estas obras están a cargo de la SICT e incluyen la modernización de la Autopista México–Pachuca con recursos del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN).





Por otra parte, se continuarán los trabajos de conservación de la Red Carretera Federal libre de peaje, su adecuada preservación mejora la percepción del usuario al tener buenos caminos, confortables y seguros.



Trabajos de conservación

Por lo que se refiere a la participación de inversión privada en carreteras, el monto estimado por la Subsecretaría de Infraestructura para 2022, es de alrededor 18,659 millones de pesos para la construcción de las autopistas Mitla–Tehuantepec en Oaxaca, Zitácuaro–Maravatío y Ecuandureo–La Piedad en Michoacán, Libramiento de Ciudad Juárez en Chihuahua, Libramiento Lagos de Moreno y Las Varas–Puerto Vallarta en Jalisco, entre otras. Asimismo, se continuará con el seguimiento en los avances de la construcción del proyecto carretero Mitla–Entronque Tehuantepec II en Oaxaca.

Se efectuarán las gestiones necesarias ante la Unidad de Inversiones de la SHCP para el desarrollo del proyecto La Gloria–Colombia, como una ampliación de la Concesión del proyecto Monterrey–Nuevo Laredo.

Por otra parte, en lo que se refiere a infraestructura fronteriza se tiene programada la conclusión de la construcción de la Vialidad de Acceso al Puente Internacional B&M (Brownsville-Matamoros) y otorgar la concesión de este puente al FONADIN; se planea poner en operación el Segundo Cuerpo del Puente Internacional Ojinaga-Presidio; iniciará la construcción de un Segundo Cuerpo en el Puente Internacional Reynosa-Pharr a fin de mejorar la conectividad con Estados Unidos de América.





Vialidad de Acceso al Puente Internacional B&M



Puente Ojinaga–Presidio

Respecto a Propuestas No Solicitadas (PNS)<sup>1/</sup>, se tienen en estudio la documentación para llevar a cabo la construcción, y explotación de los Cruces Agua Prieta–Douglas, el Puente Internacional Nuevo Laredo IV–Laredo V y la modernización del tramo San Jerónimo–Santa Teresa de 17.4 kilómetros y se prevé iniciar la construcción de la Vialidad de Acceso al Cruce internacional Mesa de Otay II.

<sup>1/</sup> Las **propuestas no solicitadas** fueron creadas por la **Ley de Asociaciones Público–Privadas** y consisten en proyectos que las propias empresas arman y envían a la Secretaría para su evaluación y posteriormente si son aprobadas se lanza la licitación de obra.



El tema de la seguridad vial en la Red Carretera Federal reviste singular importancia dado que por ella circula más del 95% de los pasajeros transportados, y el 57% de la carga que se mueve en el territorio nacional. Por lo que en 2022 se fortalecerán las acciones para reducir los hechos de tránsito en las carreteras del país a través del desarrollo de campañas de comunicación como Juan Caminero, la determinación de puntos de conflicto, la publicación de lineamientos y criterios para que el Proyecto Geométrico favorezca la Seguridad Vial en la Infraestructura Carretera Federal y en el desarrollo de un Programa de Seguridad Vial en Carreteras.



Pista de pruebas (Pedro Escobedo, Qro.)

El **Instituto Mexicano del Transporte (IMT)** continuará contribuyendo en:

a) La capacitación y formación del personal que labora en las distintas áreas de la SICT, a fin de que dicho personal aplique los conocimientos adquiridos en la toma de decisiones y desempeño de sus funciones;

b) El desarrollo del sector mediante la realización de proyectos de investigación, evaluación y desarrollo tecnológico sobre planeación, estudio, proyecto,

construcción, conservación, reconstrucción y operación de la infraestructura del transporte y

c) La elaboración y actualización de las normas y manuales que integran la Normativa SICT, misma que proporciona al sector transporte del país una regulación técnica, innovadora y permanentemente actualizada, que le permite realizar satisfactoriamente sus funciones en materia de infraestructura para el transporte, con seguridad, calidad, eficacia y eficiencia.

Asimismo, la SICT por conducto de la Dirección General de Planeación contribuirá en 2022 con la actualización del **Anuario Estadístico** del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para dar a conocer los avances y logros registrados por la Secretaría a través de datos estadísticos e indicadores, que dan cuenta de la situación del Sector y muestran un

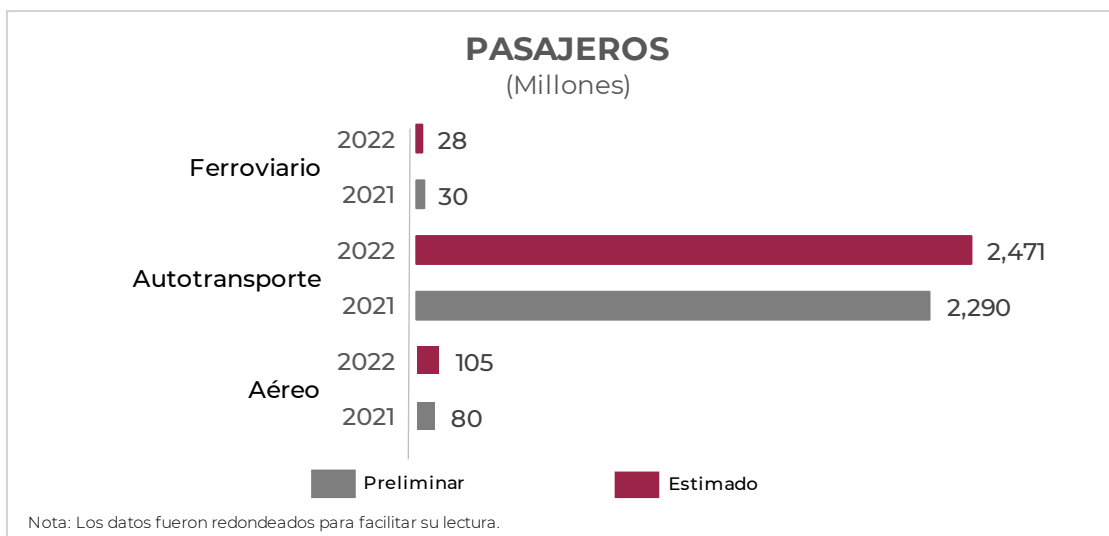




panorama general de su desempeño. Además, se llevará a cabo la actualización y publicación del **Atlas de Comunicaciones y Transportes**, que es la representación gráfica de los diversos modos de transporte y obras de infraestructura concluidas relativas al Sector, mismo que recopila los trabajos realizados en la presente Administración, a lo largo del territorio nacional y por entidad federativa.

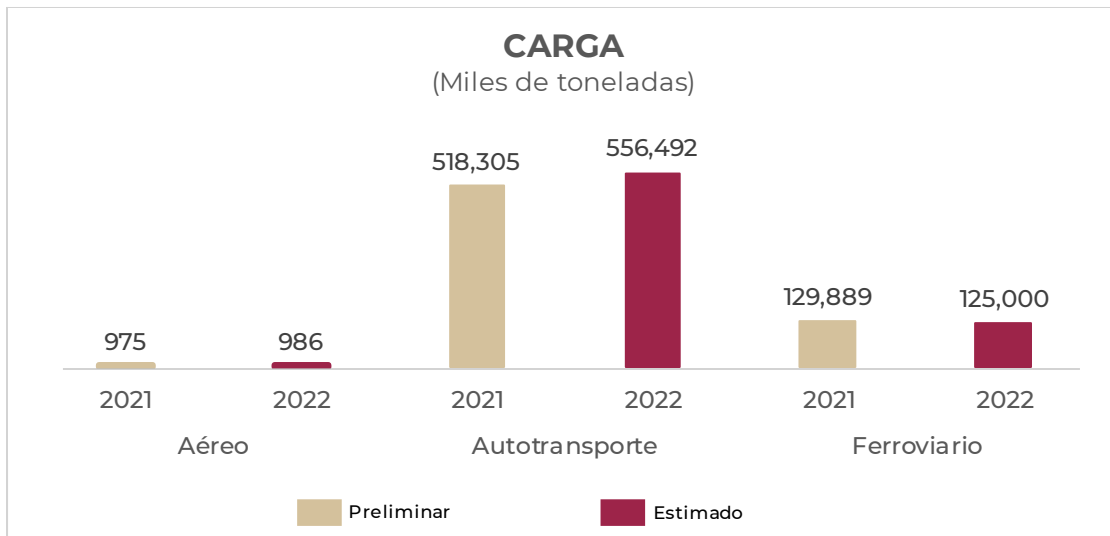
En materia de transporte, el PSCyT 2020–2024, establece en su objetivo prioritario 2: **“Contribuir al desarrollo del país mediante el fortalecimiento del transporte con visión de largo plazo, enfoque regional, multimodal y sustentable, para que la población, en particular las regiones de menor crecimiento cuenten con servicios de transporte seguros, de calidad y cobertura nacional”**.

A este respecto, en lo que corresponde al transporte aéreo de pasajeros y de carga se estima crecer para 2022, 30.3% y 1.1% comparado con 2021, respectivamente, mientras que el transporte de pasajeros y carga por autotransporte federal prevé crecimientos de 7.9% y 7.4% para el mismo periodo, respectivamente. Sin embargo, el transporte de pasajeros y carga por sistema ferroviario prevé verse afectado nuevamente por los efectos de la contingencia sanitaria con decrementos de 7.8% en el transporte de pasajeros y 3.8% en el transporte de carga. En 2022, el total de pasajeros movilizados excluyendo el sector marítimo será de 2,604 millones de pasajeros y 682 mil 478.2 toneladas transportadas.<sup>2/</sup>



2/ Las cifras de pasajeros y carga de 2021 son preliminares (p). Los datos para 2022 son estimaciones (e) ajustadas respecto a lo programado en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020–2024 debido a que se considera los efectos de la contingencia sanitaria.





La pandemia provocada por el virus SARS-CoV2, ha afectado el cumplimiento en la aplicación de operativos para llevar a cabo los programas de verificación e inspección por modo de transporte, sin embargo, esta Secretaría continuará sumando esfuerzos para abatir los rezagos que pudieran presentarse en el cumplimiento de la prestación de servicios eficientes y prevenir accidentes, principalmente en las carreteras federales.

A su vez, el **autotransporte federal** continuará con la implementación de la licencia federal digital, se elaborarán las bases para iniciar el proyecto de un Centro de Control para recopilar los datos generados por el sistema de medición de peso y dimensiones. Asimismo, se reforzarán las acciones de verificación y se continuará con la actualización del marco normativo.

En los últimos 20 años, el **sector ferroviario** ha retomado su papel como un modo de transporte indispensable para la movilidad de personas y mercancías; poniendo al alcance de los ciudadanos oportunidades laborales y económicas.

Durante el año 2022, se continuará con los siguientes proyectos: Tren Interurbano México Toluca, Ampliación del Tren Suburbano de Lechería al nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México. Asimismo, se coadyuvará con los proyectos como el Ramal Ferroviario Ing. Roberto Ayala-Dos Bocas, Libramiento Ferroviario de Celaya y Libramiento Ferroviario de Monterrey.





Tramo I: Viaducto 2  
Tren Interurbano México-Toluca



Tramo I: Viaducto 4  
Tren Interurbano México-Toluca



Tramo I: Viaducto 5  
Tren Interurbano México-Toluca



Tramo III: Frente 9  
Tren Interurbano México-Toluca



Tramo V: Playa de vías  
Tren Interurbano México-Toluca







En el **transporte aéreo**, los aeropuertos han continuado con la prestación de sus servicios cumpliendo con los requisitos establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional. Asimismo, están comprometidos en ofrecer mejores instalaciones para beneficio de sus usuarios, a través de inversiones del sector privado y público.

La SICT, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), continuará brindando apoyo a la SEDENA, con la asesoría técnica para la construcción y la puesta en operación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA); y apoyará, en coordinación con la SEDENA, la construcción del Aeropuerto de Tulum con asesoría y seguimiento de carácter técnico, jurídico y administrativo; se fortalecerán las acciones para la seguridad aérea. Asimismo, se continuará con atención a la auditoría de la Administración Federal de Aviación (FAA por sus siglas en inglés) de Estados Unidos de América para recuperar la Categoría 1 y se atenderá la auditoría de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) denominada "Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional" (USOAP).



Construcción del Salvamento y Extinción de Incendios (SEI). Aeropuerto de Guadalajara



Ampliación y modernización del edificio terminal. Aeropuerto de Cancún



Ampliación y remodelación del edificio terminal.





## Aeropuerto de Chihuahua



Construcción de Bahía de salida en el AICM



Rehabilitación de la pista 05L-23R en el AICM



Corte y reposición de carpeta asfáltica en rodaje bravo en el AICM

En **medicina preventiva**, se continuará con las mejoras en el sistema de citas para el trámite de los exámenes psicofísico-integrales y se publicará en el Diario Oficial de la Federación el anteproyecto del Reglamento del Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte, así como los requisitos médicos aplicables al personal técnico de los distintos modos de transporte (aeronáutico, autotransporte público federal, ferroviario y marítimo).

En materia de **comunicaciones**, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) establece en su Programa Sectorial (PSCyT) 2020-2024 el **Objetivo Prioritario 3 “Promover la cobertura, el acceso y el uso de servicios postales, de telecomunicaciones y radiodifusión, en condiciones que resulten alcanzables para la población, con énfasis en grupos prioritarios y en situación de vulnerabilidad, para fortalecer la inclusión digital y el desarrollo tecnológico”**. Congruentemente, en 2022 se impulsarán acciones sobre temas relevantes como:



- Colaborar, dentro del marco de sus atribuciones, a desarrollar la **Política de Inclusión Digital Universal**, orientada a brindar acceso a las tecnologías de la información y la comunicación, incluyendo el Internet de banda ancha para toda la población, haciendo especial énfasis en los sectores más vulnerables, con el propósito de cerrar la brecha digital existente, respecto a las oportunidades de acceso a las tecnologías referidas y el uso que hacen de éstas, así como coadyuvar para lograr la cobertura universal de servicios de internet, la cultura de los datos abiertos y la transparencia proactiva.
- Continuar con el proyecto de **Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible**, de conectividad satelital gratuita para sitios públicos ubicados en localidades rurales o lejanas sin cobertura de servicios de telecomunicaciones para coadyuvar en la cobertura universal a servicios de Internet y contribuir a mejorar la calidad de vida, y elevar el nivel de bienestar de sus habitantes. Adicionalmente, con este proyecto se contribuye al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. Durante el año 2022, se conectarán 23 Aldeas Inteligentes adicionales, para llegar a la meta de 75 en todo el país. La información del proyecto se puede consultar en <https://coberturauniversal.gob.mx/>.
- Dar seguimiento al **Programa de Conectividad en Sitios Públicos 2022** a través del Repositorio Único de Sitios Públicos Conectados y por Conectar que es un sistema informático que facilita el intercambio de información con Dependencias federales y con CFE Telecomunicaciones e Internet para Todos, especialmente sobre los 24,814 sitios públicos identificados como prioritarios.
- Mantener actualizado el portal de cobertura universal, <https://coberturauniversal.gob.mx/>, en el cual se pueden consultar las políticas públicas, los proyectos, estrategias y programas que la SICT emprende y desarrolla para promover la cobertura y penetración de los servicios de telecomunicaciones, incluyendo banda ancha e internet, en todo el territorio nacional.
- Impulsar el **Programa Nacional de Espectro Radioeléctrico** para su autorización y publicación en el Diario Oficial de la Federación; así como dar seguimiento a su ejecución en coordinación con el Instituto Federal de Telecomunicaciones.
- Actualizar el **Marco de Habilidades Digitales** para la transformación y apropiación digital de México, con la finalidad de que todas las personas puedan adquirir las habilidades y competencias necesarias para integrarse plenamente a la Sociedad del conocimiento, contribuir a la economía del país y continuar con el impulso a la Política de Inclusión Digital.



- Seguir impulsando acciones y proyectos enfocados al **fortalecimiento de las capacidades institucionales en ciberseguridad**, que considera como prioridades promover entre las dependencias gubernamentales y los usuarios de los servicios de telecomunicaciones, el conocimiento y la comprensión de los principales riesgos y amenazas que existen en el mundo digital. También persigue la implementación y socialización de pautas básicas y/o buenas prácticas para mitigar dichos riesgos y amenazas. Todo lo anterior, con el objetivo de impulsar una mayor confianza en los servicios de telecomunicaciones y una cultura de ciberseguridad en torno a las Tecnologías de la Información, coadyuvando a la construcción de un ecosistema digital más seguro.
- En materia de Desarrollo Tecnológico, mantener el impulso a mecanismos de coordinación con actores relevantes del ecosistema digital, como las dependencias públicas, la industria, la academia y los organismos especializados para la identificación y el análisis de tecnologías y tendencias tecnológicas en materia de telecomunicaciones, así como la elaboración y difusión de recomendaciones y mejores prácticas para el diseño de políticas públicas para su desarrollo y adopción. Lo anterior, en el marco del Observatorio de Tendencias Tecnológicas en Comunicaciones y Tecnologías de la Información.
- Dar continuidad al posicionamiento internacional de México como un referente a nivel regional y mundial en los distintos organismos, comités y foros internacionales en materia de telecomunicaciones y de radiodifusión, así como fomentar la cooperación internacional, con el fin de generar sinergias en temas de interés común que ofrezcan mayores beneficios para la población mexicana.
- Participar en la negociación de **tratados y convenios internacionales** en materia de telecomunicaciones, y vigilar su observancia, buscando siempre el beneficio de estos instrumentos para todo el país.
- Propiciar la **coordinación satelital y gestión de recursos orbitales** ante la Unión Internacional de Telecomunicaciones mediante gestiones orientadas a la obtención de



CDT, Guía de Ciberseguridad para el comercio electrónico

recursos orbitales a favor del Estado Mexicano, a fin de que sean concesionados al propio Estado o a terceros.

- Promover la coordinación con los tres órdenes de gobierno, y en conjunto con otras dependencias de la Administración Pública Federal, para agilizar y homologar el despliegue y mantenimiento de **infraestructura de telecomunicaciones y radiodifusión**.
- Administrar y vigilar la capacidad satelital propia, ya sea concesionada o adquirida o aquella establecida como reserva del Estado, coordinando con el Instituto Federal de Telecomunicaciones la capacidad satelital que se requerirá a los concesionarios de recursos orbitales y de los autorizados para explotar los derechos de emisión y recepción de señales de satélites extranjeros para prestar servicios en el territorio nacional.
- Administrar el Sistema Satelital Mexicano compuesto por los satélites Bicentenario y Morelos 3, los cuales brindan servicios fijos y móviles, de seguridad nacional y cobertura social, así como proveer y vigilar el cumplimiento del programa de mantenimiento y aseguramiento de los satélites.
- Elaborar, difundir y publicar en el Diario Oficial de la Federación el **Programa de Cobertura Social 2022-2023**, en el cual se identifican las Zonas de Atención Prioritaria que requieren servicios de telecomunicaciones y radiodifusión, principalmente Internet de banda ancha y voz, con la finalidad de promover el incremento en la cobertura de las redes y la penetración de estos servicios, bajo condiciones de disponibilidad, asequibilidad y accesibilidad, en dichas zonas.



Comunicación vía satélite





**Amarillo:** 7,537 Localidades de Atención Prioritaria de Cobertura Social 2021-2022

**Rojo:** Localidades sin cobertura de Internet

**Verde:** Localidades con cobertura de Internet

DGPTR, Mapa de cobertura social 2021-2022

- Coadyuvar con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía y el Instituto Federal de Telecomunicaciones para la determinación de la Encuesta Nacional sobre la Disponibilidad y Uso de las Tecnologías de la Información en los Hogares (ENDUTIH) 2022 que levanta a nivel nacional el INEGI.
- Emitir la opinión técnica no vinculante de conformidad con lo dispuesto en el Marco Jurídico en materia de telecomunicaciones y radiodifusión, a fin de coadyuvar a las funciones inherentes de la autoridad reguladora en materia de telecomunicaciones y radiodifusión.
- Continuar con la modernización del **Servicio Postal Mexicano**, a través de la reingeniería de sus procesos operativos y la restructuración y mantenimiento de rutas de su red logística, así como contar con un modelo operativo del Centro Logístico y Oficina de Cambio en el frente 42 del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y gestionar la actualización del parque vehicular del organismo.





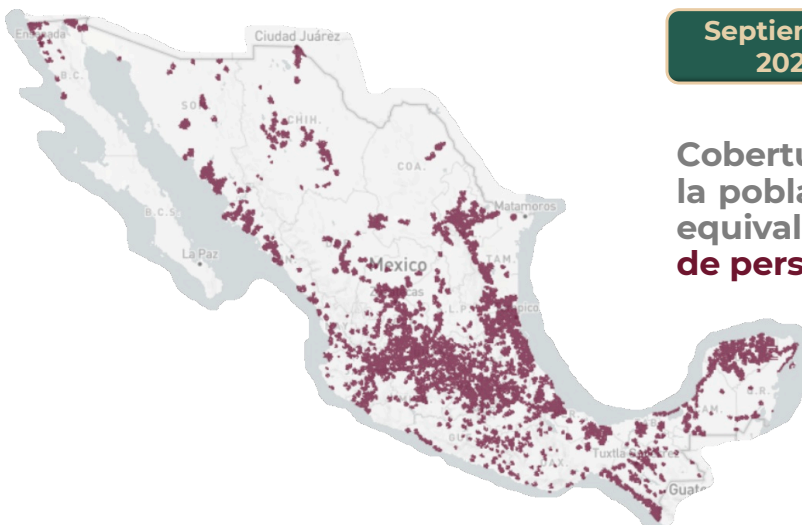
SEPOMEX, Cartera en su rumbo diario de reparto.



SEPOMEX, Preparando materia postal para su transportación en ruta de reparto, Centro de Operativo Pantaco.

- Garantizar la instalación de la Red Compartida, a fin de impulsar el acceso efectivo de la población a la comunicación de banda ancha y a los servicios públicos de telecomunicaciones a través de la supervisión y vigilancia en el cumplimiento de las obligaciones técnicas, financieras, jurídicas y de comunicación derivadas del Contrato APP. Asimismo, se dará seguimiento al procedimiento de Concurso Mercantil solicitado por Altán Redes, con el objeto de salvaguardar los intereses del Proyecto de la Red Compartida.

## Cobertura Nacional de la Red Compartida



Septiembre  
2021

**Cobertura actual: 68.70%** de la población de México, que equivale a **~ 77.17 millones de personas**

- Identificar la viabilidad y promover proyectos que puedan acceder al programa de financiamiento para desarrolladores de infraestructura de telecomunicaciones, como el



denominado “Línea de financiamiento a Telecomunicación PYME”, que administra el Fondo de Capitalización e Inversión del Sector Rural (FOCIR) y dar seguimiento al proceso de acompañamiento y orientación para la obtención de financiamiento, ante Bancomext. El apoyo de financiamiento para estos proyectos impulsará más y mayores despliegues de redes públicas de telecomunicaciones (existentes o nuevas) y la provisión de los servicios públicos de telecomunicaciones, entre los que se encuentran: acceso a internet de banda ancha, telefonía fija y móvil, así como televisión restringida en zonas rurales históricamente marginadas y de atención prioritaria.

- Apoyar al programa prioritario “Internet para Todos” generando sinergias con autoridades para llevar conectividad a Sitios Públicos y Localidades Prioritarias.
- Promover la atracción de inversiones con el sector privado, mediante acciones encaminadas a la implementación de proyectos de conectividad para el desarrollo, despliegue de infraestructura y prestación de servicios de telecomunicaciones. Se trabajará en reducir las barreras al despliegue, fomentando nuevos Operadores Móviles Virtuales y orientando a autoridades federales, estatales y municipales para el desarrollo de nuevos proyectos.



- Impulsar el desarrollo del sector espacial en México de acuerdo a lo señalado en el Programa Nacional de Actividades Espaciales (PNAE) 2020–2024 a través de la Agencia Espacial Mexicana, que cuenta con tres Ejes Prioritarios: Telecomunicaciones Satelitales, Sistema Integral de Observación de la Tierra y Exploración Espacial; así como tres Ejes Transversales: Formación de Capital Humano, Cooperación Internacional y Desarrollo



Industrial, articulando y potenciando las capacidades de los actores principales del ecosistema espacial identificados en nuestra pentahélice formada por la academia, la industria, el gobierno para el cuidado de medio ambiente y el beneficio y protección de la población mexicana. Así como ejecutar la Política Espacial de México cuyo objetivo es promover la disponibilidad de capacidad y servicios satelitales suficientes para las redes de seguridad nacional, servicios de carácter social y demás necesidades, objetivos y fines del Gobierno Federal.

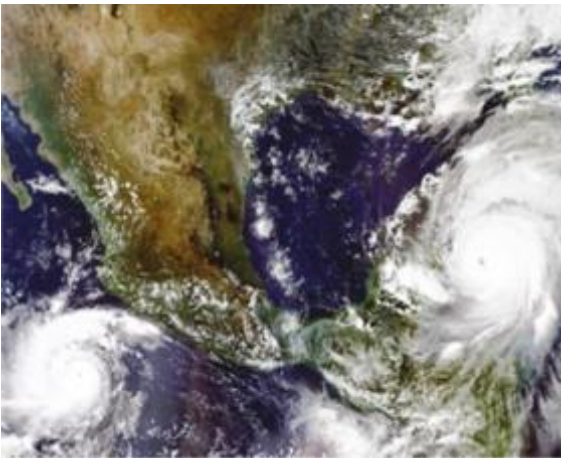


Imagen satelital de México



AEM, Misión Colmena, UNAM-AEM-Estado de Hidalgo-Astrobotic

- Contribuir a mejorar la **inclusión financiera y digital** de México, ofreciendo los servicios de Telecomunicaciones de México, con énfasis en zonas populares urbanas y rurales alejadas y de difícil acceso, mediante el mejoramiento y la ampliación de puntos de servicio fijos (con más de 1,700 sucursales) y puntos temporales de pago que forman parte de la Red de Sucursales, acercando los pagos de los programas sociales prioritarios del Gobierno de México, la oferta de servicios financieros básicos, la comunicación telegráfica, telefonía rural y de internet, con tecnología de redes terrestres y satelitales.
- Concluir con el proyecto de Tarjeta TELECOMM y la Aplicación Móvil (APP TELECOMM), para la modernización y comercialización de los servicios financieros básicos en la Red de Sucursales y la dispersión de los programas sociales del Gobierno de México.





TELECOMM, pago de programas sociales. TELECOMM, prestación de servicios financieros básicos en sucursal telegráfica.

- Continuar proporcionando, a través de Telecomunicaciones de México, los servicios de comunicación satelital en terminales fijas y móviles a las instancias de seguridad nacional, dependencias y entidades federales y gobiernos locales, para fortalecer sus tareas de salud, educación, economía, administración, seguridad y protección civil, a través de los satélites Bicentenario y Morelos 3.



TELECOMM: posiciones Orbitales



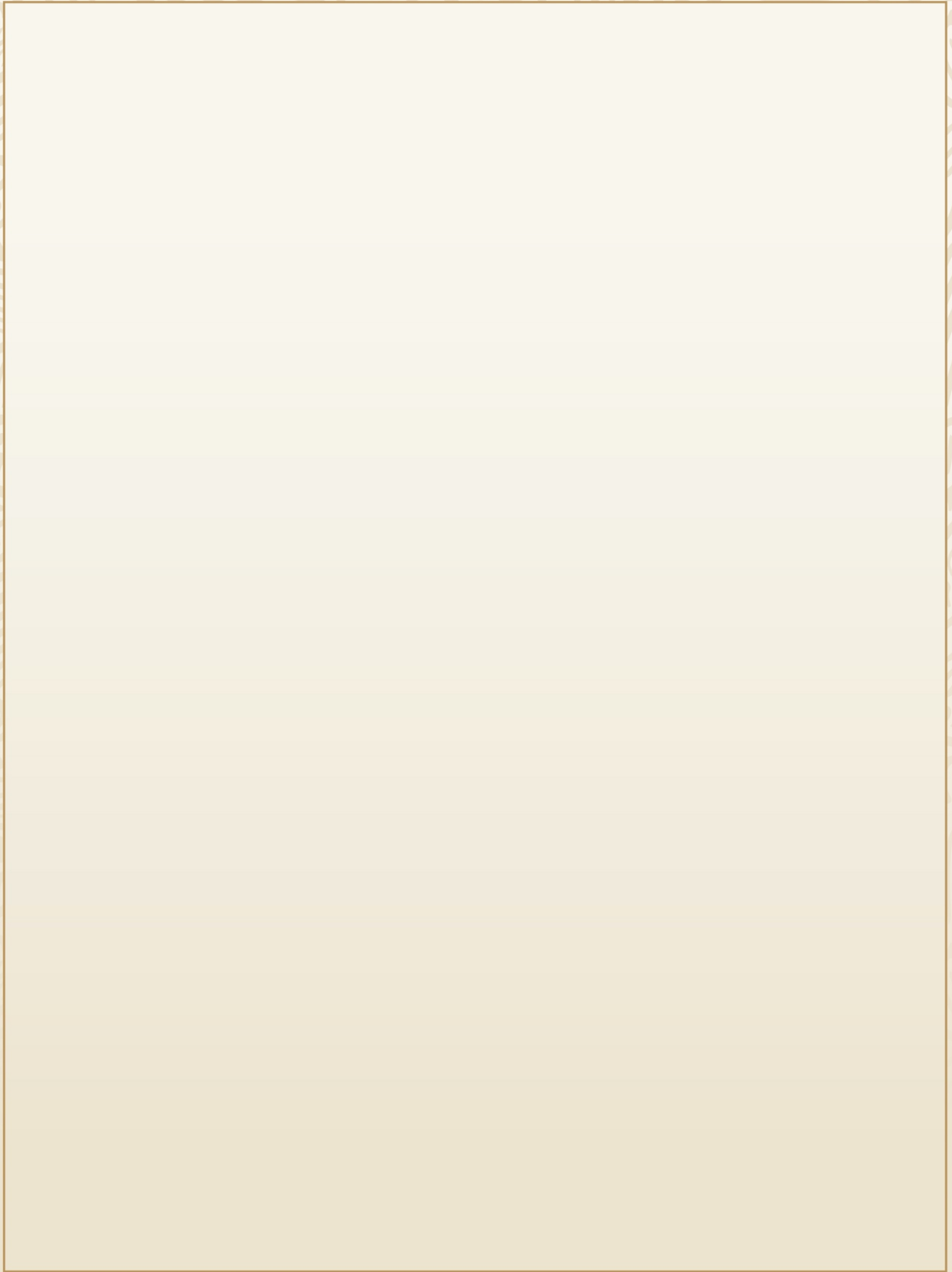


- Realizar el cambio en el Título Habilitante del Sistema Satelital Mexicano Mexsat que permita proporcionar servicio a las Entidades y Dependencias de la Administración Pública Federal, Programas Prioritarios y para Infraestructura Crítica.
- Continuar con la actualización de la infraestructura de Telecomunicaciones de México y garantizar el mantenimiento de la operación satelital.
- Trabajar en conjunto con Telecomunicaciones de México, dependencias federales, gobierno del Estado de Hidalgo y centros de estudios superiores nacionales e internacionales para impulsar el desarrollo científico en el Telepuerto de Tulancingo, Hgo.
- Programar e instrumentar proyectos que permitan cumplir con las obligaciones de la Concesión de Uso Comercial con Carácter de Red Compartida Mayorista de Telecomunicaciones, tendiente a la determinación y actualización de la infraestructura nacional de fibra óptica y sus componentes para su desarrollo comercial.
- Actualizar el marco normativo de Telecomunicaciones de México para otorgarle mayores atribuciones para el mejor desempeño de sus funciones orientadas a la ampliación y mejoramiento de los programas de cobertura social a su cargo.



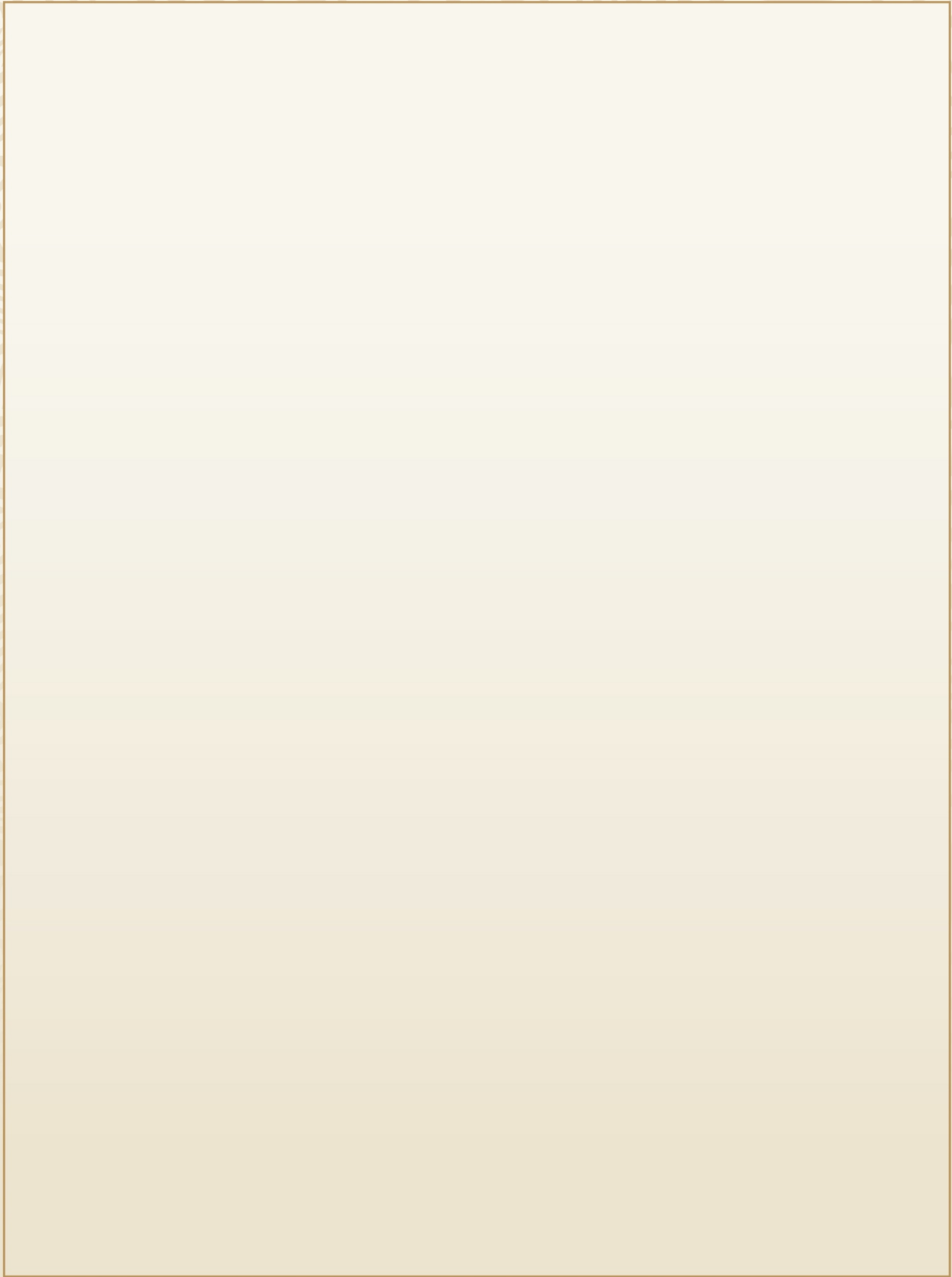
TELECOMM, Centros de Control Satelital en Iztapalapa, CDMX y Hermosillo, Son







## *2. Presupuesto e Inversión 2022*





## 2. Presupuesto e Inversión 2022

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, así como sus organismos coordinados, ejercerán en 2022, recursos fiscales aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), por un total de 65,553.6 millones de pesos, para el desarrollo de las acciones programadas en el ejercicio 2022; de los cuales 56,774.2 millones de pesos se asignan al sector central y 8,779.4 millones, corresponden a presupuesto de las entidades sectorizadas. Asimismo, las entidades del Sector ejercerán un presupuesto por 19,960.211 millones de pesos autorizado con recursos propios.

ORIGEN DE RECURSOS	MILLONES DE PESOS
Recursos PEF	65,553.6
Recursos propios	19,960.211
Recursos privados */	28487.6
<b>Presupuesto total a ejercer en 2022</b>	<b>114,001.411</b>

Fuente: UAF y áreas sustantivas de la SICT.

\*/ Suma de la inversión privada reportada por las áreas de la SICT.

### Inversión Pública y Privada

En 2022, se estima que la SICT, destinará una inversión conjunta pública y privada del orden de 114,001.411 millones de pesos, para el desarrollo y la ampliación de infraestructura de comunicaciones y transportes.

Por lo que respecta a la **Infraestructura Carretera**, en 2022, se ejercerán recursos públicos por 36 mil 783.6 millones de pesos, conforme a la siguiente distribución:

#### PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR CARRETERO EN 2022

DIRECCIÓN GENERAL	ASIGNADO (MILLONES DE PESOS)
Carreteras Federales	6,273.1
Conservación de Carreteras	15,830.0
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	7,962.9
Desarrollo Carretero	6,467.6
Servicios Técnicos	250.0
<b>Total:</b>	<b>36,783.6</b>





En lo que se refiere a recursos privados, el monto estimado por la Subsecretaría de Infraestructura para 2022, asciende a 18,659 millones de pesos.

Para el desarrollo **ferroviario y multimodal**, el Presupuesto de Egresos de la Federación considera una inversión de **2,657** millones de pesos, para continuar en 2022 con los principales proyectos de infraestructura, como son Tren Interurbano México Toluca (1,000 millones de pesos) y la Ampliación del Tren Suburbano de Lechería al nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (1,657 millones de pesos).

### PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR FERROVIARIO Y MULTIMODAL PARA 2022

CONCEPTO	MILLONES DE PESOS
Tren Interurbano México Toluca	1,000
Ampliación del Tren Suburbano de Lechería al AIFA	1,657
<b>Total</b>	<b>2,657</b>

Fuente: Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, SICT.

La inversión pública en **Infraestructura Aeroportuaria** a cargo de la SICT, asciende a 2,529.6 millones de pesos, que se destinará principalmente a la rehabilitación y mantenimiento del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y la reestructuración del espacio aéreo. El organismo Aeropuertos y Servicios Auxiliares tiene a su cargo la modernización de los Aeropuertos de Puerto Escondido, Ciudad del Carmen, Puebla, Colima y Tepic; así como los sistemas de almacenamiento de las estaciones de combustibles en los aeropuertos de Cancún y del Bajío; y la construcción y equipamiento de la estación de combustibles de San José del Cabo.

### PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR AÉREO PARA 2022

CONCEPTO	MILLONES DE PESOS
AICM	680.9
SENEAM	800.0
ASA	922.7
AICM Recursos propios <sup>*/</sup>	126.0
<b>TOTAL</b>	<b>2,529.6</b>

<sup>\*/</sup> Recursos no incluidos en el TOTAL

Fuente: SICT, SENEAM, ASA y AICM

Asimismo, se estima que los Grupos Aeroportuarios destinarán una inversión privada por 9,828.6 millones de pesos para la modernización y ampliación de sus terminales, siendo los principales proyectos: la ampliación y remodelación del edificio terminal en los Aeropuertos de Cozumel, Mérida, Tapachula, Guadalajara, Ciudad Juárez y Culiacán; la rehabilitación de rodajes en el Aeropuerto de Chihuahua, la ampliación de la sala de reclamo de equipaje en el Aeropuerto de Aguascalientes; la construcción de la plataforma remota para el mantenimiento







de aeronaves en el Aeropuerto de Cancún; así como la construcción en su primera fase de un nuevo edificio terminal en el Aeropuerto de Puerto Vallarta.

## PROGRAMA DE INVERSIÓN PRIVADA EN EL SECTOR AÉREO PARA 2022

GRUPO AEROPORTUARIO	MILLONES DE PESOS
ASUR	2,068.70
GAP	4,698.15
OMA	3,061.75
TOTAL	9,828.60

Fuente: AFAC, SICT. A precios de diciembre de 2021

El presupuesto en el sector **Comunicaciones**, es de 100 millones de pesos destinados al mantenimiento del Sistema Satelital Mexicano.

## PROGRAMA PARA EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA SATELITAL MEXICANO (MEXSAT). PARA 2022

ORIGEN DE RECURSOS	MILLONES DE PESOS
Recursos PEF	100.0

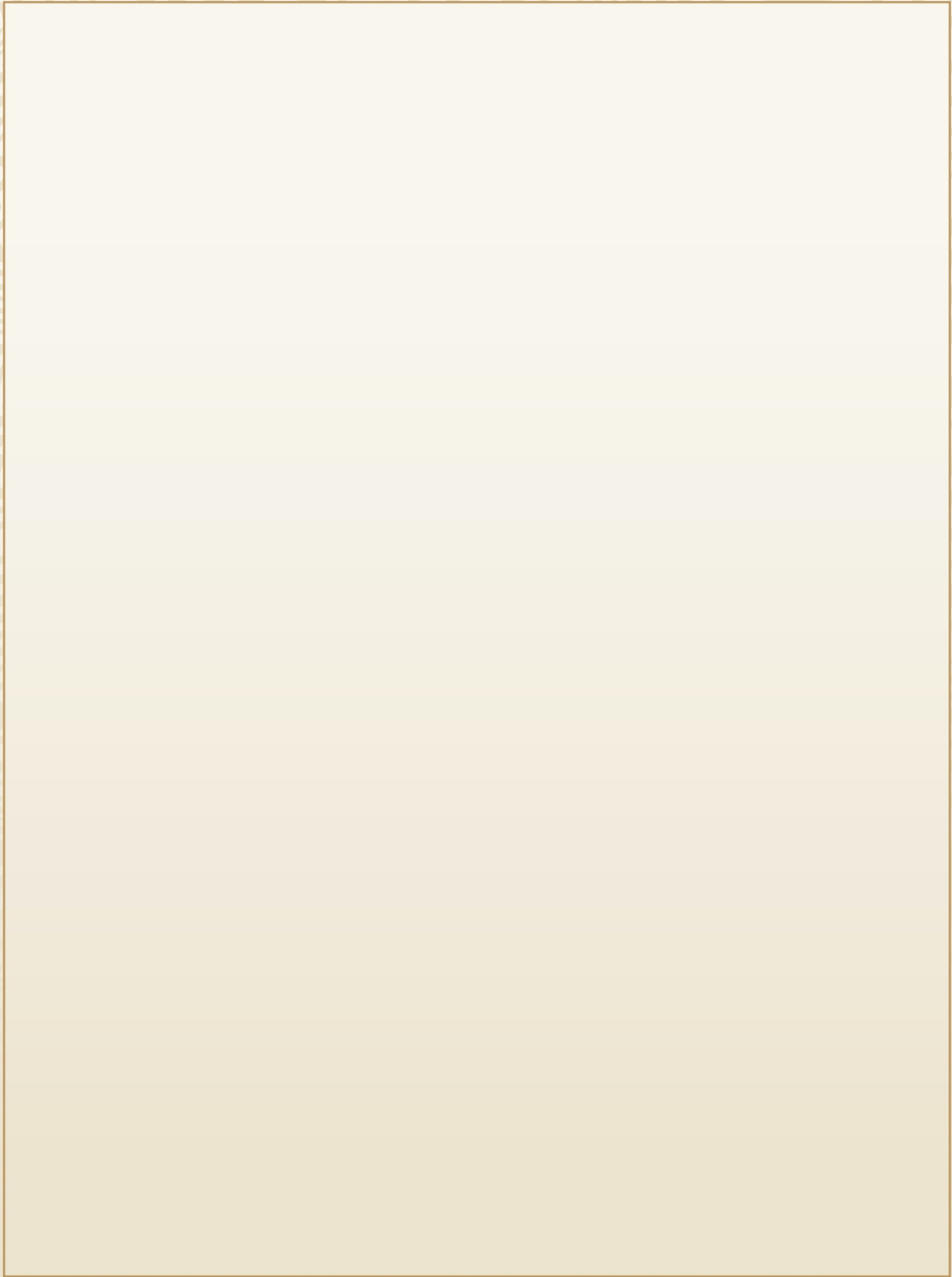
Fuente: Subsecretaría de Transporte.







*3. Objetivos, Estrategias, Líneas de  
Acción y Actividades 2022*





## 3. Objetivos, Estrategias, Líneas de Acción y Actividades 2022

### INFRAESTRUCTURA CARRETERA

**Objetivo 1.- Contribuir al bienestar social mediante la construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera accesible, segura, eficiente y sostenible, que conecte a las personas de cualquier condición, con visión de desarrollo regional e intermodal.**

**Estrategia prioritaria 1.1 Mejorar el estado físico de la Red Carretera Federal a través de la conservación y reconstrucción para aumentar el bienestar, la conectividad y seguridad de los usuarios de la infraestructura carretera.**

#### Líneas de Acción y Actividades 2022

1.1.1 Concluir la pavimentación de los caminos de acceso a cabeceras municipales en zonas indígenas del Estado de Oaxaca.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Continuar con la pavimentación de 114 caminos (104 accesos a cabeceras municipales, 5 accesos a agencias municipales y 5 compromisos de caminos a comunidades indígenas).	36 caminos concluidos	marzo-diciembre	U004	DGC

1.1.2 Atender prioritariamente los puentes y los tramos carreteros en regular y mal estado de la Red Carretera Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Continuar con la conservación de infraestructura de Caminos Rurales y Alimentadores	230 km	marzo-diciembre	K037	DGC
Reconstruir tramos carreteros.	8.69 km	enero-diciembre	K032	DGCC
Llevar a cabo la conservación periódica de tramos carreteros.	1,417.46 km	enero-diciembre	K032	DGCC
Reconstruir puentes.	43 puentes	enero-diciembre	K032	DGCC





1.1.3 Consolidar la evaluación del estado físico de la Red Carretera Federal, a través de estándares de desempeño, es decir, migrar de un esquema subjetivo por puntos a calificación por estándares de desempeño.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Calificar el estado físico de las carreteras federales libres y de cuota con base en los indicadores de desempeño obtenidos en la auscultación 2021 de los diferentes tramos.	Red libre: 40,000 km  Red de cuota: 9,200 km	Libre: marzo-junio  Cuota: marzo-mayo	G003	DGST

1.1.4 Fortalecer la auscultación de la Red Carretera Federal y la verificación de la calidad de las obras en ejecución.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Evaluar las condiciones superficiales de los pavimentos de la Red Carretera Federal (IRI, MAC, DET y PR) y medir la adhesión neumático-pavimento a través de la determinación de Coeficiente de Fricción (CF)	80,701 km-carril  64,103 km-estudio	enero-septiembre	K028	DGST
Verificar la calidad de las obras de infraestructura carretera que realice la Dependencia a través de los Centros SICT	1,434 km en 450 tramos carreteros	enero-noviembre	K028	DGST

1.1.5 Consolidar en CAPUFE el nuevo esquema de prestación de servicios de operación y mantenimiento de autopistas, con base en estándares de desempeño.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Dar continuidad a la implementación de la Reingeniería en la Prestación de Servicios de Operación y Mantenimiento para elevar el nivel de servicios otorgados a los usuarios.	Implementar Parámetros (Estándares) de desempeño en el tramo piloto de México-Cuernavaca.	enero-diciembre	Recursos FONADIN	CAPUFE





1.1.6 Actualizar los sistemas de gestión de los activos carreteros como mecanismo de preservación del patrimonio vial.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Gestionar o administrar la Red Carretera Federal libre de peaje.	100%	enero-diciembre	K032	DGCC
Gestionar o administrar el inventario de daños en puentes de la Red Federal libre de peaje.	100%	enero-diciembre	K032	DGCC

1.1.7 Impulsar la suficiencia presupuestal para la conservación y reconstrucción de la Red Carretera Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Gestionar recursos adicionales ante SHCP.	1,179 millones de pesos	septiembre-diciembre	G003	DGCC

1.1.8 Incorporar e integrar la gestión de riesgos de desastres para preservar el patrimonio vial de la Red Carretera Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Realizar un estudio para el análisis y establecimiento de criterios de gestión de riesgos de desastres y adaptación al cambio climático en el diseño, construcción, reconstrucción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial.	Un estudio	enero-diciembre	K028	DGST
Autorizar y publicar el Manual de planeación, diseño e implementación de infraestructura verde vial.	Un manual	enero-marzo	K028	DGST
Autorizar y publicar el Manual de revegetación y reforestación para la infraestructura carretera.	Un manual	enero-marzo	K028	DGST.





1.1.9 Incorporar esquemas de participación privada en la conservación de la red federal libre de peaje.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

1.1.10 Redefinir mecanismos como contratos APP de conservación y MRO's (Mantenimiento, Reconstrucción y Operación de autopistas), a fin de aplicarlos para el mejoramiento de la Red Carretera Federal libre y de peaje.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

## Estrategia prioritaria 1.2 Mejorar la seguridad vial en la Red Carretera Federal para el bienestar de todos los usuarios.

### Líneas de Acción y Actividades 2022

1.2.1 Atender los puntos de conflicto en la Red Carretera Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Atender los puntos de conflicto.	29 puntos	enero– diciembre	K032	DGCC
Determinar puntos de conflicto en la Red Carretera Federal (libre y cuota).	62 puntos	abril–septiembre	G003	DGST

1.2.2 Diseñar e implementar un programa preventivo de seguridad vial en la Red Carretera Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Diseñar un programa preventivo de seguridad vial	Un programa	marzo– septiembre	G003	DGST







ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Evaluar la efectividad de las mejoras a la infraestructura carretera realizadas en el Programa de Atención a Puntos de Conflicto 2019	33 puntos	mayo-septiembre	G003	DGST
Autorización del Manual de señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras NOM 034	Un manual	enero-noviembre	G003	DGST

1.2.3 Reforzar los programas de señalamiento horizontal, vertical y barreras de protección en la Red Carretera Federal, conforme a la normatividad vigente.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Reforzar el señalamiento horizontal.	27,664.07 km	enero-diciembre	K032	DGCC
Reforzar el señalamiento vertical.	23,053 pieza	enero-diciembre	K032	DGCC
Reforzar las barreras de protección.	16,588 m	enero-diciembre	K032	DGCC
Evaluar el señalamiento vertical y horizontal de la Red Carretera Federal	49,000 km	mayo-octubre	G003	DGST
Actualizar el inventario de barreras de protección de las carreteras federales que componen los 15 corredores carreteros (ejes troncales).	19,000 km	marzo-agosto	G003	DGST

1.2.4 Incorporar tecnologías de punta y mejores prácticas internacionales para incrementar la seguridad vial.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

1.2.5 Establecer lineamientos y criterios para que los proyectos ejecutivos de construcción y modernización de carreteras se diseñen atendiendo la seguridad vial de todos los usuarios, desde la fase de anteproyecto.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Autorizar y difundir los Lineamientos y Criterios para el Proyecto Geométrico que favorezcan la Seguridad Vial en la Infraestructura Carretera Federal	Un fascículo	enero-abril	G003	DGST

### 1.2.6 Implementar las auditorías de seguridad vial en la Red Carretera Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Llevar a cabo auditorías de seguridad vial a carreteras federales en operación	350 km	mayo-diciembre	No tiene recursos autorizados en PEF. Actividad sujeta a transferencias.	DGST

### 1.2.7 Realizar campañas informativas para difundir entre la población los aspectos fundamentales de seguridad vial y crear progresivamente una cultura vial.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Planeación, diseño y difusión de mensajes de seguridad vial en las redes sociales "Juan Caminero"	48 mensajes	enero-diciembre	Acción que se realizará por administración en coordinación con la Dirección General de Comunicación Social.	DGST

## Estrategia prioritaria 1.3 Transparentar todo el proceso de gestión de obra pública para disminuir la corrupción y garantizar la calidad de la obra.

### Líneas de Acción y Actividades 2022

#### 1.3.1 Mejorar el mecanismo de integración del proyecto ejecutivo.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
No se programaron actividades para 2022.				





### 1.3.2 Continuar con el desarrollo de un padrón único de contratistas.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Concluir la etapa 1 del análisis y desarrollo del software del Padrón Único de Contratistas	100%	marzo-diciembre	Acción que se realizará en coordinación con la Unidad de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	DGCC/UTIC

### 1.3.3 Capacitar a los servidores públicos que participan en los procedimientos de contratación, con el fin de obtener una integración sólida de propuestas.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Capacitar a los servidores públicos en el uso de los sistemas CompraNet y Bitácora Electrónica (BESOP).	100%	enero-diciembre	E004	DGDC

### 1.3.4 Supervisar y cumplir las especificaciones y términos contenidos en los Títulos de Concesión.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Mantener el estado físico de las autopistas federales concesionadas en operación en condiciones buenas y aceptables.	80%	enero-diciembre	K033	DGDC
Revisar y evaluar las propuestas de operación en Autopistas y Puentes Federales Concesionados de México. (total de propuestas que se reciban)	90%	enero-diciembre	E004 K033	DGDC
Atender las solicitudes de registro de tarifas de los 169 tramos carreteros de cuota en operación.	100%	enero-diciembre	E004 K033	DGDC





1.3.5 Contar con las herramientas y el personal técnico adecuado para los cálculos de aforos y los Análisis Costo–Beneficio (ACB).

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Elaborar los Análisis Costo–Beneficio (ACB) necesarios para la construcción y modernización de carreteras y autopistas.	100%	enero–diciembre	K033	DGDC
Actualizar la información de aforos de la Red Federal de Autopistas y Puentes Concesionados de México.	179 tramos en operación	enero–diciembre	E004 K033	DGDC

1.3.6 Crear nuevos lineamientos y alcances internos, para seguimiento y control de obra, con la aprobación del Comité de Obra Pública de la SICT.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
No se programaron actividades para 2022.				

## Estrategia prioritaria 1.4 Incrementar la cobertura y accesibilidad de las vías de comunicación para impulsar el desarrollo regional y disminuir la marginación.

### Líneas de Acción y Actividades 2022

1.4.1 Incrementar la cobertura de la red rural en zonas de alta y muy alta marginación.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
No se programaron actividades para 2022.				

1.4.2 Incrementar la accesibilidad de puentes y cruces fronterizos.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Poner en operación el segundo cuerpo del Puente Internacional Ojinaga–Presidio.	Un puente fronterizo	Depende de Estados Unidos de América la puesta en marcha.	E004	DGDC





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Modernizar la vialidad de acceso al Cruce Fronterizo San Jerónimo–Santa Teresa.	Un acceso 17.4 km	enero– diciembre La fecha no está definida todavía	Inversión Privada E004	DGDC
Construir un segundo cuerpo del Puente Reynosa–Pharr	2.6 km	mayo 2022– octubre 2023	Recursos de FONADIN E004	DGDC
Construir la vialidad de acceso al Puente Internacional B&M	2.4 km	agosto 2021– septiembre 2022	Recursos de FONADIN (Por concesionar a FONADIN) E004	DGDC
Realizar las gestiones para contar con el derecho de vía liberado, el proyecto ejecutivo al 100% de la Mesa de Otay II, trabajos de reubicación de línea de alta tensión por parte de CFE, elaboración del estudio ambiental, iniciar la construcción de la vialidad de acceso al puerto fronterizo	31 Ha. Puerto Fronterizo 1.2 km de vialidad de acceso	agosto 2020– septiembre 2024	SEDENA construirá la vialidad de acceso E004	DGDC

1.4.3 Desarrollar Planes Maestros vinculados a regiones y corredores específicos tanto para la frontera norte como sur del país.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Actividad finalizada.				

1.4.4 Continuar con la construcción y modernización de la Red Carretera Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Continuar con la Construcción y Modernización de la Red Carretera Federal.	141.1 km	marzo– diciembre	K003	DGC

1.4.5 Continuar con la pavimentación de caminos rurales y alimentadores en zonas de alta y muy alta marginación.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Continuar con la construcción y modernización de Caminos Rurales y Alimentadores	267 km	enero–noviembre	K031	DGC

#### 1.4.6 Construir y modernizar la infraestructura carretera para el desarrollo regional.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Elaboración de estudios y proyectos de 2 Pasos Superiores Vehiculares (PSV) para la modernización del camino a Tonanitla, así como las obras complementarias para las vialidades de acceso al AIFA.	2 PSV's	enero–marzo	K033	DGC

#### 1.4.7 Impulsar la inversión privada para ampliar la cobertura de la Red Carretera Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Continuar la construcción y modernización de carreteras y puentes concesionados, con recursos privados.	192.6 km	enero–diciembre	E004 K033	DGDC

#### 1.4.8 Continuar con el desarrollo regional de la zona sur sureste del país.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Continuar con la construcción y modernización de 13 obras de carreteras federales para el desarrollo de la región en 6 estados de la Zona Sur-Sureste (Chiapas, Tabasco, Guerrero, Oaxaca, Quintana Roo y Veracruz).	96.8 km	marzo–diciembre	K003	DGC
Continuar la construcción de las autopistas Oaxaca-Istmo (Mitla-Tehuantepec).	18.3 km	enero–diciembre	E004 K033	DGDC
Continuar la construcción de la autopista Barranca Larga–Ventanilla.	14.4 km	enero–diciembre	E004 K033	DGDC

#### 1.4.9 Contribuir al desarrollo de modos de transporte multimodal e intermodal.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Continuar con las obras de acceso al Nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).	162 km	enero-junio	FONADIN	DGC/DGDC/B ANOBRAS

1.4.10 Impulsar la suficiencia presupuestal para la construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Gestionar recursos adicionales ante SHCP para la conservación de la red federal libre de peaje.	1,179 millones de pesos	septiembre-diciembre	G003	DGCC

**Estrategia prioritaria 1.5 Mejorar la planeación y prospectiva de la infraestructura carretera, para contar con procesos sólidos y ágiles de terminación de obra y detectar oportunamente las necesidades futuras de la infraestructura carretera.**

### Líneas de Acción y Actividades 2022

1.5.1 Desarrollar nuevos esquemas de financiamiento para complementar la inversión pública.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

1.5.2 Gestionar el aseguramiento de la Red Carretera Federal libre de peaje y la red rural federal (Chiapas).

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Debido a la cancelación de los fideicomisos, se cancela la actividad.				





### 1.5.3 Reforzar el procedimiento de liberación del derecho de vía para el consenso social.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Continuar con el reforzamiento del procedimiento para la liberación de derecho de vía que contemple un proceso ágil para el pago a los afectados.	90%	enero-diciembre	K048	DGDC

### 1.5.4 Fortalecer el capital humano especializado en infraestructura del transporte.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Apoyar con la formación y actualización de conocimientos del personal que labora en el sector.	200 apoyos	enero-diciembre	E015	IMT

### 1.5.5 Aumentar la investigación científica y capacidad tecnológica vinculadas a las necesidades del sector.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Realizar estudios de investigación para el sector.	91 estudios	enero-diciembre	E015	IMT

### 1.5.6 Mejorar y fortalecer el marco normativo en términos de interoperabilidad.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Instalación de Interoperabilidad de Telepeaje en los 169 tramos de cuota en operación.	70%	enero-diciembre	E004 K033	DGDC
Ejecución de un estudio técnico de la Interoperabilidad del Telepeaje para lograr la correcta operación de este método de pago.	Bases de Operación de Telepeaje Interoperable	enero-diciembre	E004 K033	DGDC
Elaborar distintos productos de normalización 60 en total (que den origen a 18 normas y manuales).	60 productos	enero-diciembre	E015	IMT







1.5.7 Realizar los estudios y proyectos y gestionar los permisos pertinentes para desarrollar infraestructura carretera.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Elaborar estudios y proyectos para la ejecución de los programas de construcción y modernización de carreteras federales.	55 estudios y proyectos	enero–diciembre	K033	DGC
Elaborar estudios y proyectos para la ejecución de los programas de Caminos Rurales y Alimentadores.	250 estudios y proyectos	abril–diciembre	K039	DGC
Realizar el estudio Prospectiva de la Infraestructura Carretera.	Una publicación	febrero–agosto	G003	DGST

1.5.8 Instrumentar mediante un proceso de reingeniería, la reestructura organizacional de CAPUFE a nivel central y regional, en atención a las responsabilidades de las tareas encomendadas por el Ejecutivo Federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Dar continuidad a la Implementación de la Reingeniería Organizacional Integral en CAPUFE para aumentar el nivel de eficiencia en los procesos bajo los principios de honradez, ética y transparencia.	Gestionar la publicación de las modificaciones del Estatuto Orgánico de CAPUFE, aprobadas por el H. Consejo de Administración en su Sesión Ordinaria 248.  Llevar a cabo la validación de las descripciones y perfiles de puesto de la Estructura básica de CAPUFE.  Elaborar el proyecto de Manual General de Organización.	enero–diciembre	M001	CAPUFE





## TRANSPORTE

**Objetivo 2.– Contribuir al desarrollo del país mediante el fortalecimiento del transporte con visión de largo plazo, enfoque regional, multimodal y sustentable, para que la población, en particular las regiones de menor crecimiento, cuenten con servicios de transporte seguros, de calidad y cobertura nacional.**

**Estrategia prioritaria 2.1 Impulsar proyectos de infraestructura aeroportuaria y ferroviaria en función de las prioridades del desarrollo regional y la inclusión social, a fin de mejorar la cobertura y propiciar una mayor conectividad territorial, en particular en las zonas de menor crecimiento.**

### Líneas de Acción y Actividades 2022

2.1.1 Coordinar el desarrollo e implementación del Sistema Aeroportuario Metropolitano, para atender la demanda de servicios aéreos del Valle de México.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Elaborar análisis de apoyo en materia de planeación, finanzas, y sustentabilidad, orientados a la mejora de los aeropuertos que integran el Sistema Aeroportuario Metropolitano.	8 análisis (4 por semestre)	enero– diciembre	E030	GACM
Dar seguimiento a indicadores de desempeño para aeropuertos que integran el Sistema Aeroportuario Metropolitano	8 reportes de seguimiento (dos por trimestre)	enero– diciembre	E030	GACM
Entregar administrativamente el polígono del proyecto Texcoco a CONAGUA	Un documento oficial que permita formalizar la entrega del polígono Texcoco a CONAGUA.	enero– diciembre	E030	GACM
Verificar el pago de los intereses correspondientes a 2022 del servicio de la deuda de los bonos MEXCAT	4 pagos de intereses comprobables (uno por trimestre)	enero– diciembre	E030	GACM
Dar seguimiento al proceso de entrega de materiales asociados al Proyecto	4 reportes de seguimiento	enero– diciembre	E030	GACM





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Texcoco a través del esquema de donación a diversas Dependencias o Proyectos del Gobierno Federal.	(uno por trimestre)			

2.1.2 Colaborar en el desarrollo del proyecto del aeropuerto de General Felipe Ángeles, en Santa Lucía, en materia de normatividad, estándares nacionales e internacionales de eficiencia y seguridad.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Atender las solicitudes de permisos, licencias, concesiones, estudios técnicos, programación maestra y manuales, para la construcción y puesta en operación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	Atención al 100% de solicitudes	enero-diciembre	G002	AFAC
Realizar visitas de inspección de obras e infraestructura aeroportuaria, así como de apoyo a la preparación operativa del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	2 visitas de inspección	enero-diciembre	G002	AFAC
Brindar asesoría técnica para la fase de inicio de operaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	4 reportes sobre las acciones realizadas asociadas a la asesoría técnica brindada (uno por trimestre)	enero-diciembre	E030	GACM

2.1.3 Ampliar y rehabilitar la infraestructura del AICM, a fin de revertir su deterioro y construir el edificio para la tercera terminal de pasajeros, y así ofrecer un eficiente servicio a los usuarios.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Construir la bahía de salida en la cabecera 05L, prolongación de calle de rodaje Bravo 1, ampliación de filete y obras complementarias	Avance de obra 30%	octubre-diciembre	K005	AICM
Elaborar los estudios ambientales, factibilidades y evaluación	Estudios y proyecto	abril-octubre	K028	AICM





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
socioeconómica y el proyecto ejecutivo para las posiciones de pernocta.	ejecutivo al 100%			
Construir la plataforma de emergencia	Avance de obra 70%	junio-diciembre	K005	AICM
Rehabilitar la pista 05L-23R incluyendo márgenes laterales franjas de seguridad y trincheras	Concluir obra 100%	enero-octubre	K027	AICM
Rehabilitar la subestación eléctrica del cárcamo 5	Concluir obra 100%	enero-octubre	K027	AICM
Rehabilitar el sistema de drenaje y cárcamos en área operacional	Concluir proyecto ejecutivo al 100%	junio-agosto	K027	AICM
Continuar con la adquisición de los activos para limpieza en área operacional	Adquisición 100%	enero-diciembre	E026	AICM
Sustituir las escaleras mecánicas.	Concluir obra 100%	abril-diciembre	E026	AICM
Rehabilitar la plataforma Oriente	Concluir proyecto ejecutivo al 100%	enero-mayo	K027	AICM
Ampliar y modernizar los activos para acondicionamiento rutinario para pistas, rodajes y plataformas (maquinaria de construcción).	Adquisición de 100% de los activos	enero-diciembre	E026	AICM

2.1.4 Colaborar en la construcción del proyecto regional Tren Maya en todos los procesos de carácter legal, administrativo y técnico, para fortalecer el desarrollo de la región sureste.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Coadyuvar en la revisión de los proyectos ejecutivos que presente FONATUR, así como verificar los avances del Tren Maya.*/	4 proyectos ejecutivos	enero-diciembre	N/A	DGDFM

\*/ Esta actividad está sujeta a los proyectos que presente el responsable del proyecto, FONATUR.





2.1.5 Colaborar en el proyecto de desarrollo regional del Corredor Interoceánico, mediante la mejora del ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, así como en aspectos técnicos y normativos.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Coadyuvar en la revisión de los proyectos ejecutivos que presente el Corredor Interoceánico, así como verificar los avances de la obra. */	Un proyecto ejecutivo en 5 tramos	enero-diciembre	N/A	DGDFM

\*/ Esta actividad está sujeta a los proyectos que presente el responsable del proyecto, CIIT.

2.1.6 Fomentar la modernización y ampliación de aeropuertos para mejorar la conectividad y fortalecer los programas de desarrollo regional y turístico.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Concluir el cercado perimetral del aeropuerto de Tamuín, a fin de considerar dentro de la poligonal del aeropuerto los nuevos terrenos, para en su momento, realizar su modernización.	Avance físico del 100%	enero-marzo	K005	ASA
Concluir la ampliación del edificio terminal existente en el aeropuerto de Puerto Escondido, Oaxaca.	Concluir obra al 100%	enero-junio	K005	ASA
Iniciar los trabajos de rehabilitación de pista, rodajes y plataforma de aviación comercial, RESAS y construcción de vialidad del SEI, en el aeropuerto de Puerto Escondido, Oaxaca.	Avance físico del 50%	junio-diciembre	K005	ASA
Iniciar la construcción de la nueva terminal de pasajeros y obras complementarias en el aeropuerto de Puerto Escondido, Oaxaca.	Avance físico del 25%	junio-diciembre	K005	ASA
Iniciar los trabajos de construcción del edificio SEI en el aeropuerto de Puerto Escondido, Oaxaca.	Avance físico del 100%	junio-noviembre	K005	ASA
Iniciar los trabajos de rehabilitación de la pista 17-35, margen lateral, calles de rodaje y plataforma de viraje, rehabilitación de la plataforma comercial, general, calles de penetración en hangares, ampliación de aviación general, construcción de	Avance físico del 10%	noviembre-diciembre	K005	ASA





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
puesto de estacionamiento para helicópteros y obras de infraestructura hidráulica y eléctrica en zona de hangares en el aeropuerto de Puebla, Puebla.				
Iniciar con la rehabilitación del edificio de pasajeros y la implementación del programa de accesibilidad en oficinas de aviación general en el aeropuerto de Puebla, Puebla.	Avance físico del 10%	noviembre–diciembre	K005	ASA
Rehabilitación de pista y áreas operacionales, la ampliación y adecuación de flujos del edificio terminal de pasajeros existente del aeropuerto de Ciudad del Carmen, Campeche.	Concluir al 100% los trabajos y acciones programada	junio–diciembre	K005	ASA
Construir el edificio del SEI del aeropuerto de Nogales, Sonora.	Concluir obra al 100%	marzo–noviembre	K005	ASA
Iniciar la modernización del aeropuerto de Tepic.	Avance físico del 30%	junio-diciembre	K005	ASA

2.1.7 Fomentar la construcción de infraestructura ferroviaria para el transporte de pasajeros para atender la demanda de transporte a fin de contribuir a la movilidad, acceso al empleo y bienestar de la población.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Realizar el Dictamen del Experto Independiente de las factibilidades Técnica, Económica y Ambiental para el proyecto del Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México.	Un dictamen	marzo–junio	K028	DGDFM
Actualizar el ACB del Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México, incorporando la propuesta del GCDMX para ampliar el Trolebús Chalco – Santa Marta a la UACM del Trolebús elevado.	Un estudio	marzo–junio	K028	DGDFM





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Dar seguimiento a la liberación del derecho de vía para la Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería-AIFA.	Liberación	enero-diciembre	K041	DGDFM
Dar seguimiento a la manifestación del impacto ambiental para la Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería-AIFA.	Una MIA	enero-diciembre	K041	DGDFM
Reubicar el Patio de maniobras de carga para la Ampliación de la línea 1 del Tren Suburbano Lechería-AIFA.	Un patio de maniobras	enero-diciembre	K041	DGDFM
Construir de 7 pasos vehiculares para la ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería-AIFA.	7 pasos vehiculares	junio-diciembre	K041	DGDFM
Construir de 10 pasos peatonales para la ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería-AIFA.	10 pasos peatonales	junio-diciembre	K041	DGDFM

2.1.8 Concluir la construcción del Tren Interurbano México – Toluca y de la ampliación de la línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara, para mejorar el bienestar de la población de esas zonas metropolitanas.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Concluir la Estación Santa Fe a nivel de losa férrea.	80%	enero-diciembre	K040	DGDFM
Continuar con la construcción de la obra civil de la Estación Vasco de Quiroga.	80%	enero-diciembre	K040	DGDFM
Continuar con la obra civil en Tramo III (CDMX).	58%	enero-diciembre	K040	DGDFM
Instalar vía.	9 km	enero-diciembre	K040	DGDFM
Instalar catenaria.	15 km	enero-diciembre	K040	DGDFM
Licitación para la construcción del Viaducto Cero.	Una licitación	marzo-abril	K040	DGDFM
Licitación para la supervisión del Viaducto Cero.	Una licitación	marzo-abril	K040	DGDFM
Ejecución de obra civil del Viaducto Cero.	100%	mayo-diciembre	K040	DGDFM





2.1.9 Fomentar la construcción de vías ferroviarias para el transporte de carga en las zonas con potencial de desarrollo económico para mejorar la conectividad de la red en los centros de producción y los puertos, con un enfoque logístico y multimodal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Contratar y llevar a cabo los servicios de LDV para el proyecto del Ramal Ferroviario Ing. Roberto Ayala-Dos Bocas.	LDV	febrero-mayo	K040	DGDFM
Coadyuvar con el concesionario en la construcción del Libramiento ferroviario de Monterrey. (inversión privada).	100%	enero-diciembre	Recursos Privados	DGDFM
Coadyuvar con el concesionario en la construcción de la vía troncal, patio de intercambio, pasos a desnivel y obras adicionales del Libramiento ferroviario de Celaya, Línea AM. (inversión privada).	80%	enero-diciembre	Recursos Privados	DGDFM
Estudio de reparto modal del transporte con perspectiva de mejora logística y reducción de emisiones de carbono.	Informe del estudio	enero-diciembre	M001	ARTF

2.1.10 Promover la construcción y operación de paradores con el fin de que los conductores de autotransporte, tengan lugares seguros para la pausa y descanso en las vías generales de comunicación.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

**Estrategia prioritaria 2.2 Fortalecer los mecanismos de asignación de la inversión pública y privada en conservación, ampliación y modernización de la infraestructura aeroportuaria y ferroviaria a fin de orientarla a la mejora de los servicios y a la atención de las necesidades de conectividad regional, con prioridad en la región sur sureste.**

## Líneas de Acción y Actividades 2022







2.2.1 Vigilar el cumplimiento de la inversión privada comprometida por los concesionarios y asignatarios para la conservación, ampliación y mejora de la infraestructura aeroportuaria y ferroviaria para fomentar proyectos orientados al desarrollo y conectividad regional.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Verificar que los concesionarios aeroportuarios del Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR) cumplan con la inversión prevista en los Programas Maestros de Desarrollo para el periodo 2019–2023.	Inversión comprometida 2,068.70 millones de pesos* *(diciembre 2021)	enero– diciembre	G002	AFAC
Verificar que los concesionarios aeroportuarios del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) cumplan con la inversión prevista en los Programas Maestros de Desarrollo para el periodo 2020–2024.	Inversión comprometida 4,698.15 millones de pesos* *(diciembre 2021)	enero– diciembre	G002	AFAC
Verificar que los concesionarios aeroportuarios del Grupo Aeroportuario del Centro–Norte (OMA) cumplan con la inversión prevista en los Programas Maestros de Desarrollo para el periodo 2021–2025.	Inversión comprometida 3,061.75 millones de pesos* *(diciembre 2021)	enero– diciembre	G002	AFAC

2.2.2 Fortalecer la competitividad e infraestructura ferroviaria mediante programas de mantenimiento que permitan operar a mejor velocidad y garantizar mayor seguridad, implica menores costos de operación, mediante la supervisión y evaluación de la calidad de las vías y optimice recursos.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

2.2.3 Propiciar la inversión para el aprovechamiento de la infraestructura aeroportuaria regional disponible y aumentar la capacidad de las terminales aéreas para permitir la introducción de aeronaves de nueva tecnología, en coordinación con autoridades locales y el sector privado.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
<p>Verificar las inversiones relacionadas con las terminales aéreas de los aeropuertos pertenecientes al Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cancún; ampliación de la Terminal 4.</li> <li>• Cozumel; ampliación y reconfiguración del edificio terminal para aduana y migración.</li> <li>• Mérida; ampliación de edificio terminal.</li> <li>• Tapachula; ampliación de edificio terminal (1er periodo).</li> </ul>	<p>Inversión comprometida: 623.55 millones de pesos* *(diciembre 2021)</p>	<p>enero– diciembre</p>	<p>G002</p>	<p>AFAC</p>
<p>Verificar las inversiones relacionadas con las terminales aéreas y rehabilitaciones de pistas y plataformas de los Aeropuertos pertenecientes al Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guadalajara; ampliación del edificio terminal, vestíbulos y patios de aerocares.</li> <li>• San José del Cabo; ampliación para la revisión a los pasajeros y de equipaje de mano (ERPE) y sala de última espera, ampliación de calles de rodaje.</li> <li>• Hermosillo; ampliación de calles de rodaje.</li> <li>• Puerto Vallarta; nuevo edificio terminal (Fase I).</li> </ul>	<p>Inversión comprometida: 679.99 millones de pesos* *(diciembre 2021)</p>	<p>enero– diciembre</p>	<p>G002</p>	<p>AFAC</p>
<p>Verificar las inversiones relacionadas con las terminales aéreas y rehabilitaciones de pistas y plataformas de los aeropuertos pertenecientes al Grupo Aeroportuario del Centro–Norte (OMA):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciudad Juárez; ampliación y remodelación de edificio terminal.</li> <li>• Culiacán; rehabilitación de plataformas</li> <li>• Torreón; rehabilitación de pistas.</li> <li>• Monterrey; nueva infraestructura de pista.</li> </ul>	<p>Inversión comprometida: 509.15 millones de pesos* *(diciembre 2021)</p>	<p>enero– diciembre</p>	<p>G002</p>	<p>AFAC</p>





2.2.4 Conservar y modernizar la infraestructura de los aeropuertos de la Red Aeropuertos y Servicios Auxiliares en condiciones óptimas de operación, para satisfacer el nivel del servicio de los pasajeros y prestadores de servicios.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Actualizar los Programas Maestros de Desarrollo en los aeropuertos de Ciudad Obregón, Nuevo Laredo, Guaymas y Poza Rica.	Actualizar 4 Programas Maestros de Desarrollo	enero-junio	E027	ASA
Rehabilitación de la pista, rodajes y plataforma del Aeropuerto de Colima, Colima.	Ejecutar el 60% de los trabajos y acciones programadas	agosto-diciembre	K005	ASA
Ejecutar el programa de rehabilitación y/o sustitución de cercados perimetrales para la seguridad 2022.	Ejecutar el 100% del programa	marzo-noviembre	K027	ASA

2.2.5 Garantizar el abasto de combustibles para la aviación, cubriendo los niveles óptimos de inventario y construir las instalaciones estratégicas que aseguren la continuidad del abasto de combustible a nivel nacional, en cumplimiento de las disposiciones jurídicas aplicables a la Secretaría de Energía.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Firmar un acuerdo de cooperación con ASA Combustibles para que en las actividades de búsqueda y salvamento se les cobre a los comandantes del aeropuerto, una tarifa de cero pesos.	Un acuerdo de cooperación con ASA Combustibles	enero-diciembre	G002	DAAIA
Realizar la Fase 1 de la modernización de infraestructura de almacenamiento de la Estación de Combustibles de Cancún	Concluir el 34% de la Fase 1	julio-diciembre	K005	ASA
Continuar con el desarrollo de ingenierías para la Construcción de Estación de Combustibles dentro de los terrenos del Aeropuerto de San José de Cabo.	Concluir el 100% del desarrollo de las ingenierías	enero-junio	K005	ASA
Realizarla Fase 1 de la ampliación de la capacidad de almacenamiento de la Estación de Combustibles Bajío	Concluir el 67% de la Fase 1	junio-diciembre	K005	ASA





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Concluir el proceso para la renovación ante la Comisión Reguladora de Energía (CRE) de la evaluación de la conformidad de la NOM-016-CRE-2016 del Laboratorio de Control de Calidad.	Concluir el 100% del proceso de renovación de una evaluación	enero-diciembre	E027	ASA
Continuar la implementación de Sistema de Gestión de Integridad de Ductos (FASE 1).	Implementar al 100% la Fase 1	abril-diciembre	E027	ASA
Realizar el proceso de mantenimiento a las certificaciones ISO 9001, 14001 y 45001.	Concluir el proceso de mantenimiento de tres certificaciones	enero-junio	E027	ASA
Iniciar la construcción de una nueva estación de combustibles dentro de los terrenos del aeropuerto de San José del Cabo, Baja California Sur	Avance de 20%	septiembre-diciembre	K005	ASA

2.2.6 Implementar el programa de renovación y actualización integral de equipamiento y sistema de SENEAM a fin de modernizar los servicios de navegación aérea y fortalecer la seguridad de los pasajeros.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Modernizar el sistema de procesamiento radar y plan de vuelo (TopSky) de Monterrey	Adquirir la modernización del sistema de procesamiento radar y plan de vuelo (TopSky) del Centro de Control de Monterrey	septiembre	E010	SENEAM
Sustitución de equipos de radioayudas a la navegación aérea.	Adquirir 14 equipos CVOR/DME y 3 ILS	agosto	E010	SENEAM
Reestructurar el espacio del centro de control de tránsito aéreo de Mérida, para dar cabida a la modernización y cumplir con la atención de operaciones de aterrizajes y despegues dobles simultáneas, en Cancún.	Construir el edificio para el Nuevo Centro de Control de Mérida.	agosto-diciembre	E010	SENEAM
Construir infraestructura para sistemas y equipos para la navegación y control	Construir infraestructura	julio-octubre	E010	SENEAM





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
de tránsito aéreo, y casetas para protección de los equipos y sistemas.	para la red de sistemas y equipos de radioayudas, radar y comunicaciones, para garantizar su correcto funcionamiento.			
Adquirir los equipos de aire acondicionado para la climatización de las instalaciones que albergan equipos y sistemas para la navegación y vigilancia de las aeronaves en el espacio aéreo mexicano, así como sistemas de energía eléctrica de emergencia, mobiliario y equipo de administración, entre otros.	Adquirir equipos y sistemas de aire acondicionado, plantas de energía eléctrica de emergencia, mobiliario y equipo de administración	agosto	E010	SENEAM

2.2.7 Propiciar una mayor conectividad internacional mediante convenios bilaterales de transporte aéreo y para agilizar el autotransporte de carga y ferroviario en los cruces fronterizos.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Continuar con la publicación en el DOF del Acuerdo para establecer la modalidad del Permiso de Autotransporte Internacional de Carga General para transportistas de los Estados Unidos de América y Canadá.	Un acuerdo publicado	enero-diciembre	G002	DGAF
Continuar con la elaboración del Mapa de Ruta Tecnológica del Transporte Terrestre en México (Etapa II).	50% de avance	enero-diciembre	G002	DGAF
Participar con la <i>Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA)</i> , a través de la publicación de artículos en la revista <i>Guardian</i> y su difusión entre los transportistas, de los temas que promuevan la seguridad vial.	Publicar 4 artículos	enero-diciembre	G002	DGAF
Participar en las reuniones del <i>Canadian Council of Motor Transport Administrator (CCMTA)</i> y <i>Transport Canadá</i> .	Atender al 100% los acuerdos generados 2 reuniones	enero-diciembre	G002	DGAF





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Participar en las reuniones de organizaciones internacionales como la <i>Commercial Vehicle Safety Administration (CVSA)</i> , <i>American Association of Motor Vehicle Administrators (AAMVA)</i> , e <i>International Registration Plan (IRP)</i> , entre otras.	Atender al 100% los acuerdos generados 6 reuniones	enero-diciembre	P001	DGAF
Participar en las reuniones de trabajo con la <i>Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA)</i> y el <i>Department of Transportation (USDOT)</i> con el objetivo de dar seguimiento a los temas de interés mutuo entre México y Estados Unidos.	Atender al 100% los acuerdos generados 6 reuniones	enero-diciembre	G002	DGAF
Dar seguimiento al proceso del Sistema de Consulta de Licencias México-Estados Unidos.	Atender al 100% los acuerdos generados 2 reuniones	enero-diciembre	G002	DGAF
Revisar el marco regulatorio vigente en coordinación con Guatemala, Belice y Centroamérica para fines de actualización y con el objetivo de tener operaciones más seguras.	Atender al 100% los acuerdos generados 3 reuniones	enero-diciembre	G002	DGAF
Realizar negociaciones o firma de nuevos Acuerdos sobre Transporte Aéreo y/o renegociación de los Acuerdos vigentes con autoridades aeronáuticas; Colombia, Perú, Marruecos y Etiopía.	4 acuerdos	enero-diciembre	G002	AFAC

2.2.8 Contribuir a la construcción de libramientos ferroviarios por ejemplo los libramientos ferroviarios de Monterrey y Celaya, y pasos a desnivel para aumentar la eficiencia del tren y mejorar la seguridad de la población y la conectividad en las ciudades.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Coadyuvar con el concesionario en la construcción del Libramiento ferroviario de Monterrey. (inversión privada).	100%	enero-diciembre	Recursos Privados	DGDFM
Coadyuvar con el concesionario en la construcción de la vía	80%	enero-diciembre	Recursos Privados	DGDFM





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
troncal, patio de intercambio, pasos a desnivel y obras adicionales del Libramiento ferroviario de Celaya, Línea AM. (inversión privada).				

2.2.9 Reforzar y actualizar los sistemas de señalización, control y protección de cruces a nivel, aplicando el Fondo Nacional de Seguridad para Cruces Viales Ferroviarios, en colaboración con gobiernos estatales, municipales y concesionarios bajo esquemas de Comités de Seguridad.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Identificar los cruces viales ferroviarios oficiales que pertenezcan al decil de mayor número de siniestros (Alta Siniestralidad).	Documento	enero– diciembre	M001	ARTF

2.2.10 Impulsar el aprovechamiento de infraestructura ferroviaria existente de manera óptima de acuerdo con la vocación de cada corredor, para la integración de sistemas de carga, pasajeros o mixtos, integrando la promoción del Programa de Convivencia Urbano-Ferroviario.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Estudio de viabilidad sobre vías en desuso y potencial de aprovechamiento.	Informe del estudio de 3 ramales	enero – diciembre	M001	ARTF

**Estrategia prioritaria 2.3 Actualizar el marco jurídico del transporte, en términos de impacto, eficiencia, competitividad, transparencia, equidad e inclusión, a fin de fortalecer la capacidad rectora del Estado y evitar la corrupción.**

### Líneas de Acción y Actividades 2022

2.3.1 Revisar, con base a las necesidades actuales, los ordenamientos jurídicos, normativos, de regulación y operación del transporte aéreo, ferroviario y autotransporte federal, integrando sistemas mixtos y de pasajeros para ofrecer condiciones óptimas de seguridad, calidad, eficiencia y competitividad.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Continuar con los trabajos para la publicación del "Acuerdo por el que se establecen las reglas de Carácter General para la instrumentación de la Licencia Federal Digital en los diversos modos de Transporte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes", mediante un Análisis de Impacto Regulatorio (AIR) de Impacto Moderado, en coordinación con la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario (ARTF) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).	Un proyecto	enero-diciembre	G002	DGAF
Someter a procedimiento de mejora regulatoria el Acuerdo por el que se crea el esquema de operación para la modalidad del servicio de Autotransporte Internacional de Carga para transportistas de Estados Unidos de América y Canadá.	Un proyecto	enero-diciembre	G002	DGAF
Continuar con el proceso de reformas a los siguientes cuerpos normativos: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</li><li>• Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares.</li><li>• Reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción Federal."</li></ul>	3 proyectos	enero-diciembre	G002	DGAF
Continuar con los trabajos para los siguientes temas pendientes: <ul style="list-style-type: none"><li>• Autorización expresa para circular en los caminos y puentes de jurisdicción federal con configuraciones de tractocamión doblemente articulado.</li><li>• Emplacamiento de convertidores o sistemas de acoplamiento para circular en los caminos y puentes de jurisdicción federal."</li></ul>	2 proyectos	enero-diciembre		DGAF







ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Actualizar las fichas de trámites en el catálogo Nacional de Regulaciones, Trámites y Servicios.	Actualizar al 100% las fichas de los trámites	enero-diciembre	G002	DGAF
Conducir los trabajos del Comité consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre.	4 reuniones Cumplimiento del 100% de los acuerdos alcanzados en las sesiones	enero-diciembre	G002	DGAF
Actualizar la NOM-006-SCT2/2011. Aspectos básicos para la revisión ocular diaria de la unidad destinada al transporte de materiales y residuos peligrosos.	Integración de respuesta a comentarios	enero-diciembre	G002	DGAF
Publicar en el DOF el proyecto de norma PROYNOM-011-1-SCT-2, especificaciones para el transporte de determinadas clases de sustancias o materiales peligrosos embalados/envasados en cantidades exceptuadas-especificaciones para el transporte de productos para el consumo final, inclusive.	Publicación de NOM definitiva en el DOF	enero-diciembre	G002	DGAF
Publicar en el DOF el proyecto de norma PROYNOM-020-SCT2/1995 requerimientos generales para el diseño y construcción de autotanques destinados al transporte de materiales y residuos peligrosos especificaciones SCT306, SCT307 y SCT312.	Publicación de NOM definitiva en el DOF	enero-diciembre	G002	DGAF
Publicar en el DOF el proyecto de norma PROY NOM-002-SCT/2011 listado de las sustancias y materiales peligrosos más usualmente transportados.	Publicación de NOM definitiva en el DOF	enero-diciembre	G002	DGAF
Actualizar Norma Oficial Mexicana NOM-002/1-SCT/2009, Listado de las sustancias y materiales peligrosos más usualmente transportados, instrucciones y uso de envases y embalajes, recipientes intermedios para gráneles (RIGS), grandes envases y embalajes, cisternas portátiles,	Aprobación de respuesta a comentarios y norma definitiva	enero-diciembre	G002	DGAF





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
contenedores de gas de elementos múltiples y contenedores para gráneles para el transporte de materiales y residuos peligrosos.				
Actualizar la Norma Oficial Mexicana NOM-003-SCT/2008, Características de las etiquetas de envases y embalajes, destinadas al transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos.	Aprobación de respuesta a comentarios y norma definitiva 100%	enero-diciembre	G002	DGAF
Actualizar la Norma Oficial Mexicana NOM-011-SCT2/2012, Condiciones para el transporte de las sustancias y materiales peligrosos envasadas y/o embaladas en cantidades limitadas.	Publicación de NOM definitiva en el DOF 100%	enero-diciembre	G002	DGAF
Actualizar la Norma Oficial Mexicana NOM-007-SCT2/2010, Marcado de envases y embalajes destinados al transporte de sustancias y residuos peligrosos.	Publicación de NOM definitiva en el DOF	enero-diciembre	G002	DGAF
Actualizar la NOM-043-SCT/2003. Documentos de embarque de sustancias, materiales y residuos peligrosos.	Integración de respuesta a comentarios	enero-diciembre	G002	DGAF
Actualizar la NOM-001-SCT-2-2016, Placas metálicas, calcomanías de identificación y tarjetas de circulación empleadas en automóviles, tractocamiones, autobuses, camiones, motocicletas, remolques, semirremolques, convertidores y grúas, matriculados en la República Mexicana, licencia federal de conductor, calcomanía de verificación físico-mecánica, listado de series asignadas por tipo de vehículo, servicio y entidad federativa o dependencia de gobierno, especificaciones y método de prueba.	Integración de respuesta a comentarios	enero-diciembre	G002	DGAF
Publicar en el DOF el proyecto de norma PROYNOM-035-SCT-2-2010, remolques y semirremolques especificaciones de seguridad y métodos de prueba.	Publicación de NOM definitiva en el DOF	enero-diciembre	G002	DGAF





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Publicar en el DOF el proyecto de norma PROY-NOM-015-SCT2/2020. Condiciones de seguridad en la estiba y sujeción de la carga, que deben cumplir los vehículos de autotransporte que circulan en las carreteras y puentes de jurisdicción federal, así como los intervalos de revisión, que deben aplicar para evitar el movimiento y/o caída de la carga.	Publicación de NOM definitiva en el DOF	enero-diciembre	G002	DGAF
Actualizar la NOM-053-SCT-2-2010. Transporte terrestre. Características y especificaciones técnicas y de seguridad de los equipos de las grúas para arrastre, arrastre y salvamento.	Integración de respuesta a comentarios	enero-diciembre	G002	DGAF
Publicar en el DOF el proyecto de decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones del Reglamento de la Ley de Aviación Civil.	Publicación del Reglamento en el DOF.	enero-junio	G002	AFAC
Publicar en el DOF el proyecto de decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones del Reglamento para la expedición de permisos, licencias y certificados de capacidad del personal técnico aeronáutico.	Reglamento en el DOF.	enero-junio	G002	AFAC
Elaborar el proyecto de decreto de reformas al Reglamento de las Escuelas Técnicas de Aeronáutica.	Proyecto de Reglamento de las Escuelas Técnicas de Aeronáutica	enero-diciembre	G002	AFAC
Gestionar ante la CONAMER el Dictamen Total Final de la NOM-036-SCT3-2019, Que establece los límites máximos permisibles de ruido producidos por las aeronaves.	Dictamen Total Final.	enero-diciembre	G002	AFAC
Gestionar ante la CONAMER el Dictamen Total Final de la NOM-069-SCT3-2019, Que establece el uso del sistema de anticolidión de a bordo (ACAS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo bajo la jurisdicción de los Estados Unidos	Dictamen Total Final.	enero-diciembre	G002	AFAC





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Mexicanos, así como sus características.				
Gestionar la publicación en el DOF, la tabla de respuesta a comentarios del PROY NOM-91/2-SCT3-2021, Que establece las especificaciones de instalación en las aeronaves del equipo de vigilancia dependiente automática-radiodifusión (ADS-B) OUT.	Tabla de respuesta a comentarios en el DOF.	enero-diciembre	G002	AFAC
Gestionar la publicación en el DOF, del PROY-NOM-070-SCT3-2021, Que establece el uso del sistema de advertencia de la proximidad del terreno (GPWS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo mexicano, así como sus características.	Publicar en el DOF el proyecto de Norma	enero-diciembre	G002	AFAC
Desarrollar una metodología para fijar el importe de las contraprestaciones por derechos de paso considerando los costos, inversiones y una utilidad razonable.	Publicación de la metodología en el DOF	enero-diciembre	M001	ARTF
Generar un modelo para el cálculo de los costos económicos generados por la interrupción de los servicios públicos de transporte ferroviario derivado de los bloqueos a las vías férreas.	Publicación del modelo de cálculo en la página de la ARTF	enero-diciembre	M001	ARTF
Ejecutar el Plan Nacional de Normalización 2022.	Desarrollo de 19 temas para Normas Oficiales Mexicanas	enero-diciembre	M001	ARTF
Emitir recomendaciones de los reportes técnicos derivados de siniestros ferroviarios recibidos en la Agencia.	100% de cobertura y entrega de recomendaciones	enero-diciembre	M001	ARTF
Desarrollar un Diagnóstico de Armonización Normativa y Técnica con Norteamérica.	Un informe del diagnóstico	febrero-diciembre	M001	ARTF

2.3.2 Evaluar la pertinencia de los trámites y servicios requeridos a los prestadores del servicio de transporte e implementar las acciones para simplificar los procedimientos y evitar duplicidades.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Dictaminar los trámites ingresados por los solicitantes que cumplan con los requisitos establecidos en la normatividad vigente en materia de Autotransporte Federal.	Dictaminar con eficiencia el 90% de los trámites ingresados que cumplan con la normatividad	enero-diciembre	G002	DGAF
Actualizar los procedimientos para efectuar los exámenes psicofísico integral exámenes médicos en operación.	2 procedimientos	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Atender las solicitudes de permisos, licencias, concesiones, estudios técnicos, programación maestra y manuales, para la construcción y puesta en operación del Aeropuerto de Tulum.	Atención al 100% de solicitudes	enero-diciembre	G002	AFAC
Asesorar a la SEDENA en la aplicación de la normatividad bajo estándares internacionales en la elaboración de los proyectos constructivos del Aeropuerto de Tulum mediante reuniones de trabajo y asesoramiento.	10 reuniones	enero-diciembre	G002	AFAC
Actualizar los manuales de procedimientos, procesos y trámites internos del AICM.	20 manuales	enero-diciembre	E026	AICM
Actualizar el inventario de superficies comerciales a fin de comercializar eficientemente los espacios.	Inventario actualizado	enero-diciembre	E026	AICM
Actualizar los modelos de contratos para mantener las mejores condiciones para la entidad.	Contrato modelo actualizado	enero-diciembre	E026	AICM
Expedir la Licencia Federal Digital Ferroviaria.	Expedición de 500 licencias digitales	enero-diciembre	M001	ARTF
Gestionar y optimizar los trámites del registro de tarifas de carga y pasaje de los concesionarios, asignatarios y permisionarios.	100% de los trámites ingresados atendidos en tiempo y forma	enero-diciembre	M001	ARTF





2.3.3 Consolidar la Agencia Federal de Aviación Civil como organismo encargado de la política aeronáutica.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Integrar un Grupo de Trabajo Estratégico (GTE) para definir la ruta crítica que consolide a mediano y largo plazo a la autoridad aeronáutica y que atienda las necesidades del sector aéreo.	Hoja de ruta crítica	enero– diciembre	G002	AFAC
Generar el escenario correspondiente en RHnet una vez autorizados los Perfiles de puesto con el objetivo de definir la estructura orgánica de la AFAC, con la previa autorización de la Secretaría de la Función Pública (SFP).	Perfiles de puesto autorizados por la SFP.	enero– diciembre	G002	AFAC

2.3.4 Proponer la actualización de las atribuciones y funciones de las entidades que conforman el sector, así como convertir a SENEAM en un organismo descentralizado, previo acuerdo con las instituciones involucradas.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Promover la descentralización de SENEAM.	Crear un decreto.	junio – diciembre	E010	SENEAM

2.3.5 Fortalecer la profesionalización de los servidores públicos para incrementar la honestidad, la integridad y el comportamiento ético en el desempeño de sus funciones.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Capacitar a todo el personal de la DGAF, mediante la acreditación de al menos, un curso de capacitación en línea, de programas que permitan inducir, preparar, actualizar y certificar al personal para un mejor desempeño de su puesto, logrando así un incremento de la efectividad y contribución al logro de la misión institucional.	277 servidores públicos de nivel operativo y 223 servidores públicos de nivel enlace y mando medio	enero– diciembre	G002	DGAF





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Participar en los cursos de capacitación enfocados en la profesionalización de los servidores públicos.	50% de servidores públicos capacitados	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Capacitar a inspectores en materia de búsqueda y salvamento e investigación de accidentes.	Capacitar 120 comandantes de aeropuertos y verificadores aeronáuticos	enero-diciembre	G002	DAAIA
Ejecutar el Programa Anual de Capacitación (PAC) para que el personal de la AFAC realice su capacitación transversal en temas como; Proigualdad, Derechos Humanos, Valores de los servidores públicos, Combate a la Corrupción.	4 cursos por servidor público	enero-diciembre	G002	AFAC
Fomentar la capacitación en materia de Derechos Humanos e Igualdad Laboral y no Discriminación.	Capacitar al menos al 20 % de los empleados del AICM y SACM	febrero-noviembre	E026	AICM
Implementar programa de capacitación en materia de transparencia y acceso a la información pública con el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI).	Cumplir con al menos 50% de capacitación establecida por el INAI	febrero-noviembre	E026	AICM
Implementar el programa de capacitación del Comité de Ética (CE) del AICM.	20% de servidores públicos capacitados	julio-diciembre	E026	AICM
Diseñar, desarrollar y ejecutar la capacitación del "Programa Interfuncional de Liderazgo en Aceleración de Resultados.	Ejecutar el 100% del Programa	febrero-septiembre	E027	ASA
Difundir contenidos de sensibilización en materia de integridad, ética y valores.	Difundir el 100% de los contenidos	febrero-noviembre	M001	ASA
Realizar acciones de capacitación en materia de ética, integridad y perspectiva de género.	Concluir el 100% de las acciones	febrero-noviembre	M001	ASA





2.3.6 Desarrollar e implantar procedimientos y sistemas para gestión de los trámites requeridos a los prestadores de servicios de transporte, con base en plataformas digitales eficientes, y utilizar en lo posible la firma electrónica, a fin de evitar la discrecionalidad y erradicar actos de corrupción.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Actualizar el Manual de Procedimientos de la Dirección General de Autotransporte Federal.	Alcanzar el 10%	enero-diciembre	G002	DGAF
Mejorar los sistemas institucionales de autotransporte federal.	Realizar acciones de mejora	enero-diciembre	G002	DGAF
Realizar acciones de apoyo en aspectos de: tecnología de la información, comunicaciones, sistemas y aplicaciones, para mejora de los trámites que se llevan a cabo en la DGAF.	Atender el 100% de los requerimientos detectados	enero-diciembre	G002	DGAF
Efectuar las mejoras al sistema de citas para el trámite de examen psicofísico integral, en coordinación con la UTIC de la SICT.	Atender el 100% de las solicitudes de mejoras requeridas	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Efectuar las mejoras al sistema institucional de Medicina Preventiva, en coordinación con la UTIC de la SICT.	Atender al 100% los requerimientos detectados	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Desarrollar una herramienta tecnológica para recibir y tramitar las solicitudes de registro de tarifas (aerolíneas y aeropuertos).	Un sistema de Registro Tarifario del Transporte Aéreo y Aeropuertos.	febrero - diciembre.	G002	AFAC

2.3.7 Desarrollar e implantar procedimientos y sistemas para el registro oportuno de la infraestructura y unidades de transporte a fin de contar con información completa y oportuna para la evaluación y la toma de decisiones.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Elaborar la Estadística Básica del Autotransporte Federal 2021.	Un documento	enero-diciembre	G002	DGAF
Obtener los registros administrativos de los comprobantes fiscales digitales	Un documento	enero-diciembre	G002	DGAF







ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
por internet de los permisionarios de carga para la obtención de datos sobre el movimiento de carga por el autotransporte federal.				
Elaborar el Boletín Directivo Mensual de la Dirección General de Autotransporte Federal.	6 boletines	enero-diciembre	G002	DGAF
Digitalización del Registro Ferroviario Mexicano.	Desarrollo del Sistema Etapa 1	junio-diciembre	M001	ARTF
Digitalización del Sistema Nacional de Siniestros Ferroviarios.	Conceptualización y etapa 1 del sistema	febrero-julio	M001	ARTF

2.3.8 Reforzar y actualizar la normatividad en materia de uso de sistemas automáticos de medición del autotransporte federal en las vías generales de comunicación.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Continuar con el proyecto de recopilación de información de sistemas dinámicos de medición de pesos y dimensiones instalados en los principales puntos de aforo vehicular de camiones de carga Determinar con esta base los sitios de nuevos Sistemas de Pesaje Dinámico y Dimensionamiento Vehicular (SPDDV).	Establecer los parámetros técnicos para el proyecto de un Centro de Control para la recopilación de Datos Generados por Arcos de Pesaje Dinámico	enero-diciembre	G002	DGAF
Establecer un centro de análisis y evaluación de la información de los sistemas de pesaje dinámico que actualmente están instalados en carreteras de cuota.	Un centro de análisis y evaluación	enero-diciembre	G002	DGAF
Continuar con la precisión de la ubicación de nuevos sistemas de pesaje dinámico.	Un proyecto	enero-diciembre	G002	DGAF

2.3.9 Diseñar e implementar los estándares y procedimientos transparentes que aseguren la correcta aplicación de los exámenes médicos y los requisitos que debe cumplir el personal de transporte para asegurar su aptitud física y eviten la corrupción.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Actualizar el Reglamento del Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte.	Continuar con el Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Actualizar los requisitos médicos aplicables al personal técnico aeronáutico.	Continuar con el Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Actualizar los requisitos médicos aplicables al personal técnico ferroviario.	Continuar con el Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Actualizar los requisitos médicos aplicables al personal técnico de transporte marítimo.	Continuar con el Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Actualizar los requisitos médicos aplicables al personal de autotransporte público federal.	Continuar con el Anteproyecto para su publicación en el DOF	enero-diciembre	G001	DGPMPT

2.3.10 Promover y normar el establecimiento de Sistemas de Competencias y Certificaciones de Conductores, en el autotransporte federal y sistema ferroviario, como requisito para obtener y revalidar sus licencias.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Realizar visitas de supervisión y verificación a los Centros de Capacitación y Adiestramiento para conductores del Autotransporte Federal, y en los casos que así resulte, dar parte a la Dirección Jurídica para lo procedente conforme a lo establecido en la normatividad.	50 visitas de supervisión y verificación a Centros de Capacitación	enero-diciembre	G002	DGAF
Elaborar los Lineamientos de Licencias Federales Ferroviarias.	Proyecto de lineamiento	enero-diciembre	M001	ARTF





## Estrategia prioritaria 2.4 Fortalecer los mecanismos de supervisión y vigilancia de la infraestructura, equipamiento y servicios del transporte, a fin de asegurar el cumplimiento de la normatividad, propiciar la competitividad del transporte y mayor seguridad para los usuarios.

### Líneas de Acción y Actividades 2022

2.4.1 Aplicar los programas de Seguridad Operacional, Anual de Verificaciones Técnico-Administrativas, Inspecciones en Rampa, e implementar el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional a los concesionarios, permisionarios, talleres aeronáuticos, centros de formación.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Llevar a cabo el programa de visitas de inspección y verificación a las Unidades de Inspección de Emisiones Contaminantes y condiciones físico-mecánicas para garantizar su correcta operación apoyándose en los elementos tecnológicos, como es el caso del monitoreo en tiempo real de su operación, que permitan dar transparencia a su operación y en caso de incumplimiento proceder a la revocación de sus aprobaciones	20 inspecciones y verificaciones	enero-diciembre	G002	DGAF
Actualizar y presentar ante la CONAMER el anteproyecto de Manual de Especificaciones Técnicas para la Operación de Centros de Capacitación, incluyendo las especificaciones técnicas mínimas para los simuladores, para su posterior publicación en el DOF.	Un proyecto	enero-diciembre	G002	DGAF
Aplicar el Programa de Verificaciones Técnico-Administrativas.	350 verificaciones	marzo-diciembre	G002	AFAC
Aplicar el Programa de Vigilancia SMS ( <i>Safety Management System</i> ).	55 verificaciones	marzo-diciembre	G002	AFAC
Aplicar el Programa de Inspecciones de Rampa a las empresas de transporte público de pasajeros, el cual contempla inspecciones, distribuidas primordialmente a lo largo de los períodos vacacionales de semana santa, verano e invierno.	2800 inspecciones	enero-diciembre	G002	AFAC





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Coadyuvar con los concesionarios, permisionarios y operadores aeroportuarios en el proceso de certificación de los aeropuertos con base en estándares nacionales e internacionales en materia de seguridad operacional.	4 certificaciones de seguridad operacional	enero-diciembre	G002	AFAC
Coadyuvar a la observancia de las responsabilidades de supervisión de la autoridad de aviación civil de los Estados Unidos de América en cumplimiento al Acuerdo Bilateral para el Fomento de la Seguridad en la Aviación ( <i>Bilateral Aviation Safety Agreement</i> ), mediante auditorías de control de proveedores y de inspector principal por parte de la AFAC en nombre de la Administración Federal de Aviación ( <i>Federal Aviation Administration</i> ).	20 auditorías	abril-septiembre	G002	AFAC
	5 auditorías conjuntas FAA y AFAC	febrero-julio	G002	AFAC
Asegurar el cumplimiento de los requisitos de calidad del titular de la aprobación de producción y cumplimiento de las disposiciones normativas, a través de verificaciones a empresas establecidas en territorio nacional que se dedican a la producción de artículos de aeronaves, motores y/o hélices.	4 visitas de Verificación	enero-diciembre	G002	AFAC
Desarrollar e implementar el Programa Anual y Especial de Inspección Periódica en Vuelo (verificación-certificación) a las Radioayudas y Ayudas Visuales instaladas en los diferentes aeropuertos y estaciones que conforman la Infraestructura Aeroportuaria Nacional (civil, militar y naval), así como la validación de Procedimientos Terminales, de Vuelo y de Rutas, incluido PBN con Navegación Satelital (GNSS).	8 rutas de vuelo	mayo-diciembre	G002	AFAC
Ejecutar el programa de Vehículos para la Seguridad Operacional 2022.	Ejecutar el 100% del programa	mayo-diciembre	E027	ASA





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Ejecutar el programa de adquisición de equipo de seguridad de la aviación 2022.	Ejecutar el 100% del programa	marzo-diciembre	E027	ASA
Ejecutar el programa de adquisición de equipo para el servicio de Seguridad Operacional 2022.	Ejecutar el 100% del programa	mayo-diciembre	E027	ASA

2.4.2 Diseñar e implementar los procedimientos de salidas, llegadas y aproximaciones con el uso de la Navegación Basada en el Performance para los aeropuertos de la Ciudad de México, Toluca, Puebla, Cuernavaca y Santa Lucía; y la reestructuración de los espacios aéreos jurisdicción del centro de control radar México.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Dar seguimiento a la implementación de los procedimientos de salidas, llegadas y aproximaciones con el uso de la Navegación Basada en el Performance para los aeropuertos de la Ciudad de México, Toluca, Puebla, Cuernavaca y Santa Lucía mediante reuniones del Comité Técnico de Espacios Aéreos.	3 reuniones	enero-marzo	G002	AFAC
Diseñar e implementar los procedimientos de salidas, llegadas y aproximaciones con el uso de la Navegación Basada en el Performance (PBN) para los aeropuertos de México, Toluca, Puebla, Cuernavaca y Santa Lucía; la reestructuración de los espacios aéreos jurisdicción del centro de control radar México.	Adquisición de equipo y sistemas.	julio-diciembre	E010	SENEAM
Actualizar las Cartas aeronáuticas tipo A, tipo B, Aeródromo – Helipuerto y Electrónico para los aeropuertos de Puebla, Tepic, Uruapan, Loreto y Guaymas.	Actualizar 5 cartas: aeronáuticas tipo A y 5 tipo B	marzo-noviembre	E027	ASA

2.4.3 Supervisar que los servicios de la navegación en el espacio aéreo mexicano se presten con base en los estándares nacionales e internacionales de seguridad.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Dar seguimiento a la post- implementación de los procedimientos de salidas, llegadas y aproximaciones con el uso de la Navegación Basada en el Performance para los aeropuertos de la Ciudad de México, Toluca, Puebla, Cuernavaca y Santa Lucía mediante reuniones del Comité Técnico de Espacios Aéreos.	Una reunión	abril – diciembre	G002	AFAC
Prestar los servicios de navegación en el espacio aéreo mexicano.	2,307,094 operaciones aeronáuticas	enero– diciembre	E010	SENEAM
Coordinar, establecer y conservar actualizados los procedimientos terminales y de vuelo, así como el sistema de aerovías del espacio aéreo nacional, implementando procedimientos de salida, llegada y aproximación de la Navegación Basada en el Performance (PBN), a fin de únicamente generar 10 incidentes aeronáuticos por cada 100,000 operaciones aéreas entre el número de operaciones aeronáuticas.	Índice de incidentes 0.43 (Número de incidentes por cada 100,000 operaciones entre el número total de operaciones aeronáuticas).	mayo, junio y diciembre	E010	SENEAM

2.4.4 Establecer un programa de seguridad en México que forme parte del Plan Global de Seguridad de la Aviación a nivel mundial, para mejorar la vigilancia y el aseguramiento de calidad, perfeccionar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Elaborar los manuales de investigación de accidentes e incidentes de aviación, y de búsqueda y salvamento.	2 manuales	enero– diciembre	G002	DAAIA
Firmar acuerdos de colaboración de Búsqueda y Salvamento con la SEMAR y la SEDENA.	2 acuerdos de colaboración	enero– diciembre	G002	DAAIA
Firmar acuerdos de colaboración Búsqueda y salvamento con los países de Guatemala, Belice y Cuba.	3 acuerdos de colaboración	enero– diciembre	G002	DAAIA
Actualizar los Programas Nacionales de Seguridad de la Aviación Civil, de Control de Calidad, de Instrucción y de	3 programas actualizados	enero– diciembre	G002	AFAC





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Facilitación, así como su implementación en la industria.				
Emitir Circulares Obligatorias en temas de Ciberseguridad, Acreditación Técnica de empresas de seguridad privada, Inspecciones con binomios caninos, Equipamiento de inspección mínimo que deben tener los aeropuertos.	4 circulares obligatorias	enero-diciembre	G002	AFAC
Actualizar el Programa Local de Seguridad Aeroportuaria.	Un programa	enero-diciembre	E026	AICM

2.4.5 Fortalecer el marco normativo, supervisión y verificación de la infraestructura y servicios ferroviarios, integrando los sistemas mixtos y/o de pasajeros para ofrecer condiciones óptimas de seguridad, eficiencia y modernidad.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Ejecución del Programa Nacional de Verificación Ferroviaria 2022.	100% actos de verificación del programa	enero-diciembre	G002 M001	ARTF
Elaboración del Lineamiento de Horarios Ferroviarios.	Proyecto del lineamiento	enero-diciembre	M001	ARTF
Desarrollo del Sistema de Gestión de Vigilancia, Verificación y Seguimiento Ferroviario.	100% de la versión 2.0 del sistema	enero-diciembre	M001	ARTF
Desarrollo del Atlas Nacional de Riesgos Ferroviarios.	100% de la versión 1.0 del sistema	enero-junio	M001	ARTF

2.4.6 Establecer un programa de supervisión, atención y cumplimiento de la normatividad en materia de invasión de derecho de vía.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

2.4.7 Implementar la verificación en el control de peso y dimensiones de los vehículos en los puntos de mayor confluencia de los vehículos de carga del autotransporte federal.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Llevar a cabo las verificaciones de peso y dimensiones a vehículos del transporte público federal (nacional).	161,534 verificaciones	enero-diciembre	G002	DGAF
Llevar a cabo las verificaciones a vehículos de carga del autotransporte federal que cumplen con la normatividad de peso y dimensiones.	153,457 verificaciones	enero-diciembre	G002	DGAF
Llevar a cabo las inspecciones a empresas del autotransporte federal (nacional).	4,112 inspecciones	enero-diciembre	G002	DGAF
Llevar a cabo las verificaciones físico-mecánicas (nacional).	22,806 verificaciones	enero-diciembre	G002	DGAF

2.4.8 Reforzar y supervisar el cumplimiento de las disposiciones relativas al tiempo de descanso de los conductores y operadores del autotransporte federal.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Practicar al menos 8,000 exámenes médicos en operación a los conductores de autotransporte federal, a fin dar cumplimiento a la <i>NOM-087-SCT-2-2017, que establece los tiempos de conducción y pausa para conductores de autotransporte federal.</i>	8 mil Exámenes Médicos en Operación por autotransporte	enero-diciembre	G001	DGPMPT

2.4.9 Implementar los procedimientos que aseguren la correcta aplicación de los exámenes médicos y los requisitos que debe cumplir el personal a cargo del transporte.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Practicar los exámenes psicofísicos integrales al personal de transporte.	350 mil exámenes	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Practicar los exámenes médicos en operación en los puntos establecidos para el efecto.	16 mil exámenes	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Realizar supervisiones a las Unidades Médicas.	47 supervisiones	enero-diciembre	G001	DGPMPT
Realizar verificaciones a los Médicos Autorizados.	150 verificaciones	enero-diciembre	G001	DGPMPT







2.4.10 Diseñar e implementar mecanismos de publicación de los resultados de las verificaciones e inspecciones, con apego a los principios de confidencialidad, a fin de propiciar la mayor transparencia.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Difusión trimestral de los avances y resultados del Programa Nacional de Verificación Ferroviaria.	4 reportes trimestrales	enero-diciembre	M001	ARTF

### Estrategia prioritaria 2.5 Diseñar e implementar las acciones que garanticen la calidad del servicio, la inclusión de los grupos vulnerables y la sustentabilidad del transporte.

#### Líneas de Acción y Actividades 2022

2.5.1 Diseñar e implementar estándares de calidad de los servicios de transporte aéreo, ferroviario y autotransporte federal, así como mecanismos de evaluación y seguimiento, en coordinación con los concesionarios, asignatarios y permisionarios.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Actualizar los Programas Integrales de Capacitación relativos a la Obtención de Licencia Federal, a fin de alinearlos a los estándares de competencia.	Actualizar los programas de Capacitación para la Obtención de Licencia Federal	enero-diciembre	G002	DGAF
Continuar con la presentación ante la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (CONAMER), los anteproyectos de Reglas de Operación del Sistema para el Desarrollo de Competencias del Autotransporte Federal, así como la modificación al Acuerdo de Licencias y al RAFSA, para que el certificado de competencias que emite el CONOCER, junto con la Constancia de Capacitación, sean un requisito para tramitar la Licencia Federal de Autotransporte.	Continuar con los 3 anteproyectos normativos presentados a la CONAMER	enero-diciembre	G002	DGAF
Atender en tiempo a todos los usuarios que soliciten el Examen Psicofísico Integral.	Atender al 100% a los usuarios	enero-diciembre	G001	DGPMPT





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
	que soliciten el examen			
Calcular el Índice de Puntualidad de las aerolíneas de aviación regular de pasajeros.	Índice de puntualidad 85.0%	enero-diciembre	G002	AFAC
Registrar el movimiento operacional de manera semiautomática mediante el Sistema de Gestión de Recursos (RMS).	Registro Semi-automático del 100% del movimiento operacional	enero-diciembre	E026	AICM
Implementar la Toma de Decisiones de Manera Colaborativa en el Aeropuerto (A-CDM) a través del Centro de Mando Aeroportuario.	Implementado al 85%	marzo-diciembre	E026	AICM
Aplicar la encuesta de percepción en la calidad de los servicios aeroportuarios por parte de los pasajeros y visitantes dentro del aeropuerto.	Una encuesta aplicada	octubre-diciembre	E026	AICM
Publicar y difundir el Sistema Nacional de Indicadores Ferroviarios.	Una publicación	marzo - diciembre	M001	ARTF
Elaborar, publicar y difundir la Encuesta Nacional de Usuarios del Sector Ferroviario Mexicano.	Una publicación	mayo - diciembre	M001	ARTF
Analizar, publicar y difundir la estadística del desempeño del sector ferroviario mexicano.	12 publicaciones mensuales y una anual	enero - diciembre	M001	ARTF

2.5.2 Apoyar el desarrollo de líneas aéreas regionales, fomentar la operación de rutas troncales y regionales en el transporte aéreo e impulsar las líneas aéreas de bajo costo, para propiciar que la población de menores recursos tenga acceso a este medio de transporte.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Atender, orientar e integrar los diferentes trámites de solicitud de nuevas concesiones, para desarrollar la aviación regular, troncal y de bajo costo; tanto para el transporte aéreo de pasajeros como para carga y correo. Así mismo, para los concesionarios que soliciten la prórroga correspondiente.	Atender 2 Concesiones y una prórroga de Concesión.	enero-diciembre	G002	AFAC





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Tramitar en tiempo y forma las rutas nacionales adicionales que sean solicitadas por los concesionarios de aviación regular, considerando las condiciones actuales por la emergencia sanitaria por el SARS-COV2.	Atender la solicitud de 60 rutas nacionales.	enero-diciembre	G002	AFAC

2.5.3 Fomentar, en coordinación con las entidades federativas, municipios y, en su caso, alcaldías, la construcción de sistemas de transporte colectivo/masivo con conectividad al transporte, para facilitar el transporte de quienes viven en zonas metropolitanas y que enfrentan largos trayectos de traslado.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
No se programaron actividades para 2022.				

2.5.4 Robustecer la coordinación con la SEMARNAT para diseñar e implementar programas orientados disminuir las emisiones de contaminantes producidas por el transporte.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Aplicar el Programa de monitoreo de emisiones de gases a la atmósfera y ruido perimetral.	-Un monitoreo de emisiones. -Un monitoreo de ruido.	enero-diciembre	E026	AICM

2.5.5 Diseñar e implementar medidas para la renovación de la flota vehicular en el autotransporte federal a fin de contribuir a la disminución de la contaminación y fortalecer la seguridad de los pasajeros.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Continuar con esquemas atractivos de financiamiento que impulsen la modernización del parque vehicular del autotransporte federal.	350 créditos	enero-diciembre	G002	DGAF





2.5.6 Incorporar en los aeropuertos en el país, el uso de sistemas sustentables y de eficiencia energética, modernizar las instalaciones de abastecimiento, distribución y reutilización de agua, para reducir los impactos al medio ambiente y vigilar el cumplimiento en materia ambiental, de conformidad con las instituciones involucradas.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Asegurar, que dentro de los Programas Maestros de Desarrollo de ASUR (2019–2023), GAP (2020–2024) y OMA (2016–2020), existan inversiones relacionadas con el uso sustentable y eficiente de las energías para reducir impactos al medio ambiente.	Inversión comprometida 228.49 millones de pesos*  *(diciembre 2021)	enero–diciembre	G002	AFAC
Implementar la Fase 1 de la Estrategia Corporativa de Sustentabilidad en los aeropuertos, estaciones de combustibles y oficinas generales de ASA.	Implementar al 100% la Fase 1 de la Estrategia Corporativa de Sustentabilidad	febrero–diciembre	E027	ASA
Ejecutar el Programa de auditorías ambientales para la obtención del certificado de calidad ambiental en aeropuertos de la Red ASA	Ejecutar el 100% del programa	agosto–diciembre	E027	ASA

2.5.7 Establecer mecanismos de coordinación permanente con las instancias de seguridad federal y local para contribuir al abatimiento de las condiciones de inseguridad por robos y otros delitos, en las carreteras federales y el transporte ferroviario.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Participar con la Policía Federal para combatir el transporte irregular de pasajeros en el autotransporte.	5 reuniones regionales	enero–diciembre	G002	DGAF
Efectuar las reuniones del Comité de Operación y Horarios.	12 reuniones	enero–diciembre	E026	AICM
Efectuar las reuniones del Comité Local de Seguridad Aeroportuaria del AICM.	12 reuniones	enero–diciembre	E026	AICM
Elaboración del Protocolo Nacional de Actuación ante Bloqueos Ferroviarios en coordinación con SICT, SEGOB, SSPC y las instancias de seguridad estatales.	Proyecto de protocolo	febrero–septiembre	M001	ARTF





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Análisis, publicación y difusión de la estadística del sector ferroviario mexicano en materia de seguridad operativa y pública.	4 reportes trimestrales	enero– diciembre	M001	ARTF

2.5.8 Fomentar el cumplimiento por parte de los concesionarios y permisionarios para que las instalaciones y modos de transporte cuenten con las condiciones de accesibilidad universal y perspectiva de género y vigilar su cumplimiento, en coordinación con las instancias competentes en la materia.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Asegurar, que, dentro de los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) de ASUR (2019–2023), GAP (2020–2024) y OMA (2016–2020) existan inversiones relacionadas con accesibilidad y facilitación. – San José del Cabo: Techumbre para abordaje a pie. – Monterrey, Ciudad Juárez, Torreón, Tampico, Zihuatanejo, Zacatecas y Mazatlán: Adecuaciones para personas con capacidades diferentes.	Inversión comprometida 7.78 millones de pesos*  *(diciembre 2021)	enero– diciembre	G002	AFAC

2.5.9 Fomentar proyectos piloto de movilidad eléctrica que incluyan transportes masivos, semi-masivos y de capacidad media con el objeto de promover sistemas de transporte sostenibles que coadyuven a la reducción de emisión de gases de efecto invernadero y promuevan la mitigación del cambio climático.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

**Estrategia prioritaria 2.6 Impulsar la planeación estratégica de largo plazo del sector transporte con base en criterios de desarrollo regional y logístico, inclusión social, conectividad, sustentabilidad e innovación tecnológica, a fin de contribuir al desarrollo económico y social sostenido.**





## Líneas de Acción y Actividades 2022

2.6.1 Elaborar el programa de largo plazo para el desarrollo de la infraestructura logística y de movilidad, en coordinación con las dependencias rectoras del desarrollo económico y social, los estados y los municipios, a fin de contribuir al logro de los objetivos de desarrollo sostenido e incluyente.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Elaboración del diagnóstico de las condiciones actuales de logística ferroviaria.	Elaboración del diagnóstico	enero– diciembre	M001	ARTF

2.6.2 Fomentar la creación de instituciones de investigación y desarrollo en materia de transporte, en coordinación con el sector académico y privado a nivel nacional e internacional.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Acciones de difusión y capacitación acerca de las Normas Oficiales Mexicanas.	Concluir primera edición del Diplomado	enero– diciembre	M001	ARTF

2.6.3 Diseñar e implementar un programa de investigación de accidentes e incidentes en el transporte, en coordinación con las dependencias involucradas en los campos de salud, educación y seguridad, y en coordinación con el IMT.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Elaborar en coordinación con el IMT el Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales 2021.	Un anuario estadístico	enero– diciembre	G002	DGAF
Participar en el Comité de Seguridad Vial que coordina el IMT.	Asistir al 80% de las reuniones convocadas por el IMT	enero– diciembre	G001	DGPMPT

2.6.4 Impulsar la capacitación teórica y técnica de calidad para contar con expertos de excelencia en cada modo de transporte. Fortalecer el área de instrucción del Centro Internacional de Instrucción de ASA.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Fortalecer la supervisión e inspección del autotransporte federal mediante la capacitación a los servidores públicos a fin de mejorar la seguridad en las vías generales de comunicación.	Un curso de capacitación	enero-diciembre	G002	DGAF
Realizar visitas de supervisión y verificación a los Centros de Capacitación y Adiestramiento para conductores del Autotransporte Federal, y en los casos que así resulte, dar parte a la Dirección Jurídica para lo procedente conforme a lo establecido en la normatividad.	50 visitas de supervisión y verificación a Centros de Capacitación	enero-diciembre	G002	DGAF
Ejecutar la programación anual de capacitación para autoridades aeronáuticas, que contempla cursos básicos, recurrentes, específicos y transversales, para el fortalecimiento de las habilidades, competencias y profesionalización de las autoridades aeronáuticas de la Agencia Federal de Aviación Civil.	100 cursos	enero-diciembre	G002	AFAC
Capacitar a los aspirantes a controlador aéreo.	Capacitar a 1,200 aspirantes	abril-diciembre	E010	SENEAM
Diseñar y desarrollar un curso de Formación de Sobrecargos, ampliando la oferta de cursos del CIIASA.	Diseñar un curso	enero-diciembre	E027	ASA
Impartir 785 cursos de capacitación a los diferentes clientes externos del CIIASA (capacitación externa).	785 cursos de capacitación	enero-diciembre	E027	ASA
Realizar 1,130 acciones de capacitación en programas de seguridad/ técnicos y de capital humano, para capacitar a los servidores públicos en el Organismo (capacitación interna).	1,130 acciones	enero-diciembre	E027	ASA

### 2.6.5 Fomentar la implementación de sistemas inteligentes de transporte.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
No hay actividades programadas para 2022.				





2.6.6 Desarrollar en colaboración con instituciones académicas por ejemplo el Centro de Ciencias de la Complejidad de la UNAM los sistemas tecnológicos, de señalización y control, que garanticen la inter-operabilidad del sistema ferroviario en México, así como con Norteamérica, de manera progresiva.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

2.6.7 Diseñar e implementar sistemas ferroviarios de pasajeros por fases, con base en la prospectiva de demanda, aprovechamiento de activos e integración de esquemas de movilidad y ordenamiento territorial, destacando criterios de recuperación de plusvalía y no desplazamiento de la población originaria.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

2.6.8 Promover la creación de un laboratorio de ensayo de componentes y materiales de vía e interoperabilidad ferroviaria.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

2.6.9 Promover la aplicación de tecnologías asequibles, robustas y escalables para garantizar la interoperabilidad del sistema ferroviario evitando islas tecnológicas y asegurando la compatibilidad física de la infraestructura.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				







## COMUNICACIONES

**Objetivo 3.– Promover la cobertura, el acceso y el uso de servicios postales, de telecomunicaciones y radiodifusión, en condiciones que resulten alcanzables para la población, con énfasis en grupos prioritarios y en situación de vulnerabilidad, para fortalecer la inclusión digital y el desarrollo tecnológico.**

**Estrategia prioritaria 3.1 Impulsar el despliegue de infraestructura de telecomunicaciones y radiodifusión de redes críticas y de alto desempeño para el desarrollo de México.**

### Líneas de Acción y Actividades 2022

3.1.1 Reducir las barreras para el despliegue de infraestructura de redes de telecomunicaciones y radiodifusión, fomentando el aprovechamiento de bienes públicos y la compartición de infraestructura, así como generando mecanismos que favorezcan las inversiones en zonas prioritarias.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Elaborar acuerdos para formalizar con entidades federativas y municipios para sensibilizarlos de la importancia de contar con un marco normativo homologado para el despliegue y mantenimiento de infraestructura de telecomunicaciones y radiodifusión.	32 acuerdos elaborados	enero–diciembre	Pp001	SST/C
Seguimiento a las participaciones y negociaciones internacionales en materia de telecomunicaciones y de radiodifusión.	13 negociaciones	enero–diciembre	Pp001	SST/C
Impulsar que los estados y municipios se adhieran a la Política Inmobiliaria a través de convenios de adhesión, en colaboración con el INDAABIN y en coordinación con la SICT.	6 convenios de Adhesión formalizados	enero–diciembre	G004	PROMTEL
Dar atención de servicios de clientes legados por CFE.	219 servicios atendidos	enero–diciembre	E013	TELECOMM
Desarrollar el Plan de Trabajo del inventario nacional sistematizado de toda la información proporcionada por las autoridades de la administración pública federal, tanto centralizada	Un Plan de trabajo	enero–septiembre	E013	TELECOMM





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
como paraestatal, así como del Gobierno de la Ciudad de México y de las Entidades federativas.				

3.1.2 Promover el despliegue y desarrollo de infraestructura de telecomunicaciones, su interconexión, interoperabilidad, así como el uso eficiente del espectro radioeléctrico para contar con más y mejores redes seguras, de alto desempeño y de alta disponibilidad.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Dar seguimiento a la liberación de la banda de frecuencias 3.3–3.35 GHz, asignada a la CSIC para su devolución al Instituto Federal de Telecomunicaciones.	Un informe elaborado	enero–diciembre	Pp001	SST/C
Publicar en el DOF el Programa Nacional de Espectro Radioeléctrico 2022–2024.	Una publicación en el DOF	enero–diciembre	Pp001	SST/C
Elaborar el Dictamen de Cobertura del Hito del 70%, correspondiente a la validación y certificación de la Cobertura Poblacional, Cobertura Social de la Red Compartida, número de localidades y Pueblos Mágicos, comprometidos en el Contrato APP.	Un dictamen elaborado	enero–diciembre	G004	PROMTEL
Elaborar dictamen para validar el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas (Anexo 13) del proyecto correspondiente al año 2021, a partir del análisis de la información presentada por el Desarrollador.	Un dictamen elaborado	enero–marzo	G004	PROMTEL
Elaborar el dictamen de avance de despliegue trimestral de la supervisión y verificación de las obligaciones en materia técnica y operativa del Desarrollador, conforme al Contrato de Asociación Público–Privada de la Red Compartida.	4 dictámenes	enero–diciembre	G004	PROMTEL
Elaborar el dictamen de cobertura poblacional trimestral de la supervisión y verificación de las obligaciones en materia técnica y operativa del Desarrollador conforme	4 dictámenes	enero–diciembre	G004	PROMTEL





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
al Contrato de Asociación Público-Privada de la Red Compartida.				
Realizar la supervisión de la gestión financiera del proyecto de la Red Compartida.	4 reportes de supervisión	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Realizar la supervisión al monto del Fondo de Reserva para la Cobertura Social, de conformidad con la Cláusula 17 del Contrato APP.	6 reportes de supervisión	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Realizar la supervisión del cumplimiento de la compartición de ingresos de Altán Redes con Promtel, de conformidad con la Cláusula 19 del Contrato APP.	Un reporte de supervisión	julio-diciembre	G004	PROMTEL
Realizar la supervisión del cumplimiento de las aportaciones de capital, de conformidad con la Cláusula 20 del Contrato APP.	Un reporte de supervisión	octubre-diciembre	G004	PROMTEL
Realizar el monitoreo de los ingresos del proyecto, de conformidad con las atribuciones establecidas en la Cláusula 25 del Contrato APP.	4 reportes de monitoreo	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Evaluar los efectos socio económicos de la Red Compartida en el Sector de las Telecomunicaciones.	Un reporte final	octubre-diciembre	G004	PROMTEL
Asistir a las reuniones relacionadas con la Banda 700 MHz con la FCC, SICT, IFT y Altán Redes, donde se solicite la participación de PROMTEL.	100% de participación en reuniones convocadas	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Verificar que las acciones de comunicación que realice el Desarrollador sean de conformidad con lo establecido en la Cláusula 36 del Contrato APP.	4 dictámenes	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Verificar que el Plan de Acción de Comunicación que realice el Desarrollador sea de conformidad con lo establecido en la Cláusula 36 del Contrato APP.	Un oficio de cumplimiento	octubre-diciembre	G004	PROMTEL
Supervisar el cumplimiento de las obligaciones provenientes del contrato APP, a través de las resoluciones emitidas.	5 resoluciones emitidas	enero-diciembre	G004	PROMTEL





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Supervisar y vigilar el cumplimiento oportuno de las obligaciones establecidas en el Título de Concesión de Espectro y Mayorista. (Resolución de cumplimiento de obligaciones y/o comprobante bancario de pago).	2 resoluciones emitidas	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Emisión de resolución(es) y de certificado(s) de cumplimiento relativo al grado de avance por parte del Desarrollador del 7.2% de Cobertura Social, así como del cumplimiento del hito del 70% establecido en el Calendario de Despliegue.	Un certificado y/o resolución emitida	enero-diciembre	G004	PROMTEL

3.1.3 Fortalecer la Política Satelital del país, la planificación de recursos orbitales y el espectro radioeléctrico, y promover el uso del Sistema Satelital Mexicano, para contar con comunicaciones satelitales seguras y de alta disponibilidad que aporten a la cobertura social y a la seguridad nacional.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Desarrollar la Política Satelital.	Un documento elaborado	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Realizar las gestiones necesarias ante los organismos internacionales competentes, para la obtención de recursos orbitales a favor del Estado Mexicano, a fin de que sean concesionados para sí o para terceros.	4 acuerdos de coordinación satelital	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Otorgar dictámenes de coordinación satelital con las redes satelitales mexicanas.	7 dictámenes otorgados	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Administrar y vigilar la capacidad satelital propia, ya sea concesionada o adquirida o aquella establecida como reserva del Estado.	2 informes elaborados	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Colaborar en el diseño de la Política Satelital, incorporando los adelantos científicos y tecnológicos más recientes del sector espacial.	Un informe de acciones	enero-diciembre	E029	AEM
Dar seguimiento, en el marco del Plan de Órbita 2.0, a proyectos y realización de estudios de mercados estratégicos y	Un informe de seguimiento	enero-diciembre	E029	AEM/





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
de oportunidad para el país, en materia de observación de la Tierra satelital.				
Elaborar un plan potencial de desarrollo satelital en materia de telecomunicaciones para promover el fortalecimiento de la infraestructura satelital estatal y privada nacional.	Un plan elaborado	enero-diciembre	E029	AEM
Explotar los recursos instalados y el capital humano presente en los Centros Regionales de Desarrollo Espacial (CREDES) del Estado de México y Zacatecas.	2 informes de productos académicos y tecnológicos	diciembre	E029	AEM
Impulsar la estandarización de la industria espacial nacional para el crecimiento económico, la apertura de nuevos mercados y facilitar el comercio mundial.	Un informe final del estado de los estándares técnicos elaborado	diciembre	E029	AEM
Coordinar con la SICT e IFT la preservación de posiciones orbitales y bandas de frecuencia asociadas, que México tiene asignadas en materia de telecomunicaciones.	2 acciones de coordinación interinstitucional	diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Presentar las contribuciones desarrolladas y consensuadas sobre posturas nacionales en materia de telecomunicaciones.	5 contribuciones presentadas	abril-diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Mantener los niveles de disponibilidad mínimos del 99.741% para una categoría TIER II de las instalaciones del Centro de Datos Tulancingo.	99.741% de disponibilidad	enero-diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Adquirir 1,000 terminales en Banda L del Sistema Satelital Mexsat.	Un contrato de adquisición	junio	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Mantener la operación y salud del satélite Bicentenario para garantizar una disponibilidad mínima anual del 99.90%.	99.90% de disponibilidad	enero-diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Mantener la operación y la salud del satélite Morelos 3 para garantizar una disponibilidad mínima anual del 99.90%.	99.90% de disponibilidad	enero-diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Mantener en los Centros de Control Satelital Iztapalapa y Hermosillo, una disponibilidad mínima anual del 99.95%	99.95 % de disponibilidad	enero-diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
de la infraestructura para el control satelital.				
Mantener en los Centros de Control de Comunicaciones Iztapalapa y Hermosillo, una disponibilidad mínima anual del 99.332% de la infraestructura para el control de comunicaciones.	99.332%de disponibilidad	enero– diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Mantener la continuidad mínima del 99.60% de los servicios proporcionados con la Infraestructura del Telepuerto de Iztapalapa y Tulancingo.	99.60 % de disponibilidad	enero– diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Aplicar mantenimientos preventivos a la infraestructura de comunicaciones del Telepuerto de Iztapalapa y Tulancingo.	60 mantenimientos	enero– diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Mantener la disponibilidad mínima de 99.60% en los sistemas de la Red 11K.	99.60 % de disponibilidad	enero– diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Aplicar mantenimientos programados mediante instalación de equipos a la infraestructura de las redes de servicio de telecomunicaciones.	7 equipos instalados	enero–octubre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Celebrar contratos/convenios con Instancias de Seguridad Nacional por servicios de los satélites Bicentenario y Morelos 3.	11 contratos formalizados	enero–octubre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Celebrar convenios por servicios administrados de telecomunicaciones y centro de datos.	6 contratos formalizados	enero–octubre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Dar mantenimiento a 400 Estaciones Terrenas Terminales de las redes de servicio de telecomunicaciones.	400 mantenimientos	febrero– diciembre	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Instalar y/o reubicar 60 Estaciones Terrenas Terminales de las redes de servicio de telecomunicaciones.	60 estaciones terrenas	marzo–agosto	E013	TELECOMM/ MEXSAT
Realizar el mantenimiento de antenas maestras.	10 mantenimientos	enero–octubre	E013	TELECOMM/ MEXSAT

3.1.4 Promover la modernización y ampliación de las redes de seguridad nacional y control de emergencias, identificando tecnologías abiertas y generando mecanismos de coordinación que permitan lograr un uso eficiente de las mismas.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Coordinar el evento de suscripción de instrumentos de colaboración entre diversas instituciones académicas, privadas y de gobierno, para propiciar que el CREDES-EDOMEX sea un punto de convergencia para el desarrollo de capacidades y proyectos en las áreas de: satélites pequeños, cohetes y procesamiento de imágenes satelitales.	Un informe elaborado	enero-marzo	E029	AEM
Iniciar las actividades del programa académico EDUCACIÓN DUAL en el CREDES-EdoMex para fortalecer la formación de capital humano.	Un programa elaborado	enero-diciembre		AEM
Diseñar y construir un <i>CanSat</i> (pico satélite) en el CREDES-EdoMex para el desarrollo de capacidades en la construcción de satélites pequeños.	Un prototipo construido	enero-diciembre	E029	AEM
Participar en la Asamblea Plenaria de COPUOS para discutir lo trabajado en los subcomités y tratar aspectos relacionados con la cooperación internacional; así como establecer y acordar medidas para garantizar el uso pacífico del espacio ultraterrestre.	Un informe de participación	enero-diciembre	E029	AEM
Participar en el <i>Space Mission Planning Advisory Group</i> (SMPAG), así como en el Grupo de Trabajo Legal Ad-hoc sobre Defensa Planetaria para una respuesta internacional a una amenaza de un objeto cercano a la Tierra a través del intercambio de información y el desarrollo de opciones para la investigación que servirán para establecer políticas públicas; y nuevos temas de análisis.	Un informe de participación	abril-junio	E029	AEM
Participar en el Comité de Satélites de Observación de la Tierra (CEOS), en el grupo de trabajo de desastres, para aplicar las recomendaciones y aprovechar el conocimiento en la prevención de desastres causados por fenómenos naturales y antrópicos como salvaguarda de la población.	Un informe de participación	octubre-diciembre	E029	AEM





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Participar en las reuniones del Grupo de Observación de la Tierra (GEO), para realizar propuestas y recomendaciones en el Grupo de Desastres y en la iniciativa <i>Wildfire Pilot</i> .	Un informe de participación	octubre-diciembre	E029	AEM
Coordinar y reportar las actividades vinculadas al proyecto del Observatorio Mexicano del Clima y la Composición Atmosférica (OMECCA), para propiciar investigaciones y soluciones en áreas vinculadas al cambio climático.	Un reporte	enero-diciembre	E029	AEM
Coadyuvar en la puesta en operación de la Antena Tulancingo como radiotelescopio, con su equipamiento correspondiente, para realizar investigaciones y estudios que propicien el desarrollo científico espacial.	Un reporte	enero-diciembre	E029	AEM/TELECOM
Desarrollo de un diseño de constelación de al menos 4 satélites <i>CubeSats</i> , para el monitoreo de animales marinos, en colaboración con la NASA y otras Instituciones de Educación Superior mexicanas.	Un diseño	enero-diciembre	E029	AEM
Procesar imágenes de percepción remota a partir de la información obtenida de los satélites GEOSAT-1 y GEOSAT-2 de la empresa mexicana <i>Thrusters Unlimited</i> , para contar con información útil para el desarrollo económico y la seguridad y protección de la población mexicana.	Un informe	enero-diciembre	E029	AEM
Gestionar la fase de implementación técnica del sistema espacial "Nanosatélite Latinoamericano", para fortalecer la Observación de la Tierra con satélites propios.	Un reporte de actividades	enero-diciembre	E029	AEM
Participar en las actividades que realiza el Centro Especializado de Alto Nivel en materia de Desarme, Terrorismo y Seguridad Internacionales (CANDESTI) como actividad permanente para	Un informe de participación	julio-septiembre	E029	AEM







ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
mejorar la seguridad de las actividades espaciales.				
Reactivación de la operación de la Antena ERIS para la recepción de imágenes satelitales.	Un reporte de uso de antena	diciembre	E029	AEM
Completar la Misión Mexicana a la Luna a través del Proyecto Colmena, que consiste en enviar a la superficie lunar un conjunto de 5 robots miniatura para analizar los componentes del suelo lunar.	Un informe de la Misión	septiembre	E029	AEM
Impulsar en México la creación del ecosistema industrial necesario para desarrollar la tecnología de extracción de recursos lunares, como oxígeno y agua, y su utilización in situ.	Un informe del proyecto	diciembre	E029	AEM
En coordinación con la Secretaría de Relaciones Exteriores, poner en marcha de la Agencia Latinoamericana y Caribeña del Espacio (ALCE), cuya sede se busca sea en México y a través de la cual se construyan nanosatélites de observación de la Tierra que permitan la soberanía de la región en esta materia.	Un informe de gestiones y un informe técnico	diciembre	E029	AEM

**Estrategia prioritaria 3.2 Promover la cobertura social, el acceso a Internet y a la banda ancha, a la radiodifusión y el correo, como servicios fundamentales para el bienestar y la inclusión social, así como fomentar el aprovechamiento pacífico del espacio.**

**Líneas de Acción y Actividades 2022**

3.2.1 Diseñar estrategias de aumento de la cobertura, a través de mecanismos de coordinación con actores públicos y privados, que permitan lograr condiciones de conectividad a Internet a través de servicios de banda ancha en el territorio nacional.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Publicar en el DOF el Programa de Conectividad en Sitios Públicos 2023.	Una publicación en el DOF	enero–diciembre	Pp001	SST/C





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Dar seguimiento al Programa de Conectividad en Sitios Públicos 2022.	Un Informe	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Actualizar el Portal de Cobertura Universal.	Publicaciones actualizadas	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Mantener actualizado el Repositorio Único de Sitios Públicos conectados y por conectar.	Publicaciones actualizadas	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Proporcionar asesoría a operadores en la configuración de proyectos de inversión en telecomunicaciones para acceder a financiamiento.	120 asesorías	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Establecer convenios de confidencialidad con los operadores de proyectos de telecomunicaciones factibles de recibir financiamiento.	6 convenios de confidencialidad	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Acompañar y proporcionar asistencia a los operadores durante el proceso de solicitud y otorgamiento de crédito por las fuentes de financiamiento.	5 proyectos factibles de recibir financiamiento	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Dar seguimiento y elaborar reportes trimestrales de los avances del despliegue de los proyectos de inversión en telecomunicaciones que recibieron financiamiento.	4 reportes de seguimiento	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Elaborar el reporte final de los avances y resultados de los proyectos de inversión en telecomunicaciones que recibieron financiamiento, conforme a su calendario de despliegue.	Un reporte final	octubre-diciembre	G004	PROMTEL
Propiciar la implementación de proyectos y modelos de negocio con base en sinergias con desarrolladores y proveedores de servicios.	6 proyectos implementados	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Impulsar proyectos de conectividad para sitios públicos y localidades prioritarias en los municipios de los diferentes estados de la República, en coordinación con las instancias gubernamentales correspondientes, los gobiernos municipales y estatales y proveedores de servicios de telecomunicaciones.	8 proyectos implementados	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Concertar reuniones para identificar posibles sinergias y estrategias entre	90 reuniones	enero-diciembre	G004	PROMTEL





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
operadores, desarrolladores y otros actores públicos y privados de la industria de telecomunicaciones y relacionadas, para la estructuración de proyectos conjuntos.				
Acudir a las zonas donde los operadores, desarrolladores y otros actores públicos y privados estén interesados en establecer sinergias, para impulsar proyectos de conectividad para inclusión financiera, servicios de educación, salud, internet de las cosas, habilitación de OMV, entre otros.	10 visitas a las localidades susceptibles de desarrollar proyectos	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Promover la implementación de proyectos de inversión en el Sector de Telecomunicaciones, tendientes al despliegue de infraestructura, así como para la prestación y aprovechamiento de servicios públicos de telecomunicaciones.	7 proyectos en implementación	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Elaborar, administrar y revisar mensualmente el pipeline de proyectos de inversión para el despliegue de infraestructura y conectividad en el sector de telecomunicaciones.	55 proyectos en el Pipeline	enero-diciembre	G004	PROMTEL
Realizar contratos y/o convenios de alianzas operativas y comerciales con gobiernos, entidades y/o empresas.	8 convenios y/o contratos	marzo-diciembre	E013	TELECOMM
Incrementar la red de sucursales con la apertura de 10 nuevos puntos de atención al público.	10 nuevos puntos de atención	marzo-diciembre	E013	TELECOMM
Migrar 60 sucursales deficitarias a rentables.	60 sucursales migradas	marzo-diciembre	E013	TELECOMM
Migrar 15 sucursales en régimen de arrendamiento a comodato.	15 sucursales migradas	abril-junio	E013	TELECOMM
Implementar operativos móviles de pago de Programas Sociales.	3,800 puntos temporales de pago	enero-noviembre	E013	TELECOMM
Realizar 9 supervisiones en puntos de pago dentro del Programa de Apoyos de la Secretaría de Bienestar en 2022.	9 supervisiones en punto de pago	abril-diciembre	E013	TELECOMM





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Alcanzar un volumen de 45.41 millones de operaciones de comunicaciones y servicios asociados al giro telegráfico, que se desglosan de la siguiente manera:	45.41 millones de operaciones	enero-diciembre	E013	TELECOMM
– Alcanzar 4.92 millones de operaciones de remesas internacionales de dinero a través del envío de los trabajadores migrantes en el extranjero.	4.92 millones de operaciones	enero-diciembre	E013	TELECOMM
– Alcanzar 0.97 millones de operaciones de transferencias de dinero a través del Giro Nacional.	0.97 millones de operaciones	enero-diciembre	E013	TELECOMM
– Ofrecer 0.11 millones de servicios de comunicación telegráfica (telegramas).	0.11 millones de operaciones	enero-diciembre	E013	TELECOMM
– Ampliar nuevos segmentos del mercado de grandes usuarios con 1.71 millones de servicios de pago de nóminas y pensiones.	1.71 Millones de operaciones	enero-diciembre	E013	TELECOMM
– Distribuir 10.36 millones de operaciones para los programas sociales del Gobierno de México.	10.36 millones de operaciones	enero-diciembre	E013	TELECOMM
– Lograr 10.86 millones de servicios de Cobranza por Cuenta de Terceros.	10.86 millones de operaciones	enero-diciembre	E013	TELECOMM
– Obtener 16.48 millones de servicios de Corresponsalía Bancaria para continuar el desarrollo del servicio para remesas, y así el usuario tenga en las sucursales de Telecomm acceso a los servicios financieros de varias instituciones bancarias.	16.48 millones de operaciones	enero-diciembre	E013	TELECOMM
Implementar la Tarjeta TELECOMM, para la dispersión de los programas sociales del Gobierno de México.	Porcentaje de avance del proyecto	enero-abril	E013	TELECOMM
Implementar la APP TELECOMM, para la modernización y comercialización de los servicios financieros básicos en la Red de Sucursales.	Porcentaje de avance del proyecto	enero-junio	E013	TELECOMM

3.2.2 Promover condiciones de acceso a dispositivos y servicios de conectividad a Internet, así como favorecer mecanismos de organización social y comunitaria para la ampliación de los servicios de radiodifusión, para fortalecer la inclusión y el desarrollo social.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				

3.2.3 Modernizar al Servicio Postal Mexicano para optimizar su organización, procesos e infraestructura, así como fortalecer su capital humano, para garantizar el derecho al servicio postal universal y lograr que se constituya en actor relevante de la nueva economía digital.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Diseñar un mapa de actividades para la definición de costos de operación.	Un mapa diseñado	enero-marzo	E012	SEPOMEX
Definir los procesos y servicios a los que se aplicarán los costos para elaborar un modelo de costos.	Un documento de procesos y servicios definidos	abril-junio	E012	SEPOMEX
Presentar una propuesta del modelo de costos para someterlo a aprobación.	Una propuesta presentada	julio-septiembre	E012	SEPOMEX
Definir los procesos internos para el manejo de la materia postal en el AIFA	Un modelo operativo	enero-marzo	E012	SEPOMEX
Elaborar matriz de reestructuración de rutas troncales para operar en el AIFA	Una matriz de reestructuración de rutas troncales	enero-marzo	E012	SEPOMEX
Implementar el plan de trabajo para la asignación del equipo y mobiliario para la operación en el AIFA	Un listado de equipo y mobiliario asignado	enero-marzo	E012	SEPOMEX
Diseñar indicadores de desempeño para el monitoreo de las rutas de la red logística del Organismo.	2 indicadores de desempeño	enero-marzo	E012	SEPOMEX
Elaborar e implementar la reestructuración de circuitos y rutas servidas por administración de la Región Centro para optimizar los recursos del Organismo.	Una matriz de rutas reestructuradas Región Centro	abril-junio	E012	SEPOMEX
Elaborar e implementar la reestructuración de circuitos y rutas servidas por administración de la Región Norte para optimizar los recursos del Organismo	Una matriz de rutas reestructuradas Región Norte	julio-septiembre	E012	SEPOMEX





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Elaborar e implementar la reestructuración de circuitos y rutas servidas por administración de la Región Sur para optimizar los recursos del Organismo	Una matriz de rutas reestructuradas Región Sur	octubre–diciembre	E012	SEPOMEX
Diseñar un prototipo para la reestructuración de los procesos operativos.	Un diseño elaborado	julio–septiembre	E012	SEPOMEX
Implementar el prototipo para la reestructuración de los procesos operativos.	Un prototipo Implementado	octubre–diciembre	E012	SEPOMEX
Adecuar la normatividad a la reestructuración implementada para los cuatro procesos operativos	4 documentos normativos actualizados	octubre–diciembre	E012	SEPOMEX

### Estrategia prioritaria 3.3 Desarrollar habilidades y modelos para la transformación digital de los individuos y las instituciones, incluyendo a los grupos en situación de vulnerabilidad.

#### Líneas de Acción y Actividades 2022

3.3.1 Identificar y definir el marco de habilidades digitales, con énfasis en las necesidades de los grupos prioritarios o en situación de vulnerabilidad, que permitan lograr la inclusión y la transformación digital de México.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Actualizar el Marco de Habilidades Digitales	Una actualización	enero–diciembre	Pp001	SST/C

3.3.2 Identificar modelos, herramientas y mejores prácticas para la transformación digital y el desarrollo sostenible.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Dar continuidad al proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible	23 Aldeas Inteligentes instaladas	enero–diciembre	Pp001	SST/C

3.3.3 Fomentar el uso de diversos canales de promoción, disseminación y adopción de herramientas para la formación de capacidades y habilidades digitales.





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
No se programaron actividades para 2022.				

### Estrategia prioritaria 3.4 Promover el desarrollo tecnológico en diversos campos de las telecomunicaciones, la radiodifusión y el uso pacífico del espacio para la transformación y la inclusión digital.

#### Líneas de Acción y Actividades 2022

3.4.1 Identificar, analizar y experimentar tecnologías y herramientas de telecomunicaciones, radiodifusión e información para fomentar el desarrollo tecnológico de México.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Identificar y analizar información sobre mapas de ruta de la tecnología, guías, lineamientos, normatividad y mejores prácticas para el desarrollo de las telecomunicaciones y las TIC en el país.	4 materiales elaborados	enero–diciembre	Pp001	SST/C
Elaborar y/o difundir recomendaciones para la elaboración de mapas de ruta de la tecnología, guías, lineamientos, normatividad y mejores prácticas para el desarrollo de las telecomunicaciones y las TIC en el país.	4 materiales elaborados y/o difundidos	enero–diciembre	Pp001	SST/C
Participar en el programa Artemisa de la NASA para promover proyectos científicos y tecnológicos	Un informe de participación	enero–diciembre	E029	AEM
Realizar el Tercer Congreso Nacional de Actividades Espaciales (CONACES 2022) para la formación de capital humano, divulgación e inventario de capacidades del sector espacial mexicano.	Un informe	noviembre 2022	E029	AEM

3.4.2 Generar mapas de ruta y promover recomendaciones y proyectos estratégicos que impulsen la modernización y adopción de modelos para el desarrollo tecnológico del país.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Elaborar guías de ciberseguridad para el uso seguro y responsable de las		abril–diciembre	Pp001	SST/C





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
redes y dispositivos de telecomunicaciones.	2 guías de ciberseguridad elaboradas			
Difundir guías, mejores prácticas, soluciones y recomendaciones de ciberseguridad, que promuevan el uso seguro y responsable de las tecnologías de la información y las comunicaciones.	4 materiales de ciberseguridad difundidos	enero-diciembre	Pp001	SST/C

3.4.3 Fortalecer los mecanismos de gobernanza de Internet para lograr redes interconectadas, interoperables y seguras con respeto a los derechos y obligaciones de sus usuarios.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Identificar y analizar a través de grupos, reuniones y encuentros, los principales desafíos que enfrenta la gobernanza de Internet	Una alternativa identificada	enero-diciembre	Pp001	SST/C

### Estrategia prioritaria 3.5 Coordinar el proceso de elaboración y evaluación de Políticas Públicas para la transformación e inclusión digital de México, de manera participativa e impulsando la coordinación Interinstitucional.

#### Líneas de Acción y Actividades 2022

3.5.1 Identificar y coordinar la participación de actores clave para el desarrollo de un marco de política pública que permita satisfacer las necesidades de la población en materia de telecomunicaciones y radiodifusión, así como promover el desarrollo del sector.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Participar en Grupos de Trabajo de índole internacional (región América), tales como: Comité Consultivo Permanente I y II (CCP.I y CCP.II), para la planificación, debate, cooperación y coordinación regional en cuestiones relacionadas con políticas, desarrollo y normalización de los servicios de telecomunicaciones y de radiodifusión.	4 informes elaborados	enero-diciembre	Pp001	SST/C







ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Revisar y modificar el protocolo de operación en la banda de 700 MHz en la frontera norte.	4 informes elaborados	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Participar en representación del Gobierno Mexicano ante entidades internacionales de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, de la Comisión Interamericana de Telecomunicaciones y de la Comisión Técnica Regional de las Telecomunicaciones, en materia de telecomunicaciones, radiodifusión y satelital, fijando la posición del Estado mexicano ante los mismos	34 participaciones en foros internacionales	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Emitir las opiniones técnicas no vinculantes, solicitadas por el IFT, sobre el otorgamiento, prórroga y revocación, así como de la autorización de cesiones o cambios de control accionario, titularidad u operación de sociedades relacionadas con concesiones en materia de telecomunicaciones y radiodifusión.	100% de solicitudes atendidas	enero-diciembre	Pp001	SST/C

3.5.2 Coordinar la elaboración y dar seguimiento a las políticas, programas y proyectos en materia postal, de telecomunicaciones y radiodifusión, así como proponer mejoras a los procesos de su operación.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Publicar en el DOF el Programa de Cobertura Social 2022-2023	Una publicación en el DOF	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Colaborar con el INEGI para el levantamiento de la ENDUTIH 2022	Un informe elaborado	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Actualizar el libro de indicadores mediante la integración de los resultados de la Encuesta Nacional sobre la Disponibilidad y Uso de las Tecnologías de la Información en los Hogares (ENDUTIH) 2021	Una actualización realizada	enero-diciembre	Pp001	SST/C





3.5.3 Coordinar la relación con los organismos descentralizados del Sector Comunicaciones para promover su modernización y alineación con los objetivos del desarrollo nacional.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
No se programaron actividades para 2022.				



A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a light beige color, framing the central content area.

## *4. Agenda 2030*





## 4. Agenda 2030

**Objetivo 3 de la Agenda 2030.– Garantizar una vida sana y promover el bienestar en todas las edades es esencial para el desarrollo sostenible.**

**Meta 3.6 Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico.**

**Indicador 3.6.1 Número de muertes en accidentes fatales de tráfico en un plazo de 30 días, por cada 100 mil habitantes (normalizado por edad).**

### Líneas de Acción y Actividades 2022 en Infraestructura

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Atender los puntos de conflicto.	29 puntos	enero–diciembre	K032	DGCC
Determinar puntos de conflicto en la Red Carretera Federal (libre y cuota)	62 puntos	abril–septiembre	G003	DGST
Diseñar un programa preventivo de seguridad vial.	Un programa	enero–julio	G003	DGST
Evaluar la efectividad de las mejoras a la infraestructura carretera realizadas en el Programa de Atención a Puntos de Conflicto 2019.	33 puntos	mayo–septiembre	G003	DGST
Autorización del Manual de señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras NOM 034.	Un manual	enero–noviembre	G003	DGST
Reforzar el señalamiento horizontal.	27,664.07 km	enero–diciembre	K032	DGCC
Reforzar el señalamiento vertical.	23,053 pieza	enero–diciembre	K032	DGCC
Reforzar las barreras de protección.	16,588 m	enero–diciembre	K032	DGCC
Evaluar el señalamiento vertical y horizontal de la Red Carretera Federal.	49,000 km	mayo–octubre	G003	DGST
Actualizar el inventario de barreras de protección de las carreteras federales que componen los 15 corredores carreteros (ejes troncales).	19,000 km	marzo–agosto	G003	DGST
Autorizar y difundir los Lineamientos y Criterios para el Proyecto Geométrico que favorezcan la Seguridad Vial	Un fascículo	enero–marzo	G003	DGST





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
en la Infraestructura Carretera Federal.				
Practicar auditorías de seguridad vial a carreteras federales en operación.	350 km	mayo-diciembre	No tiene recursos autorizados en PEF. Actividad sujeta a transferencias.	DGST
Planeación, diseño y difusión de mensajes de seguridad vial en las redes sociales "Juan Caminero".	48 mensajes	enero-diciembre	Acción que se realizará por administración en coordinación con la Dirección General de Comunicación Social	DGST
Estadística de Accidentes de Tránsito, Año 2021.	Un estudio	enero-diciembre	E015	IMT
Auditorías de Seguridad Vial de Zonas de Obras.	Un estudio	enero-diciembre	E015	IMT
Recomendaciones de seguridad vial para plazas de cobro en carreteras.	Un estudio	enero-diciembre	E015	IMT
Evaluación de paradores para el cumplimiento de los tiempos de conducción y descanso para vehículos del Servicio Público Federal en carreteras federales.	Un estudio	enero-diciembre	E015	IMT





## Objetivo 4 de la Agenda 2030: Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos

4.4 De aquí a 2030, aumentar considerablemente el número de jóvenes y adultos que tienen las competencias necesarias, en particular técnicas y profesionales, para acceder al empleo, el trabajo decente y el emprendimiento

### Líneas de Acción y Actividades 2022 en Comunicaciones

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Actualizar el Marco de Habilidades Digitales	Una actualización	enero-diciembre	Pp001	SST/C

## Objetivo 5 de la Agenda 2030: Lograr la igualdad de género y empoderar a todas las mujeres y las niñas

5.b Mejorar el uso de la tecnología instrumental, en particular la tecnología de la información y las comunicaciones, para promover el empoderamiento de las mujeres

### Líneas de Acción y Actividades 2022 en Comunicaciones

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Dinámica del mercado laboral de los conductores de transporte y de maquinaria móvil: un enfoque de género (objetivos particulares 5 y 8 de la Agenda 2030)	Un estudio	enero-diciembre	E015	IMT
Participación de las mujeres en la pavimentación de caminos a cabeceras municipales: Fase II	Un estudio	enero-diciembre	E015	IMT





## Objetivo 9 de la Agenda 2030.– Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.

**Meta 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.**

**Indicador 9.1.2. Volumen de transporte de pasajeros y carga, por medio de transporte.**

### Líneas de Acción y Actividades 2022 en Infraestructura

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Estudio para el análisis y establecimiento de criterios de gestión de riesgos de desastres y adaptación al cambio climático en el diseño, construcción, reconstrucción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial.	Un estudio	enero–diciembre	K028	DGST
Autorización y publicación del Manual de planeación, diseño e implementación de infraestructura verde vial.	Un manual	enero–marzo	K028.	DGST
Autorización y publicación del Manual de revegetación y reforestación para la infraestructura carretera.	Un manual	enero–marzo	K028.	DGST.

### Líneas de Acción y Actividades 2022 en Transporte

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Asegurar, que dentro de los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) de ASUR (2019–2023), GAP (2020–2024) y OMA (2016–2020) existan inversiones relacionadas con infraestructura sostenible, resiliente y de calidad.	Inversión comprometida 236.12 millones de pesos (diciembre 2021)	enero–diciembre	G002	AFAC







## Meta 9.c Aumentar significativamente el acceso a la tecnología de la información y las comunicaciones y esforzarse por proporcionar acceso universal y asequible a Internet en los países menos adelantados de aquí a 2020.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Identificar y analizar información sobre mapas de ruta de la tecnología, guías, lineamientos, normatividad y mejores prácticas para el desarrollo de las telecomunicaciones y las TIC en el país.	4 materiales elaborados	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Elaborar y/o difundir recomendaciones para la elaboración de mapas de ruta de la tecnología, guías, lineamientos, normatividad y mejores prácticas para el desarrollo de las telecomunicaciones y las TIC en el país.	4 materiales elaborados y/o difundidos	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Elaborar guías de ciberseguridad para el uso seguro y responsable de las redes y dispositivos de telecomunicaciones	2 guías de ciberseguridad elaboradas	abril-diciembre	Pp001	SST/C
Difundir guías, mejores prácticas, soluciones y recomendaciones de ciberseguridad, que promuevan el uso seguro y responsable de las tecnologías de la información y las comunicaciones.	4 materiales de ciberseguridad difundidos	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Publicar en el DOF el Programa de Cobertura Social 2022-2023	Una publicación en el DOF	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Publicar en el DOF el Programa de Conectividad en Sitios Públicos 2023	Una publicación en el DOF	diciembre	Pp001	ST/C
Publicar en el DOF el Programa Nacional de Espectro Radioeléctrico 2022-2024	Una publicación en el DOF	enero-diciembre	Pp001	ST/C
Dar continuidad al proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible	23 Aldeas instaladas	febrero-diciembre	Pp001	SST/C
Elaborar el dictamen de cobertura poblacional trimestral de la supervisión y verificación de las obligaciones en materia técnica y operativa del Desarrollador conforme al Contrato de Asociación Público-Privada de la Red Compartida	4 dictámenes	enero-diciembre	G004	PROMTEL





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Elaborar el dictamen de avance de despliegue trimestral de la supervisión y verificación de las obligaciones en materia técnica y operativa del Desarrollador, conforme al Contrato de Asociación Público-Privada de la Red Compartida.	4 dictámenes	enero-diciembre	G004	PROMTEL

### 9.b Apoyar el desarrollo de tecnologías, la investigación y la innovación nacionales en los países en desarrollo, incluso garantizando un entorno normativo propicio a la diversificación industrial y la adición de valor a los productos básicos, entre otras cosas

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Explotar los recursos instalados y el capital humano presente en los Centros Regionales de Desarrollo Espacial (CREDES) del Estado de México y Zacatecas.	2 informes de productos académicos y tecnológicos	diciembre	E029	AEM
Coordinar y reportar las actividades vinculadas al proyecto del Observatorio Mexicano del Clima y la Composición Atmosférica (OMECCA), para propiciar investigaciones y soluciones en áreas vinculadas al cambio climático.	Un reporte	diciembre	E029	AEM
Procesar imágenes de percepción remota a partir de la información obtenida de los satélites GEOSAT-1 y GEOSAT-2 de la empresa mexicana Thrusters Unlimited, para contar con información útil para el desarrollo económico y la seguridad y protección de la población mexicana.	Un informe de imágenes satelitales procesadas	diciembre	E029	AEM
Reactivación de la operación de la Antena ERIS para la recepción de imágenes satelitales.	Un reporte de uso de antena	diciembre	E029	AEM
Coadyuvar en la puesta en operación de la Antena Tulancingo como radiotelescopio, con su equipamiento correspondiente, para realizar	Un reporte de uso de antena	junio	E029	AEM/TELECOMMM





ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
investigaciones y estudios que propicien el desarrollo científico espacial				
Desarrollo de un diseño de constelación de al menos 4 satélites <i>CubeSats</i> , para el monitoreo de animales marinos, en colaboración con la NASA y otras Instituciones de Educación Superior mexicanas.	Un reporte de diseño de constelación	diciembre	E029	AEM
Participar en el programa Artemisa de la NASA para promover proyectos científicos y tecnológicos	Un informe de participación	diciembre	E029	AEM
Completar la Misión Mexicana a la Luna a través del Proyecto Colmena, que consiste en enviar a la superficie lunar un conjunto de 5 robots miniatura para analizar los componentes del suelo lunar.	Un informe de la Misión	septiembre	E029	AEM
Impulsar en México la creación del ecosistema industrial necesario para desarrollar la tecnología de extracción de recursos lunares, como oxígeno y agua, y su utilización in situ.	Un informe del proyecto	diciembre	E029	AEM
Realizar el Tercer Congreso Nacional de Actividades Espaciales (CONACES 2022) para la formación de capital humano, divulgación e inventario de capacidades del sector espacial mexicano.	Un informe	noviembre 2022	E029	AEM
En coordinación con la Secretaría de Relaciones Exteriores, poner en marcha de la Agencia Latinoamericana y Caribeña del Espacio (ALCE), cuya sede se busca sea en México y a través de la cual se construyan nanosatélites de observación de la Tierra que permitan la soberanía de la región en esta materia.	Un informe de gestiones y Un informe técnico	diciembre	E029	AEM
Impulsar la estandarización de la industria espacial nacional para el crecimiento económico, la apertura de nuevos mercados y facilitar el comercio mundial.	Un informe final del estado de los estándares técnicos elaborado	diciembre	E029	AEM





## Objetivo 17 de la Agenda 2030.- Revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible.

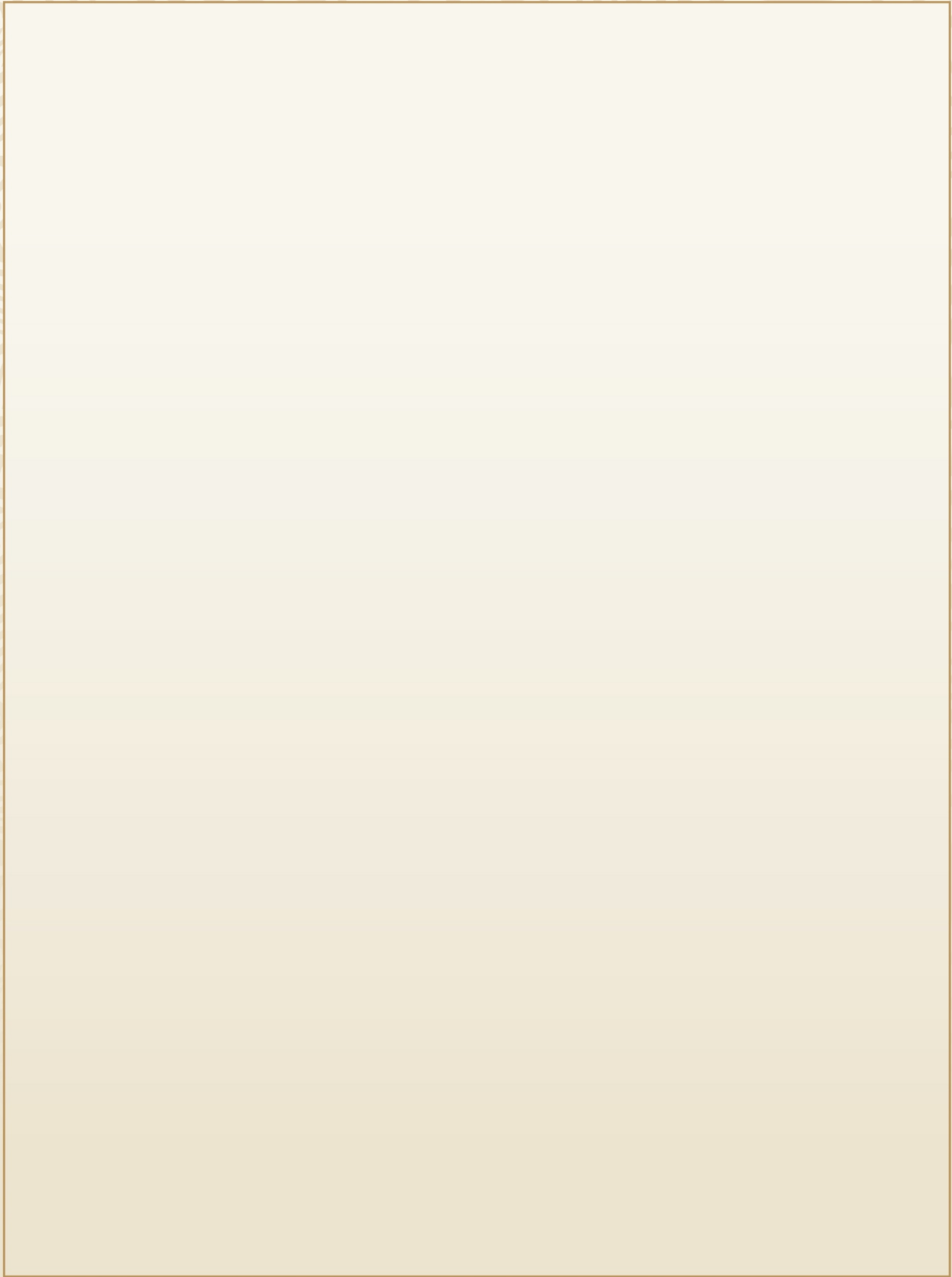
**Meta 17.6. Mejorar la cooperación regional e internacional Norte-Sur, Sur-Sur y triangular en materia de ciencia, tecnología e innovación y el acceso a estas, y aumentar el intercambio de conocimientos en condiciones mutuamente convenidas, incluso mejorando la coordinación entre los mecanismos existentes, en particular a nivel de las Naciones Unidas, y mediante un mecanismo mundial de facilitación de la tecnología.**

ACTIVIDADES22	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPON-SABLE
Realizar las gestiones necesarias ante los organismos internacionales competentes, para la obtención de recursos orbitales a favor del Estado Mexicano, a fin de que sean concesionados para sí o para terceros.	4 acuerdos de coordinación satelital	enero-diciembre	Pp001	SST/C
Participar en representación del Gobierno Mexicano ante entidades internacionales de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, de la Comisión Interamericana de Telecomunicaciones y de la Comisión Técnica Regional de las Telecomunicaciones, en materia de telecomunicaciones, radiodifusión y satelital, fijando la posición del Estado Mexicano ante los mismos	34 participaciones en foros internacionales	enero-diciembre	Pp001	SST/C





## *5. Temas Relevantes para 2022*





## 5. Temas Relevantes Para 2022

### 5.1 INFRAESTRUCTURA

#### Líneas de Acción y Actividades 2022

5.1.1 Programa para la Pavimentación de Caminos de Acceso a Cabeceras Municipales en otros estados, además de Oaxaca en 2022.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Implementar el Programa de Pavimentación de Caminos de Acceso a Cabeceras Municipales en Hidalgo y Veracruz.	13.7 km	marzo–diciembre	U004	DGC

5.1.2 Obras de conectividad terrestre con el aeropuerto Felipe Ángeles en 2022.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Continuar con las obras de conectividad al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.	7.1 km	enero–agosto	FONADIN	DGDC

5.1.3 Inversiones en Asociaciones Públicas Privadas (APP) en 2022.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Continuar con el mantenimiento integral de la red carretera federal libre de peaje.	1,755 km	enero–diciembre	G003	DGCC

5.1.4 Revisión de contratos de las concesiones de las autopistas.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Revisar el avance técnico, financiero de los proyectos en proceso de construcción, conforme a los lineamientos de la SICT.	100%	enero–diciembre	G003	DGDC





## 5.2 TRANSPORTE

### Líneas de Acción y Actividades 2022

#### 5.2.1 Acciones para elevar la seguridad aeronáutica y obtener la Categoría 1.

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Atender la <i>Technical Review</i> (auditoría preliminar de todo el sistema de aviación correspondiente a los Anexos 1, 6 y 8) para corregir todos los posibles nuevos hallazgos previos a la auditoría final (IASA Audit) para recuperar la categoría 1 en 2022.	Aplicación de la auditoría y cierre de hallazgos al 100 %.	enero–mayo	G002	AFAC
Atender la auditoría final IASA ( <i>International Aviation Safety Assessment</i> ), que aplicará la FAA y que dependiendo de sus resultados llevarán a México a recuperar la categoría 1 emitida por la FAA. Esta actividad se llevará a cabo en el segundo trimestre del 2022.	Aplicación de la auditoría y cierre de hallazgos al 100 %.	marzo–julio	G002	AFAC

#### 5.2.2 Acciones para la regulación del doble remolque (Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal).

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Publicar el proyecto de norma PROYNOM-035-SCT-2-2010, remolques y semirremolques especificaciones de seguridad y métodos de prueba	Publicación de NOM definitiva en el DOF	enero–diciembre	G002	DGAF

## 5.3 COMUNICACIONES

### Líneas de Acción y Actividades 2022

#### 5.3.1 Cobertura de la Red Compartida (Altán).

ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Elaborar el dictamen de cobertura poblacional trimestral de la supervisión y verificación de las obligaciones en materia técnica y operativa del	4 dictámenes	enero–diciembre	G004	PROMTEL

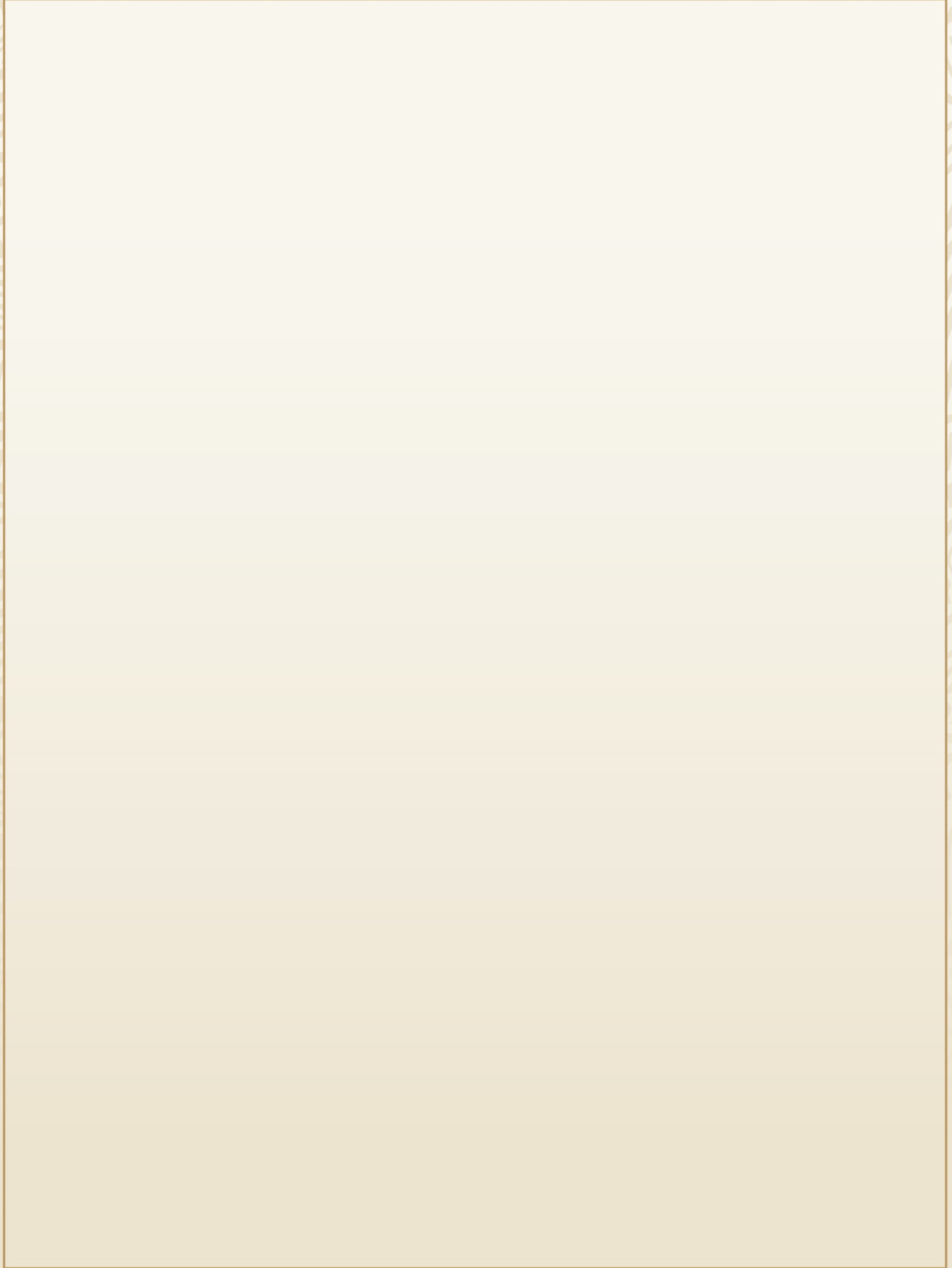






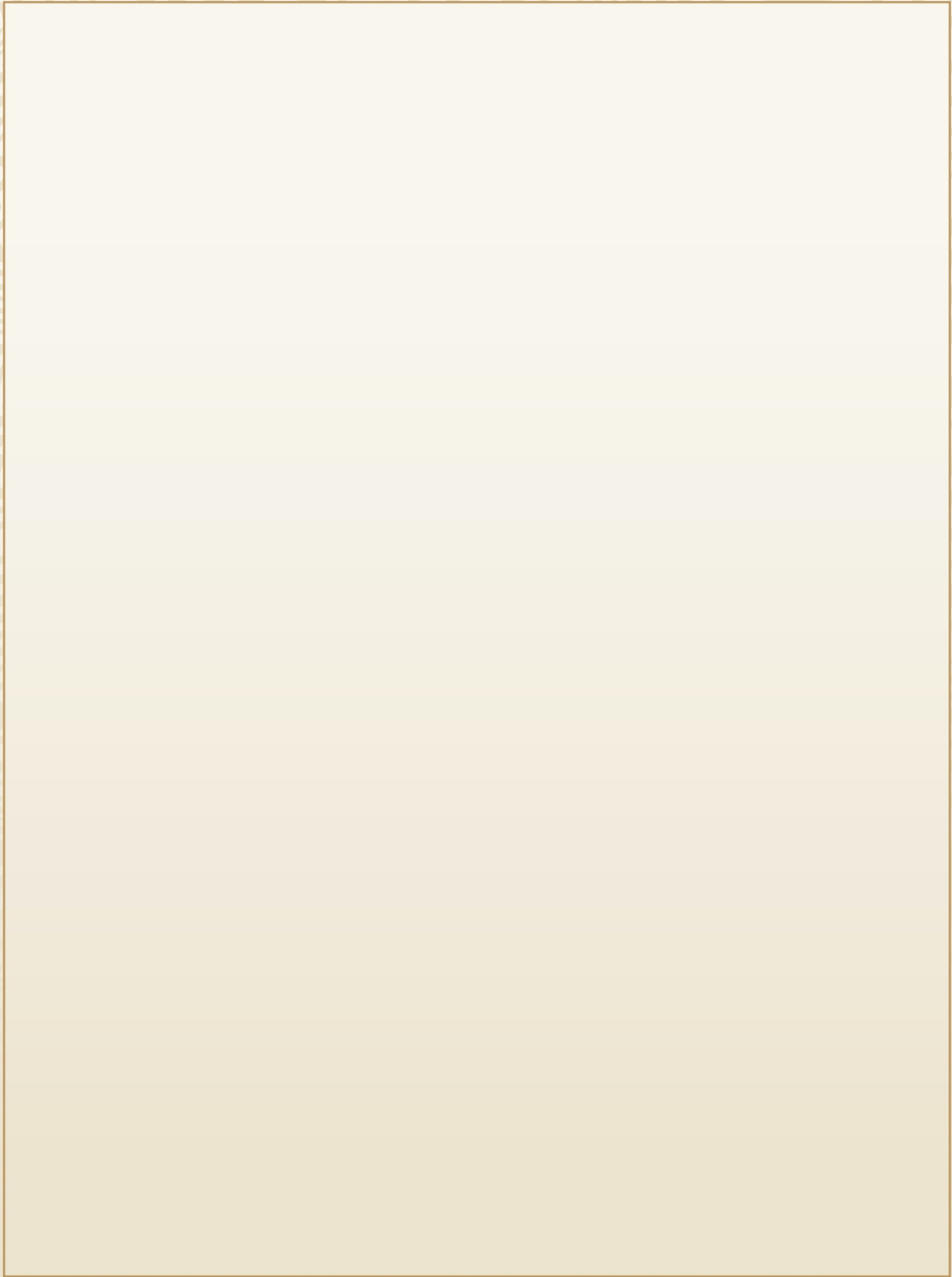
ACTIVIDADES 2022	META 2022	PERIODO DE EJECUCIÓN	PP	RESPONSABLE
Desarrollador conforme al Contrato de Asociación Público-Privada de la Red Compartida				
Elaborar el dictamen de avance de despliegue trimestral de la supervisión y verificación de las obligaciones en materia técnica y operativa del Desarrollador, conforme al Contrato de Asociación Público-Privada de la Red Compartida.	4 dictámenes	enero-diciembre	G004	PROMTEL







## *6. Indicadores*





## 6. Indicadores

NÚM. DE INDICADOR	NOMBRE DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	OBSERVADO 2021	META 2022	META 2024	SUBSECTOR QUE REPORTA
<b>INFRAESTRUCTURA CARRETERA</b>						
1.1	Porcentaje de la red carretera en estado bueno y regular de la Red Carretera Federal libre de peaje.	Porcentaje (%)	ND	82	90	SSI
1.2	Nivel de satisfacción del usuario de las carreteras federales libre de peaje.	Nivel de Satisfacción	ND	4.7	6.5	SSI
1.3	Longitud construida y modernizada de carreteras libres de peaje y de peaje	Kilómetros	451.1	1350	2,000 <sup>1/</sup>	SSI
<b>TRANSPORTE</b>						
2.1	Relación de pasajeros trasladados respecto a la población total	Traslados por habitante (millones)	18.6 <sup>p/</sup>	32	33	SST
2.2	Número de pasajeros atendidos en el transporte aéreo y terrestre.	Pasajeros (millones)	2,400.7 <sup>p/</sup>	4,160.2	4,365	SST
2.2.1	Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte aéreo.	Porcentaje (%)	66.1	8.3	8.6	SST
2.2.2	Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte terrestre: ferroviario.	Porcentaje (%)	0.9	0.8	1.0	SSI





NÚM. DE INDICADOR	NOMBRE DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	OBSERVADO 2021	META 2022	META 2024	SUBSECTOR QUE REPORTA
2.2.3	Crecimiento en el número de pasajeros atendidos en el transporte terrestre: autotransporte federal.	Pasajeros (millones)	0.6 <sup>p/</sup>	1.8	2.4	SST
2.3	Carga transportada por vía aérea y terrestre.	Miles de toneladas	649,169.7 <sup>p/</sup>	719,354.4	748,982.5	SST
2.3.1	Crecimiento en el número de carga en el transporte aéreo.	Porcentaje (%)	28.2	11.2	11.4	SST
2.3.2	Crecimiento en el número de carga en el transporte terrestre: ferroviario.	Porcentaje (%)	7.7	0.8	1.0	SSI
2.3.3	Crecimiento en el número de carga en el transporte terrestre: autotransporte federal.	Porcentaje (%)	1.1 <sup>p/</sup>	1.8	2.4	SST
<b>COMUNICACIONES</b>						
3.1	Penetración de usuarios de Internet.	Porcentaje (%)	ND <sup>2/</sup>	73.4	77.2	SST
3.2	Porcentaje de la población con cobertura de servicios de banda ancha.	Porcentaje (%)	92.4	92.4	95	SST
3.3	Penetración de internet en estrato socioeconómico bajo.	Porcentaje (%)	ND <sup>2/</sup>	47.6	52.8	SST
<b>AGENDA 2030</b>						
9.1.2 a	Volumen de transporte de pasajeros, desglosado por medio de transporte	Número de pasajeros	2,218,756,126	2,615,866,116	2,751,658,165	SST





NÚM. DE INDICADOR	NOMBRE DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	OBSERVADO 2021	META 2022	META 2024	SUBSECTOR QUE REPORTA
9..1.2 b	Volumen de transporte de carga, desglosado por medio de transporte	Número de toneladas	892,092,146	979,396,160	1,017,742,007	SST
<b>INDICADORES ADICIONALES</b>						
5.1	Porcentaje de municipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y carreteras alimentadora	Porcentaje	43.5	60.9	100	SSI (DGC)
5.2	Kilómetros de carreteras libres de peaje rehabilitadas	Porcentaje	45	64.1	100	SSI (DGCC)
5.3	Número de verificaciones totales realizadas del Programa Anual de verificaciones de peso y dimensiones	Número de verificaciones	104,652	161,534	162,000 <sup>3/</sup>	SST (DGAF)
5.4	Porcentaje de vehículos de carga del autotransporte federal que cumplen con la normatividad de peso y dimensiones	Porcentaje (%)	96.7	95.0	95.0	SST (DGAF)
5.5	Crecimiento porcentual de la paquetería recibida	Porcentaje	2.15	4.0	8.0	SEPOMEX
5.6	Ampliación de cobertura de servicios de comunicación telegráfica, financieros básicos y de telecomunicaciones en territorio nacional	Porcentaje	87.15	88.14	88.55	TELECOMM

1/ Es la meta total para el 2024 de kilómetros construidos con recursos PEF, FONADIN y Privados





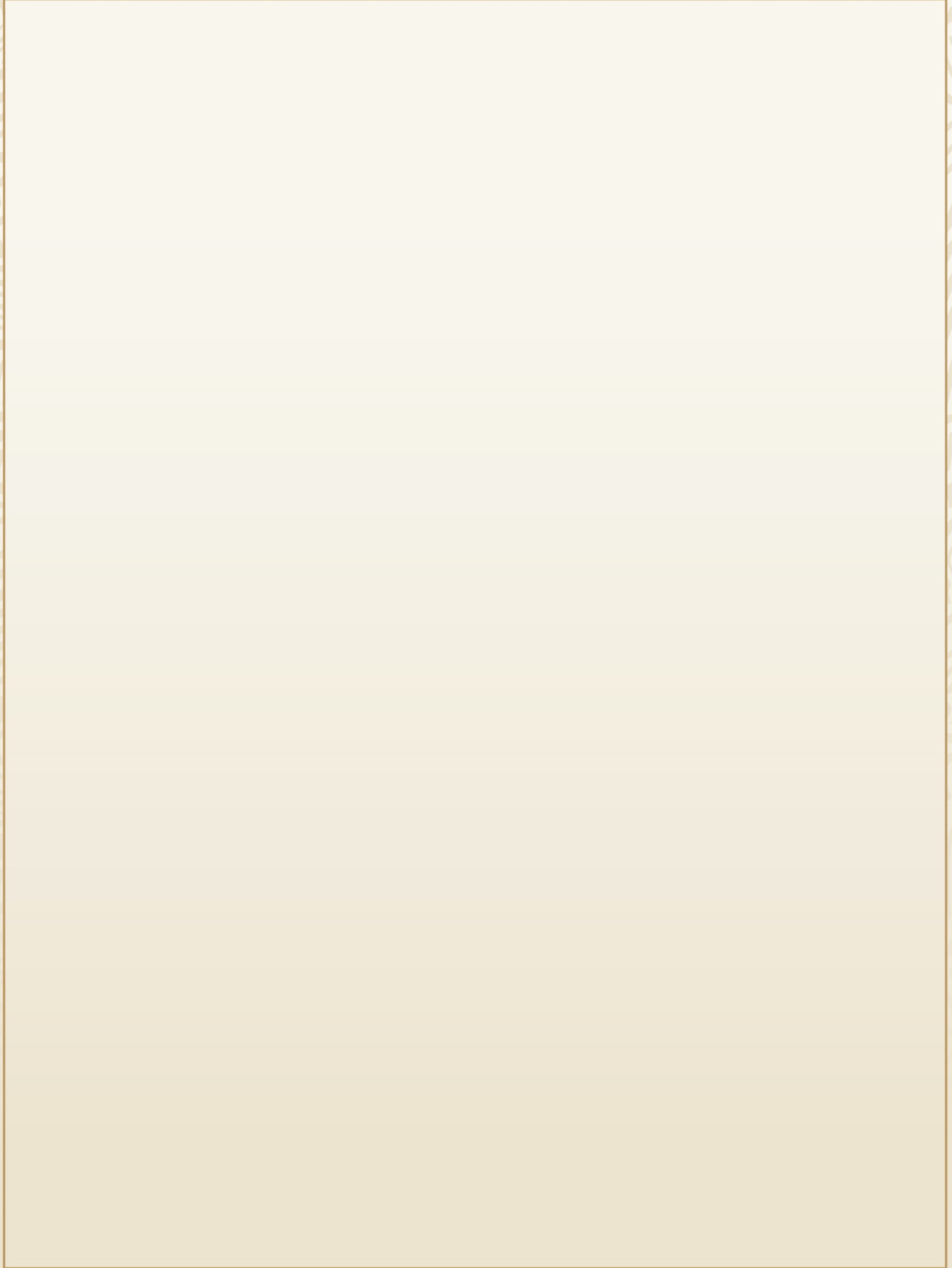
- 
- 2/ No se encuentra disponible la información del cuarto trimestre del 2021, ya que la medición del indicador está relacionada con los resultados de la ENDUTIH 2021, mismos que aún no se publican. La información estará disponible cuando el INEGI haga públicos los resultados de la ENDUTIH 2021.
- 3/ Las metas de este indicador cambiaron para los años 2022 a 2024 para hacerlos congruentes con lo que se registró ante la SHCP en el reporte de la Matriz de Indicadores para Resultados (MIR).
- P/ Cifras preliminares
- ND: No disponible
- NA: No aplicable







## *7. Siglas y Acrónimos*





## 7. Siglas y Acrónimos

- ACB:** Análisis Costo–Beneficio
- ACAS:** Sistema de Anticolisión de a Bordo
- AEM:** Agencia Espacial Mexicana
- AFAC:** Agencia Federal de Aviación Civil
- AICM:** Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México
- AIFA:** Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles
- AIR:** Análisis de Impacto Regulatorio
- ALCE:** Agencia Latinoamericana y Caribeña del Espacio
- APF:** Administración Pública Federal
- APP:** Asociación Público–Privada
- ARTF:** Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- ASA:** Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- ASUR:** Grupo Aeroportuario del Sureste
- BANCOMEXT:** Banco Nacional de Comercio Exterior
- BANOBRAS:** Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos
- BIT:** Banco de Información de Telecomunicaciones
- CANDETI:** Centro Especializado de Alto Nivel en Materia de Desarme, Terrorismo y Seguridad
- CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- CCP:** Comité Consultivo Permanente
- CDMX:** Ciudad de México





- 
- CDT:** Coordinación de Desarrollo Tecnológico
- CEOS:** Comité de Satélites de Observación de la Tierra
- CFE:** Comisión Federal de Electricidad
- CIASA:** Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- CIIT:** Corredor Interoceánico Istmo de Tehuantepec
- CONAPO:** Consejo Nacional de Población
- CONACES:** Congreso Nacional de Actividades Espaciales
- CONAGUA** Comisión Nacional del Agua
- CONAMER:** Comisión Nacional de Mejora Regulatoria
- CONOCER:** Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales
- COPUOS:** Comisión sobre la utilización del Espacio Ultraterrestre con fines pacíficos
- CRE:** Comisión Reguladora de Energía
- CREDES:** Centros Regionales de Desarrollo Espacial
- CSIC:** Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
- CUS:** Cambio de Uso de Suelo
- DAAIA:** Dirección de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación
- DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal
- DGC:** Dirección General de Carreteras
- DGCC:** Dirección General de Conservación de Carreteras
- DGDC:** Dirección General de Desarrollo Carretero
- DGDFM:** Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal





- 
- DGPMPT:** Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- DGPTR:** Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
- DGST:** Dirección General de Servicios Técnicos
- DOF:** Diario Oficial de la Federación
- ENDUTIH:** Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares
- FAA:** Administración Federal de Aviación
- FFCC:** Ferrocarriles
- FM:** Frecuencia Modulada
- FOCIR:** Fondo de Capitalización e Inversión del Sector Rural
- FONADIN:** Fondo Nacional de Infraestructura
- FONATUR:** Fondo Nacional de Fomento al Turismo
- GACM:** Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V.
- GAP:** Grupo Aeroportuario del Pacífico
- GEO:** Grupo de Observación de la Tierra
- IFT:** Instituto Federal de Telecomunicaciones
- IGAE:** Indicador Global de Actividad Económica
- IMT:** Instituto Mexicano del Transporte
- INDAABIN:** Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales
- INDEP:** Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado
- INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía
- INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor
- IRAP:** International Road Assessment Programme





- 
- IRI:** Índice de Rugosidad Internacional
- LDV:** Liberación del Derecho de Vía
- MEXCAT:** Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México (siglas en ingles)
- MEXSAT:** Sistema Satelital Mexicano
- MIA:** Manifestación de Impacto Ambiental
- MID:** Módulos de Inclusión Digital
- MRO:** Mantenimiento, Reconstrucción y Operación de autopistas
- NA:** No Aplica
- NASA:** Administración Nacional de Aeronáutica y el Espacio de EUA
- ND:** No Disponible
- OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional
- OCDE:** Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos
- OMA:** Grupo Aeroportuario Centro–Norte
- OMECCA:** Observatorio Mexicano del Clima y la Composición Atmosférica
- OMV:** Operador Móvil Virtual
- PCS:** Programa de Conectividad en Sitios Públicos
- PEA:** Población Económicamente Activa
- PE:** Proyecto Ejecutivo
- PEF:** Presupuesto de Egresos de la Federación
- PIB:** Producto Interno Bruto
- PIDU:** Política de Inclusión Digital Universal
- PNAE:** Programa Nacional de Actividades Espaciales





- 
- PND:** Plan Nacional de Desarrollo
- PNER:** Programa Nacional de Espectro Radioeléctrico
- PP:** Programa Presupuestario
- PPS:** Proyecto de Prestación de Servicios
- PROMTEL:** Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones
- PSCyT:** Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes
- PYME:** Pequeñas y Medianas Empresas
- REFSA:** Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares
- RESA:** Área de Seguridad de Extremo de Pista
- RNEI:** Red Nacional de Educación e Investigación (RNEI)
- SACM:** Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México
- SEI:** Salvamento y Extinción de Incendios
- SEDENA:** Secretaría de la Defensa Nacional
- SEGOB:** Secretaría de Gobernación
- SEMAR:** Secretaría de Marina
- SEMARNAT:** Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales
- SENEAM:** Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
- SEP:** Secretaría de Educación Pública
- SEPOMEX:** Servicio Postal Mexicano
- SFP:** Secretaría de la Función Pública
- SHCP:** Secretaría de Hacienda y Crédito Público
- SICT:** Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes





**SPDDV:** Sistema de Pasaje Dinámico y Dimensionamiento Vehicular

**SSI:** Subsecretaría de Infraestructura

**SST/C:** Subsecretaría de Transportes/Comunicaciones

**TELECOMM:** Telecomunicaciones de México

**TELECOMM:** Telecomunicaciones de México

**TIC:** Tecnologías de la Información y la Comunicación

**UAF:** Unidad de Administración y Finanzas

**USOAP:** Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional

**UTIC:** Unidad de Tecnología de la Información y Comunicaciones

**UACM:** Universidad Autónoma de la Ciudad de México

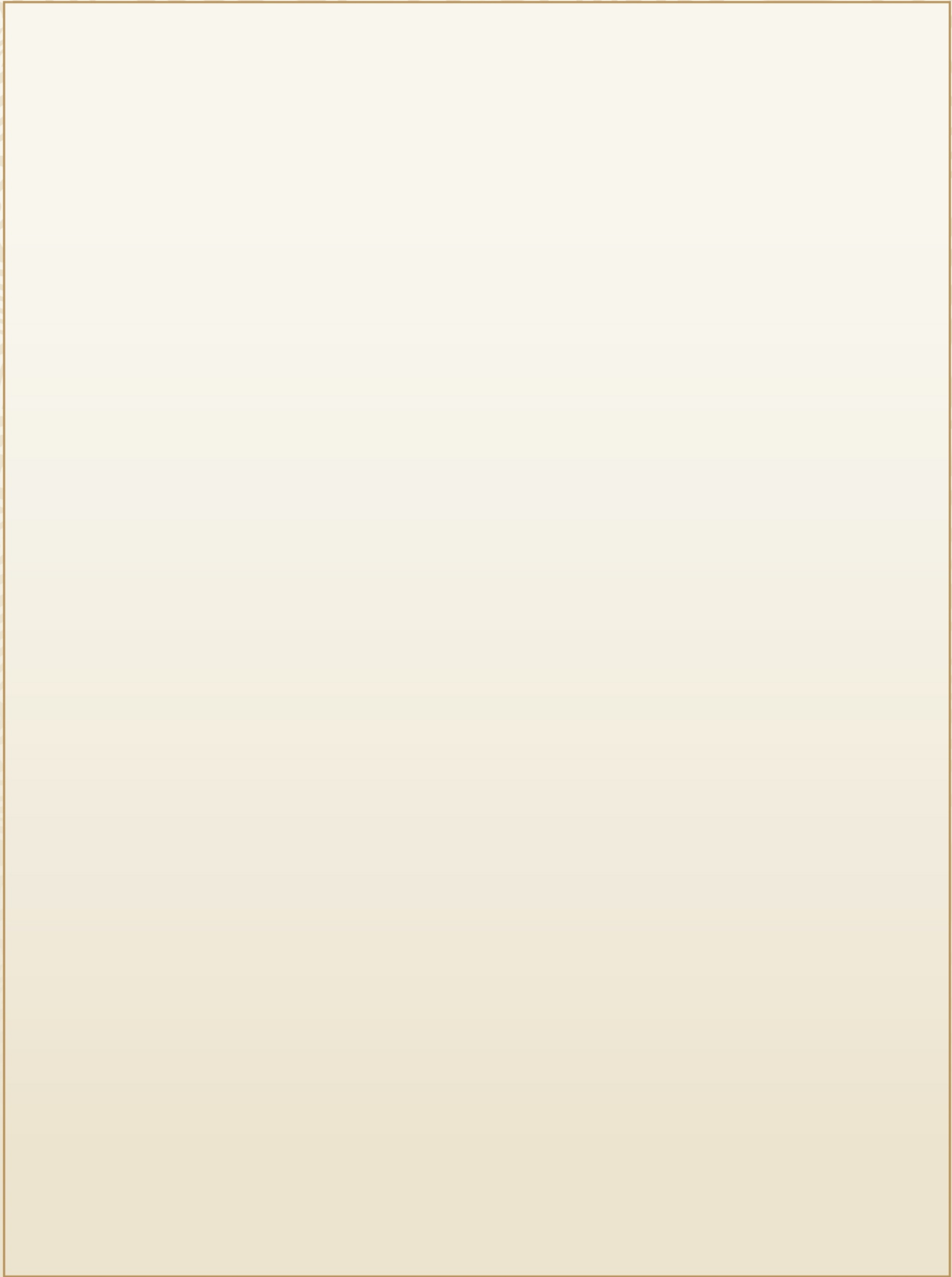
**UNAM:** Universidad Nacional Autónoma de México







## *8. Claves de Programas Presupuestarios*





## 8. Claves de Programas Presupuestarios (PP)

- E003:** Conservación y operación de caminos y puentes de cuota (CAPUFE)
- E004:** Estudios técnicos para la construcción, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes
- E010:** Servicios de ayudas a la navegación aérea
- E012:** Servicios de correo
- E013:** Servicios de telecomunicaciones, satelitales y de transferencia
- E015:** Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte
- E026:** Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la ciudad de México
- E027:** Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria de la red ASA
- E029:** Investigación, estudios y proyectos en materia espacial
- E030:** Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria
- G001:** Regulación y supervisión del programa de protección y medicina preventiva
- G002:** Supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo
- G003:** Supervisión, regulación, inspección, verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras
- G004:** Supervisión y verificación de concesiones en telecomunicaciones
- K003:** Proyectos de construcción de carreteras
- K005:** Proyectos de construcción de aeropuertos
- K027:** Mantenimiento de infraestructura
- K028:** Estudios de preinversión





- K031:** Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales
- K032:** Reconstrucción y conservación de carreteras
- K033:** Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes
- K037:** Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras
- K039:** Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras
- K040:** Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros
- K041:** Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros
- K048:** Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía
- M001:** Actividades de apoyo administrativo
- P001:** Definición, conducción y supervisión de la política de comunicaciones y transportes
- U004:** Mejora en la conectividad municipal a través de caminos rurales y carreteras alimentadoras

