

| | |
|--|---|
| FECHA DE CONVOCATORIA | 24 de octubre de 2006. |
| NÚMERO DE CONCURSO | Concurso Público Internacional No. 00009076-008-06. |
| OBJETO | Otorgamiento de una concesión para: (i) operar, conservar, mantener el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal Nueva Italia-Apatzingán de 31.7 km (treinta y uno punto siete kilómetros) de longitud, en el estado de Michoacán en la República Mexicana, que incluye la modernización y ampliación del tramo, así como el derecho exclusivo del Concesionario de celebrar un Contrato de Prestación de Servicios (PPS) con el Gobierno Federal. |
| EMPRESAS QUE PRESENTARON OFERTA | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Omega Construcciones Industriales, S.A. de C.V., <input checked="" type="checkbox"/> Consorcio integrado por: Azvi, S.A., Concesiones Intercontinentales, S.L. y Tradeco Infraestructura, S.A. de C.V. y <input checked="" type="checkbox"/> Consorcio integrado por: Supra Construcciones, S.A. de C.V., Impulsora de Desarrollo Integral, S.A. de C.V., Corporación Constructora de Vías Terrestres, S.A. de C.V. y GAMI Ingeniería e Instalaciones, S.A. |
| FECHA DEL FALLO | 22 de agosto de 2007. |
| EMPRESA CONCESIONARIA | Consortio integrado por: Supra Construcciones, S.A. de C.V., Impulsora de Desarrollo Integral, S.A. de C.V., Corporación Constructora de Vías Terrestres, S.A. de C.V. y GAMI Ingeniería e Instalaciones, S.A. |
| ENTREGA TÍTULO DE CONCESIÓN | 5 de octubre de 2007. |