

NIVEL	OBJETIVOS	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODO	META ANUAL	META 4o TRIM PROGRAMADA	AVANCE 4o TRIM VS META PROGRAMADA 4o TRIM			
					PROGRAMADA					
Fin	Contribuir a impulsar la productividad general de la economía de la población, a través de estrategias que mantengan en condiciones transitables la infraestructura de caminos rurales y alimentadores.	Mide la percepción de la calidad de la infraestructura vial como resultado de la Encuesta Ejecutiva de opinión realizada por el Foro Económico Mundial como parte de los factores que impulsan la productividad en el Reporte de Competitividad Global.	Puntaje	Anual	4.50 Puntos					
Propósito	Red rural y alimentadora en México en óptimas condiciones físicas permite la funcionalidad de la infraestructura carretera de las comunidades rurales.	Mide el porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en condiciones transitables respecto el total de la red.	Porcentaje	Anual	63.43%	62.80%	183,741.00 KM	62.73%	183,536.00 KM	
Componente	Conservación de la red de caminos rurales y carreteras alimentadoras realizada.	Es la razón porcentual que se obtiene del número de kilómetros atendidos con los trabajos de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores con respecto a la longitud total de la red rural y alimentadora para atender en el ejercicio.	Porcentaje	Trimestral	5,320.00 KM	100.00%	3,475.00 KM	94.09%	3,269.64 KM	
Actividad	Seguimiento al gasto de inversión, para la conservación de la Red rural y alimentadora.	Actividad 1: Es la razón porcentual que se obtiene del ejercicio de los recursos para atender caminos rurales y alimentadores con trabajos de conservación y reconstrucción respecto a la asignación modificada de los recursos.	Porcentaje	Trimestral	8,156.60 MDP	100.00%	5,158.00 MDP	88.92%	4,586.44 MDP	
		Actividad 2: Mide el porcentaje de recursos licitados entre el total de recursos disponibles.	Porcentaje	Trimestral	7,920.63 MDP	100.00%	3,534.00 MDP	95.56%	3,377.15 MDP	

## Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

## Indicadores con frecuencia de medición trimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.

## Porcentaje de la red carretera en estado bueno y regular de la Red Rural y Red Alimentadora

Causa	Efecto
Otros Motivos	

## Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas con los trabajos de Conservación y Reconstrucción.

Causa	Efecto
- Retraso en la ejecución de los trabajos derivado del recorte presupuestal al Programa. - No se autorizan recursos programados para reconstrucción. - Conflictos sociales en algunas zonas.	No se alcanza la meta programada
Otros Motivos	

## Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural y alimentadora.

Causa	Efecto
- Retraso en la ejecución de los trabajos derivado del recorte presupuestal al Programa. - No se autorizan recursos programados para reconstrucción. - Conflictos sociales en algunas zonas.	No se alcanza la meta programada
Otros Motivos	

## Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción.

Causa	Efecto
- Retraso en la ejecución de los trabajos derivado del recorte presupuestal al Programa. - No se autorizan recursos programados para reconstrucción, en los estados de Sonora y México. - Conflictos sociales en algunas zonas. - Recurso pendiente de pagar derivado de retraso en trámite de pagos	No se alcanza la meta programada
Otros Motivos	

## Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores.

Causa	Efecto
- Retraso en la ejecución de los trabajos derivado del recorte presupuestal al Programa. - No se autorizan recursos programados para reconstrucción, en los estados de Sonora y México. - Conflictos sociales en algunas zonas. - Recurso pendiente de pagar derivado de retraso en trámite de pagos	No se alcanza la meta programada
Otros Motivos	