

| NIVEL             | OBJETIVOS   | DENOMINACIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | PERIODICIDAD | META ANUAL   |        | META 3er TRIM PROGRAMADA |        | AVANCE 3er TRIM VS META PROGRAMADA 3er TRIM |
|-------------------|---|---|------------------|--------------|--------------|--------|--------------------------|--------|---|
|                   |   |   |                  |              | PROGRAMADA   |        |                          |        |   |
| <b>Fin</b>        | Contribuir a impulsar la productividad general de la economía de la población, a través de estrategias que mantengan en condiciones transitables la infraestructura de caminos rurales y alimentadores. | Mide la percepción de la calidad de la infraestructura vial como resultado de la Encuesta Ejecutiva de opinión realizada por el Foro Económico Mundial como parte de los factores que impulsan la productividad en el Reporte de Competitividad Global.     | Puntaje          | Anual        | 4.50 Puntos  |        |                          |        |   |
| <b>Propósito</b>  | Red rural y alimentadora en México en óptimas condiciones físicas permite la funcionalidad de la infraestructura carretera de las comunidades rurales.  | Mide el porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en condiciones transitables respecto el total de la red.  | Porcentaje       | Anual        | 63.43%       | 61.76% | 180,679.00 KM            | 61.84% | 180,915.00 KM                               |
| <b>Componente</b> | Conservación de la red de caminos rurales y carreteras alimentadoras realizada.   | Es la razón porcentual que se obtiene del número de kilómetros atendidos con los trabajos de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores con respecto a la longitud total de la red rural y alimentadora para atender en el ejercicio. | Porcentaje       | Trimestral   | 5,320.00 KM  | 60.00% | 1,860.00 KM              | 50.63% | 1,569.47 KM                                 |
| <b>Actividad</b>  | Seguimiento al gasto de inversión, para la conservación de la Red rural y alimentadora.   | <i>Actividad 1:</i> Es la razón porcentual que se obtiene del ejercicio de los recursos para atender caminos rurales y alimentadores con trabajos de conservación y reconstrucción respecto a la asignación modificada de los recursos.                     | Porcentaje       | Trimestral   | 8,156.60 MDP | 60.00% | 2,700.00 MDP             | 65.85% | 2,963.38 MDP                                |
|                   |   | <i>Actividad 2:</i> Mide el porcentaje de recursos licitados entre el total de recursos disponibles.  | Porcentaje       | Trimestral   | 7,920.63 MDP | 95.00% | 3,086.70 MDP             | 80.12% | 2,603.28 MDP                                |

## Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

## Indicadores con frecuencia de medición trimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.

## Porcentaje de la red carretera en estado bueno y regular de la Red Rural y Red Alimentadora

|                      |  |               |  |
|----------------------|--|---------------|--|
| <b>Causa</b>         |  | <b>Efecto</b> |  |
| <b>Otros Motivos</b> |  |               |  |

## Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas con los trabajos de Conservación y Reconstrucción.

|                      |  |               |  |
|----------------------|--|---------------|--|
| <b>Causa</b>         |  | <b>Efecto</b> |  |
| <b>Otros Motivos</b> |  |               |  |

## Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural y alimentadora.

|                      |  |               |                                  |
|----------------------|--|---------------|----------------------------------|
| <b>Causa</b>         | Se autorizan recursos para la atención de emergencias en los estados de Baja California Sur, Campeche, Chiapas, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Michoacán, Nayarit, Oaxaca, Puebla, Sinaloa, Veracruz y Yucatán, sin embargo los fallos de las obras se dieron en el mes de septiembre, por lo que los trabajos iniciarán durante el 4o trimestre del presente ejercicio. | <b>Efecto</b> | No se alcanza la meta programada |
| <b>Otros Motivos</b> |  |               |                                  |

## Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción.

|                      |   |               |                              |
|----------------------|---|---------------|------------------------------|
| <b>Causa</b>         | - Se autorizan recursos para la atención de emergencias en los estados de Baja California Sur, Campeche, Chiapas, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Michoacán, Nayarit, Oaxaca, Puebla, Sinaloa, Veracruz y Yucatán.<br>- Se autorizan recursos al estado de Oaxaca para la conservación de obras prioritarias.<br>- Se realizó la transferencia de recursos en el 4o trimestre a los Gobiernos Estatales de Baja California y Colima, mediante convenios de reasignación de recursos. | <b>Efecto</b> | Se supera la meta programada |
| <b>Otros Motivos</b> |   |               |                              |

## Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores.

|                      |   |               |                                  |
|----------------------|---|---------------|----------------------------------|
| <b>Causa</b>         | - Retraso en los procesos de licitación y contratación de obras derivado del recorte presupuestal al Programa.<br>- Se encuentran en proceso de licitación (fecha de fallo diferida) caminos en los estados de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Durango, Estado de México y Veracruz. | <b>Efecto</b> | No se alcanza la meta programada |
| <b>Otros Motivos</b> |   |               |                                  |