

NIVEL	OBJETIVOS	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODICIDAD	META (MODIFICADA) PROGRAMADA AL 4 TO TRIMESTRE		AVANCE 4TO TRIMESTRE VS META MODIFICADA ANUAL	
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la construcción y modernización de caminos rurales y alimentadores	Porcentaje de incremento de la red rural y alimentadora pavimentada.	Porcentaje	Bianual	0.253%		0.249%	
Propósito	Los usuarios de caminos rurales y alimentadora cuentan con infraestructura carretera construida y modernizada.	Porcentaje de kilómetros atendidos con trabajos de construcción y modernización.	Kilometros	Anual	100.00%	274.00	98.33%	269.43
Componente	Caminos rurales y alimentadores construidos y modernizados.	Porcentaje de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de construcción y modernización.	Caminos	Trimestral	100.00%	37	94.59%	35
Actividad	A1.- Seguimiento a la licitación de los caminos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.	Porcentaje de avance en la licitación de los caminos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.	Licitaciones	Trimestral	100.00%	37	94.59%	35
	A2.- Seguimiento al gasto de recursos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.	Porcentaje de avance financiero del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores	Millones de Pesos	Trimestral	100.00%	3,945.2	99.39%	3,921.1

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas
Indicadores con frecuencia de medición cuatrimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.
Porcentaje de incremento de la red rural y alimentadora pavimentada

Causa	Se programó contratar y ejecutar 37 obras en el presente ejercicio fiscal, sin embargo, las adecuaciones presupuestales de 2 obras no fueron autorizadas por la SHCP, por lo que no fue posible realizar su contratación y ejecución.	Efecto	No se cumple con la meta programada
Otros Motivos	Sin Información		

Porcentaje de kilómetros atendidos con trabajos de construcción y modernización.

Causa	Se programó contratar y ejecutar 37 obras en el presente ejercicio fiscal, sin embargo, las adecuaciones presupuestales de 2 obras no fueron autorizadas por la SHCP, por lo que no fue posible realizar su contratación y ejecución.	Efecto	No se cumple con la meta programada
Otros Motivos	Sin Información		

Porcentaje de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de construcción y modernización.

Causa	Se programó contratar y ejecutar 37 obras en el presente ejercicio fiscal, sin embargo, las adecuaciones presupuestales de 2 obras no fueron autorizadas por la SHCP, por lo que no fue posible realizar su contratación y ejecución.	Efecto	No se cumple con la meta programada
Otros Motivos	Sin Información		

Porcentaje de avance en la licitación de los caminos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores

Causa	Se programó contratar y ejecutar 37 obras en el presente ejercicio fiscal, sin embargo, las adecuaciones presupuestales de 2 obras no fueron autorizadas por la SHCP, por lo que no fue posible realizar su contratación y ejecución.	Efecto	No se cumple con la meta programada
Otros Motivos	Sin Información		

Porcentaje de avance financiero del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores

Causa	Se programó contratar y ejecutar 37 obras en el presente ejercicio fiscal, sin embargo, las adecuaciones presupuestales de 2 obras no fueron autorizadas por la SHCP, por lo que no fue posible realizar su contratación y ejecución.	Efecto	No se cumple con la meta programada
Otros Motivos	Sin Información		