Avance en los Indicadores de la Mejora en la Conectividad Municipal a través de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras (U004)

Cierre CP Ejercicio 2021

NIVEL	OBJETIVOS	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODI CIDAD	META ANUAL		AVANCE AL 4to. TRIMESTRE VS META MODIFICADA ANUAL	
					PROGRAMADA	MODIFICADA		Meta
Fin	Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en estado bueno y regular	Expresa el avance porcentual del estado físico de la red en buenas y regulares condiciones, respecto la longitud total de la red.	Porcentaje	Anual	288,107.0 KM	288,107.0 KM	0.19%	547.78 KM
Propósito	Porcentaje de atención en la mejora de accesibilidad y conectividad en municipios con localidades de media a muy alta marginación	Es la relación porcentual en la mejora de accesibilidad y conectividad de los caminos rurales y/o carreteras alimentadoras respecto de los programados.	Porcentaje	Anual	635.0 KM	561.0 KM	97.64%	547.78 KM
Componente	Porcentaje de municipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y carreteras alimentadoras	Es la relación porcentual de la entrega de apoyos a los municipios para mejorar los caminos rurales y carreteras alimentadoras, respecto de los programados.	Porcentaje	Semestral	123 Municipios	127 Municipios	100.00%	127 Municipios
	Porcentaje de convenios en materia de reasignación de recursos formalizados	Actividad 1: Es la relación porcentual entre el número de convenios formalizados respecto a los programados.	Porcentaje	Trimestral	123 Convenios	137 Convenios	100.00%	137 Convenios
Actividad	Porcentaje de cumplimiento en la ministración de recursos	Actividad 2: Es la relación porcentual entre el número de ministraciones efectuadas respecto el número de ministraciones programadas.	Porcentaje	Trimestral	1,064 Ministraciones	490 Ministraciones	101.84%	499 Ministraciones
Indicadores con	e diferencia de avances con respecto a las metas programadas frecuencia de medición trimestral, semestral, anual o con un periodo a Red Rural y Alimentadora en estado bueno y regular							
Causa	Se reduce la meta alcanzada por ajuste en la medición de metas ejecutadas en campo.			Efecto	No se alcanza la meta programada.			
Otros Motivos								
Porcentaje de at	V.							
	 tención en la mejora de accesibilidad y conectividad en municipios co	on localidades de media a muy alta marginación						
Causa	tención en la mejora de accesibilidad y conectividad en municipios co				Efecto	No se alcanza la meta p	programada.	
Causa Otros Motivos					Efecto	No se alcanza la meta p	orogramada.	
Otros Motivos	Se reduce la meta alcanzada por ajuste en la medición de metas ejecut nunicipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y ca	tadas en campo. rreteras alimentadoras			Efecto	No se alcanza la meta p	rogramada.	
Otros Motivos	Se reduce la meta alcanzada por ajuste en la medición de metas ejecut	tadas en campo. rreteras alimentadoras	r el apoyo para r	nejorar los	Efecto Efecto	No se alcanza la meta p		
Otros Motivos Porcentaje de m Causa Otros Motivos	Se reduce la meta alcanzada por ajuste en la medición de metas ejecut nunicipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y car Mediante la implementación de acciones como capacitaciones , asesor caminos rurales y carreteras alimentadoras	tadas en campo. rreteras alimentadoras	r el apoyo para r	mejorar los		·		
Otros Motivos Porcentaje de m Causa Otros Motivos	Se reduce la meta alcanzada por ajuste en la medición de metas ejecut nunicipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y car Mediante la implementación de acciones como capacitaciones , asesor caminos rurales y carreteras alimentadoras onvenios en materia de reasignación de recursos formalizados	rreteras alimentadoras rias y acercamientos con gobiernos municipales, se logró brinda				·		
Otros Motivos Porcentaje de m Causa Otros Motivos	Se reduce la meta alcanzada por ajuste en la medición de metas ejecut nunicipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y car Mediante la implementación de acciones como capacitaciones , asesor caminos rurales y carreteras alimentadoras	rreteras alimentadoras rias y acercamientos con gobiernos municipales, se logró brinda				·	gramada	
Otros Motivos Porcentaje de m Causa Otros Motivos Porcentaje de co	Se reduce la meta alcanzada por ajuste en la medición de metas ejecut nunicipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y car Mediante la implementación de acciones como capacitaciones, asesor caminos rurales y carreteras alimentadoras onvenios en materia de reasignación de recursos formalizados Mediante la implementación de acciones como capacitaciones, asesor	rreteras alimentadoras rias y acercamientos con gobiernos municipales, se logró brinda			Efecto	Se alcanza la meta proç	gramada	
Otros Motivos Porcentaje de m Causa Otros Motivos Porcentaje de co Causa Otros Motivos	Se reduce la meta alcanzada por ajuste en la medición de metas ejecut nunicipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y car Mediante la implementación de acciones como capacitaciones, asesor caminos rurales y carreteras alimentadoras onvenios en materia de reasignación de recursos formalizados Mediante la implementación de acciones como capacitaciones, asesor	rreteras alimentadoras rias y acercamientos con gobiernos municipales, se logró brinda			Efecto	Se alcanza la meta proç	gramada	
Otros Motivos Porcentaje de m Causa Otros Motivos Porcentaje de co Causa Otros Motivos	Se reduce la meta alcanzada por ajuste en la medición de metas ejecut nunicipios que reciben apoyos para la mejora de caminos rurales y car Mediante la implementación de acciones como capacitaciones , asesor caminos rurales y carreteras alimentadoras onvenios en materia de reasignación de recursos formalizados Mediante la implementación de acciones como capacitaciones , asesor previstos para el ejercicio 2021.	rreteras alimentadoras rias y acercamientos con gobiernos municipales, se logró brinda rias, acercamientos con gobiernos municipales, se logró la forma	ilización de los c		Efecto	Se alcanza la meta proç	gramada	