

Avance en los Indicadores de la Conservación de Infraestructura de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales (K037)

Ejercicio Fiscal 2021
Cierre Cuenta Pública

| NIVEL | OBJETIVOS | DENOMINACIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | PERIODICIDAD | META ANUAL | META (MODIFICADA) PROGRAMADA | | AVANCE AL 4º TRIMESTRE VS META MODIFICADA ANUAL | |
|--|--|---|------------------|--------------|--------------------|--|--------------------|---|--------------------|
| | | | | | MODIFICADA | | | | |
| Fin | Impulsar la productividad general de la economía nacional a través de estrategias transversales que mejoren el capital humano, la infraestructura y la innovación para aumentar el bienestar de las personas y empresas, mediante infraestructura en óptimas condiciones físicas de operación de la red de caminos rurales y carreteras alimentadoras. | Expresa el avance porcentual del estado físico de la red rural y alimentadora en buenas y regulares condiciones medidas conforme a los valores obtenidos en la auscultación de las carreteras. | Porcentaje | Anual | 6,990.00 KM | 2.06% | 5,940.15 KM | 1.97% | 5,668.73 KM |
| Propósito | Red de Caminos Rurales y carreteras alimentadoras en México presentan infraestructura en óptimas condiciones físicas de operación. | Es la razón porcentual de la red de caminos rurales y alimentadores atendida con trabajos de conservación y reconstrucción. | Porcentaje | Anual | 8.46 Mill Personas | 2.01% | 2.82 Mill Personas | 10.08% | 2.84 Mill Personas |
| Componente | Conservación de la Red de Caminos rurales y carreteras alimentadoras realizada. | Es la razón porcentual que se obtiene del número de kilómetros atendidos con los trabajos de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores con respecto a la longitud total de la red rural y alimentadora para atender en el ejercicio. | Porcentaje | Trimestral | 6,990.00 KM | 100.00% | 5,940.15 KM | 95.43% | 5,668.73 KM |
| Actividad | Seguimiento al gasto de inversión, para la conservación de la Red rural y alimentadora. | Actividad 1: Es la razón porcentual que se obtiene del ejercicio de los recursos para atender caminos rurales y alimentadores con trabajos de conservación y reconstrucción respecto a la asignación modificada de los recursos | Porcentaje | Trimestral | 9,840.00 MDP | 100.00% | 7,241.11 MDP | 88.72% | 6,424.13 MDP |
| | | Actividad 2: Mide el porcentaje de recursos licitados entre el total de recursos disponibles. | Porcentaje | Trimestral | 9,151.00 MDP | 100.00% | 7,096.00 MDP | 90.53% | 6,424.13 MDP |
| Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas | | | | | | | | | |
| Indicadores con frecuencia de medición trimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo. | | | | | | | | | |
| Avance porcentual del estado físico de la red rural y alimentadora en buenas y regulares condiciones medidas conforme a los valores obtenidos en la auscultación de las carreteras. | | | | | | | | | |
| Causa | - Algunos caminos de Reconstrucción fueron atendidos por los gobiernos estatales. No se autorizan recursos programados para reconstrucción. Problemas en algunas comunidades. Intensas lluvias en algunas regiones del país en el último trimestre. Presencia de eventos hidrometeorológicos en gran parte del país. | | | | Efecto | No se alcanza la meta programada | | | |
| Otros Motivos | | | | | | | | | |
| Porcentaje de la red de caminos rurales y alimentadores atendida con trabajos de conservación y reconstrucción. | | | | | | | | | |
| Causa | Con los trabajos realizados se abarca una mayor cantidad de municipios | | | | Efecto | Se supera la meta programada | | | |
| Otros Motivos | | | | | | | | | |
| Porcentaje que se obtiene del número de kilómetros atendidos con los trabajos de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores con respecto a la longitud total de la red rural y alimentadora para atender en el ejercicio. | | | | | | | | | |
| Causa | Algunos caminos de Reconstrucción fueron atendidos por los gobiernos estatales. No se autorizan recursos programados para reconstrucción. Conflictos sociales en algunas zonas. Presencia de eventos hidrometeorológicos en gran parte del país. | | | | Efecto | No se presentan condiciones para ejecutar trabajos. No se alcanza la meta programada | | | |
| Otros Motivos | | | | | | | | | |
| Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción. | | | | | | | | | |
| Causa | Algunos caminos de Reconstrucción fueron atendidos por los gobiernos estatales por lo que no se ejecutaron con recursos de la SICT. No se autorizan recursos programados para reconstrucción. Conflictos sociales en algunas zonas. Presencia de eventos hidrometeorológicos en gran parte del país. | | | | Efecto | No se logra ejercer la totalidad de recursos. No se presentan condiciones para ejecutar trabajos. No se alcanza la meta programada | | | |
| Otros Motivos | | | | | | | | | |
| Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores. | | | | | | | | | |
| Causa | Algunos caminos de Reconstrucción fueron atendidos por los gobiernos estatales. No se autorizan recursos programados para reconstrucción. Conflictos sociales en algunas zonas. Presencia de eventos hidrometeorológicos en gran parte del país. | | | | Efecto | No se logra ejercer la totalidad de recursos. No se presentan condiciones para ejecutar trabajos. No se alcanza la meta programada | | | |
| Otros Motivos | | | | | | | | | |