

NIVEL	OBJETIVOS	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODICIDAD	META ANUAL	META (MODIFICADA) PROGRAMADA AL 4 TO TRIMESTRE		AVANCE AL 4 TO TRIMESTRE VS META MODIFICADA ANUAL	
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la construcción y modernización de caminos rurales y alimentadores	Porcentaje de incremento de la red rural y alimentadora pavimentada.	Porcentaje	Bianual	0.25%	0.24%		101.76%	
Propósito	Los usuarios de caminos rurales y alimentadora cuentan con infraestructura carretera construida y modernizada.	Porcentaje de kilómetros atendidos con trabajos de construcción y modernización.	Kilometros	Anual	275.0	100.0%	260.0	101.8%	264.6
Componente	Caminos rurales y alimentadores construidos y modernizados.	Porcentaje de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de construcción y modernización.	Caminos	Trimestal	20	100.0%	40	97.5%	39
Actividad	A1.- Seguimiento a la licitación de los caminos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.	Porcentaje de avance en la licitación de los caminos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.	Licitaciones	Trimestal	20	100.0%	40	102.5%	41
	A2.- Seguimiento al gasto de recursos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.	Porcentaje de avance financiero del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores	Millones de Pesos	Trimestal	3245.5	100.0%	3,620.0	99.2%	3,589.3

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas
Indicadores con frecuencia de medición cuatrimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.
Porcentaje de incremento de la red rural y alimentadora pavimentada

Causa	Efecto
Derivado de los procesos de licitación resultaron economías, por lo que fue posible contratar una mayor meta.	Se ejecuto un mayor kilometraje, por lo que se supera la meta programada.
Otros Motivos	Sin Información

Porcentaje de kilómetros atendidos con trabajos de construcción y modernización.

Causa	Efecto
Derivado de los procesos de licitación resultaron economías, por lo que fue posible contratar una mayor meta.	Se ejecuto un mayor kilometraje, por lo que se supera la meta programada.
Otros Motivos	Sin Información

Porcentaje de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de construcción y modernización.

Causa	Efecto
Por problemáticas en la definición del proyecto en una obra, su contratación plurianual se retraso, por lo que no presento avances en el ejercicio 2021.	No se cumple la meta programada.
Otros Motivos	Sin Información

Porcentaje de avance en la licitación de los caminos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores

Causa	Efecto
Se logró obtener la totalidad de elementos de una obra, por lo que se llevo a cabo su licitación.	Se supera la meta programada.
Otros Motivos	Sin Información

Porcentaje de avance financiero del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores

Causa	Efecto
En el ultimo trimestre se presentaron economías resultado de los procesos de licitación, asimismo, se declararon desiertas algunas licitaciones derivado a que las empresas contratistas no cumplieron técnica y económicamente con los términos de referencia, por lo que no fue posible concretar su contratación.	No se ejerció el recurso en su totalidad, por lo que no se llevo a la meta programada.
Otros Motivos	Sin Información