

Avance en los Indicadores de la Conservación de Infraestructura de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales (K037)

Ejercicio Fiscal 2020
Cierre Cuenta Pública

| NIVEL | OBJETIVOS | DENOMINACIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | PERIODICIDAD | META ANUAL | | META (MODIFICADA) PROGRAMADA AL 4o TRIMESTRE | AVANCE AL 4o TRIMESTRE VS META MODIFICADA ANUAL | | |
|-------------------|--|---|------------------|--------------|--------------------|--------------------|--|---|---------|--------------------|
| | | | | | PROGRAMADA | MODIFICADA | | | | |
| Fin | Impulsar la productividad general de la economía nacional a través de estrategias transversales que mejoren el capital humano, la infraestructura y la innovación para aumentar el bienestar de las personas y empresas, mediante infraestructura en óptimas condiciones físicas de operación de la red de caminos rurales y carreteras alimentadoras. | Expresa el avance porcentual del estado físico de la red rural y alimentadora en buenas y regulares condiciones medidas conforme a los valores obtenidos en la auscultación de las carreteras. | Porcentaje | Anual | 10,500.00 KM | 6,304.00 KM | 2.19% | 6,304.00 KM | 2.30% | 6,632.47 KM |
| Propósito | Red de Caminos Rurales y carreteras alimentadoras en México presentan infraestructura en óptimas condiciones físicas de operación. | Es la razón porcentual de la red de caminos rurales y alimentadores atendida con trabajos de conservación y reconstrucción. | Porcentaje | Anual | 9.00 Mill Personas | 6.50 Mill Personas | 24.50% | 6.50 Mill Personas | 24.54% | 6.51 Mill Personas |
| Componente | Conservación de la Red de Caminos rurales y carreteras alimentadoras realizada. | Es la razón porcentual que se obtiene del número de kilómetros atendidos con los trabajos de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores con respecto a la longitud total de la red rural y alimentadora para atender en el ejercicio. | Porcentaje | Trimestral | 10,500.00 KM | 6,304.00 KM | 100.00% | 6,304.00 KM | 105.21% | 6,632.47 KM |
| Actividad | Seguimiento al gasto de inversión, para la conservación de la Red rural y alimentadora. | Actividad 1: Es la razón porcentual que se obtiene del ejercicio de los recursos para atender caminos rurales y alimentadores con trabajos de conservación y reconstrucción respecto a la asignación modificada de los recursos | Porcentaje | Trimestral | 12,500.00 MDP | 4,330.30 MDP | 100.00% | 4,330.30 MDP | 100.74% | 4,362.37 MDP |
| | | Actividad 2: Mide el porcentaje de recursos licitados entre el total de recursos disponibles. | Porcentaje | Trimestral | 12,000.00 MDP | 4,300.00 MDP | 100.00% | 4,300.00 MDP | 102.11% | 4,390.67 MDP |

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

Indicadores con frecuencia de medición trimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.

Porcentaje de la red carretera en estado bueno y regular de la Red Rural y Red Alimentadora

| | | | |
|----------------------|--|---------------|--|
| Causa | Se debe a que se autorizaron recursos adicionales en el último trimestre, lo que implicó que los centros SCT, a pesar de la pandemia implementaran acciones con el fin de acelerar los procesos de licitación y contratación por lo que fue posible exceder la meta programada | Efecto | Se supera la meta programada en el periodo por lo que fue posible ejecutar mayor número de kilómetros en beneficio de las comunidades en las zonas de influencia de los caminos rurales y carreteras alimentadoras |
| Otros Motivos | | | |

Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas con los trabajos de Conservación y Reconstrucción.

| | | | |
|----------------------|--|---------------|------------------------------|
| Causa | Con los trabajos realizados se abarca una mayor cantidad de municipios | Efecto | Se supera la meta programada |
| Otros Motivos | | | |

Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural y alimentadora.

| | | | |
|----------------------|--|---------------|--|
| Causa | Se debe a que se autorizaron recursos adicionales en el último trimestre, lo que implicó que los centros SCT, a pesar de la pandemia implementaran acciones con el fin de acelerar los procesos de licitación y contratación por lo que fue posible exceder la meta programada | Efecto | Se supera la meta programada en el periodo por lo que fue posible ejecutar mayor número de kilómetros en beneficio de las comunidades en las zonas de influencia de los caminos rurales y carreteras alimentadoras |
| Otros Motivos | | | |

Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores.

| | | | |
|----------------------|---|---------------|-------------------------------|
| Causa | Se ejerce la totalidad del recurso con lo que se cumple con todos los compromisos de pago | Efecto | Se supera el monto programado |
| Otros Motivos | | | |

Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción.

| | | | |
|----------------------|--|---------------|-------------------------------|
| Causa | Se concluyen los procesos de licitación y contratación | Efecto | Se supera el monto programado |
| Otros Motivos | | | |