

Avance en los Indicadores de los Proyectos de Construcción de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales (K037)

Ejercicio Fiscal 2019
Cierre CP

| NIVEL | OBJETIVOS | DENOMINACIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | PERIODICIDAD | META ANUAL | | | AVANCE ACUMULADO ALCANZADO AL CIERRE | |
|-------------------|--|---|------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| | | | | | PROGRAMADA | APROBADA | MODIFICADA | | |
| Fin | Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la conservación de las condiciones físicas de caminos rurales y alimentadores | Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas con los trabajos de Conservación y Reconstrucción | Porcentaje | Anual | 9,140.0 km | 9,140.0 km | 10,190.0 km | 4.03% | 10,280.00 |
| | Puntaje en el subpilar Infraestructura de Transporte del Foro Económico Mundial | Este indicador mide la competitividad de la infraestructura de los diferentes modos de transporte y toma valores entre 1 y 7, donde 7 es el máximo valor. La extensión y eficiencia de competitividad de la infraestructura de transporte determinan críticamente la productividad, desarrollo y bienestar de un país. Una infraestructura bien desarrollada, que facilita la conectividad logística, permite a las unidades de producción llevar sus bienes y servicios a los mercados de distribución y consumo a un costo bajo, y de manera segura y oportuna, lo que incrementa la productividad de todas las actividades económicas; facilita el movimiento de trabajadores a empleos mejor remunerados; ayuda a integrar y detonar el mercado nacional y conecta a éste con el exterior, lo que acelera el intercambio comercial y el crecimiento del sector exportador; y facilita el acceso de comunidades menos desarrolladas a las principales actividades económicas y a los servicios básicos, esto es, fomenta la inclusión social y la formación de capacidades productivas. El subpilar Infraestructura de Transporte forma parte del pilar 2 del Índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial. Al mejorar este indicador se contribuye a la consecución de la meta del indicador 4.1 estipulado en el | Índice | Anual | | | | | |
| Propósito | Los usuarios de caminos rurales y alimentadora cuentan con seguridad y mejores condiciones físicas de la infraestructura carretera | Porcentaje de la población rural que se beneficia con la conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores. | Porcentaje | Anual | 9.0 millones de personas | 9.0 millones de personas | 7.7 millones de personas | 29.40% | 7.72 millones de personas |
| Componente | Caminos rurales y alimentadores entregados | Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural y alimentadora. | Porcentaje | Trimestral | 9,140.0 km | 9,140.0 km | 10,190.0 km | 100.68% | 10,280.00 |
| Actividad | Actividad 1: Seguimiento al gasto de recursos del Programa de Conservación y Reconstrucción de Caminos Rurales y Alimentadores. | Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores. | Porcentaje | Trimestral | 8,500.0 mdp | 8,500.0 mdp | 5,400.0 mdp | 103.99% | 5,615.64 mdp |
| | Actividad 2: Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción | Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción | Porcentaje | Trimestral | 9,000.0 mdp | 9,000.0 mdp | 5,670.0 mdp | 98.06% | 5,584.72 mdp |

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas modificadas

| Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas con los trabajos de Conservación y Reconstrucción | | |
|--|---|--|
| Causa | Se otorgaron recursos adicionales en el cuarto trimestre | Efecto Excede la meta programada |
| Porcentaje de la población rural que se beneficia con la conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores. | | |
| Causa | Se otorgaron recursos adicionales por lo que se incrementó el número de caminos atendidos | Efecto Se supera la meta programada |
| Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural y alimentadora. | | |
| Causa | Se otorgaron recursos adicionales en el último trimestre | Efecto Se supera la meta programada |
| Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores. | | |
| Causa | Recurso pendiente de pagar derivado de retraso en trámite de pagos | Efecto No se alcanza la meta programada |
| Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción | | |
| Causa | Recurso pendiente de pagar derivado de retraso en trámite de pagos | Efecto No se alcanza la meta programada |