

Avance en los Indicadores de los Proyectos de Construcción de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales (K037)

NIVEL	OBJETIVOS	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODICIDAD	META ANUAL			AVANCE ACUMULADO ALCANZADO AL CIERRE	
					PROGRAMADA	APROBADA	MODIFICADA		
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la conservación de las condiciones físicas de caminos rurales y alimentadores	Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas con los trabajos de Conservación y Reconstrucción	Porcentaje	Anual	9,140.0 km	9,140.0 km	10,190.0 km	4.03%	10,259.05 km
	Puntaje en el subpilar Infraestructura de Transporte del Foro Económico Mundial	Este indicador mide la competitividad de la infraestructura de los diferentes modos de transporte y toma valores entre 1 y 7, donde 7 es el máximo valor. La extensión y eficiencia de competitividad de la infraestructura de transporte determinan críticamente la productividad, desarrollo y bienestar de un país. Una infraestructura bien desarrollada, que facilita la conectividad logística, permite a las unidades de producción llevar sus bienes y servicios a los mercados de distribución y consumo a un costo bajo, y de manera segura y oportuna, lo que incrementa la productividad de todas las actividades económicas; facilita el movimiento de trabajadores a empleos mejor remunerados; ayuda a integrar y detonar el mercado nacional y conecta a éste con el exterior, lo que acelera el intercambio comercial y el crecimiento del sector exportador; y facilita el acceso de comunidades menos desarrolladas a las principales actividades económicas y a los servicios básicos, esto es, fomenta la inclusión social y la formación de capacidades productivas. El subpilar Infraestructura de Transporte forma parte del pilar 2 del Índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial. Al mejorar este indicador se contribuye a la consecución de la meta del indicador 4.1 estipulado en el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018	Índice	Anual					
Propósito	Los usuarios de caminos rurales y alimentadora cuentan con seguridad y mejores condiciones físicas de la infraestructura carretera	Porcentaje de la población rural que se beneficia con la conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores.	Porcentaje	Anual	9.0 millones de personas	9.0 millones de personas	7.7 millones de personas	29.40%	7.72 millones de personas
Componente	Caminos rurales y alimentadores entregados	Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural y alimentadora.	Porcentaje	Trimestral	9,140.0 km	9,140.0 km	10,190.0 km	100.68%	10,259.05 km



Avance en los Indicadores de los Proyectos de Construcción de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales (K037)

Ejercicio Fiscal 2019
Avances al Cierre

Actividad	Actividad 1: Seguimiento al gasto de recursos del Programa de Conservación y Reconstrucción de Caminos Rurales y Alimentadores.	Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores.	Porcentaje	Trimestral	8,500.0 mdp	8,500.0 mdp	5,400.0 mdp	103.99%	5,615.64 mdp
	Actividad 2: Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción	Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción	Porcentaje	Trimestral	9,000.0 mdp	9,000.0 mdp	5,670.0 mdp	98.06%	5,559.84 mdp

Avance en los Indicadores de los Proyectos de Construcción de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales (K037)

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas modificadas

Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas con los trabajos de Conservación y Reconstrucción		
Causa	Se otorgaron recursos adicionales en el cuarto trimestre	Efecto Excede la meta programada
Porcentaje de la población rural que se beneficia con la conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores.		
Causa	Se otorgaron recursos adicionales por lo que se incrementó el número de caminos atendidos	Efecto Se supera la meta programada
Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural y alimentadora.		
Causa	Se otorgaron recursos adicionales en el último trimestre	Efecto Se supera la meta programada
Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores.		
Causa	Asignación adicional de recursos en el último trimestre	Efecto Se supera la meta programada
Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción		
Causa	Recurso pendiente de pagar derivado de retraso en trámite de pagos	Efecto No se alcanza la meta programada