

NIVEL	OBJETIVOS	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODICIDAD	META ANUAL	META PROGRAMADA		AVANCE VS META PROGRAMADA	
					PROGRAMADA				
Fin	Contribuir a impulsar la productividad general de la economía de la población, a través de estrategias que mantengan en condiciones transitables la infraestructura de caminos rurales y alimentadores.	Mide la percepción de la calidad de la infraestructura vial como resultado de la Encuesta Ejecutiva de opinión realizada por el Foro Económico Mundial como parte de los factores que impulsan la productividad en el Reporte de Competitividad Global.	Puntaje	Anual	4.50 Puntos	-	-	-	-
Propósito	Red rural y alimentadora en México en óptimas condiciones físicas permite la funcionalidad de la infraestructura carretera de las comunidades rurales.	Mide el porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en condiciones transitables respecto el total de la red.	Porcentaje	Anual	61.36%	61.39%	183,238.00 KM	61.35%	183,097.00 KM
Componente	Conservación de la red de caminos rurales y carreteras alimentadoras realizada.	Es la razón porcentual que se obtiene del número de kilómetros atendidos con los trabajos de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores con respecto a la longitud total de la red rural y alimentadora para atender en el ejercicio.	Porcentaje	Trimestral	1,380.00 KM	100.00%	1,472.00 KM	90.44%	1,331.28 KM
Actividad	Seguimiento al gasto de inversión, para la conservación de la Red rural y alimentadora.	Actividad 1: Es la razón porcentual que se obtiene del ejercicio de los recursos para atender caminos rurales y alimentadores con trabajos de conservación y reconstrucción respecto a la asignación modificada de los recursos.	Porcentaje	Trimestral	4,106.00 MDP	100.00%	4,153.38 MDP	122.75%	5,098.46 MDP
		Actividad 2: Mide el porcentaje de recursos licitados entre el total de recursos disponibles.	Porcentaje	Trimestral	1,159.80 MDP	100.00%	1,207.60 MDP	196.59%	2,373.97 MDP

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas

Indicadores con frecuencia de medición trimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.

Porcentaje de la red carretera en estado bueno y regular de la Red Rural y Red Alimentadora

Causa	El Reporte Global de Competitividad es un reporte anual publicado por el Foro Económico Mundial, el cual mide la capacidad que posee una nación para lograr un crecimiento económico sostenido, no se cuenta con datos debido a que la medición es anual.	Efecto	
Otros Motivos			

Porcentaje de la Red Rural y Alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas con los trabajos de Conservación y Reconstrucción.

Causa	Falta de pago de estimaciones, derivado del cierre de los sistemas financieros por parte de la SHCP desde finales del mes de octubre hasta el mes diciembre.	Efecto	No se alcanza la meta programada
Otros Motivos			

Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural y alimentadora.

Causa	Falta de pago de estimaciones, derivado del cierre de los sistemas financieros por parte de la SHCP desde finales del mes de octubre hasta el mes diciembre.	Efecto	No se alcanza la meta programada
Otros Motivos			

Porcentaje del avance financiero de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de conservación y reconstrucción.

Causa	Se autorizan recursos en el mes de diciembre para llevar a cabo trabajos de Emergencias en los estados de Chiapas, Guerrero, Michoacán y Oaxaca, por afectaciones causadas por el Huracán "John" y la Tormenta Tropical "Nadine". Se autorizan recursos para el pago de adeudos en los estados de Durango, Hidalgo, Jalisco, Sinaloa y Veracruz.	Efecto	Se supera la meta programada
Otros Motivos			

Porcentaje del avance de los recursos comprometidos para licitaciones de conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores.

Causa	Se autorizan recursos en el mes de diciembre para llevar a cabo trabajos de Emergencias en los estados de Chiapas, Guerrero, Michoacán y Oaxaca, por afectaciones causadas por el Huracán "John" y la Tormenta Tropical "Nadine".	Efecto	Se supera la meta programada
Otros Motivos			