

NIVEL	OBJETIVOS	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODICIDAD	META ANUAL MODIFICADA	META PROGRAMADA A DICIEMBRE	AVANCE DICIEMBRE
Fin	Contribuir a reducir las divergencias regionales de conectividad entre poblaciones, con la construcción y modernización de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras que impulse al desarrollo territorial	Incremento en la conectividad a través de la red rural y alimentadora.	Porcentaje	Bianual	2.79	2.79	2.57
Propósito	Red de caminos rurales y carreteras alimentadoras presenta adecuada conectividad que impulsa el desarrollo territorial.	Incremento porcentual de la red rural y alimentadora	Porcentaje	Anual	0.03%	0.03%	0.03%
Componente	Caminos rurales y alimentadores construidos y modernizados.	Porcentaje de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de construcción y modernización.	Caminos	Trimestral	4	100.00%	4 100.00%
Actividad	A1.- Seguimiento a la licitación de los caminos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores. A2.- Seguimiento al gasto de recursos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.	Porcentaje de avance en la licitación de los caminos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores. Porcentaje de avance financiero del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores.	Licitaciones Millones de Pesos	Trimestral Trimestral	4 2,223.00	100.00% 100.00%	4 100.00% 2,223.00 97.47% 2,166.68

Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas.
Indicadores con frecuencia de medición cuatrimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.
Porcentaje de incremento de la red rural y alimentadora pavimentada

Causa	* Los recursos autorizados para el Centro SICT Baja California Sur, se reasignaron al Gobierno del Estado para que éste realizará los trabajos correspondientes, no obstante, presentó atrasos en el proceso de licitación y la ejecución de los trabajos al cierre de diciembre, por lo que tiene programado concluirlos a finales del mes de enero de 2025. * La obra San Ignacio – Tayollita (Tramo Durango y Sinaloa), presentó las siguientes problemáticas: o Algunos tramos de esta obra se ejecutan en zonas montañosas y derivado a que se han realizado cortes, se presentó inestabilidad y fallas en diversos taludes. o Presencia de lluvias atípicas en la Zona de la obra, provocaron importantes atrasos. o Por temas de seguridad en la Zona de la obra (presencia de grupos delictivos). Por lo anterior, fue necesario realizar una terminación anticipada en uno de los contratos, por lo que quedó pendiente la conclusión de un viaducto, así como trabajos complementarios.	Efecto	No se ejecuta la meta programada al cierre de diciembre.
Otros Motivos	N/A		

Porcentaje de kilómetros atendidos con trabajos de construcción y modernización.

Causa	* Los recursos autorizados para el Centro SICT Baja California Sur, se reasignaron al Gobierno del Estado para que éste realizará los trabajos correspondientes, no obstante, presentó atrasos en el proceso de licitación y la ejecución de los trabajos al cierre de diciembre, por lo que tiene programado concluirlos a finales del mes de enero de 2025. * La obra San Ignacio – Tayollita (Tramo Durango y Sinaloa), presentó las siguientes problemáticas: o Algunos tramos de esta obra se ejecutan en zonas montañosas y derivado a que se han realizado cortes, se presentó inestabilidad y fallas en diversos taludes. o Presencia de lluvias atípicas en la Zona de la obra, provocaron importantes atrasos. o Por temas de seguridad en la Zona de la obra (presencia de grupos delictivos). Por lo anterior, fue necesario realizar una terminación anticipada en uno de los contratos, por lo que quedó pendiente la conclusión de un viaducto, así como trabajos complementarios.	Efecto	No se ejecuta la meta programada al cierre de diciembre.
Otros Motivos	N/A		

Porcentaje de caminos rurales y alimentadores atendidos con trabajos de construcción y modernización.

Causa	Se implementaron las acciones necesarias para atender los caminos programados al cierre del mes de diciembre.	Efecto	Se cumple con la meta programada.
Otros Motivos	Sin Información		

Porcentaje de avance en la licitación de los caminos del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores

Causa	Se implementaron las acciones necesarias para llevar a cabo las licitaciones programadas al cierre del mes de diciembre.	Efecto	Se cumple con la meta programada.
Otros Motivos	Sin Información		

Porcentaje de avance financiero del Programa de Construcción y Modernización de Caminos Rurales y Alimentadores		
Causa	<p>* Diversos pagos de estimaciones quedaron en trámite al cierre de diciembre, lo anterior debido principalmente a que recursos del Programa Presupuestario K031, fueron autorizados en el mes de diciembre y presentaron problemáticas para comprometer los recursos en comento, ya que por lo dispuesto en el complemento de las disposiciones de cierre emitidas mediante oficio No. 411/UPCP/2024/0007 el pasado 04 de octubre, fue necesario solicitar por medio de oficio a la SHCP, la apertura de SICOP para realizar los compromisos correspondientes; posterior a esto, se gestionaron los trámites necesarios para realizar los pagos, sin embargo, quedaron en trámite de pago la mayoría de las estimaciones al cierre del mes de diciembre, por lo que no se ejercen los recursos programados.</p> <p>* Parte de los recursos sin ejercer, corresponden a saldos reportados por los Centro SICT para poner a disposición, sin embargo, las adecuaciones presupuestales de reducción, a la fecha no han sido autorizadas, provocando subejercicio para las obras involucradas al cierre de diciembre.</p> <p>* La obra San Ignacio – Tayollita (Tramo Durango y Sinaloa), presentó las siguientes problemáticas, las cuales propiciaron reprogramar la conclusión de la obra para el ejercicio 2025:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Algunos tramos de esta obra se ejecutan en zonas montañosas y derivado a que se han realizado cortes, se presentó inestabilidad y fallas en diversos taludes. o Presencia de lluvias atípicas en la Zona de la obra, provocaron importantes atrasos. o Por temas de seguridad en la Zona de la obra (presencia de grupos delictivos). <p>Por lo anterior, los Centros SICT involucrados solicitaron poner a disposición los recursos no ejercidos, a fin de eficientar los saldos en comento, sin embargo, las adecuaciones presupuestales de reducción, a la fecha, no han sido autorizadas, provocando subejercicio para la presente obra al cierre de diciembre.</p>	<p>Efecto</p> <p>Se cumple con la meta programada.</p>
Otros Motivos	Sin Información	