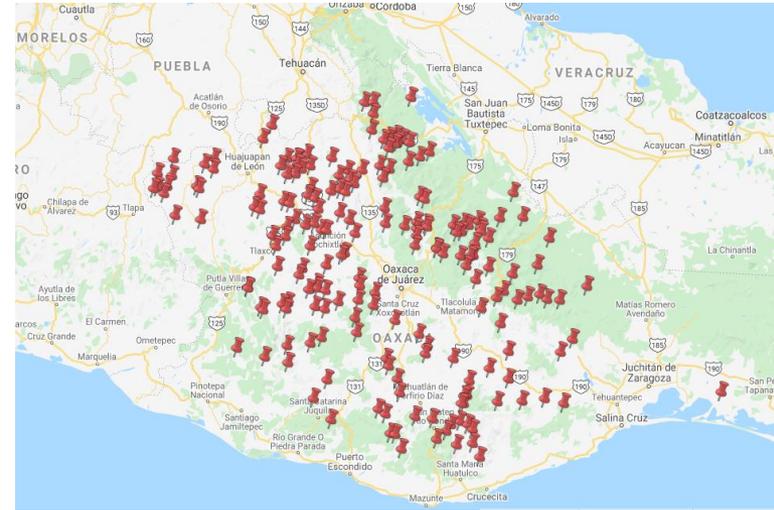


Fecha de actualización **31 de diciembre de 2023**



Características del Programa:

- Pavimentar los accesos a cabeceras municipales, agencias municipales y comunidades indígenas mediante los trabajos de construcción de roderas de concreto hidráulico con empedrado a base de concreto y piedra braza a fin de mejorar la superficie de rodamiento con la utilización intensiva de mano de obra local en municipios del Estado de Oaxaca.

MONTO Y META TOTAL	13,810.1 MDP	3,117.1 KM
EJERCICIO FISCAL	ASIGNACIÓN (mdp)	META (km)
Hasta 2019	1,623.6	386.3
2020	2,241.2	535.4
2021	2,291.4	547.8
2022*	3,541.4	737.7
2023	2,401.9	486.9
Posterior a 2023	1,710.6	422.9

* Se incluye el Corredor Benito Juárez con una inversión de 183.21 mdp y una meta de 41.63 km

Avance global al 31 de diciembre 2023

Avance físico:	88.0%
Avance financiero:	86.0%

Estrategia de modernización:

- Se ha proyectado la conclusión de 222 caminos en el periodo 2019-2024, de los cuales al cierre del 2022 se han concluido 141 caminos, para 2023 se tiene proyectado la conclusión de 50 más y 31 para el 2024.

Beneficios:

- Mejorar la superficie de rodamiento y reducir los costos de operación de los vehículos.
- Generar empleos e inducir el intercambio de productos y servicios contribuyendo al crecimiento sostenido y el desarrollo entre las comunidades indígenas del estado de Oaxaca.
- La población beneficiada es de **777,117** habitantes en 236 municipios del Estado de Oaxaca.