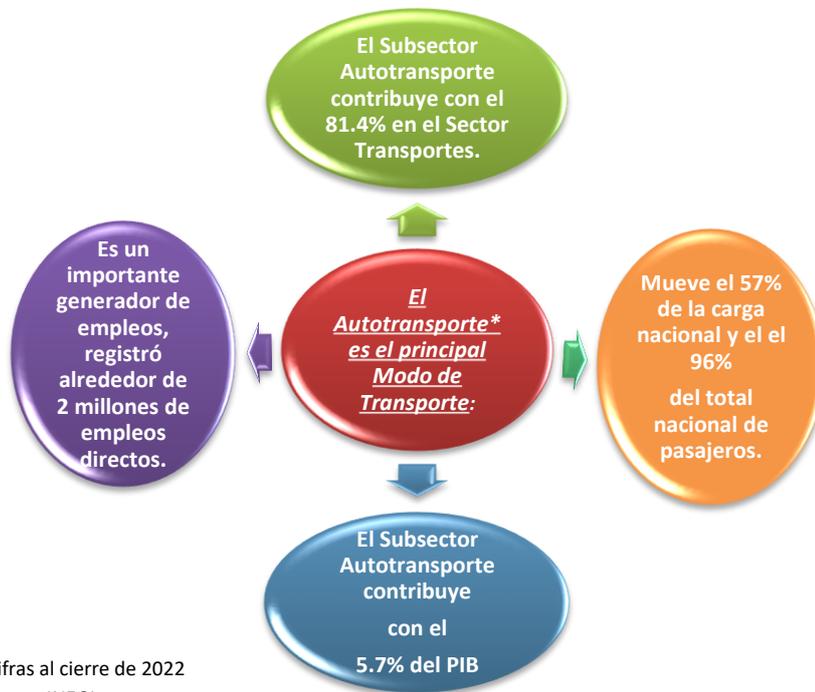




ESTADÍSTICA BÁSICA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
2022



INTRODUCCIÓN



El presente documento integra **La Estadística Básica del Autotransporte Federal**, la cual se establece como una de las principales fuentes de información en materia de autotransporte, ya que contiene indicadores clave a nivel nacional; cuyo objetivo principal, es servir de insumo para la toma de decisiones, así como contribuir a la elaboración de Políticas Públicas que impulsen el crecimiento y desarrollo del País.

El Anuario Comprende los siguientes capítulos:

1. Autotransporte de Carga
2. Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril
3. Transporte Turístico por Tierra
4. Arrendamiento
5. Transfer
6. Transporte Privado
7. Paquetería y Mensajería
8. Grúas de Arrastre y Salvamento
9. Servicios Auxiliares del Autotransporte
10. Estadísticas de Procesos del Autotransporte
11. Comparativo entre los Diferentes Modos de Transporte
12. Evolución del Autotransporte, series 1980-2020
13. Ingresos Directos a la Federación



ÍNDICE

| | | |
|-------------|---|-----------|
| 1. | <u>Autotransporte de Carga.</u> | 10 |
| 1.1 | Parque Vehicular. | 10 |
| 1.1.1 | Composición de las Unidades Vehiculares del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo. | 10 |
| 1.1.2 | Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Tipo de Vehículo. | 11 |
| 1.1.3 | Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio. | 12 |
| 1.1.4 | Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio y Clase de Vehículo. | 13 |
| 1.1.5 | Parque Vehicular Motriz del Autotransporte de Carga por Tipo de Combustible. | 14 |
| 1.1.6 | Unidades Motrices del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 15 |
| 1.1.6.1 | Unidades Motrices del Autotransporte de Carga General por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 16 |
| 1.1.6.2 | Unidades Motrices del Autotransporte de Carga Especializada por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 17 |
| 1.1.7 | Unidades de Arrastre del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 18 |
| 1.1.7.1 | Unidades de Arrastre del Autotransporte de Carga General por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 19 |
| 1.1.7.2 | Unidades de Arrastre del Autotransporte de Carga Especializada por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 20 |
| 1.1.8 | Composición de las Unidades Vehiculares del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio y Entidad Federativa. | 21 |
| 1.1.9 | Parque Vehicular de los Permisarios del Autotransporte de Carga por Entidad Federativa. | 22 |
| 1.1.10 | Total de Unidades Motrices del Autotransporte de Carga por Modelo y Clase de Vehículo. | 23 |
| 1.1.11 | Total de Unidades de Arrastre del Autotransporte de Carga por Modelo y Clase de Vehículo. | 24 |
| 1.2. | Permisarios. | 25 |
| 1.2.1 | Permisarios del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio. | 25 |
| 1.2.2 | Personas Morales que operaron el Autotransporte de Carga por Clase de Servicio y Entidad Federativa. | 26 |
| 1.2.3 | Personas Físicas que operaron el Autotransporte de Carga por Clase de Servicio y Entidad Federativa. | 27 |
| 1.3. | Estructura Empresarial. | 28 |
| 1.3.1 | Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga. | 28 |
| 1.4. | Producción. | 29 |
| 1.4.1 | Toneladas Transportadas y Toneladas-Km. | 29 |
| 1.4.2 | Total de Toneladas Transportadas y Toneladas-Km por Clase de Servicio. | 30 |



ÍNDICE

| | | |
|-------------|---|-----------|
| 2. | <u>Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril.</u> | 32 |
| 2.1 | Parque Vehicular. | 32 |
| 2.1.1 | Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Clase de Vehículo. | 32 |
| 2.1.2 | Composición de las Unidades Vehiculares del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Modalidad de Servicio. | 33 |
| 2.1.3 | Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Tipo de Combustible y Entidad Federativa. | 34 |
| 2.1.4 | Composición del Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 35 |
| 2.1.5 | Composición del Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Modalidad de Servicio y Entidad Federativa. | 36 |
| 2.1.6 | Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Tipo de Persona y Entidad Federativa. | 37 |
| 2.1.7 | Total de Unidades de Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Modelo y Clase de Vehículo. | 38 |
| 2.1.8 | Total de las Unidades de Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Modelo y Modalidad de Servicio. | 39 |
| 2.2. | Permisionarios. | 40 |
| 2.2.1 | Permisionarios del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Tipo de Persona y Entidad Federativa. | 40 |
| 2.3. | Estructura Empresarial. | 41 |
| 2.3.1 | Estructura Empresarial del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril. | 41 |
| 2.4. | Producción. | 42 |
| 2.4.1 | Pasajeros Transportados y Pasajeros-Km por Modalidad de Servicio. | 42 |
| 3. | <u>Transporte Turístico por Tierra.</u> | 44 |
| 3.1. | Parque Vehicular. | 44 |
| 3.1.1 | Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Clase de Vehículo. | 44 |
| 3.1.2 | Composición de las Unidades Vehiculares del Transporte Turístico por Tierra según Modalidad de Servicio. | 45 |
| 3.1.3 | Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Tipo de Combustible y Entidad Federativa. | 46 |
| 3.1.4 | Composición del Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 47 |



ÍNDICE

| | | |
|-------------|---|-----------|
| 3.1.5 | Composición del Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Modalidad de Servicio y Entidad Federativa. | 48 |
| 3.1.6 | Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Tipo de Persona y Entidad Federativa. | 49 |
| 3.1.7 | Total de las Unidades del Transporte Turístico por Tierra según Modelo y Clase de Vehículo. | 50 |
| 3.1.8 | Total de las Unidades del Transporte Turístico por Tierra según Modelo y Modalidad de Servicio. | 51 |
| 3.2. | Permisionarios. | 52 |
| 3.2.1 | Permisionarios del Transporte Turístico por Tierra según Tipo de Persona y Entidad Federativa. | 52 |
| 3.3. | Estructura Empresarial. | 53 |
| 3.3.1 | Estructura Empresarial del Transporte Turístico por Tierra. | 53 |
| 3.4. | Producción. | 54 |
| 3.4.1 | Pasajeros Transportados y Pasajeros-Km por Modalidad de Servicio. | 54 |
| 4. | <u>Arrendamiento.</u> | 56 |
| 4.1 | Parque Vehicular de Arrendamiento del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo. | 56 |
| 4.2 | Estructura Empresarial de Arrendamiento del Autotransporte de Carga. | 57 |
| 4.3 | Parque Vehicular de Arrendamiento del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 58 |
| 5. | <u>Transfer.</u> | 60 |
| 5.1 | Parque Vehicular de Transfer por Clase de Vehículo. | 60 |
| 5.2 | Estructura Empresarial de Transfer. | 61 |
| 5.3 | Parque Vehicular de Transfer por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 62 |
| 6. | <u>Transporte Privado.</u> | 64 |
| 6.1 | Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo. | 64 |
| 6.2 | Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga. | 65 |
| 6.3 | Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 66 |
| 6.4 | Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril por Clase de Vehículo. | 67 |
| 6.5 | Estructura Empresarial del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril. | 68 |
| 6.6 | Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 69 |



ÍNDICE

| | | |
|--------------|--|-----------|
| 7. | <u>Paquetería y Mensajería.</u> | 71 |
| 7.1 | Parque Vehicular de Paquetería y Mensajería por Clase de Vehículo. | 71 |
| 7.2 | Estructura Empresarial de Paquetería y Mensajería. | 72 |
| 7.3 | Unidades de Paquetería y Mensajería por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 73 |
| 8. | <u>Grúas de Arrastre y Salvamento.</u> | 75 |
| 8.1 | Parque Vehicular de las Grúas de Arrastre y Salvamento por Clase de Vehículo. | 75 |
| 8.2 | Estructura Empresarial de las Grúas de Arrastre y Salvamento. | 76 |
| 8.3 | Parque Vehicular de las Grúas de Arrastre y Salvamento por Clase de Vehículo y Entidad Federativa. | 77 |
| 9. | <u>Servicios Auxiliares del Autotransporte.</u> | 79 |
| 9.1 | Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros. | 79 |
| 9.2 | Matriz Origen-Destino de las Terminales Centrales de Pasajeros. | 80 |
| 9.3 | Matriz Origen-Destino de las Terminales Individuales de Pasajeros. | 82 |
| 9.4 | Corridas de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Centrales. | 83 |
| 9.5 | Corridas de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Individuales. | 85 |
| 9.6 | Unidades de Verificación de Emisiones Contaminantes. | 93 |
| 9.7 | Unidades de Verificación de Condiciones Físico-Mecánicas. | 94 |
| 10. | <u>Estadísticas de Procesos del Autotransporte.</u> | 96 |
| 10.1. | Trámites de Licencias. | 96 |
| 10.1.1 | Total de Trámites de Licencias de Conductor por Tipo, Categoría y Trámite. | 96 |
| 10.1.2 | Trámites de Licencias de Conductor por Categoría y Tipo de Licencia. | 97 |
| 10.1.3 | Trámites de Licencias de Conductor por Tipo y Trámite. | 98 |
| 10.2. | Permisos del Autotransporte Federal. | 99 |
| 10.2.1 | Permisos Otorgados por Entidad Federativa y Clase de Servicio. | 99 |



ÍNDICE

| | | |
|--------------|---|------------|
| 10.3. | Trámites de los Permisos del Autotransporte Federal. | 100 |
| 10.3.1 | Trámites de los Permisos Otorgados por Entidad Federativa y Clase de Servicio. | 100 |
| 10.3.2 | Trámites de los Permisos del Autotransporte de Carga según Entidad Federativa. | 101 |
| 10.3.3 | Trámites de los Permisos del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo. | 102 |
| 10.3.4 | Trámites de los Permisos del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Entidad Federativa. | 103 |
| 10.3.5 | Trámites de los Permisos del Transporte Turístico por Tierra según Entidad Federativa. | 104 |
| 10.3.6 | Trámite de los Permisos de los Pasajeros Terrestres por Clase de Vehículo. | 105 |
| 10.4. | Constancias de Capacitación a Conductores del Autotransporte Federal. | 106 |
| 10.4.1 | Total de Constancias de Capacitación a Conductores por Tipo de Trámite y Modalidad de Servicio. | 106 |
| 10.4.2 | Total de Constancias de Capacitación a Conductores por Modalidad de Servicio. | 107 |
| 10.4.3 | Constancias de Capacitación a Conductores por Nuevo Ingreso. | 108 |
| 10.4.4 | Constancias de Capacitación a Conductores por Renovación. | 109 |
| 10.4.5 | Operación de los Centros de Capacitación por Entidad Federativa. | 110 |
| 10.5 | Supervisión del Autotransporte Federal. | 111 |
| 10.5.1 | Verificaciones de Peso y Dimensiones a Vehículos por Entidad Federativa. | 111 |
| 10.5.2 | Verificaciones Físico-Mecánicas a Vehículos por Entidad Federativa. | 112 |
| 10.5.3 | Inspecciones a Empresas por Entidad Federativa. | 113 |
| 11. | <u>Comparativo entre los diferentes Modos de Transporte.</u> | 115 |
| 11.1 | Movilización de la Carga por Modo de Transporte (Serie 1995-2022). | 115 |
| 11.2 | Movilización de Pasajeros por Modo de Transporte (Serie 1995-2022). | 116 |
| 11.3 | Comparativo de Carga y Pasajeros Transportados por Modo de Transporte 2022. | 117 |
| 12. | <u>Evolución del Autotransporte Federal.</u> | 119 |
| 12.1 | Autotransporte de Carga (Series 1980-2022). | 119 |
| 12.1.1 | Parque Vehicular del Autotransporte de Carga. | 119 |
| 12.1.2 | Personas Morales del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio. | 120 |
| 12.1.3 | Producción, Toneladas Transportadas. | 121 |



ÍNDICE

| | | |
|-------------|---|------------|
| 12.2 | Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril (Series 1980-2022). | 122 |
| 12.2.1 | Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril. | 122 |
| 12.2.2 | Personas Morales del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril. | 123 |
| 12.2.3 | Producción, Pasajeros Transportados del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril. | 124 |
| 12.3 | Transporte Turístico por Tierra (Series 1980-2022). | 125 |
| 12.3.1 | Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra. | 125 |
| 12.3.2 | Personas Morales del Transporte Turístico por Tierra. | 126 |
| 12.3.3 | Producción, Pasajeros Transportados del Transporte Turístico por Tierra. | 127 |
| 13. | <u>Ingresos Directos a la Federación.</u> | 129 |
| 13.1 | Ingresos por Concepto de Derechos, Producción y Aprovechamiento. | 129 |
| | <u>Glosario de Términos</u> | 131 |



AUTOTRANSPORTE DE CARGA



AUTOTRANSPORTE DE CARGA

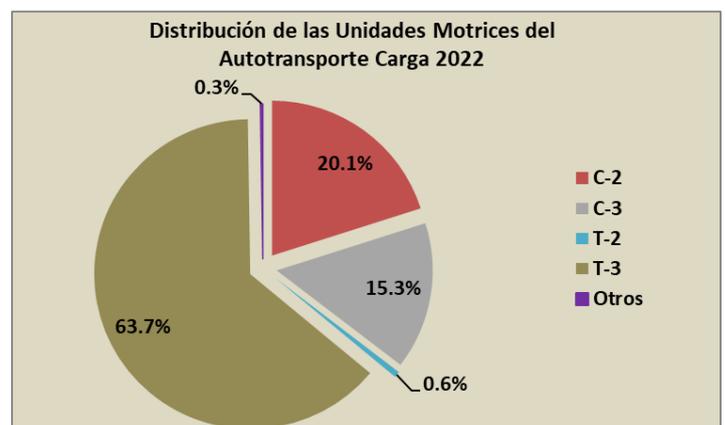
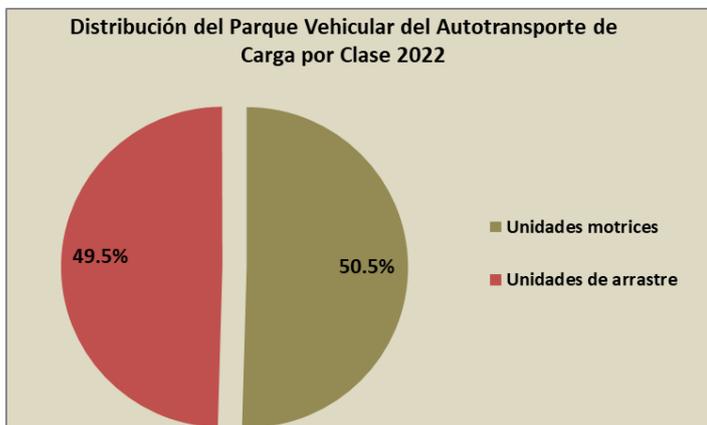
1. Autotransporte de Carga.

1.1. Parque Vehicular.

1.1.1 Composición de las Unidades Vehiculares del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo.

| Vehículo | Clase | Total Nacional | % |
|------------------------------|------------|------------------|-------------|
| Unidades motrices | | 632,252 | 50.5 |
| Camión de dos ejes | C-2 | 126,917 | |
| Camión de tres | C-3 | 97,041 | |
| Tractocamión de dos ejes | T-2 | 3,913 | |
| Tractocamión de tres ejes | T-3 | 402,792 | |
| Otros | | 1,589 | |
| Unidades de arrastre | | 620,240 | 49.5 |
| Semirremolque de un eje | S-1 | 4,859 | |
| Semirremolque de dos ejes | S-2 | 496,870 | |
| Semirremolque de tres ejes | S-3 | 113,636 | |
| Semirremolque de cuatro ejes | S-4 | 781 | |
| Semirremolque de cinco ejes | S-5 | 98 | |
| Semirremolque de seis ejes | S-6 | 151 | |
| Semirremolques | S | 616,395 | |
| Remolque de dos ejes | R-2 | 2,906 | |
| Remolque de tres ejes | R-3 | 726 | |
| Remolque de cuatro ejes | R-4 | 135 | |
| Remolque de cinco ejes | R-5 | 18 | |
| Remolque de seis ejes | R-6 | 60 | |
| Remolques | R | 3,845 | |
| Grúas | | GI | 528 |
| | | | 0.0 |
| Total | | 1,253,020 | 100 |

Otros: Incluye Camionetas.



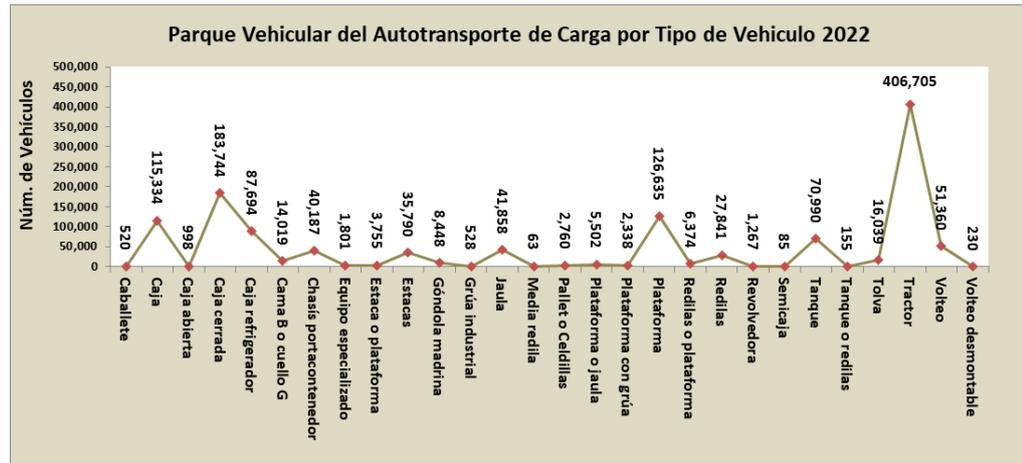
Fuente: DGAF-SICT



AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.2 Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Tipo de Vehículo.

| Tipo de Vehículo | No. de Vehículos | % |
|------------------------|------------------|------------|
| Caballote | 520 | 0.0 |
| Caja | 115,334 | 9.2 |
| Caja abierta | 998 | 0.1 |
| Caja cerrada | 183,744 | 14.7 |
| Caja refrigerador | 87,694 | 7.0 |
| Cama B o cuello G | 14,019 | 1.1 |
| Chasis portacontenedor | 40,187 | 3.2 |
| Equipo especializado | 1,801 | 0.1 |
| Estaca o plataforma | 3,755 | 0.3 |
| Estacas | 35,790 | 2.9 |
| Góndola madrina | 8,448 | 0.7 |
| Grúa industrial | 528 | 0.0 |
| Jaula | 41,858 | 3.3 |
| Media redila | 63 | 0.0 |
| Pallet o Celdillas | 2,760 | 0.2 |
| Plataforma o jaula | 5,502 | 0.4 |
| Plataforma con grúa | 2,338 | 0.2 |
| Plataforma | 126,635 | 10.1 |
| Redilas o plataforma | 6,374 | 0.5 |
| Redilas | 27,841 | 2.2 |
| Revolvedora | 1,267 | 0.1 |
| Semicaja | 85 | 0.0 |
| Tanque | 70,990 | 5.7 |
| Tanque o redilas | 155 | 0.0 |
| Tolva | 16,039 | 1.3 |
| Tractor | 406,705 | 32.5 |
| Volteo | 51,360 | 4.1 |
| Volteo desmontable | 230 | 0.0 |
| Total | 1,253,020 | 100 |



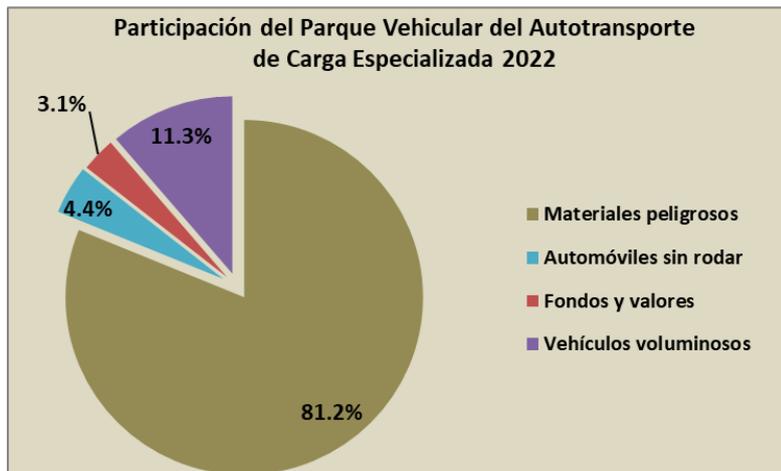
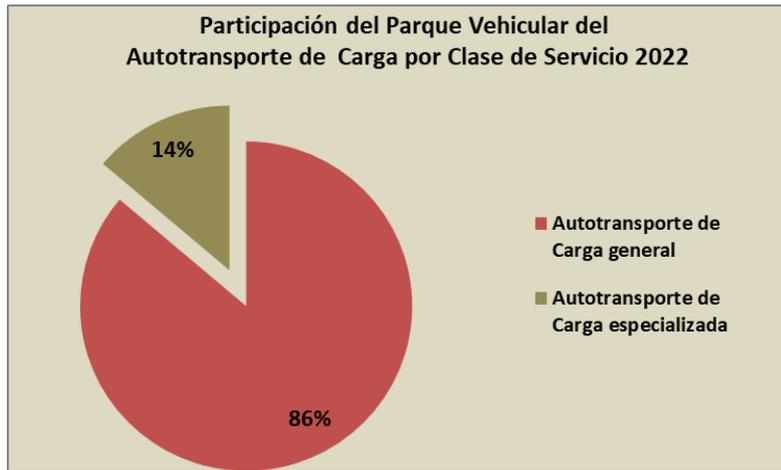
Fuente: DGAF-SICT



AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.3 Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio.

| Clase de Servicio | No. de Unidades |
|--|------------------|
| Autotransporte de Carga general | 1,080,196 |
| Autotransporte de Carga especializada | 172,824 |
| Materiales peligrosos | 140,324 |
| Automóviles sin rodar | 7,636 |
| Fondos y valores | 5,364 |
| Vehículos voluminosos | 19,500 |
| Total | 1,253,020 |



Fuente: DGAF-SICT

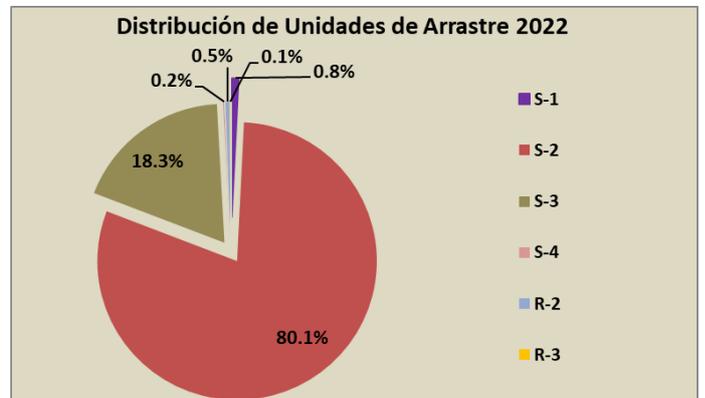
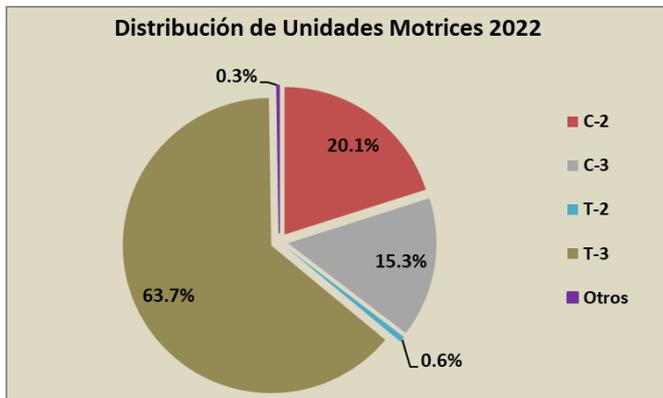


AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.4 Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio y Clase de Vehículo.

| Clase de Servicio | Unidades Motrices | | | | | Total de Unidades Motrices | Grúas Industriales |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------------------|--------------------|
| | C-2 | C-3 | T-2 | T-3 | Otros | | |
| Autotransporte de Carga general | 111,723 | 87,561 | 3,620 | 343,429 | 833 | 547,166 | 95 |
| Autotransporte de Carga especializada | 15,194 | 9,480 | 293 | 59,363 | 756 | 85,086 | 433 |
| Total Nacional | 126,917 | 97,041 | 3,913 | 402,792 | 1,589 | 632,252 | 528 |

| Clase de Servicio | Unidades de Arrastre | | | | | | | | | | Total Unidades de Arrastre | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|------------|-----------|----------------------------|----------------|
| | S-1 | S-2 | S-3 | S-4 | S-5 | S-6 | R-2 | R-3 | R-4 | R-5 | | R-6 |
| Autotransporte de Carga general | 4,253 | 433,431 | 92,336 | 136 | 11 | 35 | 2,191 | 490 | 47 | 2 | 3 | 532,935 |
| Autotransporte de Carga especializada | 606 | 63,439 | 21,300 | 645 | 87 | 116 | 715 | 236 | 88 | 16 | 57 | 87,305 |
| Total Nacional | 4,859 | 496,870 | 113,636 | 781 | 98 | 151 | 2,906 | 726 | 135 | 18 | 60 | 620,240 |



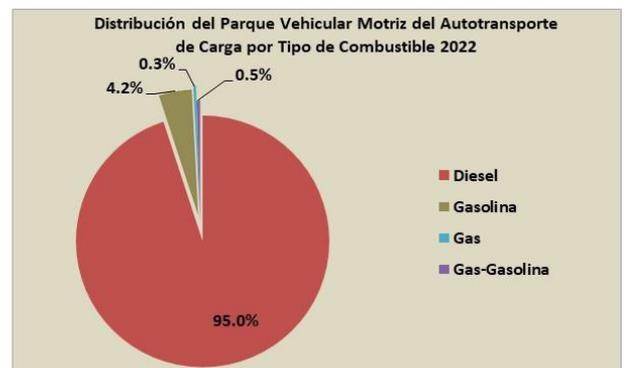
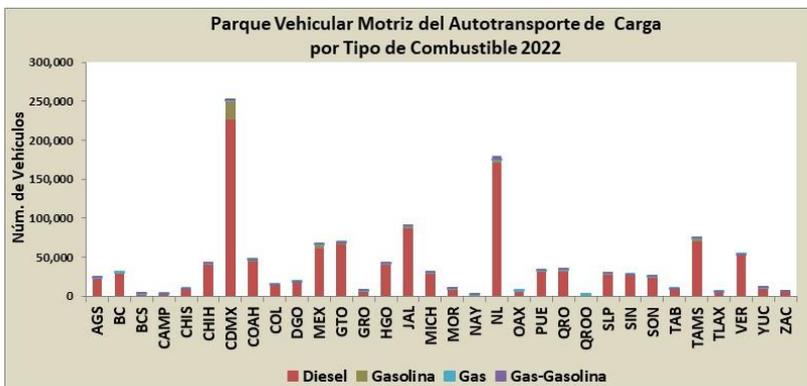
Fuente: DGAF-SICT



AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.5 Parque Vehicular Motriz del Autotransporte de Carga por Tipo de Combustible.

| Entidad Federativa | Tipo de Combustible | | | | | Total |
|---------------------|---------------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------------|
| | Diesel | Gasolina | Gas | Gas-Gasolina | Híbrido | |
| Aguascalientes | 23,314 | 750 | 370 | 23 | 0 | 24,457 |
| Baja California | 28,882 | 1,053 | 28 | 0 | 0 | 29,963 |
| Baja California Sur | 2,844 | 76 | 1 | 1 | 0 | 2,922 |
| Campeche | 2,297 | 62 | 1 | 1 | 0 | 2,361 |
| Chiapas | 8,708 | 128 | 47 | 6 | 0 | 8,889 |
| Chihuahua | 41,578 | 281 | 50 | 4 | 0 | 41,913 |
| Ciudad de México | 227,222 | 23,317 | 1,665 | 170 | 0 | 252,374 |
| Coahuila | 44,659 | 1,457 | 119 | 409 | 0 | 46,644 |
| Colima | 13,958 | 426 | 9 | 5 | 0 | 14,398 |
| Durango | 17,672 | 151 | 25 | 17 | 0 | 17,865 |
| Estado de México | 61,494 | 5,250 | 106 | 41 | 0 | 66,891 |
| Guanajuato | 67,065 | 1,501 | 130 | 77 | 21 | 68,794 |
| Guerrero | 6,870 | 183 | 18 | 2 | 0 | 7,073 |
| Hidalgo | 40,609 | 954 | 141 | 7 | 0 | 41,711 |
| Jalisco | 87,072 | 2,168 | 262 | 33 | 1 | 89,536 |
| Michoacán | 30,065 | 382 | 78 | 7 | 0 | 30,532 |
| Morelos | 9,174 | 733 | 20 | 12 | 0 | 9,939 |
| Nayarit | 1,874 | 26 | 2 | 1 | 0 | 1,903 |
| Nuevo León | 170,878 | 3,811 | 626 | 4,495 | 0 | 179,810 |
| Oaxaca | 6,240 | 102 | 14 | 0 | 0 | 6,356 |
| Puebla | 31,522 | 1,128 | 84 | 40 | 0 | 32,774 |
| Querétaro | 32,203 | 2,054 | 207 | 223 | 0 | 34,687 |
| Quintana Roo | 2,024 | 102 | 1 | 0 | 0 | 2,127 |
| San Luis Potosí | 28,153 | 1,115 | 65 | 96 | 0 | 29,429 |
| Sinaloa | 26,202 | 564 | 38 | 3 | 0 | 26,807 |
| Sonora | 24,794 | 175 | 13 | 4 | 0 | 24,986 |
| Tabasco | 8,745 | 229 | 13 | 16 | 0 | 9,003 |
| Tamaulipas | 70,708 | 3,148 | 47 | 84 | 0 | 73,987 |
| Tlaxcala | 4,894 | 234 | 4 | 3 | 0 | 5,135 |
| Veracruz | 52,112 | 855 | 84 | 16 | 0 | 53,067 |
| Yucatán | 10,638 | 204 | 24 | 2 | 0 | 10,868 |
| Zacatecas | 5,755 | 59 | 0 | 5 | 0 | 5,819 |
| Total | 1,190,225 | 52,678 | 4,292 | 5,803 | 22 | 1,253,020 |



Fuente: DGAF-SICT

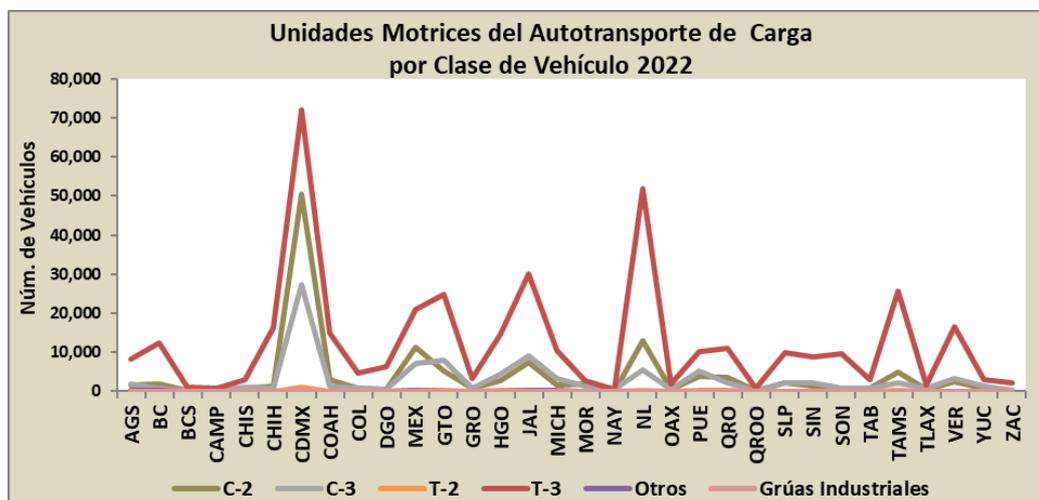


AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.6 Unidades Motrices del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Unidades Motrices | | | | | Total | Grúas Industriales |
|---------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------------|
| | C-2 | C-3 | T-2 | T-3 | Otros | | |
| Aguascalientes | 1,649 | 1,793 | 105 | 8,187 | 107 | 11,841 | 5 |
| Baja California | 1,868 | 704 | 145 | 12,372 | 127 | 15,216 | 0 |
| Baja California Sur | 117 | 191 | 3 | 1,060 | 4 | 1,375 | 0 |
| Campeche | 214 | 266 | 8 | 677 | 16 | 1,181 | 0 |
| Chiapas | 763 | 954 | 16 | 3,046 | 16 | 4,795 | 0 |
| Chihuahua | 1,371 | 787 | 99 | 16,174 | 35 | 18,466 | 0 |
| Ciudad de México | 50,507 | 27,325 | 985 | 72,042 | 44 | 150,903 | 358 |
| Coahuila | 3,112 | 1,417 | 87 | 14,802 | 30 | 19,448 | 2 |
| Colima | 795 | 671 | 43 | 4,794 | 53 | 6,356 | 0 |
| Durango | 448 | 544 | 37 | 6,398 | 8 | 7,435 | 2 |
| Estado de México | 11,221 | 7,154 | 270 | 20,887 | 143 | 39,675 | 5 |
| Guanajuato | 5,180 | 8,041 | 188 | 24,837 | 27 | 38,273 | 12 |
| Guerrero | 779 | 818 | 36 | 3,155 | 48 | 4,836 | 0 |
| Hidalgo | 2,810 | 4,498 | 104 | 14,655 | 10 | 22,077 | 0 |
| Jalisco | 7,295 | 9,201 | 352 | 30,163 | 273 | 47,284 | 12 |
| Michoacán | 1,589 | 3,174 | 83 | 10,470 | 156 | 15,472 | 0 |
| Morelos | 1,888 | 1,441 | 59 | 2,652 | 22 | 6,062 | 5 |
| Nayarit | 88 | 598 | 2 | 534 | 15 | 1,237 | 0 |
| Nuevo León | 13,035 | 5,564 | 332 | 52,046 | 39 | 71,016 | 13 |
| Oaxaca | 648 | 607 | 3 | 1,972 | 9 | 3,239 | 0 |
| Puebla | 3,816 | 5,172 | 157 | 10,052 | 34 | 19,231 | 0 |
| Querétaro | 3,605 | 2,244 | 293 | 11,120 | 8 | 17,270 | 44 |
| Quintana Roo | 264 | 214 | 13 | 706 | 46 | 1,243 | 0 |
| San Luis Potosí | 2,136 | 2,123 | 69 | 9,802 | 17 | 14,147 | 0 |
| Sinaloa | 1,235 | 2,125 | 41 | 8,711 | 31 | 12,143 | 2 |
| Sonora | 804 | 802 | 54 | 9,583 | 9 | 11,252 | 0 |
| Tabasco | 803 | 824 | 24 | 2,931 | 74 | 4,656 | 61 |
| Tamaulipas | 4,940 | 2,255 | 177 | 25,636 | 62 | 33,070 | 4 |
| Tlaxcala | 612 | 697 | 20 | 1,664 | 5 | 2,998 | 1 |
| Veracruz | 2,385 | 3,234 | 67 | 16,462 | 90 | 22,238 | 2 |
| Yucatán | 786 | 1,276 | 37 | 3,053 | 7 | 5,159 | 0 |
| Zacatecas | 154 | 327 | 4 | 2,149 | 24 | 2,658 | 0 |
| Total | 126,917 | 97,041 | 3,913 | 402,792 | 1,589 | 632,252 | 528 |

Otros: Incluye Camionetas.



Fuente: DGAF-SICT

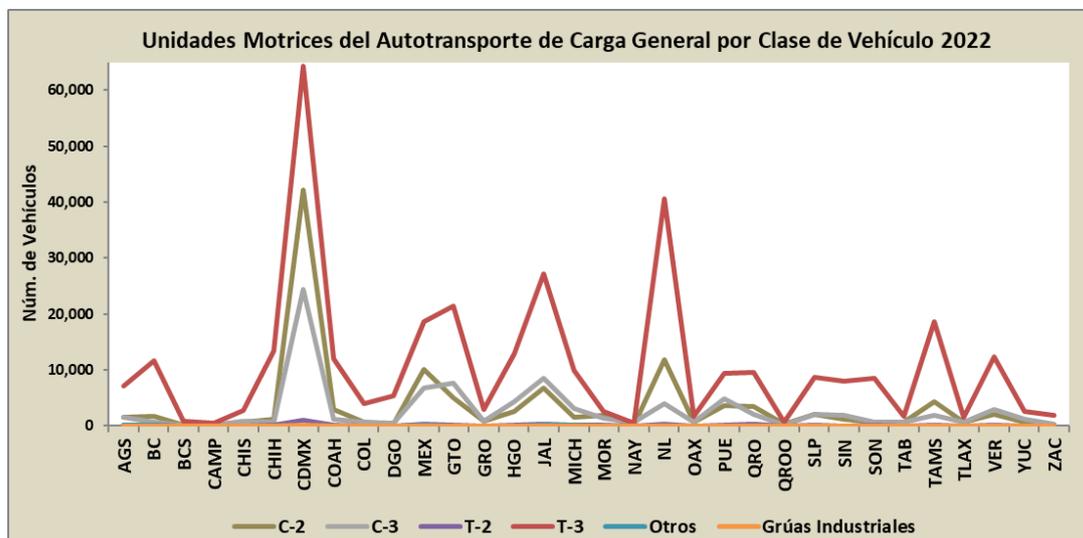


AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.6.1 Unidades Motrices del Autotransporte de Carga General por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Unidades Motrices | | | | | Total | Grúas Industriales |
|---------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------|------------|----------------|--------------------|
| | C-2 | C-3 | T-2 | T-3 | Otros | | |
| Aguascalientes | 1,465 | 1,497 | 75 | 7,107 | 91 | 10,235 | 0 |
| Baja California | 1,725 | 604 | 140 | 11,716 | 106 | 14,291 | 0 |
| Baja California Sur | 92 | 165 | 3 | 853 | 1 | 1,114 | 0 |
| Campeche | 172 | 216 | 8 | 445 | 11 | 852 | 0 |
| Chiapas | 702 | 910 | 13 | 2,734 | 9 | 4,368 | 0 |
| Chihuahua | 1,146 | 650 | 95 | 13,351 | 4 | 15,246 | 0 |
| Ciudad de México | 42,225 | 24,365 | 936 | 64,343 | 31 | 131,900 | 72 |
| Coahuila | 2,855 | 1,185 | 78 | 11,996 | 6 | 16,120 | 0 |
| Colima | 704 | 638 | 40 | 3,957 | 42 | 5,381 | 0 |
| Durango | 383 | 479 | 37 | 5,331 | 7 | 6,237 | 0 |
| Estado de México | 10,130 | 6,697 | 261 | 18,601 | 83 | 35,772 | 1 |
| Guanajuato | 4,952 | 7,629 | 184 | 21,446 | 18 | 34,229 | 1 |
| Guerrero | 754 | 766 | 35 | 2,920 | 30 | 4,505 | 0 |
| Hidalgo | 2,535 | 4,297 | 93 | 12,788 | 7 | 19,720 | 0 |
| Jalisco | 6,686 | 8,587 | 338 | 27,159 | 67 | 42,837 | 5 |
| Michoacán | 1,540 | 3,087 | 79 | 9,914 | 103 | 14,723 | 0 |
| Morelos | 1,861 | 1,407 | 50 | 2,541 | 13 | 5,872 | 1 |
| Nayarit | 83 | 584 | 2 | 474 | 3 | 1,146 | 0 |
| Nuevo León | 11,764 | 3,896 | 299 | 40,529 | 21 | 56,509 | 6 |
| Oaxaca | 598 | 585 | 3 | 1,627 | 3 | 2,816 | 0 |
| Puebla | 3,565 | 4,845 | 108 | 9,448 | 21 | 17,987 | 0 |
| Querétaro | 3,370 | 2,054 | 291 | 9,607 | 6 | 15,328 | 5 |
| Quintana Roo | 250 | 143 | 13 | 626 | 40 | 1,072 | 0 |
| San Luis Potosí | 1,989 | 2,010 | 59 | 8,599 | 10 | 12,667 | 0 |
| Sinaloa | 1,125 | 1,843 | 41 | 8,037 | 14 | 11,060 | 2 |
| Sonora | 729 | 663 | 50 | 8,501 | 4 | 9,947 | 0 |
| Tabasco | 576 | 673 | 14 | 1,652 | 28 | 2,943 | 0 |
| Tamaulipas | 4,279 | 1,957 | 165 | 18,653 | 17 | 25,071 | 0 |
| Tlaxcala | 570 | 678 | 20 | 1,614 | 0 | 2,882 | 1 |
| Veracruz | 2,050 | 2,976 | 51 | 12,357 | 21 | 17,455 | 1 |
| Yucatán | 721 | 1,167 | 36 | 2,546 | 4 | 4,474 | 0 |
| Zacatecas | 127 | 308 | 3 | 1,957 | 12 | 2,407 | 0 |
| Total | 111,723 | 87,561 | 3,620 | 343,429 | 833 | 547,166 | 95 |

Otros: Incluye Camionetas.



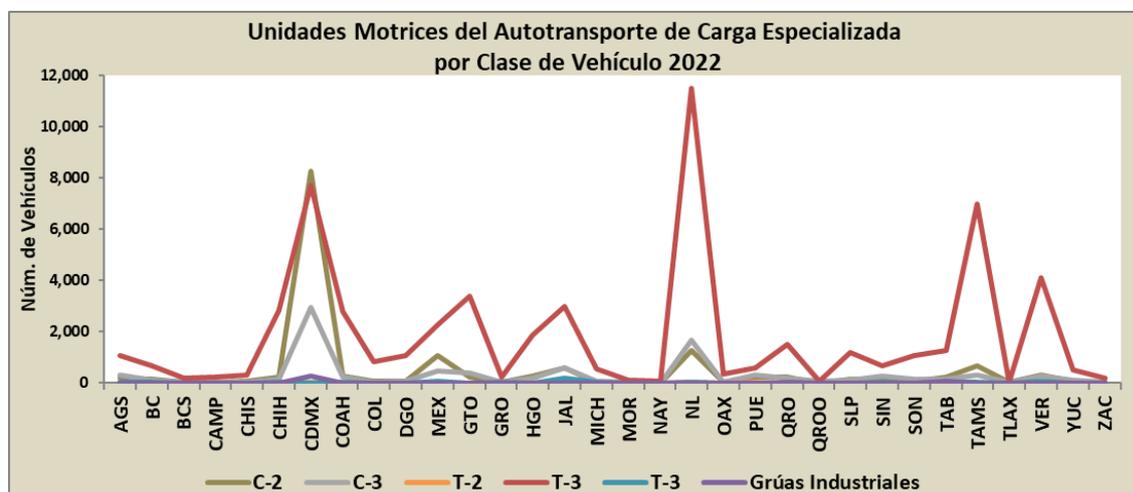


AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.6.2 Unidades Motrices del Autotransporte de Carga Especializada por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Unidades Motrices | | | | | Total | Grúas Industriales |
|---------------------|-------------------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|--------------------|
| | C-2 | C-3 | T-2 | T-3 | Otros | | |
| Aguascalientes | 184 | 296 | 30 | 1,080 | 16 | 1,606 | 5 |
| Baja California | 143 | 100 | 5 | 656 | 21 | 925 | 0 |
| Baja California Sur | 25 | 26 | 0 | 207 | 3 | 261 | 0 |
| Campeche | 42 | 50 | 0 | 232 | 5 | 329 | 0 |
| Chiapas | 61 | 44 | 3 | 312 | 7 | 427 | 0 |
| Chihuahua | 225 | 137 | 4 | 2,823 | 31 | 3,220 | 0 |
| Ciudad de México | 8,282 | 2,960 | 49 | 7,699 | 13 | 19,003 | 286 |
| Coahuila | 257 | 232 | 9 | 2,806 | 24 | 3,328 | 2 |
| Colima | 91 | 33 | 3 | 837 | 11 | 975 | 0 |
| Durango | 65 | 65 | 0 | 1,067 | 1 | 1,198 | 2 |
| Estado de México | 1,091 | 457 | 9 | 2,286 | 60 | 3,903 | 4 |
| Guanajuato | 228 | 412 | 4 | 3,391 | 9 | 4,044 | 11 |
| Guerrero | 25 | 52 | 1 | 235 | 18 | 331 | 0 |
| Hidalgo | 275 | 201 | 11 | 1,867 | 3 | 2,357 | 0 |
| Jalisco | 609 | 614 | 14 | 3,004 | 206 | 4,447 | 7 |
| Michoacán | 49 | 87 | 4 | 556 | 53 | 749 | 0 |
| Morelos | 27 | 34 | 9 | 111 | 9 | 190 | 4 |
| Nayarit | 5 | 14 | 0 | 60 | 12 | 91 | 0 |
| Nuevo León | 1,271 | 1,668 | 33 | 11,517 | 18 | 14,507 | 7 |
| Oaxaca | 50 | 22 | 0 | 345 | 6 | 423 | 0 |
| Puebla | 251 | 327 | 49 | 604 | 13 | 1,244 | 0 |
| Querétaro | 235 | 190 | 2 | 1,513 | 2 | 1,942 | 39 |
| Quintana Roo | 14 | 71 | 0 | 80 | 6 | 171 | 0 |
| San Luis Potosí | 147 | 113 | 10 | 1,203 | 7 | 1,480 | 0 |
| Sinaloa | 110 | 282 | 0 | 674 | 17 | 1,083 | 0 |
| Sonora | 75 | 139 | 4 | 1,082 | 5 | 1,305 | 0 |
| Tabasco | 227 | 151 | 10 | 1,279 | 46 | 1,713 | 61 |
| Tamaulipas | 661 | 298 | 12 | 6,983 | 45 | 7,999 | 4 |
| Tlaxcala | 42 | 19 | 0 | 50 | 5 | 116 | 0 |
| Veracruz | 335 | 258 | 16 | 4,105 | 69 | 4,783 | 1 |
| Yucatán | 65 | 109 | 1 | 507 | 3 | 685 | 0 |
| Zacatecas | 27 | 19 | 1 | 192 | 12 | 251 | 0 |
| Total | 15,194 | 9,480 | 293 | 59,363 | 756 | 85,086 | 433 |

Otros: Incluye Camionetas.

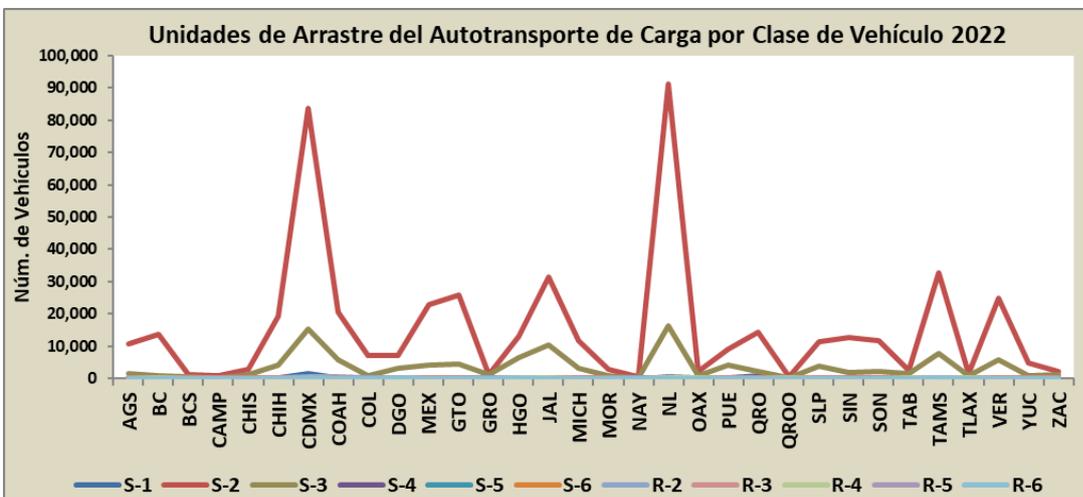




AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.7 Unidades de Arrastre del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Unidades de Arrastre | | | | | | | | | | | Total |
|---------------------|----------------------|----------------|----------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|----------------|
| | S-1 | S-2 | S-3 | S-4 | S-5 | S-6 | R-2 | R-3 | R-4 | R-5 | R-6 | |
| Aguascalientes | 106 | 10,641 | 1,611 | 12 | 0 | 2 | 204 | 34 | 0 | 0 | 1 | 12,611 |
| Baja California | 113 | 13,814 | 699 | 14 | 1 | 8 | 90 | 5 | 3 | 0 | 0 | 14,747 |
| Baja California Sur | 12 | 1,083 | 393 | 3 | 0 | 0 | 52 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1,547 |
| Campeche | 4 | 843 | 301 | 10 | 1 | 0 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1,180 |
| Chiapas | 15 | 2,783 | 1,243 | 3 | 0 | 1 | 36 | 13 | 0 | 0 | 0 | 4,094 |
| Chihuahua | 71 | 19,087 | 4,250 | 16 | 2 | 4 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 23,447 |
| Ciudad de México | 1,417 | 83,704 | 15,174 | 149 | 11 | 38 | 480 | 74 | 38 | 8 | 20 | 101,113 |
| Coahuila | 53 | 20,654 | 5,915 | 23 | 3 | 14 | 470 | 60 | 1 | 0 | 1 | 27,194 |
| Colima | 35 | 7,148 | 815 | 15 | 1 | 0 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8,042 |
| Durango | 36 | 7,042 | 3,138 | 112 | 27 | 23 | 10 | 14 | 9 | 6 | 11 | 10,428 |
| Estado de México | 205 | 22,695 | 3,996 | 10 | 1 | 3 | 249 | 51 | 1 | 0 | 0 | 27,211 |
| Guanajuato | 184 | 25,697 | 4,489 | 15 | 1 | 2 | 103 | 18 | 0 | 0 | 0 | 30,509 |
| Guerrero | 19 | 1,066 | 1,138 | 2 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2,237 |
| Hidalgo | 64 | 12,970 | 6,529 | 24 | 2 | 9 | 9 | 7 | 14 | 0 | 6 | 19,634 |
| Jalisco | 314 | 31,554 | 10,237 | 35 | 5 | 0 | 73 | 19 | 3 | 0 | 0 | 42,240 |
| Michoacán | 52 | 11,762 | 3,201 | 4 | 1 | 1 | 32 | 7 | 0 | 0 | 0 | 15,060 |
| Morelos | 251 | 2,807 | 785 | 1 | 0 | 0 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3,872 |
| Nayarit | 2 | 389 | 269 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 666 |
| Nuevo León | 597 | 91,328 | 16,371 | 99 | 10 | 21 | 257 | 81 | 17 | 0 | 0 | 108,781 |
| Oaxaca | 4 | 2,204 | 878 | 3 | 0 | 0 | 11 | 7 | 10 | 0 | 0 | 3,117 |
| Puebla | 121 | 8,957 | 4,259 | 6 | 0 | 2 | 139 | 59 | 0 | 0 | 0 | 13,543 |
| Querétaro | 776 | 14,275 | 2,260 | 10 | 1 | 8 | 35 | 8 | 0 | 0 | 0 | 17,373 |
| Quintana Roo | 2 | 618 | 200 | 3 | 0 | 0 | 48 | 10 | 3 | 0 | 0 | 884 |
| San Luis Potosí | 37 | 11,337 | 3,881 | 6 | 2 | 0 | 10 | 6 | 2 | 0 | 1 | 15,282 |
| Sinaloa | 53 | 12,667 | 1,888 | 7 | 0 | 0 | 41 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14,662 |
| Sonora | 31 | 11,584 | 2,066 | 10 | 0 | 0 | 24 | 18 | 1 | 0 | 0 | 13,734 |
| Tabasco | 28 | 2,420 | 1,618 | 20 | 1 | 1 | 117 | 78 | 3 | 0 | 0 | 4,286 |
| Tamaulipas | 49 | 32,785 | 7,682 | 112 | 25 | 9 | 148 | 56 | 23 | 4 | 20 | 40,913 |
| Tlaxcala | 18 | 1,366 | 663 | 0 | 0 | 1 | 67 | 18 | 3 | 0 | 0 | 2,136 |
| Veracruz | 139 | 24,749 | 5,801 | 48 | 3 | 3 | 61 | 22 | 1 | 0 | 0 | 30,827 |
| Yucatán | 49 | 4,799 | 789 | 6 | 0 | 0 | 50 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5,709 |
| Zacatecas | 2 | 2,042 | 1,097 | 3 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3,161 |
| Total | 4,859 | 496,870 | 113,636 | 781 | 98 | 151 | 2,906 | 726 | 135 | 18 | 60 | 620,240 |



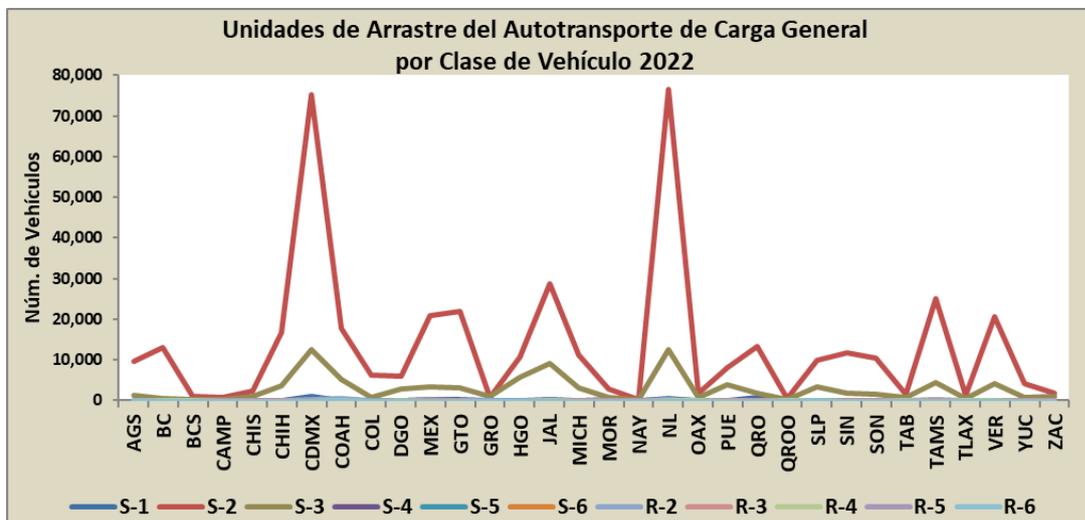
Fuente: DGAF-SICT



AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.7.1 Unidades de Arrastre del Autotransporte de Carga General por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Unidades de Arrastre | | | | | | | | | | | Total |
|---------------------|----------------------|----------------|---------------|------------|-----------|-----------|--------------|------------|-----------|----------|----------|----------------|
| | S-1 | S-2 | S-3 | S-4 | S-5 | S-6 | R-2 | R-3 | R-4 | R-5 | R-6 | |
| Aguascalientes | 86 | 9,721 | 1,393 | 0 | 0 | 2 | 97 | 16 | 0 | 0 | 1 | 11,316 |
| Baja California | 107 | 13,163 | 568 | 6 | 0 | 8 | 72 | 5 | 3 | 0 | 0 | 13,932 |
| Baja California Sur | 4 | 905 | 287 | 0 | 0 | 0 | 41 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1,241 |
| Campeche | 4 | 641 | 182 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 838 |
| Chiapas | 12 | 2,443 | 1,106 | 3 | 0 | 1 | 29 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3,607 |
| Chihuahua | 53 | 16,709 | 3,523 | 1 | 0 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 20,301 |
| Ciudad de México | 1,138 | 75,228 | 12,623 | 20 | 5 | 3 | 228 | 57 | 7 | 2 | 0 | 89,311 |
| Coahuila | 49 | 17,791 | 5,081 | 5 | 0 | 2 | 448 | 53 | 1 | 0 | 1 | 23,431 |
| Colima | 32 | 6,128 | 695 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6,875 |
| Durango | 35 | 6,087 | 2,751 | 16 | 3 | 1 | 7 | 8 | 2 | 0 | 0 | 8,910 |
| Estado de México | 182 | 20,968 | 3,345 | 3 | 1 | 0 | 229 | 41 | 0 | 0 | 0 | 24,769 |
| Guanajuato | 174 | 22,002 | 3,195 | 1 | 0 | 0 | 101 | 13 | 0 | 0 | 0 | 25,486 |
| Guerrero | 18 | 849 | 1,057 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,933 |
| Hidalgo | 55 | 10,771 | 5,784 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16,614 |
| Jalisco | 305 | 28,809 | 9,084 | 6 | 0 | 0 | 64 | 19 | 1 | 0 | 0 | 38,288 |
| Michoacán | 49 | 11,132 | 3,002 | 2 | 1 | 1 | 32 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14,226 |
| Morelos | 236 | 2,742 | 764 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3,768 |
| Nayarit | 2 | 318 | 256 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 580 |
| Nuevo León | 560 | 76,466 | 12,583 | 16 | 0 | 4 | 188 | 25 | 15 | 0 | 0 | 89,857 |
| Oaxaca | 2 | 1,852 | 721 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 9 | 0 | 0 | 2,597 |
| Puebla | 49 | 8,059 | 3,944 | 2 | 0 | 2 | 106 | 45 | 0 | 0 | 0 | 12,207 |
| Querétaro | 770 | 13,336 | 1,893 | 2 | 0 | 5 | 34 | 6 | 0 | 0 | 0 | 16,046 |
| Quintana Roo | 2 | 540 | 168 | 1 | 0 | 0 | 47 | 7 | 2 | 0 | 0 | 767 |
| San Luis Potosí | 29 | 9,868 | 3,295 | 2 | 0 | 0 | 10 | 4 | 1 | 0 | 1 | 13,210 |
| Sinaloa | 52 | 11,784 | 1,720 | 3 | 0 | 0 | 31 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13,596 |
| Sonora | 22 | 10,428 | 1,585 | 4 | 0 | 0 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 12,062 |
| Tabasco | 10 | 1,673 | 854 | 5 | 0 | 0 | 80 | 53 | 1 | 0 | 0 | 2,676 |
| Tamaulipas | 37 | 25,139 | 4,501 | 20 | 0 | 0 | 120 | 18 | 0 | 0 | 0 | 29,835 |
| Tlaxcala | 18 | 1,310 | 626 | 0 | 0 | 1 | 65 | 18 | 3 | 0 | 0 | 2,041 |
| Veracruz | 110 | 20,686 | 4,053 | 14 | 1 | 1 | 34 | 16 | 1 | 0 | 0 | 24,916 |
| Yucatán | 49 | 4,068 | 670 | 2 | 0 | 0 | 33 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4,838 |
| Zacatecas | 2 | 1,815 | 1,027 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2,861 |
| Total | 4,253 | 433,431 | 92,336 | 136 | 11 | 35 | 2,191 | 490 | 47 | 2 | 3 | 532,935 |

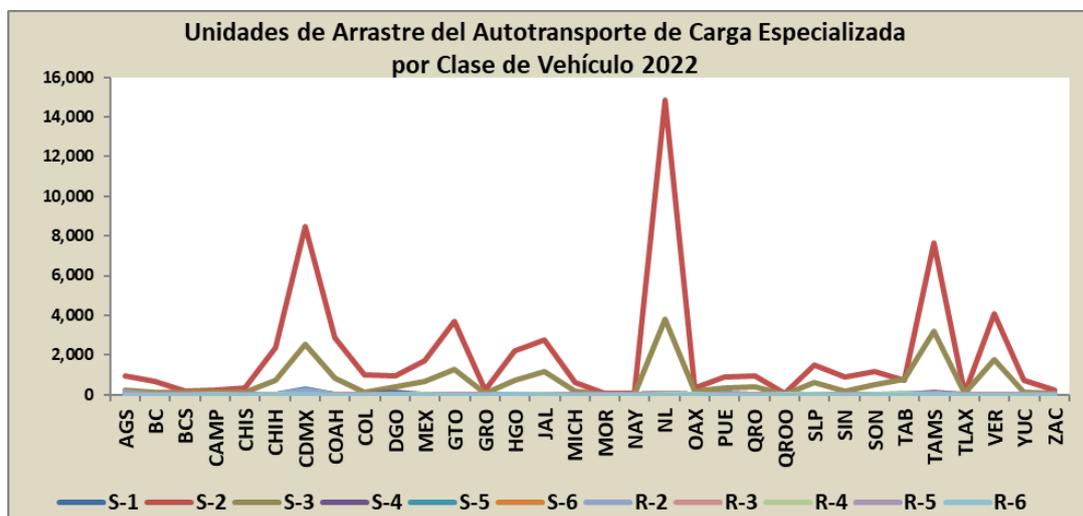




AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.7.2 Unidades de Arrastre del Autotransporte de Carga Especializada por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Unidades de Arrastre | | | | | | | | | | | Total |
|---------------------|----------------------|---------------|---------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | S-1 | S-2 | S-3 | S-4 | S-5 | S-6 | R-2 | R-3 | R-4 | R-5 | R-6 | |
| Aguascalientes | 20 | 920 | 218 | 12 | 0 | 0 | 107 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1,295 |
| Baja California | 6 | 651 | 131 | 8 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 815 |
| Baja California Sur | 8 | 178 | 106 | 3 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 306 |
| Campeche | 0 | 202 | 119 | 10 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 342 |
| Chiapas | 3 | 340 | 137 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 487 |
| Chihuahua | 18 | 2,378 | 727 | 15 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3,146 |
| Ciudad de México | 279 | 8,476 | 2,551 | 129 | 6 | 35 | 252 | 17 | 31 | 6 | 20 | 11,802 |
| Coahuila | 4 | 2,863 | 834 | 18 | 3 | 12 | 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3,763 |
| Colima | 3 | 1,020 | 120 | 15 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,167 |
| Durango | 1 | 955 | 387 | 96 | 24 | 22 | 3 | 6 | 7 | 6 | 11 | 1,518 |
| Estado de México | 23 | 1,727 | 651 | 7 | 0 | 3 | 20 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2,442 |
| Guanajuato | 10 | 3,695 | 1,294 | 14 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5,023 |
| Guerrero | 1 | 217 | 81 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 304 |
| Hidalgo | 9 | 2,199 | 745 | 23 | 2 | 9 | 7 | 6 | 14 | 0 | 6 | 3,020 |
| Jalisco | 9 | 2,745 | 1,153 | 29 | 5 | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3,952 |
| Michoacán | 3 | 630 | 199 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 834 |
| Morelos | 15 | 65 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| Nayarit | 0 | 71 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| Nuevo León | 37 | 14,862 | 3,788 | 83 | 10 | 17 | 69 | 56 | 2 | 0 | 0 | 18,924 |
| Oaxaca | 2 | 352 | 157 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 520 |
| Puebla | 72 | 898 | 315 | 4 | 0 | 0 | 33 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1,336 |
| Querétaro | 6 | 939 | 367 | 8 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,327 |
| Quintana Roo | 0 | 78 | 32 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 117 |
| San Luis Potosí | 8 | 1,469 | 586 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2,072 |
| Sinaloa | 1 | 883 | 168 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,066 |
| Sonora | 9 | 1,156 | 481 | 6 | 0 | 0 | 10 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1,672 |
| Tabasco | 18 | 747 | 764 | 15 | 1 | 1 | 37 | 25 | 2 | 0 | 0 | 1,610 |
| Tamaulipas | 12 | 7,646 | 3,181 | 92 | 25 | 9 | 28 | 38 | 23 | 4 | 20 | 11,078 |
| Tlaxcala | 0 | 56 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| Veracruz | 29 | 4,063 | 1,748 | 34 | 2 | 2 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5,911 |
| Yucatán | 0 | 731 | 119 | 4 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 871 |
| Zacatecas | 0 | 227 | 70 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| Total | 606 | 63,439 | 21,300 | 645 | 87 | 116 | 715 | 236 | 88 | 16 | 57 | 87,305 |



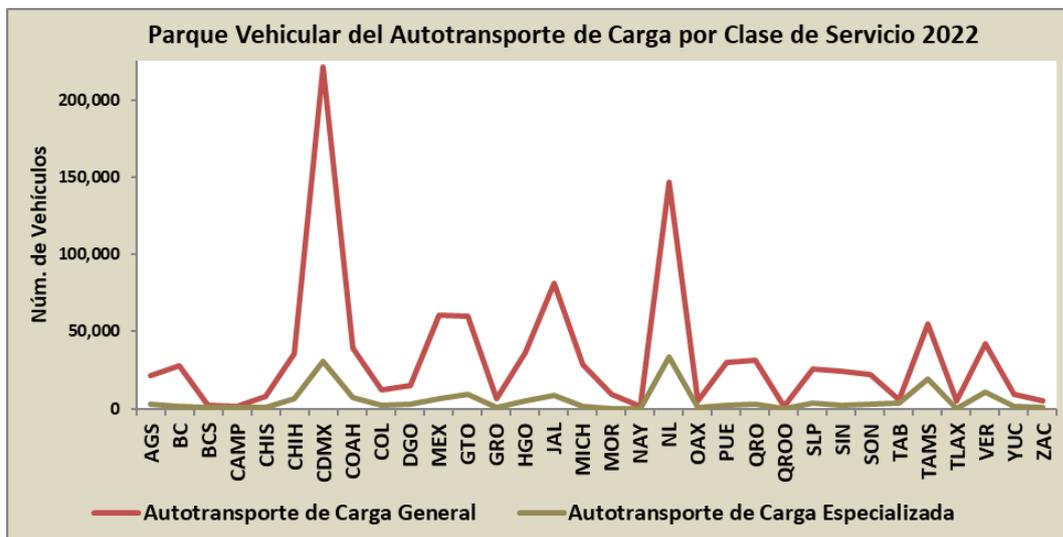
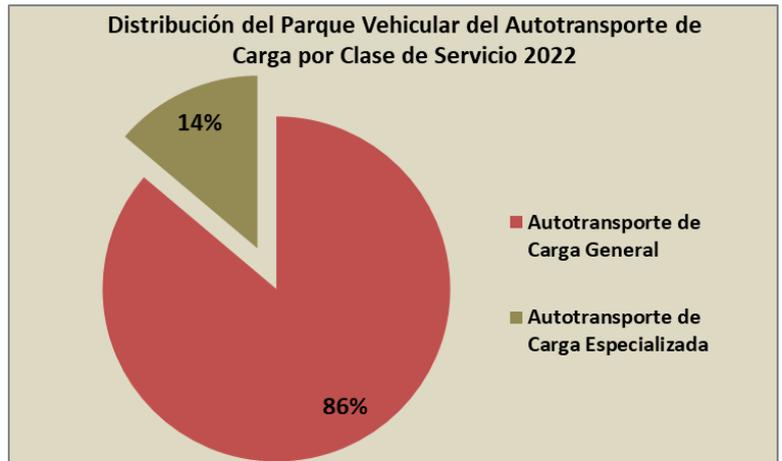
Fuente: DGAF-SICT



AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.8 Composición de las Unidades Vehiculares del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Autotransporte de Carga General | Autotransporte de Carga Especializada | Total |
|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| Aguascalientes | 21,551 | 2,906 | 24,457 |
| Baja California | 28,223 | 1,740 | 29,963 |
| Baja California Sur | 2,355 | 567 | 2,922 |
| Campeche | 1,690 | 671 | 2,361 |
| Chiapas | 7,975 | 914 | 8,889 |
| Chihuahua | 35,547 | 6,366 | 41,913 |
| Ciudad de México | 221,283 | 31,091 | 252,374 |
| Coahuila | 39,551 | 7,093 | 46,644 |
| Colima | 12,256 | 2,142 | 14,398 |
| Durango | 15,147 | 2,718 | 17,865 |
| Estado de México | 60,542 | 6,349 | 66,891 |
| Guanajuato | 59,716 | 9,078 | 68,794 |
| Guerrero | 6,438 | 635 | 7,073 |
| Hidalgo | 36,334 | 5,377 | 41,711 |
| Jalisco | 81,130 | 8,406 | 89,536 |
| Michoacán | 28,949 | 1,583 | 30,532 |
| Morelos | 9,641 | 298 | 9,939 |
| Nayarit | 1,726 | 177 | 1,903 |
| Nuevo León | 146,372 | 33,438 | 179,810 |
| Oaxaca | 5,413 | 943 | 6,356 |
| Puebla | 30,194 | 2,580 | 32,774 |
| Querétaro | 31,379 | 3,308 | 34,687 |
| Quintana Roo | 1,839 | 288 | 2,127 |
| San Luis Potosí | 25,877 | 3,552 | 29,429 |
| Sinaloa | 24,658 | 2,149 | 26,807 |
| Sonora | 22,009 | 2,977 | 24,986 |
| Tabasco | 5,619 | 3,384 | 9,003 |
| Tamaulipas | 54,906 | 19,081 | 73,987 |
| Tlaxcala | 4,924 | 211 | 5,135 |
| Veracruz | 42,372 | 10,695 | 53,067 |
| Yucatán | 9,312 | 1,556 | 10,868 |
| Zacatecas | 5,268 | 551 | 5,819 |
| Total | 1,080,196 | 172,824 | 1,253,020 |

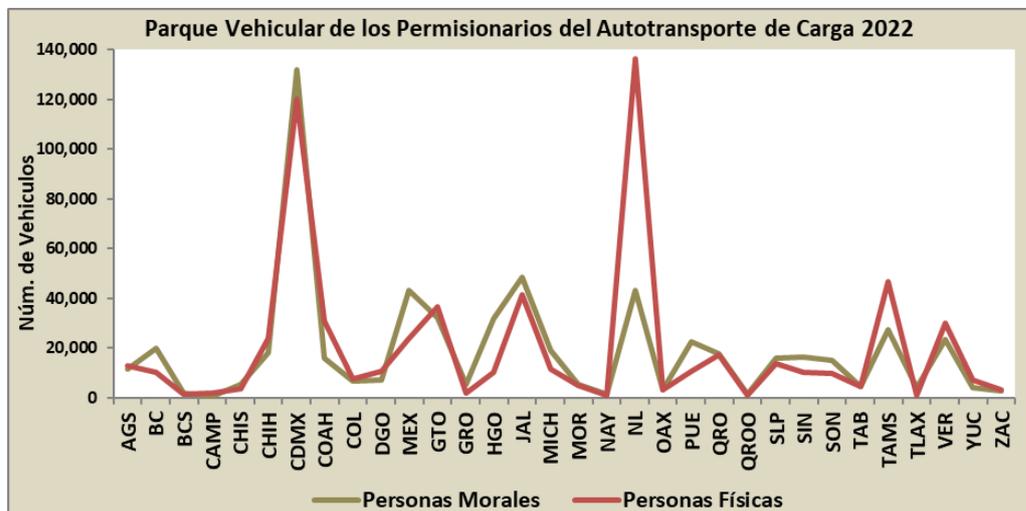
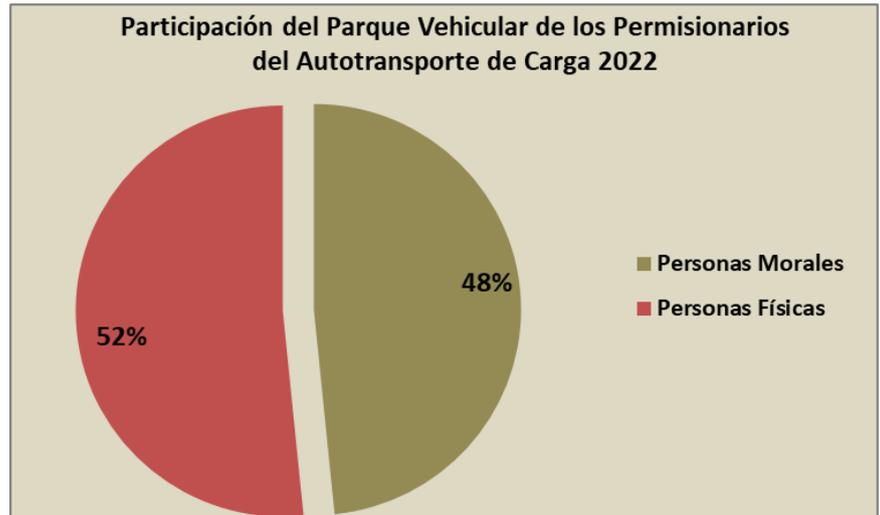




AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.9 Parque Vehicular de los Permisarios del Autotransporte de Carga por Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Personas Morales | Personas Físicas | Total |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|
| Aguascalientes | 11,634 | 12,823 | 24,457 |
| Baja California | 19,948 | 10,015 | 29,963 |
| Baja California Sur | 1,604 | 1,318 | 2,922 |
| Campeche | 669 | 1,692 | 2,361 |
| Chiapas | 5,179 | 3,710 | 8,889 |
| Chihuahua | 18,181 | 23,732 | 41,913 |
| Ciudad de México | 132,261 | 120,113 | 252,374 |
| Coahuila | 16,019 | 30,625 | 46,644 |
| Colima | 6,787 | 7,611 | 14,398 |
| Durango | 7,207 | 10,658 | 17,865 |
| Estado de México | 43,293 | 23,598 | 66,891 |
| Guanajuato | 32,143 | 36,651 | 68,794 |
| Guerrero | 5,346 | 1,727 | 7,073 |
| Hidalgo | 31,653 | 10,058 | 41,711 |
| Jalisco | 48,230 | 41,306 | 89,536 |
| Michoacán | 19,039 | 11,493 | 30,532 |
| Morelos | 5,279 | 4,660 | 9,939 |
| Nayarit | 1,192 | 711 | 1,903 |
| Nuevo León | 43,229 | 136,581 | 179,810 |
| Oaxaca | 3,115 | 3,241 | 6,356 |
| Puebla | 22,356 | 10,418 | 32,774 |
| Querétaro | 17,645 | 17,042 | 34,687 |
| Quintana Roo | 1,229 | 898 | 2,127 |
| San Luis Potosí | 15,797 | 13,632 | 29,429 |
| Sinaloa | 16,510 | 10,297 | 26,807 |
| Sonora | 15,208 | 9,778 | 24,986 |
| Tabasco | 4,419 | 4,584 | 9,003 |
| Tamaulipas | 27,524 | 46,463 | 73,987 |
| Tlaxcala | 4,062 | 1,073 | 5,135 |
| Veracruz | 23,240 | 29,827 | 53,067 |
| Yucatán | 3,918 | 6,950 | 10,868 |
| Zacatecas | 2,623 | 3,196 | 5,819 |
| Total | 606,539 | 646,481 | 1,253,020 |

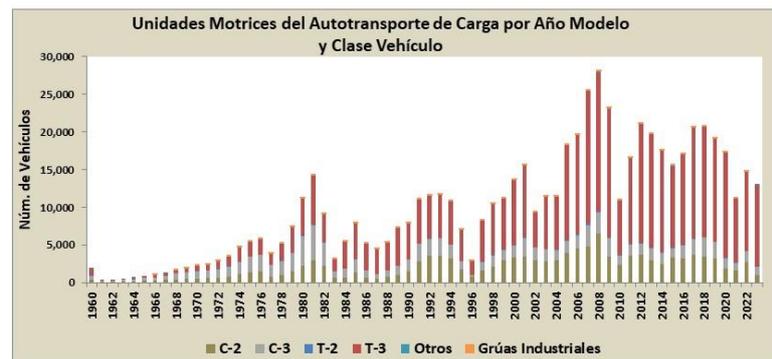
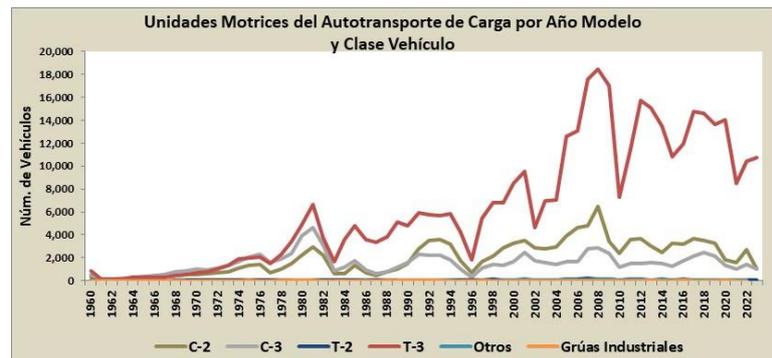




AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.10 Total de Unidades Motrices del Autotransporte de Carga por Modelo y Clase de Vehículo.

| Modelo de Vehículo | Unidades Motrices | | | | | Total | Grúas Industriales |
|--------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------------|
| | C-2 | C-3 | T-2 | T-3 | Otros | | |
| 1960 | 393 | 528 | 59 | 845 | 7 | 1,832 | 0 |
| 1961 | 83 | 148 | 7 | 112 | 0 | 350 | 0 |
| 1962 | 91 | 157 | 11 | 157 | 0 | 416 | 0 |
| 1963 | 128 | 205 | 7 | 173 | 0 | 513 | 0 |
| 1964 | 162 | 285 | 11 | 319 | 0 | 777 | 0 |
| 1965 | 229 | 362 | 13 | 298 | 0 | 902 | 0 |
| 1966 | 244 | 433 | 11 | 314 | 0 | 1,002 | 1 |
| 1967 | 346 | 530 | 9 | 322 | 1 | 1,208 | 0 |
| 1968 | 443 | 754 | 15 | 465 | 1 | 1,678 | 1 |
| 1969 | 519 | 853 | 17 | 543 | 1 | 1,933 | 1 |
| 1970 | 557 | 992 | 17 | 670 | 0 | 2,236 | 2 |
| 1971 | 586 | 974 | 16 | 784 | 1 | 2,361 | 4 |
| 1972 | 659 | 1,125 | 30 | 1,026 | 3 | 2,843 | 5 |
| 1973 | 799 | 1,356 | 19 | 1,325 | 0 | 3,499 | 4 |
| 1974 | 1,104 | 1,659 | 22 | 1,907 | 4 | 4,696 | 5 |
| 1975 | 1,341 | 2,089 | 30 | 2,016 | 1 | 5,477 | 15 |
| 1976 | 1,431 | 2,281 | 31 | 2,100 | 2 | 5,845 | 8 |
| 1977 | 726 | 1,569 | 22 | 1,533 | 5 | 3,855 | 8 |
| 1978 | 1,016 | 1,875 | 32 | 2,288 | 3 | 5,214 | 16 |
| 1979 | 1,485 | 2,407 | 42 | 3,467 | 4 | 7,405 | 17 |
| 1980 | 2,241 | 3,953 | 53 | 4,901 | 6 | 11,154 | 16 |
| 1981 | 2,941 | 4,670 | 62 | 6,632 | 4 | 14,309 | 23 |
| 1982 | 2,260 | 3,070 | 46 | 3,759 | 9 | 9,144 | 7 |
| 1983 | 579 | 887 | 37 | 1,655 | 2 | 3,160 | 3 |
| 1984 | 628 | 1,184 | 43 | 3,618 | 12 | 5,485 | 8 |
| 1985 | 1,310 | 1,715 | 42 | 4,775 | 11 | 7,853 | 8 |
| 1986 | 678 | 914 | 26 | 3,583 | 14 | 5,215 | 11 |
| 1987 | 491 | 617 | 23 | 3,327 | 12 | 4,470 | 7 |
| 1988 | 800 | 755 | 29 | 3,800 | 8 | 5,392 | 17 |
| 1989 | 1,010 | 1,152 | 25 | 5,105 | 13 | 7,305 | 16 |
| 1990 | 1,472 | 1,580 | 51 | 4,817 | 13 | 7,933 | 16 |
| 1991 | 2,818 | 2,302 | 59 | 5,885 | 12 | 11,076 | 23 |
| 1992 | 3,510 | 2,262 | 62 | 5,745 | 19 | 11,598 | 23 |
| 1993 | 3,605 | 2,258 | 75 | 5,721 | 16 | 11,675 | 14 |
| 1994 | 3,193 | 1,803 | 66 | 5,817 | 14 | 10,893 | 12 |
| 1995 | 1,772 | 1,052 | 64 | 4,199 | 10 | 7,097 | 8 |
| 1996 | 728 | 281 | 17 | 1,832 | 4 | 2,862 | 11 |
| 1997 | 1,653 | 1,115 | 74 | 5,423 | 10 | 8,275 | 16 |
| 1998 | 2,146 | 1,429 | 96 | 6,773 | 9 | 10,453 | 11 |
| 1999 | 2,901 | 1,376 | 92 | 6,807 | 14 | 11,190 | 4 |
| 2000 | 3,278 | 1,690 | 91 | 8,527 | 20 | 13,606 | 12 |
| 2001 | 3,492 | 2,457 | 120 | 9,541 | 25 | 15,635 | 4 |
| 2002 | 2,903 | 1,743 | 70 | 4,611 | 16 | 9,343 | 6 |
| 2003 | 2,797 | 1,601 | 82 | 6,936 | 23 | 11,439 | 5 |
| 2004 | 2,929 | 1,392 | 90 | 7,034 | 32 | 11,477 | 4 |
| 2005 | 3,876 | 1,659 | 162 | 12,613 | 48 | 18,358 | 5 |
| 2006 | 4,605 | 1,693 | 149 | 13,111 | 56 | 19,614 | 4 |
| 2007 | 4,792 | 2,824 | 226 | 17,559 | 51 | 25,452 | 11 |
| 2008 | 6,481 | 2,867 | 145 | 18,431 | 99 | 28,023 | 8 |
| 2009 | 3,415 | 2,422 | 159 | 17,048 | 115 | 23,159 | 6 |
| 2010 | 2,378 | 1,194 | 92 | 7,281 | 66 | 11,011 | 5 |
| 2011 | 3,564 | 1,462 | 102 | 11,443 | 61 | 16,632 | 5 |
| 2012 | 3,707 | 1,494 | 103 | 15,749 | 52 | 21,105 | 11 |
| 2013 | 2,998 | 1,573 | 93 | 15,071 | 46 | 19,781 | 18 |
| 2014 | 2,489 | 1,464 | 95 | 13,508 | 56 | 17,612 | 13 |
| 2015 | 3,308 | 1,260 | 66 | 10,851 | 77 | 15,562 | 9 |
| 2016 | 3,186 | 1,773 | 96 | 11,958 | 72 | 17,085 | 15 |
| 2017 | 3,643 | 2,108 | 91 | 14,739 | 57 | 20,638 | 9 |
| 2018 | 3,503 | 2,459 | 87 | 14,609 | 93 | 20,751 | 5 |
| 2019 | 3,243 | 2,122 | 86 | 13,608 | 77 | 19,136 | 11 |
| 2020 | 1,862 | 1,363 | 57 | 14,029 | 64 | 17,375 | 15 |
| 2021 | 1,616 | 1,031 | 44 | 8,460 | 58 | 11,209 | 4 |
| 2022 | 2,720 | 1,400 | 77 | 10,451 | 70 | 14,718 | 2 |
| 2023 | 1,054 | 1,033 | 67 | 10,786 | 10 | 12,950 | 0 |
| Total | 126,917 | 97,041 | 3,913 | 402,792 | 1,589 | 632,252 | 528 |



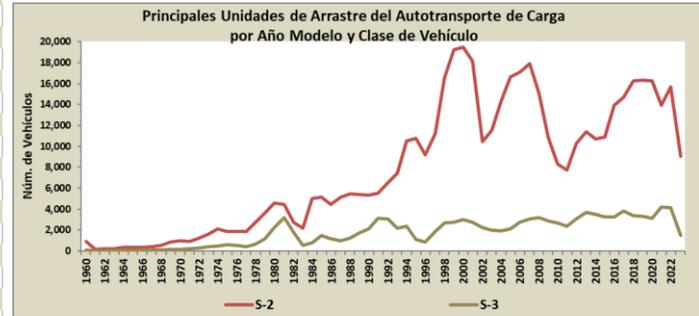
Otros: Incluye Camionetas.



AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.1.11 Total de Unidades de Arrastre del Autotransporte de Carga por Modelo y Clase de Vehículo.

| Modelo de Vehículo | Unidades de Arrastre | | | | | | | | | | | Total |
|--------------------|----------------------|----------------|----------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|----------------|
| | S-1 | S-2 | S-3 | S-4 | S-5 | S-6 | R-2 | R-3 | R-4 | R-5 | R-6 | |
| 1960 | 47 | 911 | 111 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,080 |
| 1961 | 7 | 155 | 32 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| 1962 | 3 | 189 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| 1963 | 3 | 217 | 30 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| 1964 | 3 | 318 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 364 |
| 1965 | 3 | 323 | 52 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 383 |
| 1966 | 4 | 326 | 57 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 397 |
| 1967 | 5 | 391 | 63 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 468 |
| 1968 | 8 | 508 | 85 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 610 |
| 1969 | 11 | 826 | 134 | 3 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 991 |
| 1970 | 7 | 958 | 177 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,150 |
| 1971 | 14 | 916 | 204 | 2 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,148 |
| 1972 | 23 | 1,243 | 248 | 2 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,525 |
| 1973 | 18 | 1,587 | 382 | 1 | 0 | 0 | 22 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2,015 |
| 1974 | 23 | 2,137 | 481 | 0 | 0 | 0 | 22 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2,669 |
| 1975 | 17 | 1,861 | 568 | 2 | 0 | 1 | 18 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2,474 |
| 1976 | 16 | 1,877 | 497 | 6 | 0 | 0 | 18 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2,421 |
| 1977 | 14 | 1,827 | 393 | 6 | 0 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,257 |
| 1978 | 12 | 2,734 | 624 | 10 | 0 | 1 | 22 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3,412 |
| 1979 | 23 | 3,624 | 1,170 | 9 | 1 | 7 | 32 | 13 | 3 | 0 | 1 | 4,883 |
| 1980 | 31 | 4,580 | 2,263 | 10 | 1 | 1 | 34 | 16 | 6 | 0 | 0 | 6,942 |
| 1981 | 26 | 4,466 | 3,163 | 18 | 5 | 2 | 39 | 19 | 9 | 2 | 0 | 7,749 |
| 1982 | 42 | 2,754 | 1,768 | 10 | 1 | 0 | 32 | 11 | 1 | 0 | 0 | 4,619 |
| 1983 | 27 | 2,169 | 515 | 4 | 0 | 2 | 14 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2,737 |
| 1984 | 60 | 5,043 | 794 | 7 | 0 | 1 | 52 | 6 | 3 | 0 | 0 | 5,966 |
| 1985 | 61 | 5,120 | 1,465 | 5 | 1 | 1 | 37 | 11 | 2 | 0 | 0 | 6,703 |
| 1986 | 48 | 4,438 | 1,176 | 6 | 0 | 2 | 45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5,722 |
| 1987 | 55 | 5,160 | 959 | 3 | 0 | 4 | 31 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6,220 |
| 1988 | 94 | 5,431 | 1,252 | 6 | 0 | 5 | 41 | 10 | 3 | 0 | 1 | 6,843 |
| 1989 | 74 | 5,376 | 1,752 | 6 | 1 | 2 | 39 | 19 | 0 | 0 | 0 | 7,269 |
| 1990 | 87 | 5,313 | 2,135 | 5 | 0 | 1 | 42 | 14 | 2 | 0 | 0 | 7,599 |
| 1991 | 77 | 5,542 | 3,101 | 8 | 0 | 1 | 44 | 23 | 1 | 0 | 0 | 8,797 |
| 1992 | 160 | 6,517 | 3,040 | 12 | 0 | 4 | 59 | 21 | 0 | 0 | 0 | 9,813 |
| 1993 | 105 | 7,398 | 2,177 | 12 | 1 | 1 | 60 | 17 | 7 | 0 | 0 | 9,778 |
| 1994 | 209 | 10,524 | 2,339 | 6 | 3 | 2 | 74 | 16 | 1 | 0 | 0 | 13,174 |
| 1995 | 169 | 10,764 | 1,116 | 7 | 3 | 0 | 80 | 6 | 1 | 0 | 0 | 12,146 |
| 1996 | 82 | 9,193 | 875 | 6 | 3 | 3 | 104 | 3 | 1 | 1 | 0 | 10,271 |
| 1997 | 146 | 11,231 | 1,866 | 6 | 2 | 2 | 131 | 12 | 4 | 2 | 4 | 13,406 |
| 1998 | 212 | 16,566 | 2,693 | 20 | 0 | 7 | 161 | 25 | 2 | 0 | 0 | 19,686 |
| 1999 | 205 | 19,247 | 2,749 | 14 | 2 | 8 | 126 | 19 | 5 | 0 | 3 | 22,378 |
| 2000 | 280 | 19,496 | 2,995 | 20 | 1 | 4 | 135 | 36 | 14 | 5 | 4 | 22,990 |
| 2001 | 172 | 18,169 | 2,760 | 7 | 4 | 1 | 158 | 31 | 9 | 0 | 3 | 21,314 |
| 2002 | 107 | 10,434 | 2,210 | 11 | 1 | 1 | 75 | 37 | 2 | 0 | 1 | 12,879 |
| 2003 | 156 | 11,540 | 1,956 | 8 | 0 | 1 | 78 | 22 | 12 | 0 | 2 | 13,775 |
| 2004 | 53 | 14,335 | 1,922 | 10 | 2 | 0 | 73 | 9 | 1 | 0 | 0 | 16,405 |
| 2005 | 132 | 16,650 | 2,079 | 26 | 7 | 3 | 89 | 20 | 2 | 3 | 2 | 19,013 |
| 2006 | 83 | 17,106 | 2,756 | 10 | 1 | 0 | 93 | 16 | 2 | 0 | 0 | 20,067 |
| 2007 | 82 | 17,936 | 3,071 | 10 | 2 | 7 | 69 | 27 | 2 | 0 | 1 | 21,207 |
| 2008 | 122 | 15,086 | 3,214 | 19 | 6 | 2 | 131 | 19 | 0 | 1 | 1 | 18,601 |
| 2009 | 85 | 10,809 | 2,879 | 26 | 2 | 0 | 44 | 29 | 2 | 2 | 6 | 13,884 |
| 2010 | 42 | 8,274 | 2,689 | 13 | 6 | 2 | 23 | 20 | 3 | 1 | 1 | 11,074 |
| 2011 | 105 | 7,719 | 2,392 | 15 | 1 | 3 | 38 | 17 | 3 | 0 | 6 | 10,299 |
| 2012 | 135 | 10,263 | 3,032 | 22 | 3 | 8 | 28 | 10 | 7 | 0 | 3 | 13,511 |
| 2013 | 121 | 11,403 | 3,719 | 28 | 3 | 6 | 98 | 8 | 0 | 0 | 3 | 15,389 |
| 2014 | 79 | 10,724 | 3,529 | 45 | 5 | 3 | 25 | 5 | 1 | 0 | 1 | 14,417 |
| 2015 | 85 | 10,895 | 3,220 | 36 | 8 | 15 | 20 | 25 | 11 | 1 | 4 | 14,320 |
| 2016 | 155 | 13,932 | 3,255 | 68 | 5 | 12 | 27 | 8 | 4 | 0 | 2 | 17,468 |
| 2017 | 132 | 14,686 | 3,809 | 80 | 2 | 2 | 24 | 7 | 1 | 0 | 3 | 18,746 |
| 2018 | 76 | 16,296 | 3,381 | 22 | 2 | 11 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19,822 |
| 2019 | 54 | 16,354 | 3,304 | 25 | 4 | 5 | 79 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19,831 |
| 2020 | 212 | 16,268 | 3,097 | 15 | 3 | 3 | 49 | 6 | 1 | 0 | 0 | 19,654 |
| 2021 | 123 | 13,949 | 4,182 | 13 | 2 | 0 | 15 | 31 | 0 | 0 | 6 | 18,321 |
| 2022 | 20 | 15,706 | 4,157 | 26 | 1 | 1 | 20 | 11 | 1 | 0 | 0 | 19,943 |
| 2023 | 17 | 9,080 | 1,453 | 6 | 2 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10,570 |
| Total | 4,859 | 496,870 | 113,636 | 781 | 98 | 151 | 2,906 | 726 | 135 | 18 | 60 | 620,240 |



Fuente: DGAF-SICT

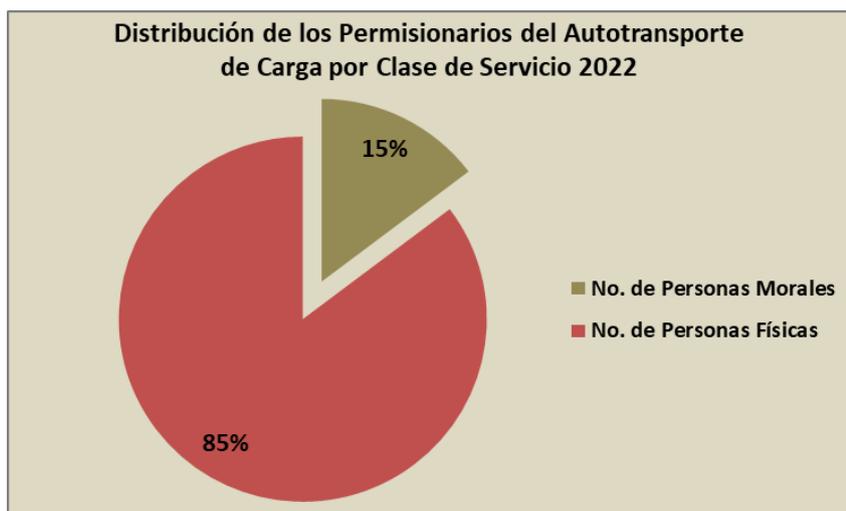
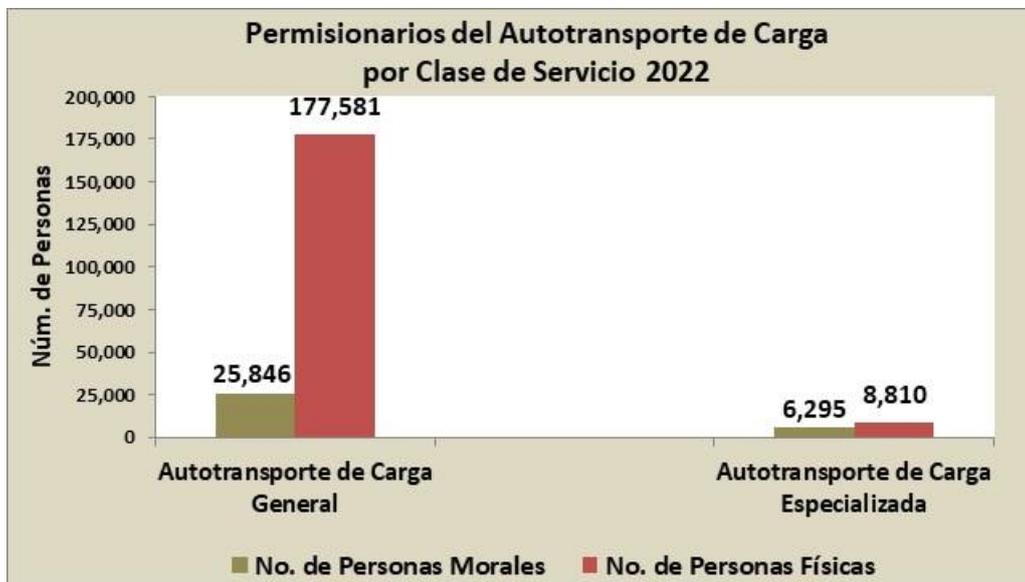


AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.2. Permisos.

1.2.1 Permisos del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio.

| Clase de Servicio | No. de Personas Morales | No. de Personas Físicas | Total |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|
| Autotransporte de Carga General | 25,846 | 177,581 | 203,427 |
| Autotransporte de Carga Especializada | 6,295 | 8,810 | 15,105 |
| Total de Empresas | 32,141 | 186,391 | 218,532 |



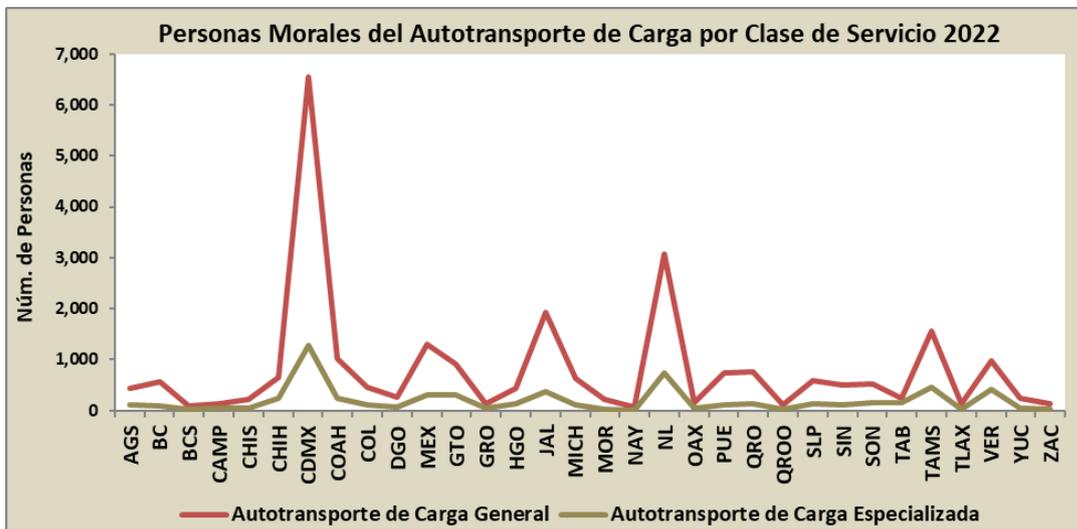
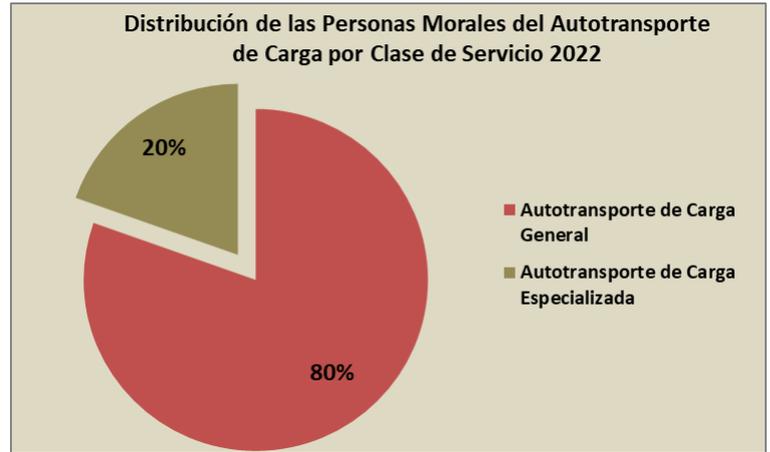
Fuente: DGAF-SICT



AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.2.2 Personas Morales que operaron el Autotransporte de Carga por Clase de Servicio y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Autotransporte de Carga General | Autotransporte de Carga Especializada | Total |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------|
| Aguascalientes | 443 | 108 | 551 |
| Baja California | 561 | 90 | 651 |
| Baja California Sur | 86 | 24 | 110 |
| Campeche | 139 | 50 | 189 |
| Chiapas | 221 | 59 | 280 |
| Chihuahua | 653 | 244 | 897 |
| Ciudad de México | 6,546 | 1,281 | 7,827 |
| Coahuila | 1,026 | 250 | 1,276 |
| Colima | 453 | 113 | 566 |
| Durango | 265 | 75 | 340 |
| Estado de México | 1,311 | 310 | 1,621 |
| Guanajuato | 923 | 301 | 1,224 |
| Guerrero | 141 | 48 | 189 |
| Hidalgo | 443 | 136 | 579 |
| Jalisco | 1,925 | 374 | 2,299 |
| Michoacán | 633 | 119 | 752 |
| Morelos | 212 | 23 | 235 |
| Nayarit | 65 | 9 | 74 |
| Nuevo León | 3,069 | 751 | 3,820 |
| Oaxaca | 165 | 59 | 224 |
| Puebla | 750 | 121 | 871 |
| Querétaro | 757 | 143 | 900 |
| Quintana Roo | 112 | 32 | 144 |
| San Luis Potosí | 596 | 145 | 741 |
| Sinaloa | 513 | 114 | 627 |
| Sonora | 524 | 159 | 683 |
| Tabasco | 247 | 152 | 399 |
| Tamaulipas | 1,568 | 468 | 2,036 |
| Tlaxcala | 131 | 23 | 154 |
| Veracruz | 987 | 419 | 1,406 |
| Yucatán | 242 | 59 | 301 |
| Zacatecas | 139 | 36 | 175 |
| Total Nacional | 25,846 | 6,295 | 32,141 |

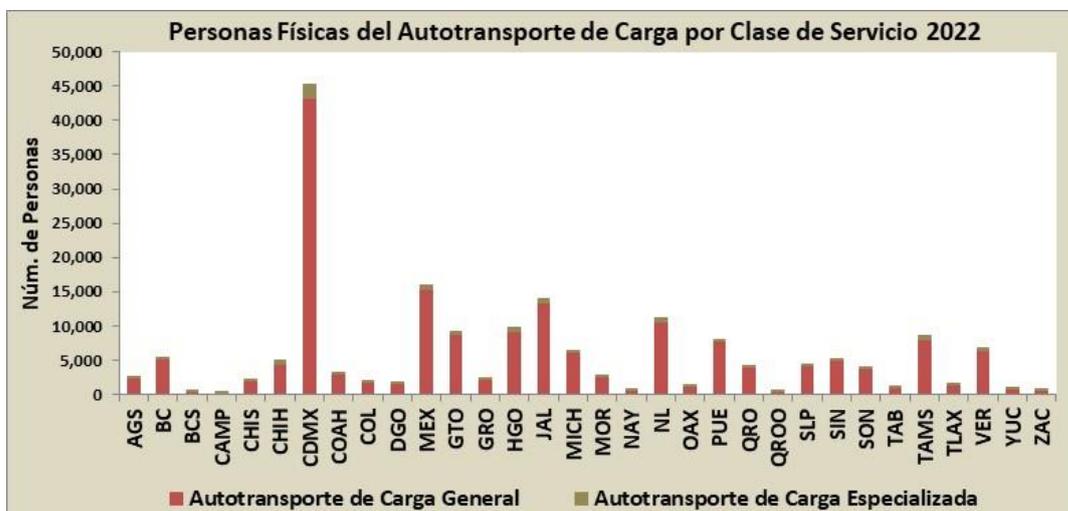
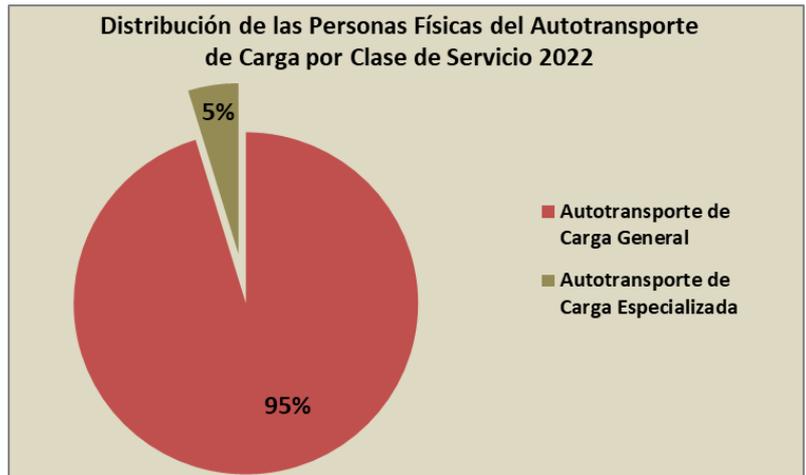




AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.2.3 Personas Físicas que operaron el Autotransporte de Carga por Clase de Servicio y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Autotransporte de Carga General | Autotransporte de Carga Especializada | Total |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Aguascalientes | 2,324 | 111 | 2,435 |
| Baja California | 5,143 | 111 | 5,254 |
| Baja California Sur | 349 | 26 | 375 |
| Campeche | 194 | 15 | 209 |
| Chiapas | 1,976 | 83 | 2,059 |
| Chihuahua | 4,422 | 532 | 4,954 |
| Ciudad de México | 43,351 | 1,975 | 45,326 |
| Coahuila | 3,081 | 147 | 3,228 |
| Colima | 1,757 | 175 | 1,932 |
| Durango | 1,629 | 63 | 1,692 |
| Estado de México | 15,362 | 621 | 15,983 |
| Guanajuato | 8,679 | 541 | 9,220 |
| Guerrero | 2,253 | 92 | 2,345 |
| Hidalgo | 9,273 | 568 | 9,841 |
| Jalisco | 13,307 | 592 | 13,899 |
| Michoacán | 6,140 | 196 | 6,336 |
| Morelos | 2,619 | 53 | 2,672 |
| Nayarit | 551 | 13 | 564 |
| Nuevo León | 10,488 | 584 | 11,072 |
| Oaxaca | 1,142 | 85 | 1,227 |
| Puebla | 7,820 | 184 | 8,004 |
| Querétaro | 4,050 | 217 | 4,267 |
| Quintana Roo | 364 | 20 | 384 |
| San Luis Potosí | 4,212 | 172 | 4,384 |
| Sinaloa | 5,077 | 96 | 5,173 |
| Sonora | 3,781 | 206 | 3,987 |
| Tabasco | 930 | 149 | 1,079 |
| Tamaulipas | 8,032 | 494 | 8,526 |
| Tlaxcala | 1,497 | 45 | 1,542 |
| Veracruz | 6,309 | 564 | 6,873 |
| Yucatán | 835 | 42 | 877 |
| Zacatecas | 634 | 38 | 672 |
| Total Nacional | 177,581 | 8,810 | 186,391 |



Fuente: DGAF-SICT



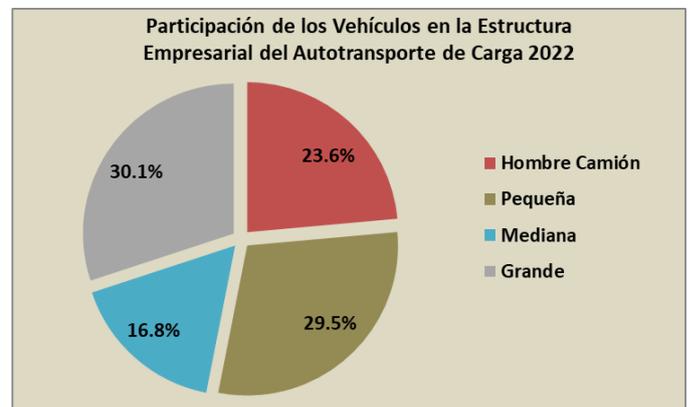
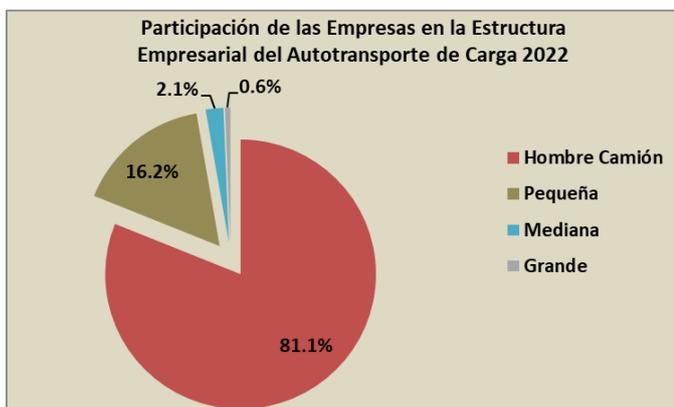
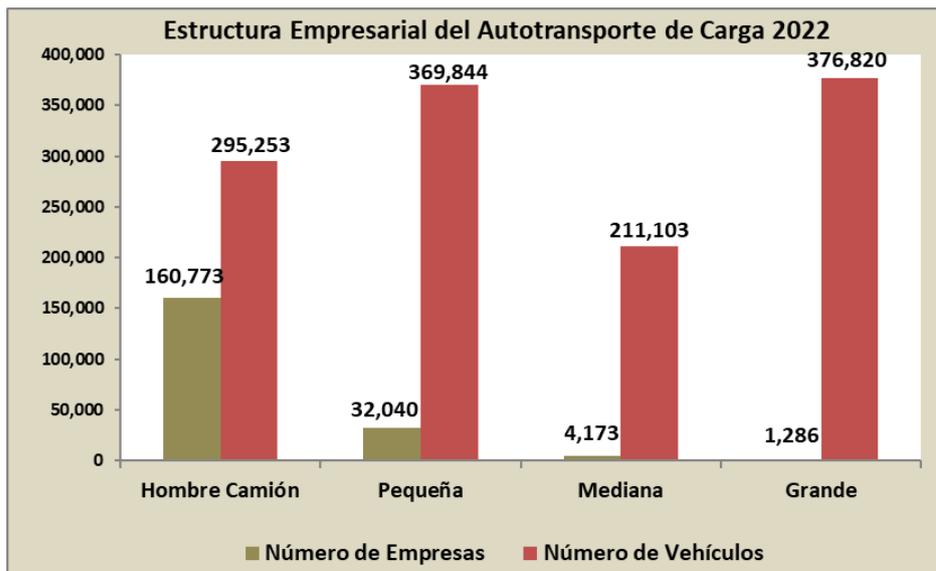
AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.3. Estructura Empresarial.

1.3.1 Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga.

| Tipo de Empresa | Estrato en Unidades | Número de Empresas | % | Número de Vehículos | % |
|-----------------|---------------------|--------------------|------------|---------------------|------------|
| Hombre Camión | 1 a 5 | 160,773 | 81.1 | 295,253 | 23.6 |
| Pequeña | 6 a 30 | 32,040 | 16.2 | 369,844 | 29.5 |
| Mediana | 31 a 100 | 4,173 | 2.1 | 211,103 | 16.8 |
| Grande | más de 100 | 1,286 | 0.6 | 376,820 | 30.1 |
| Total | | 198,272 | 100 | 1,253,020 | 100 |

Nota: La diferencia del total de permisionarios con respecto a los cuadros 1.2.2 y 1.2.3, se debe a que estos pueden tener Oficinas en más de una Estado, es por ello que cuando se desglosa la información por Entidad Federativa es mayor el número de permisionarios.



Fuente: DGAF-SICT



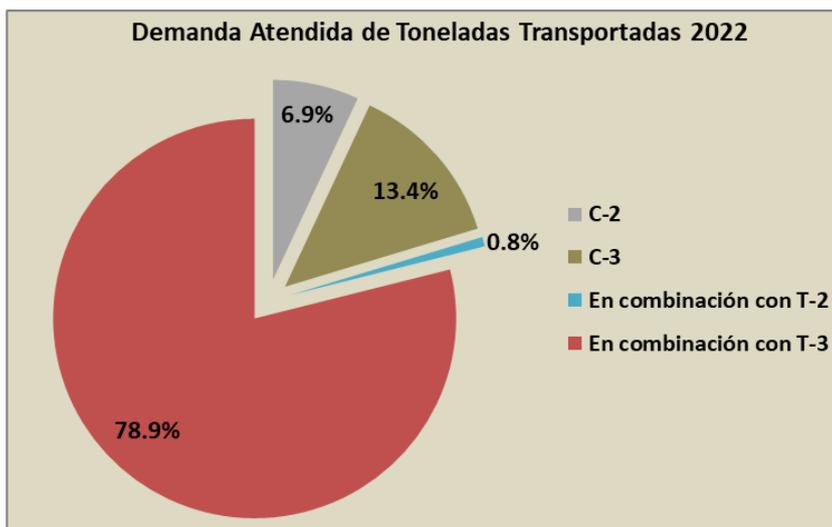
AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.4. Producción.

1.4.1 Toneladas Transportadas y Toneladas-km.

| Clase de Vehículo | Demanda Atendida Toneladas* (Miles) | Tráfico Toneladas-km* (Miles) |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| C-2 | 37,840 | 7,245,284 |
| C-3 | 73,417 | 16,387,806 |
| En combinación con T-2 | 4,161 | 1,575,799 |
| En combinación con T-3 | 432,741 | 231,179,111 |
| Total | 548,159 | 256,388,000 |

* Cifras Estimadas.



Fuente: DGAF-SICT

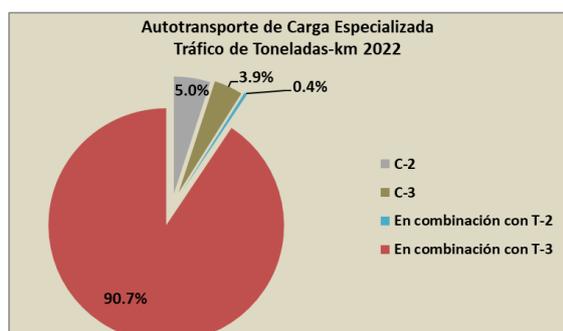
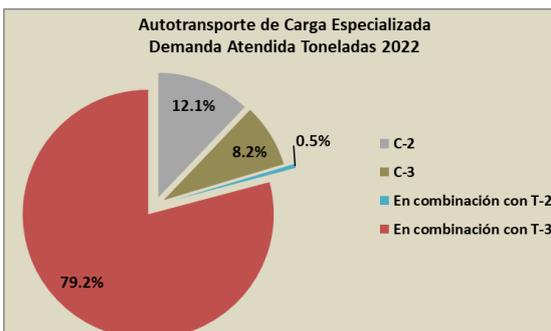
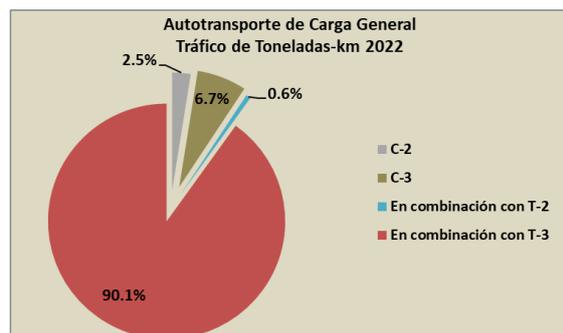
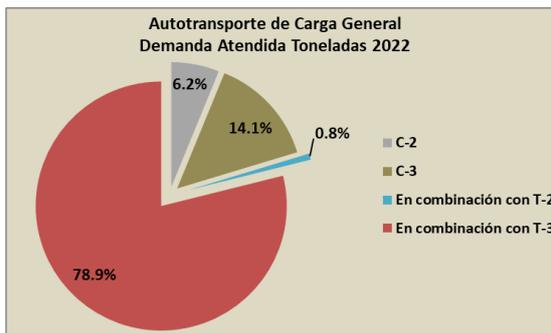
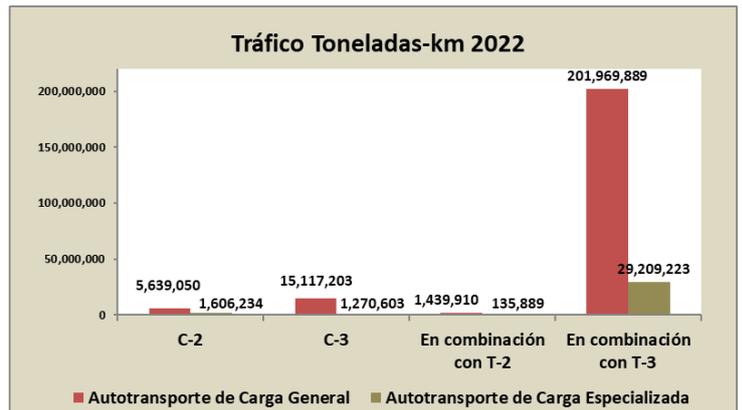
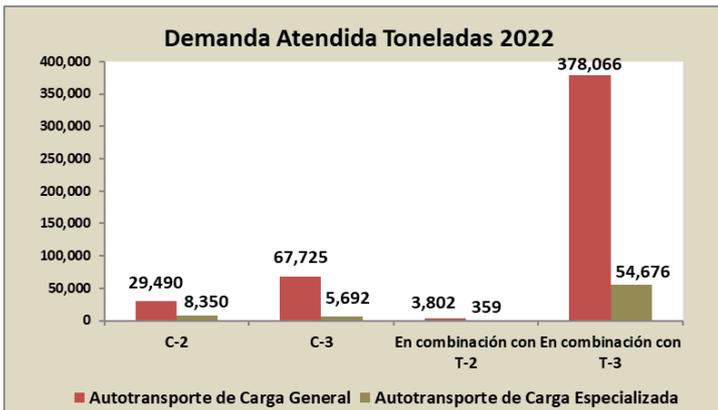


AUTOTRANSPORTE DE CARGA

1.4.2 Total de Toneladas Transportadas y Toneladas-km por Clase de Servicio.

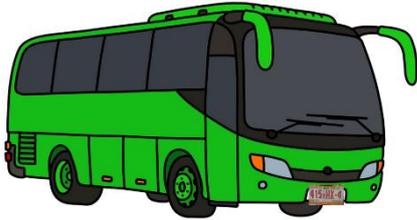
| Clase de Vehículo | Autotransporte de Carga General | | Autotransporte de Carga Especializada | |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| | Demanda Atendida Toneladas* (Miles) | Tráfico Toneladas-km* (Miles) | Demanda Atendida Toneladas* (Miles) | Tráfico Toneladas-km* (Miles) |
| C-2 | 29,490 | 5,639,050 | 8,350 | 1,606,234 |
| C-3 | 67,725 | 15,117,203 | 5,692 | 1,270,603 |
| En combinación con T-2 | 3,802 | 1,439,910 | 359 | 135,889 |
| En combinación con T-3 | 378,066 | 201,969,889 | 54,676 | 29,209,223 |
| Total | 479,082 | 224,166,051 | 69,077 | 32,221,949 |

* Cifras Estimadas.





TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS,
EXCEPTO POR FERROCARRIL



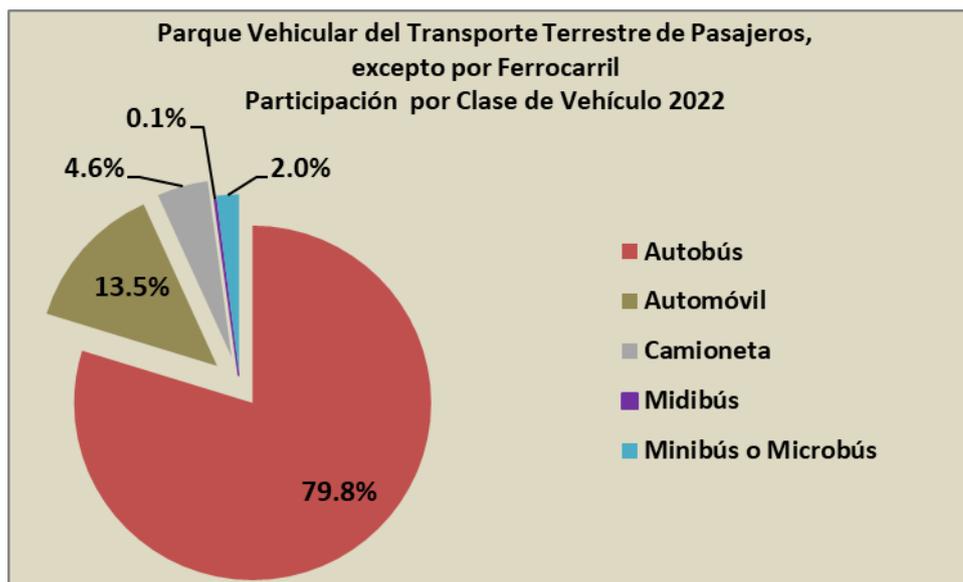
TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

2. Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril.

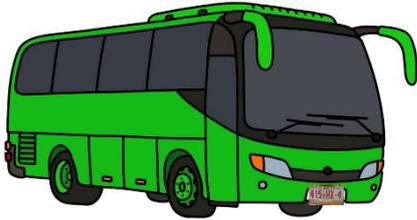
2.1. Parque Vehicular.

2.1.1 Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Clase de Vehículo.

| Clase de Vehículo | No. de Vehículos | % |
|--------------------|------------------|------------|
| Autobús | 55,869 | 79.8 |
| Automóvil | 9,451 | 13.5 |
| Camioneta | 3,234 | 4.6 |
| Midibús | 78 | 0.1 |
| Minibús o Microbús | 1,424 | 2.0 |
| Total | 70,056 | 100 |



Fuente: DGAF-SICT

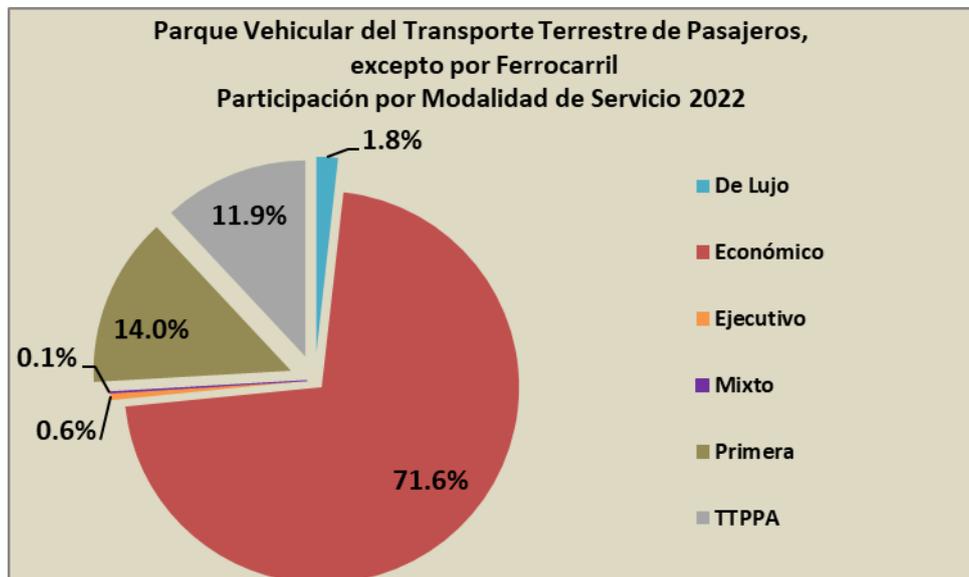


TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

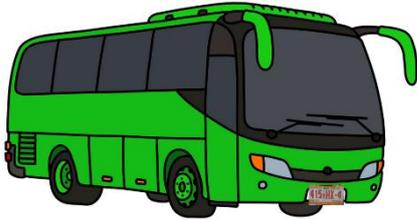
2.1.2 Composición de las Unidades Vehiculares del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Modalidad de Servicio.

| Modalidad de Servicio | No. de Vehículos | % |
|-----------------------|------------------|------------|
| De Lujo | 1,237 | 1.8 |
| Económico | 50,173 | 71.6 |
| Ejecutivo | 409 | 0.6 |
| Mixto | 49 | 0.1 |
| Primera | 9,847 | 14.0 |
| TTPPA | 8,341 | 11.9 |
| Total | 70,056 | 100 |

TTPPA: Transportación Terrestre de Pasajeros de y hacia Puertos y Aeropuertos.



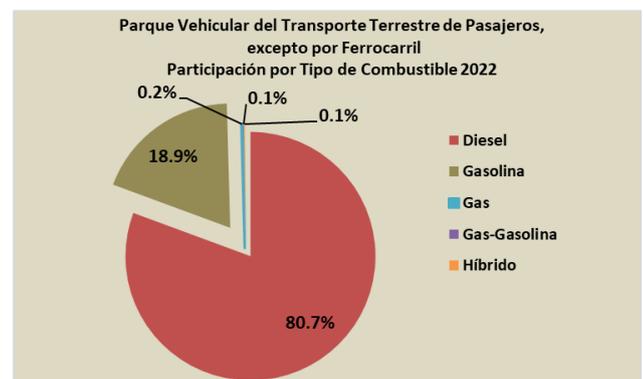
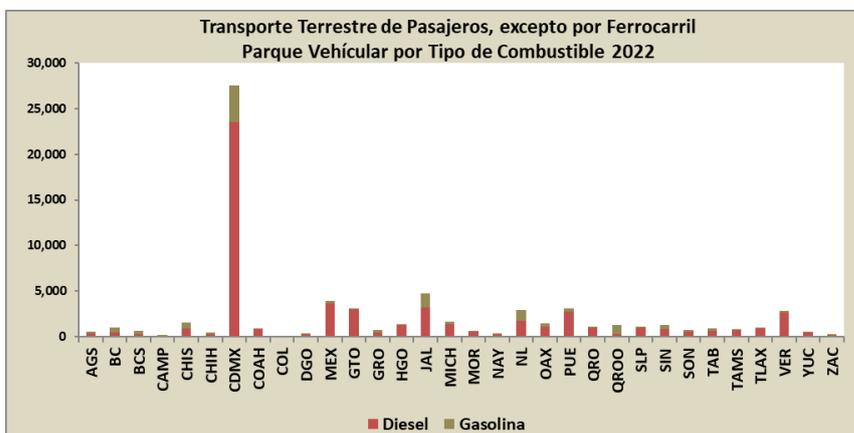
Fuente: DGAF-SICT



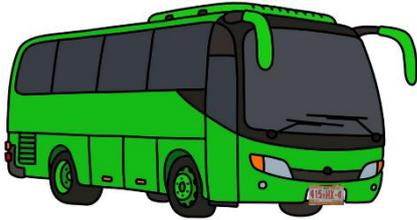
TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

2.1.3 Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Tipo de Combustible y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Tipo de Combustible | | | | | Total |
|---------------------|---------------------|---------------|------------|--------------|------------|---------------|
| | Diesel | Gasolina | Gas | Gas-Gasolina | Híbrido | |
| Aguascalientes | 430 | 113 | 0 | 0 | 0 | 543 |
| Baja California | 491 | 545 | 1 | 0 | 0 | 1,037 |
| Baja California Sur | 283 | 359 | 0 | 0 | 0 | 642 |
| Campeche | 156 | 72 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| Chiapas | 955 | 642 | 0 | 0 | 0 | 1,597 |
| Chihuahua | 302 | 178 | 1 | 0 | 0 | 481 |
| Ciudad de México | 23,533 | 3,967 | 6 | 0 | 26 | 27,532 |
| Coahuila | 844 | 139 | 0 | 0 | 0 | 983 |
| Colima | 45 | 76 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| Durango | 347 | 35 | 0 | 0 | 0 | 382 |
| Estado de México | 3,667 | 270 | 2 | 0 | 0 | 3,939 |
| Guanajuato | 3,005 | 135 | 5 | 0 | 1 | 3,146 |
| Guerrero | 446 | 318 | 0 | 2 | 2 | 768 |
| Hidalgo | 1,300 | 74 | 0 | 0 | 0 | 1,374 |
| Jalisco | 3,217 | 1,577 | 90 | 0 | 0 | 4,884 |
| Michoacán | 1,440 | 189 | 0 | 0 | 0 | 1,629 |
| Morelos | 575 | 26 | 0 | 0 | 0 | 601 |
| Nayarit | 332 | 43 | 0 | 0 | 0 | 375 |
| Nuevo León | 1,779 | 1,189 | 2 | 27 | 2 | 2,999 |
| Oaxaca | 1,168 | 304 | 0 | 0 | 0 | 1,472 |
| Puebla | 2,721 | 396 | 0 | 0 | 0 | 3,117 |
| Querétaro | 1,036 | 106 | 0 | 1 | 0 | 1,143 |
| Quintana Roo | 285 | 1,056 | 0 | 1 | 69 | 1,411 |
| San Luis Potosí | 999 | 60 | 0 | 1 | 0 | 1,060 |
| Sinaloa | 887 | 437 | 1 | 0 | 0 | 1,325 |
| Sonora | 573 | 145 | 0 | 0 | 0 | 718 |
| Tabasco | 704 | 279 | 0 | 0 | 0 | 983 |
| Tamaulipas | 717 | 129 | 0 | 0 | 0 | 846 |
| Tlaxcala | 972 | 6 | 0 | 0 | 0 | 978 |
| Veracruz | 2,626 | 224 | 61 | 5 | 0 | 2,916 |
| Yucatán | 470 | 112 | 0 | 0 | 0 | 582 |
| Zacatecas | 198 | 46 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| Total | 56,503 | 13,247 | 169 | 37 | 100 | 70,056 |



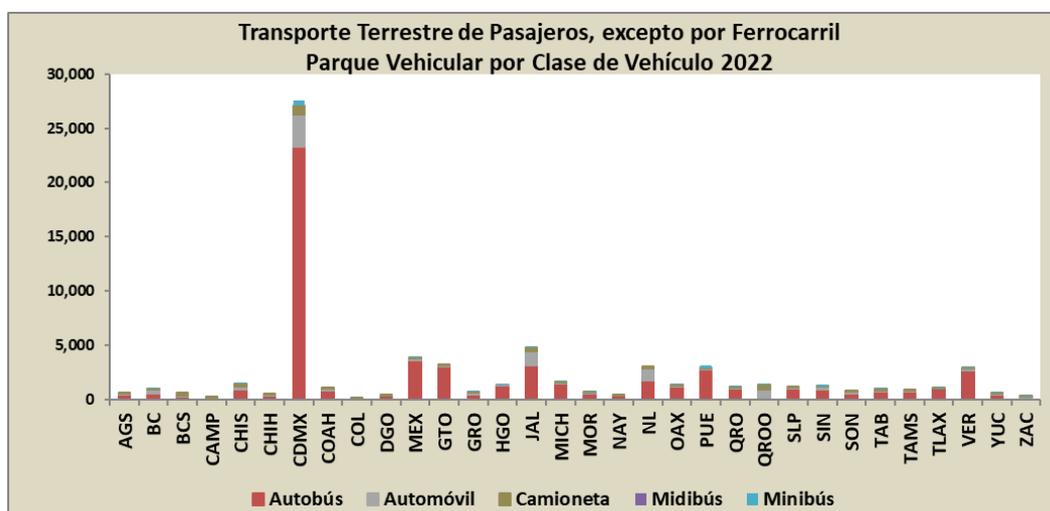
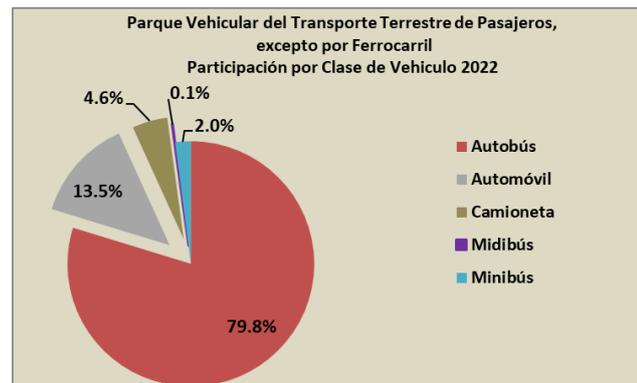
Fuente: DGAF-SICT

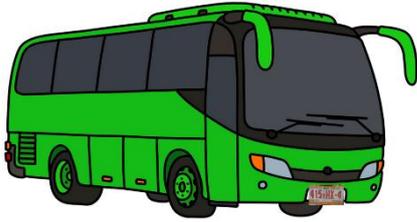


TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

2.1.4 Composición del Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Autobús | Automóvil | Camioneta | Midibús | Minibús | Total |
|---------------------|---------------|--------------|--------------|-----------|--------------|---------------|
| Aguascalientes | 427 | 105 | 11 | 0 | 0 | 543 |
| Baja California | 534 | 352 | 125 | 25 | 1 | 1,037 |
| Baja California Sur | 264 | 122 | 256 | 0 | 0 | 642 |
| Campeche | 145 | 54 | 29 | 0 | 0 | 228 |
| Chiapas | 930 | 295 | 244 | 23 | 105 | 1,597 |
| Chihuahua | 308 | 138 | 35 | 0 | 0 | 481 |
| Ciudad de México | 23,293 | 2,972 | 808 | 7 | 452 | 27,532 |
| Coahuila | 843 | 127 | 13 | 0 | 0 | 983 |
| Colima | 43 | 62 | 16 | 0 | 0 | 121 |
| Durango | 346 | 26 | 10 | 0 | 0 | 382 |
| Estado de México | 3,595 | 147 | 105 | 3 | 89 | 3,939 |
| Guanajuato | 3,016 | 97 | 33 | 0 | 0 | 3,146 |
| Guerrero | 437 | 210 | 79 | 0 | 42 | 768 |
| Hidalgo | 1,299 | 1 | 0 | 0 | 74 | 1,374 |
| Jalisco | 3,139 | 1,316 | 391 | 6 | 32 | 4,884 |
| Michoacán | 1,449 | 152 | 23 | 0 | 5 | 1,629 |
| Morelos | 575 | 14 | 6 | 0 | 6 | 601 |
| Nayarit | 331 | 43 | 1 | 0 | 0 | 375 |
| Nuevo León | 1,761 | 1,138 | 100 | 0 | 0 | 2,999 |
| Oaxaca | 1,144 | 122 | 103 | 0 | 103 | 1,472 |
| Puebla | 2,739 | 88 | 9 | 1 | 280 | 3,117 |
| Querétaro | 1,032 | 93 | 17 | 0 | 1 | 1,143 |
| Quintana Roo | 60 | 814 | 527 | 0 | 10 | 1,411 |
| San Luis Potosí | 1,003 | 53 | 4 | 0 | 0 | 1,060 |
| Sinaloa | 866 | 286 | 57 | 0 | 116 | 1,325 |
| Sonora | 559 | 118 | 41 | 0 | 0 | 718 |
| Tabasco | 706 | 131 | 115 | 0 | 31 | 983 |
| Tamaulipas | 716 | 111 | 19 | 0 | 0 | 846 |
| Tlaxcala | 955 | 0 | 5 | 12 | 6 | 978 |
| Veracruz | 2,689 | 143 | 16 | 0 | 68 | 2,916 |
| Yucatán | 469 | 84 | 28 | 0 | 1 | 582 |
| Zacatecas | 196 | 37 | 8 | 1 | 2 | 244 |
| Total | 55,869 | 9,451 | 3,234 | 78 | 1,424 | 70,056 |

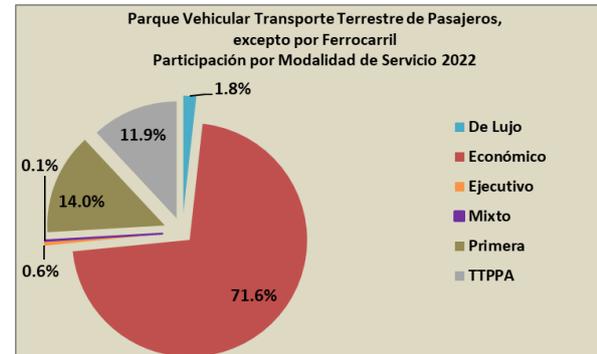




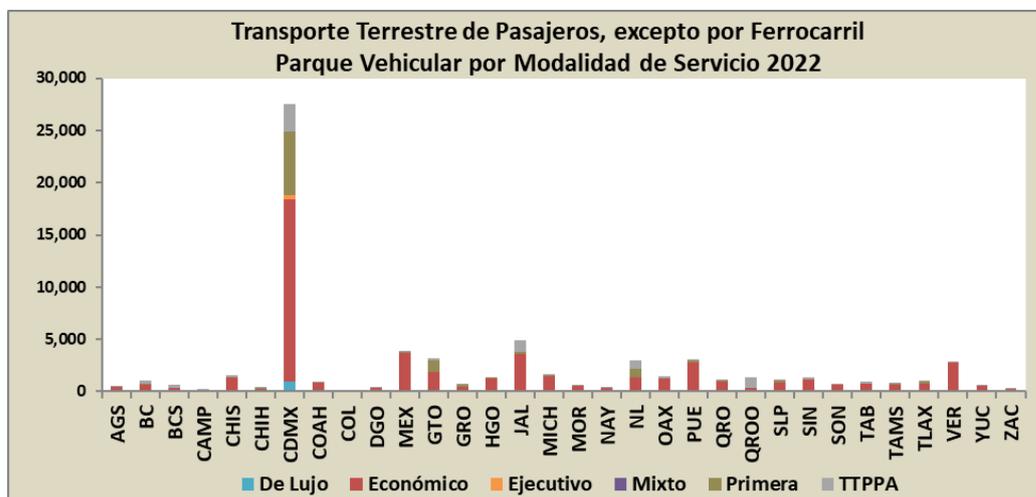
TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

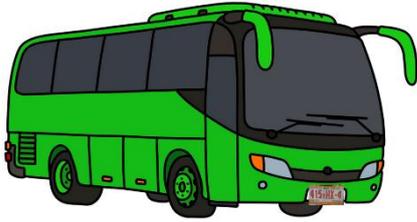
2.1.5 Composición del Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Modalidad de Servicio y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | De Lujo | Económico | Ejecutivo | Mixto | Primera | TTPPA | Total |
|---------------------|--------------|---------------|------------|-----------|--------------|--------------|---------------|
| Aguascalientes | 0 | 458 | 0 | 1 | 9 | 75 | 543 |
| Baja California | 11 | 621 | 3 | 0 | 102 | 300 | 1,037 |
| Baja California Sur | 4 | 359 | 0 | 0 | 9 | 270 | 642 |
| Campeche | 0 | 176 | 0 | 0 | 0 | 52 | 228 |
| Chiapas | 1 | 1,326 | 0 | 0 | 79 | 191 | 1,597 |
| Chihuahua | 0 | 285 | 0 | 0 | 89 | 107 | 481 |
| Ciudad de México | 1,006 | 17,378 | 372 | 17 | 6,105 | 2,654 | 27,532 |
| Coahuila | 0 | 865 | 0 | 2 | 38 | 78 | 983 |
| Colima | 0 | 69 | 0 | 1 | 0 | 51 | 121 |
| Durango | 0 | 345 | 0 | 6 | 1 | 30 | 382 |
| Estado de México | 66 | 3,606 | 0 | 0 | 148 | 119 | 3,939 |
| Guanajuato | 0 | 1,918 | 0 | 2 | 1,079 | 147 | 3,146 |
| Guerrero | 81 | 416 | 0 | 3 | 140 | 128 | 768 |
| Hidalgo | 0 | 1,293 | 0 | 0 | 81 | 0 | 1,374 |
| Jalisco | 2 | 3,594 | 2 | 3 | 237 | 1,046 | 4,884 |
| Michoacán | 30 | 1,448 | 0 | 3 | 58 | 90 | 1,629 |
| Morelos | 0 | 577 | 0 | 0 | 14 | 10 | 601 |
| Nayarit | 0 | 351 | 0 | 0 | 0 | 24 | 375 |
| Nuevo León | 0 | 1,324 | 3 | 4 | 893 | 775 | 2,999 |
| Oaxaca | 0 | 1,276 | 0 | 0 | 27 | 169 | 1,472 |
| Puebla | 2 | 2,802 | 17 | 1 | 191 | 104 | 3,117 |
| Querétaro | 0 | 966 | 0 | 0 | 99 | 78 | 1,143 |
| Quintana Roo | 0 | 310 | 0 | 0 | 0 | 1,101 | 1,411 |
| San Luis Potosí | 32 | 857 | 12 | 1 | 116 | 42 | 1,060 |
| Sinaloa | 1 | 1,127 | 0 | 2 | 0 | 195 | 1,325 |
| Sonora | 0 | 627 | 0 | 0 | 12 | 79 | 718 |
| Tabasco | 0 | 803 | 0 | 0 | 1 | 179 | 983 |
| Tamaulipas | 0 | 679 | 0 | 1 | 70 | 96 | 846 |
| Tlaxcala | 0 | 774 | 0 | 0 | 199 | 5 | 978 |
| Veracruz | 0 | 2,788 | 0 | 2 | 29 | 97 | 2,916 |
| Yucatán | 1 | 535 | 0 | 0 | 21 | 25 | 582 |
| Zacatecas | 0 | 220 | 0 | 0 | 0 | 24 | 244 |
| Total | 1,237 | 50,173 | 409 | 49 | 9,847 | 8,341 | 70,056 |



TTPPA: Transportación Terrestre de Pasajeros de y hacia Puertos y Aeropuertos.

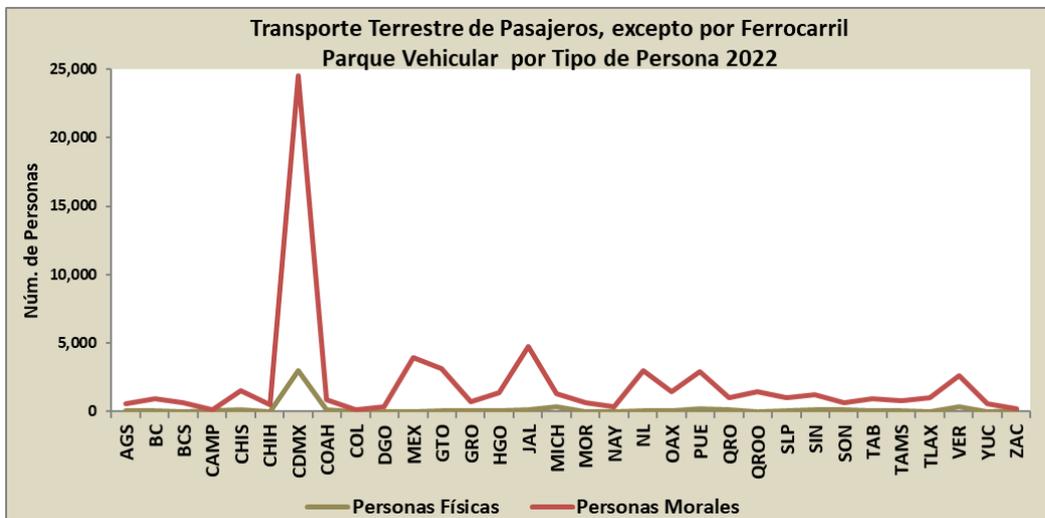
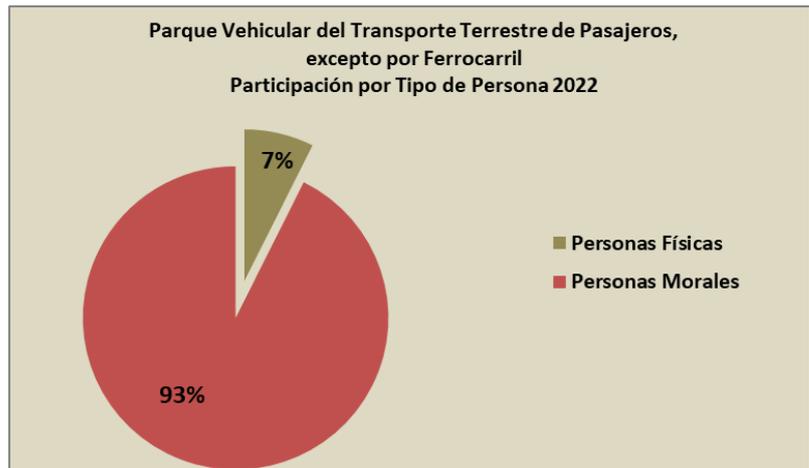


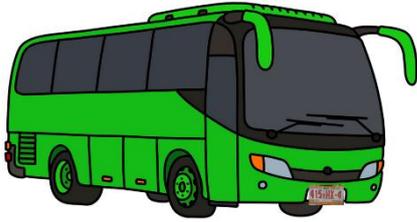


TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

2.1.6 Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Tipo de Persona y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Personas Físicas | Personas Morales | Total |
|-----------------------|------------------|------------------|---------------|
| Aguascalientes | 17 | 526 | 543 |
| Baja California | 76 | 961 | 1,037 |
| Baja California Sur | 2 | 640 | 642 |
| Campeche | 76 | 152 | 228 |
| Chiapas | 116 | 1,481 | 1,597 |
| Chihuahua | 10 | 471 | 481 |
| Ciudad de México | 3,011 | 24,521 | 27,532 |
| Coahuila | 104 | 879 | 983 |
| Colima | 10 | 111 | 121 |
| Durango | 10 | 372 | 382 |
| Estado de México | 6 | 3,933 | 3,939 |
| Guanajuato | 48 | 3,098 | 3,146 |
| Guerrero | 49 | 719 | 768 |
| Hidalgo | 41 | 1,333 | 1,374 |
| Jalisco | 136 | 4,748 | 4,884 |
| Michoacán | 321 | 1,308 | 1,629 |
| Morelos | 3 | 598 | 601 |
| Nayarit | 0 | 375 | 375 |
| Nuevo León | 25 | 2,974 | 2,999 |
| Oaxaca | 50 | 1,422 | 1,472 |
| Puebla | 218 | 2,899 | 3,117 |
| Querétaro | 114 | 1,029 | 1,143 |
| Quintana Roo | 0 | 1,411 | 1,411 |
| San Luis Potosí | 62 | 998 | 1,060 |
| Sinaloa | 114 | 1,211 | 1,325 |
| Sonora | 100 | 618 | 718 |
| Tabasco | 20 | 963 | 983 |
| Tamaulipas | 32 | 814 | 846 |
| Tlaxcala | 2 | 976 | 978 |
| Veracruz | 325 | 2,591 | 2,916 |
| Yucatán | 3 | 579 | 582 |
| Zacatecas | 55 | 189 | 244 |
| Total Nacional | 5,156 | 64,900 | 70,056 |

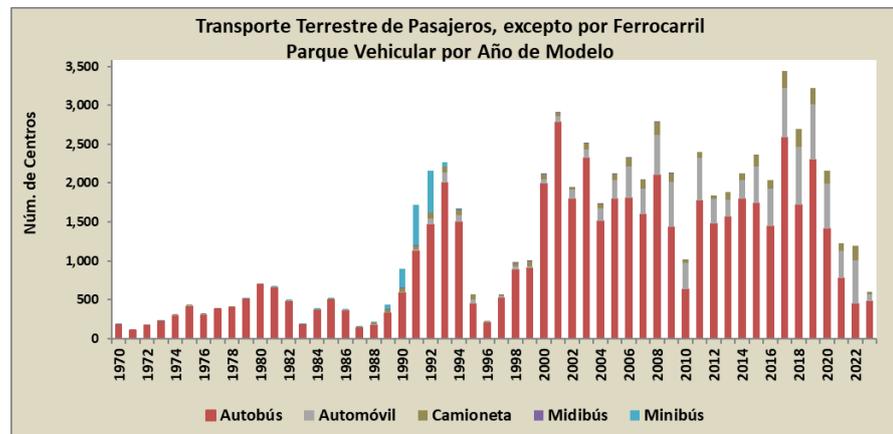
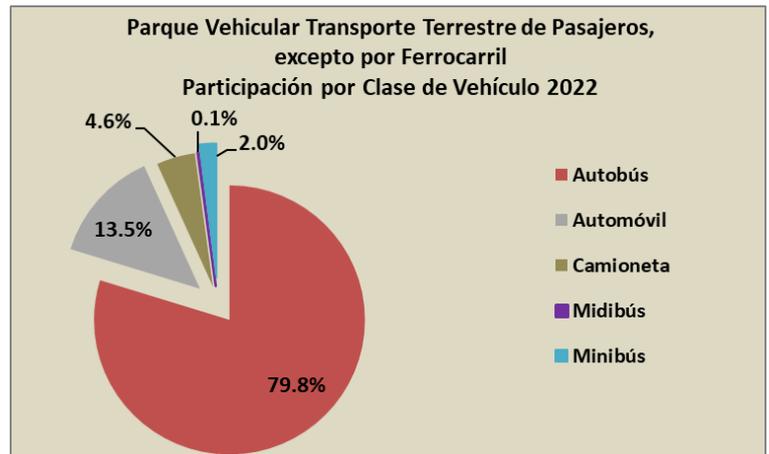




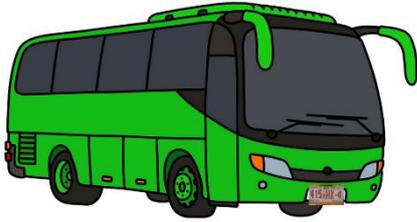
TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

2.1.7 Total de Unidades de Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Modelo y Clase de Vehículo.

| Modelo de Vehículo | Autobús | Automóvil | Camioneta | Midibús | Minibús | Total |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|-----------|--------------|---------------|
| 1970 | 185 | 3 | 0 | 0 | 1 | 189 |
| 1971 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| 1972 | 170 | 1 | 0 | 0 | 0 | 171 |
| 1973 | 227 | 0 | 1 | 0 | 1 | 229 |
| 1974 | 299 | 2 | 2 | 0 | 0 | 303 |
| 1975 | 420 | 4 | 1 | 0 | 0 | 425 |
| 1976 | 310 | 3 | 2 | 0 | 0 | 315 |
| 1977 | 387 | 0 | 0 | 0 | 0 | 387 |
| 1978 | 406 | 1 | 1 | 0 | 0 | 408 |
| 1979 | 508 | 4 | 2 | 0 | 1 | 515 |
| 1980 | 699 | 1 | 0 | 0 | 0 | 700 |
| 1981 | 659 | 6 | 4 | 0 | 2 | 671 |
| 1982 | 484 | 5 | 2 | 0 | 1 | 492 |
| 1983 | 181 | 6 | 2 | 0 | 2 | 191 |
| 1984 | 375 | 3 | 1 | 0 | 1 | 380 |
| 1985 | 504 | 3 | 6 | 1 | 4 | 518 |
| 1986 | 364 | 7 | 3 | 0 | 7 | 381 |
| 1987 | 137 | 2 | 14 | 0 | 7 | 160 |
| 1988 | 175 | 5 | 23 | 6 | 12 | 221 |
| 1989 | 327 | 4 | 39 | 13 | 49 | 432 |
| 1990 | 585 | 19 | 41 | 7 | 243 | 895 |
| 1991 | 1,129 | 23 | 46 | 9 | 509 | 1,716 |
| 1992 | 1,467 | 74 | 78 | 7 | 533 | 2,159 |
| 1993 | 2,004 | 129 | 79 | 3 | 49 | 2,264 |
| 1994 | 1,499 | 84 | 76 | 1 | 2 | 1,662 |
| 1995 | 446 | 56 | 62 | 0 | 0 | 564 |
| 1996 | 202 | 16 | 12 | 0 | 0 | 230 |
| 1997 | 520 | 26 | 21 | 0 | 0 | 567 |
| 1998 | 888 | 39 | 43 | 1 | 0 | 971 |
| 1999 | 907 | 23 | 63 | 5 | 0 | 998 |
| 2000 | 1,991 | 54 | 65 | 1 | 0 | 2,111 |
| 2001 | 2,789 | 77 | 36 | 3 | 0 | 2,905 |
| 2002 | 1,794 | 119 | 42 | 0 | 0 | 1,955 |
| 2003 | 2,320 | 114 | 78 | 2 | 0 | 2,514 |
| 2004 | 1,507 | 165 | 57 | 7 | 0 | 1,736 |
| 2005 | 1,801 | 242 | 67 | 7 | 0 | 2,117 |
| 2006 | 1,804 | 413 | 104 | 3 | 0 | 2,324 |
| 2007 | 1,595 | 338 | 120 | 0 | 0 | 2,053 |
| 2008 | 2,105 | 511 | 169 | 1 | 0 | 2,786 |
| 2009 | 1,430 | 583 | 114 | 1 | 0 | 2,128 |
| 2010 | 639 | 335 | 40 | 0 | 0 | 1,014 |
| 2011 | 1,780 | 541 | 82 | 0 | 0 | 2,403 |
| 2012 | 1,477 | 316 | 43 | 0 | 0 | 1,836 |
| 2013 | 1,567 | 219 | 101 | 0 | 0 | 1,887 |
| 2014 | 1,793 | 245 | 93 | 0 | 0 | 2,131 |
| 2015 | 1,746 | 472 | 144 | 0 | 0 | 2,362 |
| 2016 | 1,443 | 489 | 104 | 0 | 0 | 2,036 |
| 2017 | 2,590 | 632 | 216 | 0 | 0 | 3,438 |
| 2018 | 1,716 | 750 | 226 | 0 | 0 | 2,692 |
| 2019 | 2,297 | 714 | 216 | 0 | 0 | 3,227 |
| 2020 | 1,416 | 574 | 174 | 0 | 0 | 2,164 |
| 2021 | 776 | 348 | 104 | 0 | 0 | 1,228 |
| 2022 | 444 | 560 | 187 | 0 | 0 | 1,191 |
| 2023 | 482 | 91 | 28 | 0 | 0 | 601 |
| Total | 55,869 | 9,451 | 3,234 | 78 | 1,424 | 70,056 |



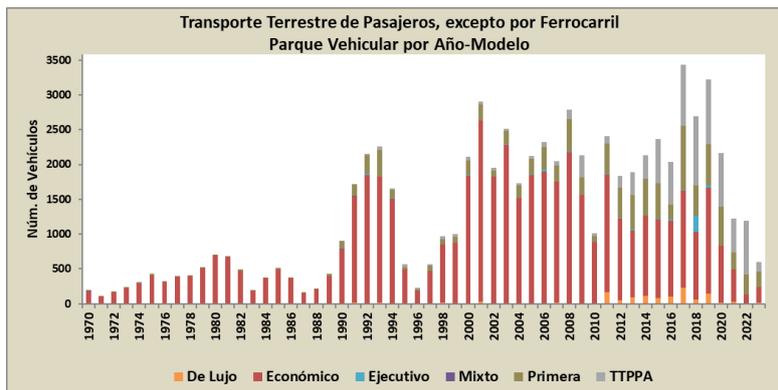
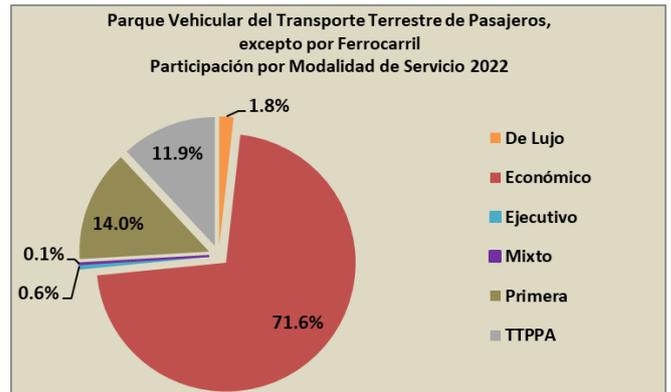
Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

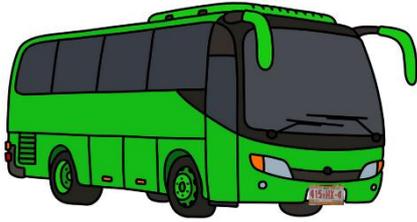
2.1.8 Total de las Unidades de Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Modelo y Modalidad de Servicio.

| Modelo de Vehículo | De Lujo | Económico | Ejecutivo | Mixto | Primera | TTPPA | Total |
|--------------------|--------------|---------------|------------|-----------|--------------|--------------|---------------|
| 1970 | 0 | 181 | 0 | 1 | 7 | 0 | 189 |
| 1971 | 0 | 100 | 0 | 0 | 3 | 0 | 103 |
| 1972 | 0 | 164 | 0 | 1 | 6 | 0 | 171 |
| 1973 | 0 | 226 | 0 | 1 | 2 | 0 | 229 |
| 1974 | 0 | 294 | 0 | 0 | 8 | 1 | 303 |
| 1975 | 0 | 411 | 0 | 1 | 13 | 0 | 425 |
| 1976 | 0 | 309 | 0 | 0 | 6 | 0 | 315 |
| 1977 | 0 | 383 | 0 | 0 | 4 | 0 | 387 |
| 1978 | 0 | 401 | 0 | 1 | 6 | 0 | 408 |
| 1979 | 0 | 511 | 0 | 2 | 2 | 0 | 515 |
| 1980 | 0 | 694 | 0 | 3 | 3 | 0 | 700 |
| 1981 | 0 | 668 | 0 | 1 | 2 | 0 | 671 |
| 1982 | 0 | 475 | 0 | 0 | 17 | 0 | 492 |
| 1983 | 0 | 189 | 0 | 0 | 2 | 0 | 191 |
| 1984 | 0 | 363 | 0 | 1 | 16 | 0 | 380 |
| 1985 | 0 | 494 | 0 | 3 | 21 | 0 | 518 |
| 1986 | 0 | 366 | 0 | 3 | 12 | 0 | 381 |
| 1987 | 0 | 153 | 0 | 0 | 7 | 0 | 160 |
| 1988 | 0 | 204 | 0 | 0 | 17 | 0 | 221 |
| 1989 | 0 | 395 | 0 | 3 | 34 | 0 | 432 |
| 1990 | 0 | 782 | 0 | 5 | 105 | 3 | 895 |
| 1991 | 14 | 1,530 | 0 | 4 | 157 | 11 | 1,716 |
| 1992 | 3 | 1,844 | 21 | 4 | 256 | 31 | 2,159 |
| 1993 | 15 | 1,809 | 3 | 3 | 380 | 54 | 2,264 |
| 1994 | 1 | 1,513 | 1 | 6 | 116 | 25 | 1,662 |
| 1995 | 0 | 491 | 0 | 2 | 36 | 35 | 564 |
| 1996 | 2 | 187 | 0 | 0 | 20 | 21 | 230 |
| 1997 | 1 | 470 | 0 | 2 | 72 | 22 | 567 |
| 1998 | 19 | 833 | 0 | 0 | 74 | 45 | 971 |
| 1999 | 8 | 862 | 1 | 0 | 87 | 40 | 998 |
| 2000 | 7 | 1,834 | 3 | 0 | 213 | 54 | 2,111 |
| 2001 | 26 | 2,607 | 0 | 1 | 234 | 37 | 2,905 |
| 2002 | 0 | 1,824 | 0 | 0 | 91 | 40 | 1,955 |
| 2003 | 2 | 2,284 | 2 | 0 | 196 | 30 | 2,514 |
| 2004 | 3 | 1,513 | 2 | 0 | 182 | 36 | 1,736 |
| 2005 | 7 | 1,841 | 5 | 0 | 222 | 42 | 2,117 |
| 2006 | 1 | 1,904 | 23 | 0 | 321 | 75 | 2,324 |
| 2007 | 13 | 1,740 | 0 | 0 | 234 | 66 | 2,053 |
| 2008 | 7 | 2,170 | 12 | 0 | 459 | 138 | 2,786 |
| 2009 | 11 | 1,551 | 0 | 0 | 253 | 313 | 2,128 |
| 2010 | 10 | 871 | 0 | 0 | 84 | 49 | 1,014 |
| 2011 | 164 | 1,696 | 4 | 0 | 443 | 96 | 2,403 |
| 2012 | 45 | 1,180 | 10 | 0 | 428 | 173 | 1,836 |
| 2013 | 86 | 969 | 18 | 0 | 484 | 330 | 1,887 |
| 2014 | 117 | 1,144 | 3 | 0 | 527 | 340 | 2,131 |
| 2015 | 79 | 1,131 | 9 | 0 | 513 | 630 | 2,362 |
| 2016 | 103 | 1,088 | 21 | 0 | 210 | 614 | 2,036 |
| 2017 | 233 | 1,392 | 10 | 1 | 915 | 887 | 3,438 |
| 2018 | 60 | 976 | 228 | 0 | 431 | 997 | 2,692 |
| 2019 | 149 | 1,517 | 29 | 0 | 593 | 939 | 3,227 |
| 2020 | 16 | 811 | 4 | 0 | 566 | 767 | 2,164 |
| 2021 | 23 | 467 | 0 | 0 | 250 | 488 | 1,228 |
| 2022 | 0 | 131 | 0 | 0 | 286 | 774 | 1,191 |
| 2023 | 12 | 230 | 0 | 0 | 221 | 138 | 601 |
| Total | 1,237 | 50,173 | 409 | 49 | 9,847 | 8,341 | 70,056 |



TTPPA: Transportación Terrestre de Pasajeros de y hacia Puertos y Aeropuertos.

Fuente: DGAF-SICT

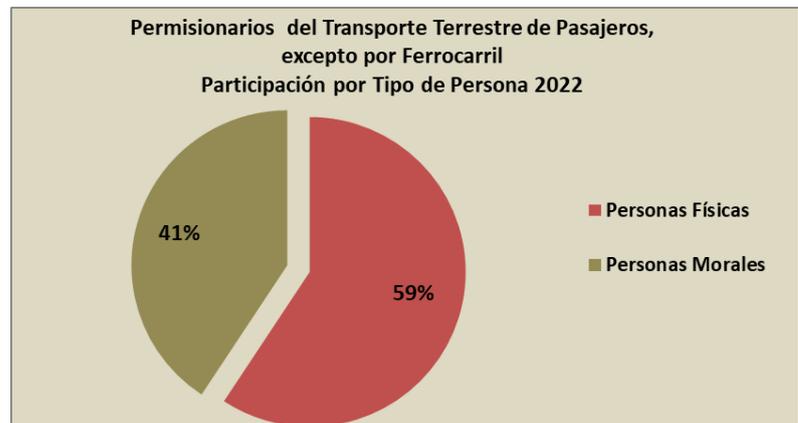
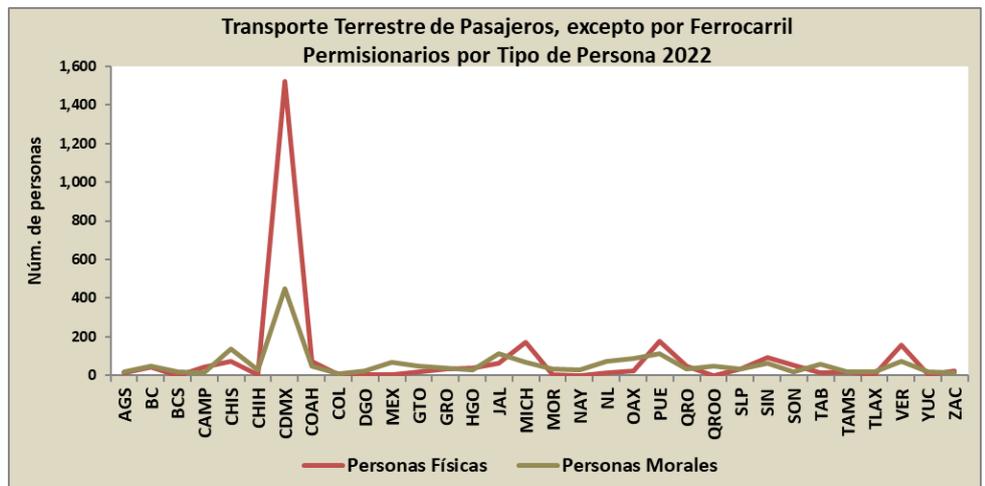


TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

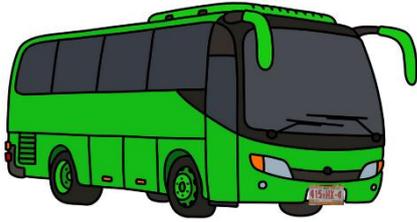
2.2. Permisarios.

2.2.1 Permisarios del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril según Tipo de Persona y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Personas Físicas | Personas Morales | Total |
|-----------------------|------------------|------------------|--------------|
| Aguascalientes | 14 | 17 | 31 |
| Baja California | 41 | 47 | 88 |
| Baja California Sur | 1 | 20 | 21 |
| Campeche | 45 | 15 | 60 |
| Chiapas | 72 | 135 | 207 |
| Chihuahua | 6 | 31 | 37 |
| Ciudad de México | 1,523 | 451 | 1,974 |
| Coahuila | 75 | 49 | 124 |
| Colima | 3 | 8 | 11 |
| Durango | 5 | 22 | 27 |
| Estado de México | 4 | 70 | 74 |
| Guanajuato | 20 | 50 | 70 |
| Guerrero | 33 | 40 | 73 |
| Hidalgo | 38 | 28 | 66 |
| Jalisco | 63 | 112 | 175 |
| Michoacán | 174 | 66 | 240 |
| Morelos | 2 | 32 | 34 |
| Nayarit | 0 | 30 | 30 |
| Nuevo León | 12 | 73 | 85 |
| Oaxaca | 22 | 90 | 112 |
| Puebla | 178 | 115 | 293 |
| Querétaro | 47 | 35 | 82 |
| Quintana Roo | 0 | 50 | 50 |
| San Luis Potosí | 32 | 35 | 67 |
| Sinaloa | 94 | 65 | 159 |
| Sonora | 54 | 20 | 74 |
| Tabasco | 14 | 58 | 72 |
| Tamaulipas | 18 | 20 | 38 |
| Tlaxcala | 2 | 17 | 19 |
| Veracruz | 156 | 72 | 228 |
| Yucatán | 2 | 18 | 20 |
| Zacatecas | 22 | 14 | 36 |
| Total Nacional | 2,772 | 1,905 | 4,677 |



Fuente: DGAF-SICT



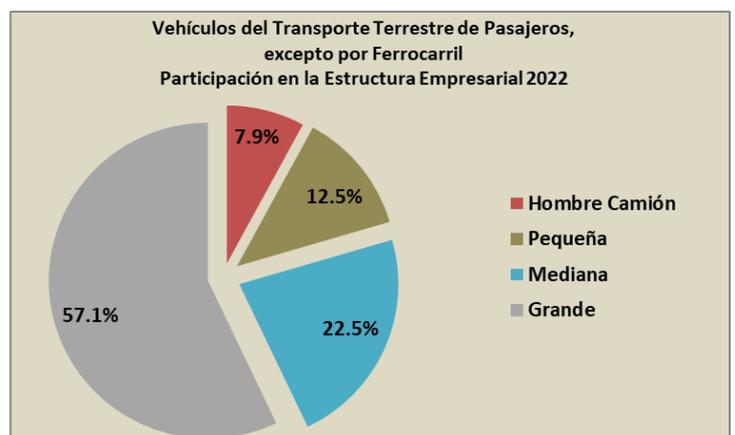
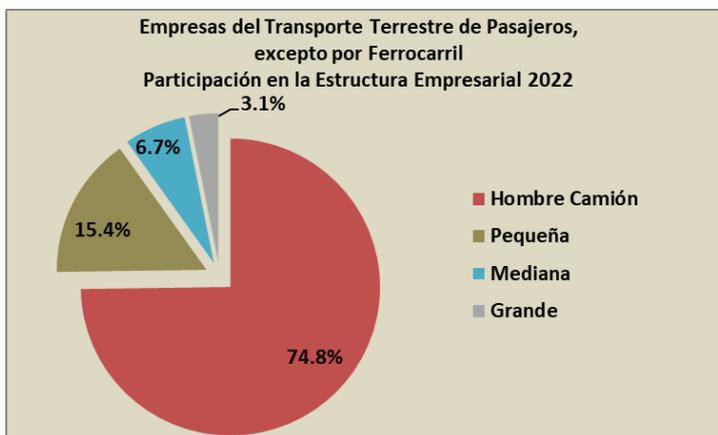
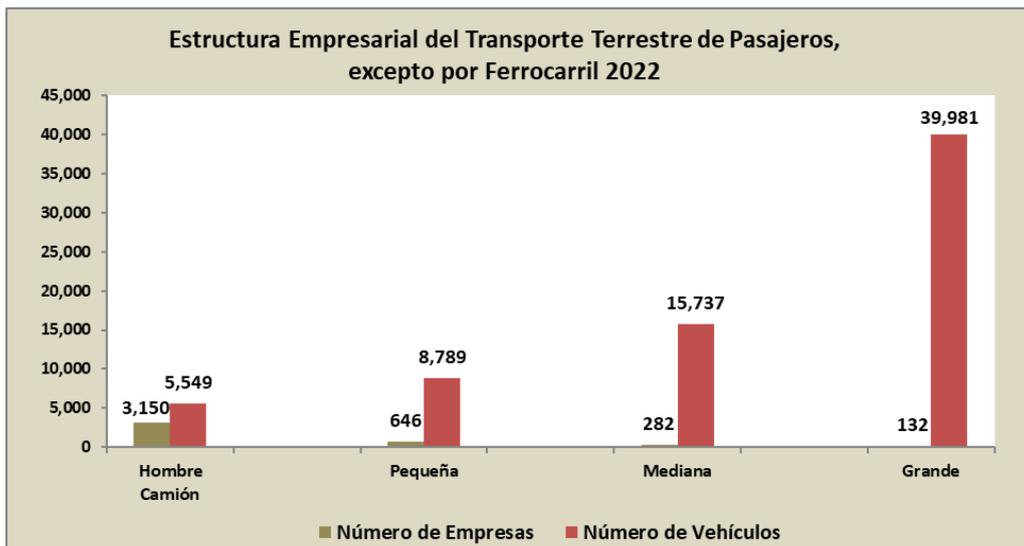
TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

2.3. Estructura Empresarial.

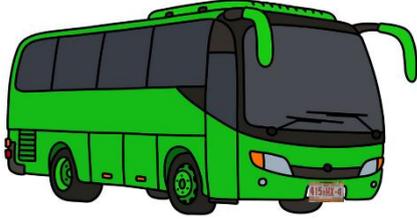
2.3.1 Estructura Empresarial del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril.

| Tipo de Empresa | Estrato en Unidades | Número de Empresas | % | Número de Vehículos | % |
|-----------------|---------------------|--------------------|------------|---------------------|------------|
| Hombre Camión | 1 a 5 | 3,150 | 74.8 | 5,549 | 7.9 |
| Pequeña | 6 a 30 | 646 | 15.4 | 8,789 | 12.5 |
| Mediana | 31 a 100 | 282 | 6.7 | 15,737 | 22.5 |
| Grande | más de 100 | 132 | 3.1 | 39,981 | 57.1 |
| Total | | 4,210 | 100 | 70,056 | 100 |

Nota: La diferencia del total de permisionarios con respecto al cuadro 2.2.1, se debe a que estos pueden tener Oficinas en más de una Estado, es por ello que cuando se desglosa la información por Entidad Federativa es mayor el número de permisionarios.



Fuente: DGAF-SICT



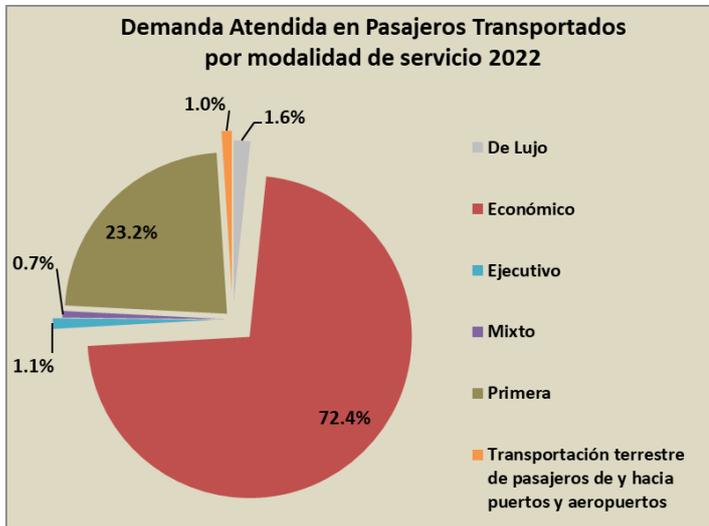
TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, EXCEPTO POR FERROCARRIL

2.4. Producción.

2.4.1 Pasajeros Transportados y Pasajeros-Km por Modalidad de Servicio.

| Modalidad del Servicio | Demanda Atendida Pasajeros* (miles) | Tráfico Pasajeros-km* (miles) |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| De Lujo | 49,447 | 8,105,569 |
| Económico | 2,182,790 | 292,898,450 |
| Ejecutivo | 31,844 | 5,215,427 |
| Mixto | 19,833 | 1,777,425 |
| Primera | 697,942 | 116,278,268 |
| Transportación terrestre de pasajeros de y hacia puertos y aeropuertos | 30,825 | 1,686,742 |
| Total Nacional | 3,012,680 | 425,961,880 |

* Cifras Estimadas.



Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA



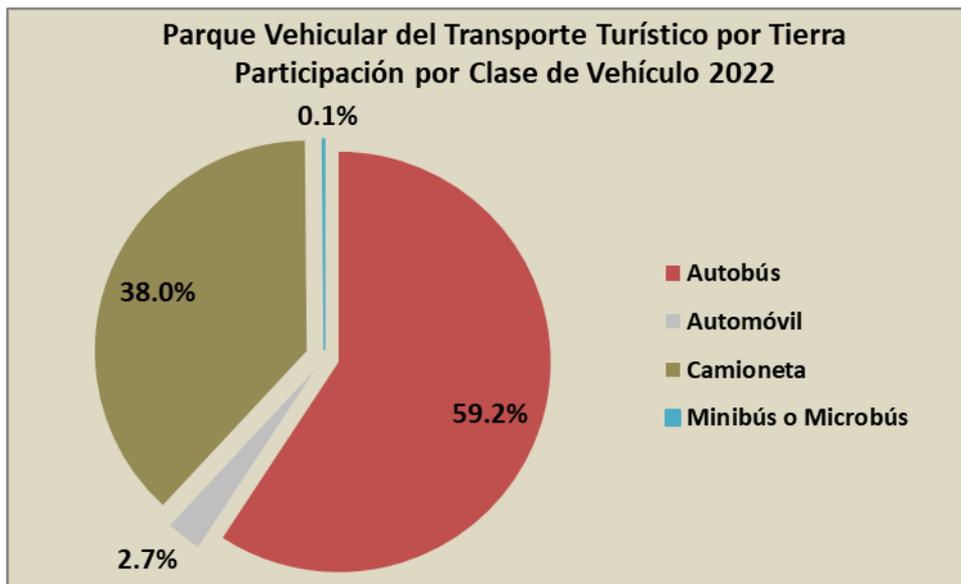
TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3. Transporte Turístico por Tierra.

3.1. Parque Vehicular.

3.1.1 Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Clase de Vehículo.

| Clase de Vehículo | No. de Vehículos | % |
|--------------------|------------------|------------|
| Autobús | 57,631 | 59.2 |
| Automóvil | 2,585 | 2.7 |
| Camioneta | 36,948 | 38.0 |
| Minibús o Microbús | 139 | 0.1 |
| Total | 97,303 | 100 |



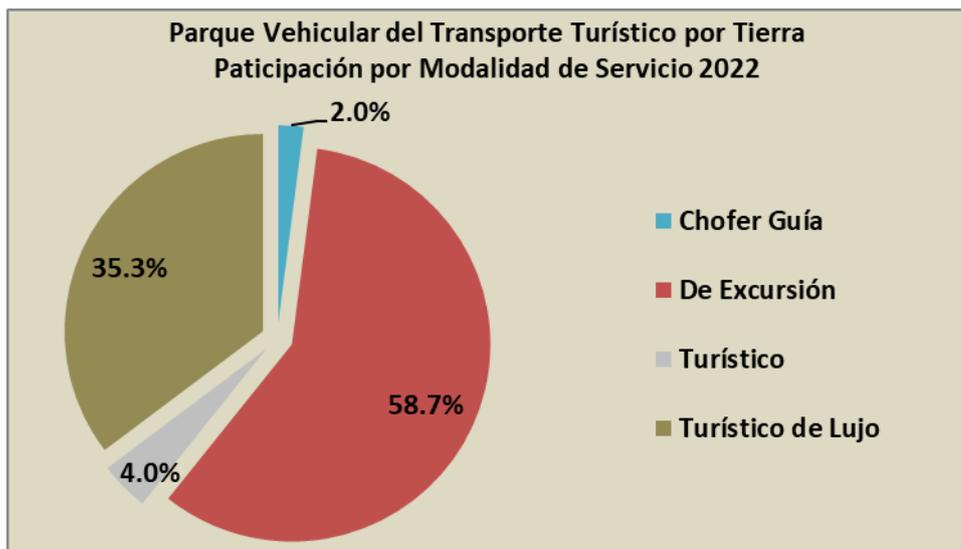
Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.1.2 Composición de las Unidades Vehiculares del Transporte Turístico por Tierra según Modalidad de Servicio.

| Modalidad de Servicio | No. de Vehículos | % |
|-----------------------|------------------|------------|
| Chofer Guía | 1,986 | 2.0 |
| De Excursión | 57,083 | 58.7 |
| Turístico | 3,895 | 4.0 |
| Turístico de Lujo | 34,339 | 35.3 |
| Total | 97,303 | 100 |



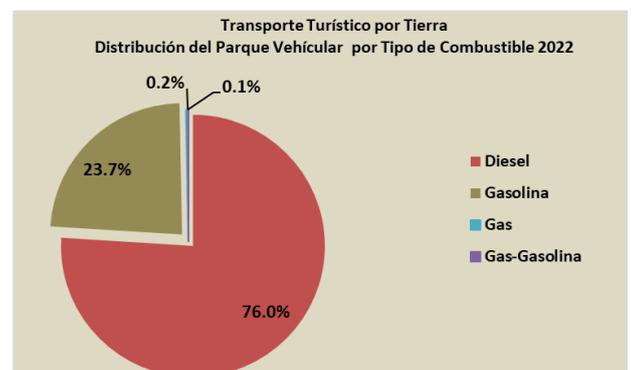
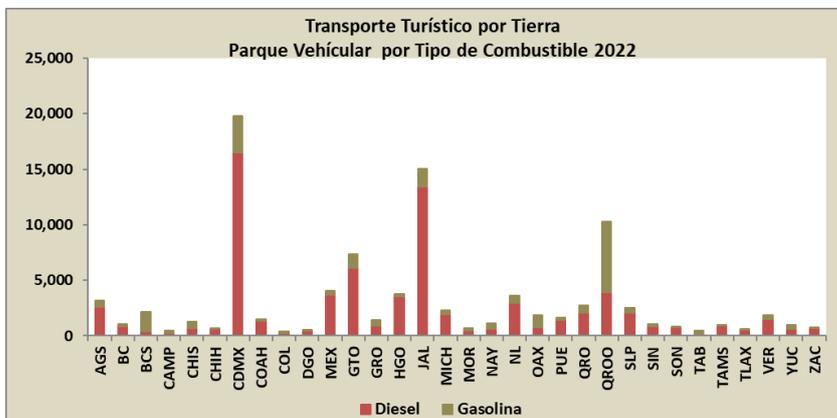
Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.1.3 Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Tipo de Combustible y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Tipo de Combustible | | | | | Total |
|---------------------|---------------------|---------------|------------|--------------|----------|---------------|
| | Diesel | Gasolina | Gas | Gas-Gasolina | Híbrido | |
| Aguascalientes | 2,615 | 533 | 1 | 1 | 0 | 3,150 |
| Baja California | 847 | 212 | 2 | 1 | 0 | 1,062 |
| Baja California Sur | 401 | 1,774 | 1 | 0 | 0 | 2,176 |
| Campeche | 234 | 204 | 0 | 0 | 0 | 438 |
| Chiapas | 665 | 649 | 32 | 0 | 0 | 1,346 |
| Chihuahua | 635 | 94 | 0 | 0 | 0 | 729 |
| Ciudad de México | 16,501 | 3,264 | 26 | 1 | 0 | 19,792 |
| Coahuila | 1,364 | 109 | 0 | 0 | 0 | 1,473 |
| Colima | 245 | 176 | 1 | 0 | 0 | 422 |
| Durango | 475 | 7 | 0 | 0 | 0 | 482 |
| Estado de México | 3,684 | 373 | 2 | 2 | 0 | 4,061 |
| Guanajuato | 6,123 | 1,267 | 22 | 32 | 3 | 7,447 |
| Guerrero | 915 | 545 | 0 | 4 | 1 | 1,465 |
| Hidalgo | 3,560 | 217 | 1 | 4 | 0 | 3,782 |
| Jalisco | 13,396 | 1,644 | 106 | 4 | 0 | 15,150 |
| Michoacán | 1,972 | 303 | 7 | 0 | 0 | 2,282 |
| Morelos | 505 | 154 | 0 | 3 | 0 | 662 |
| Nayarit | 642 | 486 | 0 | 0 | 0 | 1,128 |
| Nuevo León | 2,982 | 653 | 1 | 7 | 0 | 3,643 |
| Oaxaca | 757 | 1,081 | 0 | 1 | 1 | 1,840 |
| Puebla | 1,397 | 226 | 4 | 3 | 0 | 1,630 |
| Querétaro | 2,055 | 693 | 0 | 1 | 0 | 2,749 |
| Quintana Roo | 3,918 | 6,355 | 6 | 3 | 0 | 10,282 |
| San Luis Potosí | 2,058 | 464 | 15 | 1 | 0 | 2,538 |
| Sinaloa | 816 | 263 | 0 | 0 | 0 | 1,079 |
| Sonora | 766 | 68 | 0 | 0 | 0 | 834 |
| Tabasco | 188 | 270 | 0 | 0 | 0 | 458 |
| Tamaulipas | 887 | 50 | 0 | 0 | 0 | 937 |
| Tlaxcala | 523 | 88 | 0 | 0 | 0 | 611 |
| Veracruz | 1,526 | 351 | 5 | 1 | 0 | 1,883 |
| Yucatán | 607 | 383 | 0 | 0 | 0 | 990 |
| Zacatecas | 681 | 101 | 0 | 0 | 0 | 782 |
| Total | 73,940 | 23,057 | 232 | 69 | 5 | 97,303 |



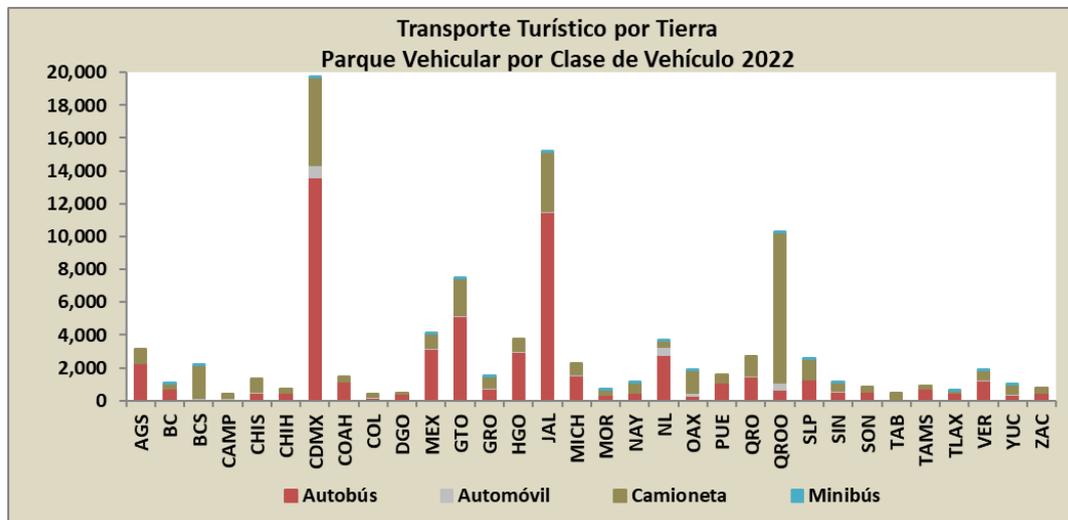
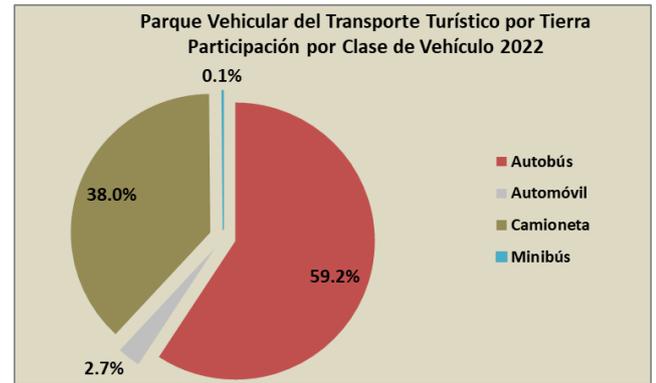
Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.1.4 Composición del Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Autobús | Automóvil | Camioneta | Minibús | Total |
|---------------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|
| Aguascalientes | 2,283 | 8 | 859 | 0 | 3,150 |
| Baja California | 733 | 25 | 295 | 9 | 1,062 |
| Baja California Sur | 122 | 32 | 2,020 | 2 | 2,176 |
| Campeche | 132 | 12 | 294 | 0 | 438 |
| Chiapas | 451 | 76 | 819 | 0 | 1,346 |
| Chihuahua | 456 | 8 | 265 | 0 | 729 |
| Ciudad de México | 13,601 | 777 | 5,347 | 67 | 19,792 |
| Coahuila | 1,154 | 10 | 309 | 0 | 1,473 |
| Colima | 201 | 17 | 204 | 0 | 422 |
| Durango | 412 | 0 | 70 | 0 | 482 |
| Estado de México | 3,186 | 13 | 860 | 2 | 4,061 |
| Guanajuato | 5,136 | 86 | 2,223 | 2 | 7,447 |
| Guerrero | 722 | 52 | 690 | 1 | 1,465 |
| Hidalgo | 2,972 | 31 | 779 | 0 | 3,782 |
| Jalisco | 11,516 | 51 | 3,578 | 5 | 15,150 |
| Michoacán | 1,570 | 2 | 710 | 0 | 2,282 |
| Morelos | 371 | 7 | 282 | 2 | 662 |
| Nayarit | 482 | 2 | 642 | 2 | 1,128 |
| Nuevo León | 2,783 | 486 | 368 | 6 | 3,643 |
| Oaxaca | 309 | 174 | 1,356 | 1 | 1,840 |
| Puebla | 1,092 | 7 | 531 | 0 | 1,630 |
| Querétaro | 1,482 | 46 | 1,221 | 0 | 2,749 |
| Quintana Roo | 663 | 465 | 9,131 | 23 | 10,282 |
| San Luis Potosí | 1,311 | 0 | 1,226 | 1 | 2,538 |
| Sinaloa | 564 | 20 | 491 | 4 | 1,079 |
| Sonora | 528 | 1 | 305 | 0 | 834 |
| Tabasco | 114 | 24 | 320 | 0 | 458 |
| Tamaulipas | 727 | 2 | 208 | 0 | 937 |
| Tlaxcala | 472 | 1 | 132 | 6 | 611 |
| Veracruz | 1,223 | 90 | 567 | 3 | 1,883 |
| Yucatán | 363 | 56 | 568 | 3 | 990 |
| Zacatecas | 500 | 4 | 278 | 0 | 782 |
| Total | 57,631 | 2,585 | 36,948 | 139 | 97,303 |

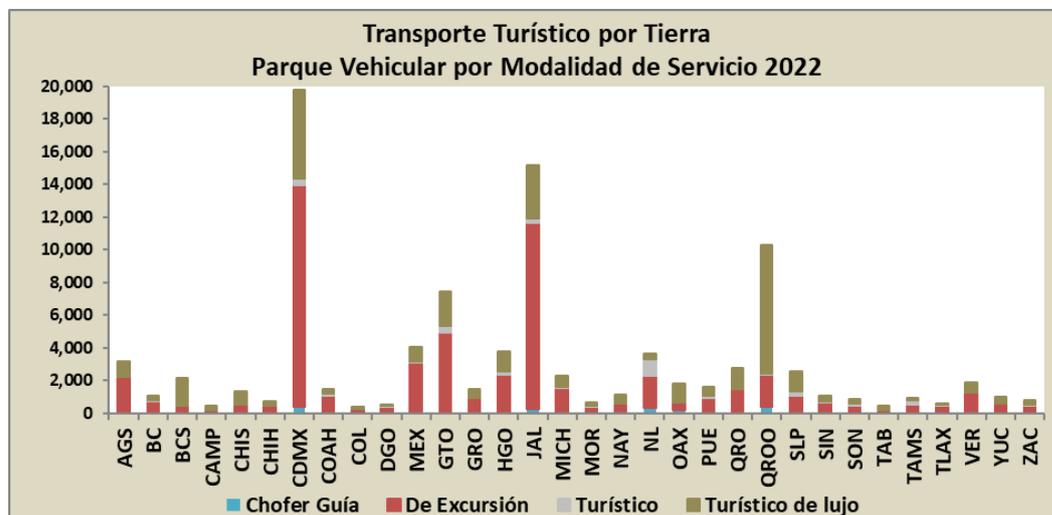
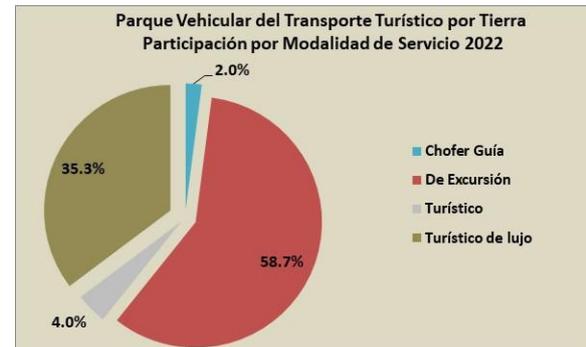




TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.1.5 Composición del Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Modalidad de Servicio y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Chofer Guía | De Excursión | Turístico | Turístico de lujo | Total |
|---------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|---------------|
| Aguascalientes | 0 | 2,189 | 51 | 910 | 3,150 |
| Baja California | 33 | 708 | 60 | 261 | 1,062 |
| Baja California Sur | 34 | 436 | 5 | 1,701 | 2,176 |
| Campeche | 7 | 150 | 1 | 280 | 438 |
| Chiapas | 41 | 464 | 42 | 799 | 1,346 |
| Chihuahua | 6 | 450 | 20 | 253 | 729 |
| Ciudad de México | 370 | 13,573 | 446 | 5,403 | 19,792 |
| Coahuila | 5 | 1,061 | 111 | 296 | 1,473 |
| Colima | 13 | 233 | 7 | 169 | 422 |
| Durango | 0 | 387 | 39 | 56 | 482 |
| Estado de México | 5 | 3,098 | 84 | 874 | 4,061 |
| Guanajuato | 35 | 4,881 | 406 | 2,125 | 7,447 |
| Guerrero | 45 | 870 | 23 | 527 | 1,465 |
| Hidalgo | 29 | 2,348 | 192 | 1,213 | 3,782 |
| Jalisco | 239 | 11,389 | 260 | 3,262 | 15,150 |
| Michoacán | 7 | 1,544 | 40 | 691 | 2,282 |
| Morelos | 9 | 402 | 31 | 220 | 662 |
| Nayarit | 13 | 567 | 1 | 547 | 1,128 |
| Nuevo León | 290 | 2,022 | 973 | 358 | 3,643 |
| Oaxaca | 173 | 495 | 13 | 1,159 | 1,840 |
| Puebla | 5 | 952 | 133 | 540 | 1,630 |
| Querétaro | 12 | 1,466 | 12 | 1,259 | 2,749 |
| Quintana Roo | 421 | 1,965 | 50 | 7,846 | 10,282 |
| San Luis Potosí | 0 | 1,043 | 304 | 1,191 | 2,538 |
| Sinaloa | 59 | 604 | 54 | 362 | 1,079 |
| Sonora | 0 | 487 | 93 | 254 | 834 |
| Tabasco | 5 | 158 | 12 | 283 | 458 |
| Tamaulipas | 24 | 476 | 294 | 143 | 937 |
| Tlaxcala | 3 | 481 | 32 | 95 | 611 |
| Veracruz | 59 | 1,194 | 31 | 599 | 1,883 |
| Yucatán | 44 | 519 | 35 | 392 | 990 |
| Zacatecas | 0 | 471 | 40 | 271 | 782 |
| Total | 1,986 | 57,083 | 3,895 | 34,339 | 97,303 |

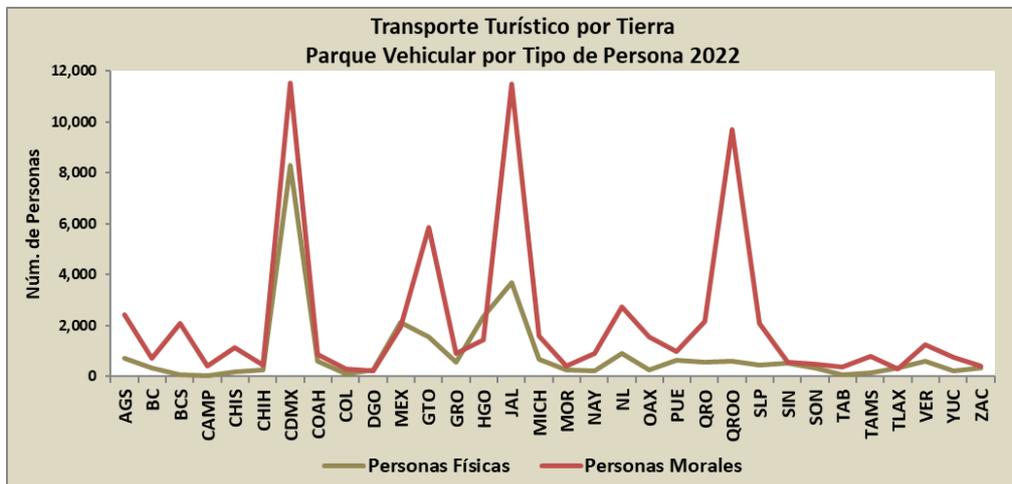
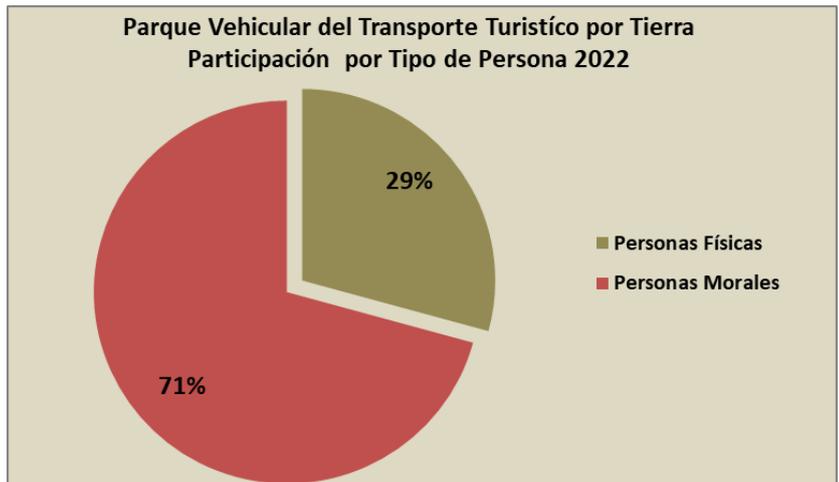




TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.1.6 Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra según Tipo de Persona y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Personas Físicas | Personas Morales | Total |
|-----------------------|------------------|------------------|---------------|
| Aguascalientes | 729 | 2,421 | 3,150 |
| Baja California | 340 | 722 | 1,062 |
| Baja California Sur | 86 | 2,090 | 2,176 |
| Campeche | 40 | 398 | 438 |
| Chiapas | 202 | 1,144 | 1,346 |
| Chihuahua | 276 | 453 | 729 |
| Ciudad de México | 8,276 | 11,516 | 19,792 |
| Coahuila | 614 | 859 | 1,473 |
| Colima | 120 | 302 | 422 |
| Durango | 268 | 214 | 482 |
| Estado de México | 2,115 | 1,946 | 4,061 |
| Guanajuato | 1,576 | 5,871 | 7,447 |
| Guerrero | 553 | 912 | 1,465 |
| Hidalgo | 2,349 | 1,433 | 3,782 |
| Jalisco | 3,680 | 11,470 | 15,150 |
| Michoacán | 695 | 1,587 | 2,282 |
| Morelos | 261 | 401 | 662 |
| Nayarit | 228 | 900 | 1,128 |
| Nuevo León | 905 | 2,738 | 3,643 |
| Oaxaca | 282 | 1,558 | 1,840 |
| Puebla | 647 | 983 | 1,630 |
| Querétaro | 568 | 2,181 | 2,749 |
| Quintana Roo | 589 | 9,693 | 10,282 |
| San Luis Potosí | 442 | 2,096 | 2,538 |
| Sinaloa | 520 | 559 | 1,079 |
| Sonora | 356 | 478 | 834 |
| Tabasco | 64 | 394 | 458 |
| Tamaulipas | 139 | 798 | 937 |
| Tlaxcala | 325 | 286 | 611 |
| Veracruz | 625 | 1,258 | 1,883 |
| Yucatán | 236 | 754 | 990 |
| Zacatecas | 358 | 424 | 782 |
| Total Nacional | 28,464 | 68,839 | 97,303 |

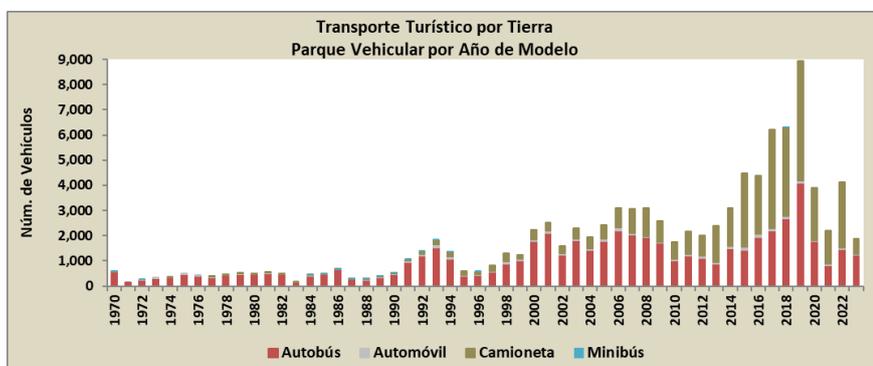
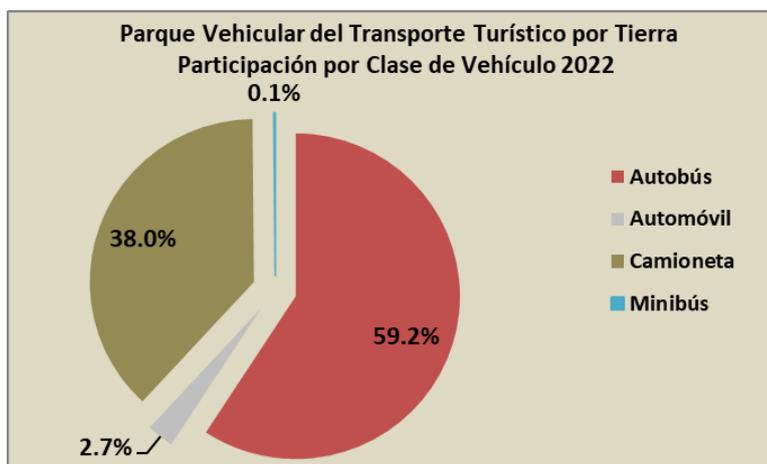




TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.1.7 Total de las Unidades del Transporte Turístico por Tierra según Modelo y Clase de Vehículo.

| Modelo de Vehículo | Autobús | Automóvil | Camioneta | Minibús | Total |
|--------------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|
| 1970 | 561 | 4 | 2 | 1 | 568 |
| 1971 | 158 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| 1972 | 243 | 3 | 0 | 1 | 247 |
| 1973 | 299 | 3 | 0 | 0 | 302 |
| 1974 | 343 | 3 | 1 | 0 | 347 |
| 1975 | 464 | 2 | 0 | 0 | 466 |
| 1976 | 405 | 5 | 0 | 0 | 410 |
| 1977 | 354 | 3 | 1 | 0 | 358 |
| 1978 | 439 | 4 | 2 | 0 | 445 |
| 1979 | 480 | 6 | 2 | 0 | 488 |
| 1980 | 455 | 11 | 7 | 0 | 473 |
| 1981 | 503 | 15 | 2 | 0 | 520 |
| 1982 | 453 | 17 | 6 | 0 | 476 |
| 1983 | 131 | 5 | 5 | 0 | 141 |
| 1984 | 412 | 8 | 4 | 2 | 426 |
| 1985 | 472 | 5 | 1 | 1 | 479 |
| 1986 | 651 | 3 | 2 | 3 | 659 |
| 1987 | 264 | 3 | 11 | 2 | 280 |
| 1988 | 250 | 9 | 16 | 2 | 277 |
| 1989 | 338 | 26 | 23 | 7 | 394 |
| 1990 | 471 | 19 | 27 | 10 | 527 |
| 1991 | 948 | 56 | 52 | 33 | 1,089 |
| 1992 | 1,194 | 89 | 91 | 32 | 1,406 |
| 1993 | 1,540 | 123 | 158 | 28 | 1,849 |
| 1994 | 1,066 | 117 | 180 | 15 | 1,378 |
| 1995 | 402 | 47 | 152 | 0 | 601 |
| 1996 | 435 | 29 | 111 | 1 | 576 |
| 1997 | 549 | 39 | 216 | 0 | 804 |
| 1998 | 895 | 74 | 341 | 0 | 1,310 |
| 1999 | 1,016 | 46 | 178 | 0 | 1,240 |
| 2000 | 1,768 | 82 | 372 | 0 | 2,222 |
| 2001 | 2,107 | 79 | 323 | 0 | 2,509 |
| 2002 | 1,243 | 61 | 284 | 0 | 1,588 |
| 2003 | 1,818 | 61 | 402 | 0 | 2,281 |
| 2004 | 1,420 | 86 | 442 | 0 | 1,948 |
| 2005 | 1,787 | 86 | 542 | 0 | 2,415 |
| 2006 | 2,214 | 121 | 765 | 0 | 3,100 |
| 2007 | 2,030 | 71 | 954 | 0 | 3,055 |
| 2008 | 1,927 | 63 | 1,115 | 0 | 3,105 |
| 2009 | 1,712 | 51 | 827 | 0 | 2,590 |
| 2010 | 1,024 | 58 | 659 | 0 | 1,741 |
| 2011 | 1,216 | 42 | 919 | 0 | 2,177 |
| 2012 | 1,119 | 77 | 816 | 0 | 2,012 |
| 2013 | 893 | 71 | 1,425 | 0 | 2,389 |
| 2014 | 1,494 | 86 | 1,520 | 0 | 3,100 |
| 2015 | 1,439 | 114 | 2,915 | 0 | 4,468 |
| 2016 | 1,946 | 133 | 2,294 | 0 | 4,373 |
| 2017 | 2,199 | 110 | 3,894 | 0 | 6,203 |
| 2018 | 2,686 | 91 | 3,518 | 1 | 6,296 |
| 2019 | 4,096 | 79 | 4,747 | 0 | 8,922 |
| 2020 | 1,776 | 53 | 2,065 | 0 | 3,894 |
| 2021 | 833 | 62 | 1,315 | 0 | 2,210 |
| 2022 | 1,447 | 65 | 2,613 | 0 | 4,125 |
| 2023 | 1,246 | 9 | 631 | 0 | 1,886 |
| Total | 57,631 | 2,585 | 36,948 | 139 | 97,303 |



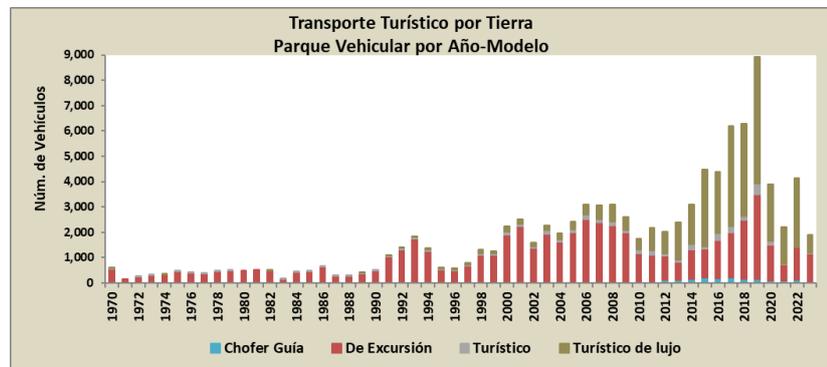
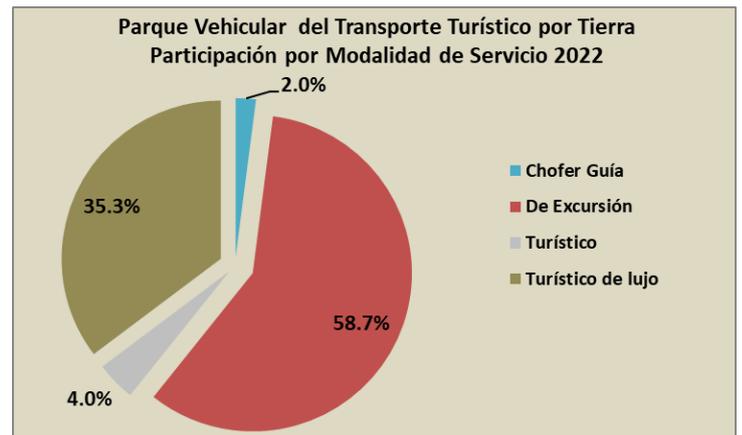
Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.1.8 Total de las Unidades del Transporte Turístico por Tierra según Modelo y Modalidad de Servicio.

| Modelo de Vehículo | Chofer Guía | De Excursión | Turístico | Turístico de lujo | Total |
|--------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|---------------|
| 1970 | 0 | 561 | 6 | 1 | 568 |
| 1971 | 0 | 158 | 0 | 0 | 158 |
| 1972 | 0 | 245 | 2 | 0 | 247 |
| 1973 | 0 | 299 | 3 | 0 | 302 |
| 1974 | 0 | 343 | 3 | 1 | 347 |
| 1975 | 0 | 464 | 2 | 0 | 466 |
| 1976 | 0 | 409 | 1 | 0 | 410 |
| 1977 | 0 | 357 | 1 | 0 | 358 |
| 1978 | 0 | 444 | 1 | 0 | 445 |
| 1979 | 0 | 486 | 2 | 0 | 488 |
| 1980 | 1 | 472 | 0 | 0 | 473 |
| 1981 | 2 | 518 | 0 | 0 | 520 |
| 1982 | 2 | 472 | 0 | 2 | 476 |
| 1983 | 1 | 138 | 2 | 0 | 141 |
| 1984 | 0 | 413 | 13 | 0 | 426 |
| 1985 | 1 | 461 | 17 | 0 | 479 |
| 1986 | 0 | 640 | 19 | 0 | 659 |
| 1987 | 0 | 269 | 11 | 0 | 280 |
| 1988 | 0 | 266 | 11 | 0 | 277 |
| 1989 | 2 | 376 | 15 | 1 | 394 |
| 1990 | 10 | 488 | 29 | 0 | 527 |
| 1991 | 4 | 1,025 | 41 | 19 | 1,089 |
| 1992 | 8 | 1,318 | 59 | 21 | 1,406 |
| 1993 | 21 | 1,734 | 52 | 42 | 1,849 |
| 1994 | 10 | 1,250 | 53 | 65 | 1,378 |
| 1995 | 7 | 513 | 15 | 66 | 601 |
| 1996 | 4 | 497 | 25 | 50 | 576 |
| 1997 | 4 | 672 | 36 | 92 | 804 |
| 1998 | 7 | 1,080 | 64 | 159 | 1,310 |
| 1999 | 7 | 1,105 | 36 | 92 | 1,240 |
| 2000 | 8 | 1,878 | 142 | 194 | 2,222 |
| 2001 | 8 | 2,236 | 83 | 182 | 2,509 |
| 2002 | 10 | 1,373 | 67 | 138 | 1,588 |
| 2003 | 5 | 1,936 | 144 | 196 | 2,281 |
| 2004 | 15 | 1,595 | 106 | 232 | 1,948 |
| 2005 | 22 | 1,963 | 143 | 287 | 2,415 |
| 2006 | 43 | 2,471 | 187 | 399 | 3,100 |
| 2007 | 46 | 2,336 | 128 | 545 | 3,055 |
| 2008 | 39 | 2,222 | 169 | 675 | 3,105 |
| 2009 | 41 | 1,938 | 112 | 499 | 2,590 |
| 2010 | 43 | 1,132 | 127 | 439 | 1,741 |
| 2011 | 60 | 1,053 | 168 | 896 | 2,177 |
| 2012 | 107 | 969 | 93 | 843 | 2,012 |
| 2013 | 107 | 706 | 111 | 1,465 | 2,389 |
| 2014 | 137 | 1,192 | 190 | 1,581 | 3,100 |
| 2015 | 206 | 1,140 | 101 | 3,021 | 4,468 |
| 2016 | 191 | 1,505 | 274 | 2,403 | 4,373 |
| 2017 | 196 | 1,787 | 238 | 3,982 | 6,203 |
| 2018 | 163 | 2,333 | 133 | 3,667 | 6,296 |
| 2019 | 149 | 3,334 | 439 | 5,000 | 8,922 |
| 2020 | 94 | 1,404 | 161 | 2,235 | 3,894 |
| 2021 | 79 | 663 | 19 | 1,449 | 2,210 |
| 2022 | 107 | 1,290 | 17 | 2,711 | 4,125 |
| 2023 | 19 | 1,154 | 24 | 689 | 1,886 |
| Total | 1,986 | 57,083 | 3,895 | 34,339 | 97,303 |



Fuente: DGAF-SICT

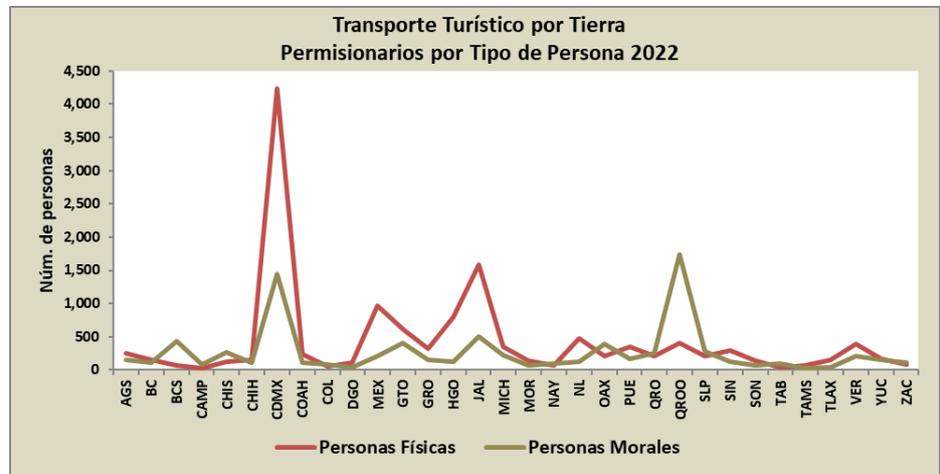
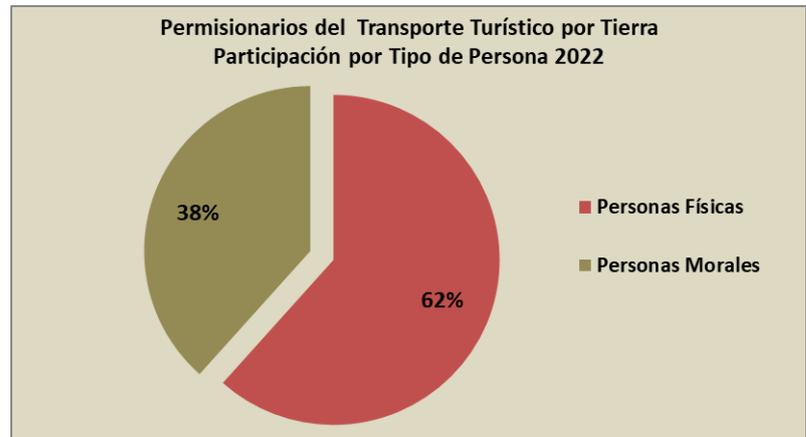


TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.2. Permisiónarios.

3.2.1 Permisiónarios del Transporte Turístico por Tierra según Tipo de Persona y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Personas Físicas | Personas Morales | Total |
|-----------------------|------------------|------------------|---------------|
| Aguascalientes | 252 | 155 | 407 |
| Baja California | 153 | 110 | 263 |
| Baja California Sur | 62 | 431 | 493 |
| Campeche | 20 | 87 | 107 |
| Chiapas | 120 | 259 | 379 |
| Chihuahua | 152 | 104 | 256 |
| Ciudad de México | 4,232 | 1,450 | 5,682 |
| Coahuila | 240 | 104 | 344 |
| Colima | 60 | 76 | 136 |
| Durango | 113 | 34 | 147 |
| Estado de México | 973 | 210 | 1,183 |
| Guanajuato | 619 | 408 | 1,027 |
| Guerrero | 323 | 159 | 482 |
| Hidalgo | 794 | 128 | 922 |
| Jalisco | 1,579 | 498 | 2,077 |
| Michoacán | 355 | 223 | 578 |
| Morelos | 143 | 70 | 213 |
| Nayarit | 66 | 98 | 164 |
| Nuevo León | 479 | 129 | 608 |
| Oaxaca | 213 | 392 | 605 |
| Puebla | 347 | 171 | 518 |
| Querétaro | 207 | 255 | 462 |
| Quintana Roo | 411 | 1,733 | 2,144 |
| San Luis Potosí | 208 | 276 | 484 |
| Sinaloa | 294 | 120 | 414 |
| Sonora | 134 | 63 | 197 |
| Tabasco | 37 | 103 | 140 |
| Tamaulipas | 74 | 20 | 94 |
| Tlaxcala | 154 | 47 | 201 |
| Veracruz | 385 | 208 | 593 |
| Yucatán | 160 | 154 | 314 |
| Zacatecas | 86 | 104 | 190 |
| Total Nacional | 13,445 | 8,379 | 21,824 |



Fuente: DGAF-SICT



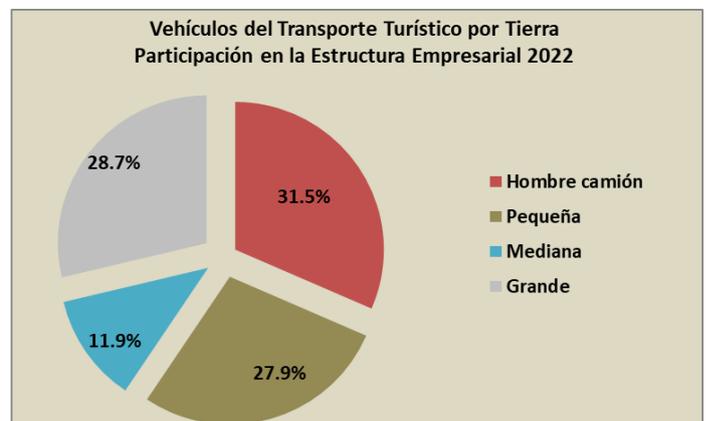
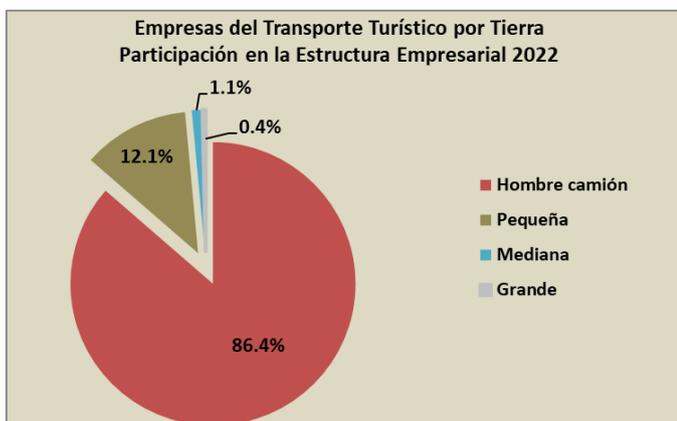
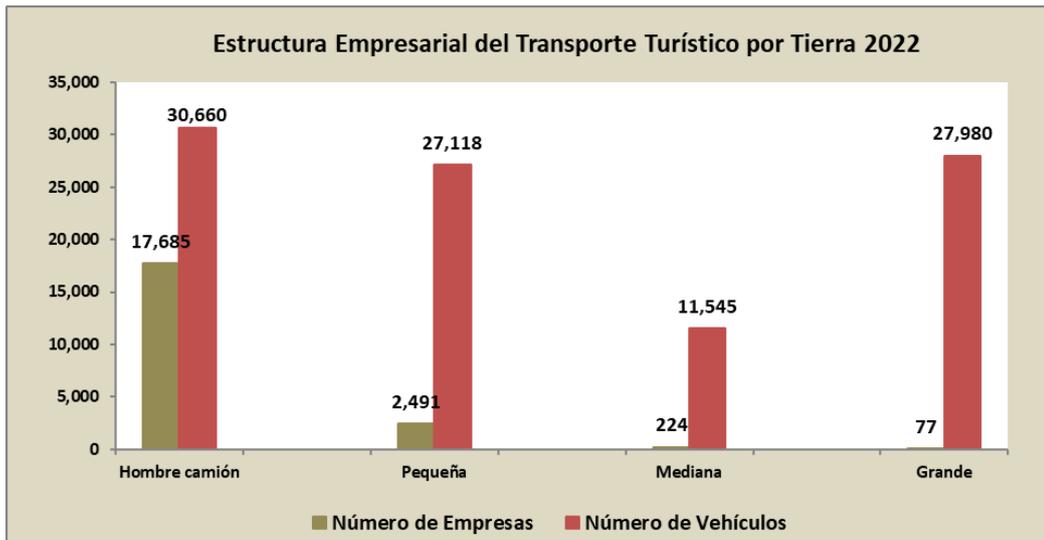
TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.3. Estructura Empresarial.

3.3.1 Estructura Empresarial del Transporte Turístico por Tierra.

| Tipo de Empresa | Estrato en Unidades | Número de Empresas | % | Número de Vehículos | % |
|-----------------|---------------------|--------------------|------------|---------------------|------------|
| Hombre camión | 1 a 5 | 17,685 | 86.4 | 30,660 | 31.5 |
| Pequeña | 6 a 30 | 2,491 | 12.1 | 27,118 | 27.9 |
| Mediana | 31 a 100 | 224 | 1.1 | 11,545 | 11.9 |
| Grande | más de 100 | 77 | 0.4 | 27,980 | 28.7 |
| Total | | 20,477 | 100 | 97,303 | 100 |

Nota: La diferencia del total de permisionarios con respecto al cuadro 3.2.1, se debe a que estos pueden tener Oficinas en más de una Estado, es por ello que cuando se desglosa la información por Entidad Federativa es mayor el número de permisionarios.



Fuente: DGAF-SICT



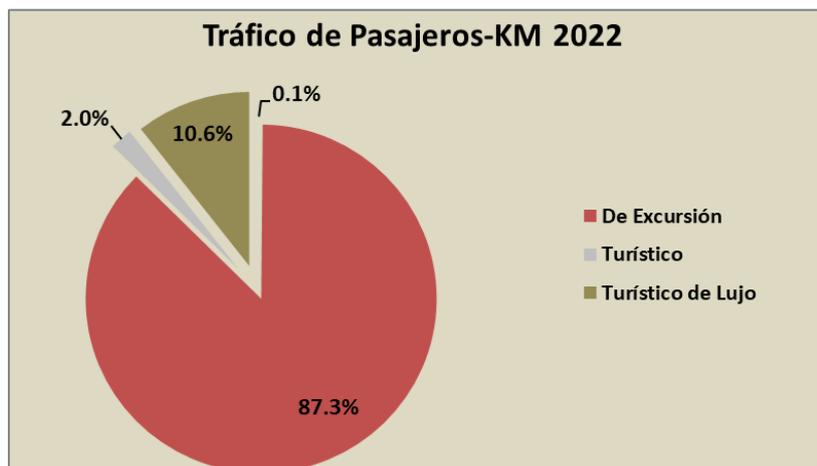
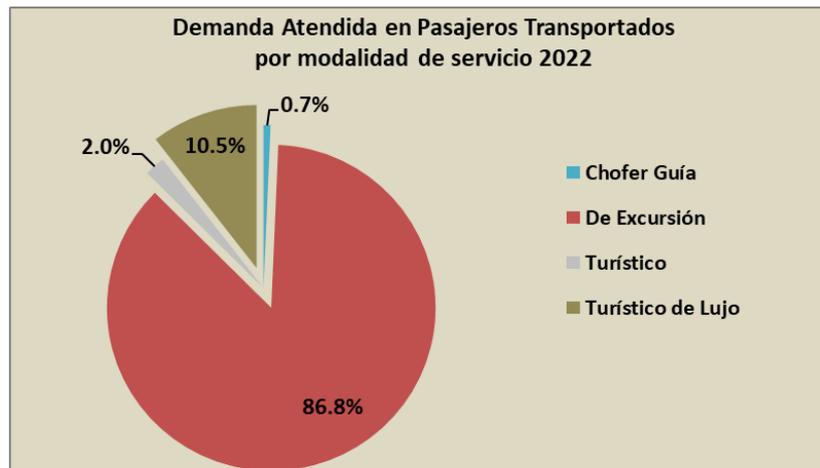
TRANSPORTE TURÍSTICO POR TIERRA

3.4. Producción.

3.4.1 Pasajeros Transportados y Pasajeros-km por Modalidad de Servicio.

| Modalidad de Servicio | Demanda Atendida Pasajeros* (miles) | Tráfico Pasajeros-Km* (miles) |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Chofer Guía | 4,560 | 135,543 |
| De Excursión | 573,844 | 85,509,176 |
| Turístico | 13,267 | 1,974,959 |
| Turístico de Lujo | 69,650 | 10,380,442 |
| Total Nacional | 661,320 | 98,000,120 |

* Cifras Estimadas.



Fuente: DGAF-SICT



ARRENDAMIENTO



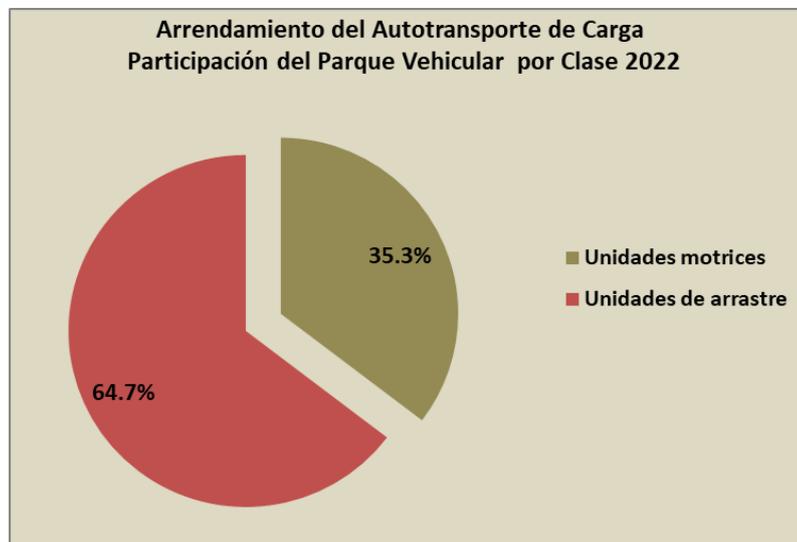
ARRENDAMIENTO

4. Arrendamiento.

4.1 Parque Vehicular de Arrendamiento del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo.

| Vehículo | Clase | Total Nacional | % |
|-----------------------------|-------|----------------|-------------|
| Unidades motrices | | 20,924 | 35.3 |
| Camión de dos ejes | C-2 | 4,386 | |
| Camión de tres | C-3 | 4,874 | |
| Tractocamión de dos ejes | T-2 | 125 | |
| Tractocamión de tres ejes | T-3 | 10,956 | |
| Otros | | 583 | |
| Unidades de arrastre | | 38,275 | 64.7 |
| Remolque de dos ejes | R-2 | 134 | |
| Remolques | R | 134 | |
| Total | | 59,199 | 100 |

Otros: Incluye Camionetas.



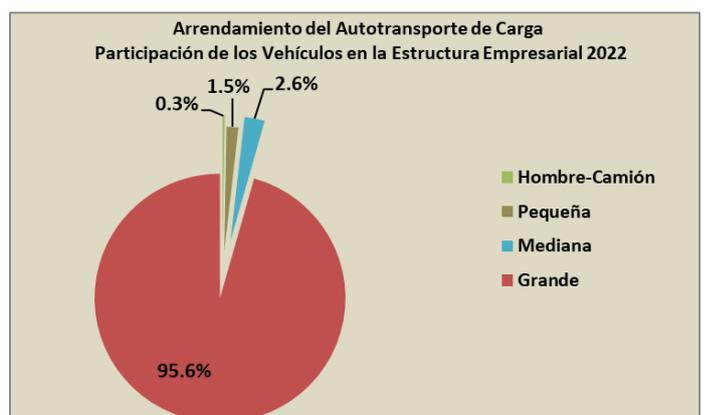
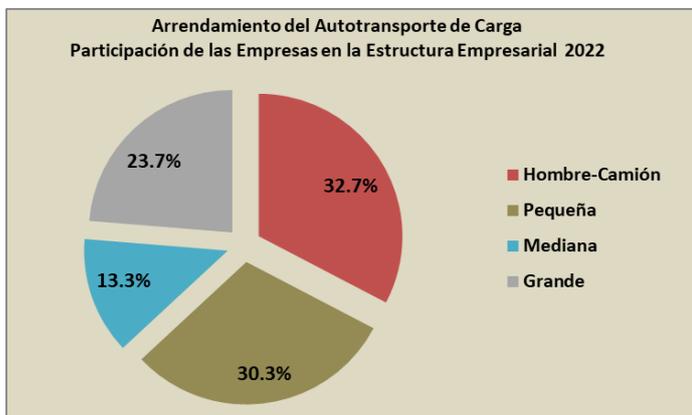
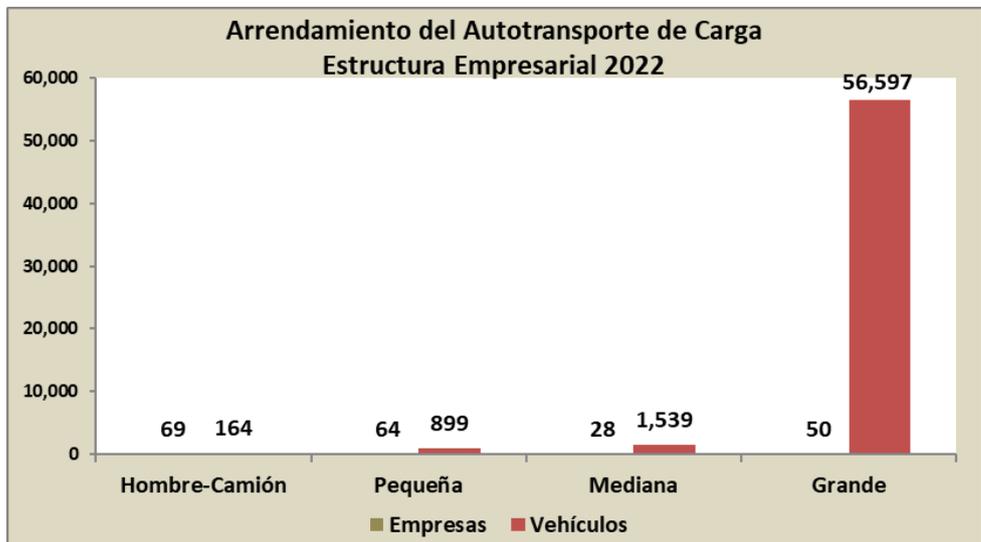
Fuente: DGAF-SICT



ARRENDAMIENTO

4.2 Estructura Empresarial de Arrendamiento del Autotransporte de Carga.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|----------------------|----------------------|------------|------------|---------------|------------|
| Hombre-Camión | 1 - 5 | 69 | 32.7 | 164 | 0.3 |
| Pequeña | 6 - 30 | 64 | 30.3 | 899 | 1.5 |
| Mediana | 31 - 100 | 28 | 13.3 | 1,539 | 2.6 |
| Grande | más de 100 | 50 | 23.7 | 56,597 | 95.6 |
| Total General | | 211 | 100 | 59,199 | 100 |



Fuente: DGAF-SICT

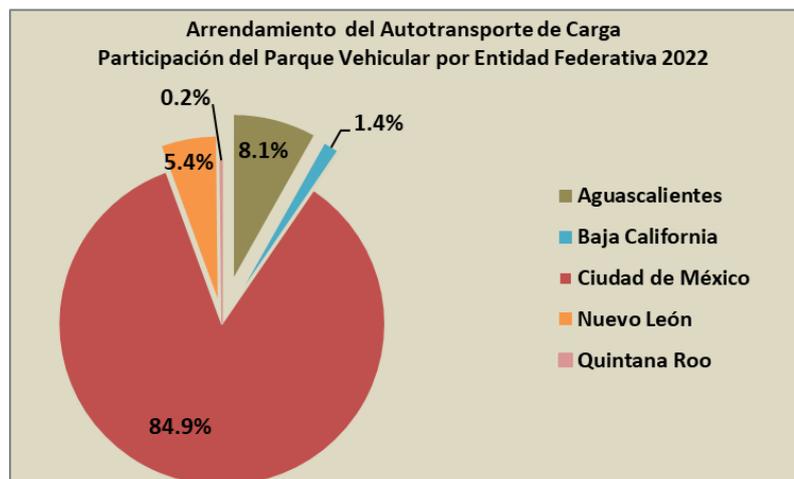
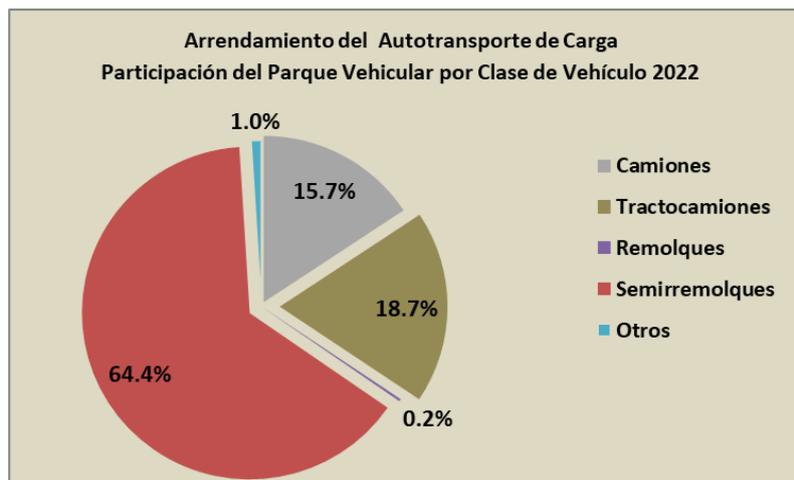


ARRENDAMIENTO

4.3 Parque Vehicular de Arrendamiento del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Vehículo | Clase | Aguascalientes | Baja California | Baja California Sur | Ciudad de México | Nuevo León | Quintana Roo | San Luis Potosí | Total General |
|----------------------------|-------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|
| Camión de dos ejes | C-2 | 124 | 40 | 0 | 3,582 | 640 | 0 | 0 | 4,386 |
| Camión de tres ejes | C-3 | 91 | 56 | 0 | 4,626 | 101 | 0 | 0 | 4,874 |
| Tractocamión de dos ejes | T-2 | 19 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| Tractocamión de tres ejes | T-3 | 499 | 378 | 0 | 9,545 | 530 | 0 | 4 | 10,956 |
| Otros | - | 1 | 0 | 10 | 469 | 0 | 103 | 0 | 583 |
| Remolque de dos ejes | R-2 | 77 | 10 | 0 | 33 | 14 | 0 | 0 | 134 |
| Semirremolque de un eje | S-1 | 86 | 0 | 0 | 644 | 1 | 0 | 0 | 731 |
| Semirremolque de dos ejes | S-2 | 3,888 | 320 | 0 | 30,969 | 1,737 | 0 | 2 | 36,916 |
| Semirremolque de tres ejes | S-3 | 42 | 8 | 0 | 286 | 158 | 0 | 0 | 494 |
| Total General | | 4,827 | 812 | 10 | 50,260 | 3,181 | 103 | 6 | 59,199 |

Otros: Incluye Camionetas.



Fuente: DGAF-SICT



TRANSFER

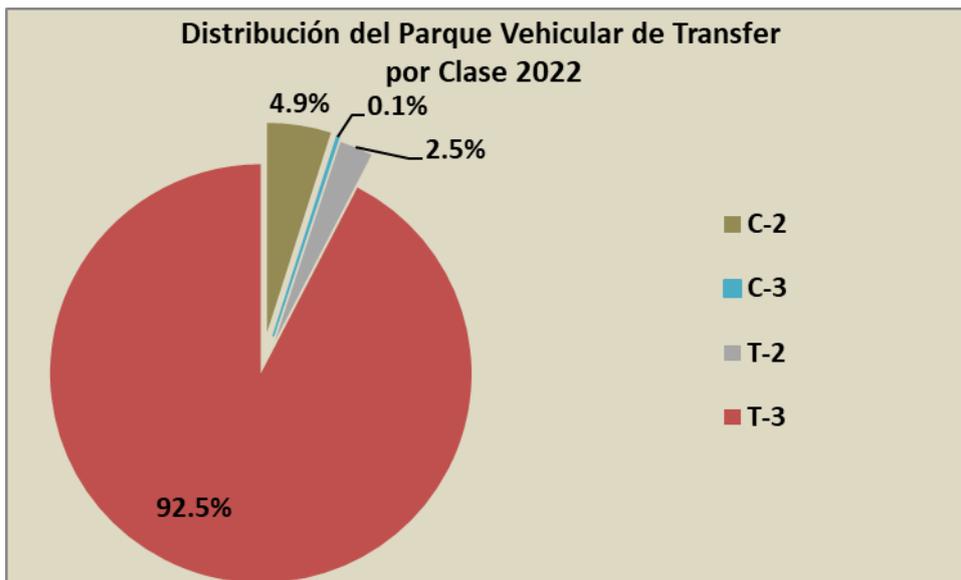


TRANSFER

5. Transfer.

5.1 Parque Vehicular de Transfer por Clase de Vehículo.

| Vehículo | Clase | Total Nacional | % |
|---------------------------|-------|----------------|------------|
| Camión de dos ejes | C-2 | 2,504 | 4.9 |
| Camión de tres ejes | C-3 | 73 | 0.1 |
| Tractocamión de dos ejes | T-2 | 1,317 | 2.5 |
| Tractocamión de tres ejes | T-3 | 47,886 | 92.5 |
| Total | | 51,780 | 100 |



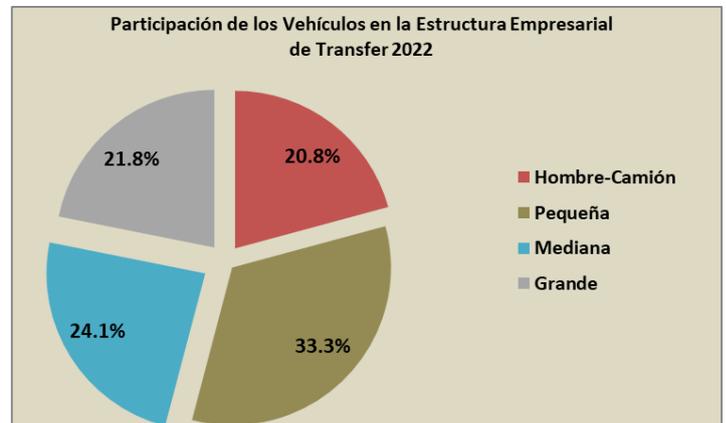
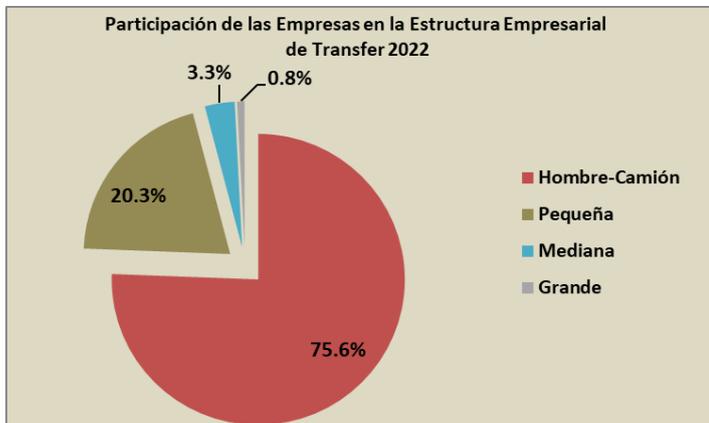
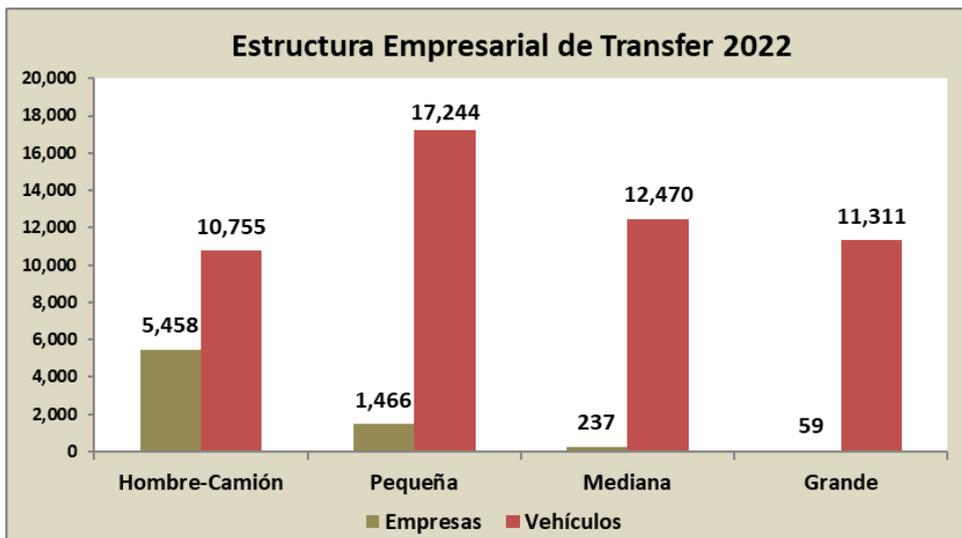
Fuente: DGAF-SICT



TRANSFER

5.2 Estructura Empresarial de Transfer.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|----------------------|----------------------|--------------|------------|---------------|------------|
| Hombre-Camión | 1 - 5 | 5,458 | 75.6 | 10,755 | 20.8 |
| Pequeña | 6 - 30 | 1,466 | 20.3 | 17,244 | 33.3 |
| Mediana | 31 - 100 | 237 | 3.3 | 12,470 | 24.1 |
| Grande | más de 100 | 59 | 0.8 | 11,311 | 21.8 |
| Total General | | 7,220 | 100 | 51,780 | 100 |



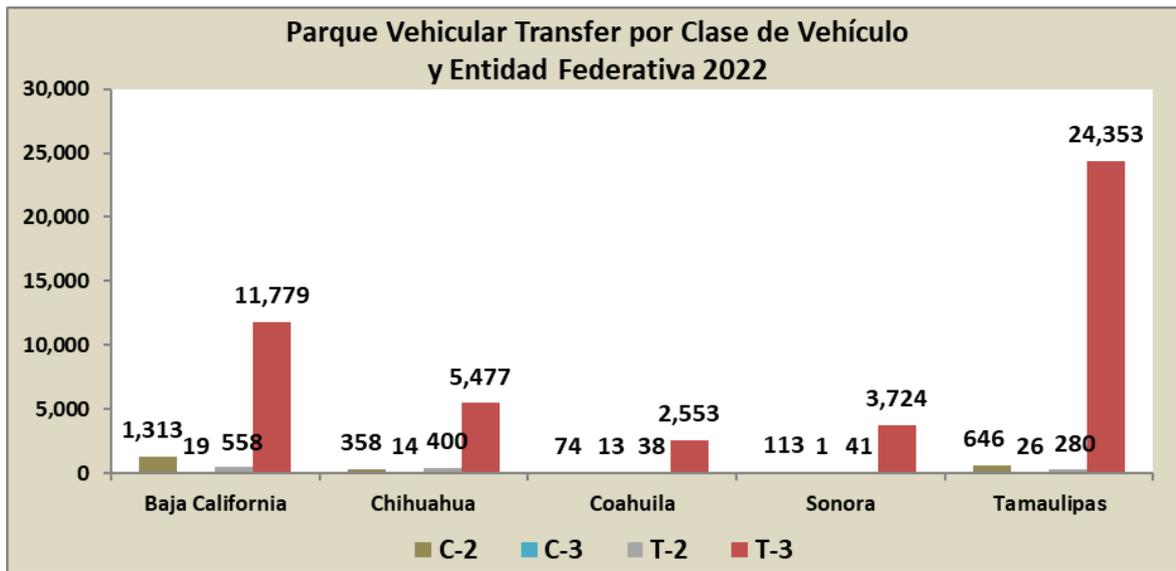
Fuente: DGAF-SICT



TRANSFER

5.3 Parque Vehicular de Transfer por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | C-2 | C-3 | T-2 | T-3 | Total General |
|----------------------|--------------|-----------|--------------|---------------|---------------|
| Baja California | 1,313 | 19 | 558 | 11,779 | 13,669 |
| Chihuahua | 358 | 14 | 400 | 5,477 | 6,249 |
| Coahuila | 74 | 13 | 38 | 2,553 | 2,678 |
| Sonora | 113 | 1 | 41 | 3,724 | 3,879 |
| Tamaulipas | 646 | 26 | 280 | 24,353 | 25,305 |
| Total General | 2,504 | 73 | 1,317 | 47,886 | 51,780 |



Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE PRIVADO

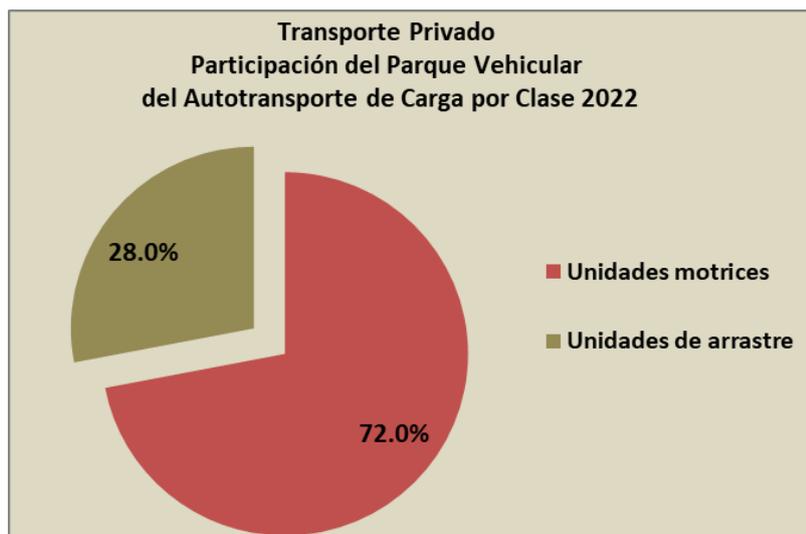


TRANSPORTE PRIVADO

6. Transporte Privado.

6.1 Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo.

| Vehículo | Clase | Total Nacional | % |
|------------------------------|-----------|----------------|-------------|
| Unidades motrices | | 84,700 | 72.0 |
| Camión de dos ejes | C-2 | 44,133 | |
| Camión de tres | C-3 | 21,469 | |
| Tractocamión de dos ejes | T-2 | 2,198 | |
| Tractocamión de tres ejes | T-3 | 16,900 | |
| Unidades de arrastre | | 32,878 | 28.0 |
| Semirremolque de un eje | S-1 | 2,976 | |
| Semirremolque de dos ejes | S-2 | 24,620 | |
| Semirremolque de tres ejes | S-3 | 4,928 | |
| Semirremolque de cuatro ejes | S-4 | 45 | |
| Semirremolques | S | 32,569 | |
| Remolque de dos ejes | R-2 | 220 | |
| Remolque de tres ejes | R-3 | 89 | |
| Remolques | R | 309 | |
| Grúas industriales | GI | 58 | 0.0 |
| Total | | 117,636 | 100 |



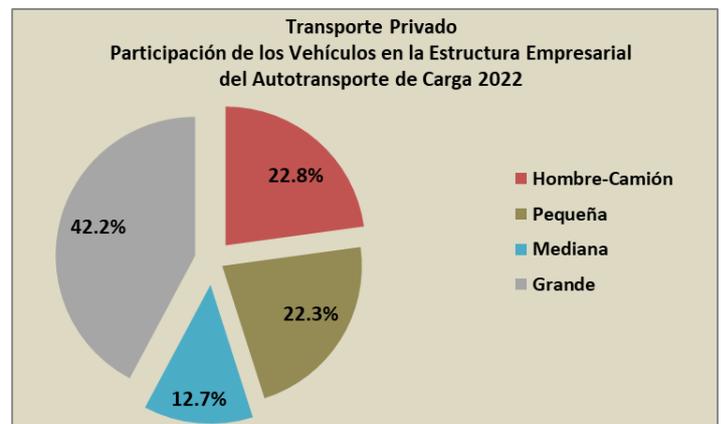
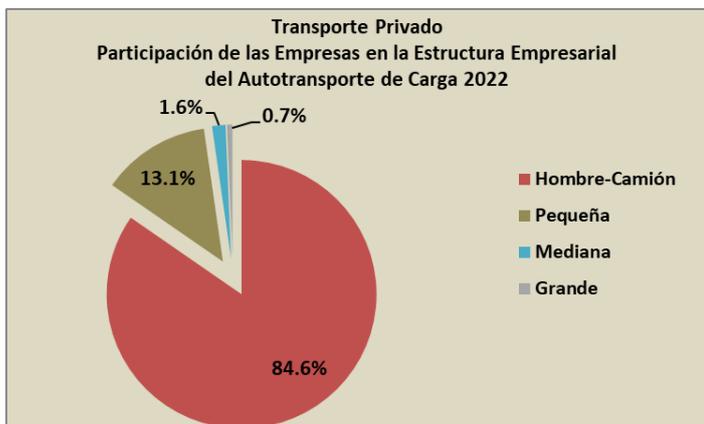
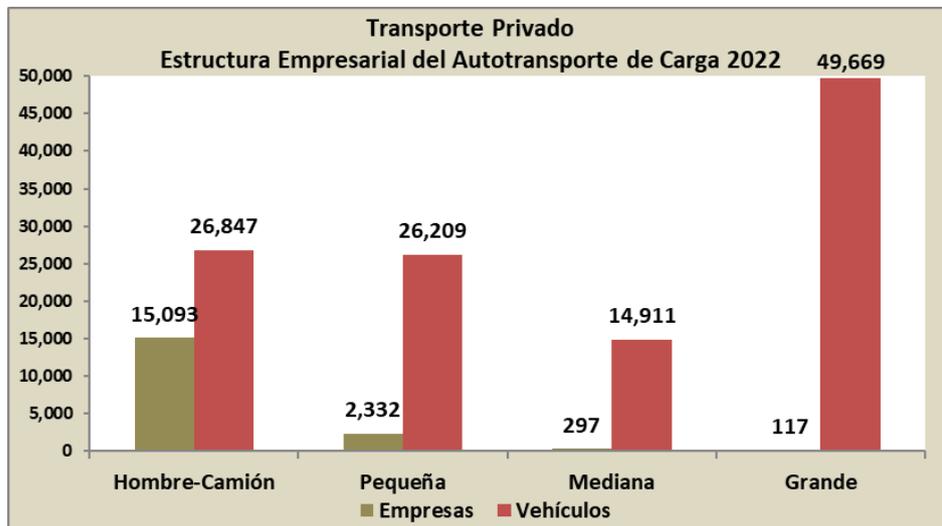
Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE PRIVADO

6.2 Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|----------------------|----------------------|---------------|------------|----------------|------------|
| Hombre-Camión | 1 - 5 | 15,093 | 84.6 | 26,847 | 22.8 |
| Pequeña | 6 - 30 | 2,332 | 13.1 | 26,209 | 22.3 |
| Mediana | 31 - 100 | 297 | 1.6 | 14,911 | 12.7 |
| Grande | más de 100 | 117 | 0.7 | 49,669 | 42.2 |
| Total General | | 17,839 | 100 | 117,636 | 100 |



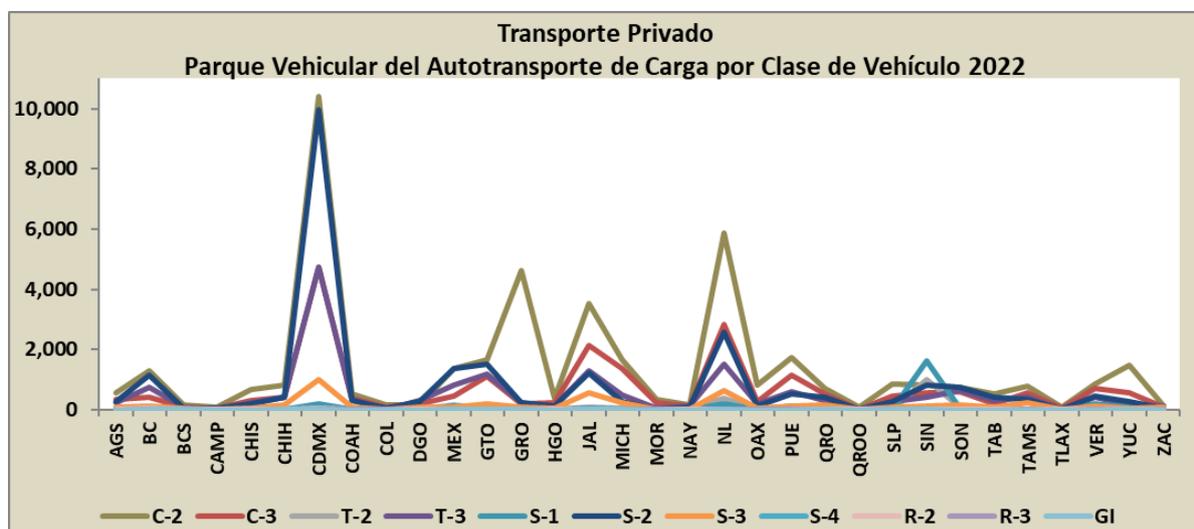
Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE PRIVADO

6.3 Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | C-2 | C-3 | T-2 | T-3 | S-1 | S-2 | S-3 | S-4 | R-2 | R-3 | GI | Total |
|---------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------------|
| Aguascalientes | 581 | 333 | 4 | 218 | 14 | 255 | 77 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1,487 |
| Baja California | 1,298 | 407 | 70 | 764 | 34 | 1,167 | 115 | 3 | 40 | 5 | 1 | 3,904 |
| Baja California Sur | 176 | 102 | 2 | 98 | 1 | 60 | 44 | 0 | 1 | 7 | 1 | 492 |
| Campeche | 93 | 49 | 10 | 31 | 1 | 55 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 |
| Chiapas | 687 | 322 | 3 | 240 | 10 | 191 | 64 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1,522 |
| Chihuahua | 822 | 430 | 17 | 421 | 14 | 409 | 158 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2,281 |
| Ciudad de México | 10,419 | 4,736 | 82 | 4,751 | 180 | 9,980 | 1,019 | 13 | 70 | 17 | 22 | 31,289 |
| Coahuila | 538 | 393 | 12 | 337 | 15 | 316 | 90 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1,705 |
| Colima | 155 | 74 | 8 | 29 | 9 | 36 | 25 | 0 | 2 | 1 | 0 | 339 |
| Durango | 171 | 204 | 23 | 307 | 20 | 256 | 78 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1,061 |
| Estado de México | 1,367 | 440 | 155 | 835 | 113 | 1,355 | 74 | 0 | 21 | 11 | 3 | 4,374 |
| Guanajuato | 1,664 | 1,101 | 36 | 1,185 | 33 | 1,518 | 197 | 3 | 1 | 0 | 11 | 5,749 |
| Guerrero | 4,623 | 202 | 0 | 219 | 0 | 225 | 83 | 0 | 4 | 1 | 2 | 5,359 |
| Hidalgo | 397 | 226 | 0 | 116 | 3 | 119 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 919 |
| Jalisco | 3,526 | 2,133 | 91 | 1,292 | 63 | 1,225 | 566 | 3 | 7 | 12 | 1 | 8,919 |
| Michoacán | 1,649 | 1,384 | 34 | 490 | 25 | 282 | 230 | 0 | 7 | 4 | 1 | 4,106 |
| Morelos | 334 | 231 | 2 | 45 | 0 | 26 | 23 | 0 | 3 | 1 | 0 | 665 |
| Nayarit | 164 | 135 | 0 | 114 | 4 | 91 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 536 |
| Nuevo León | 5,873 | 2,824 | 387 | 1,523 | 191 | 2,561 | 642 | 2 | 13 | 10 | 6 | 14,032 |
| Oaxaca | 828 | 275 | 2 | 183 | 0 | 130 | 69 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1,492 |
| Puebla | 1,739 | 1,139 | 35 | 595 | 110 | 536 | 143 | 0 | 9 | 5 | 0 | 4,311 |
| Querétaro | 704 | 526 | 18 | 302 | 43 | 429 | 179 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2,206 |
| Quintana Roo | 82 | 12 | 1 | 13 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 117 |
| San Luis Potosí | 853 | 471 | 10 | 271 | 8 | 275 | 88 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1,986 |
| Sinaloa | 806 | 561 | 987 | 420 | 1,612 | 819 | 138 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5,346 |
| Sonora | 763 | 596 | 88 | 630 | 70 | 746 | 154 | 3 | 6 | 0 | 0 | 3,056 |
| Tabasco | 538 | 187 | 4 | 324 | 97 | 402 | 101 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1,657 |
| Tamaulipas | 773 | 546 | 11 | 423 | 21 | 351 | 241 | 7 | 2 | 3 | 0 | 2,378 |
| Tlaxcala | 81 | 58 | 0 | 32 | 0 | 31 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 213 |
| Veracruz | 855 | 719 | 55 | 418 | 190 | 446 | 110 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2,799 |
| Yucatán | 1,462 | 552 | 45 | 158 | 92 | 254 | 43 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2,610 |
| Zacatecas | 112 | 101 | 6 | 116 | 2 | 69 | 71 | 0 | 0 | 1 | 0 | 478 |
| Total | 44,133 | 21,469 | 2,198 | 16,900 | 2,976 | 24,620 | 4,928 | 45 | 220 | 89 | 58 | 117,636 |



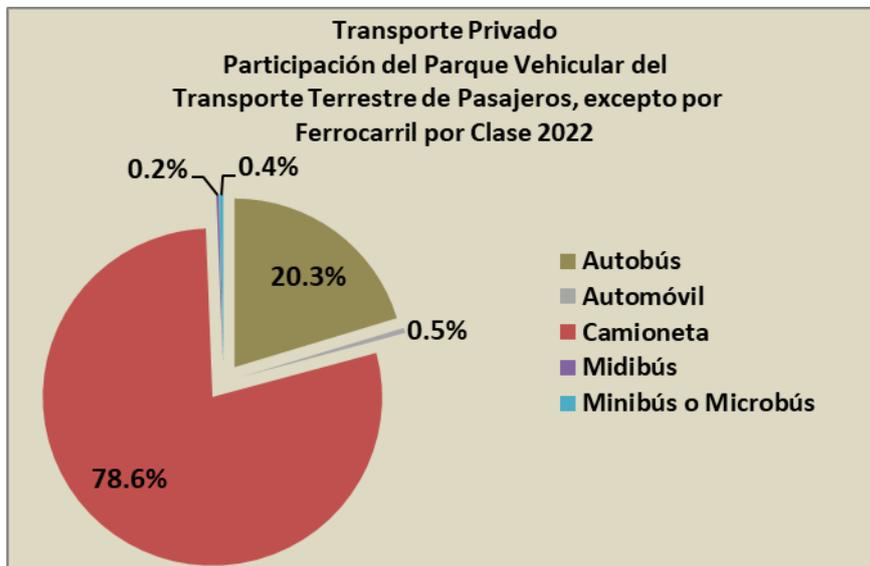
Fuente: DGAF-SCT



TRANSPORTE PRIVADO

6.4 Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril por Clase de Vehículo.

| Tipo de Vehículo | Total | % |
|--------------------|--------------|------------|
| Autobús | 1,174 | 20.3 |
| Automóvil | 28 | 0.5 |
| Camioneta | 4,545 | 78.6 |
| Midibús | 14 | 0.2 |
| Minibús o Microbús | 22 | 0.4 |
| Total | 5,783 | 100 |



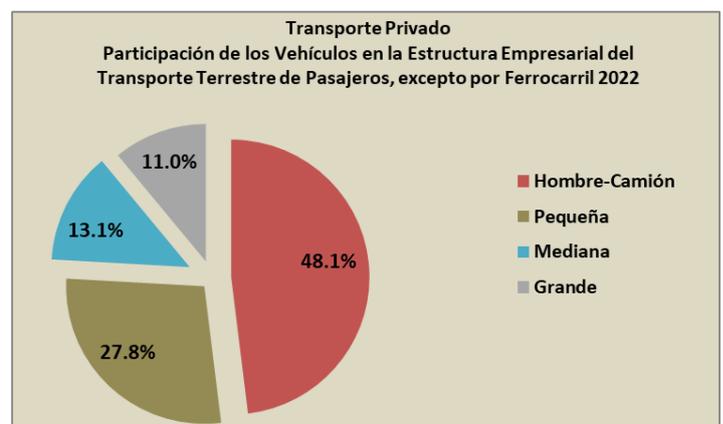
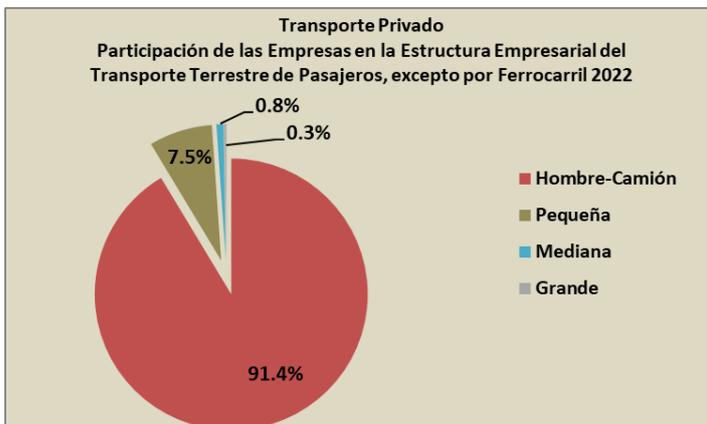
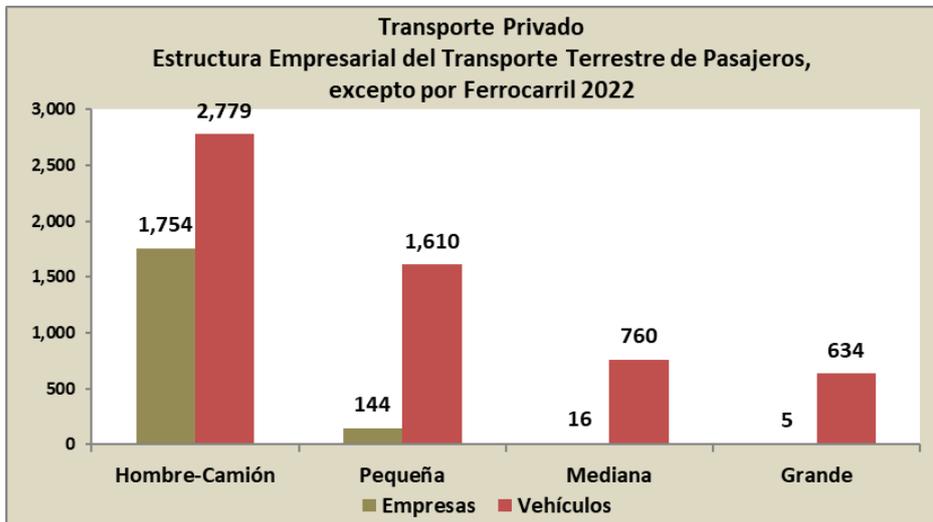
Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE PRIVADO

6.5 Estructura Empresarial del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por ferrocarril.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|----------------------|----------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Hombre-Camión | 1 - 5 | 1,754 | 91.4 | 2,779 | 48.1 |
| Pequeña | 6 - 30 | 144 | 7.5 | 1,610 | 27.8 |
| Mediana | 31 - 100 | 16 | 0.8 | 760 | 13.1 |
| Grande | más de 100 | 5 | 0.3 | 634 | 11.0 |
| Total General | | 1,919 | 100 | 5,783 | 100 |



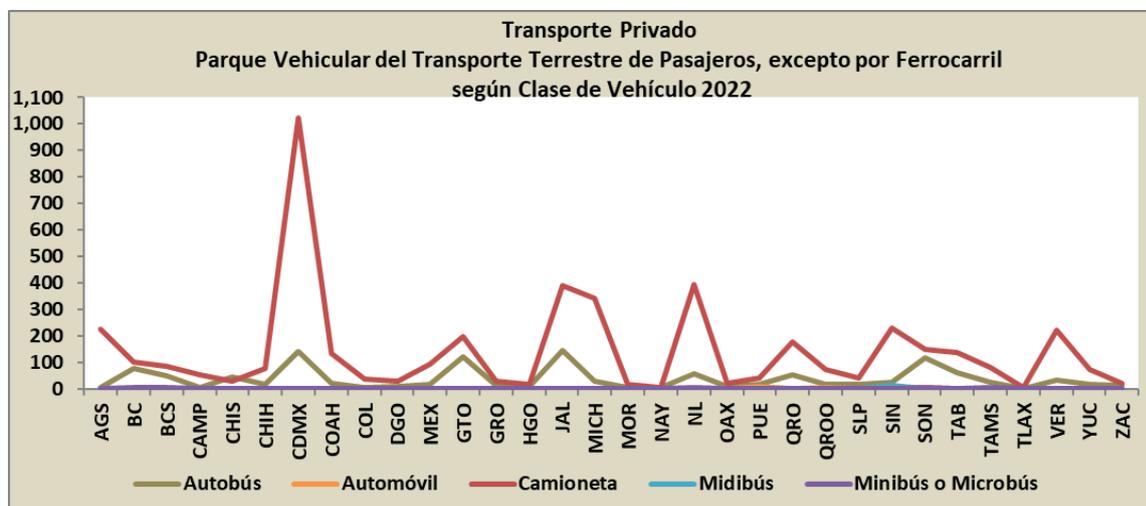
Fuente: DGAF-SICT



TRANSPORTE PRIVADO

6.6 Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por ferrocarril según Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Autobús | Automóvil | Camioneta | Midibús | Minibús o Microbús | Total |
|----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------------|--------------|
| Aguascalientes | 5 | 0 | 226 | 0 | 0 | 231 |
| Baja California | 79 | 1 | 101 | 1 | 3 | 185 |
| Baja California Sur | 50 | 0 | 86 | 1 | 5 | 142 |
| Campeche | 3 | 2 | 54 | 0 | 0 | 59 |
| Chiapas | 46 | 0 | 30 | 0 | 0 | 76 |
| Chihuahua | 18 | 0 | 76 | 0 | 0 | 94 |
| Ciudad de México | 140 | 2 | 1,023 | 0 | 0 | 1,165 |
| Coahuila | 20 | 0 | 134 | 0 | 2 | 156 |
| Colima | 5 | 0 | 37 | 0 | 0 | 42 |
| Durango | 9 | 0 | 30 | 0 | 0 | 39 |
| Estado de México | 16 | 0 | 95 | 0 | 0 | 111 |
| Guanajuato | 123 | 0 | 197 | 0 | 0 | 320 |
| Guerrero | 13 | 1 | 27 | 0 | 0 | 41 |
| Hidalgo | 7 | 0 | 15 | 0 | 0 | 22 |
| Jalisco | 145 | 0 | 390 | 0 | 0 | 535 |
| Michoacán | 29 | 0 | 340 | 0 | 0 | 369 |
| Morelos | 4 | 0 | 15 | 0 | 0 | 19 |
| Nayarit | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 11 |
| Nuevo León | 55 | 0 | 392 | 0 | 3 | 450 |
| Oaxaca | 10 | 0 | 22 | 0 | 0 | 32 |
| Puebla | 17 | 10 | 40 | 0 | 0 | 67 |
| Querétaro | 53 | 0 | 179 | 0 | 0 | 232 |
| Quintana Roo | 16 | 5 | 72 | 0 | 0 | 93 |
| San Luis Potosí | 15 | 0 | 42 | 0 | 0 | 57 |
| Sinaloa | 24 | 1 | 231 | 12 | 1 | 269 |
| Sonora | 119 | 5 | 148 | 0 | 4 | 276 |
| Tabasco | 62 | 0 | 137 | 0 | 0 | 199 |
| Tamaulipas | 23 | 0 | 80 | 0 | 3 | 106 |
| Tlaxcala | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 |
| Veracruz | 33 | 1 | 220 | 0 | 0 | 254 |
| Yucatán | 15 | 0 | 73 | 0 | 1 | 89 |
| Zacatecas | 13 | 0 | 22 | 0 | 0 | 35 |
| Total General | 1,174 | 28 | 4,545 | 14 | 22 | 5,783 |



Fuente: DGAF-SICT



PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA

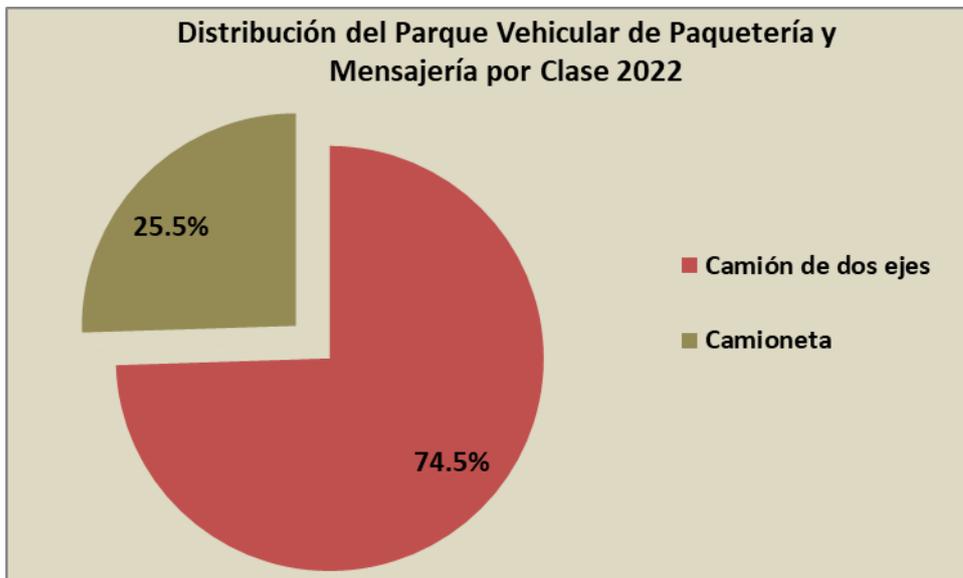


PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA

7. Paquetería y Mensajería.

7.1 Parque Vehicular de Paquetería y Mensajería por Clase de Vehículo.

| Vehículo | Clase | Total Nacional | % |
|---------------------|-------|----------------|------------|
| Camión de dos ejes | C-2 | 4,903 | 74.5 |
| Camión de tres ejes | C-3 | 1 | 0.0 |
| Camioneta | C | 1,678 | 25.5 |
| Total | | 6,582 | 100 |



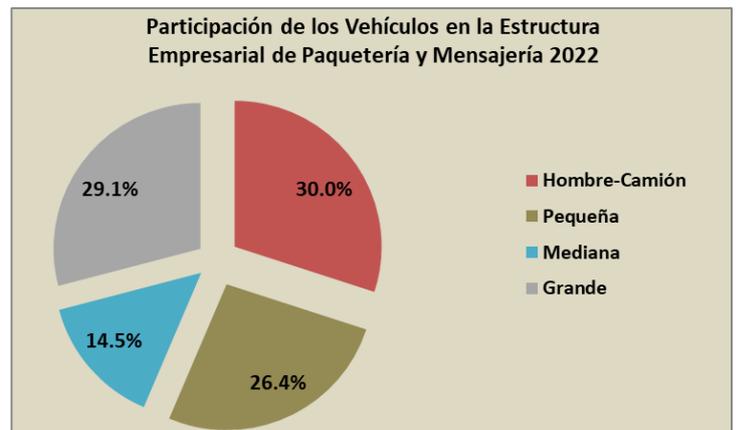
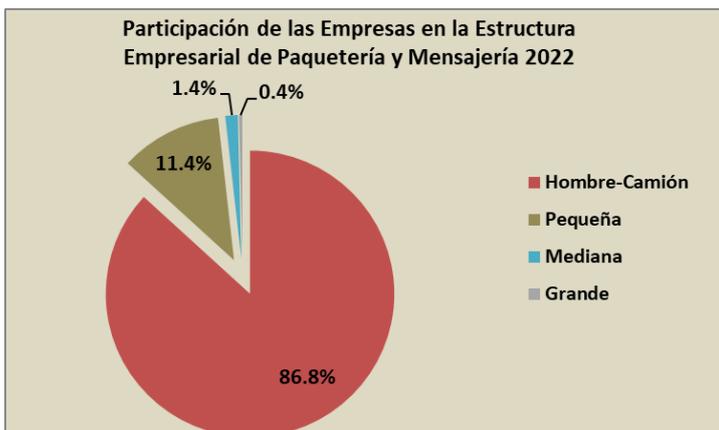
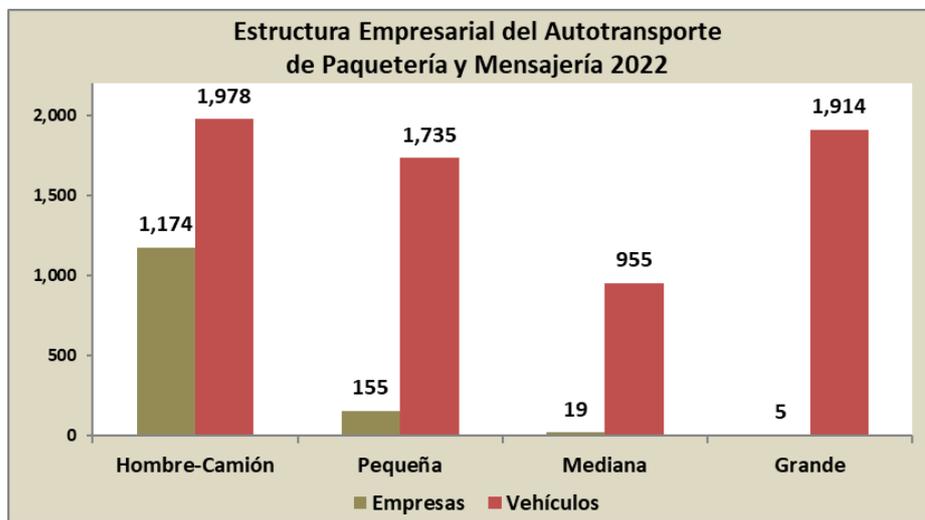
Fuente: DGAF-SICT



PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA

7.2 Estructura Empresarial de Paquetería y Mensajería.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|----------------------|----------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Hombre-Camión | 1 - 5 | 1,174 | 86.8 | 1,978 | 30.0 |
| Pequeña | 6 - 30 | 155 | 11.4 | 1,735 | 26.4 |
| Mediana | 31 - 100 | 19 | 1.4 | 955 | 14.5 |
| Grande | más de 100 | 5 | 0.4 | 1,914 | 29.1 |
| Total General | | 1,353 | 100 | 6,582 | 100 |



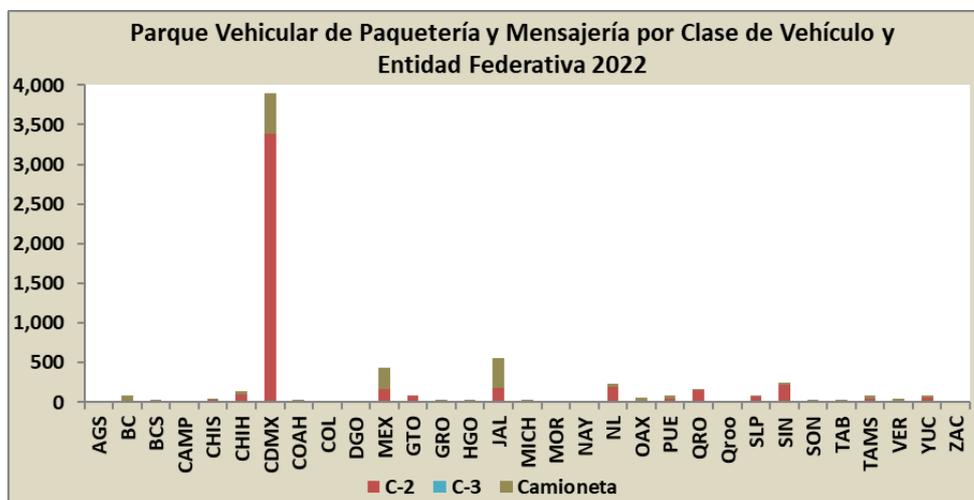
Fuente: DGAF-SICT



PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA

7.3 Unidades de Paquetería y Mensajería por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | C-2 | C-3 | Camioneta | Total |
|---------------------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Aguascalientes | 13 | 0 | 0 | 13 |
| Baja California | 19 | 0 | 61 | 80 |
| Baja California Sur | 4 | 0 | 24 | 28 |
| Campeche | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Chiapas | 32 | 0 | 1 | 33 |
| Chihuahua | 98 | 0 | 43 | 141 |
| Ciudad de México | 3,390 | 0 | 506 | 3,896 |
| Coahuila | 15 | 0 | 7 | 22 |
| Colima | 4 | 0 | 4 | 8 |
| Durango | 1 | 0 | 2 | 3 |
| Estado de México | 172 | 0 | 267 | 439 |
| Guanajuato | 90 | 0 | 0 | 90 |
| Guerrero | 12 | 0 | 15 | 27 |
| Hidalgo | 13 | 1 | 2 | 16 |
| Jalisco | 175 | 0 | 389 | 564 |
| Michoacán | 25 | 0 | 8 | 33 |
| Morelos | 6 | 0 | 7 | 13 |
| Nayarit | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Nuevo León | 192 | 0 | 44 | 236 |
| Oaxaca | 2 | 0 | 61 | 63 |
| Puebla | 41 | 0 | 44 | 85 |
| Querétaro | 160 | 0 | 5 | 165 |
| Quintana Roo | 4 | 0 | 4 | 8 |
| San Luis Potosí | 69 | 0 | 15 | 84 |
| Sinaloa | 226 | 0 | 18 | 244 |
| Sonora | 8 | 0 | 29 | 37 |
| Tabasco | 9 | 0 | 26 | 35 |
| Tamaulipas | 47 | 0 | 37 | 84 |
| Veracruz | 14 | 0 | 26 | 40 |
| Yucatán | 56 | 0 | 26 | 82 |
| Zacatecas | 1 | 0 | 7 | 8 |
| Total | 4,903 | 1 | 1,678 | 6,582 |



Fuente: DGAF-SICT



GRÚAS DE ARRASTRE Y SALVAMENTO



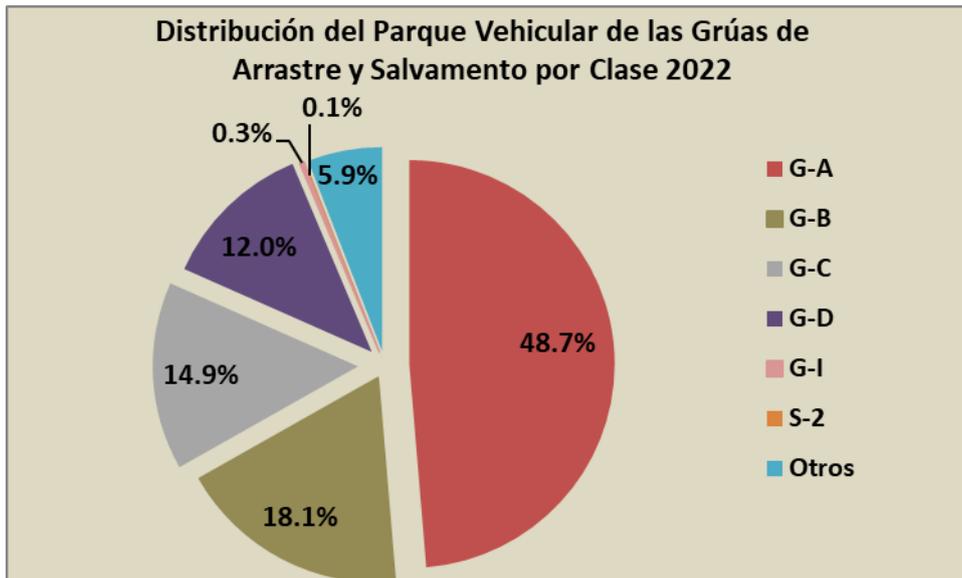
GRÚAS DE ARRASTRE Y SALVAMENTO

8. Grúas de Arrastre y Salvamento.

8.1 Parque Vehicular de las Grúas de Arrastre y Salvamento por Clase de Vehículo.

| Vehículo | Clase | Total Nacional | % |
|----------------------------|-------|----------------|------------|
| Grúa Tipo A | G-A | 5,868 | 48.7 |
| Grúa Tipo B | G-B | 2,181 | 18.1 |
| Grúa Tipo C | G-C | 1,788 | 14.9 |
| Grúa Tipo D | G-D | 1,449 | 12.0 |
| Grúa Industrial | G-I | 41 | 0.3 |
| Semirremolque de dos ejes | S-2 | 12 | 0.1 |
| Semirremolque de tres ejes | S-3 | 2 | 0.0 |
| Otros | | 706 | 5.9 |
| Total | | 12,047 | 100 |

Otros: Incluye Caja, Estacas, Plataforma, Redilas, Tractor, entre otros.



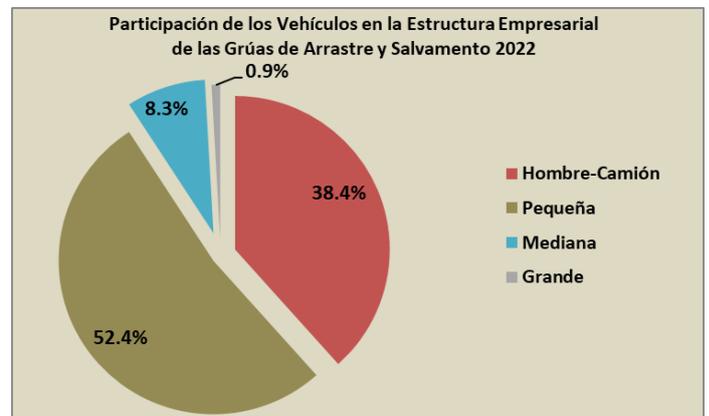
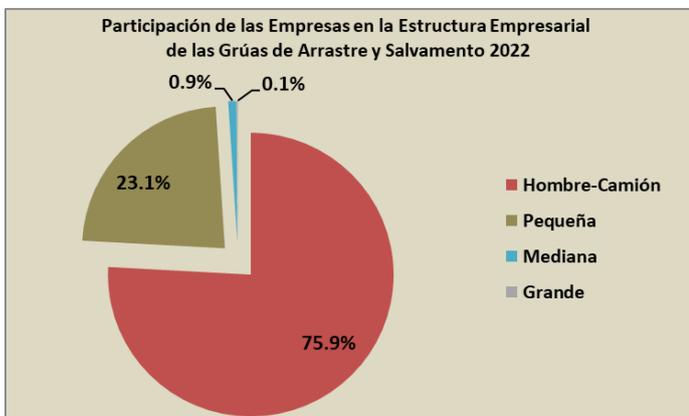
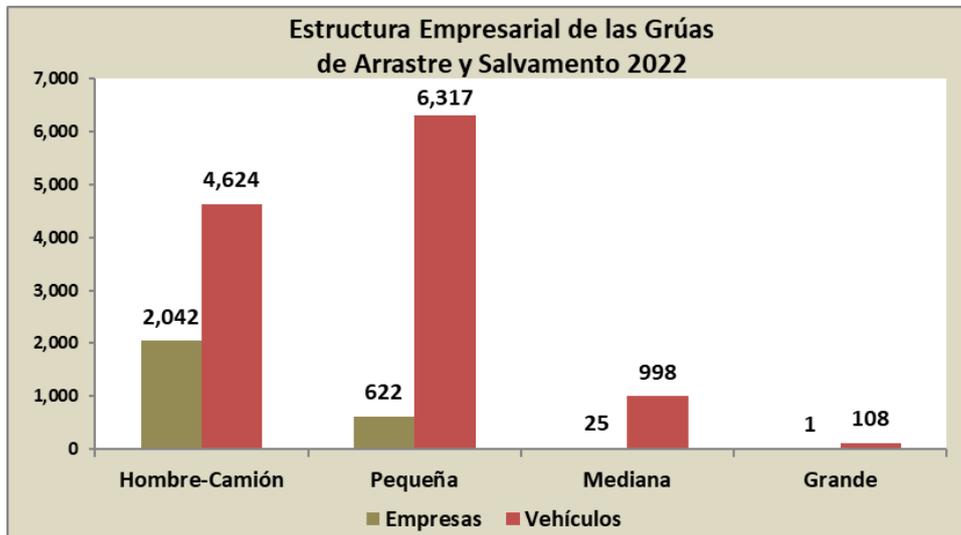
Fuente: DGAF-SICT



GRÚAS DE ARRASTRE Y SALVAMENTO

8.2 Estructura Empresarial de las Grúas de Arrastre y Salvamento.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|----------------------|----------------------|--------------|------------|---------------|------------|
| Hombre-Camión | 1 - 5 | 2,042 | 75.9 | 4,624 | 38.4 |
| Pequeña | 6 - 30 | 622 | 23.1 | 6,317 | 52.4 |
| Mediana | 31 - 100 | 25 | 0.9 | 998 | 8.3 |
| Grande | más de 100 | 1 | 0.1 | 108 | 0.9 |
| Total General | | 2,690 | 100 | 12,047 | 100 |



Fuente: DGAF-SICT

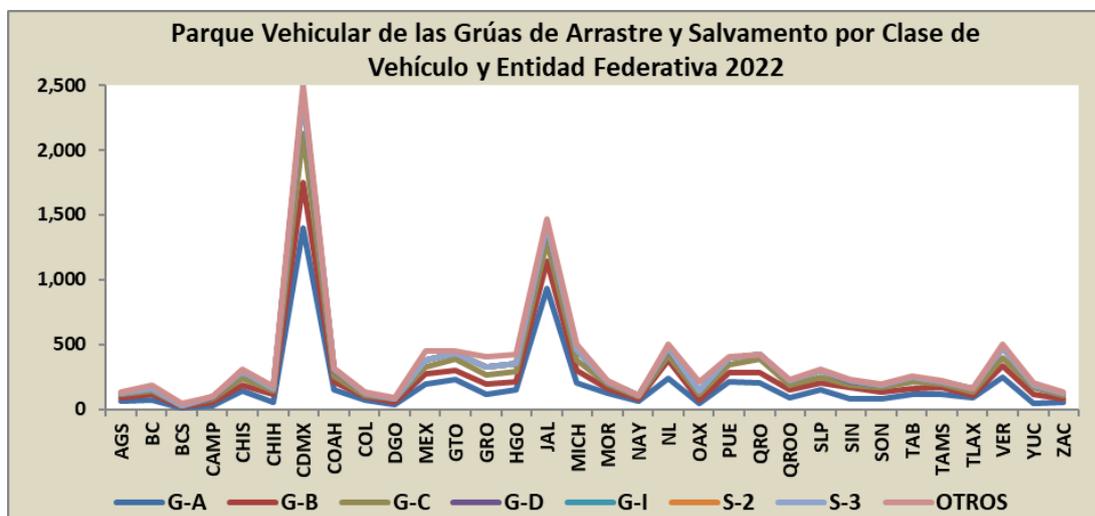


GRÚAS DE ARRASTRE Y SALVAMENTO

8.3 Parque Vehicular de las Grúas de Arrastre y Salvamento por Clase de Vehículo y Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | G-A | G-B | G-C | G-D | G-I | S-2 | S-3 | OTROS | Total general |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|----------|------------|---------------|
| Aguascalientes | 64 | 27 | 22 | 14 | 1 | 0 | 0 | 6 | 134 |
| Baja California | 74 | 45 | 21 | 21 | 0 | 1 | 0 | 25 | 187 |
| Baja California Sur | 13 | 9 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15 | 48 |
| Campeche | 32 | 26 | 23 | 13 | 1 | 0 | 0 | 8 | 103 |
| Chiapas | 142 | 47 | 54 | 48 | 0 | 0 | 0 | 22 | 313 |
| Chihuahua | 55 | 66 | 20 | 22 | 0 | 0 | 0 | 18 | 181 |
| Ciudad de México | 1,396 | 354 | 373 | 314 | 6 | 1 | 0 | 57 | 2,501 |
| Coahuila | 148 | 63 | 45 | 49 | 6 | 0 | 0 | 10 | 321 |
| Colima | 77 | 20 | 15 | 11 | 0 | 1 | 0 | 6 | 130 |
| Durango | 39 | 20 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 87 |
| Estado de México | 198 | 74 | 56 | 50 | 3 | 0 | 0 | 68 | 449 |
| Guanajuato | 235 | 63 | 87 | 49 | 1 | 0 | 0 | 19 | 454 |
| Guerrero | 116 | 78 | 74 | 60 | 1 | 0 | 0 | 76 | 405 |
| Hidalgo | 155 | 59 | 76 | 66 | 1 | 0 | 0 | 63 | 420 |
| Jalisco | 935 | 213 | 149 | 119 | 5 | 1 | 0 | 49 | 1,471 |
| Michoacán | 204 | 95 | 82 | 77 | 0 | 3 | 0 | 44 | 505 |
| Morelos | 129 | 34 | 32 | 20 | 1 | 0 | 0 | 7 | 223 |
| Nayarit | 61 | 23 | 15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 112 |
| Nuevo León | 242 | 139 | 35 | 51 | 6 | 0 | 0 | 33 | 506 |
| Oaxaca | 49 | 27 | 43 | 26 | 0 | 0 | 0 | 69 | 214 |
| Puebla | 211 | 72 | 59 | 52 | 1 | 1 | 2 | 6 | 404 |
| Querétaro | 201 | 83 | 101 | 36 | 0 | 0 | 0 | 5 | 426 |
| Quintana Roo | 94 | 59 | 36 | 35 | 1 | 0 | 0 | 9 | 234 |
| San Luis Potosí | 151 | 56 | 41 | 51 | 1 | 0 | 0 | 14 | 314 |
| Sinaloa | 86 | 82 | 23 | 25 | 5 | 0 | 0 | 8 | 229 |
| Sonora | 79 | 53 | 34 | 24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 193 |
| Tabasco | 119 | 46 | 44 | 39 | 0 | 0 | 0 | 11 | 259 |
| Tamaulipas | 118 | 50 | 29 | 17 | 0 | 1 | 0 | 5 | 220 |
| Tlaxcala | 89 | 20 | 25 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 163 |
| Veracruz | 252 | 81 | 67 | 78 | 0 | 1 | 0 | 28 | 507 |
| Yucatán | 47 | 70 | 54 | 19 | 0 | 0 | 0 | 12 | 202 |
| Zacatecas | 57 | 27 | 26 | 17 | 0 | 2 | 0 | 3 | 132 |
| Total general | 5,868 | 2,181 | 1,788 | 1,449 | 41 | 12 | 2 | 706 | 12,047 |

Otros: Incluye Caja, Estacas, Plataforma, Redilas, Tractor, entre otros.



Fuente: DGAF-SICT



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

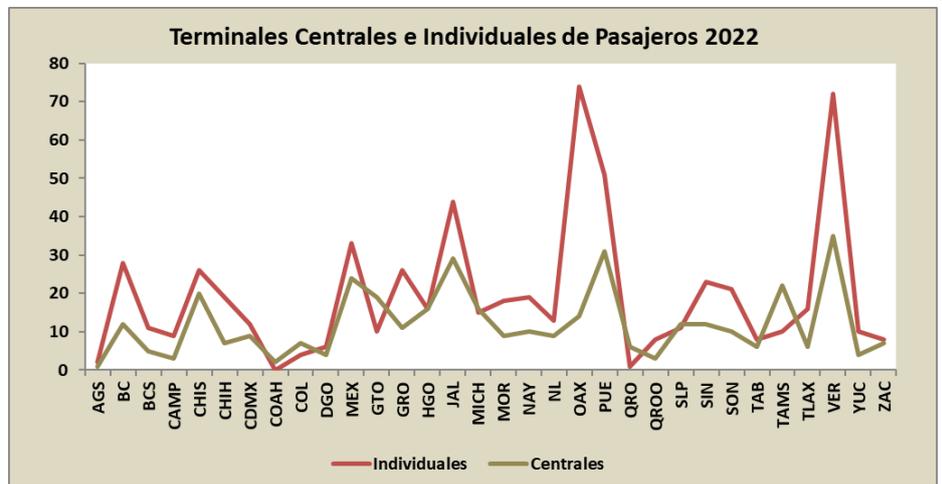


SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9. Servicios Auxiliares del Autotransporte.

9.1 Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros.

| Entidad Federativa | Terminales | | Total |
|-----------------------|--------------|------------|--------------|
| | Individuales | Centrales | |
| Aguascalientes | 2 | 1 | 3 |
| Baja California | 28 | 12 | 40 |
| Baja California Sur | 11 | 5 | 16 |
| Campeche | 9 | 3 | 12 |
| Chiapas | 26 | 20 | 46 |
| Chihuahua | 19 | 7 | 26 |
| Ciudad de México | 12 | 9 | 21 |
| Coahuila | 0 | 2 | 2 |
| Colima | 4 | 7 | 11 |
| Durango | 6 | 4 | 10 |
| Estado de México | 33 | 24 | 57 |
| Guanajuato | 10 | 19 | 29 |
| Guerrero | 26 | 11 | 37 |
| Hidalgo | 16 | 16 | 32 |
| Jalisco | 44 | 29 | 73 |
| Michoacán | 15 | 16 | 31 |
| Morelos | 18 | 9 | 27 |
| Nayarit | 19 | 10 | 29 |
| Nuevo León | 13 | 9 | 22 |
| Oaxaca | 74 | 14 | 88 |
| Puebla | 51 | 31 | 82 |
| Querétaro | 1 | 6 | 7 |
| Quintana Roo | 8 | 3 | 11 |
| San Luis Potosí | 11 | 12 | 23 |
| Sinaloa | 23 | 12 | 35 |
| Sonora | 21 | 10 | 31 |
| Tabasco | 8 | 6 | 14 |
| Tamaulipas | 10 | 22 | 32 |
| Tlaxcala | 16 | 6 | 22 |
| Veracruz | 72 | 35 | 107 |
| Yucatán | 10 | 4 | 14 |
| Zacatecas | 8 | 7 | 15 |
| Total Nacional | 624 | 381 | 1,005 |



Fuente: DGAF-SICT



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.2 Matriz Origen-Destino de las Terminales Centrales de Pasajeros 2022.

| Origenes Entidad Federativa | Destinos | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|------------------|----------------|---------------|----------------|
| | Aguascalientes | Baja California | Baja California Sur | Campeche | Chiapas | Chihuahua | Ciudad De México | Coahuila | Colima | Durango |
| Aguascalientes | 659,216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162,493 | 0 | 0 | 42,702 |
| Baja California | 3,190 | 209,489 | 15,852 | 0 | 0 | 8,328 | 69,984 | 0 | 2,555 | 4,473 |
| Ciudad De México | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285,336 | 0 | 0 | 0 |
| Durango | 13,447 | 11,756 | 0 | 0 | 0 | 78,024 | 49,838 | 145,486 | 6,255 | 241,884 |
| Guerrero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228,430 | 0 | 0 | 0 |
| Hidalgo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,236 | 0 | 0 | 0 |
| Jalisco | 26,720 | 355 | 0 | 0 | 0 | 2,682 | 21,549 | 0 | 21,539 | 0 |
| San Luis Potosí | 265 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,156 | 0 | 0 | 382 |
| Tabasco | 0 | 0 | 0 | 6,273 | 23,768 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tamaulipas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total general | 702,838 | 221,600 | 15,852 | 6,273 | 23,768 | 89,034 | 906,022 | 145,486 | 30,349 | 289,441 |

| Origenes Entidad Federativa | Destinos | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| | Estado De México | Guanajuato | Guerrero | Hidalgo | Jalisco | Michoacán | Morelos | Nayarit | Nuevo León | Puebla |
| Aguascalientes | 0 | 0 | 22,066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 |
| Baja California | 0 | 71 | 23,277 | 0 | 12,415 | 18,935 | 0 | 0 | 1,891 | 2,208 |
| Ciudad De México | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Durango | 6,504 | 8,853 | 6,391 | 4 | 43,743 | 5,943 | 3,359 | 291 | 74,591 | 16,469 |
| Guerrero | 0 | 0 | 135,792 | 0 | 0 | 60,990 | 3,472 | 0 | 0 | 0 |
| Hidalgo | 0 | 0 | 0 | 76,368 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jalisco | 2,883 | 78,308 | 10,070 | 233 | 123,673 | 5,441 | 483 | 168,522 | 11 | 8,262 |
| San Luis Potosí | 0 | 1,543 | 0 | 13,667 | 5,147 | 789 | 0 | 0 | 50,034 | 0 |
| Tabasco | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tamaulipas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,900 | 0 |
| Total general | 9,387 | 88,775 | 197,596 | 90,272 | 184,978 | 92,098 | 7,314 | 168,813 | 177,459 | 26,939 |

| Origenes Entidad Federativa | Destinos | | | | | | | | | Total general |
|--------------------------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|
| | Querétaro | San Luis Potosí | Sinaloa | Sonora | Tabasco | Tamaulipas | Veracruz | Zacatecas | Estados Unidos | |
| Aguascalientes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,504 | 0 | 66,716 | 20,900 | 1,004,629 |
| Baja California | 4,332 | 1,935 | 3,408 | 24,210 | 0 | 4,183 | 0 | 0 | 9,877 | 420,613 |
| Ciudad De México | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285,336 |
| Durango | 5,823 | 11,692 | 113,128 | 11,845 | 0 | 20,490 | 10,412 | 112,670 | 3,367 | 1,002,265 |
| Guerrero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,195 | 0 | 0 | 434,879 |
| Hidalgo | 41,235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189,839 |
| Jalisco | 1,835 | 19,173 | 8,765 | 0 | 0 | 4,837 | 0 | 2,751 | 26 | 508,118 |
| San Luis Potosí | 101 | 396,049 | 0 | 0 | 0 | 159,865 | 36 | 0 | 349 | 644,383 |
| Tabasco | 0 | 0 | 0 | 0 | 160,819 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190,860 |
| Tamaulipas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,900 |
| Total general | 53,326 | 428,849 | 125,301 | 36,055 | 160,819 | 219,879 | 16,643 | 182,137 | 34,519 | 4,731,822 |

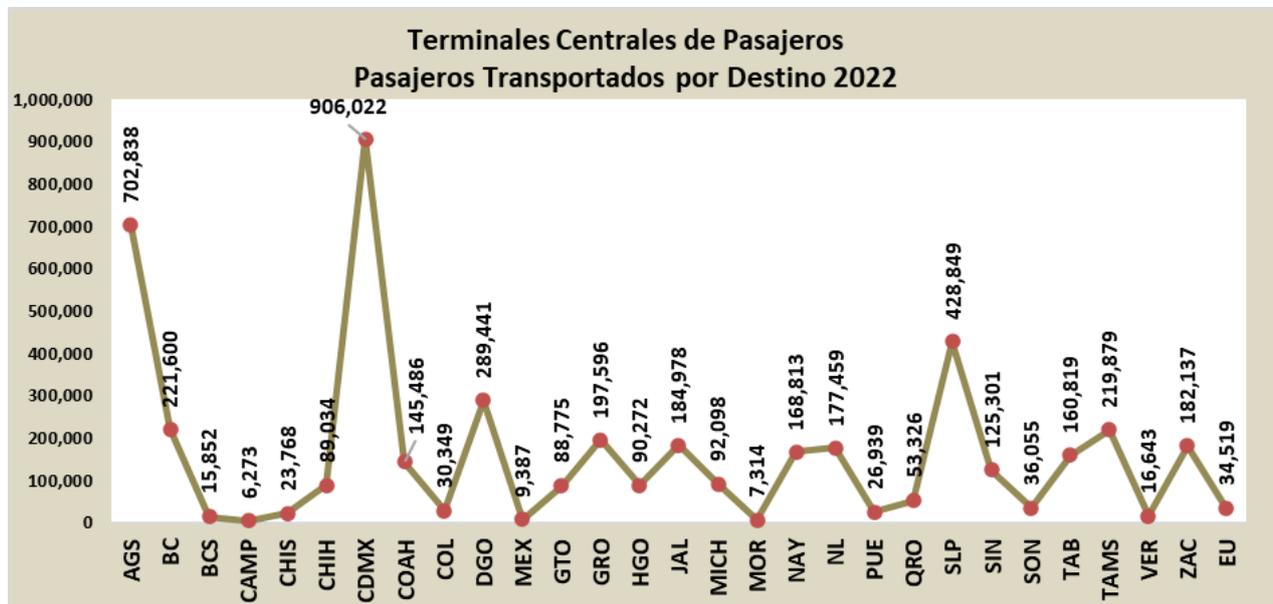
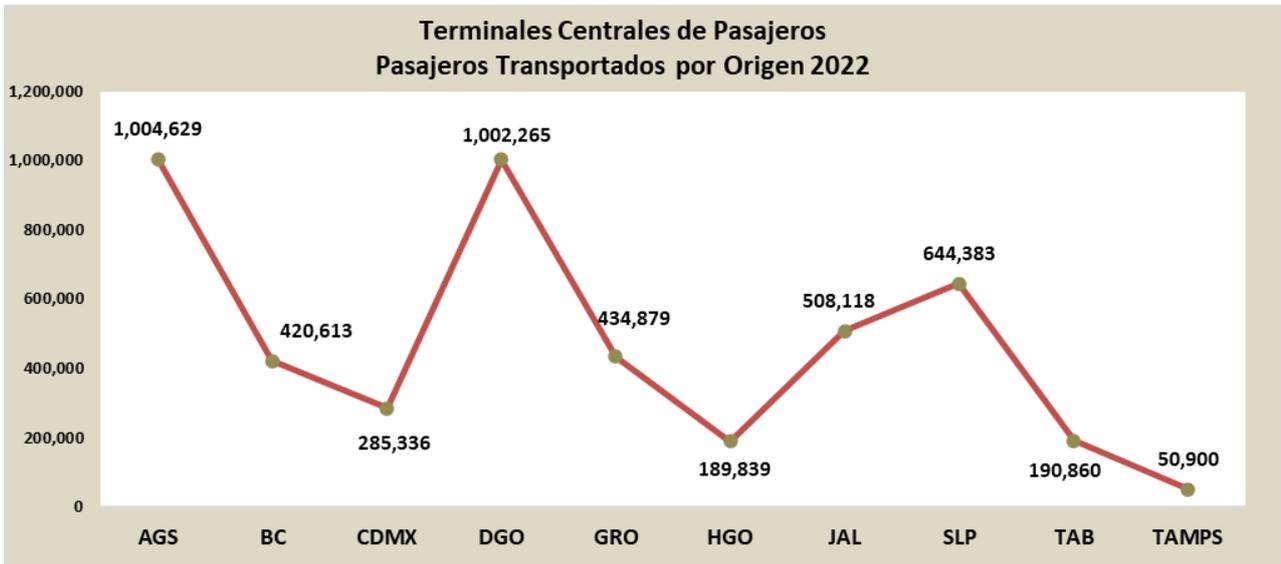
*Nota: Pasajeros Transportados por entidad federativa según orígenes y destinos.

Fuente: Terminales Centrales de Pasajeros



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.2 Matriz Origen-Destino de las Terminales Centrales de Pasajeros 2022.



*Nota: Pasajeros Transportados por entidad federativa según orígenes y destinos.

Fuente: Terminales Centrales de Pasajeros

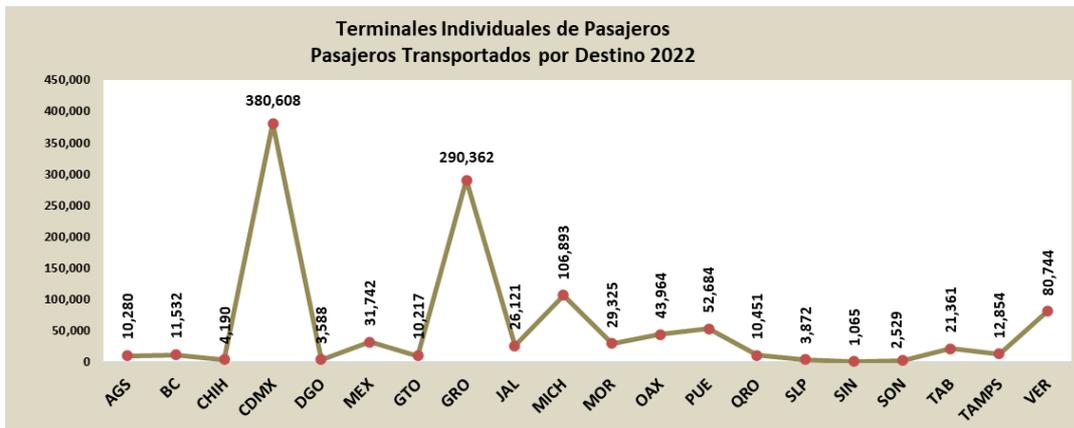
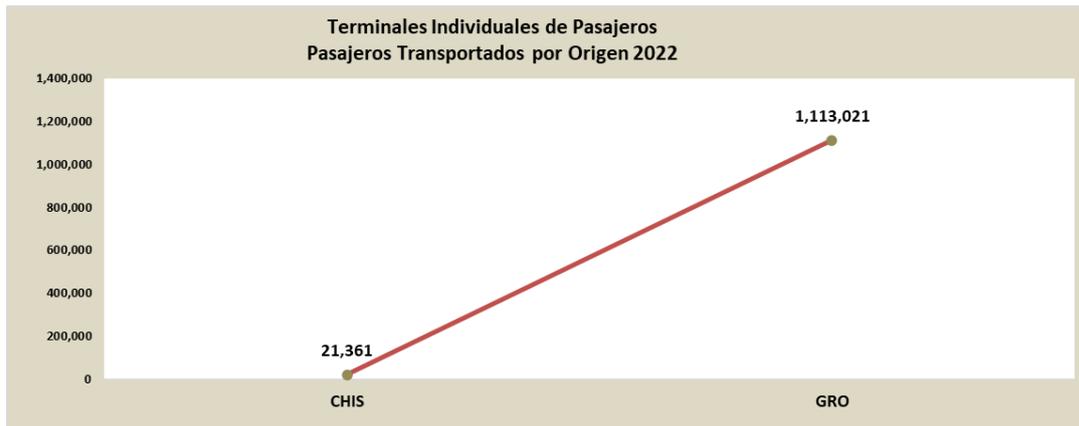


SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.3 Matriz Origen-Destino de las Terminales Individuales de Pasajeros 2022.

| Origenes | Destinos | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | Aguascalientes | Baja California | Chihuahua | Ciudad De México | Durango | Estado De México | Guanajuato | Guerrero | Jalisco | Michoacán |
| Chiapas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Guerrero | 10,280 | 11,532 | 4,190 | 380,608 | 3,588 | 31,742 | 10,217 | 290,362 | 26,121 | 106,893 |
| Total General | 10,280 | 11,532 | 4,190 | 380,608 | 3,588 | 31,742 | 10,217 | 290,362 | 26,121 | 106,893 |

| Origenes | Destinos | | | | | | | | | | Total general |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| | Morelos | Oaxaca | Puebla | Querétaro | San Luis Potosí | Sinaloa | Sonora | Tabasco | Tamaulipas | Veracruz | |
| Chiapas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,361 | 0 | 0 | 21,361 |
| Guerrero | 29,325 | 43,964 | 52,684 | 10,451 | 3,872 | 1,065 | 2,529 | 0 | 12,854 | 80,744 | 1,113,021 |
| Total General | 29,325 | 43,964 | 52,684 | 10,451 | 3,872 | 1,065 | 2,529 | 21,361 | 12,854 | 80,744 | 1,134,382 |



*Nota: Pasajeros Transportados por entidad federativa según orígenes y destinos.

Fuente: Terminales Individuales de Pasajeros



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.4 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Centrales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|--------------------|----------------------|------------------------|------------------------------|
| Aguascalientes | Aguascalientes | 148,999 | 1,186,059 |
| | Total | 148,999 | 1,186,059 |
| Baja California | Mexicali | 48,273 | 323,251 |
| | Tijuana | 41,243 | 494,726 |
| | Total | 89,516 | 817,977 |
| Campeche | Campeche | 2,015 | 225,935 |
| | Carmen | 208 | 3,114 |
| | Total | 2,223 | 229,049 |
| Chiapas | Arriaga | 141 | 53,380 |
| | Comitán de Domínguez | 3,262 | 62,848 |
| | Tapachula | 5,801 | 87,012 |
| | Tuxtla Gutiérrez | 10,389 | 210,001 |
| | Total | 19,593 | 413,241 |
| Chihuahua | Ciudad Juárez | 30,194 | 364,134 |
| | Chihuahua | 64,830 | 396,051 |
| | Parral | 9,658 | 71,355 |
| | Total | 104,682 | 831,540 |
| Ciudad de México | Norte | 510,393 | 9,939,428 |
| | Oriente | 80,864 | 2,528,738 |
| | Sur | 39,928 | 898,347 |
| | Total | 631,185 | 13,366,513 |
| Coahuila | Saltillo | 90,418 | 445,101 |
| | Toreón | 76,618 | 313,989 |
| | Total | 167,036 | 759,090 |
| Colima | Manzanillo | 41,416 | 372,744 |
| | Total | 41,416 | 372,744 |
| Culiacán | Sinaloa | 182,372 | 2,798,663 |
| | Total | 182,372 | 2,798,663 |
| Durango | Durango | 60,616 | 917,475 |
| | Gómez Palacio | 79,334 | 186,159 |
| | Total | 139,950 | 1,103,634 |

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|--------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|
| Guanajuato | Acámbaro | 51,196 | 460,764 |
| | Celaya | 298,799 | 2,689,191 |
| | Cortazar | 43,592 | 392,328 |
| | Dolores Hidalgo | 34,070 | 306,630 |
| | Guanajuato | 56,586 | 509,274 |
| | Irapuato | 200,445 | 1,804,005 |
| | León | 162,892 | 1,466,028 |
| | Moroleón | 47,152 | 424,368 |
| | Salamanca | 82,880 | 745,920 |
| | Salvatierra | 87,263 | 785,367 |
| | Silao | 130,238 | 1,172,142 |
| | San Felipe | 31,931 | 287,379 |
| | San Luis de la Paz | 29,867 | 268,803 |
| | San Miguel de Allende | 55,265 | 497,385 |
| Uriangato | 30,582 | 275,238 | |
| Total | 1,342,758 | 12,084,822 | |
| Guerrero | Acapulco de Juárez | 31,713 | 599,054 |
| | Chilpancingo De Los Bravo | 10,287 | 504,445 |
| | Total | 42,000 | 1,103,499 |
| Hidalgo | Huichapan | 18,403 | 161,262 |
| | Pachuca | 267,822 | 2,960,756 |
| | Tulancingo De Bravo | 78,780 | 505,978 |
| | Total | 365,005 | 3,627,996 |
| Jalisco | La Barca | 46,533 | 418,797 |
| | Ocotlán | 42,812 | 385,308 |
| | Cd. Guzmán | 70,627 | 635,643 |
| | Zapopan | 119,667 | 1,077,003 |
| | Encarnación de Díaz | 18,816 | 115,241 |
| | Guadalajara | 317,712 | 3,258,782 |
| | Lagos de Moreno | 26,899 | 244,775 |
| | Puerto Vallarta | 39,809 | 403,258 |
| | San Juan de los Lagos | 40,638 | 292,676 |
| Total | 723,513 | 6,831,483 | |
| Michoacán | La Piedad | 37,392 | 336,528 |
| | Total | 37,392 | 336,528 |
| Nayarit | Tepic | 109,735 | 973,884 |
| | Total | 109,735 | 973,884 |

Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.4 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Centrales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|--------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------|
| Nuevo León | Monterrey | 226,599 | 3,120,317 |
| | Total | 226,599 | 3,120,317 |
| Oaxaca | Oaxaca de Juárez | 22,902 | 618,983 |
| | Salina Cruz | 4,083 | 85,613 |
| | Santa María Huatulco | 14 | 43,766 |
| | Total | 26,999 | 748,362 |
| Puebla | Huachinango | 24,762 | 114,132 |
| | Puebla | 58,215 | 1,895,857 |
| | Tehuacan | 14,072 | 389,337 |
| Total | 97,049 | 2,399,326 | |
| Querétaro | Amealco | 31,149 | 280,341 |
| | Cadereyta | 45,681 | 411,129 |
| | Jalpa de la Sierra | 16,436 | 147,924 |
| | Santiago de Querétaro | 405,309 | 3,647,781 |
| | San Juan del Río | 119,547 | 1,075,923 |
| | Tequisquiapan | 60,651 | 545,859 |
| Total | 678,773 | 6,108,957 | |
| San Luis Potosí | San Luis Potosí | 140,786 | 1,267,074 |
| | Cd. Valles | 85,060 | 537,143 |
| | Matehuala | 36,535 | 103,456 |
| Total | 262,381 | 1,907,673 | |
| Sinaloa | Mazatlán | 54,149 | 338,749 |
| | Total | 54,149 | 338,749 |
| Sonora | Hermosillo | 42,753 | 268,670 |
| | Total | 42,753 | 268,670 |

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|-----------------------|----------------------|------------------------|------------------------------|
| Tamaulipas | Cd. Victoria | 64,133 | 463,265 |
| | Matamoros | 27,860 | 507,437 |
| | Reynosa | 60,241 | 674,690 |
| | Tampico | 98,775 | 1,045,964 |
| | Reynosa | 3,695 | 75,809 |
| | Total | 254,704 | 2,767,165 |
| Veracruz | Tuxpan | 31,855 | 50,376 |
| | Jaltipan | 101 | 1,516 |
| | Martínez De La Torre | 4,761 | 98,845 |
| | Minatitlán | 1,012 | 159,986 |
| | Panuco | 55,997 | 110,265 |
| | Perote | 22 | 141,679 |
| | Poza Rica De Hidalgo | 60,490 | 750,029 |
| Veracruz | 52,017 | 1,735,675 | |
| Total | 206,255 | 3,048,371 | |
| Yucatán | Mérida | 22,236 | 724,865 |
| | Total | 22,236 | 724,865 |
| Zacatecas | Fresnillo | 94,161 | 561,343 |
| | Zacatecas | 103,118 | 446,819 |
| | Total | 197,279 | 1,008,162 |
| Total Nacional | | 6,216,550 | 69,277,339 |

Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.5 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Individuales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|---------------------------------------|---|------------------------|------------------------------|
| Campeche | Calakmul | | |
| | Terminal Calakmul ADO | 248 | 3,714 |
| | Carmen | | |
| | Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V | 11,192 | 331,650 |
| | Chamotón | | |
| | Autobuses del Sur, S.A. de C.V. | 1,256 | 18,833 |
| | Escarcega | | |
| Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V | 2,231 | 33,468 | |
| Total | 14,926 | 387,665 | |
| Chiapas | Escuintla | | |
| | Terminal Escuintla ADO | 2,194 | 32,912 |
| | Frontera Comalapa | | |
| | Terminal Frontera Comalapa ADO | 85 | 1,282 |
| | Huixtla | | |
| | Terminal Huixtla ADO | 4,129 | 61,933 |
| | Mapastepec | | |
| | Terminal Mapastepec ADO | 1,713 | 25,691 |
| | Motozintla | | |
| | Terminal Motozintla ADO | 48 | 725 |
| | Palenque | | |
| | Terminal Palenque ADO | 2,410 | 67,658 |
| | Pantelho | | |
| | Terminal Pantelho ADO | 217 | 3,260 |
| | Pijijiapan | | |
| | Terminal Pijijiapan ADO | 1,079 | 35,609 |
| | San Cristóbal De Las Casas | | |
| | Terminal San Cristóbal De Las Casas ADO | 4,063 | 131,365 |
| | Tapachula | | |
| | Terminal Tapachula ADO | 4,945 | 142,163 |
| Terminal Tapachula Rápidos del Sur | 6,251 | 40,395 | |
| Tecpatan | | | |
| Terminal Tecpatan ADO | 415 | 9,188 | |
| Tonalá | | | |
| Terminal Tonalá ADO | 113 | 38,068 | |
| Terminal Tonalá Rápidos del Sur | 951 | 14,260 | |
| Tuxtla Gutiérrez | | | |
| Terminal Tuxtla Gutiérrez ADO | 1,688 | 249,045 | |
| Total | 30,302 | 853,554 | |

Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.5 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Individuales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|---|---|------------------------|------------------------------|
| Ciudad de México | Coyoacán | | |
| | Terminal Coyoacán, Ejecutiva del Sur ADO | 7,770 | 86,177 |
| | Cuahuatémoc | | |
| | Ángel de la independencia ADO | 830 | 109 |
| | Gustavo A. Madero | | |
| | Terminal Gustavo A. Madero, Politécnico ADO | 803 | 17,287 |
| | Terminal Gustavo A. Madero, Indios Verdes ADO | 986 | 193,823 |
| | Iztapalapa | | |
| | Terminal Gustavo A. Madero, Cárcel de Mujeres ADO | 546 | 8,195 |
| | Terminal Gustavo A. Madero, Santa Martha Acatitla ADO | 3,384 | 111,681 |
| | Venustiano Carranza | | |
| | Terminal Gustavo A. Madero, Aeropuerto 1 ADO | 4,353 | 69,416 |
| | Terminal Gustavo A. Madero, Aeropuerto 2 ADO | 1,858 | 27,871 |
| | Terminal Venustiano Carranza, Balbuena ADO | 2,113 | 51,012 |
| | Terminal Venustiano Carranza, Hotel Antas ADO | 551 | 6,550 |
| | Terminal Venustiano Carranza, Llegadas Nacionales ADO | 1,778 | 11,728 |
| Terminal Venustiano Carranza, Tepito ADO | 890 | 21,440 | |
| Total | 25,863 | 605,289 | |
| Guerrero | Acapulcode Juárez | | |
| | Terminal Acapulco de Juárez, Las Cruces ADO | 226 | 58,370 |
| | Terminal Acapulco de Juárez, Renacimiento ADO | 2,295 | 34,428 |
| | Arcelia | | |
| | Terminal Arcelia, ADO | 2,064 | 30,960 |
| | Benito Juárez | | |
| | Terminal Benito Juárez; ADO | 1,182 | 17,724 |
| | Coyuca de Benítez | | |
| | Terminal Coyuca de Benítez ADO | 457 | 6,855 |
| | Iguala De La Independencia | | |
| | Bienes y Construcciones, S.A. de C.V. | 6,660 | 268,261 |
| | Jose Azueta | | |
| | Terminal Jose Azueta ADO | 1,002 | 56,762 |
| | Juan R. Escudero | | |
| | Terminal Juan R. Escudero ADO | 352 | 4,548 |
| | Petatlán | | |
| | Terminal Petatlán ADO | 1,290 | 19,343 |
| | Pungarabato | | |
| | Terminal Pungarabato ADO | 4,523 | 41,909 |
| | Taxco De Alarcón | | |
| Terminal Taxco de Alarcón ADO | 2,367 | 41,081 | |
| Tecpan De Galeana | | | |
| Transportes Olas del Pacífico | 445 | 21,282 | |
| Teloloapan | | | |
| Terminal Teloloapan ADO | 2,138 | 32,069 | |
| Tlapehuala | | | |
| Servicio Tranfronterizo Tierra Caliente, S.A. de C.V. | 1,728 | 25,927 | |
| Total | 26,729 | 659,519 | |

Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.5 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Individuales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|--|--|------------------------|------------------------------|
| Hidalgo | Huejutla de Reyes | | |
| | Terminal Huejutla de Reyes ADO | 2,237 | 57,224 |
| | Pachuca De Soto | | |
| | Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V | 313 | 217,012 |
| | Terminal Pachuca de Soto ADO | 22,771 | 363,758 |
| | Terminal Pachuca de Soto, Tulipanes Gran Sur ADO | 1,355 | 20,332 |
| | Tulancingo De Bravo | | |
| | Autotransportes Láser, S.A. de C.V. | 246 | 3,608 |
| Zacualtipan De Ángeles | | | |
| | Terminal Zacualtipán ADO | 12 | 174 |
| Total | | 26,934 | 662,108 |
| México | Ixtapaluca | | |
| | Terminal Ixtapaluca ADO | 799 | 11,983 |
| | Texcoco | | |
| | Coordinados de Córdoba, S.A. de C.V. | 334 | 5,004 |
| | Terminal Texcoco ADO | 1,252 | 30,328 |
| | Tlalnepantla de Baz | | |
| | Terminal Tlalnepantla de Baz ADO | 8,696 | 114,887 |
| | Valle De Chalco Solidaridad | | |
| Terminal Valle de Chalco Solidaridad ADO | 118 | 1,776 | |
| Zumpango | | | |
| | Terminal Zumpango ADO | 362 | 3,196 |
| Total | | 11,561 | 167,174 |
| Michoacán | Lázaro Cardenas | | |
| | Terminal Lázaro Cardenas ADO | 2,045 | 28,359 |
| Total | | 2,045 | 28,359 |
| Morelos | Cuatla | | |
| | Omnibus Cristóbal Colón, S.A. de C.V. | 7,138 | 101,207 |
| | Terminal Cuautlixco ADO | 1,369 | 45,192 |
| | Cuernavaca | | |
| | Estrella de Oro, S.A. de C.V. | 745 | 214,299 |
| | Tepoztlán | | |
| | Terminal Tepoztlán ADO | 287 | 79,911 |
| Yautepec | | | |
| | Terminal Yautepec de Zaragoza ADO | 1,977 | 105,685 |
| Total | | 11,516 | 546,294 |

Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.5 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Individuales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|--|--|------------------------|------------------------------|
| Oaxaca | Asuncion Ixtaltepec | | |
| | Terminal Ixtaltepec ADO | 78 | 1,173 |
| | Asuncion Nochixtlán | | |
| | Terminal Asunción Nochixtlán ADO | 2,095 | 31,425 |
| | Ciudad Ixtepec | | |
| | Terminal Ciudad Ixtepec ADO | 1,161 | 11,824 |
| | Eloxochitlan de Flores Magón | | |
| | Terminal Eloxochitlán de Flores Magón ADO | 99 | 1,482 |
| | Heroica Ciudad De Huajuapán De León | | |
| | Terminal Heroica Ciudad De Huajuapán de León ADO | 1,101 | 28,859 |
| | Heroica Ciudad de Tlaxiaco | | |
| | Terminal Heroica Ciudad de Tlaxiaco ADO | 248 | 9,604 |
| | Huautla De Jiménez | | |
| | Terminal Huautla De Jiménez ADO | 1,244 | 28,683 |
| | Juchitán De Zaragoza | | |
| | Terminal Juchitán De Zaragoza ADO | 639 | 169,651 |
| | Loma Bonita | | |
| | Terminal Loma Bonita ADO | 161 | 18,415 |
| | Matías Romero | | |
| | Omnibus Cristóbal Colón, S.A. de C.V. | 776 | 36,533 |
| | Oaxaca De Juárez | | |
| | Terminal Oaxaca de Juárez, Cristóbal Colón ADO | 1,365 | 43,310 |
| | Terminal Oaxaca de Juárez, Periférico ADO | 3,601 | 79,259 |
| | Terminal Oaxaca de Juárez, Trinidad de Viguera ADO | 774 | 11,606 |
| | Putla Villa De Guerrero | | |
| | Terminal Putla ADO | 112 | 3,690 |
| | San Felipe Jalapa De Díaz | | |
| | Terminal San Felipe Jalapa de Díaz ADO | 717 | 20,741 |
| | San Jerónimo Tecoaatl | | |
| | Terminal San Jerónimo Tecoaatl ADO | 131 | 1,968 |
| | San Juan Bautista Tuxtepec | | |
| | Terminal San Juan Bautista Tuxtepec ADO | 9,387 | 215,653 |
| | San Juan Bautista Valle Nacional | | |
| | Sociedad Cooperativa de Autotransportes de Pasajeros Benito Juárez, S.C.L. | 86 | 1,286 |
| | San Juan Cacahuatpec | | |
| | Terminal Cacahuatpec ADO | 33 | 498 |
| | San Juan Cotzocon | | |
| | Terminal San Juan Cotzocon ADO | 291 | 4,137 |
| | San Lucas Ojitlán | | |
| | Terminal San Lucas Ojitlán ADO | 180 | 5,942 |
| | San Miguel Soyaltepec | | |
| | Terminal San Miguel Soyaltepec ADO | 377 | 10,818 |
| | San Pedro Amuzgos | | |
| | Terminal San Pedro Amuzgos ADO | 35 | 521 |
| | San Pedro Mixtepec - Distr. 22 - | | |
| | Terminal San Pedro Mixtepec, ADO | 3,141 | 62,153 |
| | San Pedro Pochutla | | |
| Terminal San Pedro Pochutla ADO | 666 | 9,988 | |
| San Pedro Tapanatepec | | | |
| Terminal San Pedro Tapanatepec ADO | 6 | 6,151 | |
| Santa María Zacatepec | | | |
| Terminal Santa María Zacatepec ADO | 56 | 846 | |
| Santiago Pinotepa Nacional | | | |
| Central Camionera de Pinotepa ADO | 266 | 2,409 | |
| Santo Domingo Tehuantepec | | | |
| Terminal Santo Domingo Tehuantepec ADO | 3,511 | 52,665 | |
| Santo Domingo Zanatepec | | | |
| Terminal Zanatepec ADO | 33 | 491 | |
| Teotitlán De Flores Magón | | | |
| Terminal Teotitlán De Flores Magon ADO | 356 | 5,340 | |
| Tlacolula De Matamoros | | | |
| Terminal Tlacolula De Matamoros ADO | 274 | 2,324 | |
| Total | 32,999 | 879,445 | |

Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.5 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Individuales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|--|--|------------------------|------------------------------|
| Puebla | Acajete | | |
| | Autotransportes Puebla Amozoc, S.A. de C.V. | 72 | 1,081 |
| | Terminal Acajete, Acatlan de Osorio ADO | 559 | 8,381 |
| | Terminal Acajete, Teziutlán ADO | 722 | 83,424 |
| | Acteopan | | |
| | Terminal Acteopan ADO | 183 | 6,034 |
| | Atempan | | |
| | Terminal Atempan ADO | 9 | 380 |
| | Cuetzalan Del Progreso | | |
| | Terminal Cuetzalan Del Progreso ADO | 429 | 8,296 |
| | Huachinango | | |
| | Terminal Huachinango ADO | 531 | 17,516 |
| | Oriental | | |
| | Terminal Oriental ADO | 198 | 2,973 |
| | Puebla | | |
| | Terminal Puebla Paseo Destino ADO | 6,647 | 109,625 |
| | San Martín Texmelucan | | |
| | Terminal San Martín Texmelucan ADO | 6,973 | 191,720 |
| | San Salvador El Seco | | |
| | Terminal El Seco ADO | 65 | 981 |
| | Tecamachalco | | |
| Terminal Tecamachalco ADO | 703 | 58,695 | |
| Tlacotepec De Benito Juárez | | | |
| Terminal Tlacotepec De Benito Juárez ADO | 822 | 12,335 | |
| Tlatlauquitepec | | | |
| Terminal Tlatlauquitepec ADO | 77 | 1,149 | |
| Zacapoaxtla | | | |
| Terminal Zacapoaxtla ADO | 92 | 1,387 | |
| Zaragoza | | | |
| Terminal Zaragoza ADO | 1,223 | 18,348 | |
| | Total | 19,306 | 522,325 |
| Quintana Roo | Benito Juárez | | |
| | Terminal Benito Juárez ADO | 50 | 753 |
| | Terminal Benito Juárez, AEROPUERTO CANCÚN T2 ADO | 29,528 | 442,922 |
| | Terminal Benito Juárez, AEROPUERTO CANCÚN T3 ADO | 22,929 | 90,208 |
| | Terminal Benito Juárez, AEROPUERTO CANCÚN T4 ADO | 7,465 | 111,969 |
| | Terminal Benito Juárez, Cancún ADO | 42,081 | 930,649 |
| | Jose María Morelos | | |
| | Terminal José María Morelos ADO | 144 | 2,167 |
| | Lázaro Cardenas | | |
| | Terminal Lázaro Cardenas ADO | 3,493 | 80,361 |
| | Othon P. Blanco | | |
| | Terminal Othon P. Blanco, Bacalar | 4,148 | 62,226 |
| | Terminal Othon P. Blanco, Chetumal | 6,059 | 164,810 |
| | Solidaridad | | |
| | Terminal Solidaridad, Playa del Carmen Alterna ADO | 4,365 | 331,410 |
| | Terminal Solidaridad, Playa del Carmen Turística ADO | 16,083 | 361,138 |
| | Terminal Solidaridad, Tulum ADO | 5,145 | 210,188 |
| | Terminal Solidaridad, Tulum Zona Arqueológica ADO | 311 | 4,669 |
| Terminal Solidaridad, Xcaret ADO | 318 | 10,728 | |
| Terminal Solidaridad, Xel Ha ADO | 526 | 7,889 | |
| | Total | 142,646 | 2,812,087 |

Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.5 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Individuales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|----------------------------------|--|------------------------|------------------------------|
| San Luis Potosí | Río Verde | | |
| | Transportes Zima Real, S.A. de C.V. | 33,902 | 371,276 |
| | Total | 33,902 | 371,276 |
| Tabasco | Balcan | | |
| | Terminal Balcan ADO | 103 | 1,551 |
| | Cardenas | | |
| | Terminal Cardenas, Cardenas Minerva Ebx ADO | 1,190 | 17,844 |
| | Terminal Cardenas, Cardenas Tab ADO | 389 | 75,332 |
| | Centla | | |
| | Terminal Centla ADO | 1,503 | 22,541 |
| | Centro | | |
| | Terminal Centro, Villahermosa Intermedio ADO | 14,156 | 529,130 |
| | Comalcalco | | |
| | Terminal Comalcalco, Intermedio ADO | 1,044 | 25,052 |
| | Emiliano Zapata | | |
| | Terminal Emiliano Zapata ADO | 1,408 | 21,125 |
| Huimanguillo | | | |
| Terminal Huimanguillo ADO | 41 | 2,818 | |
| Paraiso | | | |
| Terminal Paraiso, Intermedio ADO | 1,635 | 28,165 | |
| Tenosique | | | |
| Terminal Tenosique ADO | 1,563 | 33,206 | |
| Total | 23,033 | 756,764 | |
| Tamaulipas | Matamoros | | |
| | Terminal Matamoros ADO | 1,474 | 36,934 |
| | Reynosa | | |
| | Terminal Reynosa ADO | 308 | 4,613 |
| Tampico | | | |
| Terminal Tampico ADO | 6,788 | 190,822 | |
| Total | 8,570 | 232,369 | |
| Tlaxcala | Apizaco | | |
| | Terminal Apizaco ADO | 499 | 7,492 |
| | Calpulalpan | | |
| | Terminal Calpulalpan ADO | 149 | 4,908 |
| Huamantla | | | |
| Terminal Huamantla ADO | 215 | 3,225 | |
| Total | 863 | 15,625 | |

Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.5 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Individuales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|--|---|------------------------|------------------------------|
| Veracruz | Acayucan | | |
| | Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V. | 957 | 155,393 |
| | Agua Dulce | | |
| | Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V. | 985 | 18,093 |
| | Altotonga | | |
| | Terminal Altotonga ADO | 421 | 14,831 |
| | Alvarado | | |
| | Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V. | 892 | 13,384 |
| | Angel R. Cabada | | |
| | Terminal Angel R. Cabada ADO | 394 | 5,903 |
| | Camerino Z. Mendoza | | |
| | Terminal Camerino Z. Mendoza ADO | 1,115 | 36,801 |
| | Catemaco | | |
| | Terminal Catemaco ADO | 2,076 | 14,766 |
| | Cerro Azul | | |
| | Terminal Cerro Azul ADO | 1,219 | 18,279 |
| | Chacaltianguis | | |
| | Terminal Chacaltianguis ADO | 218 | 3,270 |
| | Chicontepec | | |
| | Terminal Chicontepec de Tejada ADO | 253 | 5,066 |
| | Coatzacoalcos | | |
| | Terminal Coatzacoalcos ADO | 13,995 | 411,054 |
| | Cordoba | | |
| | Terminal Cordoba ADO | 9,442 | 483,291 |
| | Cosamaloapan De Carpio | | |
| | Terminal Cosamaloapan De Carpio ADO | 1,097 | 137,478 |
| | Terminal Cosamaloapan De Carpio, Santa Cruz ADO | 1,893 | 62,474 |
| | Coscomatepec | | |
| | Terminal Coscomatepec ADO | 439 | 6,590 |
| | Emiliano Zapata | | |
| | Terminal Emiliano Zapata ADO | 141 | 2,121 |
| | Fortin | | |
| Terminal Fortin ADO | 301 | 4,519 | |
| Gutiérrez Zamora | | | |
| Terminal Gutiérrez Zamora ADO | 464 | 27,750 | |
| Huatusco | | | |
| Terminal Huatusco ADO | 771 | 11,258 | |
| Isla | | | |
| Terminal Isla ADO | 274 | 39,316 | |
| Jose Azueta | | | |
| Terminal José Azueta ADO | 587 | 6,408 | |
| Juan Rodríguez Clara | | | |
| Terminal Juan Rodríguez Clara ADO | 1,681 | 17,682 | |
| La Antigua | | | |
| Terminal La Antigua ADO | 3,277 | 108,128 | |
| Las Choapas | | | |
| Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V. | 1,143 | 17,288 | |
| Lerdo De Tejada | | | |
| Terminal Lerdo De Tejada ADO | 493 | 7,395 | |
| Minatitlan | | | |
| Terminal Minatitlan ADO | 566 | 18,668 | |
| Misantla | | | |
| Terminal Misantla ADO | 758 | 10,876 | |
| Naranjos Amatlan | | | |
| Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V. I | 1,517 | 50,058 | |

Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.5 Corridos de Origen-Paso y Pasajeros Transportados por las Terminales Individuales 2022.

| Entidad Federativa | Población | Total de corridas 2022 | Pasajeros Transportados 2022 |
|--|---|------------------------|------------------------------|
| Veracruz | Nautla | | |
| | Autotransportes México, Texcoco, Calpulalpan, Apizaco, Huamantla y Anexas, S.A. de C.V. | 128 | 1,760 |
| | Orizaba | | |
| | Terminal Orizaba ADO | 9,438 | 443,279 |
| | Papantla | | |
| | Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V. | 836 | 57,265 |
| | Playa Vicente | | |
| | Terminal Playa Vicente ADO | 1,487 | 27,208 |
| | Poza Rica De Hidalgo | | |
| | Terminal Poza Rica De Hidalgo ADO | 10,455 | 301,104 |
| | San Andrés Tuxtla | | |
| | Terminal San Andres Tuxtla ADO | 1,911 | 63,070 |
| | Santiago Tuxtla | | |
| | Terminal Santiago Tuxtla ADO | 532 | 7,983 |
| | Tantoyuca | | |
| | Terminal Tantoyuca ADO | 256 | 20,063 |
| | Tecolutla | | |
| | Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V. | 2,239 | 43,755 |
| | Temapache | | |
| | Terminal Temapache ADO | 494 | 16,311 |
| Tierra Blanca | | | |
| Terminal Tierra Blanca ADO | 6,178 | 203,879 | |
| Tlapacoyan | | | |
| Autobuses Alas de Oro, S.A. de C.V. | 2,034 | 30,514 | |
| Tres Valles | | | |
| Terminal Tres Valles ADO | 989 | 14,833 | |
| Tuxpan | | | |
| Autobuses de Oriente ADO, S.A. de C.V. | 14,325 | 438,344 | |
| Vega De Alatorre | | | |
| Terminal Vega de la Torre ADO | 33 | 498 | |
| Xalapa | | | |
| Terminal Xalapa ADO | 37,739 | 1,223,363 | |
| Total | 136,444 | 4,601,369 | |
| Yucatán | Mérida | | |
| | Terminal Mérida, Altabrisa ADO | 1,146 | 37,813 |
| | Terminal Mérida, Paseo 60 ADO | 2,029 | 20,661 |
| | Terminal Mérida, Poniente Cd. Cauce ADO | 908 | 5,427 |
| | Tizimin | | |
| | Autotransportes de Oriente Mérida Puerto Juárez, S.A. de C.V. | 1,388 | 16,542 |
| | Valladolid | | |
| Terminal Valladolid ADO | 4,545 | 149,975 | |
| Terminal Valladolid Chichen Itza | 340 | 6,822 | |
| Total | 10,356 | 237,240 | |
| Total Nacional | | 557,994 | 14,338,462 |

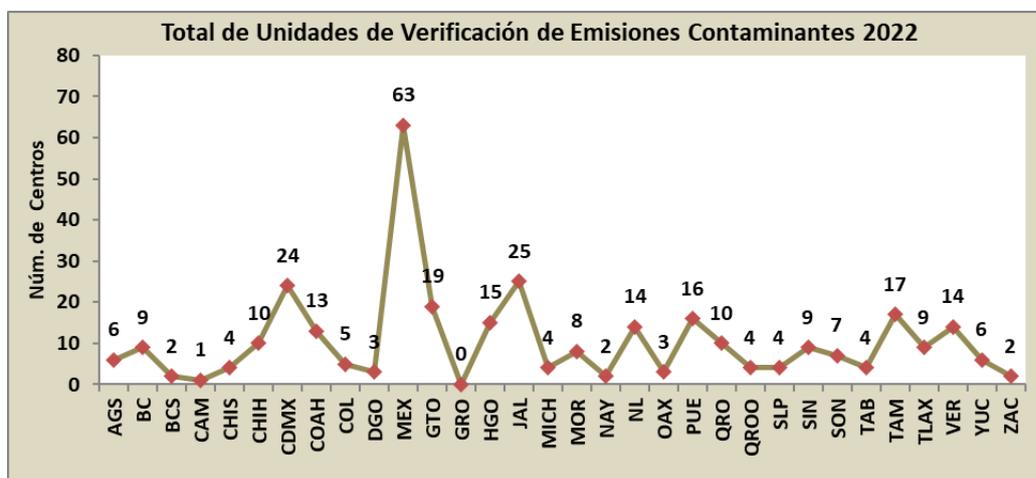
Fuente: Grupo Estrella Blanca, Flecha Amarilla y ADO.



SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.6 Unidades de Verificación de Emisiones Contaminantes.

| Entidad Federativa | Unidades de Emisiones Contaminantes | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------|------------|------------|
| | Tipo A | Tipo B | Tipo C | Total |
| Aguascalientes | 1 | 1 | 4 | 6 |
| Baja California | 2 | 0 | 7 | 9 |
| Baja California Sur | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Campeche | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Chiapas | 3 | 1 | 0 | 4 |
| Chihuahua | 3 | 0 | 7 | 10 |
| Ciudad de México | 3 | 11 | 10 | 24 |
| Coahuila | 2 | 2 | 9 | 13 |
| Colima | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Durango | 2 | 0 | 1 | 3 |
| Estado de México | 5 | 3 | 55 | 63 |
| Guanajuato | 6 | 2 | 11 | 19 |
| Guerrero | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hidalgo | 0 | 1 | 14 | 15 |
| Jalisco | 2 | 2 | 21 | 25 |
| Michoacán | 2 | 0 | 2 | 4 |
| Morelos | 0 | 1 | 7 | 8 |
| Nayarit | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Nuevo León | 1 | 1 | 12 | 14 |
| Oaxaca | 2 | 0 | 1 | 3 |
| Puebla | 4 | 1 | 11 | 16 |
| Querétaro | 2 | 1 | 7 | 10 |
| Quintana Roo | 0 | 0 | 4 | 4 |
| San Luis Potosí | 2 | 0 | 2 | 4 |
| Sinaloa | 3 | 0 | 6 | 9 |
| Sonora | 0 | 0 | 7 | 7 |
| Tabasco | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Tamaulipas | 2 | 0 | 15 | 17 |
| Tlaxcala | 0 | 1 | 8 | 9 |
| Veracruz | 4 | 2 | 8 | 14 |
| Yucatán | 1 | 1 | 4 | 6 |
| Zacatecas | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Total Nacional | 52 | 31 | 249 | 332 |

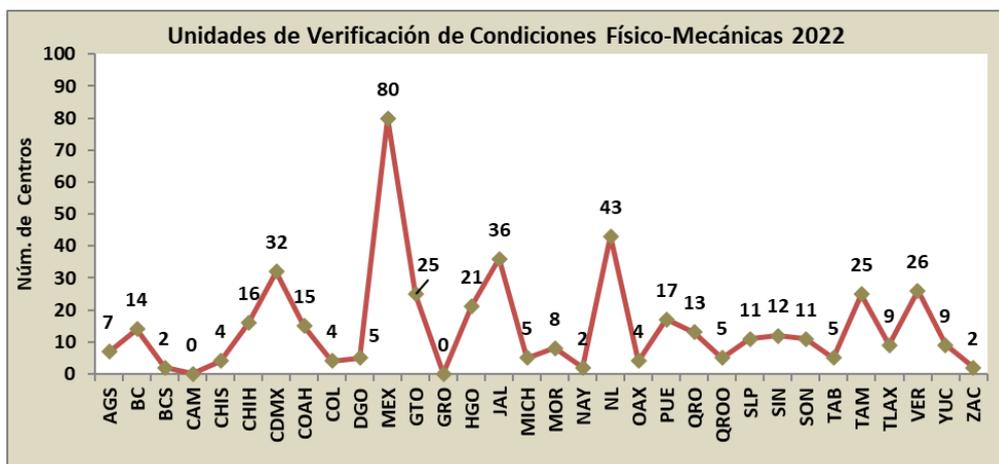




SERVICIOS AUXILIARES DEL AUTOTRANSPORTE

9.7 Unidades de Verificación de Condiciones Físico-Mecánicas.

| Entidad Federativa | Unidades de Condiciones Físico-Mecánicas | | | |
|-----------------------|--|------------|------------|------------|
| | Tipo A | Tipo B | Tipo C | Total |
| Aguascalientes | 1 | 2 | 4 | 7 |
| Baja California | 2 | 5 | 7 | 14 |
| Baja California Sur | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Campeche | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chiapas | 3 | 1 | 0 | 4 |
| Chihuahua | 3 | 6 | 7 | 16 |
| Ciudad de México | 0 | 19 | 13 | 32 |
| Coahuila | 2 | 4 | 9 | 15 |
| Colima | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Durango | 2 | 2 | 1 | 5 |
| Estado de México | 3 | 17 | 60 | 80 |
| Guanajuato | 5 | 9 | 11 | 25 |
| Guerrero | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hidalgo | 0 | 5 | 16 | 21 |
| Jalisco | 1 | 12 | 23 | 36 |
| Michoacán | 1 | 2 | 2 | 5 |
| Morelos | 0 | 2 | 6 | 8 |
| Nayarit | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Nuevo León | 1 | 24 | 18 | 43 |
| Oaxaca | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Puebla | 2 | 4 | 11 | 17 |
| Querétaro | 2 | 4 | 7 | 13 |
| Quintana Roo | 0 | 1 | 4 | 5 |
| San Luis Potosí | 2 | 6 | 3 | 11 |
| Sinaloa | 2 | 2 | 8 | 12 |
| Sonora | 0 | 4 | 7 | 11 |
| Tabasco | 0 | 1 | 4 | 5 |
| Tamaulipas | 2 | 7 | 16 | 25 |
| Tlaxcala | 1 | 0 | 8 | 9 |
| Veracruz | 1 | 17 | 8 | 26 |
| Yucatán | 0 | 3 | 6 | 9 |
| Zacatecas | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Total Nacional | 38 | 160 | 270 | 468 |





ESTADÍSTICAS DE PROCESOS DEL AUTOTRANSPORTE



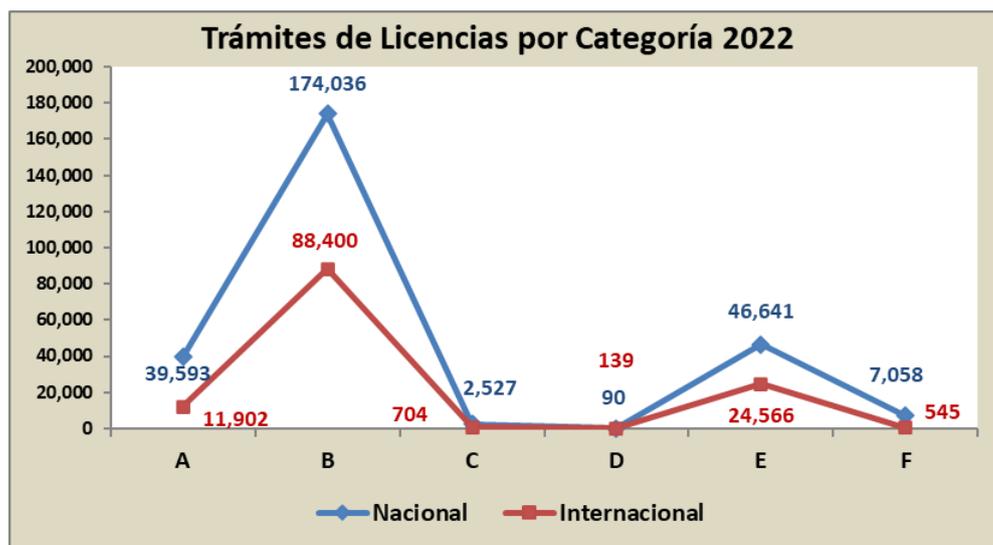
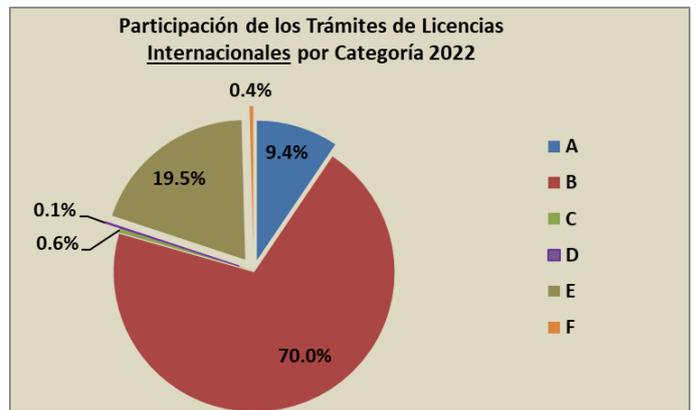
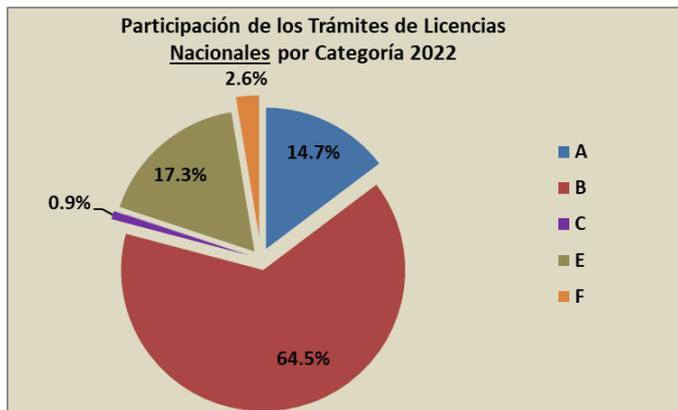
ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10. Estadísticas de Procesos del Autotransporte.

10.1. Trámites de Licencias.

10.1.1 Total de Trámites de Licencias de Conductor por Tipo, Categoría y Trámite.

| Tipo de Trámite | Nacional | | | | | | | Internacional | | | | | | | Total |
|---------------------|---------------|----------------|--------------|-----------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|----------------|----------------|
| | A | B | C | D | E | F | Subtotal | A | B | C | D | E | F | Subtotal | |
| Cambio de Categoría | 4,329 | 21,505 | 121 | 4 | 4,894 | 95 | 30,948 | 4,263 | 21,504 | 112 | 4 | 4,892 | 89 | 30,864 | 61,812 |
| Categoría Adicional | 1,888 | 8,310 | 2 | 1 | 14,972 | 3,055 | 28,228 | 1,272 | 4,203 | 1 | 0 | 5,523 | 135 | 11,134 | 39,362 |
| Duplicado | 961 | 6,506 | 147 | 4 | 2,613 | 161 | 10,392 | 249 | 6,788 | 28 | 11 | 1,882 | 16 | 8,974 | 19,366 |
| Expedición | 13,597 | 64,460 | 7 | 0 | 0 | 1,230 | 79,294 | 1,387 | 24,390 | 0 | 0 | 0 | 11 | 25,788 | 105,082 |
| Renovación | 18,818 | 73,255 | 2,250 | 81 | 24,162 | 2,517 | 121,083 | 4,731 | 31,515 | 563 | 124 | 12,269 | 294 | 49,496 | 170,579 |
| Total | 39,593 | 174,036 | 2,527 | 90 | 46,641 | 7,058 | 269,945 | 11,902 | 88,400 | 704 | 139 | 24,566 | 545 | 126,256 | 396,201 |



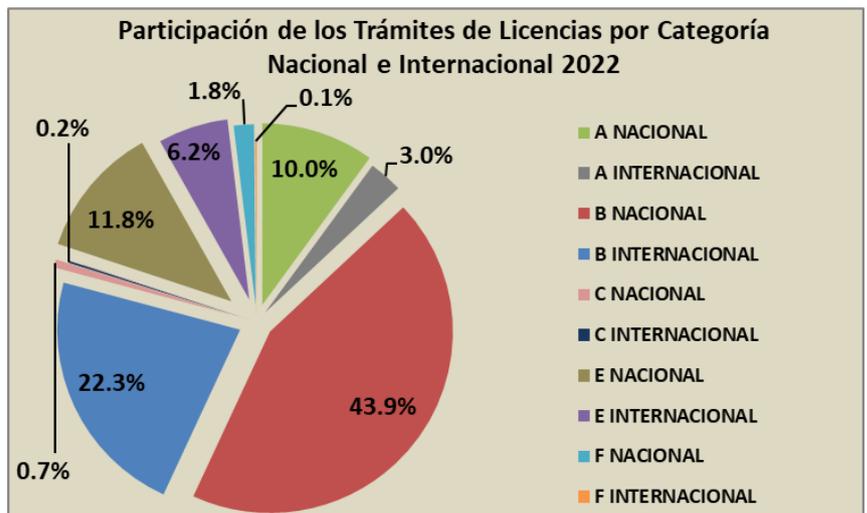
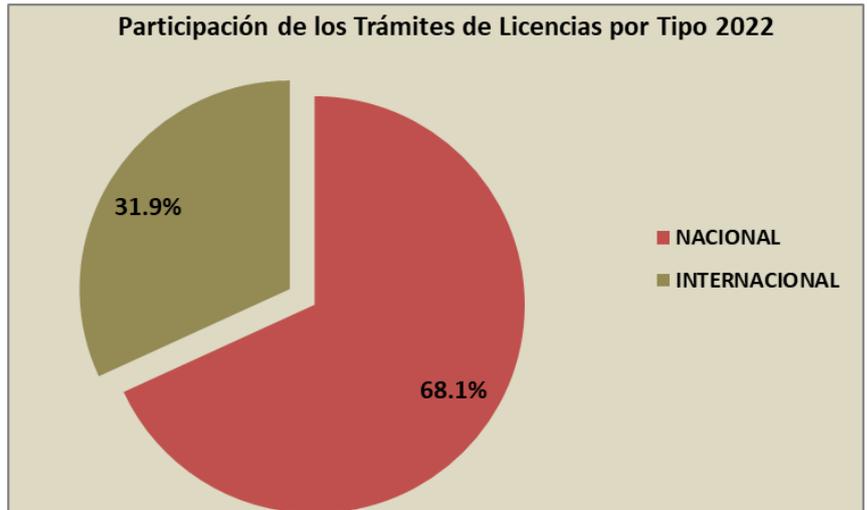
Fuente: DGAF-SICT



ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.1.2 Total de Trámites de Licencias de Conductor por Categoría y Tipo de Licencia.

| CATEGORÍA | CANTIDAD | % |
|----------------------|----------------|-------------|
| A NACIONAL | 39,593 | 10.0 |
| A INTERNACIONAL | 11,902 | 3.0 |
| B NACIONAL | 174,036 | 43.9 |
| B INTERNACIONAL | 88,400 | 22.3 |
| C NACIONAL | 2,527 | 0.7 |
| C INTERNACIONAL | 704 | 0.2 |
| D NACIONAL | 90 | 0.0 |
| D INTERNACIONAL | 139 | 0.0 |
| E NACIONAL | 46,641 | 11.8 |
| E INTERNACIONAL | 24,566 | 6.2 |
| F NACIONAL | 7,058 | 1.8 |
| F INTERNACIONAL | 545 | 0.1 |
| TOTAL | 396,201 | 100 |
| NACIONAL | 269,945 | 68.1 |
| INTERNACIONAL | 126,256 | 31.9 |
| TOTAL | 396,201 | 100 |



Fuente: DGAF-SICT



ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.1.3 Trámites de Licencias de Conductor por Tipo y Trámite.

| Tipo de Trámite | Nacional | Internacional | Total |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Cambio de Categoría | 30,948 | 30,864 | 61,812 |
| Categoría Adicional | 28,228 | 11,134 | 39,362 |
| Duplicado | 10,392 | 8,974 | 19,366 |
| Expedición | 79,294 | 25,788 | 105,082 |
| Renovación | 121,083 | 49,496 | 170,579 |
| Total | 269,945 | 126,256 | 396,201 |



Fuente: DGAF-SICT



ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.2. Permisos del Autotransporte Federal.

10.2.1 Permisos Otorgados por Entidad Federativa y Clase de Servicio.

| Entidad Federativa | Clase de Servicio | | | Subtotal Pasajeros Terrestres | Total |
|---------------------|-------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|---------------|
| | Autotransporte de Carga | Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril | Transporte Turístico por Tierra | | |
| Aguascalientes | 144 | 0 | 12 | 12 | 156 |
| Baja California | 167 | 0 | 27 | 27 | 194 |
| Baja California Sur | 23 | 0 | 51 | 51 | 74 |
| Campeche | 37 | 0 | 2 | 2 | 39 |
| Chiapas | 34 | 10 | 10 | 20 | 54 |
| Chihuahua | 397 | 0 | 10 | 10 | 407 |
| Ciudad de México | 2,756 | 194 | 168 | 362 | 3,118 |
| Coahuila | 226 | 0 | 24 | 24 | 250 |
| Colima | 447 | 0 | 8 | 8 | 455 |
| Durango | 83 | 0 | 1 | 1 | 84 |
| Estado de México | 1,171 | 11 | 158 | 169 | 1,340 |
| Guanajuato | 859 | 0 | 61 | 61 | 920 |
| Guerrero | 387 | 0 | 42 | 42 | 429 |
| Hidalgo | 134 | 0 | 6 | 6 | 140 |
| Jalisco | 1,271 | 0 | 97 | 97 | 1,368 |
| Michoacán | 259 | 1 | 22 | 23 | 282 |
| Morelos | 41 | 0 | 4 | 4 | 45 |
| Nayarit | 14 | 9 | 4 | 13 | 27 |
| Nuevo León | 906 | 5 | 9 | 14 | 920 |
| Oaxaca | 120 | 2 | 49 | 51 | 171 |
| Puebla | 250 | 0 | 4 | 4 | 254 |
| Querétaro | 197 | 0 | 50 | 50 | 247 |
| Quintana Roo | 16 | 57 | 237 | 294 | 310 |
| San Luis Potosí | 154 | 0 | 15 | 15 | 169 |
| Sinaloa | 262 | 5 | 11 | 16 | 278 |
| Sonora | 221 | 0 | 10 | 10 | 231 |
| Tabasco | 98 | 2 | 7 | 9 | 107 |
| Tamaulipas | 358 | 1 | 3 | 4 | 362 |
| Tlaxcala | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Veracruz | 406 | 0 | 16 | 16 | 422 |
| Yucatán | 40 | 0 | 12 | 12 | 52 |
| Zacatecas | 71 | 0 | 8 | 8 | 79 |
| Total | 11,556 | 297 | 1,138 | 1,435 | 12,991 |

Pasajeros Terrestres: Incluye Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril y Transporte Turístico por Tierra.



Fuente: DGAF-SICT



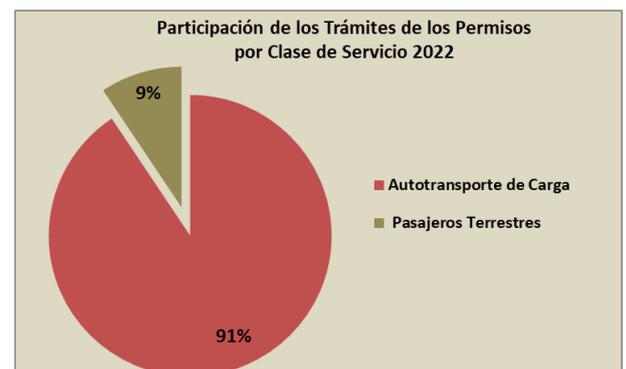
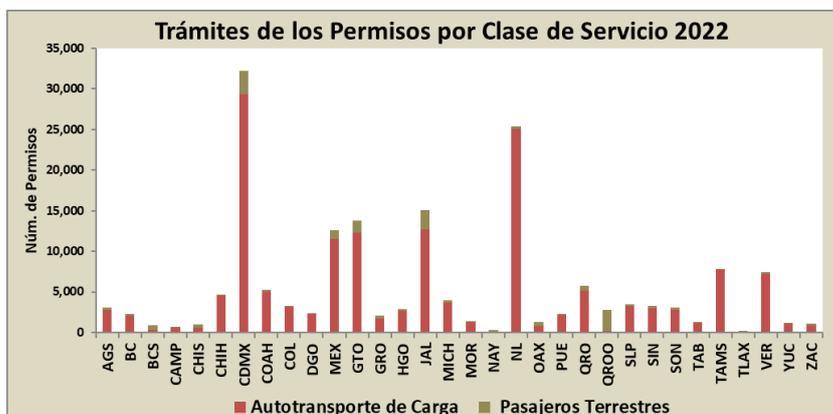
ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.3. Trámites de los Permisos del Autotransporte Federal.

10.3.1 Trámites de los Permisos Otorgados por Entidad Federativa y Clase de Servicio.

| Entidad Federativa | Clase de Servicio | | | Subtotal Pasajeros Terrestres | Total |
|---------------------|-------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | Autotransporte de Carga | Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril | Transporte Turístico por Tierra | | |
| Aguascalientes | 2,809 | 34 | 255 | 289 | 3,098 |
| Baja California | 2,125 | 41 | 91 | 132 | 2,257 |
| Baja California Sur | 242 | 91 | 589 | 680 | 922 |
| Campeche | 557 | 9 | 23 | 32 | 589 |
| Chiapas | 611 | 224 | 126 | 350 | 961 |
| Chihuahua | 4,577 | 48 | 52 | 100 | 4,677 |
| Ciudad de México | 29,393 | 1,591 | 1,193 | 2,784 | 32,177 |
| Coahuila | 5,034 | 23 | 181 | 204 | 5,238 |
| Colima | 3,149 | 4 | 62 | 66 | 3,215 |
| Durango | 2,274 | 13 | 10 | 23 | 2,297 |
| Estado de México | 11,468 | 547 | 601 | 1,148 | 12,616 |
| Guanajuato | 12,288 | 455 | 1,071 | 1,526 | 13,814 |
| Guerrero | 1,649 | 166 | 218 | 384 | 2,033 |
| Hidalgo | 2,645 | 27 | 224 | 251 | 2,896 |
| Jalisco | 12,690 | 443 | 1,954 | 2,397 | 15,087 |
| Michoacán | 3,680 | 133 | 132 | 265 | 3,945 |
| Morelos | 1,310 | 0 | 48 | 48 | 1,358 |
| Nayarit | 85 | 84 | 170 | 254 | 339 |
| Nuevo León | 25,051 | 260 | 81 | 341 | 25,392 |
| Oaxaca | 827 | 149 | 263 | 412 | 1,239 |
| Puebla | 2,200 | 55 | 30 | 85 | 2,285 |
| Querétaro | 5,138 | 87 | 506 | 593 | 5,731 |
| Quintana Roo | 203 | 334 | 2,224 | 2,558 | 2,761 |
| San Luis Potosí | 3,227 | 47 | 178 | 225 | 3,452 |
| Sinaloa | 2,989 | 80 | 166 | 246 | 3,235 |
| Sonora | 2,782 | 124 | 129 | 253 | 3,035 |
| Tabasco | 1,193 | 17 | 44 | 61 | 1,254 |
| Tamaulipas | 7,687 | 43 | 47 | 90 | 7,777 |
| Tlaxcala | 140 | 10 | 10 | 20 | 160 |
| Veracruz | 7,210 | 110 | 129 | 239 | 7,449 |
| Yucatán | 1,051 | 0 | 57 | 57 | 1,108 |
| Zacatecas | 932 | 7 | 105 | 112 | 1,044 |
| Total | 157,216 | 5,256 | 10,969 | 16,225 | 173,441 |

Pasajeros Terrestres: Incluye Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril y Transporte Turístico por Tierra.



*Nota: Los Permisos del Autotransporte Federal, se refieren a permisos por vehículo.



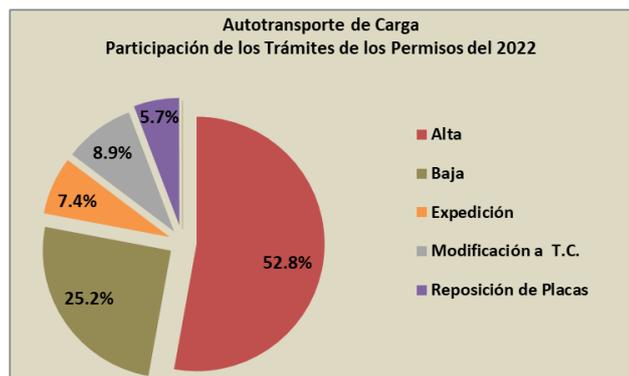
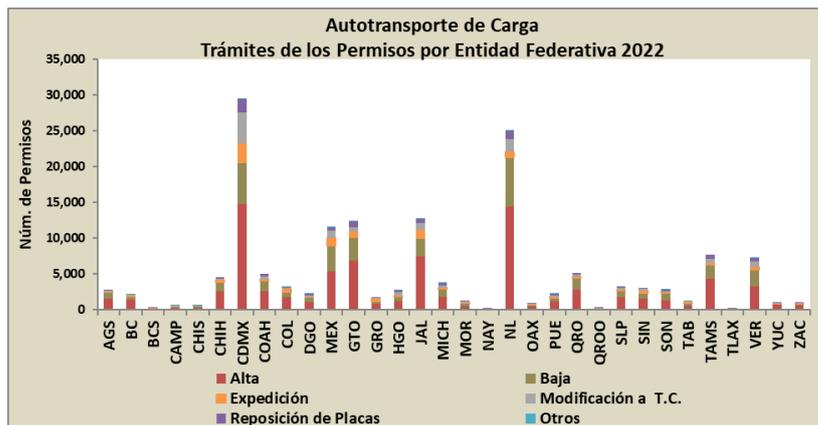
ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.3.2 Trámites de los Permisos del Autotransporte de Carga según Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Alta | Baja | Expedición | Modificación a T.C. | Reposición de Placas | Otros | Total |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------|-----------|----------------|
| Aguascalientes | 1,484 | 853 | 144 | 196 | 132 | 0 | 2,809 |
| Baja California | 1,398 | 433 | 167 | 54 | 72 | 1 | 2,125 |
| Baja California Sur | 123 | 76 | 23 | 7 | 13 | 0 | 242 |
| Campeche | 230 | 161 | 37 | 104 | 22 | 3 | 557 |
| Chiapas | 287 | 200 | 34 | 59 | 30 | 1 | 611 |
| Chihuahua | 2,519 | 1,263 | 397 | 175 | 223 | 0 | 4,577 |
| Ciudad de México | 14,791 | 5,746 | 2,756 | 4,287 | 1,807 | 6 | 29,393 |
| Coahuila | 2,589 | 1,380 | 226 | 414 | 425 | 0 | 5,034 |
| Colima | 1,761 | 672 | 447 | 127 | 141 | 1 | 3,149 |
| Durango | 1,010 | 680 | 83 | 261 | 238 | 2 | 2,274 |
| Estado de México | 5,352 | 3,521 | 1,171 | 996 | 421 | 7 | 11,468 |
| Guanajuato | 6,917 | 3,136 | 859 | 601 | 771 | 4 | 12,288 |
| Guerrero | 853 | 304 | 387 | 72 | 33 | 0 | 1,649 |
| Hidalgo | 1,211 | 634 | 134 | 492 | 173 | 1 | 2,645 |
| Jalisco | 7,436 | 2,470 | 1,271 | 876 | 626 | 11 | 12,690 |
| Michoacán | 1,705 | 1,105 | 259 | 356 | 254 | 1 | 3,680 |
| Morelos | 458 | 456 | 41 | 172 | 183 | 0 | 1,310 |
| Nayarit | 25 | 29 | 14 | 11 | 6 | 0 | 85 |
| Nuevo León | 14,424 | 6,752 | 906 | 1,724 | 1,244 | 1 | 25,051 |
| Oaxaca | 440 | 156 | 120 | 66 | 45 | 0 | 827 |
| Puebla | 1,179 | 350 | 250 | 232 | 188 | 1 | 2,200 |
| Querétaro | 2,765 | 1,611 | 197 | 303 | 262 | 0 | 5,138 |
| Quintana Roo | 89 | 32 | 16 | 50 | 16 | 0 | 203 |
| San Luis Potosí | 1,778 | 829 | 154 | 260 | 206 | 0 | 3,227 |
| Sinaloa | 1,514 | 799 | 262 | 301 | 113 | 0 | 2,989 |
| Sonora | 1,304 | 935 | 221 | 141 | 179 | 2 | 2,782 |
| Tabasco | 645 | 290 | 98 | 100 | 59 | 1 | 1,193 |
| Tamaulipas | 4,278 | 1,929 | 358 | 583 | 539 | 0 | 7,687 |
| Tlaxcala | 52 | 52 | 7 | 19 | 10 | 0 | 140 |
| Veracruz | 3,212 | 2,359 | 406 | 802 | 428 | 3 | 7,210 |
| Yucatán | 656 | 119 | 40 | 117 | 119 | 0 | 1,051 |
| Zacatecas | 546 | 252 | 71 | 37 | 26 | 0 | 932 |
| Total | 83,031 | 39,584 | 11,556 | 13,995 | 9,004 | 46 | 157,216 |

*T.C.: Tarjeta de Circulación.

Otros: Incluye Canje de Placas, Cambio de Modalidad y Sustitución de Vehículos.





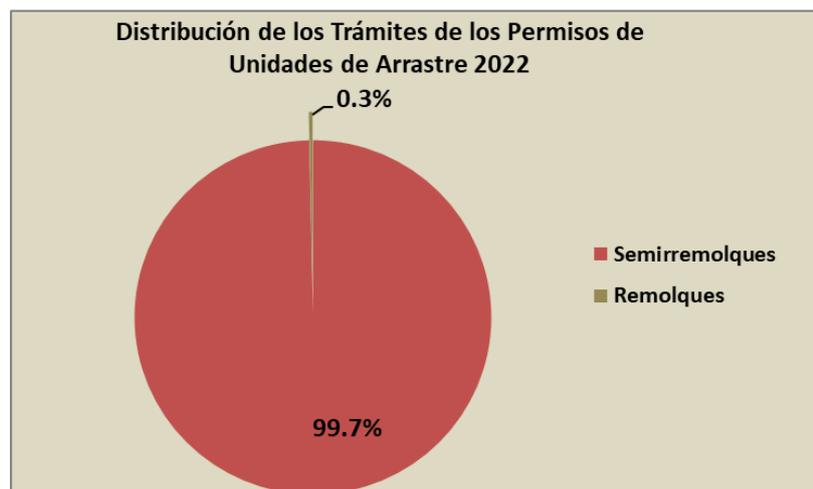
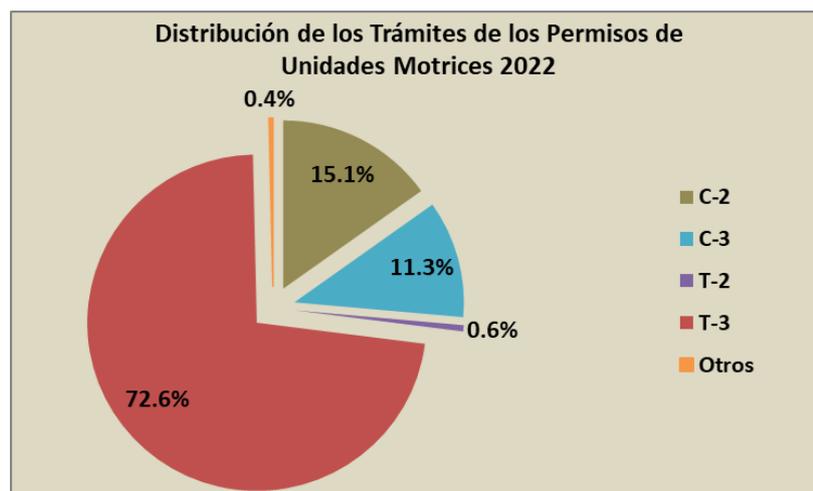
ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.3.3 Trámites de los Permisos del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo.

| Trámite | Unidades motrices | | | | | Subtotal | Unidades de arrastre | | Subtotal | Gruas Industriales | Total |
|-----------------------------|-------------------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|--------------------|----------------|
| | C-2 | C-3 | T-2 | T-3 | Otros | | Semirremolques | Remolques | | | |
| Alta | 6,242 | 4,158 | 262 | 30,947 | 141 | 41,750 | 41,114 | 114 | 41,228 | 53 | 83,031 |
| Baja | 3,089 | 2,416 | 125 | 17,599 | 59 | 23,288 | 16,183 | 88 | 16,271 | 25 | 39,584 |
| Expedición | 2,156 | 1,700 | 35 | 5,719 | 72 | 9,682 | 1,849 | 6 | 1,855 | 19 | 11,556 |
| Modificación a T.C. | 1,338 | 1,049 | 51 | 4,702 | 38 | 7,178 | 6,787 | 22 | 6,809 | 8 | 13,995 |
| Reposición de placas | 569 | 668 | 55 | 5,427 | 11 | 6,730 | 2,255 | 8 | 2,263 | 11 | 9,004 |
| Otros | 25 | 3 | 0 | 7 | 0 | 35 | 7 | 0 | 7 | 4 | 46 |
| Total | 13,419 | 9,994 | 528 | 64,401 | 321 | 88,663 | 68,195 | 238 | 68,433 | 120 | 157,216 |

*T.C.: Tarjeta de Circulación.

Otros: Incluye Canje de Placas, Cambio de Modalidad y Sustitución de Vehículos.



Fuente: DGAF-SICT

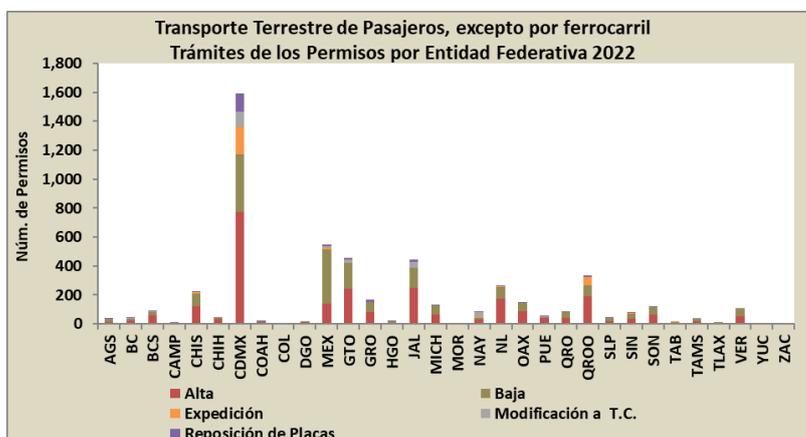


ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.3.4 Trámites de los Permisos del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por ferrocarril según Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Alta | Baja | Expedición | Modificación a T.C. | Reposición de Placas | Total |
|---------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|----------------------|--------------|
| Aguascalientes | 12 | 21 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| Baja California | 27 | 9 | 0 | 3 | 2 | 41 |
| Baja California Sur | 58 | 26 | 0 | 4 | 3 | 91 |
| Campeche | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| Chiapas | 120 | 90 | 10 | 1 | 3 | 224 |
| Chihuahua | 34 | 14 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| Ciudad de México | 775 | 393 | 194 | 104 | 125 | 1,591 |
| Coahuila | 11 | 10 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| Colima | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Durango | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Estado de México | 142 | 371 | 11 | 12 | 11 | 547 |
| Guanajuato | 243 | 181 | 0 | 19 | 12 | 455 |
| Guerrero | 80 | 70 | 0 | 1 | 15 | 166 |
| Hidalgo | 6 | 11 | 0 | 1 | 9 | 27 |
| Jalisco | 249 | 140 | 0 | 39 | 15 | 443 |
| Michoacán | 66 | 62 | 1 | 0 | 4 | 133 |
| Morelos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nayarit | 28 | 13 | 9 | 33 | 1 | 84 |
| Nuevo León | 174 | 79 | 5 | 0 | 2 | 260 |
| Oaxaca | 85 | 58 | 2 | 0 | 4 | 149 |
| Puebla | 43 | 3 | 0 | 6 | 3 | 55 |
| Querétaro | 42 | 40 | 0 | 0 | 5 | 87 |
| Quintana Roo | 191 | 75 | 57 | 3 | 8 | 334 |
| San Luis Potosí | 18 | 22 | 0 | 1 | 6 | 47 |
| Sinaloa | 33 | 39 | 5 | 0 | 3 | 80 |
| Sonora | 62 | 56 | 0 | 1 | 5 | 124 |
| Tabasco | 5 | 10 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| Tamaulipas | 21 | 12 | 1 | 9 | 0 | 43 |
| Tlaxcala | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Veracruz | 55 | 49 | 0 | 6 | 0 | 110 |
| Yucatán | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zacatecas | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Total | 2,603 | 1,873 | 297 | 243 | 240 | 5,256 |

*T.C.: Tarjeta de Circulación.



Fuente: DGAF-SICT

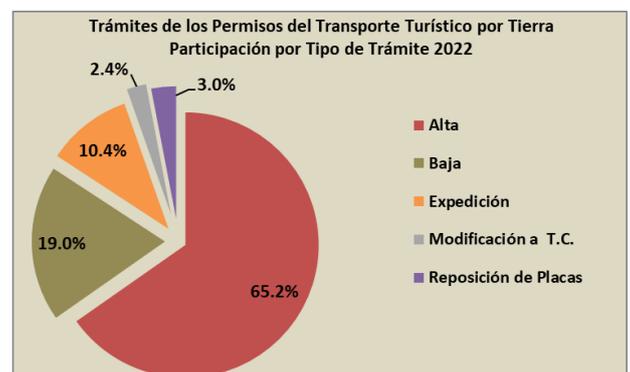
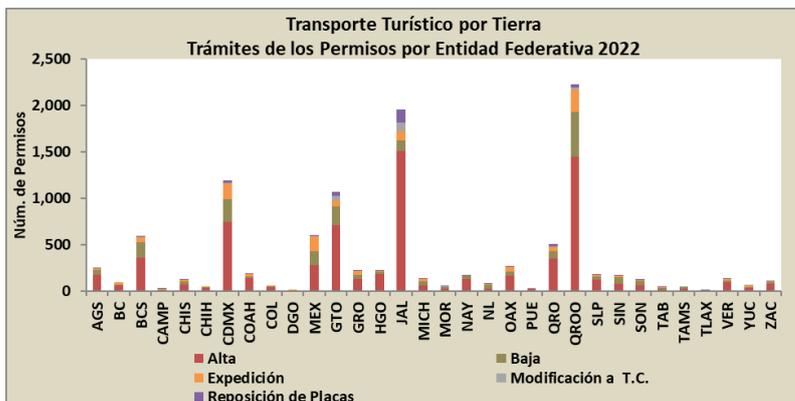


ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.3.5 Trámites de los Permisos del Transporte Turístico por Tierra según Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Alta | Baja | Expedición | Modificación a T.C. | Reposición de Placas | Total |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|----------------------|---------------|
| Aguascalientes | 171 | 58 | 12 | 2 | 12 | 255 |
| Baja California | 58 | 6 | 27 | 0 | 0 | 91 |
| Baja California Sur | 358 | 165 | 51 | 11 | 4 | 589 |
| Campeche | 9 | 9 | 2 | 2 | 1 | 23 |
| Chiapas | 67 | 40 | 10 | 7 | 2 | 126 |
| Chihuahua | 30 | 12 | 10 | 0 | 0 | 52 |
| Ciudad de México | 741 | 244 | 168 | 14 | 26 | 1,193 |
| Coahuila | 139 | 17 | 24 | 0 | 1 | 181 |
| Colima | 44 | 10 | 8 | 0 | 0 | 62 |
| Durango | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| Estado de México | 277 | 147 | 158 | 14 | 5 | 601 |
| Guanajuato | 710 | 204 | 61 | 50 | 46 | 1,071 |
| Guerrero | 128 | 46 | 42 | 1 | 1 | 218 |
| Hidalgo | 183 | 28 | 6 | 1 | 6 | 224 |
| Jalisco | 1,510 | 109 | 97 | 98 | 140 | 1,954 |
| Michoacán | 61 | 43 | 22 | 4 | 2 | 132 |
| Morelos | 25 | 17 | 4 | 1 | 1 | 48 |
| Nayarit | 132 | 29 | 4 | 2 | 3 | 170 |
| Nuevo León | 24 | 46 | 9 | 0 | 2 | 81 |
| Oaxaca | 161 | 48 | 49 | 2 | 3 | 263 |
| Puebla | 23 | 1 | 4 | 2 | 0 | 30 |
| Querétaro | 350 | 74 | 50 | 6 | 26 | 506 |
| Quintana Roo | 1,444 | 480 | 237 | 33 | 30 | 2,224 |
| San Luis Potosí | 124 | 32 | 15 | 1 | 6 | 178 |
| Sinaloa | 74 | 76 | 11 | 0 | 5 | 166 |
| Sonora | 58 | 56 | 10 | 1 | 4 | 129 |
| Tabasco | 16 | 18 | 7 | 2 | 1 | 44 |
| Tamaulipas | 24 | 16 | 3 | 4 | 0 | 47 |
| Tlaxcala | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| Veracruz | 94 | 18 | 16 | 0 | 1 | 129 |
| Yucatán | 35 | 9 | 12 | 1 | 0 | 57 |
| Zacatecas | 76 | 20 | 8 | 0 | 1 | 105 |
| Total | 7,157 | 2,085 | 1,138 | 259 | 330 | 10,969 |

*T.C.: Tarjeta de Circulación.



Fuente: DGAF-SICT



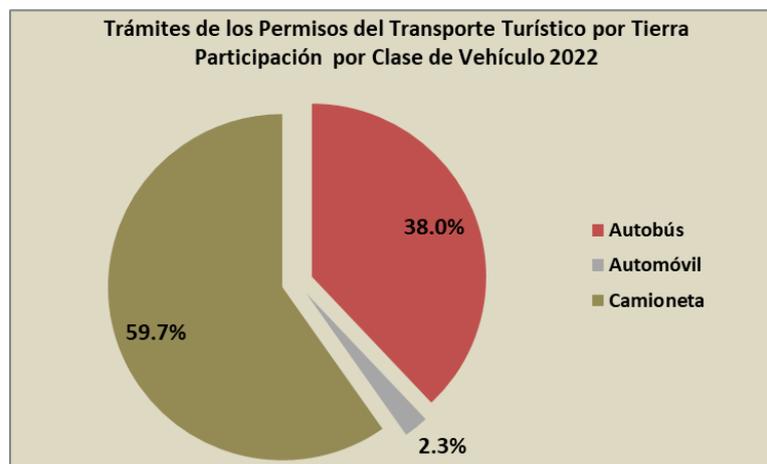
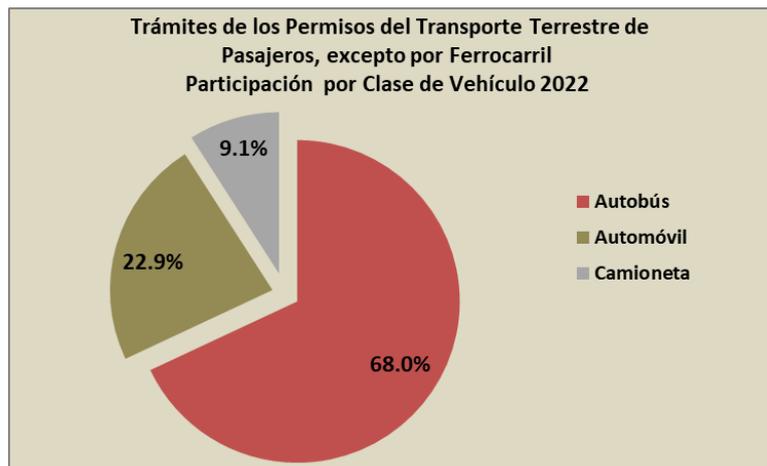
ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.3.6 Trámites de los Permisos de los Pasajeros Terrestres por Clase de Vehículo.

| Trámite | Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril | | | Subtotal | Transporte Turístico por Tierra | | | Subtotal | Total Pasajeros Terrestres |
|-----------------------------|--|--------------|------------|--------------|---------------------------------|------------|--------------|---------------|----------------------------|
| | Autobús | Automóvil | Camioneta | | Autobús | Automóvil | Camioneta | | |
| Alta | 1,637 | 706 | 260 | 2,603 | 2,796 | 105 | 4,256 | 7,157 | 9,760 |
| Baja | 1,444 | 316 | 113 | 1,873 | 711 | 50 | 1,324 | 2,085 | 3,958 |
| Expedición | 77 | 133 | 87 | 297 | 364 | 94 | 680 | 1,138 | 1,435 |
| Modificación a T.C. | 215 | 15 | 13 | 243 | 122 | 1 | 136 | 259 | 502 |
| Reposición de placas | 201 | 36 | 3 | 240 | 172 | 1 | 157 | 330 | 570 |
| Total | 3,574 | 1,206 | 476 | 5,256 | 4,165 | 251 | 6,553 | 10,969 | 16,225 |

*T.C.: Tarjeta de Circulación.

Pasajeros Terrestres: Incluye Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril y Transporte Turístico por Tierra.



Fuente: DGAF-SICT



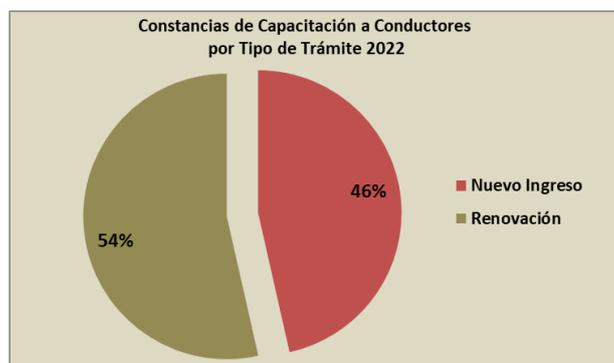
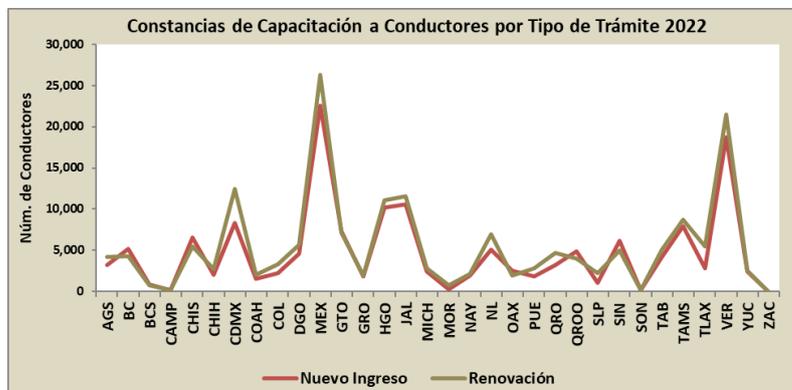
ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.4. Constancias de Capacitación a Conductores del Autotransporte Federal.

10.4.1 Total de Constancias de Capacitación a Conductores por Tipo de Trámite y Modalidad de Servicio.

| Entidad Federativa | Nuevo Ingreso | | | | | | Renovación | | | | | | Total |
|---------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| | Autotransporte de Carga | Pasajeros Terrestres | Mat. y Residuos Pelig. | Doblemente Articulados | Puertos, Aeropuertos y Chofer Guía | Subtotal | Autotransporte de Carga | Pasajeros Terrestres | Mat. y Residuos Pelig. | Doblemente Articulados | Puertos, Aeropuertos y Chofer Guía | Subtotal | |
| Aguascalientes | 2,275 | 208 | 233 | 487 | 8 | 3,211 | 2,977 | 261 | 586 | 421 | 5 | 4,250 | 7,461 |
| Baja California | 4,500 | 213 | 206 | 203 | 82 | 5,204 | 3,580 | 174 | 400 | 122 | 58 | 4,334 | 9,538 |
| Baja California Sur | 482 | 271 | 46 | 0 | 66 | 865 | 375 | 282 | 95 | 0 | 59 | 811 | 1,676 |
| Campeche | 91 | 36 | 33 | 0 | 10 | 170 | 104 | 68 | 39 | 0 | 8 | 219 | 389 |
| Chiapas | 3,814 | 1,313 | 380 | 754 | 255 | 6,516 | 2,812 | 1,321 | 617 | 665 | 88 | 5,503 | 12,019 |
| Chihuahua | 1,684 | 13 | 244 | 66 | 1 | 2,008 | 2,321 | 71 | 294 | 23 | 3 | 2,712 | 4,720 |
| Ciudad de México | 5,793 | 1,040 | 620 | 493 | 358 | 8,304 | 7,928 | 2,033 | 1,551 | 460 | 488 | 12,460 | 20,764 |
| Coahuila | 1,221 | 107 | 127 | 118 | 0 | 1,573 | 1,379 | 115 | 400 | 112 | 0 | 2,006 | 3,579 |
| Colima | 1,371 | 121 | 243 | 482 | 14 | 2,231 | 1,799 | 202 | 526 | 761 | 34 | 3,322 | 5,553 |
| Durango | 3,456 | 209 | 366 | 544 | 21 | 4,596 | 3,792 | 304 | 1,017 | 574 | 28 | 5,715 | 10,311 |
| Estado de México | 16,102 | 2,332 | 1,828 | 2,083 | 256 | 22,601 | 17,566 | 3,223 | 3,546 | 1,692 | 275 | 26,302 | 48,903 |
| Guanajuato | 5,107 | 944 | 445 | 784 | 46 | 7,326 | 4,150 | 1,305 | 974 | 619 | 59 | 7,107 | 14,433 |
| Guerrero | 1,127 | 298 | 137 | 214 | 50 | 1,826 | 1,034 | 379 | 270 | 202 | 50 | 1,935 | 3,761 |
| Hidalgo | 7,013 | 999 | 748 | 1,347 | 72 | 10,179 | 7,272 | 1,335 | 1,384 | 1,004 | 42 | 11,037 | 21,216 |
| Jalisco | 7,565 | 1,332 | 591 | 767 | 376 | 10,631 | 7,900 | 1,843 | 979 | 666 | 131 | 11,519 | 22,150 |
| Michoacán | 1,786 | 323 | 123 | 255 | 3 | 2,490 | 1,918 | 461 | 265 | 220 | 5 | 2,869 | 5,359 |
| Morelos | 237 | 43 | 21 | 0 | 3 | 304 | 477 | 234 | 80 | 0 | 3 | 794 | 1,098 |
| Nayarit | 1,423 | 242 | 89 | 120 | 111 | 1,985 | 1,455 | 350 | 179 | 99 | 80 | 2,163 | 4,148 |
| Nuevo León | 3,792 | 206 | 395 | 640 | 46 | 5,079 | 4,645 | 400 | 1,298 | 633 | 27 | 7,003 | 12,082 |
| Oaxaca | 1,502 | 685 | 131 | 159 | 61 | 2,538 | 718 | 854 | 197 | 146 | 26 | 1,941 | 4,479 |
| Puebla | 1,184 | 273 | 174 | 233 | 7 | 1,871 | 1,417 | 845 | 423 | 161 | 5 | 2,851 | 4,722 |
| Querétaro | 2,255 | 403 | 273 | 267 | 24 | 3,222 | 3,216 | 417 | 840 | 250 | 22 | 4,745 | 7,967 |
| Quintana Roo | 950 | 2,016 | 76 | 129 | 1,770 | 4,941 | 773 | 2,040 | 149 | 114 | 981 | 4,057 | 8,998 |
| San Luis Potosí | 570 | 273 | 60 | 115 | 5 | 1,023 | 1,424 | 397 | 230 | 154 | 10 | 2,215 | 3,238 |
| Sinaloa | 4,847 | 492 | 323 | 493 | 35 | 6,190 | 3,289 | 659 | 509 | 500 | 51 | 5,008 | 11,198 |
| Sonora | 108 | 6 | 15 | 5 | 8 | 142 | 81 | 32 | 31 | 6 | 2 | 152 | 294 |
| Tabasco | 2,548 | 403 | 559 | 555 | 144 | 4,209 | 2,185 | 602 | 1,665 | 617 | 56 | 5,125 | 9,334 |
| Tamaulipas | 5,380 | 445 | 1,111 | 897 | 70 | 7,903 | 5,067 | 441 | 2,235 | 960 | 23 | 8,726 | 16,629 |
| Tlaxcala | 1,932 | 287 | 161 | 400 | 9 | 2,789 | 3,534 | 872 | 462 | 610 | 17 | 5,495 | 8,284 |
| Veracruz | 12,278 | 1,673 | 1,860 | 2,766 | 154 | 18,731 | 11,965 | 2,011 | 4,057 | 3,323 | 73 | 21,429 | 40,160 |
| Yucatán | 982 | 639 | 186 | 285 | 342 | 2,434 | 1,103 | 576 | 332 | 297 | 197 | 2,505 | 4,939 |
| Zacatecas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 103,375 | 17,845 | 11,804 | 15,661 | 4,407 | 153,092 | 108,256 | 24,107 | 25,630 | 15,411 | 2,906 | 176,310 | 329,402 |

Pasajeros Terrestres: Incluye Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril y Transporte Turístico por Tierra.



Fuente: DGAF-SICT

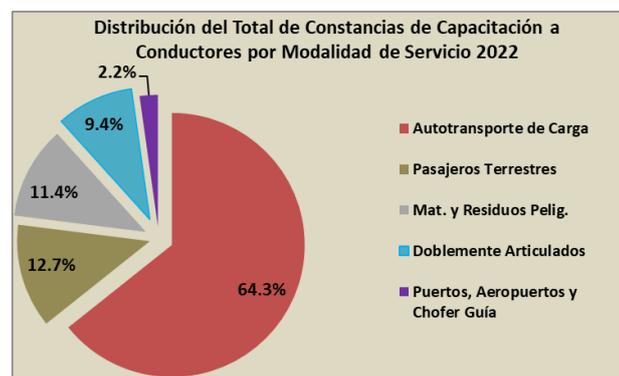


ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.4.2 Total de Constancias de Capacitación a Conductores por Modalidad de Servicio.

| Entidad Federativa | Total Capacitación | | | | | Total |
|---------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------|
| | Autotransporte de Carga | Pasajeros Terrestres | Mat. y Residuos Pelig. | Doblemente Articulados | Puertos, Aeropuertos y Chofer Guía | |
| Aguascalientes | 5,252 | 469 | 819 | 908 | 13 | 7,461 |
| Baja California | 8,080 | 387 | 606 | 325 | 140 | 9,538 |
| Baja California Sur | 857 | 553 | 141 | 0 | 125 | 1,676 |
| Campeche | 195 | 104 | 72 | 0 | 18 | 389 |
| Chiapas | 6,626 | 2,634 | 997 | 1,419 | 343 | 12,019 |
| Chihuahua | 4,005 | 84 | 538 | 89 | 4 | 4,720 |
| Ciudad de México | 13,721 | 3,073 | 2,171 | 953 | 846 | 20,764 |
| Coahuila | 2,600 | 222 | 527 | 230 | 0 | 3,579 |
| Colima | 3,170 | 323 | 769 | 1,243 | 48 | 5,553 |
| Durango | 7,248 | 513 | 1,383 | 1,118 | 49 | 10,311 |
| Estado de México | 33,668 | 5,555 | 5,374 | 3,775 | 531 | 48,903 |
| Guanajuato | 9,257 | 2,249 | 1,419 | 1,403 | 105 | 14,433 |
| Guerrero | 2,161 | 677 | 407 | 416 | 100 | 3,761 |
| Hidalgo | 14,285 | 2,334 | 2,132 | 2,351 | 114 | 21,216 |
| Jalisco | 15,465 | 3,175 | 1,570 | 1,433 | 507 | 22,150 |
| Michoacán | 3,704 | 784 | 388 | 475 | 8 | 5,359 |
| Morelos | 714 | 277 | 101 | 0 | 6 | 1,098 |
| Nayarit | 2,878 | 592 | 268 | 219 | 191 | 4,148 |
| Nuevo León | 8,437 | 606 | 1,693 | 1,273 | 73 | 12,082 |
| Oaxaca | 2,220 | 1,539 | 328 | 305 | 87 | 4,479 |
| Puebla | 2,601 | 1,118 | 597 | 394 | 12 | 4,722 |
| Querétaro | 5,471 | 820 | 1,113 | 517 | 46 | 7,967 |
| Quintana Roo | 1,723 | 4,056 | 225 | 243 | 2,751 | 8,998 |
| San Luis Potosí | 1,994 | 670 | 290 | 269 | 15 | 3,238 |
| Sinaloa | 8,136 | 1,151 | 832 | 993 | 86 | 11,198 |
| Sonora | 189 | 38 | 46 | 11 | 10 | 294 |
| Tabasco | 4,733 | 1,005 | 2,224 | 1,172 | 200 | 9,334 |
| Tamaulipas | 10,447 | 886 | 3,346 | 1,857 | 93 | 16,629 |
| Tlaxcala | 5,466 | 1,159 | 623 | 1,010 | 26 | 8,284 |
| Veracruz | 24,243 | 3,684 | 5,917 | 6,089 | 227 | 40,160 |
| Yucatán | 2,085 | 1,215 | 518 | 582 | 539 | 4,939 |
| Zacatecas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 211,631 | 41,952 | 37,434 | 31,072 | 7,313 | 329,402 |

Pasajeros Terrestres: Incluye Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril y Transporte Turístico por Tierra.



Fuente: DGAF-SICT

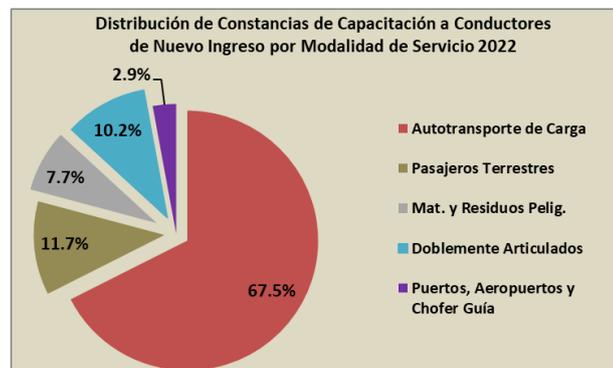
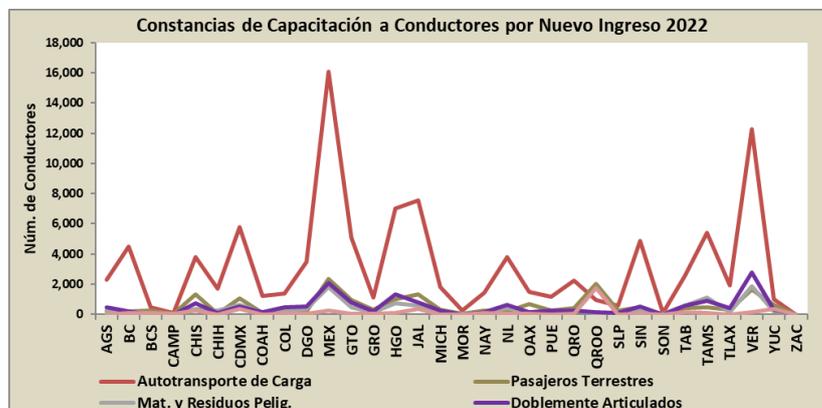


ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.4.3 Constancias de Capacitación a Conductores por Nuevo Ingreso.

| Entidad Federativa | Nuevo Ingreso | | | | | Subtotal |
|---------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------|
| | Autotransporte de Carga | Pasajeros Terrestres | Mat. y Residuos Pelig. | Doblemente Articulado | Puertos, Aeropuertos y Chofer Guía | |
| Aguascalientes | 2,275 | 208 | 233 | 487 | 8 | 3,211 |
| Baja California | 4,500 | 213 | 206 | 203 | 82 | 5,204 |
| Baja California Sur | 482 | 271 | 46 | 0 | 66 | 865 |
| Campeche | 91 | 36 | 33 | 0 | 10 | 170 |
| Chiapas | 3,814 | 1,313 | 380 | 754 | 255 | 6,516 |
| Chihuahua | 1,684 | 13 | 244 | 66 | 1 | 2,008 |
| Ciudad de México | 5,793 | 1,040 | 620 | 493 | 358 | 8,304 |
| Coahuila | 1,221 | 107 | 127 | 118 | 0 | 1,573 |
| Colima | 1,371 | 121 | 243 | 482 | 14 | 2,231 |
| Durango | 3,456 | 209 | 366 | 544 | 21 | 4,596 |
| Estado de México | 16,102 | 2,332 | 1,828 | 2,083 | 256 | 22,601 |
| Guanajuato | 5,107 | 944 | 445 | 784 | 46 | 7,326 |
| Guerrero | 1,127 | 298 | 137 | 214 | 50 | 1,826 |
| Hidalgo | 7,013 | 999 | 748 | 1,347 | 72 | 10,179 |
| Jalisco | 7,565 | 1,332 | 591 | 767 | 376 | 10,631 |
| Michoacán | 1,786 | 323 | 123 | 255 | 3 | 2,490 |
| Morelos | 237 | 43 | 21 | 0 | 3 | 304 |
| Nayarit | 1,423 | 242 | 89 | 120 | 111 | 1,985 |
| Nuevo León | 3,792 | 206 | 395 | 640 | 46 | 5,079 |
| Oaxaca | 1,502 | 685 | 131 | 159 | 61 | 2,538 |
| Puebla | 1,184 | 273 | 174 | 233 | 7 | 1,871 |
| Querétaro | 2,255 | 403 | 273 | 267 | 24 | 3,222 |
| Quintana Roo | 950 | 2,016 | 76 | 129 | 1,770 | 4,941 |
| San Luis Potosí | 570 | 273 | 60 | 115 | 5 | 1,023 |
| Sinaloa | 4,847 | 492 | 323 | 493 | 35 | 6,190 |
| Sonora | 108 | 6 | 15 | 5 | 8 | 142 |
| Tabasco | 2,548 | 403 | 559 | 555 | 144 | 4,209 |
| Tamaulipas | 5,380 | 445 | 1,111 | 897 | 70 | 7,903 |
| Tlaxcala | 1,932 | 287 | 161 | 400 | 9 | 2,789 |
| Veracruz | 12,278 | 1,673 | 1,860 | 2,766 | 154 | 18,731 |
| Yucatán | 982 | 639 | 186 | 285 | 342 | 2,434 |
| Zacatecas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 103,375 | 17,845 | 11,804 | 15,661 | 4,407 | 153,092 |

Pasajeros Terrestres: Incluye Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril y Transporte Turístico por Tierra.



Fuente: DGAF-SICT

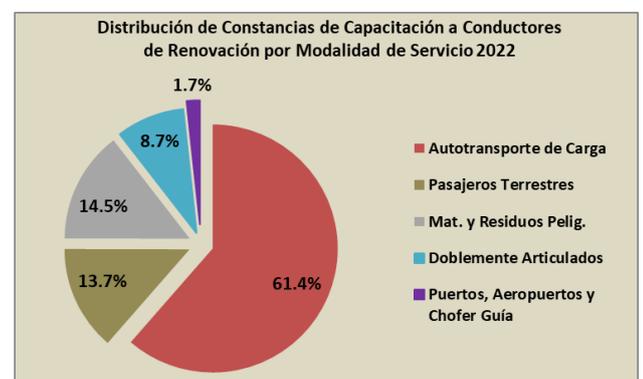
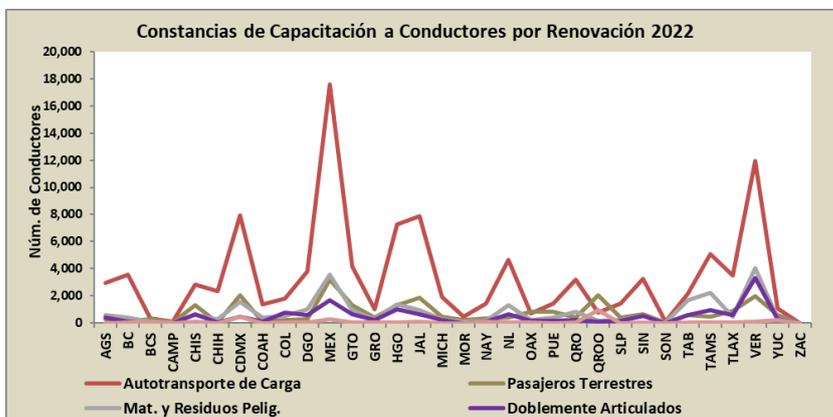


ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.4.4 Constancias de Capacitación a Conductores por Renovación.

| Entidad Federativa | Renovación | | | | | Subtotal |
|---------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------|
| | Autotransporte de Carga | Pasajeros Terrestres | Mat. y Residuos Pelig. | Doblemente Articulados | Puertos, Aeropuertos y Chofer Guía | |
| Aguascalientes | 2,977 | 261 | 586 | 421 | 5 | 4,250 |
| Baja California | 3,580 | 174 | 400 | 122 | 58 | 4,334 |
| Baja California Sur | 375 | 282 | 95 | 0 | 59 | 811 |
| Campeche | 104 | 68 | 39 | 0 | 8 | 219 |
| Chiapas | 2,812 | 1,321 | 617 | 665 | 88 | 5,503 |
| Chihuahua | 2,321 | 71 | 294 | 23 | 3 | 2,712 |
| Ciudad de México | 7,928 | 2,033 | 1,551 | 460 | 488 | 12,460 |
| Coahuila | 1,379 | 115 | 400 | 112 | 0 | 2,006 |
| Colima | 1,799 | 202 | 526 | 761 | 34 | 3,322 |
| Durango | 3,792 | 304 | 1,017 | 574 | 28 | 5,715 |
| Estado de México | 17,566 | 3,223 | 3,546 | 1,692 | 275 | 26,302 |
| Guanajuato | 4,150 | 1,305 | 974 | 619 | 59 | 7,107 |
| Guerrero | 1,034 | 379 | 270 | 202 | 50 | 1,935 |
| Hidalgo | 7,272 | 1,335 | 1,384 | 1,004 | 42 | 11,037 |
| Jalisco | 7,900 | 1,843 | 979 | 666 | 131 | 11,519 |
| Michoacán | 1,918 | 461 | 265 | 220 | 5 | 2,869 |
| Morelos | 477 | 234 | 80 | 0 | 3 | 794 |
| Nayarit | 1,455 | 350 | 179 | 99 | 80 | 2,163 |
| Nuevo León | 4,645 | 400 | 1,298 | 633 | 27 | 7,003 |
| Oaxaca | 718 | 854 | 197 | 146 | 26 | 1,941 |
| Puebla | 1,417 | 845 | 423 | 161 | 5 | 2,851 |
| Querétaro | 3,216 | 417 | 840 | 250 | 22 | 4,745 |
| Quintana Roo | 773 | 2,040 | 149 | 114 | 981 | 4,057 |
| San Luis Potosí | 1,424 | 397 | 230 | 154 | 10 | 2,215 |
| Sinaloa | 3,289 | 659 | 509 | 500 | 51 | 5,008 |
| Sonora | 81 | 32 | 31 | 6 | 2 | 152 |
| Tabasco | 2,185 | 602 | 1,665 | 617 | 56 | 5,125 |
| Tamaulipas | 5,067 | 441 | 2,235 | 960 | 23 | 8,726 |
| Tlaxcala | 3,534 | 872 | 462 | 610 | 17 | 5,495 |
| Veracruz | 11,965 | 2,011 | 4,057 | 3,323 | 73 | 21,429 |
| Yucatán | 1,103 | 576 | 332 | 297 | 197 | 2,505 |
| Zacatecas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 108,256 | 24,107 | 25,630 | 15,411 | 2,906 | 176,310 |

Pasajeros Terrestres: Incluye Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril y Transporte Turístico por Tierra.



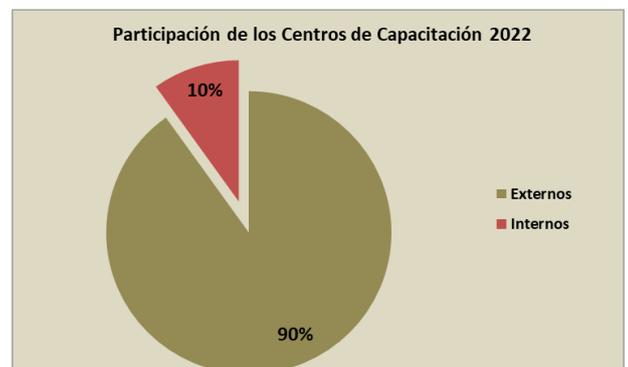
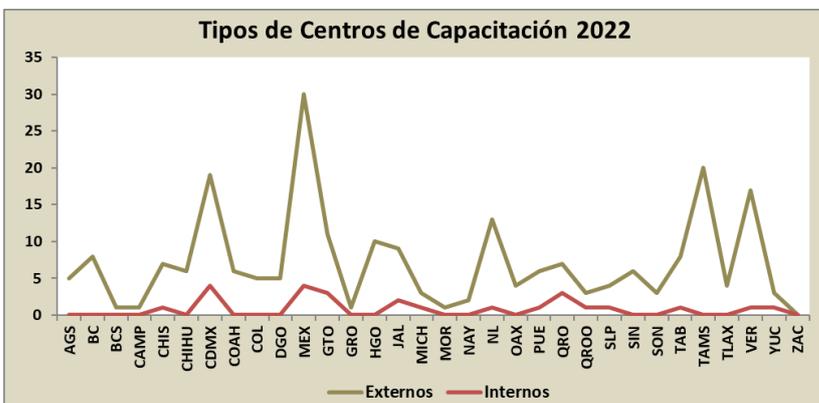
Fuente: DGAF-SICT



ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.4.5 Operación de los Centros de Capacitación por Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Número de Centros de Capacitación | | | Instructores Registrados en 2022 |
|---------------------|-----------------------------------|-----------|------------|----------------------------------|
| | Externos | Internos | Total | |
| Aguascalientes | 5 | 0 | 5 | 0 |
| Baja California | 8 | 0 | 8 | 0 |
| Baja California Sur | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Campeche | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Chiapas | 7 | 1 | 8 | 0 |
| Chihuahua | 6 | 0 | 6 | 0 |
| Ciudad de México | 19 | 4 | 23 | 4 |
| Coahuila | 6 | 0 | 6 | 0 |
| Colima | 5 | 0 | 5 | 0 |
| Durango | 5 | 0 | 5 | 1 |
| Estado de México | 30 | 4 | 34 | 13 |
| Guanajuato | 11 | 3 | 14 | 10 |
| Guerrero | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Hidalgo | 10 | 0 | 10 | 0 |
| Jalisco | 9 | 2 | 11 | 0 |
| Michoacán | 3 | 1 | 4 | 0 |
| Morelos | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Nayarit | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Nuevo León | 13 | 1 | 14 | 0 |
| Oaxaca | 4 | 0 | 4 | 0 |
| Puebla | 6 | 1 | 7 | 0 |
| Querétaro | 7 | 3 | 10 | 0 |
| Quintana Roo | 3 | 1 | 4 | 4 |
| San Luis Potosí | 4 | 1 | 5 | 0 |
| Sinaloa | 6 | 0 | 6 | 0 |
| Sonora | 3 | 0 | 3 | 6 |
| Tabasco | 8 | 1 | 9 | 2 |
| Tamaulipas | 20 | 0 | 20 | 16 |
| Tlaxcala | 4 | 0 | 4 | 0 |
| Veracruz | 17 | 1 | 18 | 0 |
| Yucatán | 3 | 1 | 4 | 0 |
| Zacatecas | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 228 | 25 | 253 | 56 |



Fuente: DGAF-SICT

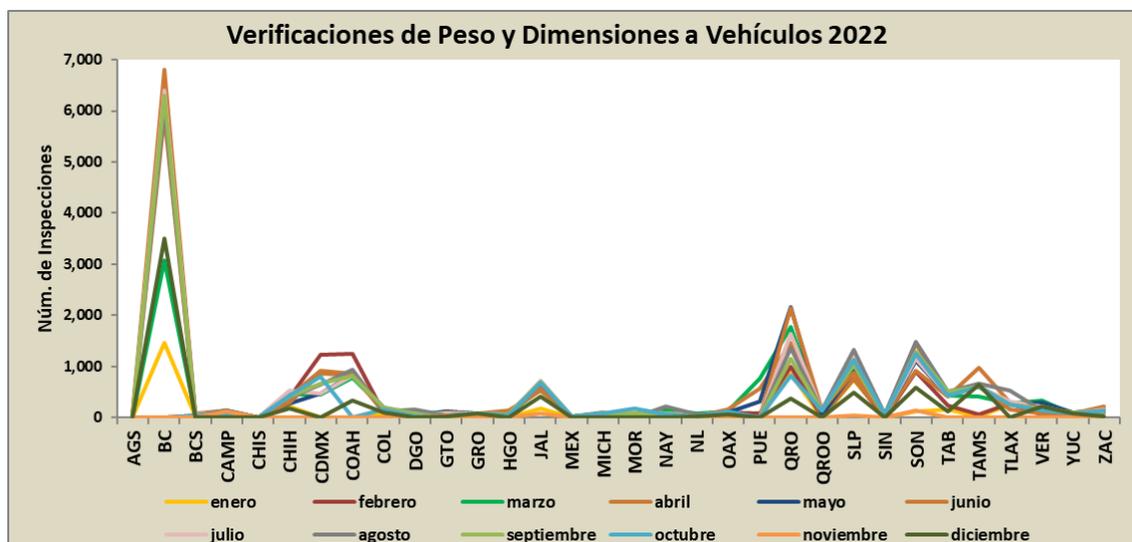


ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.5. Supervisión del Autotransporte Federal.

10. 5.1 Verificaciones de Peso y Dimensiones a Vehículos por Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Verificaciones de Peso y Dimensiones | | | | | | | | | | | | Total |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------|--------------|----------------|
| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre | |
| Aguascalientes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| Baja California | 1,469 | 0 | 3,066 | 5,920 | 6,556 | 6,803 | 6,398 | 6,053 | 6,301 | 0 | 0 | 3,511 | 46,077 |
| Baja California Sur | 30 | 46 | 45 | 30 | 45 | 79 | 58 | 40 | 50 | 45 | 0 | 0 | 468 |
| Campeche | 128 | 136 | 125 | 125 | 128 | 140 | 121 | 142 | 90 | 90 | 125 | 0 | 1,350 |
| Chiapas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chihuahua | 211 | 386 | 454 | 406 | 278 | 289 | 530 | 397 | 413 | 432 | 0 | 189 | 3,985 |
| Ciudad de México | 0 | 1,237 | 446 | 916 | 478 | 859 | 464 | 645 | 673 | 802 | 0 | 0 | 6,520 |
| Coahuila | 0 | 1,243 | 780 | 863 | 840 | 835 | 820 | 935 | 818 | 0 | 0 | 344 | 7,478 |
| Colima | 80 | 100 | 180 | 100 | 200 | 175 | 200 | 120 | 200 | 165 | 0 | 100 | 1,620 |
| Durango | 0 | 26 | 59 | 44 | 50 | 24 | 109 | 168 | 85 | 23 | 0 | 0 | 588 |
| Guanajuato | 44 | 43 | 115 | 76 | 115 | 95 | 83 | 45 | 0 | 44 | 48 | 15 | 723 |
| Guerrero | 24 | 86 | 79 | 76 | 75 | 75 | 76 | 76 | 85 | 75 | 0 | 75 | 802 |
| Hidalgo | 0 | 47 | 80 | 90 | 81 | 136 | 60 | 65 | 67 | 46 | 0 | 0 | 672 |
| Jalisco | 181 | 626 | 551 | 569 | 678 | 527 | 725 | 668 | 704 | 692 | 90 | 416 | 6,427 |
| Estado de México | 0 | 30 | 22 | 10 | 24 | 32 | 23 | 26 | 17 | 21 | 0 | 0 | 205 |
| Michoacán | 0 | 80 | 80 | 80 | 60 | 80 | 80 | 100 | 80 | 80 | 0 | 0 | 720 |
| Morelos | 0 | 0 | 39 | 76 | 69 | 66 | 155 | 0 | 88 | 173 | 0 | 0 | 666 |
| Nayarit | 0 | 92 | 164 | 71 | 69 | 62 | 75 | 228 | 77 | 69 | 0 | 0 | 907 |
| Nuevo León | 28 | 68 | 77 | 30 | 48 | 25 | 54 | 63 | 30 | 19 | 0 | 24 | 466 |
| Oaxaca | 16 | 94 | 118 | 162 | 103 | 62 | 89 | 82 | 77 | 114 | 0 | 54 | 971 |
| Puebla | 0 | 76 | 766 | 559 | 307 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,708 |
| Querétaro | 863 | 1,004 | 1,772 | 1,468 | 2,167 | 2,149 | 1,628 | 1,365 | 1,151 | 829 | 0 | 381 | 14,777 |
| Quintana Roo | 0 | 15 | 54 | 21 | 47 | 151 | 142 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 | 850 |
| San Luis Potosí | 740 | 765 | 994 | 765 | 895 | 870 | 1,260 | 1,330 | 1,037 | 1,134 | 40 | 500 | 10,330 |
| Sinaloa | 0 | 0 | 45 | 45 | 55 | 55 | 60 | 56 | 45 | 57 | 0 | 0 | 418 |
| Sonora | 130 | 902 | 1,157 | 915 | 1,113 | 1,441 | 1,154 | 1,491 | 1,295 | 1,253 | 144 | 583 | 11,578 |
| Tabasco | 153 | 241 | 432 | 405 | 439 | 456 | 431 | 501 | 507 | 424 | 0 | 131 | 4,120 |
| Tamaulipas | 29 | 64 | 408 | 985 | 610 | 605 | 600 | 671 | 600 | 600 | 0 | 644 | 5,816 |
| Tlaxcala | 264 | 277 | 276 | 300 | 263 | 167 | 318 | 521 | 264 | 266 | 0 | 0 | 2,916 |
| Veracruz | 156 | 64 | 336 | 192 | 288 | 91 | 211 | 133 | 183 | 135 | 0 | 220 | 2,009 |
| Yucatán | 0 | 76 | 65 | 97 | 105 | 91 | 80 | 90 | 101 | 75 | 0 | 88 | 868 |
| Zacatecas | 101 | 133 | 134 | 122 | 159 | 222 | 165 | 103 | 114 | 136 | 24 | 21 | 1,434 |
| Total Nacional | 4,647 | 7,957 | 12,919 | 15,518 | 16,345 | 16,719 | 16,169 | 16,254 | 15,320 | 7,939 | 471 | 7,296 | 137,554 |

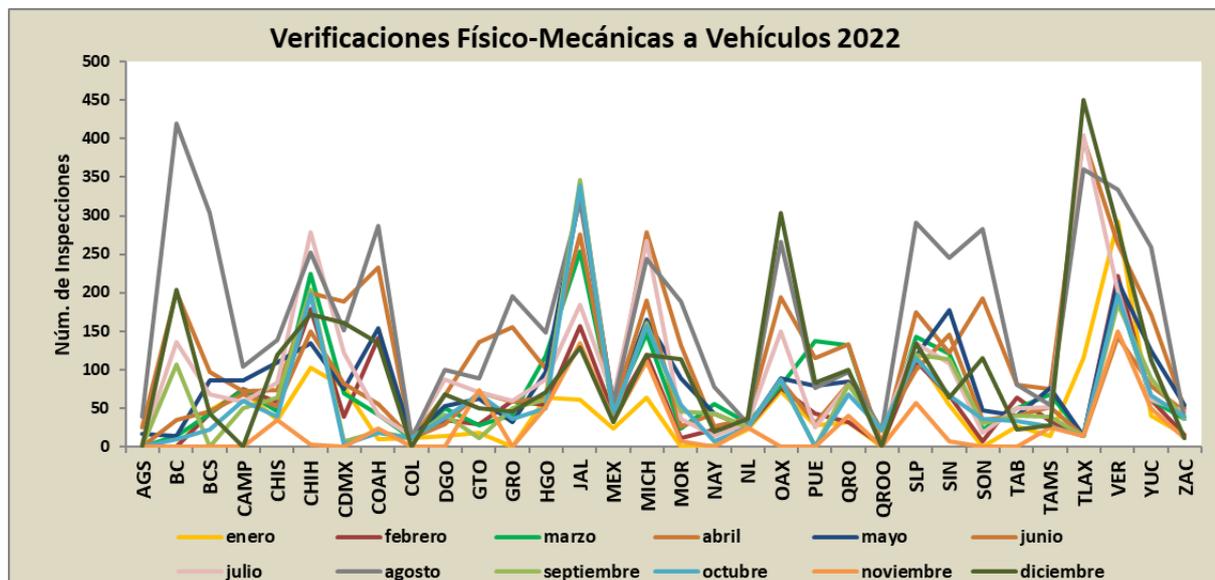




ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.5.2 Verificaciones Físico-Mecánicas a Vehículos por Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Verificaciones Físico-Mecánicas | | | | | | | | | | | | Total |
|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre | |
| Aguascalientes | 0 | 0 | 0 | 25 | 16 | 0 | 4 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| Baja California | 0 | 0 | 13 | 201 | 14 | 34 | 135 | 420 | 107 | 9 | 0 | 204 | 1,137 |
| Baja California Sur | 46 | 42 | 42 | 97 | 86 | 45 | 67 | 303 | 0 | 22 | 0 | 43 | 793 |
| Campeche | 72 | 74 | 73 | 72 | 86 | 67 | 58 | 103 | 49 | 59 | 0 | 0 | 713 |
| Chiapas | 34 | 58 | 45 | 73 | 109 | 52 | 83 | 138 | 64 | 39 | 34 | 119 | 848 |
| Chihuahua | 102 | 179 | 225 | 199 | 134 | 150 | 279 | 252 | 204 | 198 | 2 | 171 | 2,095 |
| Ciudad de México | 77 | 38 | 69 | 188 | 74 | 81 | 122 | 151 | 7 | 2 | 0 | 161 | 970 |
| Coahuila | 9 | 141 | 41 | 233 | 154 | 55 | 41 | 287 | 19 | 17 | 23 | 134 | 1,154 |
| Colima | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 | 14 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 108 |
| Durango | 14 | 34 | 49 | 66 | 52 | 29 | 87 | 100 | 41 | 37 | 0 | 68 | 577 |
| Guanajuato | 17 | 29 | 27 | 135 | 62 | 70 | 70 | 88 | 10 | 67 | 73 | 50 | 698 |
| Guerrero | 0 | 59 | 41 | 155 | 31 | 58 | 59 | 195 | 50 | 36 | 0 | 45 | 729 |
| Hidalgo | 63 | 53 | 117 | 101 | 96 | 64 | 87 | 148 | 61 | 50 | 51 | 70 | 961 |
| Jalisco | 60 | 157 | 254 | 276 | 327 | 339 | 184 | 319 | 347 | 339 | 134 | 129 | 2,865 |
| Estado de México | 23 | 42 | 50 | 47 | 52 | 51 | 64 | 56 | 38 | 41 | 33 | 32 | 529 |
| Michoacán | 63 | 119 | 147 | 279 | 164 | 189 | 267 | 244 | 161 | 157 | 110 | 119 | 2,019 |
| Morelos | 0 | 11 | 23 | 132 | 89 | 26 | 35 | 188 | 45 | 54 | 7 | 113 | 723 |
| Nayarit | 1 | 21 | 55 | 26 | 43 | 43 | 13 | 77 | 42 | 6 | 0 | 19 | 346 |
| Nuevo León | 21 | 25 | 30 | 35 | 25 | 25 | 30 | 30 | 25 | 25 | 25 | 35 | 331 |
| Oaxaca | 71 | 76 | 78 | 194 | 88 | 85 | 149 | 266 | 85 | 87 | 0 | 303 | 1,482 |
| Puebla | 27 | 43 | 137 | 114 | 79 | 30 | 25 | 76 | 0 | 0 | 0 | 83 | 614 |
| Querétaro | 32 | 32 | 132 | 133 | 84 | 82 | 80 | 97 | 80 | 68 | 40 | 100 | 960 |
| Quintana Roo | 0 | 2 | 1 | 2 | 20 | 21 | 20 | 20 | 20 | 22 | 0 | 0 | 128 |
| San Luis Potosí | 119 | 111 | 143 | 174 | 118 | 100 | 134 | 291 | 119 | 114 | 56 | 134 | 1,613 |
| Sinaloa | 54 | 66 | 120 | 122 | 177 | 145 | 108 | 245 | 113 | 66 | 7 | 64 | 1,287 |
| Sonora | 0 | 7 | 21 | 193 | 46 | 34 | 18 | 282 | 30 | 36 | 0 | 115 | 782 |
| Tabasco | 26 | 64 | 50 | 80 | 40 | 40 | 50 | 80 | 40 | 33 | 0 | 21 | 524 |
| Tamaulipas | 13 | 33 | 67 | 74 | 76 | 51 | 51 | 53 | 38 | 26 | 24 | 27 | 533 |
| Tlaxcala | 115 | 13 | 13 | 400 | 14 | 13 | 405 | 361 | 13 | 13 | 13 | 450 | 1,823 |
| Veracruz | 293 | 222 | 198 | 263 | 215 | 143 | 202 | 334 | 185 | 196 | 149 | 284 | 2,684 |
| Yucatán | 40 | 60 | 60 | 171 | 125 | 79 | 61 | 259 | 88 | 66 | 49 | 112 | 1,170 |
| Zacatecas | 15 | 15 | 35 | 50 | 54 | 45 | 45 | 36 | 35 | 39 | 11 | 10 | 390 |
| Total Nacional | 1,417 | 1,836 | 2,366 | 4,320 | 2,760 | 2,257 | 3,047 | 5,549 | 2,127 | 1,935 | 841 | 3,215 | 31,670 |



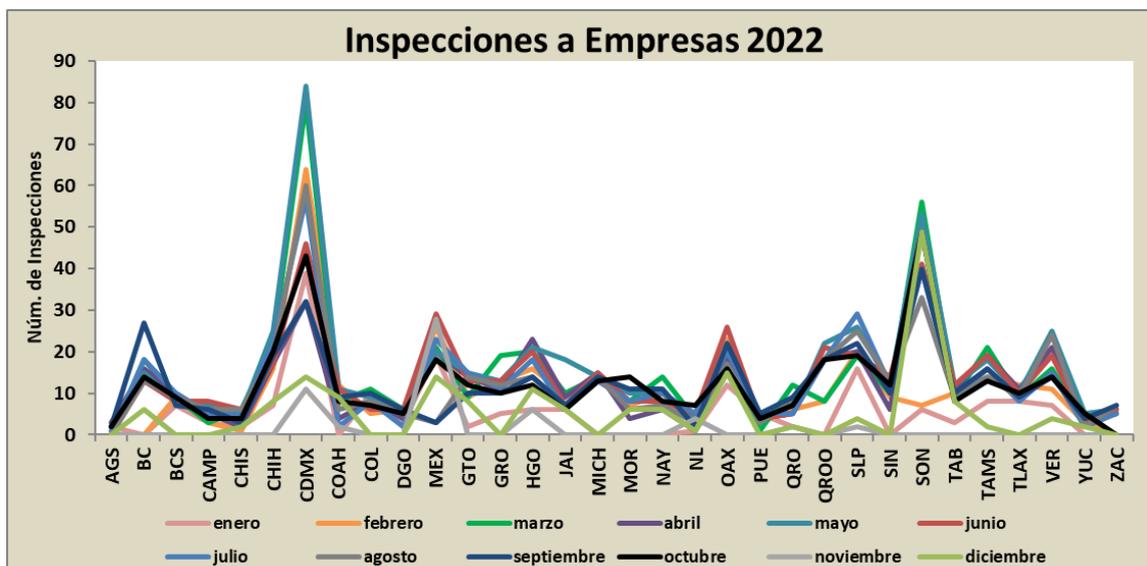
Fuente: DGAF-SICT



ESTADÍSTICAS DE PROCESOS

10.5.3 Inspecciones a Empresas por Entidad Federativa.

| Entidad Federativa | Inspecciones | | | | | | | | | | | | Total |
|-----------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre | |
| Aguascalientes | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| Baja California | 0 | 0 | 18 | 16 | 15 | 13 | 18 | 13 | 27 | 14 | 0 | 6 | 140 |
| Baja California Sur | 7 | 9 | 9 | 10 | 8 | 8 | 10 | 9 | 7 | 9 | 0 | 0 | 86 |
| Campeche | 3 | 3 | 3 | 5 | 7 | 8 | 5 | 6 | 6 | 4 | 0 | 0 | 50 |
| Chiapas | 2 | 1 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | 6 | 3 | 4 | 0 | 2 | 42 |
| Chihuahua | 7 | 16 | 22 | 17 | 25 | 17 | 22 | 19 | 19 | 20 | 0 | 8 | 192 |
| Ciudad de México | 39 | 64 | 80 | 32 | 84 | 46 | 57 | 60 | 32 | 43 | 11 | 14 | 562 |
| Coahuila | 0 | 12 | 8 | 4 | 11 | 11 | 2 | 6 | 9 | 8 | 2 | 9 | 82 |
| Colima | 10 | 5 | 11 | 8 | 9 | 6 | 8 | 8 | 10 | 7 | 0 | 0 | 82 |
| Durango | 3 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | 0 | 0 | 49 |
| Guanajuato | 19 | 26 | 21 | 20 | 20 | 29 | 23 | 3 | 3 | 18 | 28 | 14 | 224 |
| Guerrero | 2 | 9 | 9 | 14 | 15 | 13 | 15 | 14 | 10 | 12 | 0 | 8 | 121 |
| Hidalgo | 5 | 13 | 19 | 11 | 13 | 13 | 11 | 12 | 10 | 10 | 0 | 0 | 117 |
| Jalisco | 6 | 16 | 20 | 23 | 21 | 20 | 18 | 14 | 14 | 12 | 6 | 11 | 181 |
| Estado de México | 6 | 10 | 10 | 9 | 18 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | 0 | 6 | 92 |
| Michoacán | 0 | 14 | 14 | 15 | 14 | 15 | 13 | 14 | 14 | 13 | 0 | 0 | 126 |
| Morelos | 0 | 7 | 8 | 4 | 10 | 8 | 8 | 6 | 11 | 14 | 0 | 6 | 82 |
| Nayarit | 0 | 10 | 14 | 6 | 10 | 8 | 10 | 7 | 11 | 8 | 0 | 6 | 90 |
| Nuevo León | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 5 | 5 | 3 | 2 | 7 | 4 | 1 | 39 |
| Oaxaca | 12 | 23 | 20 | 18 | 21 | 26 | 20 | 17 | 22 | 16 | 0 | 15 | 210 |
| Puebla | 5 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| Querétaro | 2 | 6 | 12 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 9 | 7 | 2 | 2 | 68 |
| Quintana Roo | 0 | 8 | 8 | 18 | 22 | 21 | 18 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 149 |
| San Luis Potosí | 16 | 20 | 19 | 20 | 26 | 19 | 29 | 25 | 22 | 19 | 2 | 4 | 221 |
| Sinaloa | 0 | 9 | 10 | 6 | 12 | 14 | 12 | 13 | 10 | 12 | 0 | 0 | 98 |
| Sonora | 6 | 7 | 56 | 49 | 53 | 41 | 40 | 33 | 40 | 49 | 0 | 49 | 423 |
| Tabasco | 3 | 10 | 9 | 11 | 12 | 12 | 9 | 9 | 10 | 8 | 0 | 8 | 101 |
| Tamaulipas | 8 | 14 | 21 | 19 | 18 | 19 | 16 | 14 | 16 | 13 | 0 | 2 | 160 |
| Tlaxcala | 8 | 12 | 9 | 11 | 10 | 10 | 8 | 9 | 9 | 10 | 0 | 0 | 96 |
| Veracruz | 7 | 11 | 16 | 21 | 25 | 19 | 15 | 24 | 14 | 14 | 0 | 4 | 170 |
| Yucatán | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 0 | 2 | 33 |
| Zacatecas | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| Total Nacional | 179 | 349 | 471 | 395 | 515 | 438 | 422 | 394 | 389 | 391 | 55 | 177 | 4,175 |



Fuente: DGAF-SICT



COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES
MODOS DE TRANSPORTE



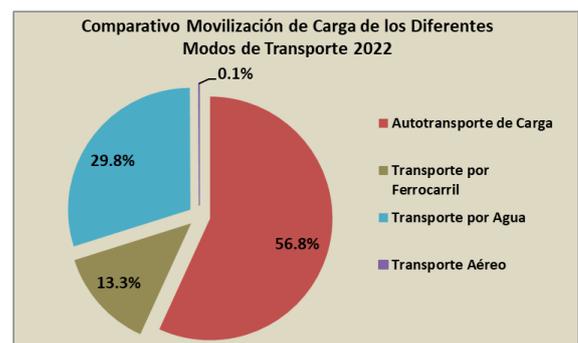
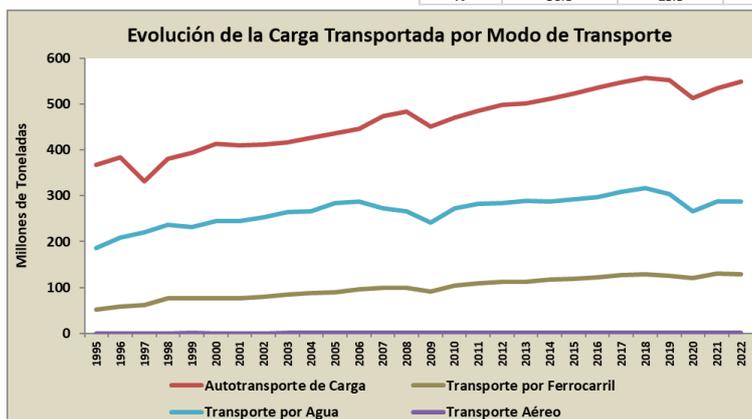
COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

11. Comparativo entre los diferentes Modos de Transporte.

11.1 Movilización de la Carga por Modo de Transporte (Serie 1995-2022).

| Años | Modos de Transporte | | | | Total |
|------|-------------------------|----------------------------|---------------------|------------------|-------|
| | Autotransporte de Carga | Transporte por Ferrocarril | Transporte por Agua | Transporte Aéreo | |
| 1995 | 367 | 52 | 186 | 0.3 | 606 |
| % | 60.6 | 8.7 | 30.7 | 0.0 | 100 |
| 1996 | 383 | 59 | 209 | 0.3 | 651 |
| % | 58.9 | 9.0 | 32.1 | 0.0 | 100 |
| 1997 | 332 | 62 | 220 | 0.3 | 614 |
| % | 54.1 | 10.0 | 35.8 | 0.1 | 100 |
| 1998 | 381 | 76 | 237 | 0.4 | 695 |
| % | 54.8 | 10.9 | 34.2 | 0.1 | 100 |
| 1999 | 394 | 77 | 231 | 0.4 | 703 |
| % | 56.1 | 11.0 | 32.9 | 0.1 | 100 |
| 2000 | 413 | 77 | 244 | 0.4 | 735 |
| % | 56.2 | 10.5 | 33.2 | 0.1 | 100 |
| 2001 | 409 | 76 | 244 | 0.4 | 730 |
| % | 56.0 | 10.4 | 33.5 | 0.0 | 100 |
| 2002 | 411 | 80 | 253 | 0.4 | 745 |
| % | 55.2 | 10.8 | 34.0 | 0.1 | 100 |
| 2003 | 416 | 85 | 265 | 0.4 | 766 |
| % | 54.3 | 11.1 | 34.5 | 0.1 | 100 |
| 2004 | 426 | 88 | 266 | 0.5 | 781 |
| % | 54.6 | 11.3 | 34.1 | 0.1 | 100 |
| 2005 | 436 | 90 | 284 | 0.5 | 810 |
| % | 53.8 | 11.1 | 35.0 | 0.1 | 100 |
| 2006 | 445 | 96 | 287 | 0.5 | 829 |
| % | 53.7 | 11.5 | 34.7 | 0.1 | 100 |
| 2007 | 474 | 100 | 273 | 0.6 | 847 |
| % | 55.9 | 11.8 | 32.2 | 0.1 | 100 |
| 2008 | 484 | 100 | 265 | 0.5 | 849 |
| % | 57.0 | 11.7 | 31.2 | 0.1 | 100 |
| 2009 | 451 | 90 | 242 | 0.5 | 784 |
| % | 57.5 | 11.5 | 30.9 | 0.1 | 100 |
| 2010 | 470 | 105 | 273 | 0.6 | 848 |
| % | 55.4 | 12.3 | 32.2 | 0.1 | 100 |
| 2011 | 486 | 108 | 283 | 0.6 | 877 |
| % | 55.3 | 12.4 | 32.2 | 0.1 | 100 |
| 2012 | 498 | 112 | 283 | 0.6 | 894 |
| % | 55.7 | 12.5 | 31.7 | 0.1 | 100 |
| 2013 | 502 | 112 | 289 | 0.6 | 903 |
| % | 55.6 | 12.4 | 32.0 | 0.1 | 100 |
| 2014 | 511 | 117 | 287 | 0.6 | 916 |
| % | 55.8 | 12.8 | 31.3 | 0.1 | 100 |
| 2015 | 523 | 120 | 293 | 0.7 | 936 |
| % | 55.9 | 12.8 | 31.3 | 0.1 | 100 |
| 2016 | 536 | 122 | 297 | 0.7 | 955 |
| % | 56.1 | 12.8 | 31.1 | 0.1 | 100 |
| 2017 | 547 | 127 | 308 | 0.7 | 982 |
| % | 55.6 | 12.9 | 31.4 | 0.1 | 100 |
| 2018 | 556 | 128 | 317 | 0.8 | 1,002 |
| % | 55.5 | 12.8 | 31.6 | 0.1 | 100 |
| 2019 | 552 | 125 | 303 | 0.8 | 981 |
| % | 56.3 | 12.8 | 30.9 | 0.1 | 100 |
| 2020 | 512.7 | 120.4 | 266.7 | 0.6 | 900 |
| % | 56.9 | 13.4 | 29.6 | 0.1 | 100 |
| 2021 | 534.5 | 129.9 | 286.6 | 0.7 | 952 |
| % | 56.2 | 13.6 | 30.1 | 0.1 | 100 |
| 2022 | 548.2 | 128.4 | 287.5 | 0.8 | 965 |
| % | 56.8 | 13.3 | 29.8 | 0.1 | 100 |

* Millones de Toneladas.



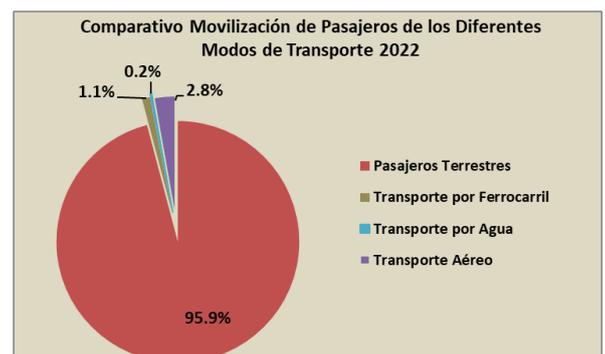
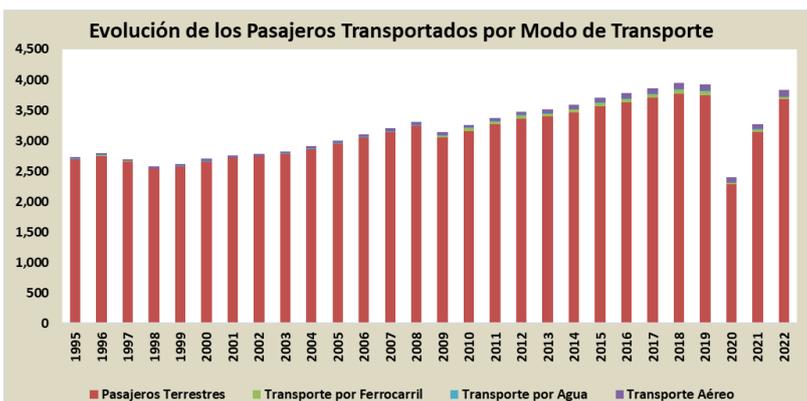


COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

11.2 Movilización de Pasajeros por Modo de Transporte (Serie 1995-2022).

| Años | Modos de Transporte | | | | Total |
|------|----------------------|----------------------------|---------------------|------------------|-------|
| | Pasajeros Terrestres | Transporte por Ferrocarril | Transporte por Agua | Transporte Aéreo | |
| 1995 | 2,691 | 7 | 5 | 25 | 2,728 |
| % | 98.6 | 0.2 | 0.2 | 0.9 | 100 |
| 1996 | 2,750 | 7 | 6 | 26 | 2,790 |
| % | 98.6 | 0.2 | 0.2 | 0.9 | 100 |
| 1997 | 2,658 | 5 | 6 | 29 | 2,698 |
| % | 98.5 | 0.2 | 0.2 | 1.1 | 100 |
| 1998 | 2,536 | 2 | 7 | 31 | 2,576 |
| % | 98.5 | 0.1 | 0.3 | 1.2 | 100 |
| 1999 | 2,580 | 1 | 8 | 33 | 2,621 |
| % | 98.4 | 0.0 | 0.3 | 1.2 | 100 |
| 2000 | 2,660 | 0 | 7 | 34 | 2,702 |
| % | 98.5 | 0.0 | 0.3 | 1.3 | 100 |
| 2001 | 2,713 | 0 | 8 | 34 | 2,754 |
| % | 98.5 | 0.0 | 0.3 | 1.2 | 100 |
| 2002 | 2,740 | 0 | 9 | 33 | 2,782 |
| % | 98.5 | 0.0 | 0.3 | 1.2 | 100 |
| 2003 | 2,780 | 0 | 10 | 35 | 2,825 |
| % | 98.4 | 0.0 | 0.3 | 1.2 | 100 |
| 2004 | 2,860 | 0 | 12 | 39 | 2,911 |
| % | 98.2 | 0.0 | 0.4 | 1.4 | 100 |
| 2005 | 2,950 | 0 | 11 | 42 | 3,004 |
| % | 98.2 | 0.0 | 0.4 | 1.4 | 100 |
| 2006 | 3,050 | 0 | 12 | 47 | 3,109 |
| % | 98.1 | 0.0 | 0.4 | 1.5 | 100 |
| 2007 | 3,141 | 0 | 13 | 52 | 3,206 |
| % | 98.0 | 0.0 | 0.4 | 1.6 | 100 |
| 2008 | 3,238 | 9 | 13 | 53 | 3,313 |
| % | 97.7 | 0.3 | 0.4 | 1.6 | 100 |
| 2009 | 3,050 | 28 | 11 | 47 | 3,136 |
| % | 97.3 | 0.9 | 0.4 | 1.5 | 100 |
| 2010 | 3,160 | 40 | 12 | 49 | 3,261 |
| % | 96.9 | 1.2 | 0.4 | 1.5 | 100 |
| 2011 | 3,264 | 42 | 11 | 51 | 3,368 |
| % | 96.9 | 1.2 | 0.3 | 1.5 | 100 |
| 2012 | 3,363 | 44 | 10 | 55 | 3,472 |
| % | 96.9 | 1.3 | 0.3 | 1.6 | 100 |
| 2013 | 3,391 | 45 | 10 | 60 | 3,506 |
| % | 96.7 | 1.3 | 0.3 | 1.7 | 100 |
| 2014 | 3,459 | 48 | 12 | 65 | 3,584 |
| % | 96.5 | 1.3 | 0.3 | 1.8 | 100 |
| 2015 | 3,558 | 54 | 14 | 73 | 3,699 |
| % | 96.2 | 1.4 | 0.2 | 2.0 | 100 |
| 2016 | 3,623 | 56 | 15 | 81 | 3,775 |
| % | 96.0 | 1.5 | 0.4 | 2.2 | 100 |
| 2017 | 3,701 | 57 | 17 | 90 | 3,865 |
| % | 95.8 | 1.5 | 0.4 | 2.3 | 100 |
| 2018 | 3,773 | 58 | 19 | 96 | 3,946 |
| % | 95.6 | 1.5 | 0.5 | 2.4 | 100 |
| 2019 | 3,749 | 58 | 20 | 101 | 3,928 |
| % | 95.4 | 1.5 | 0.5 | 2.6 | 100 |
| 2020 | 2,277 | 30 | 7 | 78 | 2,392 |
| % | 95.2 | 1.2 | 0.3 | 3.3 | 100 |
| 2021 | 3,147 | 30 | 9 | 80 | 3,267 |
| % | 96.3 | 0.9 | 0.3 | 2.5 | 100 |
| 2022 | 3,674 | 41 | 9 | 107 | 3,831 |
| % | 95.9 | 1.1 | 0.2 | 2.8 | 100 |

*Millones de Pasajeros.



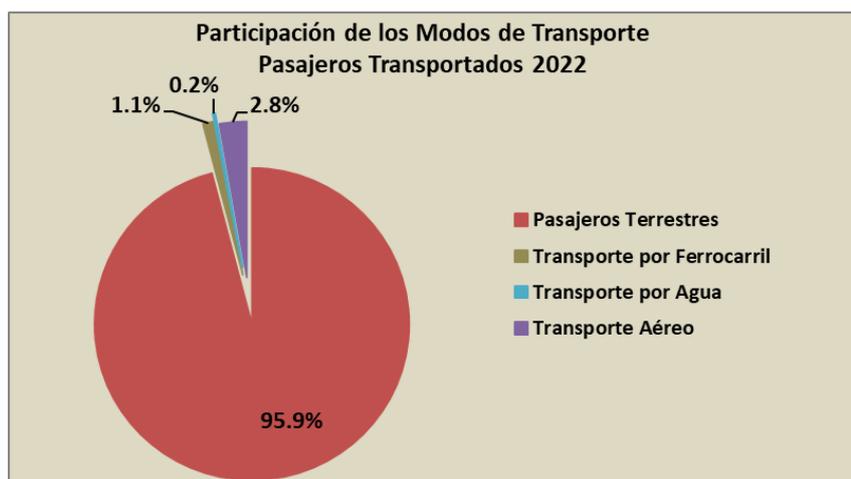
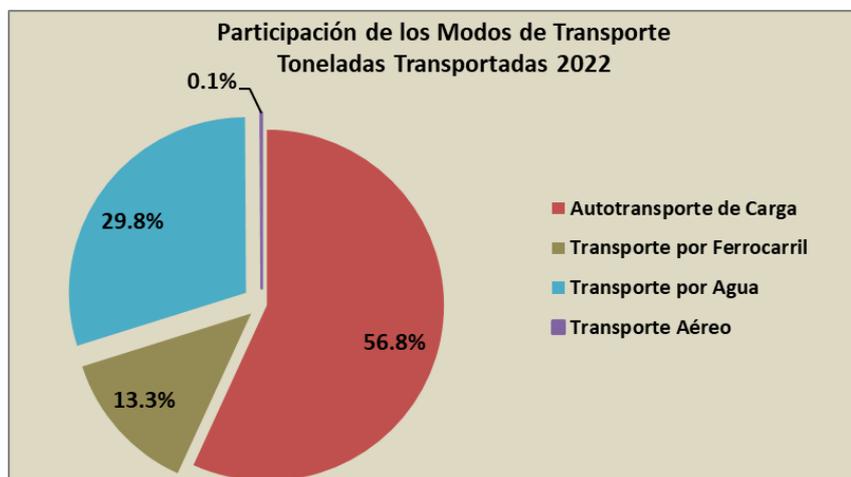


COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

11.3 Comparativo de Carga y Pasajeros Transportados por Modo de Transporte 2022.

| Modos de Transporte | Toneladas Transportadas | % | Pasajeros Transportados | % |
|--|-------------------------|------------|-------------------------|------------|
| Autotransporte de Carga y Pasajeros ¹ | 548.2 | 56.8 | 3,674 | 95.9 |
| Transporte por Ferrocarril ² | 128.4 | 13.3 | 41 | 1.1 |
| Transporte por Agua ³ | 287.5 | 29.8 | 9 | 0.2 |
| Transporte Aéreo ² | 0.8 | 0.1 | 107 | 2.8 |
| Total | 965 | 100 | 3,831 | 100 |

* Cifras en Millones.



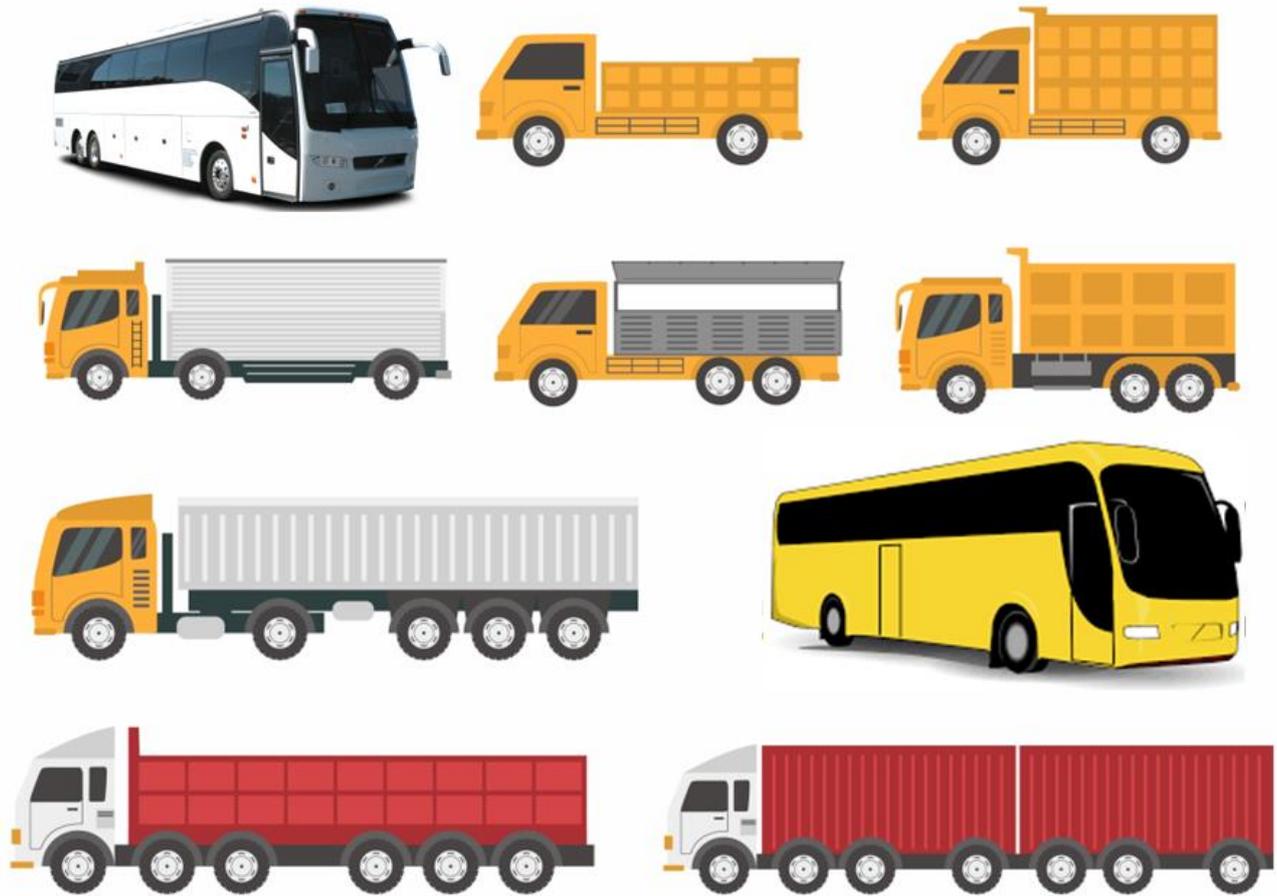
*Pasajeros Terrestres: Incluye Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril y Transporte Turístico por Tierra.

Fuente:

^{1/} DGAF-SICT

^{2/} Dirección General de Planeación-SICT

^{3/} Secretaría de Marina



EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE



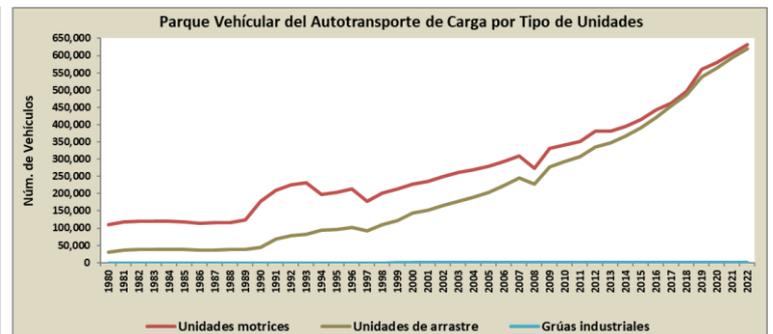
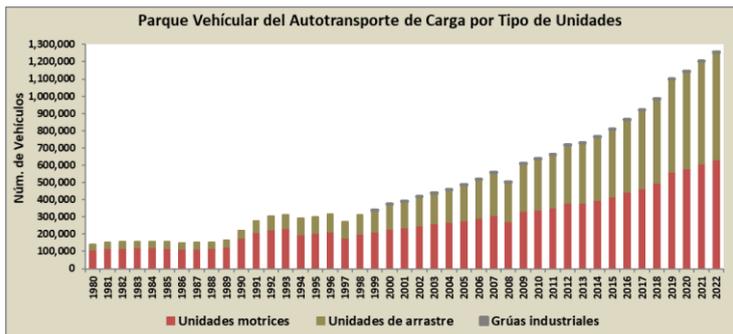
EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

12. Evolución del Autotransporte Federal.

12.1. Autotransporte de Carga (Series 1980-2022).

12.1.1 Parque Vehicular del Autotransporte de Carga.

| Año | Unidades motrices | Unidades de arrastre | Grúas industriales | Total | Variación % |
|------|-------------------|----------------------|--------------------|-----------|-------------|
| 1980 | 110,810 | 31,120 | 0 | 141,930 | - |
| 1981 | 117,090 | 36,760 | 0 | 153,850 | 8.4 |
| 1982 | 119,309 | 38,216 | 0 | 157,525 | 2.4 |
| 1983 | 120,702 | 38,639 | 0 | 159,341 | 1.2 |
| 1984 | 120,702 | 38,639 | 0 | 159,341 | 0.0 |
| 1985 | 117,956 | 38,317 | 0 | 156,273 | -1.9 |
| 1986 | 114,000 | 36,500 | 0 | 150,500 | -3.7 |
| 1987 | 115,092 | 37,245 | 0 | 152,337 | 1.2 |
| 1988 | 115,897 | 37,506 | 0 | 153,403 | 0.7 |
| 1989 | 124,897 | 39,113 | 0 | 164,010 | 6.9 |
| 1990 | 178,130 | 44,853 | 0 | 222,983 | 36.0 |
| 1991 | 209,060 | 67,865 | 0 | 276,925 | 24.2 |
| 1992 | 224,913 | 78,233 | 0 | 303,146 | 9.5 |
| 1993 | 232,203 | 81,307 | 0 | 313,510 | 3.4 |
| 1994 | 198,273 | 93,827 | 0 | 292,100 | -6.8 |
| 1995 | 204,117 | 96,638 | 0 | 300,755 | 3.0 |
| 1996 | 212,909 | 102,409 | 0 | 315,318 | 4.8 |
| 1997 | 178,332 | 92,999 | 0 | 271,331 | -14.0 |
| 1998 | 201,587 | 110,530 | 0 | 312,117 | 15.0 |
| 1999 | 213,292 | 122,619 | 126 | 336,037 | 7.7 |
| 2000 | 227,847 | 144,225 | 191 | 372,263 | 10.8 |
| 2001 | 235,767 | 152,341 | 212 | 388,320 | 4.3 |
| 2002 | 250,025 | 165,601 | 221 | 415,847 | 7.1 |
| 2003 | 260,645 | 177,864 | 251 | 438,760 | 5.5 |
| 2004 | 268,725 | 189,568 | 256 | 458,549 | 4.5 |
| 2005 | 279,112 | 204,186 | 266 | 483,564 | 5.5 |
| 2006 | 292,418 | 222,580 | 281 | 515,279 | 6.6 |
| 2007 | 310,013 | 245,843 | 294 | 556,150 | 7.9 |
| 2008 | 273,455 | 227,806 | 277 | 501,538 | -9.8 |
| 2009 | 331,686 | 278,133 | 329 | 610,148 | 21.7 |
| 2010 | 342,064 | 293,053 | 351 | 635,468 | 4.1 |
| 2011 | 351,705 | 306,700 | 355 | 658,760 | 3.7 |
| 2012 | 380,342 | 334,858 | 483 | 715,683 | 8.6 |
| 2013 | 381,250 | 347,112 | 684 | 729,046 | 1.9 |
| 2014 | 395,552 | 367,051 | 877 | 763,480 | 4.7 |
| 2015 | 414,790 | 390,563 | 1,052 | 806,405 | 5.6 |
| 2016 | 443,058 | 420,553 | 1,224 | 864,835 | 7.2 |
| 2017 | 463,016 | 453,916 | 449 | 917,381 | 6.1 |
| 2018 | 496,057 | 486,335 | 464 | 982,856 | 7.1 |
| 2019 | 561,061 | 537,813 | 497 | 1,099,371 | 11.9 |
| 2020 | 580,035 | 563,400 | 505 | 1,143,940 | 4.1 |
| 2021 | 606,090 | 594,443 | 520 | 1,201,053 | 5.0 |
| 2022 | 632,252 | 620,240 | 528 | 1,253,020 | 4.3 |

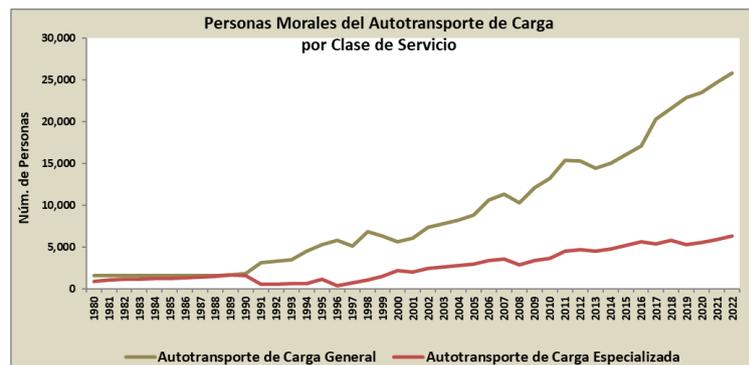
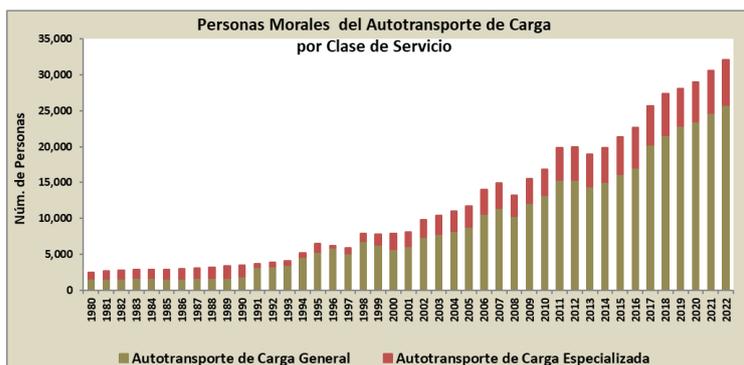




EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

12.1.2 Personas Morales del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio.

| Año | Autotransporte de Carga General | Autotransporte de Carga Especializada | Total | Variación % |
|------|---------------------------------|---------------------------------------|--------|-------------|
| 1980 | 1,569 | 949 | 2,518 | - |
| 1981 | 1,596 | 1,046 | 2,642 | 4.9 |
| 1982 | 1,602 | 1,150 | 2,752 | 4.2 |
| 1983 | 1,627 | 1,200 | 2,827 | 2.7 |
| 1984 | 1,626 | 1,239 | 2,865 | 1.3 |
| 1985 | 1,606 | 1,289 | 2,895 | 1.0 |
| 1986 | 1,609 | 1,366 | 2,975 | 2.8 |
| 1987 | 1,631 | 1,456 | 3,087 | 3.8 |
| 1988 | 1,633 | 1,516 | 3,149 | 2.0 |
| 1989 | 1,662 | 1,675 | 3,337 | 6.0 |
| 1990 | 1,892 | 1,590 | 3,482 | 4.3 |
| 1991 | 3,137 | 563 | 3,700 | 6.3 |
| 1992 | 3,290 | 590 | 3,880 | 4.9 |
| 1993 | 3,459 | 617 | 4,076 | 5.1 |
| 1994 | 4,545 | 642 | 5,187 | 27.3 |
| 1995 | 5,278 | 1,171 | 6,449 | 24.3 |
| 1996 | 5,841 | 398 | 6,239 | -3.3 |
| 1997 | 5,107 | 776 | 5,883 | -5.7 |
| 1998 | 6,812 | 1,052 | 7,864 | 33.7 |
| 1999 | 6,297 | 1,486 | 7,783 | -1.0 |
| 2000 | 5,669 | 2,211 | 7,880 | 1.2 |
| 2001 | 6,101 | 2,017 | 8,118 | 3.0 |
| 2002 | 7,351 | 2,459 | 9,810 | 20.8 |
| 2003 | 7,805 | 2,627 | 10,432 | 6.3 |
| 2004 | 8,202 | 2,776 | 10,978 | 5.2 |
| 2005 | 8,815 | 2,943 | 11,758 | 7.1 |
| 2006 | 10,632 | 3,366 | 13,998 | 19.1 |
| 2007 | 11,373 | 3,550 | 14,923 | 6.6 |
| 2008 | 10,287 | 2,894 | 13,181 | -11.7 |
| 2009 | 12,098 | 3,412 | 15,510 | 17.7 |
| 2010 | 13,210 | 3,682 | 16,892 | 8.9 |
| 2011 | 15,370 | 4,517 | 19,887 | 17.7 |
| 2012 | 15,298 | 4,716 | 20,014 | 0.6 |
| 2013 | 14,416 | 4,521 | 18,937 | -5.4 |
| 2014 | 15,084 | 4,819 | 19,903 | 5.1 |
| 2015 | 16,109 | 5,228 | 21,337 | 7.2 |
| 2016 | 17,082 | 5,622 | 22,704 | 6.4 |
| 2017 | 20,319 | 5,401 | 25,720 | 13.3 |
| 2018 | 21,582 | 5,792 | 27,374 | 6.4 |
| 2019 | 22,849 | 5,272 | 28,121 | 2.7 |
| 2020 | 23,471 | 5,532 | 29,003 | 3.1 |
| 2021 | 24,655 | 5,936 | 30,591 | 5.5 |
| 2022 | 25,846 | 6,295 | 32,141 | 5.1 |



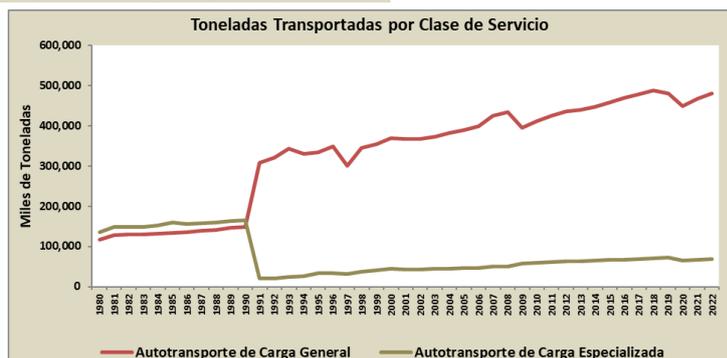
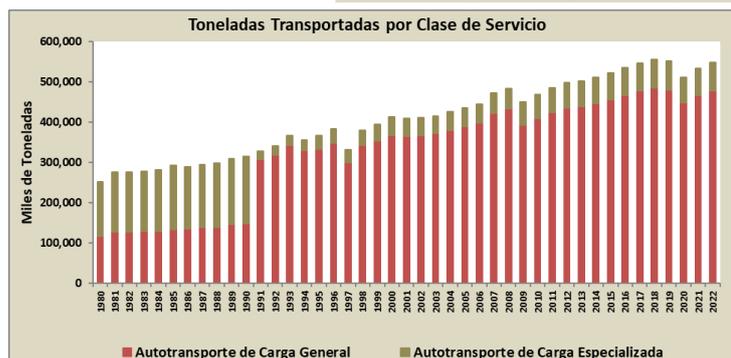


EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

12.1.3 Producción, Toneladas Transportadas.

| Año | Autotransporte de Carga General | Autotransporte de Carga Especializada | Total | Variación % |
|------|---------------------------------|---------------------------------------|---------|-------------|
| 1980 | 117,023 | 136,146 | 253,169 | - |
| 1981 | 128,754 | 147,538 | 276,292 | 9.1 |
| 1982 | 129,354 | 147,999 | 277,353 | 0.4 |
| 1983 | 129,714 | 148,368 | 278,082 | 0.3 |
| 1984 | 130,806 | 151,377 | 282,183 | 1.5 |
| 1985 | 134,112 | 159,297 | 293,409 | 4.0 |
| 1986 | 135,595 | 154,964 | 290,559 | -1.0 |
| 1987 | 138,810 | 157,278 | 296,088 | 1.9 |
| 1988 | 140,134 | 158,736 | 298,870 | 0.9 |
| 1989 | 146,292 | 163,511 | 309,803 | 3.7 |
| 1990 | 149,009 | 165,666 | 314,675 | 1.6 |
| 1991 | 307,444 | 20,329 | 327,773 | 4.2 |
| 1992 | 319,742 | 21,318 | 341,060 | 4.1 |
| 1993 | 342,871 | 23,757 | 366,628 | 7.5 |
| 1994 | 330,053 | 26,434 | 356,487 | -2.8 |
| 1995 | 333,800 | 32,873 | 366,673 | 2.9 |
| 1996 | 349,142 | 34,125 | 383,267 | 4.5 |
| 1997 | 300,444 | 32,022 | 332,466 | -13.3 |
| 1998 | 344,282 | 36,519 | 380,801 | 14.5 |
| 1999 | 354,241 | 40,191 | 394,432 | 3.6 |
| 2000 | 368,066 | 45,127 | 413,193 | 4.8 |
| 2001 | 365,912 | 43,298 | 409,210 | -1.0 |
| 2002 | 367,600 | 43,500 | 411,100 | 0.5 |
| 2003 | 372,150 | 44,050 | 416,200 | 1.2 |
| 2004 | 381,000 | 45,100 | 426,100 | 2.4 |
| 2005 | 389,400 | 46,100 | 435,500 | 2.2 |
| 2006 | 398,158 | 47,291 | 445,449 | 2.3 |
| 2007 | 423,459 | 50,401 | 473,860 | 6.4 |
| 2008 | 433,400 | 50,900 | 484,300 | 2.2 |
| 2009 | 394,079 | 56,821 | 450,900 | -6.9 |
| 2010 | 410,772 | 59,228 | 470,000 | 4.2 |
| 2011 | 424,321 | 61,181 | 485,502 | 3.3 |
| 2012 | 435,373 | 62,774 | 498,147 | 2.6 |
| 2013 | 438,871 | 63,279 | 502,150 | 0.8 |
| 2014 | 446,903 | 64,437 | 511,340 | 1.8 |
| 2015 | 457,085 | 65,905 | 522,990 | 2.3 |
| 2016 | 468,060 | 67,488 | 535,548 | 2.4 |
| 2017 | 477,709 | 68,879 | 546,588 | 2.1 |
| 2018 | 486,296 | 70,115 | 556,411 | 1.8 |
| 2019 | 480,211 | 72,107 | 552,318 | -0.7 |
| 2020 | 448,114 | 64,612 | 512,726 | -7.2 |
| 2021 | 467,117 | 67,352 | 534,469 | 4.2 |
| 2022 | 479,082 | 69,077 | 548,159 | 2.6 |

*Miles de Toneladas.





EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

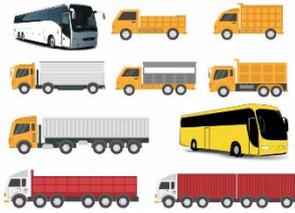
12.2. Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril (Series 1980-2022).

12.2.1 Parque Vehicular del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril.

| Año | Vehículos | Variación % |
|------|-----------|-------------|
| 1980 | 21,840 | - |
| 1981 | 23,120 | 5.9 |
| 1982 | 24,701 | 6.8 |
| 1983 | 25,225 | 2.1 |
| 1984 | 25,268 | 0.2 |
| 1985 | 26,316 | 4.1 |
| 1986 | 26,382 | 0.3 |
| 1987 | 28,073 | 6.4 |
| 1988 | 29,279 | 4.3 |
| 1989 | 30,735 | 5.0 |
| 1990 | 31,811 | 3.5 |
| 1991 | 34,380 | 8.1 |
| 1992 | 36,140 | 5.1 |
| 1993 | 39,997 | 10.7 |
| 1994 | 44,109 | 10.3 |
| 1995 | 44,711 | 1.4 |
| 1996 | 46,427 | 3.8 |
| 1997 | 37,643 | -18.9 |
| 1998 | 40,846 | 8.5 |
| 1999 | 40,197 | -1.6 |
| 2000 | 41,758 | 3.9 |
| 2001 | 42,899 | 2.7 |
| 2002 | 44,573 | 3.9 |
| 2003 | 45,485 | 2.0 |
| 2004 | 45,906 | 0.9 |
| 2005 | 47,092 | 2.6 |
| 2006 | 47,751 | 1.4 |
| 2007 | 48,374 | 1.3 |
| 2008 | 42,648 | -11.8 |
| 2009 | 46,948 | 10.1 |
| 2010 | 46,658 | -0.6 |
| 2011 | 47,172 | 1.1 |
| 2012 | 50,312 | 6.7 |
| 2013 | 48,981 | -2.6 |
| 2014 | 47,610 | -2.8 |
| 2015 | 48,287 | 1.4 |
| 2016 | 51,371 | 6.4 |
| 2017 | 54,531 | 6.2 |
| 2018 | 57,599 | 5.6 |
| 2019 | 69,871 | 21.3 |
| 2020 | 69,624 | -0.4 |
| 2021 | 69,330 | -0.4 |
| 2022 | 70,056 | 1.0 |



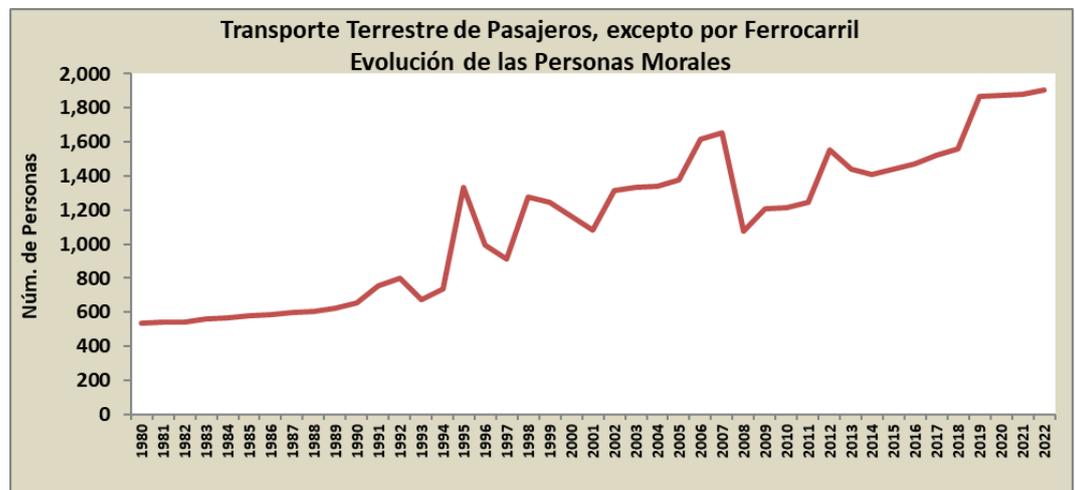
Fuente: DGAF-SICT



EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

12.2.2 Personas Morales del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril.

| Año | Personas Morales | Variación % |
|------|------------------|-------------|
| 1980 | 537 | - |
| 1981 | 543 | 1.1 |
| 1982 | 541 | -0.4 |
| 1983 | 563 | 4.1 |
| 1984 | 568 | 0.9 |
| 1985 | 579 | 1.9 |
| 1986 | 589 | 1.7 |
| 1987 | 599 | 1.7 |
| 1988 | 607 | 1.3 |
| 1989 | 625 | 3.0 |
| 1990 | 658 | 5.3 |
| 1991 | 755 | 14.7 |
| 1992 | 800 | 6.0 |
| 1993 | 672 | -16.0 |
| 1994 | 736 | 9.5 |
| 1995 | 1,331 | 80.8 |
| 1996 | 996 | -25.2 |
| 1997 | 914 | -8.2 |
| 1998 | 1,275 | 39.5 |
| 1999 | 1,247 | -2.2 |
| 2000 | 1,161 | -6.9 |
| 2001 | 1,082 | -6.8 |
| 2002 | 1,317 | 21.7 |
| 2003 | 1,333 | 1.2 |
| 2004 | 1,337 | 0.3 |
| 2005 | 1,375 | 2.8 |
| 2006 | 1,617 | 17.6 |
| 2007 | 1,652 | 2.2 |
| 2008 | 1,075 | -34.9 |
| 2009 | 1,207 | 12.3 |
| 2010 | 1,213 | 0.5 |
| 2011 | 1,243 | 2.5 |
| 2012 | 1,556 | 25.2 |
| 2013 | 1,438 | -7.6 |
| 2014 | 1,409 | -2.0 |
| 2015 | 1,443 | 2.4 |
| 2016 | 1,474 | 2.1 |
| 2017 | 1,521 | 3.2 |
| 2018 | 1,557 | 2.4 |
| 2019 | 1,866 | 19.8 |
| 2020 | 1,871 | 0.3 |
| 2021 | 1,882 | 0.6 |
| 2022 | 1,905 | 1.2 |



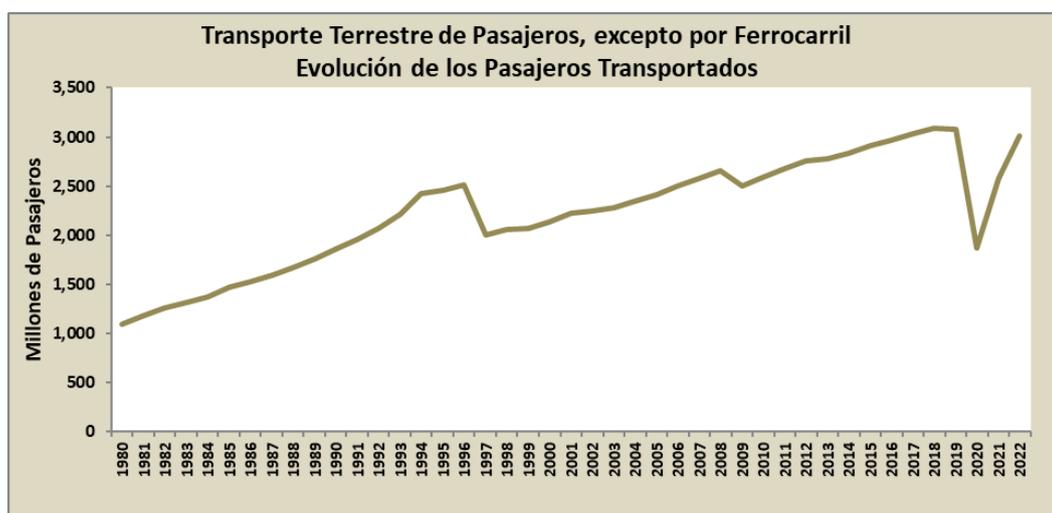
Fuente: DGAF-SICT



EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

12.2.3 Producción, Pasajeros Transportados del Transporte Terrestre de Pasajeros, excepto por Ferrocarril.

| Año | Pasajeros | Variación % |
|------|-----------|-------------|
| 1980 | 1,094 | - |
| 1981 | 1,180 | 7.9 |
| 1982 | 1,261 | 6.9 |
| 1983 | 1,312 | 4.0 |
| 1984 | 1,368 | 4.3 |
| 1985 | 1,468 | 7.3 |
| 1986 | 1,531 | 4.3 |
| 1987 | 1,599 | 4.4 |
| 1988 | 1,673 | 4.6 |
| 1989 | 1,758 | 5.1 |
| 1990 | 1,865 | 6.1 |
| 1991 | 1,965 | 5.4 |
| 1992 | 2,066 | 5.1 |
| 1993 | 2,212 | 7.1 |
| 1994 | 2,426 | 9.7 |
| 1995 | 2,457 | 1.3 |
| 1996 | 2,509 | 2.1 |
| 1997 | 2,008 | -20.0 |
| 1998 | 2,065 | 2.8 |
| 1999 | 2,070 | 0.2 |
| 2000 | 2,134 | 3.1 |
| 2001 | 2,224 | 4.2 |
| 2002 | 2,245 | 0.9 |
| 2003 | 2,279 | 1.5 |
| 2004 | 2,344 | 2.9 |
| 2005 | 2,418 | 3.2 |
| 2006 | 2,503 | 3.5 |
| 2007 | 2,578 | 3.0 |
| 2008 | 2,655 | 3.0 |
| 2009 | 2,501 | -5.8 |
| 2010 | 2,591 | 3.6 |
| 2011 | 2,677 | 3.3 |
| 2012 | 2,758 | 3.0 |
| 2013 | 2,781 | 0.8 |
| 2014 | 2,837 | 2.0 |
| 2015 | 2,918 | 2.9 |
| 2016 | 2,971 | 1.8 |
| 2017 | 3,035 | 2.2 |
| 2018 | 3,094 | 1.9 |
| 2019 | 3,074 | -0.6 |
| 2020 | 1,867 | -39.3 |
| 2021 | 2,581 | 38.2 |
| 2022 | 3,013 | 16.8 |



*Millones de Pasajeros.

Fuente: DGAF-SICT

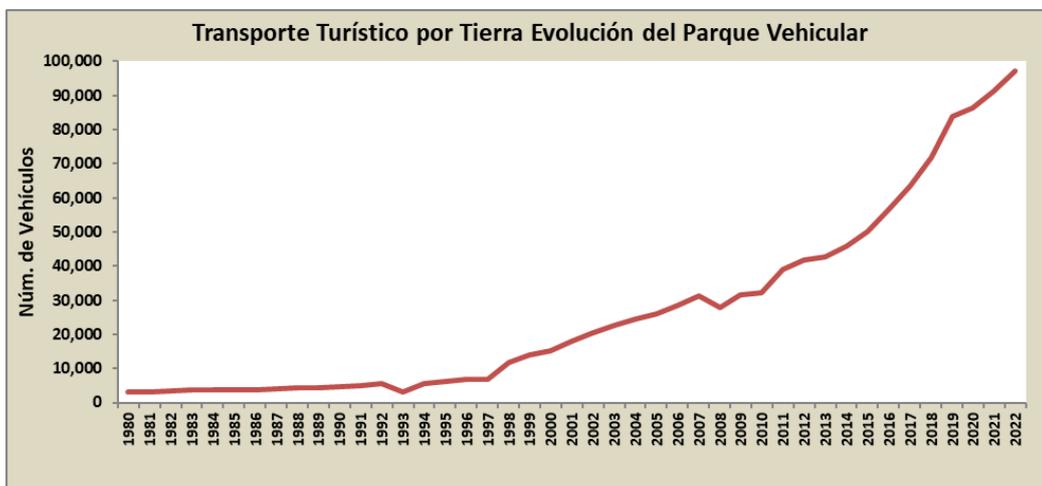


EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

12.3. Transporte Turístico por Tierra (Series 1980-2022).

12.3.1 Parque Vehicular del Transporte Turístico por Tierra.

| Año | Vehículos | Variación % |
|------|-----------|-------------|
| 1980 | 3,070 | - |
| 1981 | 3,150 | 2.6 |
| 1982 | 3,550 | 12.7 |
| 1983 | 3,589 | 1.1 |
| 1984 | 3,596 | 0.2 |
| 1985 | 3,674 | 2.2 |
| 1986 | 3,718 | 1.2 |
| 1987 | 4,127 | 11.0 |
| 1988 | 4,266 | 3.4 |
| 1989 | 4,476 | 4.9 |
| 1990 | 4,782 | 6.8 |
| 1991 | 5,005 | 4.7 |
| 1992 | 5,481 | 9.5 |
| 1993 | 3,240 | -40.9 |
| 1994 | 5,476 | 69.0 |
| 1995 | 6,137 | 12.1 |
| 1996 | 6,706 | 9.3 |
| 1997 | 6,729 | 0.3 |
| 1998 | 11,793 | 75.3 |
| 1999 | 14,048 | 19.1 |
| 2000 | 15,124 | 7.7 |
| 2001 | 17,889 | 18.3 |
| 2002 | 20,424 | 14.2 |
| 2003 | 22,561 | 10.5 |
| 2004 | 24,419 | 8.2 |
| 2005 | 26,044 | 6.7 |
| 2006 | 28,579 | 9.7 |
| 2007 | 31,203 | 9.2 |
| 2008 | 28,008 | -10.2 |
| 2009 | 31,619 | 12.9 |
| 2010 | 32,105 | 1.5 |
| 2011 | 39,093 | 21.8 |
| 2012 | 41,813 | 7.0 |
| 2013 | 42,836 | 2.4 |
| 2014 | 45,817 | 7.0 |
| 2015 | 50,284 | 9.7 |
| 2016 | 56,598 | 12.6 |
| 2017 | 63,420 | 12.1 |
| 2018 | 71,716 | 13.1 |
| 2019 | 83,855 | 16.9 |
| 2020 | 86,440 | 3.1 |
| 2021 | 91,303 | 5.6 |
| 2022 | 97,303 | 6.6 |



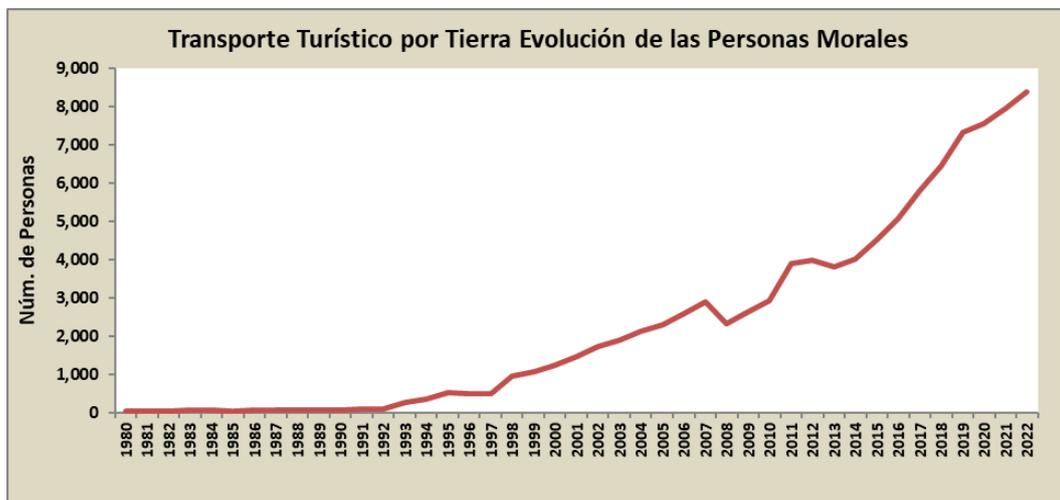
Fuente: DGAF-SICT



EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

12.3.2 Personas Morales del Transporte Turístico por Tierra.

| Año | Personas Morales | Variación % |
|------|------------------|-------------|
| 1980 | 50 | - |
| 1981 | 44 | -12.0 |
| 1982 | 46 | 4.5 |
| 1983 | 54 | 17.4 |
| 1984 | 54 | 0.0 |
| 1985 | 51 | -5.6 |
| 1986 | 56 | 9.8 |
| 1987 | 56 | 0.0 |
| 1988 | 58 | 3.6 |
| 1989 | 60 | 3.4 |
| 1990 | 60 | 0.0 |
| 1991 | 85 | 41.7 |
| 1992 | 90 | 5.9 |
| 1993 | 261 | 190.0 |
| 1994 | 342 | 31.0 |
| 1995 | 523 | 52.9 |
| 1996 | 498 | -4.8 |
| 1997 | 503 | 1.0 |
| 1998 | 948 | 88.5 |
| 1999 | 1,065 | 12.3 |
| 2000 | 1,248 | 17.2 |
| 2001 | 1,483 | 18.8 |
| 2002 | 1,722 | 16.1 |
| 2003 | 1,904 | 10.6 |
| 2004 | 2,120 | 11.3 |
| 2005 | 2,311 | 9.0 |
| 2006 | 2,577 | 11.5 |
| 2007 | 2,888 | 12.1 |
| 2008 | 2,338 | -19.0 |
| 2009 | 2,649 | 13.3 |
| 2010 | 2,942 | 11.1 |
| 2011 | 3,895 | 32.4 |
| 2012 | 3,972 | 2.0 |
| 2013 | 3,820 | -3.8 |
| 2014 | 4,020 | 5.2 |
| 2015 | 4,542 | 13.0 |
| 2016 | 5,080 | 11.8 |
| 2017 | 5,809 | 14.4 |
| 2018 | 6,432 | 10.7 |
| 2019 | 7,325 | 13.9 |
| 2020 | 7,558 | 3.2 |
| 2021 | 7,955 | 5.3 |
| 2022 | 8,379 | 5.3 |



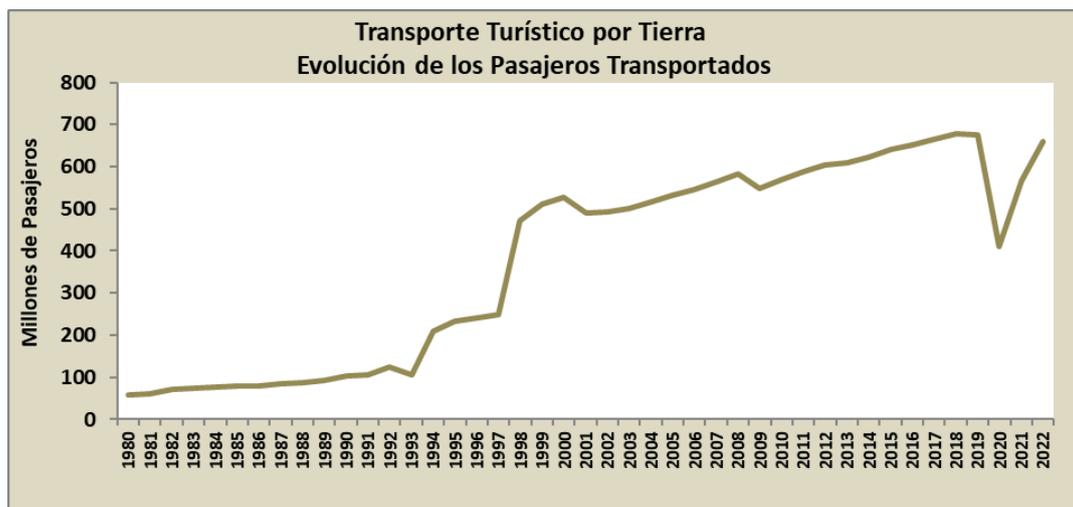
Fuente: DGAF-SICT



EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE

12.3.3 Producción, Pasajeros Transportados del Transporte Turístico por Tierra.

| Año | Pasajeros | Variación % |
|------|-----------|-------------|
| 1980 | 57 | - |
| 1981 | 60 | 5.3 |
| 1982 | 71 | 18.3 |
| 1983 | 73 | 2.8 |
| 1984 | 76 | 4.1 |
| 1985 | 79 | 3.9 |
| 1986 | 80 | 1.3 |
| 1987 | 84 | 5.0 |
| 1988 | 88 | 4.8 |
| 1989 | 93 | 5.7 |
| 1990 | 102 | 9.7 |
| 1991 | 106 | 3.9 |
| 1992 | 124 | 17.0 |
| 1993 | 107 | -13.7 |
| 1994 | 210 | 96.3 |
| 1995 | 234 | 11.4 |
| 1996 | 241 | 3.0 |
| 1997 | 249 | 3.3 |
| 1998 | 471 | 89.2 |
| 1999 | 510 | 8.3 |
| 2000 | 526 | 3.1 |
| 2001 | 489 | -7.0 |
| 2002 | 494 | 1.0 |
| 2003 | 501 | 1.4 |
| 2004 | 516 | 3.0 |
| 2005 | 532 | 3.1 |
| 2006 | 547 | 2.8 |
| 2007 | 563 | 2.9 |
| 2008 | 583 | 3.6 |
| 2009 | 549 | -5.8 |
| 2010 | 569 | 3.6 |
| 2011 | 587 | 3.2 |
| 2012 | 605 | 3.1 |
| 2013 | 610 | 0.8 |
| 2014 | 622 | 2.0 |
| 2015 | 640 | 2.9 |
| 2016 | 652 | 1.9 |
| 2017 | 666 | 2.2 |
| 2018 | 679 | 1.9 |
| 2019 | 675 | -0.6 |
| 2020 | 410 | -39.2 |
| 2021 | 566 | 38.2 |
| 2022 | 661 | 16.7 |



*Millones de Pasajeros.

Fuente: DGAF-SICT



INGRESOS DIRECTOS A LA FEDERACIÓN

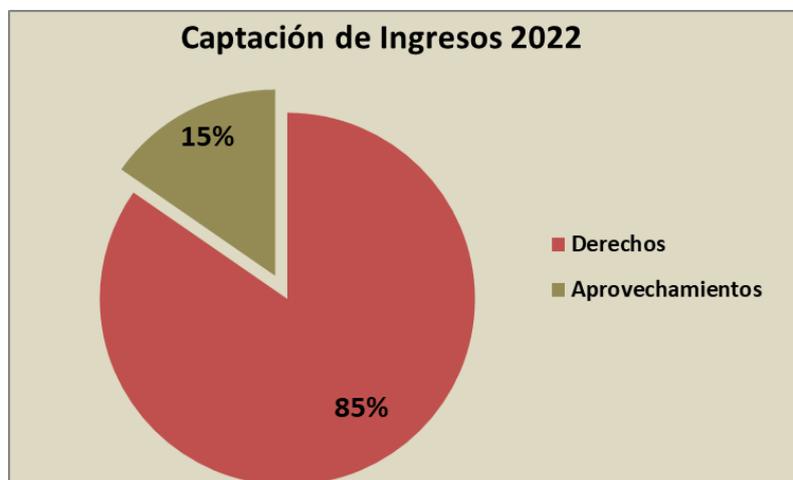


INGRESOS DIRECTOS A LA FEDERACIÓN

13. Ingresos Directos a la Federación.

13.1 Ingresos por Concepto de Derechos, Producción y Aprovechamiento.

| Entidad federativa | Derechos | Productos | Aprovechamientos | Actualizaciones | Recargos | IVA | Total |
|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|
| Aguascalientes | 9,007,994.00 | 122.00 | 604,610.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9,612,726.00 |
| Baja California | 29,039,417.00 | 3.00 | 3,933,512.00 | 0.00 | 3,090.00 | 0.00 | 32,976,022.00 |
| Baja California Sur | 2,727,556.00 | 0.00 | 79,524.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,807,080.00 |
| Campeche | 1,122,409.00 | 0.00 | 1,724,712.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,847,121.00 |
| Chiapas | 2,809,368.00 | 240.00 | 1,576,349.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,385,957.00 |
| Chihuahua | 23,767,387.00 | 0.00 | 2,865,780.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 26,633,167.00 |
| Ciudad de México | 216,034,548.00 | 1,940.00 | 56,026,417.00 | 33,677.00 | 137,825.00 | 2,435,098.00 | 274,669,505.00 |
| Coahuila | 17,856,040.00 | 449.00 | 4,624,295.00 | 4,717.00 | 1,249.00 | 0.00 | 22,486,750.00 |
| Colima | 8,328,493.00 | 0.00 | 1,183,328.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9,511,821.00 |
| Durango | 6,086,729.00 | 0.00 | 335,533.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6,422,262.00 |
| Estado de México | 34,195,814.00 | 0.00 | 6,695,437.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 40,891,251.00 |
| Guanajuato | 37,364,052.00 | 0.00 | 1,778,301.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 39,142,353.00 |
| Guerrero | 5,927,415.00 | 0.00 | 402,741.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6,330,156.00 |
| Hidalgo | 8,583,380.00 | 0.00 | 969,796.00 | 9,784.00 | 30,977.00 | 0.00 | 9,593,937.00 |
| Jalisco | 45,594,462.00 | 2.00 | 4,323,941.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 49,918,405.00 |
| Michoacán | 9,613,717.00 | 13.00 | 175,487.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9,789,217.00 |
| Morelos | 3,299,180.00 | 6.00 | 543,311.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,842,497.00 |
| Nayarit | 949,810.00 | 17.00 | 214,712.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,164,539.00 |
| Nuevo León | 71,807,908.00 | 0.00 | 9,915,155.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 81,723,063.00 |
| Oaxaca | 4,140,560.00 | 0.00 | 487,646.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,628,206.00 |
| Puebla | 8,451,972.00 | 0.00 | 1,557,302.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10,009,274.20 |
| Querétaro | 16,617,121.00 | 724.00 | 5,655,475.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 22,273,320.00 |
| Quintana Roo | 10,189,441.00 | 0.00 | 255,175.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10,444,616.00 |
| San Luis Potosí | 9,360,707.00 | 40.00 | 2,145,863.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 11,506,610.00 |
| Sinaloa | 8,745,775.00 | 262.00 | 1,606,505.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10,352,542.00 |
| Sonora | 12,146,412.00 | 0.00 | 951,889.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13,098,301.00 |
| Tabasco | 3,949,260.00 | 0.00 | 3,557,409.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7,506,669.00 |
| Tamaulipas | 64,702,012.00 | 64.00 | 4,313,155.00 | 0.00 | 0.00 | 123.00 | 69,015,354.00 |
| Tlaxcala | 524,759.00 | 2.00 | 2,732,474.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,257,235.00 |
| Veracruz | 16,404,767.00 | 0.00 | 3,432,469.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 19,837,236.00 |
| Yucatán | 3,601,934.00 | 0.00 | 806,582.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,408,516.00 |
| Zacatecas | 2,797,851.00 | 0.00 | 401,240.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,199,091.00 |
| Total | 695,748,250.00 | 3,884.00 | 125,876,125.20 | 48,178.00 | 173,141.00 | 2,435,221.00 | 824,284,799.20 |



Fuente: DGAF-SICT



GLOSARIO DE TÉRMINOS



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Autobús.-** Vehículo automóvil con capacidad para gran número de viajeros, destinado al transporte de pasajeros por carretera.
- **Autotransporte Federal de Carga.-** Es el porte de mercancías que se presta a terceros en caminos de jurisdicción federal. Atendiendo al tipo de mercancías y de los vehículos, el servicio de autotransporte federal de carga **se clasifica en:**
 - **Autotransporte Federal de Carga General.-** Unidades económicas dedicadas principalmente al autotransporte de carga general para el traslado de todo tipo de mercancías por los caminos de jurisdicción federal, siempre que lo permitan las características y especificaciones de los vehículos, hecho por lo regular en camiones (de redilas, tipo caja con contenedor, plataforma para carga general) sin ningún tipo de equipo especializado.
 - **Autotransporte Federal de Carga Especializada.-** Comprende el transporte de materiales, residuos, remanentes y desechos peligrosos, objetos voluminosos o de gran peso, fondos y valores, grúas industriales y automóviles sin rodar en vehículo tipo góndola. Tratándose de objetos voluminosos o de gran peso determinados en la norma correspondiente, se requerirá permiso especial por viaje que otorgue la Secretaría.
- **Autotransporte Federal de Pasajeros.-** Es el servicio destinado a la transportación de personas que se presta de manera regular en caminos federales, con itinerarios y rutas fijas, sujeto a horarios para la llegada y salida de vehículos en lugares autorizados para el ascenso, así como para el descenso de pasajeros en terminales registradas por la Secretaría.

La operación de los servicios requerirá de terminales para el ascenso o descenso de viajeros en las poblaciones donde inicien o terminen su recorrido. Considerando las clases de servicio y las características de las poblaciones, la Secretaría emitirá la norma sobre especificaciones que deberán reunir las terminales. **Dichos servicios se clasifican en:**

 - **De Lujo y Ejecutivo.-** Los servicios de lujo y ejecutivo operarán en viajes directos de origen a destino y deberán prestarse en autobús integral del último modelo fabricado en el año en que ingrese al servicio, con límite en operación de diez años, contados a partir de la obtención del permiso. Las características y especificaciones técnicas de los autobuses, se establecerán en la norma respectiva y deberán estar dotados de asientos reclinables, sanitario, aire acondicionado, sonido ambiental, cortinas, televisión, videocasetera y servicio de cafetería.
 - **Primera.-** El servicio de primera operará en viajes directos de origen a destino, deberá prestarse en autobús integral de hasta diez años de antigüedad en el momento que ingrese al servicio con límite en operación de quince años contados a partir del año de su fabricación, equipado con asientos reclinables, sanitario y aire acondicionado.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Económico.-** Servicio que opera con paradas intermedias entre el origen y el destino para el ascenso y descenso de pasaje donde exista paradero o cobertizo; se presta con autobús integral o convencional (con capacidad para 40 pasajeros), con antigüedad máxima de doce años al ingresar al servicio y límite en operación de quince años contados a partir del año de su fabricación, tiene autorización para transportar pasajeros que viajan de pie cuyo número no exceda al 20% de la capacidad de asientos del vehículo.
- **Mixto.-** El servicio económico operará con paradas intermedias entre el origen y destino, con autobús integral o convencional, con antigüedad máxima de doce años al ingresar al servicio y límite en operación de quince años contados a partir del año de su fabricación.
- **Transportación Terrestre de Pasajeros de y hacia los Puertos Marítimos y Aeropuertos (TPPA).-** En la expedición del permiso para la prestación del servicio de transportación terrestre de o hacia puertos marítimos y aeropuertos, la Secretaría, recabará previamente la opinión de quien tenga a su cargo la administración del puerto marítimo o aeropuerto de que se trate, en los términos que señala la Ley. La expedición de permisos para esta modalidad procederá para autobús integral, vagoneta y automóvil sedán, del último modelo fabricado en el año en que ingrese a la operación del servicio, con límite en operación de cinco años, contados a partir de la obtención del permiso, dotado de aire acondicionado y sonido ambiental. Adicionalmente, el autobús deberá contar con sanitario. Dichos permisos autorizarán la libre circulación de los vehículos en todos los caminos de jurisdicción federal, siempre que se tenga como punto de origen o destino el puerto marítimo o aeropuerto correspondiente.
- **Autotransporte Federal de Turismo.-** Es el que se presta en forma no regular destinado al traslado de personas con fines recreativos, culturales y de esparcimiento hacia centros o zonas de interés. Estos servicios se prestarán sin sujeción a horarios o rutas determinadas.
Dichos servicios se clasifican en:
 - **Turístico de Lujo.-** Se prestará en autobús integral, del último modelo fabricado en el año en que ingrese al servicio, con límite en operación de diez años, contados a partir de la obtención del permiso, dotado de asientos reclinables, sanitario, aire acondicionado, equipo de sonido, cortinas, televisión y video casetera. Los servicios turístico de lujo y turístico se prestarán asociados cuando menos a uno de los servicios complementarios relativos a hospedaje, alimentación, visitas guiadas y otros conceptos que formen parte de un paquete integrado por operadores turísticos.
 - **Turístico.-** Se prestará en autobús integral, del último modelo fabricado en el año en que ingrese al servicio, con límite en operación de diez años, contados a partir de la obtención del permiso, dotado de asientos reclinables, sanitario, aire acondicionado, equipo



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Excursión.-** El servicio de excursión se prestará para uso exclusivo de un grupo de personas para realizar viajes de esparcimiento, de estudio, con fines deportivos, o para convenciones y negocios, sujeto a itinerario y horarios determinados por los contratantes. Este servicio podrá operarse con autobús integral o convencional, de hasta ocho años de antigüedad en el momento en que ingrese al servicio, con límite en operación de doce años, contados a partir del año de su fabricación.
- **Chofer-Guía.-** El permiso para operar el servicio de chofer-guía, autoriza a su titular para trasladar turistas por todos los caminos de jurisdicción federal, en vehículos tipo sedán o vagoneta, del último modelo fabricado en el año en que ingrese a la operación del servicio, con límite en operación de cinco años, contados a partir de la obtención del permiso, con capacidad máxima de nueve asientos, aire acondicionado y sonido ambiental. En el caso de la modalidad de chofer-guía se deberá presentar, credencial de guía de turistas general vigente.
- **Arrendamiento.-** Los vehículos automotores, remolques y semirremolques destinados al arrendamiento, deberán contar con placas y tarjetas de circulación de servicio de autotransporte federal, las cuales deberán complementarse por el arrendatario con el permiso correspondiente.
- **Caballote.-** Semirremolque que permite la transportación segura de la carga (vidrio).
- **Caja.-** Consiste en una estructura de forma rectangular dotada de vallas altas o bajas, tres de las cuales son abatibles, que se fija al autobastidor del camión por detrás de la cabina de conducción.
- **Caja abierta.-** Vehículo automotor, semirremolque y remolque, tipo caja sin techo.
- **Caja cerrada.-** Son camiones o semirremolques y remolques, carrocería tipo caja, con una o dos puertas abatibles o tipo cortina.
- **Caja refrigerador.-** Son camiones o semirremolques y remolques que transportan productos o materias que requieren mantenerse en bajas temperaturas, tales como: productos del mar, productos perecederos, sus formas y algunos productos semielaborados (flores, ramas para ornato, productos químicos, etc.) Este tipo de vehículos cuenta con una unidad de refrigeración denominada thermoking.
- **Cama B o cuello G.-** Remolque para transportar maquinaria pesada de plataforma baja. Las camas bajas cuentan con equipos opcionales como cuello desmontable.
- **Camioneta.-** es un automóvil menor que el camión, empleado generalmente para el transporte de mercancías.
- **Camión unitario.-** Vehículo automotor de seis o más llantas, destinado al transporte de carga con peso bruto vehicular mayor a 4 toneladas.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Carga.-** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por tierra, aire o mar, por empresas del autotransporte federal o del sistema ferroviario nacional o por líneas aéreas o buques nacionales o extranjeros, según sea el caso. Se mide en toneladas y en toneladas-kilómetro.
- **Celdillas.-** Camión, semirremolque y remolque, tipo caballete y compuesta por cavidades tipo panales (para el transporte de garrafas de agua).
- **Clase de servicio.-** Se refiere a cada una de las categorías en que se puede clasificar los servicios de autotransporte.
- **Clase de Vehículo.-** Se refiere a cada una de las categorías en que se puede clasificar los vehículos de autotransporte.
- **Contenedor.-** Recipiente utilizado para consolidar carga y que es fácilmente transportado por camión, ferrocarril o barco, sin tener que mover el contenido.
- **Chasis portacontenedor.-** Semirremolque y remolque tipo plataforma para el transporte de contenedores.
- **Estacas.-** Camionetas para el transporte de carga en general.
- **Estructura empresarial.-** Se refiere a cada una de las categorías en las que se clasifican los permisionarios del autotransporte, según el número de unidades vehiculares.
- **Góndola.-** Unidades de arrastre, su construcción es muy sofisticada, su uso es para el transporte de automóviles nuevos sin rodar, en sus dos niveles, contiene rampas abatibles para la fácil carga y descarga de los vehículos. También se conoce con el nombre de Nodriza o Madrinas.
- **Grúa de arrastre.-** Son camiones de dos y tres ejes, que se utilizan para el arrastre y rescate de vehículos con fallas o accidentados.
- **Grúas de arrastre y salvamento.-** Consiste en llevar a cabo aquellas maniobras mecánicas y/o manuales necesarias para rescatar y colocar sobre la carpeta asfáltica del camino, en condiciones de poder realizar las maniobras propias de su arrastre a los vehículos accidentados, sus partes o su carga. Los permisionarios, solo pueden operar el servicio en tramos de carretera federal, de hasta 100km., por lo que se deberá seleccionar el tipo de vehículo que esté autorizado en el tramo en el que se encuentre el vehículo que requiere el servicio (Art. 45 RAFSA). **Las grúas de arrastre y salvamento se clasifican en:**
 - **Grúa Tipo "A".-** Se utiliza para proporcionar el servicio de arrastre a unidades motrices, cuyo peso bruto vehicular no excede de 3,500 Kg.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Grúa Tipo "B".-** Se utiliza para proporcionar el servicio de arrastre a unidades motrices, cuyo peso bruto vehicular no excede a 6,000 Kg. Preferentemente a camiones, tractocamiones y autobuses de pasajeros.
- **Grúa Tipo "C".-** Se utiliza para proporcionar el servicio de arrastre preferentemente a camiones cuyo peso bruto vehicular no excede a 12,000 Kg.; tractocamiones cuyo peso bruto vehicular no excede de 10,000 kg; y, autobuses de pasajeros cuyo peso bruto vehicular no excede los 12,000 Kg.
- **Grúa Tipo "D".-** Se utiliza para proporcionar el servicio de arrastre preferentemente a autobuses cuyo peso vehicular no exceda de 17,000 Kg. Y a tractocamiones con semirremolque cuyo peso vehicular no exceda 18,000 Kg
- **Grúa industrial.-** Automotor con cabina y equipo especial movable (pluma), que se utiliza para elevar y transportar cargas.
- **Jaula.-** Semirremolque que se utiliza para el transporte de ganado, sus características son: con escote, doble transmisión y rampas para la carga y descarga, piso de madera machinbrado. Estos tipos de unidades como transportan animales, deben contar con una suficiente ventilación y una adecuada vigilancia, ya que es una carga móvil y afecta la estabilidad del vehículo.
- **Licencia Federal de Conductor.-** Documento que acredita la conducción de los vehículos del servicio público del autotransporte federal y privado, a personas psicofísicamente aptas, que cuentan con las habilidades de conducción de vehículos motrices, conocimientos de la reglamentación vigente y de seguridad vial en materia de tránsito en carreteras.
- **Licencia Internacional de Conductor.-** La Secretaria de Comunicaciones y Transportes, expide una licencia federal de conductor con la modalidad internacional, con base a los memorandos de entendimiento sobre el reconocimiento y la validez de las licencias federales de conductor y las licencias comerciales de conductor, con los Estados Unidos de Norteamérica en el mes de noviembre de 1991 y en el año de 1994 con Canadá, que no aplica a particulares.
- **Material peligroso.** Aquellas sustancias peligrosas, sus remanentes, sus envases, embalajes y demás componentes que conformen la carga que será transportada por las unidades.
- **Midibús.-** Vehículo automotor de seis o más llantas, de estructura integral o convencional con capacidad mínima de 16 y máxima de 30 personas.
- **Minibús o Microbús.-** Vehículo automotor de cuatro o más llantas, conformado por un chasis que incluye el tren motriz, suspensión, sistema de frenos hidráulicos, equipo y accesorios para su operación, al cual se adapta una carrocería que generalmente excede la capacidad de diseño del tren motriz.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Modalidad de servicio.-** Es la Forma particular en que se desglosa cada una de las categorías en que se puede clasificar los servicios de autotransporte.
- **Pallet.-** Este Semirremolque se basa en el principio de caballete, con objeto de mejorar la estabilidad y aumentar la capacidad de carga, además de que la carga y descarga se realizan con mayor rapidez.
- **Pasajeros.-** Es toda persona que no siendo el conductor, ocupa un lugar dentro del vehículo con conocimiento de aquél.
- **Pasajeros-kilómetro.-** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro. La distancia que se debe considerar es aquella por la cual se cobra.
- **Paquetería y Mensajería.-** El servicio de paquetería y mensajería es el porte de paquetes debidamente envueltos y rotulados o con embalaje que permita su traslado y que se presta a terceros en caminos de jurisdicción federal. El servicio comprenderá la recolección, traslado, rastreo, reparto, seguimiento y entrega en tiempos predeterminados, de paquetes, de manera expedita.
- **Permiso.-** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Permisionario.-** Persona autorizada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para prestar servicio de autotransporte federal o para operar o explotar servicios auxiliares.
- **Persona Física.-** Es la que tiene la capacidad jurídica y que le pueden ser imputables derechos y obligaciones, y se adquiere con el nacimiento y se pierde con la muerte. Que todos los seres humanos son personas jurídicas, denominadas personas naturales o comúnmente personas físicas, las cuales tienen derechos y obligaciones.
- **Persona Moral.-** Son ciertas entidades a las cuales el derecho considera como una sola entidad para que actúe como tal en la vida jurídica. Las personas morales se registrarán por las leyes correspondientes, por su escritura constitutiva y por sus estatutos.
- **Plataforma.-** Camión semirremolque y remolque cuya carrocería es plataforma.
- **Redillas.-** Camión, semirremolque y remolque, con un armazón de tablas alrededor de una plataforma.
- **Remolque.-** Vehículo Con eje delantero y trasero no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo automotor, o acoplado a un Semirremolque.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Revolvedora.-** Camión de dos y tres ejes con maquina en forma de torno para mezclar los materiales de construcción.
- **Servicios Auxiliares.-** Los que sin formar parte del autotransporte federal de pasajeros, turismo o carga, complementan su operación y explotación.
- **Semirremolque.-** Vehículo sin eje delantero, destinado a ser acoplado a un tractocamión de manera que sea jalado y parte de su peso sea soportado por éste.
- **Tanque.-** Camión, semirremolque y remolque con una estructura en forma cilíndrica horizontal, que se utiliza para el transporte de líquidos.
- **TC.-** Tarjeta de Circulación. Término utilizado para hacer referencia al trámite de permiso cambio en la Tarjeta de Circulación.
- **Terminales de Pasajeros.-** Para la prestación del servicio de autotransporte de pasajeros, los permisionarios deberán contar con terminales de origen y destino conforme a los reglamentos respectivos, para el ascenso y descenso de pasajeros.
Las terminales de autotransporte federal de pasajeros podrán ser construidas, operadas y explotadas por:
Los permisionarios de autotransporte federal de pasajeros; los particulares, y los gobiernos estatales y municipales.
Las terminales podrán ser individuales o centrales según sean utilizadas por uno o varios permisionarios del servicio de autotransporte federal de pasajeros que operen en ellos.
- **Terminal Central de Pasajeros.-** Son instalaciones auxiliares al servicio del autotransporte federal de pasajeros, donde se concentra la oferta y la demanda de los servicios, con características de eficiencia, seguridad, higiene y comodidad en beneficio del público usuario, administrada por varias empresas.
- **Terminal Individual de Pasajeros.-** Son instalaciones auxiliares del autotransporte federal de pasajeros, donde se ofrecen los servicios de llegada y salida de autobús, administrada por una empresa.
- **Tipo de permisionario.-** Se refiere al tipo de permiso expedido de acuerdo a la normatividad y jurisdicción.
- **Tipo de servicio.-** Se refiere al tipo de permiso con que cuenta cada unidad vehicular.
- **Tipo de vehículo.-** Conjunto de características que distinguen a un vehículo.
- **Tolva.-** Unidades de arrastre destinadas a productos a granel preferentemente minerales. Caja en forma de pirámide o cono invertido.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Tonelada.-** Unidad de masa equivalente a mil kilogramos; se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas kilómetro.-** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Tractocamión.-** Vehículo automotor destinado a soportar y arrastrar semirremolques y remolques.
- **Tractocamión doblemente articulado.-** Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un tractocamión, un Semirremolque y un remolque, acoplados por mecanismos de articulación.
- **Transfer.-** Intercambiador, lugar destinado a la intermodalidad entre diferentes medios de transporte, (modalidad de pago único en el viaje realizado entre diferentes medios de transporte). Los llamados “transfers”, dedicados a cruzar las cajas de los tráilers de un lado a otro de los puentes fronterizos con tractores.
- **Transporte Privado.-** Es el que efectúan las personas físicas o morales respecto a bienes propios o conexos de sus respectivas actividades, así como de personas vinculadas con los mismos fines, sin que por ello se genere un cobro.
- **Unidad de arrastre.-** Vehículo utilizado para el transporte de mercancías, el cual requiere para su movilización ser acoplado a una unidad motriz.
- **Unidad motriz.-** Vehículo automotor que cuenta con dispositivos necesarios para moverse por sí mismo.
- **Usuario.-** Persona física o moral que contrate con un transportista el traslado de personas o el transporte de carga.
- **Ventanilla Única.-** Es una herramienta que permite el envío de la información electrónica, una sola vez, ante una única entidad, para cumplir con todos los requerimientos de un trámite en particular, esto es posible a través de la simplificación, homologación y automatización de los procesos de gestión de un trámite o servicio prestado.
- **Volteo.-** Camión que tiene una caja que puede levantarse en el extremo delantero de manera que la carga se deslice hacia atrás.