



# EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL



## 8. EVOLUCIÓN DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

### 8.1 AUTOTRANSPORTE DE CARGA

#### 8.1.1 PARQUE VEHICULAR

(F-1)

#### COMPOSICIÓN DE LAS UNIDADES VEHICULARES DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA 1980 – 2008

AÑO	UNIDADES MOTRICES	UNIDADES DE ARRASTRE	GRÚAS INDUSTRIALES	TOTAL	VARIACIÓN %
1980	110,810	31,120	0	141,930	
1981	117,090	36,760	0	153,850	8.4
1982	119,309	38,216	0	157,525	2
1983	120,702	38,639	0	159,341	1.2
1984	120,702	38,639	0	159,341	0
1985	117,956	38,317	0	156,273	-1.9
1986	114,000	36,500	0	150,500	-4
1987	115,092	37,245	0	152,337	1.2
1988	115,897	37,506	0	153,403	1
1989	124,897	39,113	0	164,010	6.9
1990	178,130	44,853	0	222,983	36
1991	209,060	67,865	0	276,925	24.2
1992	224,913	78,233	0	303,146	9
1993	232,203	81,307	0	313,510	3.4
1994	198,273	93,827	0	292,100	-7
1995	204,117	96,638	0	300,755	3.0
1996	212,909	102,409	0	315,318	5
1997 *	178,332	92,999	0	271,331	-14.0
1998	201,587	110,530	0	312,117	15
1999	213,292	122,619	126	336,037	7.7
2000	227,847	144,225	191	372,263	11
2001	235,767	152,341	212	388,320	4.3
2002	250,025	165,601	221	415,847	7
2003	260,645	177,864	251	438,760	5.5
2004	268,725	189,568	256	458,549	5
2005	279,112	204,186	266	483,564	5.5
2006	292,418	222,580	281	515,279	7
2007	310,013	245,843	294	556,150	7.9
2008 **	273,455	227,806	277	501,538	-10

\* Durante 1997, se llevó a cabo una depuración de datos en una primera fase para instrumentar el Programa de Regularización de la Flota Vehicular, lo cual provocó un decremento en las principales variables del autotransporte de carga y pasaje principalmente, con respecto al año anterior.

\*\* En el año 2008, se efectuó una depuración de la base de datos del Autotransporte Federal, derivado del programa de Canje de Placas, el cual concluyó en noviembre de 2008 generando un decremento del 10% en el parque vehicular comparado con 2007.



## 8.1.2 PERSONAS MORALES

(F-1)

### PERSONAS MORALES DE CARGA POR CLASE DE SERVICIO 1980 – 2008

AÑO	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL	VARIACIÓN %
1980	1,569	949	<b>2,518</b>	
1981	1,596	1,046	<b>2,642</b>	4.9
1982	1,602	1,150	<b>2,752</b>	4
1983	1,627	1,200	<b>2,827</b>	2.7
1984	1,626	1,239	<b>2,865</b>	1
1985	1,606	1,289	<b>2,895</b>	1.0
1986	1,609	1,366	<b>2,975</b>	3
1987	1,631	1,456	<b>3,087</b>	3.8
1988	1,633	1,516	<b>3,149</b>	2
1989	1,662	1,675	<b>3,337</b>	6.0
1990	1,892	1,590	<b>3,482</b>	4
1991	3,137	563	<b>3,700</b>	6.3
1992	3,290	590	<b>3,880</b>	5
1993	3,459	617	<b>4,076</b>	5.1
1994	4,545	642	<b>5,187</b>	27
1995	5,278	1,171	<b>6,449</b>	24.3
1996	5,841	398	<b>6,239</b>	-3
1997	5,107	776	<b>5,883</b>	-5.7
1998	6,812	1,052	<b>7,864</b>	34
1999	6,297	1,486	<b>7,783</b>	-1.0
2000	5,669	2,211	<b>7,880</b>	1
2001	6,101	2,017	<b>8,118</b>	3.0
2002	7,351	2,459	<b>9,810</b>	21
2003	7,805	2,627	<b>10,432</b>	6.3
2004	8,202	2,776	<b>10,978</b>	5
2005	8,815	2,943	<b>11,758</b>	7.1
2006	10,632	3,366	<b>13,998</b>	19
2007	11,373	3,550	<b>14,923</b>	6.6
2008	10,287	2,894	<b>13,181</b>	-12



### 8.1.3 PRODUCCIÓN

TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE SERVICIO  
(MILES DE TONELADAS)  
1980 - 2008

(F-1)

AÑO	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL	VARIACIÓN %
1980	117,023	136,146	253,169	
1981	128,754	147,538	276,292	9
1982	129,354	147,999	277,353	0
1983	129,714	148,368	278,082	0
1984	130,806	151,377	282,183	1
1985	134,112	159,297	293,409	4
1986	135,595	154,964	290,559	-1
1987	138,810	157,278	296,088	2
1988	140,134	158,736	298,870	1
1989	146,292	163,511	309,803	4
1990	149,009	165,666	314,675	2
1991	307,444	20,329	327,773	4
1992	319,742	21,318	341,060	4
1993	342,871	23,757	366,628	7
1994	330,053	26,434	356,487	-3
1995	333,800	32,873	366,673	3
1996	349,142	34,125	383,267	5
1997	300,444	32,022	332,466	-13
1998	344,282	36,519	380,801	15
1999	354,241	40,191	394,432	4
2000	368,066	45,127	413,193	5
2001	365,912	43,298	409,210	-1
2002	367,600	43,500	411,100	0
2003	372,150	44,050	416,200	1
2004	381,000	45,100	426,100	2
2005	389,400	46,100	435,500	2
2006	398,158	47,291	445,449	2
2007	423,459	50,401	473,860	6
2008	433,400	50,900	484,300	2



## 8.2 AUTOTRANSPORTE DE PASAJE

### 8.2.1 PARQUE VEHICULAR

#### UNIDADES VEHICULARES DE PASAJE 1980 - 2008

(F-1)

AÑO	PASAJE	VARIACIÓN %
1980	21,840	
1981	23,120	6
1982	24,701	7
1983	25,225	2
1984	25,268	0
1985	26,316	4
1986	26,382	0
1987	28,073	6
1988	29,279	4
1989	30,735	5
1990	31,811	4
1991	34,380	8
1992	36,140	5
1993	39,997	11
1994	44,109	10
1995	44,711	1
1996	46,427	4
1997 *	37,643	-19
1998	40,846	9
1999	40,197	-2
2000	41,758	4
2001	42,899	3
2002	44,573	4
2003	45,485	2
2004	45,906	1
2005	47,092	3
2006	47,751	1
2007	48,374	1
2008 **	42,648	-12

\* Durante 1997, se llevó a cabo una depuración de datos en una primera fase para instrumentar el Programa de Regularización de la Flota Vehicular, lo cual provocó un decremento en las principales variables del autotransporte de carga y pasaje principalmente, con respecto al año anterior.

\*\* En el año 2008, se efectuó una depuración de la base de datos del Autotransporte Federal, derivado del programa de Canje de Placas, el cual concluyó en noviembre de 2008 generando un decremento del 10% en el parque vehicular comparado con 2007.



**8.2.2 PERSONAS MORALES DE PASAJE**  
1980 - 2008

(F-1)

<b>AÑO</b>	<b>PERSONAS MORALES</b>	<b>VARIACIÓN %</b>
1980	537	
1981	543	1
1982	541	0
1983	563	4
1984	568	1
1985	579	2
1986	589	2
1987	599	2
1988	607	1
1989	625	3
1990	658	5
1991	755	15
1992	800	6
1993	672	-16
1994	736	10
1995	1,331	81
1996	996	-25
1997	914	-8
1998	1,275	39
1999	1,247	-2
2000	1,161	-7
2001	1,082	-7
2002	1,317	22
2003	1,333	1
2004	1,337	0
2005	1,375	3
2006	1,617	18
2007	1,652	2
2008	1,075	-35



### 8.2.3 PRODUCCIÓN

PASAJEROS TRANSPORTADOS  
(MILLONES)  
1980 – 2008

(F-1)

AÑO	PASAJE	VARIACIÓN %
1980	1,094	
1981	1,180	8
1982	1,261	7
1983	1,312	4
1984	1,368	4
1985	1,468	7
1986	1,531	4
1987	1,599	4
1988	1,673	5
1989	1,758	5
1990	1,865	6
1991	1,965	5
1992	2,066	5
1993	2,212	7
1994	2,426	10
1995	2,457	1
1996	2,509	2
1997	2,008	-20
1998	2,065	3
1999	2,070	0
2000	2,134	3
2001	2,224	4
2002	2,245	1
2003	2,279	2
2004	2,344	3
2005	2,418	3
2006	2,503	4
2007	2,578	3
2008	2,655	3



## 8.3 AUTOTRANSPORTE DE TURISMO

### 8.3.1 PARQUE VEHICULAR

#### UNIDADES VEHICULARES DE TURISMO 1980 – 2008

(F-1)

AÑO	TURISMO	VARIACIÓN %
1980	3,070	
1981	3,150	3
1982	3,550	13
1983	3,589	1
1984	3,596	0
1985	3,674	2
1986	3,718	1
1987	4,127	11
1988	4,266	3
1989	4,476	5
1990	4,782	7
1991	5,005	5
1992	5,481	10
1993	3,240	-41
1994	5,476	69
1995	6,137	12
1996	6,706	9
1997	6,729	0
1998	11,793	75
1999	14,048	19
2000	15,124	8
2001	17,889	18
2002	20,424	14
2003	22,561	10
2004	24,419	8
2005	26,044	7
2006	28,579	10
2007	31,203	9
2008 **	28,008	-10

\*\* En el año 2008, se efectuó una depuración de la base de datos del Autotransporte Federal, derivado del programa de Canje de Placas, el cual concluyó en noviembre de 2008 generando un decremento del 10% en el parque vehicular comparado con 2007.





### 8.3.2 PERSONAS MORALES TURISMO 1980 - 2008

(F-1)

AÑO	PERSONAS MORALES	VARIACIÓN %
1980	50	
1981	44	-12
1982	46	5
1983	54	17
1984	54	0
1985	51	-6
1986	56	10
1987	56	0
1988	58	4
1989	60	3
1990	60	0
1991	85	42
1992	90	6
1993	261	190
1994	342	31
1995	523	53
1996	498	-5
1997	503	1
1998	948	88
1999	1,065	12
2000	1,248	17
2001	1,483	19
2002	1,722	16
2003	1,904	11
2004	2,120	11
2005	2,311	9
2006	2,577	12
2007	2,888	12
2008 **	2,338	-19

\*\* En el año 2008, se efectuó una depuración de la base de datos del Autotransporte Federal, derivado del programa de Canje de Placas, el cual concluyó en noviembre de 2008 generando un decremento del 10% en el parque vehicular comparado con 2007.



### 8.3.3 PRODUCCIÓN

PASAJEROS TRANSPORTADOS  
(MILLONES)  
1980 - 2008

(F-1)

AÑO	TURISMO	VARIACIÓN %
1980	57	
1981	60	5
1982	71	18
1983	73	3
1984	76	4
1985	79	4
1986	80	1
1987	84	5
1988	88	5
1989	93	6
1990	102	10
1991	106	4
1992	124	17
1993	107	-14
1994	210	96
1995	234	11
1996	241	3
1997	249	3
1998	471	89
1999	510	8
2000	526	3
2001	489	-7
2002	494	1
2003	501	1
2004	516	3
2005	532	3
2006	547	3
2007	563	3
2008	583	4