



1.1.11 TOTAL DE UNIDADES MOTRICES DE CARGA POR MODELO Y CLASE DE VEHÍCULO (F-1)

MODELO DEL VEHÍCULO	UNIDADES MOTRICES						TOTAL
	C 2	C 3	C 4	T 2	T 3	OTROS	
1960	162	337	0	28	659	0	1,186
1961	38	91	0	4	79	0	212
1962	49	98	0	7	121	0	275
1963	59	153	0	3	140	0	355
1964	86	182	0	7	244	0	519
1965	122	220	0	8	242	0	592
1966	128	249	0	5	243	0	625
1967	193	313	0	4	259	0	769
1968	251	453	0	10	367	0	1,081
1969	285	529	1	8	410	0	1,233
1970	311	630	0	14	562	0	1,517
1971	304	618	0	5	636	0	1,563
1972	363	756	0	18	854	1	1,992
1973	449	913	0	10	1,103	0	2,475
1974	650	1,042	1	10	1,559	0	3,262
1975	830	1,354	1	11	1,669	0	3,865
1976	820	1,373	0	15	1,749	0	3,957
1977	435	1,088	0	15	1,416	2	2,956
1978	606	1,179	0	17	1,911	1	3,714
1979	935	1,619	0	26	2,968	1	5,549
1980	1,312	2,472	0	28	3,984	2	7,798
1981	1,597	2,855	1	33	5,281	1	9,768
1982	1,346	1,915	1	38	3,057	3	6,360
1983	379	567	0	14	1,466	0	2,426
1984	408	721	0	26	3,163	2	4,320
1985	762	998	0	26	4,247	5	6,038
1986	467	549	0	15	3,076	10	4,117
1987	305	372	0	15	3,099	8	3,799
1988	470	449	0	20	3,575	6	4,520
1989	609	623	0	10	4,366	6	5,614
1990	804	851	1	20	3,709	5	5,390
1991	1,565	1,376	0	34	4,933	9	7,917
1992	1,908	1,303	0	35	4,809	5	8,060
1993	2,012	1,272	0	33	4,760	12	8,089
1994	1,932	1,008	0	26	4,743	9	7,718
1995	1,144	594	0	27	3,244	9	5,018
1996	525	167	0	18	1,343	1	2,054
1997	1,291	566	0	34	4,299	6	6,196
1998	1,736	859	0	53	5,409	6	8,063
1999	2,123	873	0	64	5,453	12	8,525
2000	2,249	1,040	0	65	7,332	12	10,698
2001	2,533	1,410	0	69	8,126	14	12,152
2002	1,992	982	0	42	3,995	16	7,027
2003	1,679	1,012	0	59	5,762	17	8,529
2004	1,711	773	0	48	4,485	9	7,026
2005	2,505	977	0	90	7,144	23	10,739
2006	3,102	1,213	0	102	8,755	49	13,221
2007	3,244	1,783	0	116	11,486	31	16,660
2008	4,010	1,634	0	85	13,646	40	19,415
2009	597	860	0	30	7,012	2	8,501
TOTAL	53,393	45,271	6	1,500	172,950	335	273,455



1.1.12 TOTAL DE UNIDADES DE ARRASTRE POR MODELO Y CLASE DE VEHÍCULO

(F-1)

MODELO DEL VEHÍCULO	UNIDADES ARRASTRE											TOTAL	GRÚAS INDUSTRIALES
	S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6		
1960	21	614	68	0	0	0	7	0	0	0	0	710	0
1961	4	96	21	1	0	0	3	0	0	0	0	125	0
1962	1	134	18	0	0	0	1	0	0	0	0	154	0
1963	4	135	22	0	0	0	3	0	0	0	0	164	0
1964	1	213	29	0	0	0	1	0	0	0	0	244	0
1965	2	209	32	0	0	0	4	0	0	0	0	247	0
1966	1	227	35	0	0	0	3	0	0	0	0	266	0
1967	3	258	30	0	0	0	4	0	0	0	0	295	1
1968	7	330	55	0	0	0	7	0	0	0	0	399	1
1969	2	554	83	1	0	0	13	1	0	0	0	654	1
1970	5	620	110	0	0	0	8	0	1	0	0	744	2
1971	12	578	119	0	0	0	7	0	0	0	0	716	4
1972	15	801	153	0	1	0	8	1	0	0	0	979	6
1973	7	1,022	241	0	0	0	13	8	0	0	0	1,291	5
1974	10	1,370	280	0	0	0	16	6	0	0	0	1,682	7
1975	8	1,255	378	0	0	1	17	3	1	0	0	1,663	13
1976	14	1,316	308	6	0	0	14	7	0	0	0	1,665	8
1977	7	1,153	234	3	0	0	12	2	0	0	0	1,411	5
1978	7	1,793	370	6	0	0	22	5	0	0	0	2,203	14
1979	13	2,386	700	7	1	3	23	13	3	0	0	3,149	13
1980	13	3,093	1,468	3	0	0	24	12	6	0	0	4,619	14
1981	13	2,910	2,056	12	5	0	33	16	2	2	0	5,049	10
1982	11	1,929	1,103	7	1	0	20	6	0	0	0	3,077	7
1983	12	1,530	321	2	0	0	10	6	0	0	0	1,881	2
1984	16	3,122	495	6	0	1	37	1	1	0	0	3,679	9
1985	19	3,397	909	2	1	1	25	7	0	0	0	4,361	9
1986	23	3,056	754	0	0	1	23	5	0	0	0	3,862	9
1987	23	3,401	600	1	0	3	23	7	0	0	0	4,058	8
1988	41	3,784	763	1	0	5	29	5	2	0	1	4,631	12
1989	37	3,720	1,084	2	0	1	33	12	0	0	0	4,889	10
1990	33	3,454	1,421	4	0	1	26	12	0	0	0	4,951	14
1991	44	3,576	2,276	8	0	1	40	14	0	0	0	5,959	18
1992	96	4,243	2,166	3	0	3	41	22	0	0	0	6,574	16
1993	48	4,766	1,522	7	0	1	49	12	8	0	0	6,413	7
1994	48	6,558	1,755	4	0	2	62	11	1	0	0	8,441	6
1995	58	5,551	753	0	0	0	56	6	0	0	0	6,424	8
1996	48	4,560	630	2	0	1	74	3	0	0	0	5,318	2
1997	68	5,850	1,432	4	1	1	93	16	0	0	2	7,467	5
1998	124	8,529	2,274	11	0	4	113	43	0	0	4	11,102	5
1999	62	8,174	2,318	8	0	0	81	23	5	0	0	10,671	1
2000	101	9,107	2,400	5	0	2	108	43	4	0	0	11,770	7
2001	53	8,944	2,296	2	1	1	136	20	5	0	1	11,459	2
2002	85	5,534	1,746	2	1	0	81	31	3	0	0	7,483	1
2003	59	5,963	1,553	0	0	0	102	24	3	0	0	7,704	1
2004	36	6,165	1,531	5	0	0	55	15	0	0	0	7,807	1
2005	104	7,443	1,796	20	0	1	106	22	2	0	1	9,495	1
2006	75	9,676	2,364	2	0	0	130	34	2	0	0	12,283	0
2007	51	10,546	2,497	5	0	4	70	27	2	0	1	13,203	4
2008	87	9,266	2,273	4	0	0	131	20	0	0	0	11,781	6
2009	11	2,026	581	1	0	0	7	8	0	0	0	2,634	2
TOTAL	1,643	174,937	48,423	157	12	38	2,003	530	51	2	10	227,806	277

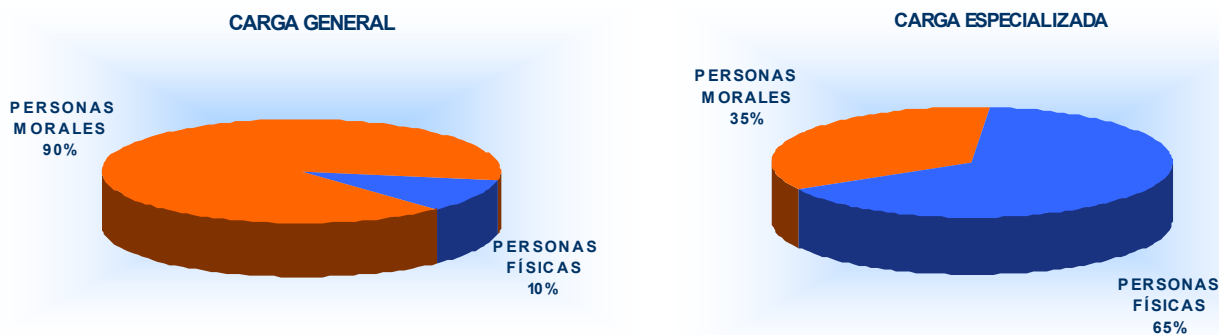


1.2 PERMISIONARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

(F-1)

CLASE DE SERVICIO	NO. DE PERSONAS MORALES	NO. DE PERSONAS FÍSICAS	TOTAL
CARGA GENERAL	10,287	88,918	99,205
CARGA ESPECIALIZADA	2,894	5,442	8,336
TOTAL DE EMPRESAS	13,181	94,360	107,541

Personas Morales y Personas Físicas que operan el autotransporte federal



1.2.1. PERSONAS MORALES QUE OPERARON EL AUTOTRANSPORTE DE CARGA POR CLASE DE SERVICIO Y ENTIDAD FEDERATIVA

(F-1)

ENTIDAD FEDERATIVA	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL	ENTIDAD FEDERATIVA	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL
Aguascalientes	120	23	143	Morelos	61	21	82
Baja California	357	73	430	Nayarit	36	14	50
Baja California Sur	44	15	59	Nuevo León	1,514	452	1,966
Campeche	50	30	80	Oaxaca	70	35	105
Chiapas	421	111	532	Puebla	404	81	485
Chihuahua	123	9	132	Querétaro	332	73	405
Coahuila	92	35	127	Quintana Roo	34	14	48
Colima	300	76	376	San Luis Potosí	300	42	342
Distrito Federal	2,127	578	2,705	Sinaloa	215	56	271
Durango	162	46	208	Sonora	257	84	341
Estado de México	404	104	508	Tabasco	55	54	109
Guanajuato	306	105	411	Tamaulipas	696	213	909
Guerrero	46	34	80	Tlaxcala	80	31	111
Hidalgo	136	53	189	Veracruz	459	188	647
Jalisco	704	147	851	Yucatán	109	37	146
Michoacán	221	44	265	Zacatecas	52	16	68
TOTAL NACIONAL	10,287	2,894	13,181				



1.2.2 PERSONAS FÍSICAS QUE OPERARON EL AUTOTRANSPORTE DE CARGA POR CLASE DE SERVICIO Y ENTIDAD FEDERATIVA

(F-1)

ENTIDAD FEDERATIVA	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL	ENTIDAD FEDERATIVA	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL
Aguascalientes	742	51	793	Morelos	801	82	883
Baja California	4,334	127	4,461	Nayarit	417	24	441
Baja California Sur	189	28	217	Nuevo León	7,244	445	7,689
Campeche	148	4	152	Oaxaca	532	74	606
Chiapas	636	77	713	Puebla	5,095	155	5,250
Chihuahua	2,421	90	2,511	Querétaro	2,542	123	2,665
Coahuila	1,621	98	1,719	Quintana Roo	169	21	190
Colima	434	16	450	San Luis Potosí	3,036	77	3,113
Distrito Federal	19,112	1,405	20,517	Sinaloa	2,858	88	2,946
Durango	1,104	67	1,171	Sonora	2,926	162	3,088
Estado de México	6,000	458	6,458	Tabasco	426	92	518
Guanajuato	3,438	265	3,703	Tamaulipas	3,343	187	3,530
Guerrero	378	84	462	Tlaxcala	1,345	70	1,415
Hidalgo	2,722	136	2,858	Veracruz	4,044	244	4,288
Jalisco	6,653	436	7,089	Yucatán	511	32	543
Michoacán	3,452	174	3,626	Zacatecas	245	50	295
TOTAL NACIONAL					88,918	5,442	94,360

1.3 ESTRUCTURA EMPRESARIAL DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

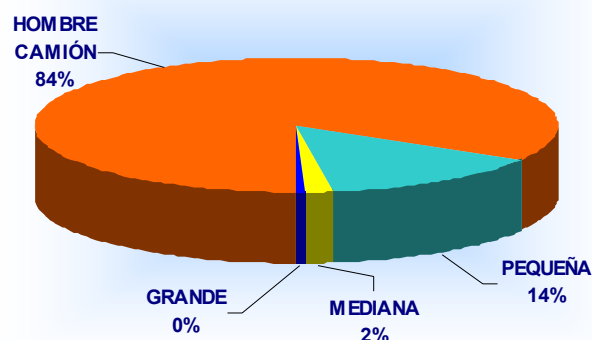
1.3.1 ESTRUCTURA POR TIPO DE EMPRESA Y ESTRATO EN UNIDADES A NIVEL NACIONAL

(F-1)

TIPO DE EMPRESA	ESTRATO EN UNIDADES	NÚMERO DE EMPRESAS	%	NÚMERO DE UNIDADES	%
HOMBRE CAMIÓN	1 A 5	81,077	83.50	150,233	29.95
PEQUEÑA	6 A 30	13,891	14.31	155,806	31.07
MEDIANA	31 A 100	1,668	1.72	85,197	16.99
GRANDE	MAS DE 100	463	0.48	110,302	21.99
TOTAL		97,099	100	501,538	100

Nota: La diferencia del total de permisionarios con respecto al cuadro 1.2 se debe a que los permisionarios pueden tener oficinas en más de una entidad federativa. Es por ello que cuando se desglosa la información por entidad federativa es mayor el número de permisionarios.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL



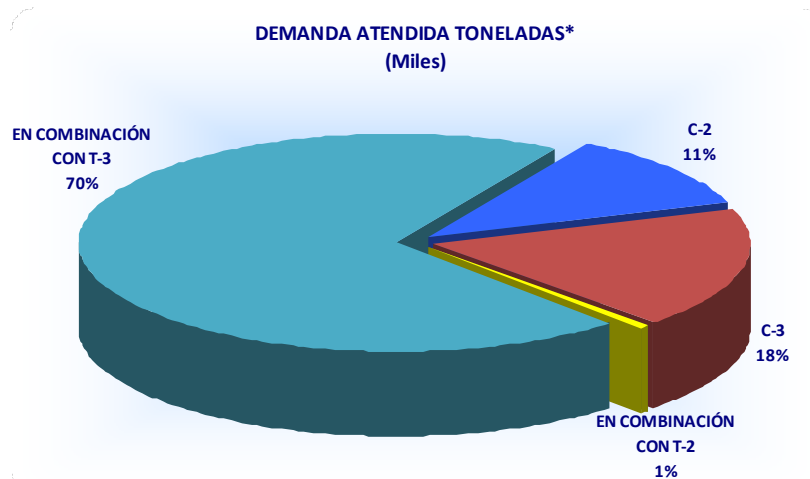


1.4 PRODUCCIÓN

1.4.1 TONELADAS TRANSPORTADAS Y TONELADAS KM. A NIVEL NACIONAL (F-1)

CLASE DE VEHÍCULO	DEMANDA ATENDIDA TONELADAS* (Miles)	TRÁFICO TONELADAS - KM* (Miles)
C-2	54,831	9,886,604
C-3	87,767	19,757,547
C-4	14	3,712
EN COMBINACIÓN CON T-2	3,190	1,272,185
EN COMBINACIÓN CON T-3	338,498	196,369,894
TOTAL	484,300	227,289,942

*Cifras estimadas en función del comportamiento del PIB



1.4.2 TOTAL DE TONELADAS Y TONELADAS KM POR CLASE DE SERVICIO (F-1)

CLASE DE VEHÍCULO	CARGA GENERAL		CARGA ESPECIALIZADA	
	DEMANDA ATENDIDA TONELADAS* (Miles)	TRÁFICO TONELADAS -Km.* (Miles)	DEMANDA ATENDIDA TONELADAS* (Miles)	TRÁFICO TONELADAS -Km.* (Miles)
C-2	45,038	8,108,772	9,793	1,777,832
C-3	83,367	18,753,312	4,400	1,004,235
C-4	4	1,187	10	2,525
EN COMBINACIÓN CON T-2	2,923	1,164,156	267	108,030
EN COMBINACIÓN CON T-3	302,068	175,033,144	36,430	21,336,750
TOTAL	433,400	203,060,570	50,900	24,229,372

*Cifras estimadas