

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Estadística Básica del Autotransporte Federal
2007

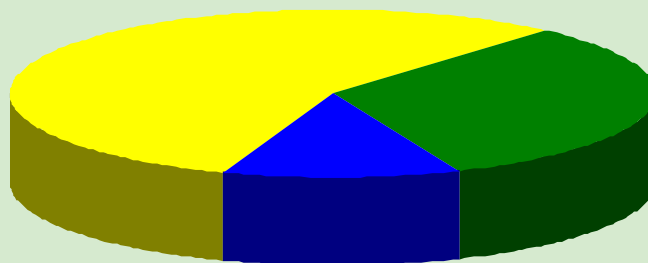
México

Comparativo entre los diferentes modos de transporte

6. COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

6.1 MOVILIZACIÓN DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

TONELADAS TRANSPORTADAS POR MODO DE TRANSPORTE
(MILLONES DE TONELADAS)



Autotransporte

474
Toneladas
56.0%

Marítimo

273
Toneladas
32.2%

Ferroviario

100
Toneladas
11.8%

Aéreo

0.0
Toneladas
0.0%



6.1.1 COMPARATIVO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR LOS DIFERENTES
MODOS DE TRANSPORTE (1995-2007)

(MILLONES DE TONELADAS)

	MODO DE TRANSPORTE				Total
	Autotransporte	Ferrovionario	Marítimo	Aéreo	
1995	367	53	186	0	606
%	60.6	8.7	30.7	0.0	100.0
1996	383	59	209	0.0	651
%	58.8	9.1	32.1	0.0	100.0
1997	332	62	220	0	614
%	54.1	10.1	35.8	0.0	100.0
1998	381	76	237	0	694
%	54.9	11.0	34.1	0.0	100.0
1999	395	77	231	0	703
%	56.1	11.0	32.9	0.0	100.0
2000	413	77	244	0	734
%	56.3	10.5	33.2	0.0	100.0
2001	409	76	244	0	729
%	56.1	10.4	33.5	0.0	100.0
2002	411	80	253	0	744
%	55.3	10.7	34.0	0.0	100.0
2003	416	85	265	0	766
%	54.3	11.1	34.6	0.0	100.0
2004	426	88	266	0	780
%	54.6	11.3	34.1	0.0	100.0
2005	436	90	283	0	809
%	53.9	11.1	35.0	0.0	100.0
2006	445	96	287	0	828
%	53.7	11.6	34.7	0.0	100.0
2007	474	100	273	0	847
%	56.0	11.8	32.2	0.0	100.0

6.2 MOVILIZACIÓN DE LA CARGA POR VÍA TERRESTRE

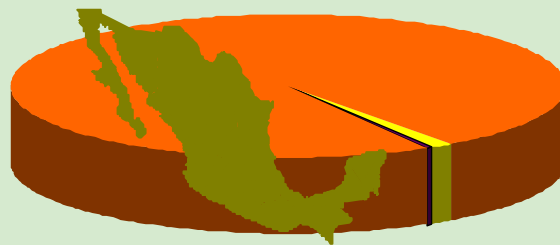
CARGA NACIONAL TRANSPORTADA POR VÍA TERRESTRE

574

(MILLONES DE TONELADAS)

100 M. TONELADAS
17.4%474 M. TONELADAS
82.6%

6.3 MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE



		%
Autotransporte	3,141.0	98.0
Aéreo	52.0	1.6
Marítimo	13.0	0.4

Pasajeros transportados por modo de transporte a nivel nacional
3,206
(millones de pasajeros)
100%

MODO DE TRANSPORTE

	Autotransporte	Ferroviario	Marítimo	Aéreo	Total
1995	2,691	7	5	25	2,728
%	98.6	0.3	0.2	0.9	100.0
1996	2,750	7	6	27	2,790
%	98.6	0.3	0.2	1.0	100.0
1997	2,658	5	6	29	2,698
%	98.5	0.2	0.2	1.1	100.0
1998	2,536	2	8	31	2,577
%	98.4	0.1	0.3	1.2	100.0
1999	2,580	1	8	33	2,622
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0
2000	2,660	0	7	34	2,701
%	98.5	0.0	0.3	1.2	100.0
2001	2,713	0	8	34	2,755
%	98.4	0.0	0.3	1.2	100.0
2002	2,740	0	9	33	2,782
%	98.5	0.0	0.3	1.2	100.0
2003	2,780	0	10	35	2,825
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0
2004	2,860	0	12	39	2,911
%	98.2	0.0	0.4	1.4	100.0
2005	2,950	0	11	42	3,003
%	98.2	0.0	0.4	1.4	100.0
2006	3,050	0	12	45	3,107
%	98.2	0.0	0.4	1.4	100.0
2007	3,141	0	13	52	3,206
%	98.0	0.0	0.4	1.6	100.0