

**1.1.11 TOTAL DE UNIDADES MOTRICES DE CARGA POR MODELO Y
CLASE DE VEHÍCULO
(F-1)**

MODELO DEL VEHÍCULO	UNIDADES MOTRICES					TOTAL
	C 2	C 3	C 4	T 2	T 3	
1960	228	471	0	34	890	1,623
1961	52	129	0	5	130	316
1962	72	148	0	10	168	398
1963	87	210	0	7	195	499
1964	121	282	0	9	319	731
1965	164	330	0	9	322	825
1966	169	370	0	7	319	865
1967	257	489	0	6	355	1,107
1968	325	659	0	13	485	1,482
1969	370	750	1	10	555	1,686
1970	420	937	0	15	734	2,106
1971	424	923	0	11	842	2,200
1972	500	1,065	0	23	1,148	2,736
1973	606	1,320	0	17	1,447	3,390
1974	856	1,543	1	16	2,094	4,510
1975	1,083	1,949	1	16	2,243	5,292
1976	1,114	2,028	0	22	2,356	5,520
1977	578	1,560	0	16	1,775	3,929
1978	797	1,751	0	27	2,489	5,064
1979	1,254	2,279	0	31	3,938	7,502
1980	1,762	3,593	0	34	5,318	10,707
1981	2,194	4,103	1	42	7,287	13,627
1982	1,778	2,724	1	44	4,020	8,567
1983	514	781	0	19	1,788	3,102
1984	522	926	0	31	3,781	5,260
1985	1,089	1,345	0	24	5,374	7,832
1986	609	728	0	18	3,808	5,163
1987	406	478	0	22	3,716	4,622
1988	679	571	0	21	4,412	5,683
1989	824	830	0	21	5,405	7,080
1990	1,094	1,096	1	34	4,498	6,723
1991	2,017	1,654	0	34	6,024	9,729
1992	2,415	1,627	0	40	5,993	10,075
1993	2,530	1,565	0	47	5,647	9,789
1994	2,382	1,248	0	32	5,609	9,271
1995	1,378	689	0	53	3,665	5,785
1996	626	185	0	23	1,465	2,299
1997	1,468	662	0	50	5,039	7,219
1998	2,070	996	0	73	6,127	9,266
1999	2,484	966	0	73	6,228	9,751
2000	2,756	1,217	0	71	8,441	12,485
2001	3,007	1,727	0	107	9,445	14,286
2002	2,305	1,261	0	52	4,568	8,186
2003	2,067	1,170	0	67	6,160	9,464
2004	1,917	921	0	55	5,456	8,349
2005	2,540	995	0	93	7,647	11,275
2006	3,064	1,263	0	107	9,064	13,498
2007	2,980	1,749	0	113	11,612	16,454
2008	1,354	991	0	41	9,956	12,342
TOTAL	60,308	57,254	6	1,745	190,357	309,670

**1.1.12 TOTAL DE UNIDADES DE ARRASTRE POR MODELO Y
CLASE DE VEHÍCULO
(F-1)**

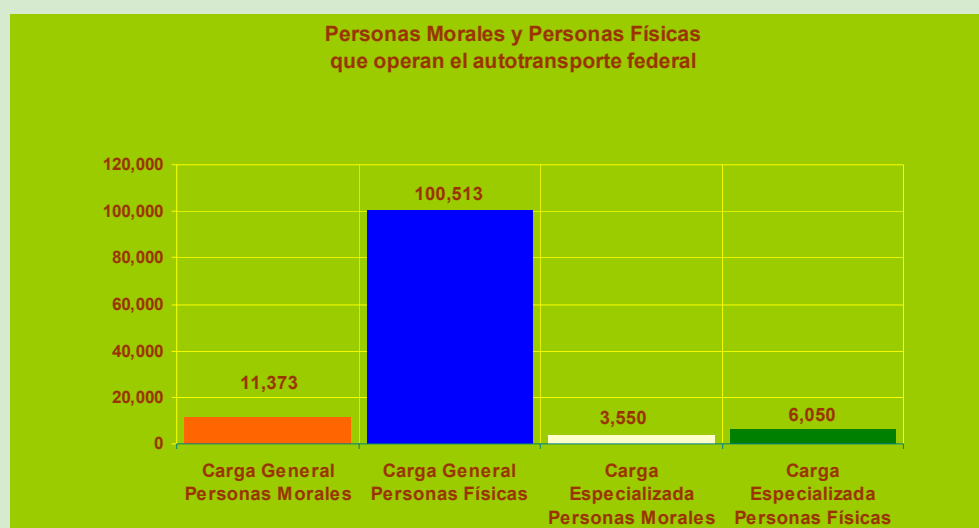
MODELO DEL VEHÍCULO	UNIDADES ARRASTRE											TOTAL	GRÚAS INDUSTRIALES
	S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6		
1960	32	740	96	1	0	0	8	0	0	0	0	877	0
1961	4	117	24	1	0	0	3	0	0	0	0	149	0
1962	1	152	25	0	0	0	1	0	0	0	0	179	0
1963	4	176	28	0	0	0	3	0	0	0	0	211	0
1964	2	260	33	0	0	0	0	1	0	0	0	296	0
1965	2	263	44	0	0	0	5	0	0	0	0	314	1
1966	2	266	51	0	0	0	4	0	0	0	0	323	1
1967	4	315	45	1	0	0	7	0	0	0	0	372	1
1968	8	413	73	1	0	0	8	0	0	0	0	503	1
1969	7	679	112	1	0	0	15	2	0	0	0	816	1
1970	7	781	171	0	0	0	9	0	1	0	0	969	3
1971	13	734	164	0	0	0	8	1	0	0	0	920	4
1972	18	997	201	0	1	0	9	5	0	0	0	1,231	6
1973	6	1,328	304	0	0	0	17	35	2	0	0	1,692	5
1974	13	1,757	408	0	0	0	29	25	1	0	0	2,233	7
1975	8	1,643	517	0	0	1	24	12	1	0	0	2,206	16
1976	21	1,676	447	7	0	0	16	14	0	0	0	2,181	8
1977	4	1,461	352	3	0	0	14	9	0	0	0	1,843	5
1978	9	2,205	559	7	0	0	28	13	1	0	0	2,822	18
1979	15	3,078	1,069	8	1	4	25	12	3	0	2	4,217	16
1980	28	3,995	2,177	4	0	1	34	15	5	0	0	6,259	16
1981	15	3,834	3,043	17	5	0	40	18	3	2	0	6,977	18
1982	14	2,413	1,661	6	1	0	25	15	0	0	0	4,135	7
1983	9	1,759	445	3	0	0	12	5	0	0	0	2,233	5
1984	27	3,513	732	6	0	2	40	5	1	0	0	4,326	8
1985	20	3,838	1,352	2	1	1	28	7	0	0	0	5,249	9
1986	26	3,438	1,117	1	0	0	28	17	0	0	0	4,627	13
1987	26	3,831	901	2	0	1	18	14	0	0	0	4,793	8
1988	36	4,272	1,171	0	0	5	25	18	3	0	1	5,531	12
1989	31	4,190	1,691	3	0	0	28	22	0	0	1	5,966	12
1990	47	3,861	2,009	4	0	1	30	13	1	0	0	5,966	12
1991	46	3,955	2,981	8	0	1	44	20	0	0	0	7,055	20
1992	111	4,684	2,791	5	0	3	39	22	1	0	0	7,656	13
1993	53	4,983	1,938	8	0	1	46	15	9	0	0	7,053	7
1994	48	6,849	2,199	3	0	3	64	11	1	0	0	9,178	6
1995	46	5,108	941	0	0	0	54	7	0	0	0	6,156	6
1996	41	4,222	796	3	0	1	66	6	2	0	0	5,137	2
1997	83	5,950	1,741	4	1	1	90	14	2	0	2	7,888	4
1998	137	8,955	2,700	10	0	7	121	78	0	0	4	12,012	5
1999	70	8,969	2,813	8	0	0	95	26	5	0	0	11,986	2
2000	143	9,906	2,967	8	0	2	122	84	16	0	0	13,248	6
2001	66	10,387	2,729	3	1	3	157	30	5	0	0	13,381	2
2002	88	6,632	2,095	6	1	0	104	31	2	0	0	8,959	1
2003	91	6,968	1,788	2	0	0	114	28	9	0	0	9,000	1
2004	37	6,808	1,697	5	0	0	56	16	2	0	0	8,621	1
2005	110	7,654	1,819	23	0	1	107	22	2	0	1	9,739	1
2006	75	9,532	2,322	1	0	0	132	37	2	0	0	12,101	0
2007	69	9,835	2,278	5	0	1	79	21	2	0	1	12,291	0
2008	2	3,303	598	0	0	0	59	4	0	0	0	3,966	4
TOTAL	1,775	182,685	58,215	180	12	40	2,090	750	82	2	12	245,843	294

TOTAL

1.2 PERMISIONARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE
CARGA

(F-1)

CLASE DE SERVICIO	NÚMERO DE PERSONAS MORALES	NÚMERO DE PERSONAS FÍSICAS	TOTAL
CARGA GENERAL	11,373	100,513	111,886
CARGA ESPECIALIZADA	3,550	6,050	9,600
TOTAL DE EMPRESAS	14,923	106,563	121,486

1.2.1. PERSONAS MORALES QUE OPERARON EL AUTOTRANSPORTE
DE CARGA POR CLASE DE SERVICIO Y ENTIDAD FEDERATIVA

(F-1)

ENTIDAD FEDERATIVA	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL	ENTIDAD FEDERATIVA	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL
Aguascalientes	116	27	143	Morelos	154	53	207
Baja California	339	79	418	Nayarit	39	13	52
Baja California Sur	45	16	61	Nuevo León	1,453	506	1,959
Campeche	52	30	82	Oaxaca	70	36	106
Coahuila	426	121	547	Puebla	424	99	523
Colima	118	9	127	Querétaro	310	75	385
Chiapas	90	42	132	Quintana Roo	35	14	49
Chihuahua	271	81	352	San Luis Potosí	289	48	337
Distrito Federal	1,944	630	2,574	Sinaloa	302	90	392
Durango	150	52	202	Sonora	212	85	297
Guanajuato	282	114	396	Tabasco	51	55	106
Guerrero	49	37	86	Tamaulipas	789	228	1,017
Hidalgo	121	52	173	Tlaxcala	74	32	106
Jalisco	672	150	822	Veracruz	506	202	708
México	411	117	528	Yucatán	111	42	153
Michoacán	256	62	318	Zacatecas	50	12	62
				No especificado	1,162	341	1,503
				TOTAL NACIONAL	11,373	3,550	14,923

**1.2.2 PERSONAS FÍSICAS QUE OPERARON EL AUTOTRANSPORTE DE CARGA
POR CLASE DE SERVICIO Y ENTIDAD FEDERATIVA**

(F-1)

ENTIDAD FEDERATIVA	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL	ENTIDAD FEDERATIVA	CARGA GENERAL	CARGA ESPECIALIZADA	TOTAL
Aguascalientes	772	56	828	Morelos	1,581	104	1,685
Baja California	4,472	141	4,613	Nayarit	433	23	456
Baja California Sur	187	32	219	Nuevo León	7,806	487	8,293
Campeche	137	5	142	Oaxaca	549	74	623
Coahuila	1,715	98	1,813	Puebla	5,948	176	6,124
Colima	431	24	455	Querétaro	2,793	133	2,926
Chiapas	644	78	722	Quintana Roo	165	21	186
Chihuahua	2,525	90	2,615	San Luis Potosí	3,576	102	3,678
Distrito Federal	19,076	1,396	20,472	Sinaloa	3,365	121	3,486
Durango	1,162	64	1,226	Sonora	3,056	155	3,211
Guanajuato	2,555	243	2,798	Tabasco	444	92	536
Guerrero	376	110	486	Tamaulipas	4,160	228	4,388
Hidalgo	2,552	122	2,674	Tlaxcala	1,495	75	1,570
Jalisco	7,201	461	7,662	Veracruz	4,430	261	4,691
México	7,625	515	8,140	Yucatán	528	32	560
Michoacán	4,209	235	4,444	Zacatecas	297	53	350
				No Especificado	4,248	243	4,491
TOTAL NACIONAL					100,513	6,050	106,563

1.3 ESTRUCTURA EMPRESARIAL DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA
**1.3.1 ESTRUCTURA POR TIPO DE EMPRESA Y ESTRATO EN UNIDADES
A NIVEL NACIONAL**

(F-1)

TIPO DE EMPRESA	ESTRATO EN UNIDADES	NÚMERO DE EMPRESAS	%	NÚMERO DE UNIDADES	%
HOMBRE CAMIÓN	1 A 5	84,566	82.74	157,950	28.40
PEQUEÑA	6 A 30	15,215	14.89	171,730	30.88
MEDIANA	31 A 100	1,875	1.83	95,441	17.16
GRANDE	MAS DE 100	547	0.54	131,029	23.56
TOTAL		102,203	100.00	556,150	100.00

1.4 PRODUCCIÓN

1.4.1 TONELADAS TRANSPORTADAS Y TONELADAS KM. A NIVEL NACIONAL

(F-1)

CLASE DE VEHÍCULO	DEMANDA ATENDIDA	TRÁFICO
	TONELADAS* (Miles)	TONELADAS -KM* (Miles)
C-2	52,864	9,522,018
C-3	85,209	19,234,357
C-4	14	3,607
EN COMBINACIÓN CON T-2	3,127	1,250,739
EN COMBINACIÓN CON T-3	332,645	192,379,956
TOTAL	473,859	222,390,677

*Estimado en función del parque vehicular

1.4.2 TOTAL DE TONELADAS Y TONELADAS KM POR CLASE DE SERVICIO

(F-1)

CLASE DE VEHÍCULO	CARGA GENERAL		CARGA ESPECIALIZADA	
	DEMANDA ATENDIDA	TRÁFICO	DEMANDA ATENDIDA	TRÁFICO
	TONELADAS* (Miles)	TONELADAS -KM* (Miles)	TONELADAS* (Miles)	TONELADAS -KM* (Miles)
C-2	43,285	7,824,631	9,579	1,697,387
C-3	80,878	18,270,892	4,331	963,465
C-4	4	1,147	10	2,460
EN COMBINACIÓN CON T-2	2,861	1,145,749	266	104,990
EN COMBINACIÓN CON T-3	296,430	171,772,325	36,215	20,607,632
TOTAL	423,459	199,014,743	50,401	23,375,933

*Estimado en función del parque vehicular