

# Comparativo entre los diferentes modos de transporte

## 7. COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

### 7.1 MOVILIZACIÓN DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

TONELADAS TRANSPORTADAS POR MODO DE TRANSPORTE  
(MILLONES DE TONELADAS)



**Total Nacional**  
**831.1**  
**(millones de toneladas)**

**7.1.1 COMPARATIVO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR LOS DIFERENTES  
MODOS DE TRANSPORTE (1995-2006)**

(MILLONES DE TONELADAS)

**MODO DE TRANSPORTE**

	Autotransporte	Ferroviario	Marítimo	Aéreo	T o t a l
1995	367	53	186	0	606
%	60.6	8.7	30.7	0.0	100.0
1996	383	59	209	0.0	651
%	58.8	9.1	32.1	0.0	100.0
1997	332	62	220	0	614
%	54.1	10.1	35.8	0.0	100.0
1998	381	76	237	0	694
%	54.9	11.0	34.1	0.0	100.0
1999	395	77	231	0	703
%	56.2	11.0	32.9	0.0	100.0
2000	413	77	244	0	734
%	56.2	10.5	33.2	0.0	100.0
2001	409	74	244	0	727
%	56.2	10.2	33.6	0.0	100.0
2002	411	80	253	0	744
%	55.3	10.7	34.0	0.0	100.0
2003	416	85	263	0	764
%	54.5	11.1	34.4	0.0	100.0
2004	426	88	266	0	780
%	54.6	11.3	34.1	0.0	100.0
2005	435	91	276	0	803
%	53.8	11.3	34.4	0.0	100.0
2006	445	92	294	0	831
%	53.5	11.1	35.4	0.0	100.0

**7.2 MOVILIZACIÓN DE LA CARGA POR VÍA TERRESTRE**

**CARGA NACIONAL TRANSPORTADA POR VÍA TERRESTRE**

537

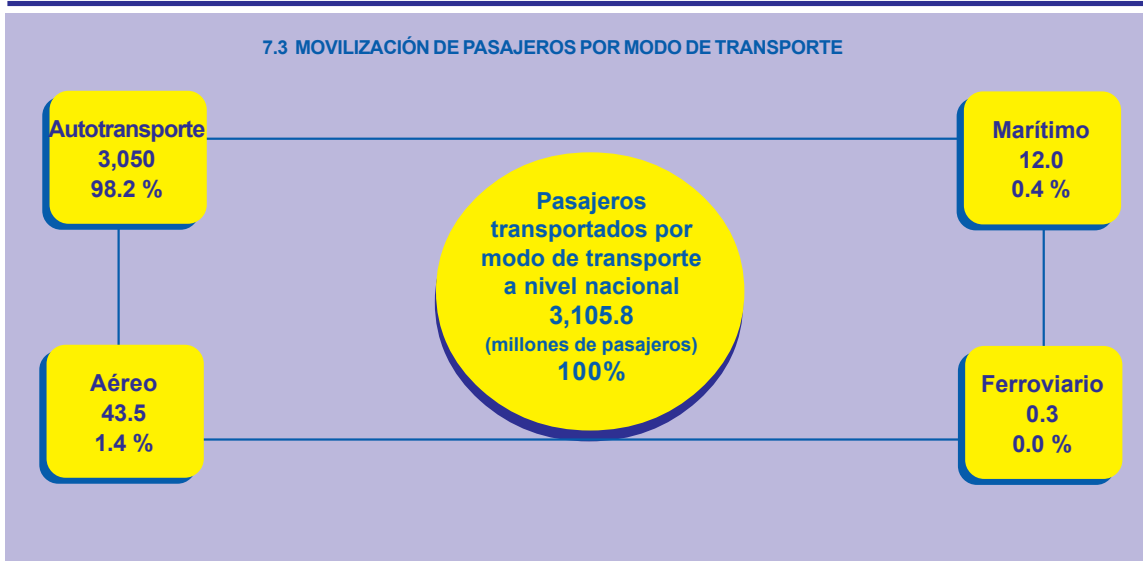
(MILLONES DE TONELADAS)



92 M. TONELADAS  
17.2%



445 M. TONELADAS  
82.8 %



	MODO DE TRANSPORTE				Total
	Autotransporte	Ferroviario	Marítimo	Aéreo	
1995	2,691	7	5	25	2,728
%	98.6	0.3	0.2	0.9	100.0
1996	2,750	7	6	27	2,790
%	98.6	0.3	0.2	1.0	100.0
1997	2,658	5	6	29	2,698
%	98.5	0.2	0.2	1.1	100.0
1998	2,536	2	8	31	2,577
%	98.4	0.1	0.3	1.2	100.0
1999	2,580	1	8	33	2,622
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0
2000	2,660	0	7	34	2,701
%	98.5	0.0	0.3	1.2	100.0
2001	2,713	0	8	34	2,755
%	98.4	0.0	0.3	1.2	100.0
2002	2,740	0	9	33	2,782
%	98.5	0.0	0.3	1.2	100.0
2003	2,780	0	10	35	2,825
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0
2004	2,860	0	12	39	2,911
%	98.2	0.0	0.4	1.4	100.0
2005	2,950	0	12	42	3,004
%	98.2	0.0	0.4	1.4	100.0
2006	3,050	0	12	44	3,106
%	98.2	0.0	0.4	1.4	100.0