



Comparativo entre los diferentes modos de transporte

8. COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

8.1 MOVILIZACIÓN DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

TONELADAS TRANSPORTADAS POR MODO DE TRANSPORTE
(MILLONES DE TONELADAS)



426.1
TONELADAS
54.6%



88.1
TONELADAS
11.3%



266.2
TONELADAS
34.1%

0.4
TONELADAS
0.0%



TOTAL NACIONAL
780.8
(MILLONES DE TONELADAS)
100%

**8.1.1 COMPARATIVO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR LOS DIFERENTES
MODOS DE TRANSPORTE (1995-2004)**
(MILLONES DE TONELADAS)

	MODO DE TRANSPORTE				Total
	Autotransporte	Ferrovionario	Marítimo	Aéreo	
1995	367	53	186	0	606
%	60.6	8.7	30.7	0.0	100.0
1996	383	59	209	0.0	651
%	58.8	9.1	32.1	0.0	100.0
1997	332	62	220	0	614
%	54.1	10.1	35.8	0.0	100.0
1998	381	76	237	0	694
%	54.9	11.0	34.1	0.0	100.0
1999	395	77	231	0	703
%	56.2	11.0	32.9	0.0	100.0
2000	413	77	244	0	734
%	56.2	10.5	33.2	0.0	100.0
2001	409	74	244	0	727
%	56.2	10.2	33.6	0.0	100.0
2002	411	80	253	0	744
%	55.3	10.7	34.0	0.0	100.0
2003	416	85	263	0	764
%	54.5	11.1	34.4	0.0	100.0
2004	426	88	266	0	780
%	54.6	11.3	34.1	0.0	100.0

8.2 MOVILIZACIÓN DE LA CARGA POR VÍA TERRESTRE



CARGA NACIONAL TRANSPORTADA POR VÍA TERRESTRE

514.2
(MILLONES DE TONELADAS)
100%



88.1* TONELADAS
17.1%



8.3 MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE



8.3.1 COMPARATIVO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE (1995-2004) (MILLONES DE PASAJEROS)

	MODO DE TRANSPORTE				Total
	Autotransporte	Ferrovio	Marítimo	Aéreo	
1995	2,691	7	5	25	2,728
%	98.6	0.3	0.2	0.9	100.0
1996	2,750	7	6	27	2,790
%	98.6	0.3	0.2	1.0	100.0
1997	2,658	5	6	29	2,698
%	98.5	0.2	0.2	1.1	100.0
1998	2,536	2	8	31	2,577
%	98.4	0.1	0.3	1.2	100.0
1999	2,580	1	8	33	2,622
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0
2000	2,660	0	7	34	2,701
%	98.5	0.0	0.3	1.2	100.0
2001	2,713	0	8	34	2,755
%	98.4	0.0	0.3	1.2	100.0
2002	2,740	0	9	33	2,782
%	98.5	0.0	0.3	1.2	100.0
2003	2,780	0	10	35	2,825
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0
2004	2,860	0	12	39	2,911
%	98.2	0.0	0.4	1.4	100.0