

**COMPARATIVO ENTRE
LOS DIFERENTES
MODOS DE
TRANSPORTE**

8. COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

De acuerdo a la estimación de la movilización de carga y pasajeros a nivel nacional, en el sistema integral de transporte, el autotransporte federal es el más utilizado, ya que durante el 2003 participó con el 84% de la carga por vía terrestre y más del 98% de los pasajeros transportados.

Esto refleja la importancia que tiene como sector estratégico para el desarrollo económico y la integración nacional e internacional de nuestro país, ya que se sustenta fundamentalmente en su alto grado de encadenamiento con el funcionamiento económico general, proporcionando servicios a todos los sectores productivos y sociales del país.

8.1 MOVILIZACIÓN DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

**TONELADAS TRANSPORTADAS POR MODO DE TRANSPORTE
(MILLONES DE TONELADAS)**



TOTAL NACIONAL
761.0
(MILLONES DE TONELADAS)
100%

**8.1.1 COMPARATIVO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR LOS DIFERENTES
MODOS DE TRANSPORTE (1995-2003)**
(MILLONES DE TONELADAS)

	MODO DE TRANSPORTE				Total
	Autotransporte	Ferroviano	Marítimo	Aéreo	
1995	367	53	186	0	606
%	60.6	8.7	30.7	0.0	100.0
1996	383	59	209	0.0	651
%	58.8	9.1	32.1	0.0	100.0
1997	332	62	220	0	614
%	54.1	10.1	35.8	0.0	100.0
1998	381	76	237	0	694
%	54.9	11.0	34.1	0.0	100.0
1999	395	77	231	0	703
%	56.2	11.0	32.9	0.0	100.0
2000	413	77	244	0	734
%	56.2	10.5	33.2	0.0	100.0
2001	409	74	244	0	727
%	56.2	10.2	33.6	0.0	100.0
2002	411	80	253	0	744
%	55.3	10.7	34.0	0.0	100.0
2003	416	82	263	0	761
%	54.7	10.8	34.5	0.0	100.0

8.2 MOVILIZACIÓN DE LA CARGA POR VÍA TERRESTRE

416.2 TONELADAS
83.6%



CARGA NACIONAL TRANSPORTADA POR VÍA TERRESTRE

497.8
(MILLONES DE TONELADAS)
100%



80° TONELADAS
16.4%

8.3 MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE



8.3.1 COMPARATIVO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE (1995-2003) (MILLONES DE PASAJEROS)

	MODO DE TRANSPORTE				Total
	Autotransporte	Ferroviario	Marítimo	Aéreo	
1995	2,691	7	5	25	2,728
%	98.6	0.3	0.2	0.9	100.0
1996	2,750	7	6	27	2,790
%	98.6	0.3	0.2	1.0	100.0
1997	2,658	5	6	29	2,698
%	98.5	0.2	0.2	1.1	100.0
1998	2,536	2	8	31	2,577
%	98.4	0.1	0.3	1.2	100.0
1999	2,580	1	8	33	2,622
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0
2000	2,660	0	7	34	2,701
%	98.5	0.0	0.3	1.2	100.0
2001	2,713	0	8	34	2,755
%	98.4	0.0	0.3	1.2	100.0
2002	2,740	0	9	33	2,782
%	98.5	0.0	0.3	1.2	100.0
2003	2,780	0	10	35	2,825
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0