



separador
COMPARATIVO



**COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES
MODOS DE TRANSPORTE**

Estadística Básica del Autotransporte Federal 2001

8. COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

De acuerdo a la estimación de la movilización de carga y pasajeros a nivel nacional, en el sistema integral de transporte, el autotransporte federal es el más utilizado, ya que durante el 2001 participó con el 84% de la carga por vía terrestre y más del 98% de los pasajeros transportados.

Esto refleja la importancia que tiene como sector estratégico para el desarrollo económico y la integración nacional e internacional de nuestro país, ya que se sustenta fundamentalmente en su alto grado de encadenamiento con el funcionamiento económico general, proporcionando servicios a todos los sectores productivos y sociales del país.

8.1 MOVILIZACION DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

TONELADAS TRANSPORTADAS POR MODO DE TRANSPORTE
(MILLONES DE TONELADAS)



* Datos estimados, tomados del Primer Informe de Gobierno (2001)
** Datos estimados en función al parque vehicular.

8.1.1 COMPARATIVO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR LOS DIFERENTES
MODOS DE TRANSPORTE (1994-2001)

(MILLONES DE TONELADAS)

	MODO DE TRANSPORTE				Total
	Autotransporte**	Ferrovionario	Marítimo	Aéreo	
1994	357	52	185	0	594
%	60.1	8.8	31.1	0.0	100.0
1995	367	53	186	0	606
%	60.6	8.7	30.7	0.0	100.0
1996	383	59	209	0.0	651
%	58.8	9.1	32.1	0.0	100.0
1997	332	62	237	0	614
%	54.1	10.1	35.8	0.0	100.0
1998	381	76	231	0	694
%	54.9	11.0	34.1	0.0	100.0
1999	395	77	244	0	703
%	56.2	11.0	32.9	0.0	100.0
2000	413	77	247	0	734
%	56.3	10.5	33.2	0.0	100.0
2001	409	78	247	0	734
%	55.7	10.6	33.7	0.0	100.0

* Datos Estimados del Primer Informe de Gobierno (2001)

** Datos Estimados en función al parque vehicular

8.2 MOVILIZACION DE LA CARGA POR VIA TERRESTRE

CARGA NACIONAL TRANSPORTADA POR VIA TERRESTRE
487 (MILLONES DE TONELADAS)
100 %



AUTOTRANSPORTE
409 ** TONELADAS
84 %



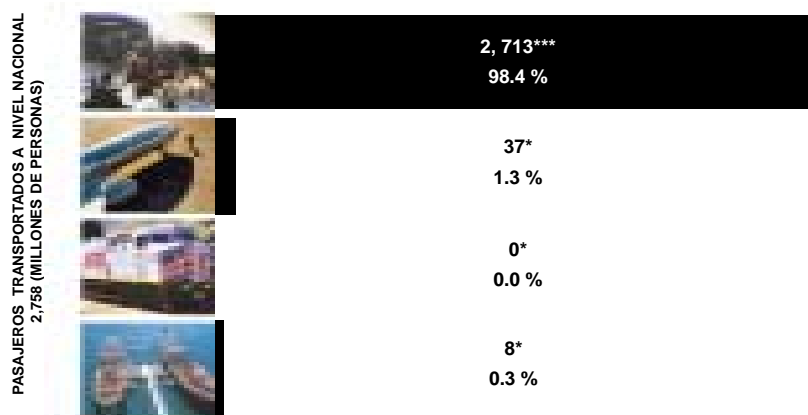
FERROVIARIO
78* TONELADAS
16%

* Datos estimados, tomados del Primer Informe de Gobierno (2001)

** Datos estimados en función al parque vehicular.

8.3 MOVILIZACION DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR MODO DE TRANSPORTE (MILLONES DE PASAJEROS)



* * Datos Estimados del Primer de Gobierno (2001)
** * Datos Estimados en función al parque vehicular.

8.3.1 COMPARATIVO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE (1994-2001)

(MILLONES DE PASAJEROS)

	MODO DE TRANSPORTE				Total
	Autotransporte**	Ferrovial	Marítimo	Aéreo	
1994	2,636	7	5	29	2,677
%	98.5	0.3	0.2	1.1	100.0
1995	2,691	7	5	25	2,728
%	98.6	0.3	0.2	0.9	100.0
1996	2,750	7	6	27	2,790
%	98.6	0.3	0.2	1.0	100.0
1997	2,658	5	6	29	2,698
%	98.5	0.2	0.2	1.1	100.0
1998	2,536	2	8	31	2,577
%	98.4	0.1	0.3	1.2	100.0
1999	2,580	1	8	33	2,622
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0
2000	2,660	0	7	34	2,701
%	98.5	0.0	0.3	1.3	100.0
2001	2,713	0	8	37	2,758
%	98.4	0.0	0.3	1.3	100.0

* Datos Estimados del Primer Informe de Gobierno (2001)
** Datos Estimados en función al parque vehicular

COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES
MODOS DE TRANSPORTE

Estadística Básica del Autotransporte Federal 2001

**COMPARATIVO ENTRE LOS DIFERENTES
MODOS DE TRANSPORTE**

Estadística Básica del Autotransporte Federal 2001

