



Certificación ISO 9001:2008 ‡

Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2009)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Noelia Villegas Villegas
Emilio Francisco Mayoral Grajeda
Alberto Mendoza Díaz

Documento Técnico No. 46
Sanfandila, Qro. 2010

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras
Federales (2009)**

Documento Técnico No. 46
Sanfandila, Qro. 2010

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte por Ana Cecilia Cuevas Colunga, Noelia Villegas Villegas, Emilio Francisco Mayoral Grajeda y Alberto Mendoza Díaz.

Los autores contaron con la valiosa colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en la gestión con la Policía Federal para la obtención de las copias impresas de los reportes de los accidentes registrados; así como con la Dirección General de Servicios Técnicos de la misma Secretaría. Toda la información quedó integrada en el Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes, SAADA.

Índice

	Resumen	III
	Abstract	V
	Resumen Ejecutivo	VII
Capítulo 1.	Estadísticas básicas	1
	1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal	1
	1.2 Accidentes según su causa	3
	1.3 Clasificación de los accidentes, por tipo	15
	1.4 Rutas	19
	1.5 Carreteras que registraron accidentes	24
	1.6 Tramos más peligrosos	24
	1.7 Segmentos de 500 metros más peligrosos	46
	1.8 Distribución de frecuencias de accidentes, en segmentos	46
	1.9 Conductores involucrados en accidentes	55
	1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes	62
	1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes	62
	1.12 Composición de los vehículos involucrados	73
	1.13 Temporalidad de los accidentes	78
	1.14 Tamaño de la muestra	80
Capítulo 2.	Algunas tendencias históricas	85
	2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal	85
Capítulo 3.	Vinculación de la información	89
	3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática	89
	3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos	89
	3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes, del IMT	94
Capítulo 4.	Conclusiones y recomendaciones	97
	Bibliografía	99

Resumen

Inicialmente presentamos las estadísticas de relevancia que pueden ser obtenidas a partir de la base de datos de accidentes acontecidos en 2009, en la red carretera vigilada por la Policía Federal (PF) -de alrededor de 56,658 km de longitud- por medio del SAADA (Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes), desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Cabe aclarar que esta red comprende, en su mayoría, caminos de jurisdicción federal.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas incluidas a través de vincular la base de datos del SAADA con otras fuentes de información; como son los datos viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), y la sociodemográfica, y económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI).

Abstract

This work presents the most relevant statistics obtained from the database of the Sistema de Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) (Acquirement and Administration System of Accidents) which contains information of the accidents occurred in 2009 on the 56,658 km of the Federal Road Network (FRN) that is watched by the Federal Police (Policía Federal, PF).

Afterwards, the shown statistics are extended by means of linking the SAADA database with some other existing information, such as Traffic Counts and Vehicular Composition generated by General Directorate of Technical Services (DGST) of the Ministry of Communications and Transports (SCT) for the FRN and the social-demographic and economical information of the National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI).

Resumen ejecutivo

Presentamos las estadísticas más relevantes que pueden ser obtenidas al trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), con la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT estatales. Para los accidentes ocurridos en 2009, el SAADA representa una muestra del 77.1% del total.

La PF reporta los siguientes datos, durante 2009, acerca de incidentes ocurridos en la red vigilada por el organismo (de alrededor de 56,658 km de longitud): 29,587 accidentes; 31,656 lesionados; 4,869 muertos y daños materiales por 1,519.25 millones de pesos (112.955 millones de dólares); el costo total de los accidentes registrados es de 2,440 millones de dólares (considerando una paridad de 13.45 pesos por dólar americano; y los costos unitarios promedio por lesionado y muerto, de 12 mil y 400 mil dólares americanos [2], respectivamente, así como de otros parámetros).

La tabla I muestra la distribución de los saldos de accidentes, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2009. Asimismo, obtuvimos los índices de accidentalidad por kilómetro y por cada 100 millones de veh-km y su jerarquización para cada uno de estos indicadores.

Presentamos la clasificación del 96.4% de los accidentes de la muestra obtenida para 2009, de acuerdo con su causa; para cada una de ellas desglosamos las circunstancias que contribuyeron al percance en: atribuibles al conductor, al vehículo, al camino y a agentes naturales. Los mayores porcentajes se imputan a los conductores, por velocidad excesiva (44.3%); por invasión del carril (9.3%) y por imprudencia o intención (5.8%). La causa más común aludida al camino es el pavimento mojado y resbaloso, con el 6.1 y 4.9%, respectivamente; en tanto que a los agentes naturales, la lluvia con el 5.1% y al vehículo, por falla en los neumáticos (2.6%).

Adicionalmente, presentamos la distribución de accidentes registrados en el SAADA, en 2009, por categoría de evento, tanto por entidad federativa como a nivel nacional. En general, los mayores porcentajes corresponden a “salida del camino” con el 34.1%; seguido por “choque” con 31.7% y con menores porcentajes, “choque por alcance”, “choque contra objeto fijo” y “volcadura”, con el 11.3, 8.5 y 5.3% respectivamente.

Tabla I
Saldos de los accidentes, 2009

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Longitud (km)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización	Vehículos – kilómetro recorridos (millones)	Índice de accidentes por cada 100 millones de vehículos - kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes	255	441	38	391	482.54	421	0.606	9	1,498	17.03	18
Baja California	968	1,451	117	828	2784.26	2,027	0.478	15	4,474	21.64	6
Baja California Sur	345	524	16	161	1000.00	1,431	0.241	26	2,038	16.93	19
Campeche	427	626	64	309	1671.39	1,312	0.326	22	1,303	32.76	1
Coahuila	679	960	127	785	4074.08	1,973	0.344	21	4,694	14.47	21
Colima	253	383	27	221	805.82	437	0.579	10	1,086	23.31	4
Chiapas	244	407	48	261	824.82	2,539	0.096	32	3,410	7.16	32
Chihuahua	601	790	136	633	3558.42	2,972	0.202	29	5,045	11.91	26
Distrito Federal	153	264	35	230	471.60	166	0.922	3	2,037	7.51	31
Durango	386	551	43	227	800.03	2,734	0.141	31	2,964	13.02	23
Guanajuato	1,082	1,740	140	1,005	3590.65	1,680	0.644	6	6,098	17.74	16
Guerrero	616	1,003	97	785	1856.07	2,513	0.245	25	4,770	12.92	24
Hidalgo	671	1,068	126	753	2472.17	1,319	0.509	13	3,678	18.24	15
Jalisco	740	1,209	133	863	2756.92	3,115	0.238	27	8,540	8.67	29
México	1,863	3,203	283	2,371	6203.41	1,728	1.078	1	10,857	17.16	17
Michoacán	1,269	2,069	279	1,562	4491.43	3,139	0.404	18	5,895	21.53	7
Morelos	490	818	83	404	1270.94	499	0.982	2	3,143	15.59	20
Nayarit	483	801	74	505	2553.78	1,130	0.427	17	2,613	18.48	14
Nuevo León	860	1,308	136	1,009	3870.61	1,764	0.487	14	7,048	12.20	25
Oaxaca	558	929	104	495	2202.42	3,319	0.168	30	3,992	13.98	22
Puebla	1,326	2,189	224	1,538	6364.94	1,658	0.800	4	6,264	21.17	8
Querétaro	338	566	37	288	1259.90	614	0.551	11	2,972	11.37	28
Quintana Roo	426	602	49	302	1586.60	1,344	0.317	23	2,045	20.83	10
San Luis Potosí	1,138	1,737	165	1,116	5633.12	1,794	0.634	8	3,928	28.97	2
Sinaloa	798	1,297	148	870	3637.41	1,555	0.513	12	4,158	19.19	12
Sonora	1,067	1,442	177	1,246	5524.98	2,483	0.430	16	5,459	19.54	11
Tabasco	233	367	23	91	640.74	659	0.354	19	2,039	11.43	27
Tamaulipas	605	910	84	537	1867.45	2,691	0.225	28	7,012	8.63	30
Tlaxcala	487	805	62	426	1404.98	761	0.640	7	2,303	21.15	9
Veracruz	2,466	3,978	359	2,706	10192.58	3,708	0.665	5	9,642	25.58	3
Yucatán	456	639	61	401	1505.86	1,598	0.285	24	2,029	22.47	5
Zacatecas	543	778	80	561	2358.48	1,575	0.345	20	2,853	19.03	13
TOTAL REGISTRADO	22,826	35,855	3,575	23,880	89,718	56,658	0.403	-	135,886	16.80	-
No capturado	6,761		1,294	7,776	23,237						
TOTAL NACIONAL	29,587		4,869	31,656	112,955	56,658	0.522	-	135,886	21.77	-

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA, PF y DGST.

Contabilizamos los accidentes de 2009, para las 139 rutas que registraron percances, del total de 150 rutas en las que la DGST de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [3]; lo mismo hicimos para el caso de carreteras, tramos y segmentos de 500 m, en los que fueron contabilizados los accidentes. Asimismo, presentamos, para cada uno de los niveles de agregación (rutas, carreteras, tramos y segmentos), diferentes indicadores por ejemplo, para el nivel de rutas se muestran los índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km; y para el caso de carreteras y tramos, mostramos el indicador de accidentes, por kilómetro.

Con el propósito de identificar sitios de alto riesgo (“puntos negros”), considerando el criterio de la ocurrencia de accidentes en segmentos de longitud uniforme, incluimos la distribución de frecuencias de los 16,157 segmentos de 500 m que reportaron percances durante 2009; también mostramos las distribuciones relativas (porcentuales): 15,602 segmentos presentaron de uno a tres accidentes (96.6% de los 16,157) y 555 segmentos contaron con cuatro o más eventos en ese año (3.4% de los 16,157 segmentos).

En los 22,826 accidentes registrados en el SAADA, estuvieron involucrados 35,855 participantes (1.57 participantes por accidente) y distribuidos en 35,121 vehículos y 734 peatones. Con respaldo en tablas, mostramos la distribución -por entidad- de los transeúntes lesionados y muertos, clasificados por género y rango de edad. De la misma manera, fue adicionada una distribución del total de conductores, por edad y género, así como de los pasajeros lesionados y muertos.

En 2009 fueron recorridos alrededor de 135,886 millones de veh-km (es decir, 372.29 millones de veh-km promedio por día) en los 56,658 km de carreteras vigiladas por la PF. Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1, obtuvimos tasas de 21.8 accidentes; 3.6 muertos; y 23.3 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, y particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Dividimos el costo de los accidentes, para cada entidad federativa, entre el Producto Interno Bruto [4] y obtuvimos el índice correspondiente. Otro índice resultó de dividir el costo de los accidentes por su correspondiente valor de población [5].

Referencias

1. Unidades Generales de Servicios Técnicos (UGST) y Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2009 de los accidentes ocurridos en 2009 en la Red Carretera Federal*, México (2010)
2. Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC, Cancún, México (2005)
3. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2010*, Ciudad de México (2010) <http://dgst.sct.gob.mx/>
4. INEGI, Banco de Información Económica, Cuentas Nacionales, *Producto Interno Bruto, a pesos corrientes, (diciembre 2010)* www.inegi.org.mx
5. INEGI, Segundo conteo de población y vivienda 2005, *Censo de población y vivienda 2010*, (diciembre 2010) www.inegi.org.mx

1 Estadísticas básicas

1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal

Presentamos las estadísticas más relevantes como resultado de trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1] elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), con la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados. Para los accidentes ocurridos en 2009, el SAADA representa una muestra del 77.1% del total.

De acuerdo con las cifras oficiales de la Policía Federal (PF), en la Red Carretera Federal de aproximadamente de 56,658 km vigilada por dicha institución, reporta que durante 2009 ocurrieron 29,587 accidentes; 31,656 lesionados; 4,869 muertos; y daños materiales estimados en 1,519.24 millones de pesos mexicanos (112,955 miles de dólares americanos, con base en una paridad promedio para ese año, de 13.45 pesos mexicanos por dólar). Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 2,440 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 12 mil dólares por lesionado [2].

Como resultado de varios procesos de validación, la información contenida en el presente anuario es para 22,826 accidentes (77.1% del total), con un saldo de 23,880 lesionados (75.4% del total); 3,575 muertos (73.4% del total) y daños materiales por 1,206.7 millones de pesos mexicanos.

La tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos de los percances por entidad federativa y el total nacional; en la tabla mostramos el desglose de accidentes con y sin víctimas. También incluye el índice de accidentes por kilómetro, así como el lugar que ocupa cada estado; según este indicador, podemos observar que México (1.078), Morelos (0.982), Distrito Federal (0.922), Puebla (0.800) y Veracruz son los estados que denotan mayores índices, al superar en más del 50% el valor de la media nacional de 0.522; en cambio estados como Oaxaca, Chiapas y Durango reportan índices inferiores a 0.2 accidentes por kilómetro.

Tabla 1.1
Saldos de los accidentes, 2009

Entidad	Accidentes				Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dolares)	Longitud (kilómetros)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización
	Con víctimas	Sin víctimas	Sin datos de víctimas	Total							
Aguascalientes	178	76	1	255	441	38	391	482.54	421	0.606	9
Baja California	472	492	4	968	1,451	117	828	2784.26	2,027	0.478	15
Baja California Sur	98	246	1	345	524	16	161	1000.00	1,431	0.241	26
Campeche	192	235	0	427	626	64	309	1671.39	1,312	0.326	22
Coahuila	381	295	3	679	960	127	785	4074.08	1,973	0.344	21
Colima	127	126	0	253	383	27	221	805.82	437	0.579	10
Chiapas	140	104	0	244	407	48	261	824.82	2,539	0.096	32
Chihuahua	339	261	1	601	790	136	633	3558.42	2,972	0.202	29
Distrito Federal	117	36	0	153	264	35	230	471.60	166	0.922	3
Durango	141	98	147	386	551	43	227	800.03	2,734	0.141	31
Guanajuato	567	515	0	1,082	1,740	140	1,005	3590.65	1,680	0.644	6
Guerrero	366	250	0	616	1,003	97	785	1856.07	2,513	0.245	25
Hidalgo	363	307	1	671	1,068	126	753	2472.17	1,319	0.509	13
Jalisco	442	238	60	740	1,209	133	863	2756.92	3,115	0.238	27
México	1,066	794	3	1,863	3,203	283	2,371	6203.41	1,728	1.078	1
Michoacán	762	507	0	1,269	2,069	279	1,562	4491.43	3,139	0.404	18
Morelos	232	258	0	490	818	83	404	1270.94	499	0.982	2
Nayarit	274	209	0	483	801	74	505	2553.78	1,130	0.427	17
Nuevo León	503	357	0	860	1,308	136	1,009	3870.61	1,764	0.487	14
Oaxaca	266	292	0	558	929	104	495	2202.42	3,319	0.168	30
Puebla	733	593	0	1,326	2,189	224	1,538	6364.94	1,658	0.800	4
Querétaro	170	168	0	338	566	37	288	1259.90	614	0.551	11
Quintana Roo	174	252	0	426	602	49	302	1586.60	1,344	0.317	23
San Luis Potosí	597	541	0	1,138	1,737	165	1,116	5633.12	1,794	0.634	8
Sinaloa	449	349	0	798	1,297	148	870	3637.41	1,555	0.513	12
Sonora	606	461	0	1,067	1,442	177	1,246	5524.98	2,483	0.430	16
Tabasco	51	182	0	233	367	23	91	640.74	659	0.354	19
Tamaulipas	295	221	89	605	910	84	537	1867.45	2,691	0.225	28
Tlaxcala	253	234	0	487	805	62	426	1404.98	761	0.640	7
Veracruz	1,295	1,171	0	2,466	3,978	359	2,706	10192.58	3,708	0.665	5
Yucatán	203	253	0	456	639	61	401	1505.86	1,598	0.285	24
Zacatecas	279	256	8	543	778	80	561	2358.48	1,575	0.345	20
TOTAL REGISTRADO	12,131	10,377	318	22,826	35,855	3,575	23,880	89,718	56,658	0.403	
No capturado				6,761		1,294	7,776	23,237			
TOTAL NACIONAL				29,587		4,869	31,656	112,955	56,658	0.522	

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA y la PF.

1.2 Accidentes según su causa

En las bases de datos tenemos información referente a las causas de accidentes, para el 96.4% del total de percances de 2009 registrados en el SAADA. En la tabla 1.2 observamos que 75.9% de las causas de accidentes son atribuibles al conductor; el 13.7%, a agentes naturales; el 6.0%, al vehículo; y el 4.4%, a la infraestructura.

Los accidentes reportados por la PF son multicausales; de tal forma que para los 22,014 accidentes capturados con información de las razones que los provocaron, fueron registrados 34,119 participantes y 31,449 causas.

Posteriormente, para cada entidad federativa desglosamos las circunstancias que contribuyeron a los accidentes; en la tabla 1.2a están las causas atribuibles al conductor; en la 1.2b, las imputables al camino; en la 1.2c, las correspondientes a agentes naturales; y en la 1.2d, las que responden al vehículo. Como es evidente, los mayores porcentajes son imputables al factor humano: por velocidad excesiva (44.3%), por invasión de carril (9.3%) y por imprudencia o intención (5.8%). La causa más común referida al camino es el pavimento mojado y resbaloso, con el 6.1 y 4.9%, respectivamente; en tanto que el agente natural predominante es la lluvia, con el 5.1%; y aunque con un porcentaje bajo, aparece la niebla o el humo con el 0.7%. La causa más común en el apartado de vehículos es la falla en las llantas, con el 2.6%; seguida por la falla de sistemas de frenos, con el 0.4%.

Adicionalmente, la figura 1.1 muestra la distribución de las causas o combinación de las que ocasionaron el 99.8% de los accidentes; para el resto de los percances, el 0.09% fue ocasionado por la combinación de los cuatro factores y el 0.11% fue ocasionado por la combinación de todos los factores, excepto el conductor. En la combinación de factores destacan el conductor, el camino y el agente natural, con el 6.7%; le sigue el conductor y el camino con el 3.0%.

Tabla 1.2
Distribución general de causas de accidentes

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Aguascalientes	Cantidad	250	433	302	21	5	13	341
	%	98.0	98.2	88.6	6.2	1.5	3.8	100
Baja California	Cantidad	937	1,391	1,032	125	67	40	1,264
	%	96.8	95.9	81.6	9.9	5.3	3.2	100
Baja California Sur	Cantidad	342	521	330	22	2	14	368
	%	99.1	99.4	89.7	6.0	0.5	3.8	100
Campeche	Cantidad	421	605	430	75	32	39	576
	%	98.6	96.6	74.7	13.0	5.6	6.8	100
Coahuila	Cantidad	659	920	706	135	49	64	954
	%	97.1	95.8	74.0	14.2	5.1	6.7	100
Colima	Cantidad	251	380	275	24	7	20	326
	%	99.2	99.2	84.4	7.4	2.1	6.1	100
Chiapas	Cantidad	238	391	326	79	28	7	440
	%	97.5	96.1	74.1	18.0	6.4	1.6	100
Chihuahua	Cantidad	579	763	611	97	40	41	789
	%	96.3	96.6	77.4	12.3	5.1	5.2	100
Distrito Federal	Cantidad	146	183	136	28	17	8	189
	%	95.4	69.3	72.0	14.8	9.0	4.2	100
Durango	Cantidad	230	340	244	35	10	9	298
	%	59.6	61.7	81.9	11.7	3.4	3.0	100
Guanajuato	Cantidad	1,064	1,712	1,119	111	41	67	1,338
	%	98.3	98.4	83.6	8.3	3.1	5.0	100
Guerrero	Cantidad	611	986	725	88	19	30	862
	%	99.2	98.3	84.1	10.2	2.2	3.5	100
Hidalgo	Cantidad	649	1,029	685	141	65	25	916
	%	96.7	96.3	74.8	15.4	7.1	2.7	100
Jalisco	Cantidad	651	1,032	727	93	31	38	889
	%	88.0	85.4	81.8	10.5	3.5	4.3	100
México	Cantidad	1,755	2,981	1,894	372	166	80	2,512
	%	94.2	93.1	75.4	14.8	6.6	3.2	100
Michoacán	Cantidad	1,257	2,045	1,435	173	66	78	1,752
	%	99.1	98.8	81.9	9.9	3.8	4.5	100
Morelos	Cantidad	490	520	459	17	5	13	494
	%	100.0	63.6	92.9	3.4	1.0	2.6	100

Tabla 1.2
Distribución general de causas de accidentes (continuación)

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Nayarit	Cantidad	474	780	546	108	32	24	710
	%	98.1	97.4	76.9	15.2	4.5	3.4	100
Nuevo León	Cantidad	840	1,266	890	174	71	75	1,210
	%	97.7	96.8	73.6	14.4	5.9	6.2	100
Oaxaca	Cantidad	549	915	659	109	47	20	835
	%	98.4	98.5	78.9	13.1	5.6	2.4	100
Puebla	Cantidad	1,308	2,160	1,447	372	216	83	2,118
	%	98.6	98.7	68.3	17.6	10.2	3.9	100
Querétaro	Cantidad	335	561	368	53	23	22	466
	%	99.1	99.1	79.0	11.4	4.9	4.7	100
Quintana Roo	Cantidad	418	589	457	105	35	29	626
	%	98.1	97.8	73.0	16.8	5.6	4.6	100
San Luis Potosí	Cantidad	1,134	1,733	1,275	456	209	55	1,995
	%	99.6	99.8	63.9	22.9	10.5	2.8	100
Sinaloa	Cantidad	771	1,261	811	72	24	47	954
	%	96.6	97.2	85.0	7.5	2.5	4.9	100
Sonora	Cantidad	1,024	1,387	982	96	28	108	1,214
	%	96.0	96.2	80.9	7.9	2.3	8.9	100
Tabasco	Cantidad	219	345	238	51	28	2	319
	%	94.0	94.0	74.6	16.0	8.8	0.6	100
Tamaulipas	Cantidad	495	753	520	92	32	35	679
	%	81.8	82.7	76.6	13.5	4.7	5.2	100
Tlaxcala	Cantidad	485	802	578	90	52	9	729
	%	99.6	99.6	79.3	12.3	7.1	1.2	100
Veracruz	Cantidad	2,456	3,952	2,515	754	388	218	3,875
	%	99.6	99.3	64.9	19.5	10.0	5.6	100
Yucatán	Cantidad	450	628	667	65	35	58	825
	%	98.7	98.3	80.8	7.9	4.2	7.0	100
Zacatecas	Cantidad	526	755	481	60	20	25	586
	%	96.9	97.0	82.1	10.2	3.4	4.3	100
TOTAL	Cantidad	22,014	34,119	23,870	4,293	1,890	1,396	31,449
% respecto al total registrado		96.4	95.2	75.9	13.7	6.0	4.4	100

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2a
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viro indebidamente	Estado de ebriedad	Dormitando	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	Total del conductor
		Cantidad														
	%															
Aguascalientes	Cantidad	137	35	51	30	9	16	4	6	7	2	5	0	0	0	302
	%	45.4	11.6	16.9	9.9	3.0	5.3	1.3	2.0	2.3	0.7	1.7	0.0	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	634	107	67	68	34	34	40	13	10	4	15	6	0	0	1,032
	%	61.4	10.4	6.5	6.6	3.3	3.3	3.9	1.3	1.0	0.4	1.5	0.6	0.0	0.0	100
Baja California Sur	Cantidad	199	19	28	32	13	8	20	2	4	1	0	4	0	0	330
	%	60.3	5.8	8.5	9.7	3.9	2.4	6.1	0.6	1.2	0.3	0.0	1.2	0.0	0.0	100
Campeche	Cantidad	266	50	21	14	27	11	4	21	8	5	1	0	2	0	430
	%	61.9	11.6	4.9	3.3	6.3	2.6	0.9	4.9	1.9	1.2	0.2	0.0	0.5	0.0	100
Coahuila	Cantidad	466	47	75	32	27	20	7	16	7	9	0	0	0	0	706
	%	66.0	6.7	10.6	4.5	3.8	2.8	1.0	2.3	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Colima	Cantidad	154	36	20	17	11	17	4	7	3	4	2	0	0	0	275
	%	56.0	13.1	7.3	6.2	4.0	6.2	1.5	2.5	1.1	1.5	0.7	0.0	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	153	60	49	16	19	10	8	1	5	2	1	1	1	0	326
	%	46.9	18.4	15.0	4.9	5.8	3.1	2.5	0.3	1.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	416	49	32	38	18	9	21	14	4	4	4	2	0	0	611
	%	68.1	8.0	5.2	6.2	2.9	1.5	3.4	2.3	0.7	0.7	0.7	0.3	0.0	0.0	100
Distrito Federal	Cantidad	79	25	8	3	5	4	8	1	1	1	1	0	0	0	136
	%	58.1	18.4	5.9	2.2	3.7	2.9	5.9	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	162	38	10	8	8	6	3	5	1	2	0	1	0	0	244
	%	66.4	15.6	4.1	3.3	3.3	2.5	1.2	2.0	0.4	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	100
Guanajuato	Cantidad	651	91	56	145	68	39	22	18	14	5	5	2	2	1	1,119
	%	58.2	8.1	5.0	13.0	6.1	3.5	2.0	1.6	1.3	0.4	0.4	0.2	0.2	0.1	100
Guerrero	Cantidad	420	142	41	35	23	18	22	5	15	4	0	0	0	0	725
	%	57.9	19.6	5.7	4.8	3.2	2.5	3.0	0.7	2.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Hidalgo	Cantidad	447	81	26	37	29	31	13	7	5	1	3	4	1	0	685
	%	65.3	11.8	3.8	5.4	4.2	4.5	1.9	1.0	0.7	0.1	0.4	0.6	0.1	0.0	100
Jalisco	Cantidad	415	105	43	42	46	31	9	14	7	6	6	1	1	1	727
	%	57.1	14.4	5.9	5.8	6.3	4.3	1.2	1.9	1.0	0.8	0.8	0.1	0.1	0.1	100
México	Cantidad	1,203	201	95	104	106	70	58	13	25	4	10	5	0	0	1,894
	%	63.5	10.6	5.0	5.5	5.6	3.7	3.1	0.7	1.3	0.2	0.5	0.3	0.0	0.0	100
Michoacán	Cantidad	814	250	72	79	69	59	44	7	23	9	3	4	2	0	1,435
	%	56.7	17.4	5.0	5.5	4.8	4.1	3.1	0.5	1.6	0.6	0.2	0.3	0.1	0.0	100
Morelos	Cantidad	274	68	10	30	35	20	16	0	3	2	0	1	0	0	459
	%	59.7	14.8	2.2	6.5	7.6	4.4	3.5	0.0	0.7	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	100

Tabla 1.2a
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor (continuación)

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viró indebidamente	Estado de ebriedad	Dormitando	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	Total del conductor
Nayarit	Cantidad	313	125	6	21	30	15	7	6	16	1	3	1	2	0	546
	%	57.3	22.9	1.1	3.8	5.5	2.7	1.3	1.1	2.9	0.2	0.5	0.2	0.4	0.0	100
Nuevo León	Cantidad	550	53	73	47	39	54	13	37	9	7	4	3	0	1	890
	%	61.8	6.0	8.2	5.3	4.4	6.1	1.5	4.2	1.0	0.8	0.4	0.3	0.0	0.1	100
Oaxaca	Cantidad	348	138	32	48	30	16	21	9	6	5	2	2	1	1	659
	%	52.8	20.9	4.9	7.3	4.6	2.4	3.2	1.4	0.9	0.8	0.3	0.3	0.2	0.2	100
Puebla	Cantidad	838	252	85	78	61	52	29	16	21	9	2	1	2	1	1,447
	%	57.9	17.4	5.9	5.4	4.2	3.6	2.0	1.1	1.5	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	100
Querétaro	Cantidad	232	22	26	17	35	18	3	5	4	4	0	0	1	1	368
	%	63.0	6.0	7.1	4.6	9.5	4.9	0.8	1.4	1.1	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	100
Quintana Roo	Cantidad	272	40	46	11	26	11	7	33	5	5	1	0	0	0	457
	%	59.5	8.8	10.1	2.4	5.7	2.4	1.5	7.2	1.1	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	866	177	34	66	37	46	18	14	6	5	2	3	0	1	1,275
	%	67.9	13.9	2.7	5.2	2.9	3.6	1.4	1.1	0.5	0.4	0.2	0.2	0.0	0.1	100
Sinaloa	Cantidad	406	96	56	91	64	24	18	28	10	4	3	11	0	0	811
	%	50.1	11.8	6.9	11.2	7.9	3.0	2.2	3.5	1.2	0.5	0.4	1.4	0.0	0.0	100
Sonora	Cantidad	533	81	139	56	46	25	4	55	24	6	4	7	2	0	982
	%	54.3	8.2	14.2	5.7	4.7	2.5	0.4	5.6	2.4	0.6	0.4	0.7	0.2	0.0	100
Tabasco	Cantidad	163	20	20	13	7	10	1	1	2	0	1	0	0	0	238
	%	68.5	8.4	8.4	5.5	2.9	4.2	0.4	0.4	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	296	55	37	56	23	20	9	12	5	3	1	0	2	1	520
	%	56.9	10.6	7.1	10.8	4.4	3.8	1.7	2.3	1.0	0.6	0.2	0.0	0.4	0.2	100
Tlaxcala	Cantidad	321	53	69	35	34	30	14	2	6	5	2	6	1	0	578
	%	55.5	9.2	11.9	6.1	5.9	5.2	2.4	0.3	1.0	0.9	0.3	1.0	0.2	0.0	100
Veracruz	Cantidad	1,349	332	219	144	183	107	64	53	35	16	3	7	2	1	2,515
	%	53.6	13.2	8.7	5.7	7.3	4.3	2.5	2.1	1.4	0.6	0.1	0.3	0.1	0.0	100
Yucatán	Cantidad	264	22	254	24	31	14	8	31	6	6	7	0	0	0	667
	%	39.6	3.3	38.1	3.6	4.6	2.1	1.2	4.6	0.9	0.9	1.0	0.0	0.0	0.0	100
Zacatecas	Cantidad	286	61	26	42	20	14	9	7	10	3	3	0	0	0	481
	%	59.5	12.7	5.4	8.7	4.2	2.9	1.9	1.5	2.1	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	100
TOTAL	Cantidad	13,927	2,931	1,826	1,479	1,213	859	528	459	307	144	94	72	22	9	23,870
	% respecto al total registrado	44.28	9.32	5.81	4.70	3.86	2.73	1.68	1.46	0.98	0.46	0.30	0.23	0.07	0.03	75.9

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2b
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Falta de señales	Desperfectos	Otro	Total del camino
		Cantidad							
	%								
Aguascalientes	Cantidad	12	8	1	0	0	0	0	21
	%	57.1	38.1	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	53	44	7	4	3	0	14	125
	%	42.4	35.2	5.6	3.2	2.4	0.0	11.2	100
Baja California Sur	Cantidad	1	1	15	1	1	0	3	22
	%	4.5	4.5	68.2	4.5	4.5	0.0	13.6	100
Campeche	Cantidad	36	17	10	5	2	1	4	75
	%	48.0	22.7	13.3	6.7	2.7	1.3	5.3	100
Coahuila	Cantidad	51	50	21	8	4	0	1	135
	%	37.8	37.0	15.6	5.9	3.0	0.0	0.7	100
Colima	Cantidad	7	4	10	1	0	0	2	24
	%	29.2	16.7	41.7	4.2	0.0	0.0	8.3	100
Chiapas	Cantidad	37	31	4	5	1	1	0	79
	%	46.8	39.2	5.1	6.3	1.3	1.3	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	42	33	18	2	0	1	1	97
	%	43.3	34.0	18.6	2.1	0.0	1.0	1.0	100
Distrito Federal	Cantidad	17	11	0	0	0	0	0	28
	%	60.7	39.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	12	8	6	3	2	0	4	35
	%	34.3	22.9	17.1	8.6	5.7	0.0	11.4	100
Guanajuato	Cantidad	52	37	3	8	1	2	8	111
	%	46.8	33.3	2.7	7.2	0.9	1.8	7.2	100
Guerrero	Cantidad	29	28	11	3	8	4	5	88
	%	33.0	31.8	12.5	3.4	9.1	4.5	5.7	100
Hidalgo	Cantidad	66	55	2	7	5	1	5	141
	%	46.8	39.0	1.4	5.0	3.5	0.7	3.5	100
Jalisco	Cantidad	37	25	11	5	4	0	11	93
	%	39.8	26.9	11.8	5.4	4.3	0.0	11.8	100
México	Cantidad	202	131	7	11	6	3	12	372
	%	54.3	35.2	1.9	3.0	1.6	0.8	3.2	100
Michoacán	Cantidad	82	54	11	7	3	0	16	173
	%	47.4	31.2	6.4	4.0	1.7	0.0	9.2	100
Morelos	Cantidad	1	3	2	6	0	0	5	17
	%	5.9	17.6	11.8	35.3	0.0	0.0	29.4	100

Tabla 1.2b
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino (continuación)

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Falta de señales	Desperfectos	Otro	Total del camino
		Cantidad							
Nayarit	Cantidad	48	38	8	7	2	2	3	108
	%	44.4	35.2	7.4	6.5	1.9	1.9	2.8	100
Nuevo León	Cantidad	74	71	7	3	8	3	8	174
	%	42.5	40.8	4.0	1.7	4.6	1.7	4.6	100
Oaxaca	Cantidad	46	41	8	3	1	4	6	109
	%	42.2	37.6	7.3	2.8	0.9	3.7	5.5	100
Puebla	Cantidad	174	150	2	21	7	4	14	372
	%	46.8	40.3	0.5	5.6	1.9	1.1	3.8	100
Querétaro	Cantidad	26	16	2	4	2	0	3	53
	%	49.1	30.2	3.8	7.5	3.8	0.0	5.7	100
Quintana Roo	Cantidad	46	39	4	5	3	0	8	105
	%	43.8	37.1	3.8	4.8	2.9	0.0	7.6	100
San Luis Potosí	Cantidad	207	210	25	3	4	1	6	456
	%	45.4	46.1	5.5	0.7	0.9	0.2	1.3	100
Sinaloa	Cantidad	23	12	14	11	2	1	9	72
	%	31.9	16.7	19.4	15.3	2.8	1.4	12.5	100
Sonora	Cantidad	23	15	33	12	5	3	5	96
	%	24.0	15.6	34.4	12.5	5.2	3.1	5.2	100
Tabasco	Cantidad	32	18	1	0	0	0	0	51
	%	62.7	35.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	34	32	15	3	0	1	7	92
	%	37.0	34.8	16.3	3.3	0.0	1.1	7.6	100
Tlaxcala	Cantidad	52	29	0	4	0	0	5	90
	%	57.8	32.2	0.0	4.4	0.0	0.0	5.6	100
Veracruz	Cantidad	347	282	38	21	5	31	30	754
	%	46.0	37.4	5.0	2.8	0.7	4.1	4.0	100
Yucatán	Cantidad	34	23	4	0	1	0	3	65
	%	52.3	35.4	6.2	0.0	1.5	0.0	4.6	100
Zacatecas	Cantidad	18	17	18	3	0	2	2	60
	%	30.0	28.3	30.0	5.0	0.0	3.3	3.3	100
TOTAL	Cantidad	1,921	1,533	318	176	80	65	200	4,293
	% respecto al total registrado	6.11	4.87	1.01	0.56	0.25	0.21	0.64	13.7

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2c
Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Nieve o granizo	Vientos fuertes	Tolvanera	Otro	Total de agentes naturales
		Cantidad						
	%							
Aguascalientes	Cantidad	5	0	0	0	0	0	5
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Baja California	Cantidad	45	7	2	5	1	7	67
	%	67.2	10.4	3.0	7.5	1.5	10	100
Baja California Sur	Cantidad	1	1	0	0	0	0	2
	%	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Campeche	Cantidad	28	1	1	0	0	2	32
	%	87.5	3.1	3.1	0.0	0.0	6	100
Coahuila	Cantidad	38	6	1	2	2	0	49
	%	77.6	12.2	2.0	4.1	4.1	0	100
Colima	Cantidad	7	0	0	0	0	0	7
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Chiapas	Cantidad	24	4	0	0	0	0	28
	%	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0	100
Chihuahua	Cantidad	31	2	3	2	1	1	40
	%	77.5	5.0	7.5	5.0	2.5	3	100
Distrito Federal	Cantidad	17	0	0	0	0	0	17
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Durango	Cantidad	9	0	0	0	1	0	10
	%	90.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0	100
Guanajuato	Cantidad	37	4	0	0	0	0	41
	%	90.2	9.8	0.0	0.0	0.0	0	100
Guerrero	Cantidad	19	0	0	0	0	0	19
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Hidalgo	Cantidad	59	4	0	0	1	1	65
	%	90.8	6.2	0.0	0.0	1.5	2	100
Jalisco	Cantidad	27	4	0	0	0	0	31
	%	87.1	12.9	0.0	0.0	0.0	0	100
México	Cantidad	154	9	2	0	0	1	166
	%	92.8	5.4	1.2	0.0	0.0	1	100
Michoacán	Cantidad	61	3	1	0	0	1	66
	%	92.4	4.5	1.5	0.0	0.0	2	100
Morelos	Cantidad	5	0	0	0	0	0	5
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100

Tabla 1.2c
Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales
(continuación)

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Nieve o granizo	Vientos fuertes	Tolvanera	Otro	Total de agentes naturales
Nayarit	Cantidad	31	1	0	0	0	0	32
	%	96.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0	100
Nuevo León	Cantidad	56	11	0	0	2	2	71
	%	78.9	15.5	0.0	0.0	2.8	3	100
Oaxaca	Cantidad	45	2	0	0	0	0	47
	%	95.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0	100
Puebla	Cantidad	154	54	4	1	1	2	216
	%	71.3	25.0	1.9	0.5	0.5	1	100
Querétaro	Cantidad	22	1	0	0	0	0	23
	%	95.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0	100
Quintana Roo	Cantidad	33	2	0	0	0	0	35
	%	94.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0	100
San Luis Potosí	Cantidad	198	9	0	0	1	1	209
	%	94.7	4.3	0.0	0.0	0.5	0	100
Sinaloa	Cantidad	21	3	0	0	0	0	24
	%	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0	100
Sonora	Cantidad	23	1	0	2	1	1	28
	%	82.1	3.6	0.0	7.1	3.6	4	100
Tabasco	Cantidad	27	0	0	1	0	0	28
	%	96.4	0.0	0.0	3.6	0.0	0	100
Tamaulipas	Cantidad	22	8	0	0	0	2	32
	%	68.8	25.0	0.0	0.0	0.0	6	100
Tlaxcala	Cantidad	48	4	0	0	0	0	52
	%	92.3	7.7	0.0	0.0	0.0	0	100
Veracruz	Cantidad	317	65	2	0	0	4	388
	%	81.7	16.8	0.5	0.0	0.0	1	100
Yucatán	Cantidad	32	2	1	0	0	0	35
	%	91.4	5.7	2.9	0.0	0.0	0	100
Zacatecas	Cantidad	15	1	2	0	1	1	20
	%	75.0	5.0	10.0	0.0	5.0	5	100
TOTAL	Cantidad	1,611	209	19	13	12	26	1,890
	% respecto al total registrado	5.12	0.66	0.06	0.04	0.04	0.08	6.0

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2d
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Motor	Sobrecupo o sobrecarga	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	Total del vehículo
		Cantidad										
Aguascalientes	Cantidad	5	3	1	2	1	1	0	0	0	0	13
	%	38.5	23.1	7.7	15.4	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	26	1	3	1	2	3	1	3	0	0	40
	%	65.0	2.5	7.5	2.5	5.0	7.5	2.5	7.5	0.0	0.0	100
Baja California Sur	Cantidad	6	1	1	0	0	2	3	1	0	0	14
	%	42.9	7.1	7.1	0.0	0.0	14.3	21.4	7.1	0.0	0.0	100
Campeche	Cantidad	24	0	0	5	4	6	0	0	0	0	39
	%	61.5	0.0	0.0	12.8	10.3	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Coahuila	Cantidad	40	5	0	3	5	3	5	1	1	1	64
	%	62.5	7.8	0.0	4.7	7.8	4.7	7.8	1.6	1.6	1.6	100
Colima	Cantidad	10	3	5	0	1	1	0	0	0	0	20
	%	50.0	15.0	25.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	%	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	26	0	5	3	1	3	0	2	0	1	41
	%	63.4	0.0	12.2	7.3	2.4	7.3	0.0	4.9	0.0	2.4	100
Distrito Federal	Cantidad	5	1	0	0	1	1	0	0	0	0	8
	%	62.5	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	9
	%	55.6	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Guanajuato	Cantidad	45	7	8	2	0	0	1	2	1	1	67
	%	67.2	10.4	11.9	3.0	0.0	0.0	1.5	3.0	1.5	1.5	100
Guerrero	Cantidad	15	2	2	5	2	0	2	2	0	0	30
	%	50.0	6.7	6.7	16.7	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	100
Hidalgo	Cantidad	19	1	2	1	0	0	1	0	1	0	25
	%	76.0	4.0	8.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0	100
Jalisco	Cantidad	23	3	3	4	1	2	1	0	1	0	38
	%	60.5	7.9	7.9	10.5	2.6	5.3	2.6	0.0	2.6	0.0	100
México	Cantidad	47	14	5	4	6	1	1	0	2	0	80
	%	58.8	17.5	6.3	5.0	7.5	1.3	1.3	0.0	2.5	0.0	100
Michoacán	Cantidad	51	6	0	5	6	4	5	1	0	0	78
	%	65.4	7.7	0.0	6.4	7.7	5.1	6.4	1.3	0.0	0.0	100
Morelos	Cantidad	5	5	1	0	1	1	0	0	0	0	13
	%	38.5	38.5	7.7	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100

Tabla 1.2d
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo (continuación)

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Motor	Sobrecupo o sobrecarga	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	Total del vehículo
		Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad
Nayarit	Cantidad	14	7	0	0	2	0	0	0	0	1	24
	%	58.3	29.2	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	100
Nuevo León	Cantidad	56	6	1	3	0	4	2	2	0	1	75
	%	74.7	8.0	1.3	4.0	0.0	5.3	2.7	2.7	0.0	1.3	100
Oaxaca	Cantidad	9	4	3	1	1	0	1	0	0	1	20
	%	45.0	20.0	15.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	100
Puebla	Cantidad	51	8	4	5	5	3	3	0	2	2	83
	%	61.4	9.6	4.8	6.0	6.0	3.6	3.6	0.0	2.4	2.4	100
Querétaro	Cantidad	15	2	1	3	1	0	0	0	0	0	22
	%	68.2	9.1	4.5	13.6	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Quintana Roo	Cantidad	21	0	0	1	0	4	0	3	0	0	29
	%	72.4	0.0	0.0	3.4	0.0	13.8	0.0	10.3	0.0	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	33	6	1	5	3	2	1	3	1	0	55
	%	60.0	10.9	1.8	9.1	5.5	3.6	1.8	5.5	1.8	0.0	100
Sinaloa	Cantidad	21	7	4	5	3	3	0	2	1	1	47
	%	44.7	14.9	8.5	10.6	6.4	6.4	0.0	4.3	2.1	2.1	100
Sonora	Cantidad	70	3	5	4	12	9	0	2	2	1	108
	%	64.8	2.8	4.6	3.7	11.1	8.3	0.0	1.9	1.9	0.9	100
Tabasco	Cantidad	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	23	4	2	2	2	1	0	1	0	0	35
	%	65.7	11.4	5.7	5.7	5.7	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	100
Tlaxcala	Cantidad	5	0	1	2	0	0	1	0	0	0	9
	%	55.6	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	100
Veracruz	Cantidad	96	33	35	18	8	12	10	5	0	1	218
	%	44.0	15.1	16.1	8.3	3.7	5.5	4.6	2.3	0.0	0.5	100
Yucatán	Cantidad	35	3	3	5	1	3	0	7	1	0	58
	%	60.3	5.2	5.2	8.6	1.7	5.2	0.0	12.1	1.7	0.0	100
Zacatecas	Cantidad	20	0	0	2	1	1	0	0	0	1	25
	%	80.0	0.0	0.0	8.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100
TOTAL	Cantidad	828	139	98	91	70	70	38	37	13	12	1,396
	% respecto al total registrado	2.63	0.44	0.31	0.29	0.22	0.22	0.12	0.12	0.04	0.04	4.4

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA.

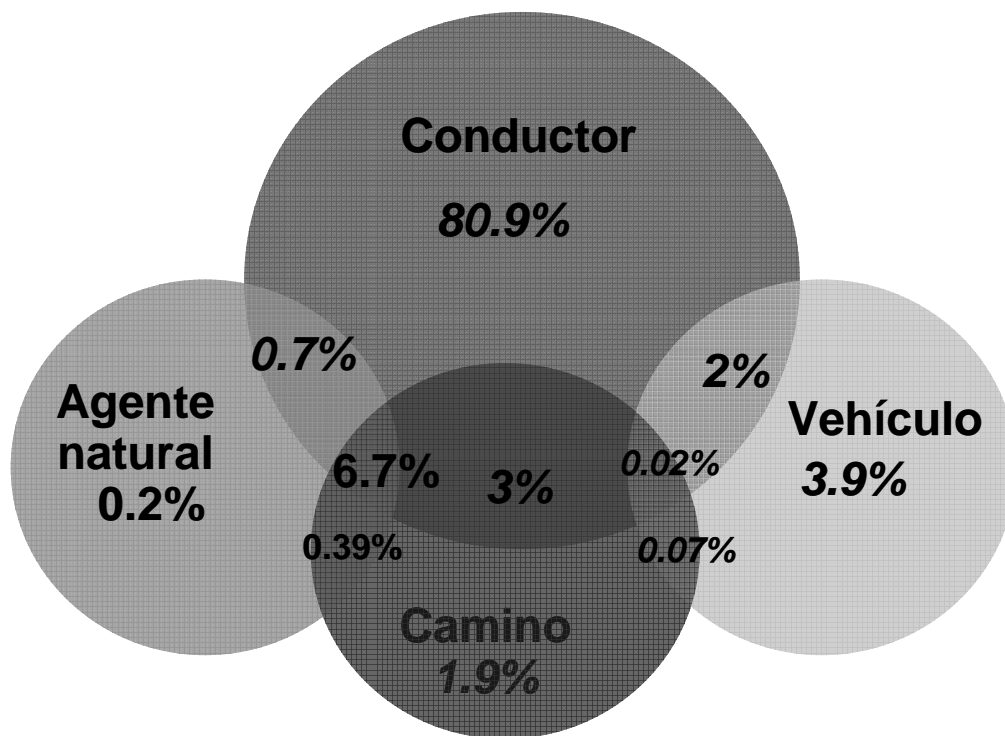


Figura 1.1
Distribución y combinación de las causas que ocasionaron los accidentes

1.3 Clasificación de los accidentes, por tipo

La tabla 1.3 presenta la distribución de 22,699 percances registrados en 2009; por categoría de accidente, por entidad federativa y el global nacional. El mayor porcentaje corresponde a “salida del camino” (34.1%); en segunda importancia, el “choque” (31.7%); y después “choque por alcance” (11.3%) y “choque contra objeto fijo” (8.5%). Debido a su poca frecuencia, en la categoría de accidente “otro” están agrupados los siguientes tipos: caída de pasajero, choque contra ferrocarril, choque contra otros objetos e incendio. Cabe mencionar que en el tipo de accidente “choque” están los eventos cuyos registros en las bases de datos no especificaron cómo o contra qué fue el impacto; de tal forma que en esta categoría puede contener choque frontal o lateral, entre otros.

En todas las entidades, los tipos de accidentes predominantes son “salida del camino” y “choque”; para el primero, Chihuahua, Quintana Roo, Sonora y Yucatán presentaron porcentajes superiores al 50%. Los estados de Veracruz, México y Puebla fueron los que reportaron la mayor cantidad de accidentes (2,466, 1,824 y 1,326 respectivamente) y atropellamientos (69, 53 y 38); aunque debido al alto número de accidentes que registran, estos últimos tan sólo representan entre el 2.8 y 2.9% del total en cada estado. Por otra parte, no obstante que el Distrito Federal reporta un número reducido de accidentes, es significativa la proporción de atropellamientos (10%). Los estados de Tabasco, Chiapas, Colima y Aguascalientes fueron los que registraron menor número de accidentes (233, 244, 253 y 255 respectivamente); aunque cabe aclarar que en el caso de los primeros dos, en el SAADA tan sólo se registró en 17 y 31% del total de accidentes reportados por la PF.

También analizamos la severidad en función del tipo de accidente (véase tabla 1.3a). La primera columna muestra los 15 tipos en que se clasifican los eventos registrados en 2009; la segunda columna, el número de accidentes con víctimas y el porcentaje que representan para ese tipo de accidente; la tercera el número de accidentes sin víctimas; la cuarta y quinta columnas son el número de muertos y lesionados por tipo de accidente, y el porcentaje que representan del total (3,575 y 23,880 respectivamente). La tabla 1.3a muestra que el tipo de accidente “choque” agrupa 4,312 accidentes con víctimas, seguido de “salida del camino” con 3,825. Además estos tipos de accidentes agrupan el 67.0% del total de muertos y el 69.6% de los lesionados; seguido por el “choque por alcance” y “atropellamiento”, los cuales agrupan el 8.5 y 7.0% de los muertos y 12.6 y 1.7% de los lesionados, respectivamente. En lo que concierne a los accidentes que involucran a los usuarios vulnerables -es decir, atropellamiento, choque contra bicicleta y caída de pasajero- sólo representan el 5.6% de los accidentes con víctimas; sin embargo, estos agrupan el 8.9% del total de muertos y el 2.1% de los lesionados; también observamos que, para estos percances se reporta un número de accidentes sin víctimas, lo cual es literalmente imposible; esto obedece a que no fueron capturados en el SAADA los datos de las víctimas de estos acontecimientos.

Tabla 1.3
Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2009

Entidad		Salida del camino	Choque	Choque por alcance	Choque contra objeto fijo	Volcadura	Atropellamiento	Choque contra vehículo estacionado	Choque contra semoviente	Choque contra bicicleta	Otro	Total de accidentes
Aguascalientes	Cantidad	45	115	25	43	6	10	3	3	1	4	255
	%	17.6	45.1	9.8	16.9	2.4	3.9	1.2	1.2	0.4	1.6	100
Baja California	Cantidad	351	284	81	107	49	35	8	6	8	35	964
	%	36.4	29.5	8.4	11.1	5.1	3.6	0.8	0.6	0.8	3.6	100
Baja California Sur	Cantidad	109	99	46	36	19	11	3	13	2	6	344
	%	31.7	28.8	13.4	10.5	5.5	3.2	0.9	3.8	0.6	1.7	100
Campeche	Cantidad	191	113	28	24	14	12	10	13	5	17	427
	%	44.7	26.5	6.6	5.6	3.3	2.8	2.3	3.0	1.2	4.0	100
Coahuila	Cantidad	279	152	63	78	47	9	10	17	3	19	677
	%	41.2	22.5	9.3	11.5	6.9	1.3	1.5	2.5	0.4	2.8	100
Colima	Cantidad	80	80	19	25	20	4	9	7	1	8	253
	%	31.6	31.6	7.5	9.9	7.9	1.6	3.6	2.8	0.4	3.2	100
Chiapas	Cantidad	79	102	38	8	4	5	1	4	1	2	244
	%	32.4	41.8	15.6	3.3	1.6	2.0	0.4	1.6	0.4	0.8	100
Chihuahua	Cantidad	320	115	36	23	48	13	8	21	4	13	601
	%	53.2	19.1	6.0	3.8	8.0	2.2	1.3	3.5	0.7	2.2	100
Distrito Federal	Cantidad	31	57	14	22	8	15	5	0	0	1	153
	%	20.3	37.3	9.2	14.4	5.2	9.8	3.3	0.0	0.0	0.7	100
Durango	Cantidad	165	115	27	31	19	1	2	11	2	8	381
	%	43.3	30.2	7.1	8.1	5.0	0.3	0.5	2.9	0.5	2.1	100
Guanajuato	Cantidad	329	355	149	113	57	15	15	10	13	26	1,082
	%	30.4	32.8	13.8	10.4	5.3	1.4	1.4	0.9	1.2	2.4	100
Guerrero	Cantidad	204	239	53	37	30	25	9	8	0	11	616
	%	33.1	38.8	8.6	6.0	4.9	4.1	1.5	1.3	0.0	1.8	100
Hidalgo	Cantidad	179	219	82	74	61	12	16	3	3	18	667
	%	26.8	32.8	12.3	11.1	9.1	1.8	2.4	0.4	0.4	2.7	100
Jalisco	Cantidad	239	257	91	33	47	18	21	8	2	22	738
	%	32.4	34.8	12.3	4.5	6.4	2.4	2.8	1.1	0.3	3.0	100
México	Cantidad	421	649	256	288	71	53	35	6	7	38	1,824
	%	23.1	35.6	14.0	15.8	3.9	2.9	1.9	0.3	0.4	2.1	100
Michoacán	Cantidad	424	514	125	67	65	19	21	10	1	22	1,268
	%	33.4	40.5	9.9	5.3	5.1	1.5	1.7	0.8	0.1	1.7	100
Morelos	Cantidad	98	180	62	91	22	10	15	3	0	9	490
	%	20.0	36.7	12.7	18.6	4.5	2.0	3.1	0.6	0.0	1.8	100

Tabla 1.3
Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2009
(continuación)

Entidad		Salida del camino	Choque	Choque por alcance	Choque contra objeto fijo	Volcadura	Atropellamiento	Choque contra vehículo estacionado	Choque contra semoviente	Choque contra bicicleta	Otro	Total de accidentes
Nayarit	Cantidad	164	194	43	19	24	5	8	6	2	18	483
	%	34.0	40.2	8.9	3.9	5.0	1.0	1.7	1.2	0.4	3.7	100
Nuevo León	Cantidad	283	228	98	86	74	22	14	4	6	45	860
	%	32.9	26.5	11.4	10.0	8.6	2.6	1.6	0.5	0.7	5.2	100
Oaxaca	Cantidad	158	259	51	12	32	11	4	6	3	20	556
	%	28.4	46.6	9.2	2.2	5.8	2.0	0.7	1.1	0.5	3.6	100
Puebla	Cantidad	344	469	161	156	74	38	23	2	6	53	1,326
	%	25.9	35.4	12.1	11.8	5.6	2.9	1.7	0.2	0.5	4.0	100
Querétaro	Cantidad	96	83	64	54	20	2	9	3	2	5	338
	%	28.4	24.6	18.9	16.0	5.9	0.6	2.7	0.9	0.6	1.5	100
Quintana Roo	Cantidad	221	80	45	22	10	13	13	5	4	13	426
	%	51.9	18.8	10.6	5.2	2.3	3.1	3.1	1.2	0.9	3.1	100
San Luis Potosí	Cantidad	439	374	103	68	59	20	20	24	11	20	1,138
	%	38.6	32.9	9.1	6.0	5.2	1.8	1.8	2.1	1.0	1.8	100
Sinaloa	Cantidad	188	301	98	82	46	18	13	15	11	26	798
	%	23.6	37.7	12.3	10.3	5.8	2.3	1.6	1.9	1.4	3.3	100
Sonora	Cantidad	583	205	76	24	55	18	13	36	7	49	1,066
	%	54.7	19.2	7.1	2.3	5.2	1.7	1.2	3.4	0.7	4.6	100
Tabasco	Cantidad	99	58	43	12	5	7	4	2	1	2	233
	%	42.5	24.9	18.5	5.2	2.1	3.0	1.7	0.9	0.4	0.9	100
Tamaulipas	Cantidad	228	179	39	20	17	14	6	15	6	15	539
	%	42.3	33.2	7.2	3.7	3.2	2.6	1.1	2.8	1.1	2.8	100
Tlaxcala	Cantidad	127	158	77	74	20	14	9	0	1	7	487
	%	26.1	32.4	15.8	15.2	4.1	2.9	1.8	0.0	0.2	1.4	100
Veracruz	Cantidad	786	733	385	147	138	69	51	39	21	97	2,466
	%	31.9	29.7	15.6	6.0	5.6	2.8	2.1	1.6	0.9	3.9	100
Yucatán	Cantidad	246	82	46	17	4	9	14	6	15	17	456
	%	53.9	18.0	10.1	3.7	0.9	2.0	3.1	1.3	3.3	3.7	100
Zacatecas	Cantidad	241	153	43	32	34	4	8	20	1	7	543
	%	44.4	28.2	7.9	5.9	6.3	0.7	1.5	3.7	0.2	1.3	100
TOTAL	Cantidad	7,747	7,201	2,567	1,925	1,199	531	400	326	150	653	22,699
	% respecto al total registrado	34.1	31.7	11.3	8.5	5.3	2.3	1.8	1.4	0.7	2.9	100

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.3a
Severidad en función del tipo de accidente, 2009

Tipo de accidente	Accidentes con víctimas		Accidentes sin víctimas		Muertos		Lesionados	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Salida del camino	3,825	49.4	3,922	50.6	1,218	34.1	7,066	29.6
Choque	4,312	59.9	2,889	40.1	1,175	32.9	9,560	40.0
Choque por alcance	1,342	52.3	1,225	47.7	304	8.5	3,016	12.6
Atropellamiento	525	98.9	6*	1.1	249	7.0	406	1.7
Choque contra objeto fijo	817	42.4	1,108	57.6	205	5.7	1,468	6.1
Volcadura	581	48.5	618	51.5	186	5.2	1,163	4.9
Choque contra vehículo estacionado	221	55.3	179	44.8	69	1.9	435	1.8
Choque contra bicicleta	144	96.0	6*	4.0	68	1.9	100	0.4
Otro	142	37.3	239	62.7	51	1.4	296	1.2
Choque contra semoviente	120	36.8	206	63.2	32	0.9	193	0.8
Choque contra otros objetos	52	41.3	74	58.7	7	0.2	85	0.4
Caída de pasajero	7	77.8	2*	22.2	2	0.1	5	0.0
Choque contra ferrocarril	5	21.7	18	78.3	0	0.0	10	0.0
Incendio	6	5.3	108	94.7	0	0.0	14	0.1
No especificado	32	25.2	95	74.8	9	0.3	63	0.3
Total	12,131	53.1	10,695	46.9	3,575	100	23,880	100

*Accidentes para los cuales no fueron capturados los datos de las víctimas en el SAADA
Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

1.4 Rutas

La DGST de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [3] en 150 rutas; de las cuales sólo se reportan percances en 139. La tabla 1.4 muestra: su longitud, el número de accidentes, participantes, muertos, lesionados y los daños materiales (en miles de dólares) de estas rutas para 2009; así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización; es decir, el lugar que ocupa a nivel nacional, tomando en cuenta cada uno de estos indicadores. En la tabla aparecen las rutas, ordenadas por su correspondiente número de ruta.

En las rutas Manzanillo-Minatitlán (MEX101), Morelos–Cd. Acuña (MEX-029), Ent. Díaz Ordaz-Ent. Sabancuy (MEX-259), Chapalilla-Compostela (cuota) (MEX-068D) y, Mérida–Dzilam de Bravo (MEX-178), tenemos los mayores índices de accidentes por cada 100 millones de veh-km (de 84.25 a 40.14). Respecto al índice de mortalidad; las rutas que tienen los mayores valores para este indicador son San Salvador el Seco – Azumbilla (MEX-144), Manzanillo-Minatitlán (MEX101), Aqualulco-La Bonita (MEX-063), Venta de Carpio-Tulancingo (MEX-132), y Chapalilla-Compostela (cuota) (MEX-068D) con valores de 12.98 a 8.84. Las rutas que originaron los más altos índices de morbilidad son: Morelos–Cd. Acuña (MEX-029), Ent. Díaz Ordaz-Ent. Sabancuy (MEX-259), Candelaria-Nuevo Coahuila (MEX-221), Rincón de Romos-Ciénega Grande (MEX-222) y, Manzanillo-Minatitlán (MEX101), con valores de 57.60 a 47.08. Como podemos observar, algunas de estas rutas se repiten en cuanto al tipo de índice; ya que son rutas formadas, generalmente, por tramos carreteros de muy corta longitud y bajo aforo vehicular.

Si tomamos en cuenta sólo el número de accidentes, las rutas de gran longitud son las que concentran la mayor cantidad; por ejemplo la ruta México – Nogales (MEX-015) con 1,786 en 2,868 km, seguida por Matamoros – Puerto Juárez (MEX-180) registra 1,416 percances en una longitud de 2,913 km; México – Piedras Negras (MEX-057) con 1,034 en 1,275 km; México – Ciudad Juárez (MEX-045) con 907 en 2,162 km y Playa Lauro Villar – Tijuana (MEX-002) con 803 accidentes en 2,209 km. Como es de esperarse, estas rutas de igual forma concentran el mayor volumen de muertos y lesionados; sin embargo, por su longitud y aforo vehicular, no están entre las primeras rutas por alguno de los índices anteriormente descritos.

Las rutas que concentran mayor número de muertos son México – Nogales, Matamoros – Puerto Juárez y México – Ciudad Juárez con 305, 220 y 135; y en el caso de lesionados son México – Nogales, Matamoros – Puerto Juárez y México – Veracruz (cuota) con 1,995, 1,235 y 1,167 respectivamente.

Tabla 1.4
Rutas que registraron accidentes, 2009

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	1,999	674	1,059	51	451	1,745	21.00	50	1.59	108	14.05	97
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (Cuota)	118	84	106	12	62	229	22.91	37	3.27	53	16.91	76
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	2,209	803	1,145	113	747	4,087	14.28	88	2.01	92	13.28	104
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (Cuota)	227	159	189	16	86	795	32.07	16	3.23	54	17.35	74
MEX-003	Tecate - El Chinero	301	94	126	17	87	227	24.32	33	4.40	29	22.51	54
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	504	76	126	10	92	154	11.49	114	1.51	113	13.91	99
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	100	11	17	1	23	42	8.07	126	0.73	122	16.87	77
MEX-009	Cadereyta - Allende	37	14	25	5	27	52	13.89	93	4.96	20	26.78	39
MEX-010	El Sueco - Janos	311	32	51	14	32	227	6.63	129	2.90	65	6.63	127
MEX-011	La Paz - Pichilingue	25	5	5	0	1	38	8.49	124	0.00	139	1.70	138
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	213	45	74	8	67	167	18.78	64	3.34	50	27.96	35
MEX-014D	Morelia - Uruapan (Cuota)	61	53	87	14	76	300	26.41	29	6.98	13	37.87	17
MEX-015	México - Nogales	2,868	1,786	2,815	305	1,995	7,104	17.43	72	2.98	62	19.47	64
MEX-015D	México - Nogales (Cuota)	1,383	683	959	184	892	3,714	17.55	69	4.73	24	22.92	52
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	1,193	108	151	40	129	461	7.96	127	2.95	64	9.51	118
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (Cuota)	53	26	33	6	18	173	17.66	68	4.08	33	12.23	107
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	198	22	36	3	41	191	12.37	105	1.69	105	23.06	50
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	131	63	101	4	30	173	16.68	75	1.06	119	7.95	122
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	768	224	372	26	186	365	14.87	85	1.73	101	12.34	106
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	514	59	89	17	55	248	15.64	82	4.51	26	14.58	91
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	284	37	66	5	60	58	17.46	71	2.36	78	28.32	33
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	104	38	52	7	47	161	46.57	2	8.58	8	57.60	1
MEX-030	Monclova - Torreón	573	85	132	20	113	229	10.90	115	2.56	71	14.49	92
MEX-035	Ent. Santa Rosa - Zamora	216	84	144	23	105	192	14.32	87	3.92	35	17.90	71
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	588	234	367	45	181	846	26.79	27	5.15	17	20.72	60
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	218	77	112	26	125	430	22.84	39	7.71	11	37.07	19
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,311	544	854	80	457	2,696	11.70	111	1.72	102	9.83	115
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (Cuota)	633	116	136	19	146	713	12.66	102	2.07	88	15.94	84
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	67	9	20	0	12	26	11.55	113	0.00	132	15.40	87
MEX-043	Salamanca - Morelia	115	120	209	15	138	345	27.05	26	3.38	46	31.10	25
MEX-043D	Salamanca - Morelia (Cuota)	83	12	15	1	13	26	5.23	133	0.44	126	5.67	128
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	104	17	23	1	23	28	11.57	112	0.68	123	15.66	85
MEX-045	México - Ciudad Juárez	2,162	907	1,394	135	824	2,921	13.21	97	1.97	94	12.00	110
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (Cuota)	510	285	403	64	340	1,343	15.62	83	3.51	45	18.63	69
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	666	163	228	24	128	892	10.67	118	1.57	109	8.38	121
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (Cuota)	433	44	46	5	38	239	12.07	109	1.37	115	10.43	114
MEX-051	Ojuelos - Iguala	769	340	551	42	348	785	29.60	23	3.66	40	30.29	28
MEX-053	Monterrey - Monclova	157	54	81	10	59	182	18.02	65	3.34	51	19.69	63
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	1,086	292	410	57	357	1,369	12.14	107	2.37	77	14.84	89

Tabla 1.4 (continuación)
Rutas que registraron accidentes, 2009

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (Cuota)	147	16	19	2	21	236	3.34	136	0.42	127	4.39	133
MEX-055	Querétaro - Taxco	269	209	316	17	165	955	26.48	28	2.15	87	20.91	59
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (Cuota)	65	65	92	16	100	165	15.66	81	3.86	36	24.10	44
MEX-057	México - Piedras Negras	1,275	1,034	1,485	125	1,033	5,538	20.52	53	2.48	73	20.50	62
MEX-057D	México - Piedras Negras (Cuota)	631	566	922	96	733	3,411	12.95	101	2.20	85	16.77	79
MEX-058	Linares - San Roberto	98	16	20	3	23	65	17.15	74	3.22	55	24.65	43
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	170	44	62	11	43	102	39.30	6	9.82	3	38.41	15
MEX-068	Tecuala - Novillero	47	5	10	2	7	16	10.14	120	4.06	34	14.20	94
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (Cuota)	45	32	41	7	35	295	40.42	4	8.84	5	44.21	8
MEX-069	Jalpan - Río Verde	106	26	46	1	32	120	24.62	32	0.95	121	30.31	27
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	954	411	654	64	485	1,682	20.25	54	3.15	56	23.90	45
MEX-070D	Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	14	10	18	2	3	16	24.77	31	4.95	21	7.43	125
MEX-071	Atotonilco - La Barca	244	34	67	6	67	85	8.84	123	1.56	110	17.42	73
MEX-074	Ramal a San Blas	54	9	13	2	4	35	16.09	78	3.58	44	7.15	126
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	105	6	11	2	11	14	4.63	135	1.54	111	8.49	120
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	928	288	456	54	290	1,003	12.09	108	2.27	81	12.17	109
MEX-080D	Lagos de Moreno - Zapotlanejo (Cuota)	148	31	48	6	51	207	5.97	131	1.16	116	9.82	116
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	114	40	53	9	21	264	22.11	43	4.98	19	11.61	112
MEX-084	Irapuato - Tepatitlán	182	14	20	1	10	38	5.03	134	0.36	129	3.60	134
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,411	807	1,292	96	833	2,270	14.02	92	1.67	106	14.47	93
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (Cuota)	171	150	256	33	317	536	14.10	91	3.10	58	29.81	29
MEX-087	Jorobas - Tula	40	38	65	6	40	181	35.62	12	5.62	15	37.49	18
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	61	73	116	13	63	193	31.15	18	5.55	16	26.88	38
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	414	194	334	28	184	610	14.21	90	2.05	90	13.48	101
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	29	29	55	5	27	511	8.26	125	1.42	114	7.69	124
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	293	44	73	8	65	136	13.12	98	2.39	76	19.38	66
MEX-095	México - Acapulco	675	387	675	56	402	1,046	15.98	79	2.31	79	16.60	80
MEX-095D	México - Acapulco (Cuota)	421	223	329	50	178	930	10.78	117	2.42	75	8.61	119
MEX-097	San Fernando - Reynosa	114	30	42	8	48	102	14.42	86	3.85	37	23.07	49
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	56	34	53	4	19	60	84.25	1	9.91	2	47.08	5
MEX-101	Tula - Matamoros	702	77	115	5	63	182	6.11	130	0.40	128	5.00	131
MEX-105	Pachuca - Tampico	628	136	224	28	163	594	17.67	67	3.64	42	21.17	57
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecomán	580	179	278	25	160	584	15.80	80	2.21	84	14.12	96
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	35	26	44	2	26	71	38.52	7	2.96	63	38.52	14
MEX-115	México - Cuautla	161	243	437	18	283	516	32.76	14	2.43	74	38.15	16
MEX-115D	Chamapa - Lechería (Cuota)	38	42	75	9	63	243	12.38	104	2.65	68	18.57	70
MEX-116	Tepatitlán - Jaralillo	157	17	28	3	39	51	10.80	116	1.91	96	24.77	42
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	40	20	35	1	14	37	22.91	38	1.15	117	16.04	83
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	36	77	117	5	53	172	30.06	19	1.95	95	20.69	61

Tabla 1.4 (continuación)
Rutas que registraron accidentes, 2009

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-119	Puebla - Huauchinango	292	143	248	31	140	331	17.40	73	3.77	38	17.03	75
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	766	235	379	50	286	650	19.49	57	4.15	31	23.72	46
MEX-121	Puebla - Belem	87	97	161	9	67	213	22.33	42	2.07	89	15.42	86
MEX-123	Orizaba - Zongolica	38	17	25	2	18	48	37.83	8	4.45	28	40.05	11
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	507	107	174	13	164	261	21.36	47	2.60	70	32.74	23
MEX-126	Atzacmulco - Morelia	457	198	313	46	246	687	22.00	44	5.11	18	27.34	36
MEX-127	Tehuacan - Canoas	233	77	132	19	104	643	19.32	59	4.77	23	26.10	40
MEX-129	Amozoc - Nautla	281	138	248	24	169	326	19.27	61	3.35	48	23.60	48
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	358	378	604	29	317	1,589	36.21	10	2.78	66	30.36	26
MEX-131	Teziutlán - Perote	328	51	96	9	86	187	13.02	100	2.30	80	21.95	55
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	103	106	174	38	163	476	26.03	30	9.33	4	40.03	12
MEX-132D	Ent. Morelos(Ecatepec) - Tuxpan	117	117	175	25	151	481	31.74	17	6.78	14	40.96	9
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	478	195	353	32	219	518	18.86	63	3.10	59	21.18	56
MEX-135	Tehuacan - San Fco. Telixtlahuaca	208	3	5	1	5	14	1.65	137	0.55	124	2.75	137
MEX-135D	Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)	249	72	104	11	107	298	14.24	89	2.18	86	21.16	58
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	467	279	499	35	295	1,006	17.99	66	2.26	83	19.02	67
MEX-138	Los Reyes - Lechería	48	101	192	12	123	208	9.54	121	1.13	118	11.61	111
MEX-140	Puebla - Veracruz	294	328	572	51	367	1,171	21.14	48	3.29	52	23.65	47
MEX-140D	Amozoc - Perote (Cuota)	124	68	109	23	113	411	20.86	52	7.05	12	34.66	21
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	76	26	45	7	28	70	13.62	94	3.67	39	14.67	90
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74	49	76	17	48	333	37.40	9	12.98	1	36.64	20
MEX-145	La Tinaja - Sayula	242	180	307	26	151	714	32.19	15	4.65	25	27.01	37
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (Cuota)	386	204	276	35	323	1,648	27.98	25	4.80	22	44.30	7
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	173	17	28	2	22	71	13.51	95	1.59	107	17.48	72
MEX-150	México - Veracruz	527	398	716	53	422	1,176	15.38	84	2.05	91	16.30	81
MEX-150D	México - Veracruz (Cuota)	384	1,059	1,666	118	1,167	5,253	29.98	21	3.34	49	33.04	22
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	110	120	191	20	141	322	16.50	76	2.75	67	19.39	65
MEX-160D	La Pera - Cuautla (Cuota)	34	29	48	6	42	56	21.72	45	4.49	27	31.46	24
MEX-162	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	130	18	26	2	22	39	23.54	34	2.62	69	28.77	31
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	29	29	49	2	29	72	28.56	24	1.97	93	28.56	32
MEX-175	Buenavista - Puerto Angel	845	110	183	28	86	334	12.39	103	3.15	57	9.69	117
MEX-176	Cansahcab - Tizimin	166	22	26	2	14	38	20.90	51	1.90	97	13.30	103
MEX-178	Mérida - Dzilam de Bravo	106	51	80	11	57	107	40.14	5	8.66	7	44.87	6
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,913	1,416	2,239	220	1,235	4,793	21.61	46	3.36	47	18.84	68
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (Cuota)	460	205	268	32	200	1,151	23.38	35	3.65	41	22.81	53
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	226	9	19	0	8	38	5.31	132	0.00	137	4.72	132
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	276	44	69	6	33	150	22.43	41	3.06	60	16.82	78
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	253	26	50	3	26	88	16.18	77	1.87	98	16.18	82
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (Cuota)	77	7	8	0	5	17	19.09	62	0.00	133	13.63	100

Tabla 1.4 (continuación)
Rutas que registraron accidentes, 2009

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	668	195	285	33	118	664	21.13	49	3.58	43	12.79	105
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	79	4	6	0	9	8	17.55	70	0.00	130	39.48	13
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,685	365	604	70	438	1,333	11.78	110	2.26	82	14.14	95
MEX-190D	México - Ciudad Cuauhtémoc (Cuota)	47	17	25	7	9	70	10.39	119	4.28	30	5.50	130
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	311	37	60	6	14	71	9.47	122	1.54	112	3.58	135
MEX-196	Chilpancingo - Atoyac	270	2	2	1	1	4	0.90	139	0.45	125	0.45	139
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	242	84	147	7	95	313	35.90	11	2.99	61	40.60	10
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,488	653	1,146	87	733	1,973	13.37	96	1.78	100	15.01	88
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (Cuota)	87	48	63	4	41	217	29.92	22	2.49	72	25.56	41
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	85	14	19	0	4	71	19.35	58	0.00	136	5.53	129
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	126	7	11	1	8	16	6.79	128	0.97	120	7.76	123
MEX-217	Ramal a Palizada	68	4	6	0	4	12	22.95	36	0.00	131	22.95	51
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	70	8	10	2	11	29	34.65	13	8.66	6	47.65	3
MEX-222	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36	11	20	2	23	33	22.52	40	4.10	32	47.10	4
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	107	3	6	0	6	7	1.53	138	0.00	138	3.06	136
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57	15	21	3	17	41	42.24	3	8.45	10	47.87	2
MEX-261	Campeche - Progreso	481	113	162	10	82	351	19.32	60	1.71	104	14.02	98
MEX-263	Campeche - Chencoyí - Tenabo	28	1	2	0	1	3	12.20	106	0.00	134	12.20	108
MEX-267	Entronque Poxila - Mérida	29	23	40	0	20	40	13.12	99	0.00	135	11.41	113
MEX-281	Mérida - Celestún	187	33	53	3	49	63	19.65	56	1.79	99	29.17	30
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	370	49	71	14	46	112	30.01	20	8.58	9	28.18	34
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	505	246	350	21	164	982	20.05	55	1.71	103	13.36	102
MEX-000	Zonas Federales que no son Carreteras	0	4	8	0	3	73						
Total Registrado		56,658	22,826	35,855	3,575	23,880	89,718	16.8		2.6		17.6	
Total Nacional		56,658	29,587		4,869	31,656	112,955	21.8		3.6		23.3	

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

1.5 Carreteras que registraron accidentes

La tabla 1.5 representa los saldos en las 505 carreteras que registraron percances en 2009. Además, la tabla muestra su clave carretera y su longitud; número de accidentes, participantes, muertos, lesionados; daños materiales; tránsito diario promedio anual para 2009, así como los eventos por kilómetro y el lugar que ocupa cada una de ellas, tomando en cuenta este indicador.

En la tabla observamos que las vías que ocupan los primeros lugares con elevados accidentes por kilómetro son: T. C. (México-Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos–Ecatepec), con 5.59 percances por kilómetro; seguido por el libramiento de San Miguel Allende, con 4.82; libramiento Norte de Huamantla, con 4.78; libramiento de Cuernavaca, con 4.63; y libramiento Cabo San Lucas, con 4.00. Por otra parte, la carretera que registra el mayor número de accidentes es Puebla – Córdoba (cuota), con 597 eventos; seguida por Querétaro – San Luis Potosí, con 424; México - Querétaro (cuota), con 405 y; México – Puebla (cuota), con 372. En cuanto al número de muertos, destacan las carreteras México - Querétaro (cuota), con 73; Atlacomulco – Zapotlanejo (cuota), con 61; Puebla – Córdoba (cuota), con 57; y México – Puebla (cuota), con 48.

A cada carretera le fue incorporada la ruta a la cual pertenece, así como la clave de carretera, de cinco dígitos, que le asigna la DGST; según la clasificación del Sistema Carretero Federal [3]. Para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST, generamos un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50,000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas por dicha clave.

1.6 Tramos más peligrosos

La tabla 1.6 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros diez tramos, por entidad federativa; del total de 1,810 identificados con percances, jerarquizados en función de eventos por kilómetro; y que en conjunto concentran el 34.2% del total de accidentes; y tan sólo representan en longitud el 8.8% de la red carretera vigilada por la PF. De los 320 tramos (diez por estado), el número de accidentes por kilómetro es de 1.57 en promedio.

El tramo que concentró el mayor número de accidentes pertenece a la carretera Puebla – Córdoba (cuota) y es de Puebla a límites de los estados Puebla-Veracruz (del km 122.9 al 232), con 245 eventos; que dejaron un saldo de 34 muertos y 358 lesionados; seguido por los tramos Santa María del Río – San Luis Potosí (km 157.4 – 204.3), de la carretera Querétaro-San Luis Potosí y Ent izquierdo Orizaba-Córdoba (km 275.9 – 301), con 144 accidentes, 15 y 11 muertos y 160 y 101 lesionados, respectivamente; el tramo Morelos – Monterrey (km 205 - 287), de la carretera Ciudad Victoria – Monterrey, con 143 accidentes, 14 muertos y 149 lesionados. El primero y el último de los tramos también registraron valores máximos en 2007 y 2008.

Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	234.0	31	41	8	25	265.80	6,978	0.132	406
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147.7	15	20	4	15	21.17	909	0.102	430
MEX-045D	00013	León - Aguascalientes (Cuota)	104.0	9	9	1	18	46.10	7,518	0.087	444
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Jiménez (Cuota)	201.0	27	29	5	29	197.03	2,422	0.134	405
MEX-015D	00018	Atzacmulco - Zapotlanejo (Cuota)	374.8	169	211	61	270	891.08	7,057	0.451	202
MEX-134	00020	Toluca - Ciudad Altamirano	212.5	126	224	19	109	320.78	5,036	0.593	162
MEX-085	00021	Los Reyes - El Tephe	97.0	1	1	0	0	0.37	9,182	0.010	502
MEX-085	00023	Portezuelo - Ciudad Valles	301.2	142	226	13	155	390.07	2,915	0.471	194
MEX-132D	00026	Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	56.9	32	56	8	36	283.79	7,642	0.562	171
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic (Libre)	218.4	201	335	28	212	943.30	11,178	0.920	95
MEX-037D	00032	Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	218.2	77	112	26	125	430.19	4,233	0.353	255
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (Cuota)	177.4	73	103	18	102	515.54	7,847	0.411	222
MEX-095	00040	México - Cuernavaca (Libre)	74.0	92	178	7	123	215.13	15,802	1.243	51
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (Cuota)	61.5	101	148	26	72	371.64	35,570	1.642	28
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	223.7	100	158	27	112	320.05	8,984	0.447	205
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (Cuota)	62.7	34	53	12	32	284.28	6,057	0.542	174
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (Cuota)	277.2	81	115	12	65	258.92	11,204	0.292	293
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	219.2	129	221	32	178	425.55	8,525	0.589	164
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	189.2	235	437	32	257	852.39	17,230	1.242	52
MEX-136	00054	Calpulalpan - El Ocote	70.4	2	4	0	2	13.46	4,771	0.028	491
MEX-121	00055	Puebla - Belem	34.9	87	143	6	57	193.35	26,474	2.493	14
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	155.5	5	6	0	4	34.13	5,840	0.032	487
MEX-040	00063	Libramiento Lerdo - Gómez - Torreón	27.5	58	98	5	28	138.62	27,567	2.109	18
MEX-180	00064	Villahermosa - Ciudad del Carmen	168.0	102	169	18	53	309.39	6,840	0.607	159
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	188.8	123	182	28	77	539.36	5,159	0.651	144
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	321.4	161	217	18	104	499.12	5,425	0.501	188
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	166.9	136	265	11	147	592.45	10,816	0.815	112
MEX-200	00070	Manzanillo - Melaque	58.6	14	25	0	10	26.47	11,754	0.239	324
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (Cuota)	242.6	97	109	15	105	678.36	2,822	0.400	231
MEX-200	00073	Las Cruces - Pinotepa Nacional	252.8	57	97	11	77	142.83	5,780	0.225	329
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	310.8	37	55	8	37	99.55	5,179	0.119	417
MEX-145D	00077	Entronque Las Choapas - Ocozocuahtla (Cuota)	197.5	17	21	3	26	57.40	2,650	0.086	445
MEX-002	00081	Sonoita - Mexicali	65.0	63	95	8	106	307.99	19,106	0.969	90
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	294.4	83	105	12	51	331.45	4,113	0.282	300
MEX-040	00085	Cuencame - Torreón	255.3	63	102	4	47	94.24	6,764	0.247	319
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	79.2	78	131	5	56	683.23	33,365	0.985	87
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa (Libre)	225.0	76	117	13	71	314.86	13,813	0.338	265
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escarcega	298.0	119	178	21	73	456.10	5,712	0.399	233
MEX-186	00093	Francisco Escarcega - Chetumal	277.4	63	85	10	35	167.23	2,538	0.227	328
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	84.0	11	22	2	33	32.12	4,791	0.131	407

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	91.0	47	77	6	59	67.25	7,454	0.516	183
MEX-195	00104	Villahermosa - Escopetazo	259.0	37	60	6	14	70.72	3,585	0.143	395
MEX-175	00106	San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares)	245.0	1	2	0	3	1.86	1,208	0.004	505
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	113.5	48	82	3	58	113.43	2,745	0.423	213
MEX-182	00108	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	200.0	7	15	0	5	35.09	2,211	0.035	485
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)	246.6	72	104	11	107	297.84	5,612	0.292	294
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	35.0	26	44	2	26	70.89	5,284	0.743	124
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	18	38	6	51	49.74	4,828	0.414	219
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	262.0	100	166	22	127	510.48	3,925	0.382	238
MEX-090	00114	Irapuato - Guadalajara	217.6	138	236	19	127	468.74	13,261	0.634	148
MEX-057D	00115	Libramiento Oriente de Saltillo	25.0	9	12	1	7	115.61	13,139	0.360	248
MEX-105	00116	Alamo - Huejutla de Reyes	134.0	3	6	0	5	7.81	1,000	0.022	495
MEX-054	00117	Acatlán de Juárez - Colima (Libre)	177.3	14	20	0	10	38.55	5,145	0.079	447
MEX-054D	00118	Acatlán de Juárez - Colima (Cuota)	146.6	16	19	2	21	236.13	8,948	0.109	427
MEX-071	00120	Ramal a Villa Hidalgo	41.2	8	16	0	5	10.71	2,767	0.194	350
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	122.6	35	66	1	51	71.32	7,579	0.285	298
MEX-055	00122	Toluca - Axixintla	125.8	137	209	14	117	263.78	10,475	1.089	69
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	108.6	119	207	15	137	344.07	10,947	1.096	68
MEX-054	00127	Monterrey - Mier	156.2	28	36	7	41	91.77	13,023	0.179	364
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	156.5	54	81	10	59	182.09	5,246	0.345	261
MEX-120	00131	La Noria - Acámbaro	111.1	35	52	5	36	93.57	4,154	0.315	277
MEX-080	00133	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	153.0	46	70	2	33	303.01	6,086	0.301	288
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Entronque Arcinas	163.0	77	108	8	49	361.76	6,636	0.472	193
MEX-080	00136	Antiguo Morelos - Entronque El Huizache	198.8	53	83	26	37	360.16	2,648	0.267	307
MEX-070	00138	Ciudad Valles - Tampico	138.0	79	131	17	105	307.46	7,120	0.572	167
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	98.0	50	86	13	66	100.86	7,376	0.510	184
MEX-116	00146	Tepatitlán - Jaralillo	157.0	17	28	3	39	51.08	2,748	0.108	428
MEX-180	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	302.8	192	331	37	207	621.01	8,333	0.634	149
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	217.0	41	64	6	31	139.78	2,180	0.189	353
MEX-054	00149	Entronque Morelos - Saltillo	354.0	143	190	26	198	949.17	4,802	0.404	225
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	311.3	99	151	23	104	264.65	5,087	0.318	276
MEX-126	00151	Atacomulco - Morelia	172.6	51	90	11	77	159.03	6,626	0.295	292
MEX-049	00152	Entronque La Chicharrona - Cuencame	199.1	41	56	5	36	233.31	5,974	0.206	336
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato (Libre)	113.7	207	373	23	111	561.39	21,801	1.821	26
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	220.3	26	38	4	22	75.80	3,666	0.118	418
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	25.1	20	35	1	14	36.54	8,811	0.797	116
MEX-087	00159	Entronque Jorobas - Tula	35.7	38	65	6	40	181.04	7,857	1.064	71
MEX-180	00162	Dzitbalche - Ent. San Bernardo	59.7	9	15	0	5	18.18	3,256	0.151	386
MEX-261	00164	Chencoyi - Uman	231.0	33	44	4	21	83.67	1,397	0.143	396
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	204.3	424	628	38	410	2,179.28	20,964	2.075	19

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	129.4	49	73	5	59	115.56	10,910	0.379	240
MEX-095	00172	Tres Marias - Santa Martha	26.0	11	19	0	12	23.20	3,618	0.423	212
MEX-101	00179	Entronque Tula - Ciudad Victoria	180.0	5	7	0	2	5.58	4,858	0.028	492
MEX-147	00180	Tuxtepec - Entronque Palomares	173.0	17	28	2	22	70.93	1,993	0.098	432
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	280.0	86	130	15	87	237.47	2,780	0.307	283
MEX-045	00194	Portezuelo - Palmillas	82.6	61	98	21	66	430.74	7,504	0.738	126
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	49.1	35	69	6	60	110.45	6,824	0.713	133
MEX-129	00210	Amozoc - Oriental	158.9	85	156	11	102	222.27	7,342	0.535	177
MEX-135	00211	Tehuacan - Huitzo	202.7	3	5	1	5	14.35	2,437	0.015	499
MEX-117D	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	35.6	77	117	5	53	172.01	19,715	2.163	16
MEX-162	00218	Carbonera - T. C. (Entronque Morelos - Saltillo)	111.1	18	26	2	22	38.88	1,674	0.162	376
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160.0	38	51	6	49	778.07	2,986	0.238	325
MEX-037	00240	T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - San Felipe	74.7	76	111	8	45	271.38	4,549	1.017	75
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	105.5	26	46	1	32	119.78	2,742	0.246	320
MEX-145	00275	La Granja - Temascal	23.0	2	4	0	1	5.80	2,018	0.087	441
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	75.3	14	19	0	4	71.45	2,430	0.186	355
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - San Marcos	54.5	34	63	5	58	53.90	7,882	0.624	154
MEX-145	00301	Ciudad Alemán - Sayula	136.3	84	133	16	64	415.03	4,986	0.616	156
MEX-001	00321	Punta Prieta - Guerrero Negro	130.0	19	28	2	10	148.12	1,612	0.146	392
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	261.0	254	354	39	257	1,896.06	13,368	0.973	89
MEX-057D	00411	México - Querétaro (Cuota)	212.0	405	691	73	598	1,918.89	44,360	1.910	21
MEX-120	00417	Acámbaro - Zinapécuaro	64.5	35	64	12	49	87.47	6,005	0.543	173
MEX-049	00418	Maravatio - Acámbaro	36.0	13	21	2	18	29.23	5,421	0.361	246
MEX-121	00421	Entronque Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	49.8	10	18	3	10	19.85	5,297	0.201	340
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (Cuota)	105.2	109	175	26	118	452.74	18,779	1.036	74
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	157.5	93	157	30	106	225.91	12,387	0.590	163
MEX-119	00430	Apizaco - Tejocotal	113.2	61	98	25	62	195.69	6,497	0.539	175
MEX-085	00431	México - Pachuca (Libre)	91.3	168	282	21	159	382.62	30,172	1.840	23
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (Cuota)	50.0	107	197	20	222	258.75	32,583	2.140	17
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (Cuota)	19.6	28	48	14	51	114.65	50,410	1.429	40
MEX-015	00447	México - Toluca	51.4	94	135	13	81	285.80	69,710	1.829	25
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	246.2	129	232	21	136	382.50	8,431	0.524	181
MEX-150	00449	México - Puebla (Libre)	120.0	54	96	4	60	133.73	21,139	0.450	203
MEX-150D	00450	México - Puebla (Cuota)	107.5	372	656	48	517	1,556.49	41,304	3.460	6
MEX-160	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	138.1	262	476	27	301	664.00	16,482	1.897	22
MEX-015D	00452	Los Mochis - Ciudad Obregón	222.8	189	285	34	200	839.32	10,410	0.848	107
MEX-132	00455	Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	85.1	98	159	36	150	464.00	11,838	1.152	60
MEX-085	00462	Ciudad Victoria - Monterrey	287.0	181	283	16	174	573.03	15,176	0.631	150
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo (Libre)	228.0	140	227	17	193	530.78	15,629	0.614	157
MEX-125	00474	Tehuacan - Huajuapán de León	119.9	11	16	3	21	29.00	2,519	0.092	435

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	33.2	38	76	2	53	71.97	23,083	1.145	61
MEX-030	00476	Paras - Nueva Ciudad Guerrero	32.0	1	1	0	0	1.49	670	0.031	488
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (Cuota)	178.1	597	895	57	572	3,107.55	23,487	3.352	7
MEX-140	00486	San Hipólito - Jalapa	156.6	143	251	29	185	625.29	11,744	0.913	97
MEX-045	00488	Entronque La Zarca - Hidalgo del Parral	169.5	10	13	4	9	18.29	1,041	0.059	461
MEX-217	00490	Ramal a Palizada	68.0	4	6	0	4	12.27	702	0.059	462
MEX-200	00495	Entronque Playa Azul - Manzanillo	330.0	91	151	15	113	259.15	2,612	0.276	302
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	131.7	137	199	19	148	856.88	11,965	1.040	73
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	292.0	225	375	36	223	805.07	8,498	0.771	120
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	170.0	23	29	5	27	95.91	5,825	0.135	402
MEX-085	00509	Ciudad Valles - Ciudad Victoria	232.0	77	124	19	74	195.61	4,397	0.332	272
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	127.0	142	238	16	177	464.30	14,023	1.118	64
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	171.4	130	203	12	94	410.76	13,049	0.758	123
MEX-180	00529	Tuxpan - Tampico	196.5	99	166	20	116	385.43	6,268	0.504	187
MEX-150	00534	Tehuacan - Córdoba	89.6	42	74	4	53	95.74	11,848	0.469	195
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	286.6	117	168	22	109	334.65	7,135	0.408	223
MEX-045	00553	Ramal a San Pedro Piedra Gorda	9.0	3	5	0	4	3.64	1,402	0.333	270
MEX-023	00584	Entronque Tesistán - Entronque Malpaso	287.0	93	139	9	99	202.27	3,702	0.324	274
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	247.0	371	593	29	311	1,569.33	10,727	1.502	36
MEX-105	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	28.4	12	20	1	4	11.51	6,561	0.423	214
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	120.0	41	61	12	35	123.95	5,747	0.342	263
MEX-024	00802	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	232.0	12	18	5	15	43.20	1,100	0.052	469
MEX-142	00901	San Gregorio - Oaxtepec	61.7	22	36	7	26	63.79	6,540	0.357	250
MEX-222	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.0	11	20	2	23	32.94	3,717	0.306	285
MEX-045	01110	Libramiento de Aguascalientes	24.2	1	1	0	0	8.92	17,540	0.041	477
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.2	1	2	0	0	1.49	2,766	0.161	377
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	196.0	30	37	4	19	77.34	2,729	0.153	383
MEX-002D	02011	Mexicali - Tijuana (Cuota)	135.3	117	139	11	52	555.53	7,519	0.865	103
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	132.0	133	219	22	105	244.37	11,179	1.008	76
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.0	68	113	6	81	141.34	5,265	0.358	249
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	105.0	64	89	13	68	149.64	4,993	0.610	158
MEX-001	02098	Ensenada - San Quintín	196.0	219	388	19	204	376.68	9,259	1.117	65
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada (Libre)	110.0	106	160	13	90	225.03	15,128	0.964	91
MEX-001D	02100	Tijuana - San Miguel (Cuota)	98.2	83	104	12	62	224.42	9,752	0.845	109
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	283.0	51	64	3	18	192.44	2,619	0.180	361
MEX-001	02322	Parador Punta Prieta - Bahía de Los Ángeles	68.0	6	6	2	2	19.93	270	0.088	439
MEX-005	02323	Libramiento de Mexicali	8.0	1	1	2	2	1.86	17,142	0.125	413
MEX-019	03003	San Pedro - Cabo San Lucas	131.0	63	101	4	30	173.38	7,897	0.481	190
MEX-001	03092	Ciudad Insurgentes - Loreto	120.0	15	20	0	4	56.43	2,413	0.125	414
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Guerrero Negro	216.0	28	31	1	18	85.95	1,966	0.130	408

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-001	03100	Libramiento de Cabo San Lucas	3.0	12	20	0	8	56.84	29,546	4.000	5
MEX-001	03101	La Paz - Ciudad Insurgentes	237.0	36	49	3	12	80.89	3,680	0.152	385
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	213.0	152	253	4	68	385.12	8,389	0.714	132
MEX-011	03230	La Paz - Pichilingue	25.0	5	5	0	1	37.92	6,455	0.200	342
MEX-002	03231	Ciudad Constitución - Puerto San Carlos	58.0	3	3	0	3	2.23	1,872	0.052	468
MEX-001D	03392	San José del Cabo - Aeropuerto de Los Cabos (Cuota)	19.5	1	2	0	0	4.09	2,405	0.051	470
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	197.0	29	38	4	17	115.06	1,758	0.147	389
MEX-001	03394	Ramal a Aeropuerto de San José del Cabo	1.0	1	2	0	0	2.08	6,982	1.000	78
MEX-188	04009	Haltunchen - San Antonio Cayal	79.0	4	6	0	9	7.58	791	0.051	471
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - Campeche (Cuota)	31.0	21	29	4	14	99.14	5,420	0.677	135
MEX-221	04015	Ramal a Nuevo Coahuila	70.0	8	10	2	11	29.03	904	0.114	422
MEX-180	04065	Ciudad del Carmen - Campeche	203.0	93	137	6	66	346.65	4,294	0.458	201
MEX-261	04103	Francisco Escarcega - Champoton	81.0	25	37	3	25	112.94	2,743	0.309	282
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.0	15	21	3	17	41.26	1,707	0.263	310
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.0	28	40	4	20	109.00	3,824	1.077	70
MEX-263	04576	Campeche - Chencoyi - Tenabo	28.0	1	2	0	1	2.60	802	0.036	484
MEX-057	05002	Huachihil - La Encantada	36.7	8	11	0	20	102.97	2,444	0.218	332
MEX-057	05007	Ojo Caliente - Santa Cruz	34.0	14	22	0	24	113.90	3,218	0.412	221
MEX-030	05021	La Cuchilla - San Pedro de Las Colonias	18.7	1	1	1	3	0.89	3,160	0.053	466
MEX-030	05022	Torreón - Escuadrón 201	17.1	1	2	0	0	0.39	8,077	0.058	463
MEX-029	05029	Morelos - Ciudad Acuña	104.0	38	52	7	47	161.12	2,149	0.365	245
MEX-002	05061	Piedras Negras - Ciudad Acuña	83.0	26	33	5	23	72.08	3,955	0.313	278
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de Las Colonias	267.0	36	49	9	59	96.73	3,285	0.135	403
MEX-002	05085	Ciudad Acuña - Presa de La Amistad	23.0	4	4	0	4	10.41	4,528	0.174	366
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	274.2	119	173	36	143	899.32	8,073	0.434	207
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	192.0	32	41	8	29	139.63	4,875	0.167	371
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	248.1	118	167	16	113	382.55	7,751	0.476	192
MEX-057	05518	La Tembladora - El Encino	18.6	10	21	0	15	18.97	6,619	0.538	176
MEX-098	06015	T. C. (Entronque Tecomán - Melaque) - Minatitlán	56.2	34	53	4	19	59.63	1,967	0.605	160
MEX-110	06119	Colima - Entronque Tecomán	39.8	44	63	4	27	242.12	15,642	1.106	67
MEX-200D	06122	Libramiento de Manzanillo (Cuota)	19.6	29	43	3	29	134.74	7,082	1.481	38
MEX-200	06225	Ramal a Cuyutlán	8.0	2	2	0	2	1.26	650	0.250	316
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	12.0	5	7	0	7	9.20	2,544	0.417	218
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.3	17	26	1	12	14.10	7,510	2.698	12
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (Cuota)	46.0	17	18	1	11	51.97	4,776	0.370	242
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	27.5	2	4	0	5	5.95	10,760	0.073	453
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc	256.0	57	99	10	76	119.67	6,284	0.223	330
MEX-225	07094	T. C. (Tapachula - Puerto Madero) - Ciudad Hidalgo	40.8	1	2	0	1	1.34	2,976	0.025	494
MEX-190	07095	Benemérito de Las Américas - Palenque	422.0	9	16	3	7	28.96	1,103	0.021	496
MEX-199	07099	Ramal a Zona Arqueológica de Palenque	7.5	2	3	0	1	1.90	2,044	0.267	306

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-190	07267	La Trinitaria - Benemérito de Las Américas	39.8	1	2	0	0	0.37	2,418	0.025	493
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	29.5	1	1	0	1	0.30	3,953	0.034	486
MEX-200	07274	Ramal a Ciudad Hidalgo	27.0	1	1	0	3	2.60	4,525	0.037	482
MEX-211	07577	Huixtla - El Jocote	126.0	7	11	1	8	16.13	2,241	0.056	465
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de Las Casas (Cuota)	46.2	17	25	7	9	69.67	9,621	0.368	243
MEX-199	07582	Catazaja - T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Coahuila)	230.0	82	144	7	94	310.94	2,678	0.357	252
MEX-002	08019	Ramal a Palomas	35.0	4	4	0	0	7.06	1,501	0.114	421
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	257.0	16	23	11	18	127.14	4,064	0.062	457
MEX-016	08038	Chihuahua - Madera	279.0	79	108	25	76	340.07	6,122	0.283	299
MEX-002	08041	Ciudad Juárez - Janos	205.5	45	59	5	32	360.91	3,421	0.219	331
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	234.0	27	39	8	19	92.27	2,525	0.115	420
MEX-045	08417	Ciudad Camargo - Saucillo	42.5	13	22	3	13	56.73	3,738	0.306	284
MEX-045D	08418	Jiménez - Chihuahua (Cuota)	222.6	106	144	15	96	424.72	8,261	0.476	191
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	155.9	65	77	7	72	266.80	11,319	0.417	217
MEX-045	08420	El Sueco - Ciudad Juárez	219.0	79	91	22	134	443.12	8,003	0.361	247
MEX-016	08434	La Junta - Yepachic	192.2	14	21	6	15	82.60	1,406	0.073	452
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	76.6	23	29	3	31	62.75	7,202	0.300	289
MEX-024	08811	Hidalgo del Parral - Nuevo Palomas (Vía Corta)	184.9	39	60	10	33	179.89	3,227	0.211	334
MEX-049D	10003	Durango - Gómez Palacio (Cuota)	232.0	17	17	0	9	42.01	2,206	0.073	451
MEX-005	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	72.9	3	6	0	4	2.23	4,516	0.041	479
MEX-049	10006	Libramiento de Cuencame	8.0	1	2	1	0	1.86	3,072	0.125	411
MEX-040	10009	Gómez Palacio - La Unión	42.2	2	2	2	0	3.72	2,217	0.047	473
MEX-045	10011	Libramiento de Durango	26.0	12	14	0	2	15.99	2,040	0.462	199
MEX-045	10016	Durango - Entronque La Zarca	239.5	41	54	3	18	51.15	2,633	0.171	367
MEX-025	10090	Entronque Los Herrera - Topia	229.0	3	3	0	2	4.46	659	0.013	500
MEX-030	10105	Bermejillo - El Palmito	160.0	2	3	2	1	11.90	747	0.013	501
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	245.0	40	60	5	28	38.62	2,141	0.163	374
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	82.0	21	33	2	8	18.59	3,273	0.256	314
MEX-057	11001	T. C. (Tanque Blanco-San Miguel de Allende) - Dr. Mora	54.0	19	26	3	14	36.80	3,122	0.352	257
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	17	28	1	20	43.59	21,914	1.518	35
MEX-051	11013	Salvatierra - T. C. (Morelia - Salamanca)	30.1	17	29	5	20	41.56	6,411	0.565	169
MEX-037	11028	Manuel Doblado - T. C. (Irapuato - Guadalajara)	50.0	9	16	3	10	25.65	3,576	0.180	362
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	71.9	72	116	7	68	169.88	7,390	1.001	77
MEX-110	11108	San Luis de La Paz - Guanajuato	103.3	51	72	8	56	101.85	3,895	0.494	189
MEX-051	11109	Celaya - Dolores Hidalgo	85.4	36	57	10	48	72.13	7,395	0.422	215
MEX-045	11123	Irapuato - León	70.6	13	20	2	15	26.39	35,067	0.184	356
MEX-045	11132	Nuevo Libramiento de Irapuato	11.5	15	20	6	10	29.23	11,445	1.304	48
MEX-110	11134	San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	19.8	8	9	3	9	12.71	2,663	0.404	224
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	6.1	6	8	0	1	8.07	14,283	0.984	88
MEX-084	11815	Murguía - Las Adjuntas	79.0	12	17	1	7	31.97	3,286	0.152	384

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-084	11820	Ramal a Las Adjuntas	10.0	2	3	0	3	5.95	1,688	0.200	343
MEX-093	12002	Chilpancingo - Jilotepec	248.8	42	70	8	62	102.23	3,261	0.169	369
MEX-200	12011	San Juan de Los Llanos - Ometepec	17.6	1	2	0	0	0.74	1,877	0.057	464
MEX-196	12012	Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	237.0	1	1	0	1	2.23	2,385	0.004	504
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	132.7	82	141	14	99	247.58	10,572	0.618	155
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	241.9	112	195	11	159	297.30	7,645	0.463	198
MEX-051	12195	Iguala - Ciudad Altamirano	184.6	72	112	11	83	187.85	4,509	0.390	235
MEX-200	12292	Acapulco - Aeropuerto de Acapulco	16.7	23	39	2	28	44.56	20,809	1.381	43
MEX-200	12293	Entronque Los Amates - La Horqueta	29.0	10	23	2	9	13.61	8,575	0.345	262
MEX-095	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.8	16	22	2	20	26.99	2,607	0.139	398
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.0	16	24	3	24	36.68	3,404	0.762	121
MEX-134	12422	Ciudad Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	194.9	17	26	1	21	38.88	2,547	0.087	440
MEX-196	12426	Chilpancingo - Chichihualco	33.0	1	1	1	0	1.49	1,294	0.030	490
MEX-200	12427	Pie de La Cuesta - Barra de Coyuca	16.6	4	9	2	2	6.10	5,583	0.241	322
MEX-088	13088	Pachuca - Ciudad. Sahagún	45.0	64	101	12	55	160.89	11,404	1.422	41
MEX-057	13104	Tepeji de Ocampo - T. C. (México - Querétaro)	20.0	7	11	1	7	14.35	4,142	0.350	260
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco El Grande	5.5	4	6	0	3	3.46	5,460	0.727	128
MEX-088	13255	T. C. (Calpulalpan - El Ocote) - Ciudad Sahagún	16.0	9	15	1	8	32.12	8,054	0.563	170
MEX-085	13257	Entronque Colonia - Portezuelo	81.3	98	149	10	78	197.62	17,397	1.205	54
MEX-105	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	26.0	1	2	0	3	1.64	3,340	0.038	481
MEX-071	14005	San Miguel El Alto - La Barca	92.0	8	13	0	11	24.39	5,248	0.087	443
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	78.8	60	106	18	67	128.94	11,043	0.761	122
MEX-090	14071	Ameca - Mascota	118.1	17	27	3	27	62.38	2,002	0.144	394
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	29.0	29	55	5	27	511.30	33,172	1.000	83
MEX-080	14115	Lagos De Moreno - Guadalajara	159.4	107	179	11	120	288.05	10,282	0.671	138
MEX-080D	14116	Zapotlanejo - Lagos De Moreno (Cuota)	147.5	31	48	6	51	207.40	9,643	0.210	335
MEX-080	14118	Entronque Santa Cruz - Melaque	264.5	16	27	4	17	34.68	5,288	0.060	460
MEX-023	14222	Guadalajara - Entronque Jocotepec	71.6	62	129	8	41	80.45	23,317	0.866	101
MEX-090	14223	Ramal a Ameca	53.0	27	47	6	23	64.54	9,507	0.509	185
MEX-054	14224	San Pedro - Atenquique	24.2	1	1	0	2	3.72	2,333	0.041	478
MEX-015D	15010	Peñón - Texcoco (Cuota)	19.5	22	32	7	23	54.65	27,228	1.128	63
MEX-138	15015	San Pedro Barrientos - Ecatepec	19.7	61	114	9	80	120.54	102,629	3.096	8
MEX-015	15039	El Monumento - Tingambato	100.3	19	28	4	9	37.84	3,347	0.189	351
MEX-138	15053	San Bernardino - Tepexpan	23.1	20	35	2	9	49.29	32,179	0.865	102
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	65.9	52	103	12	89	158.03	18,901	0.790	117
MEX-132D	15061	Entronque Morelos - Pirámides (Cuota)	22.3	36	51	13	31	59.96	16,019	1.614	29
MEX-115	15073	T. C. (Santa Bárbara - Huajuapán) - Tlamacas	24.3	6	8	0	18	13.31	1,391	0.247	318
MEX-051	16006	Zitácuaro - Ciudad Altamirano	227.8	37	54	4	29	105.01	2,178	0.162	375
MEX-126	16009	Morelia - Pátzcuaro	53.0	97	152	29	143	319.17	12,240	1.830	24
MEX-014D	16011	Ent. Pátzcuaro - Uruapan (Cuota)	50.0	43	73	13	61	277.40	9,018	0.860	106

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	204.2	87	146	14	109	283.46	7,335	0.426	211
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	270.0	76	129	18	114	228.48	5,715	0.281	301
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	341.0	120	185	29	86	497.27	4,094	0.352	256
MEX-110	16181	Entronque Patti - Sahuayo	55.9	26	51	4	25	102.78	7,709	0.465	197
MEX-041	16241	Opopeo - Puruarán	67.0	9	20	0	12	25.60	3,186	0.134	404
MEX-035	16242	Zamora - Vista Hermosa	43.8	9	17	2	22	30.11	8,918	0.205	337
MEX-015	16243	Rinconada - La Piedad	47.5	31	50	4	42	63.11	4,006	0.653	143
MEX-200	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	8.6	11	21	0	11	37.29	5,099	1.279	50
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	72.6	29	55	5	40	52.01	5,307	0.399	232
MEX-126	16484	Pátzcuaro - Uruapan	62.6	50	71	6	26	209.00	6,455	0.799	115
MEX-051	16555	Huajumbaro - San José	33.8	12	21	1	13	29.70	3,717	0.355	253
MEX-200	16557	La Orilla - Las Truchas	8.5	24	44	5	22	43.42	17,942	2.824	10
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (Cuota)	34.2	29	48	6	42	56.21	10,695	0.848	108
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautlilco	41.8	65	98	8	80	105.61	30,788	1.555	33
MEX-095D	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	6.0	8	15	0	9	16.28	3,542	1.333	46
MEX-095	17303	Ramal a Michapa	16.5	1	1	0	0	1.12	2,870	0.061	459
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.5	21	32	3	22	41.49	22,438	2.800	11
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.7	68	130	3	12	173.90	69,116	4.626	4
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (Cuota)	35.5	26	33	6	26	163.94	4,969	0.732	127
MEX-005	18005	Ramal a La Laguna de Santa María	20.0	4	6	2	5	8.92	2,597	0.200	346
MEX-015	18009	Tepic - Francisco I. Madero	16.0	2	3	0	1	2.23	9,884	0.125	412
MEX-200	18020	Ramal a Punta Mita	21.8	10	13	0	10	23.79	4,927	0.459	200
MEX-068	18023	Entronque Casas Coloradas - El Novillero	36.2	5	10	2	7	15.76	3,546	0.138	400
MEX-076	18028	Tepic - Ixtapan de La Concepción	50.0	5	10	1	11	13.01	4,706	0.100	431
MEX-010	18029	Tepic - Presa Aguamilpas	54.0	16	28	3	14	99.93	5,156	0.296	291
MEX-074	18229	Crucero de San Blas - San Blas	36.3	9	13	2	4	35.09	3,088	0.248	317
MEX-040D	19002	Monterrey - La Sierrita (Cuota)	163.0	51	60	7	54	209.67	5,638	0.313	279
MEX-009	19009	Cadereyta de Jiménez - Allende	36.5	14	25	5	27	52.30	7,568	0.384	236
MEX-058	19031	Linares - Entronque San Roberto	98.0	16	20	3	23	65.13	2,608	0.163	373
MEX-040	19085	Libramiento Noroeste de Monterrey	45.9	65	126	3	61	230.67	13,360	1.416	42
MEX-085D	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (Cuota)	120.5	43	59	13	95	277.17	10,660	0.357	251
MEX-035	19280	Montemorelos - China	93.0	15	21	3	16	33.33	3,723	0.161	378
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto Mariano Escobedo	4.5	6	10	1	1	19.18	26,200	1.333	45
MEX-131	20009	T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido	248.0	4	7	0	5	12.71	2,441	0.016	497
MEX-125	20030	Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional	268.0	13	20	1	11	39.96	2,035	0.049	472
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	191.8	47	86	8	56	118.96	5,152	0.245	321
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	254.3	100	153	16	104	507.62	4,630	0.393	234
MEX-190	20059	La Ventosa - San Pedro Tapanatepec	91.8	25	36	4	20	123.75	4,258	0.272	304
MEX-200	20074	Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz	393.0	59	98	18	32	278.35	3,531	0.150	387
MEX-175	20090	Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec)	213.2	22	39	6	14	80.52	1,992	0.103	429

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	250.0	46	81	10	34	127.86	4,005	0.184	357
MEX-185	20359	Juchitán - Ixtepec	16.0	10	19	0	15	39.70	7,192	0.625	152
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.4	49	76	17	48	333.42	4,824	0.659	141
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	115.6	142	259	22	154	289.30	14,708	1.228	53
MEX-140	21189	Zacatepec - Teziutlán	16.0	2	2	1	9	5.20	7,364	0.125	415
MEX-093	21578	Ramal a Tulancingo del Valle	44.2	2	3	0	3	33.46	2,432	0.045	476
MEX-150	21591	Ramal a Aeropuerto Hermanos Serdán	12.0	4	5	0	2	6.39	4,312	0.333	269
MEX-120	22021	La Culata - San Joaquín	32.8	3	4	0	0	2.97	1,365	0.091	436
MEX-295	23014	Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Felipe Carrillo)	100.0	20	30	5	14	64.57	1,054	0.200	347
MEX-307	23132	Reforma Agraria - Puerto Juárez	357.5	235	335	21	155	947.24	8,284	0.657	142
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.0	1	2	0	1	8.92	5,887	0.333	268
MEX-186	23571	Ucum - Unión	88.0	12	20	2	9	32.04	1,129	0.136	401
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	3.4	2	2	0	0	1.86	4,009	0.588	165
MEX-057D	24009	Libramiento de San Luis Potosí	33.8	6	9	0	6	66.84	8,449	0.178	365
MEX-070	24135	Ciudad Valles - San Luis Potosí	262.0	212	326	34	234	941.48	5,717	0.809	113
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	14.0	6	8	2	5	12.79	8,407	0.429	210
MEX-080	24204	Ramal a Salto del Agua	11.7	1	2	0	0	1.86	2,469	0.085	446
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	11.6	6	12	1	7	7.81	5,592	0.517	182
MEX-057	24206	Ramal al Aeropuerto Internacional Ponciano Arriaga	5.0	2	4	0	1	3.05	3,635	0.400	227
MEX-070	24257	Rayón - Ciudad del Maíz	79.0	7	11	1	7	22.01	2,330	0.089	438
MEX-063	24258	Entronque Ahualulco - Entronque La Bonita	169.5	44	62	11	43	101.82	1,810	0.260	311
MEX-070	24283	El Clarín - Agua Buena	11.0	3	4	0	7	10.78	1,765	0.273	303
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	191.0	201	281	25	188	1,433.10	12,796	1.052	72
MEX-015	25013	Culiacán - Altata	67.0	1	2	0	0	0.59	17,129	0.015	498
MEX-015	25044	Culiacán - El Dorado	55.0	40	70	2	20	208.13	10,478	0.727	129
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (Cuota)	205.0	78	105	20	88	430.45	5,912	0.380	239
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	10.0	30	51	6	34	73.53	9,686	3.000	9
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	214.9	142	252	24	140	571.07	7,391	0.661	140
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	205.2	171	291	33	201	604.64	11,568	0.833	111
MEX-015D	25503	Culiacán - Las Brisas (Cuota)	125.7	52	63	11	63	547.73	4,402	0.414	220
MEX-024	25598	Pericos - Los Naranjos	66.0	8	11	2	7	24.76	1,771	0.121	416
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	197.6	22	36	3	41	190.86	2,465	0.111	423
MEX-002	26079	Agua Prieta - Ómuris	164.7	107	133	9	91	717.06	5,185	0.650	145
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	251.1	92	121	16	74	430.11	7,044	0.366	244
MEX-015	26100	Libramiento de Nogales	12.5	4	7	0	2	8.92	3,726	0.320	275
MEX-014	26231	T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huasabas	212.5	45	74	8	67	166.92	3,089	0.212	333
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	100.0	11	17	1	23	41.56	3,735	0.110	426
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	342.2	14	16	7	37	119.26	1,579	0.041	480
MEX-015	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas	21.5	10	11	2	4	37.03	5,436	0.465	196
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - Hermosillo	264.0	228	302	47	305	1,510.42	9,469	0.864	104

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	277.0	260	334	38	353	1,019.65	11,076	0.939	93
MEX-002	26577	Sonoyta - Frontera E.U.A.	3.2	1	2	0	0	0.07	8,421	0.313	280
MEX-002	26579	Ramal a Naco	15.0	5	6	3	8	9.67	1,182	0.333	271
MEX-070	28009	Ciudad Victoria - Soto La Marina	117.3	1	1	0	0	0.00	9,004	0.009	503
MEX-097	28029	Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	113.5	30	42	8	48	101.82	5,021	0.264	308
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	14.3	10	18	2	3	15.69	7,736	0.699	134
MEX-180	28052	Soto La Marina - La Coma	87.2	4	5	0	2	14.87	3,907	0.046	474
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	221.0	69	106	11	68	273.75	5,441	0.312	281
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	98.0	43	73	4	26	155.75	15,724	0.439	206
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Del Villar	37.0	13	23	2	25	46.77	8,889	0.351	258
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (Cuota)	46.0	33	40	5	25	119.49	4,721	0.717	131
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - Matamoros	312.0	53	84	4	29	130.48	6,496	0.170	368
MEX-080	28163	T. C. (Valle Hermoso - Empalme) - Matamoros	155.0	58	83	10	54	174.54	14,305	0.374	241
MEX-180	28294	Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	145.0	44	63	6	43	127.97	3,604	0.303	286
MEX-081	28578	González - Llera de Canales	88.7	30	39	9	13	191.93	5,006	0.338	264
MEX-101	28615	Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital	68.0	10	12	1	25	14.72	992	0.147	391
MEX-002	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	1	1	0	0	3.72	4,325	0.031	489
MEX-119	29035	Apizaco - San Pablo Apetatitlán	19.9	8	13	1	3	9.52	5,361	0.402	226
MEX-136	29036	Huamantla - Terrenote	22.0	1	1	0	1	0.74	1,394	0.045	475
MEX-119	29389	Tlaxcala - Belem	10.1	6	8	0	3	7.94	23,618	0.596	161
MEX-136	29564	Huamantla - Zitlaltepec	18.3	3	3	0	2	4.09	5,062	0.164	372
MEX-136	29565	Ramal a San Felipe de Hidalgo	10.5	3	4	0	3	4.91	1,976	0.286	297
MEX-136	29567	Libramiento Sur de Apizaco	10.4	7	15	0	10	44.24	13,797	0.673	137
MEX-172	30007	Coatzacoalcos - Minatitlán (Vía Cánticas)	29.3	29	49	2	29	71.78	9,494	0.990	85
MEX-132D	30008	Tehuacán - Tuxpan (Cuota)	37.9	49	68	4	84	136.84	5,751	1.293	49
MEX-180D	30009	Tehuacán - El Palmar (Cuota)	36.6	13	20	4	14	42.75	4,153	0.355	254
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (Cuota)	98.6	90	115	13	78	588.68	10,688	0.913	98
MEX-180	30068	Cosoleacaque - Sotepan	42.4	3	4	1	11	8.40	1,547	0.071	455
MEX-127	30132	Tehuacán - Potrero del Llano	57.0	51	89	9	57	546.35	7,461	0.895	100
MEX-105	30141	Alazán - Tempoal de Sánchez	173.5	34	53	13	52	121.90	3,599	0.196	348
MEX-125	30143	Fortín - Conejos	105.5	82	136	9	132	187.77	4,779	0.777	119
MEX-145D	30144	La Tinaja - Acayuca (Cuota)	188.0	187	255	32	297	1,591.04	7,841	0.995	84
MEX-180	30146	Poza Rica - Veracruz	245.5	212	338	32	188	823.75	10,313	0.864	105
MEX-145	30153	La Tinaja - Santa Cruz	79.0	94	170	10	86	293.05	10,185	1.190	56
MEX-180	30193	Tamarindo - José Cardel	14.0	21	36	2	22	92.51	11,538	1.500	37
MEX-127	30234	Poza Rica - San Andrés	41.8	4	8	1	14	18.40	6,443	0.096	433
MEX-150	30277	Ramal a Anton Lizardo	15.0	10	18	1	12	26.62	6,411	0.667	139
MEX-150	30525	Córdoba - Entronque Boticaria	124.1	145	262	22	141	621.30	9,115	1.168	58
MEX-140	30526	Jalapa - Veracruz	114.4	178	312	21	169	533.35	19,594	1.556	32
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	227.1	143	246	26	163	326.39	6,398	0.630	151

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-180	30531	Gutiérrez Zamora - La Guadalupe	25.0	10	17	3	30	23.20	3,699	0.400	230
MEX-123	30708	Orizaba - Zongolica	38.0	17	25	2	18	48.10	3,240	0.447	204
MEX-180D	30730	Minatitlán - Nuevo Teapa	34.0	45	70	7	45	212.34	16,524	1.324	47
MEX-150	30738	Libramiento de Cuiclahuac	3.5	1	2	0	0	3.35	13,026	0.286	295
MEX-180	30740	Papantla - El Chote	8.6	2	3	0	1	3.64	2,231	0.233	327
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	31.3	12	20	3	21	63.94	4,250	0.383	237
MEX-180	30745	Paso del Toro - Laguna de San Julián	26.0	21	36	5	19	66.02	7,064	0.808	114
MEX-178	31001	Mérida - Dzilam de Bravo	68.0	49	77	10	52	103.99	4,478	0.721	130
MEX-267	31003	Entronque Poxila - Mérida	29.4	23	40	0	20	39.74	16,322	0.782	118
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.0	2	2	0	2	2.60	1,427	0.074	450
MEX-176	31014	Cansahcab - Tizimin	99.0	20	24	2	12	35.87	1,615	0.202	339
MEX-184	31017	Tzucacab - Santa Rosa	34.5	3	5	0	2	10.41	1,239	0.087	442
MEX-281	31021	Hunucma - Sisal	23.2	3	4	1	6	5.35	1,199	0.129	409
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	89.0	18	24	2	37	45.32	3,223	0.202	338
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	103.9	12	18	2	16	18.03	1,885	0.115	419
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	35.0	55	81	3	36	154.01	20,887	1.571	31
MEX-281	31587	Mérida - Tekanto	51.0	12	25	0	6	12.21	2,308	0.235	326
MEX-295	31609	Ramal a Panaba	18.0	2	3	3	1	8.40	662	0.111	425
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	62.0	8	11	2	10	24.94	4,250	0.129	410
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	91.3	17	23	1	23	28.40	3,535	0.186	354
MEX-045D	32558	Entronque Cuauhtemoc - Entronque Osiris (Cuota)	59.0	16	21	5	28	68.85	5,243	0.271	305
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo	19.0	3	3	3	4	26.77	4,976	0.158	380
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	18.2	49	70	2	17	227.17	11,444	2.692	13
MEX-200	50170	Lázaro Cárdenas - Isla del Cayacal	11.0	2	5	0	0	5.99	13,036	0.182	358
MEX-180D	50200	Libramiento Aeropuerto Cancún (Cuota)	16.7	4	6	0	3	18.59	2,006	0.240	323
MEX-015	50230	Libramiento Ciudad Hidalgo	11.4	3	4	1	2	3.72	3,609	0.263	309
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	4.6	22	29	3	13	81.86	8,682	4.783	3
MEX-051	50310	Libramiento de Huetamo	4.3	4	7	1	3	4.68	1,330	0.930	94
MEX-054	50320	Libramiento de Jalpa	6.5	1	2	0	1	1.56	3,285	0.154	382
MEX-080	50350	Libramiento de Lagos de Moreno	12.8	7	9	0	10	39.41	1,251	0.547	172
MEX-057D	50390	Libramiento Noreste de Querétaro	37.5	19	30	2	9	201.19	17,135	0.507	186
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	8.5	41	72	0	26	59.89	2,025	4.824	2
MEX-043	50520	Libramiento de Uriangato	6.8	1	2	0	1	1.12	3,927	0.147	390
MEX-015	50530	Libramiento de Zitácuaro	2.2	2	4	0	3	6.91	2,197	0.909	99
MEX-180D	50560	Acayucan - Cosoleacaque (Cuota)	40.0	25	34	2	19	100.00	9,521	0.625	153
MEX-002	50770	Ramal a Nuevo Progreso	14.1	9	16	0	8	15.54	2,437	0.638	147
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	5.0	5	7	0	1	19.85	11,124	1.000	80
MEX-307	50840	Ramal a Punta Nizuc	20.8	9	13	0	9	33.16	11,564	0.433	208
MEX-185	50850	Ramal a Refinería Antonio Dovalí Jaime	4.0	7	14	0	2	18.10	2,242	1.750	27
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	15.0	29	49	3	39	70.97	5,296	1.933	20

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-105	50980	Ramal Atlapexco - Huautla	9.0	1	1	1	2	1.49	348	0.111	424
MEX-051	51000	Ramal a Atotonilco	3.0	1	1	0	0	0.37	459	0.333	266
MEX-136	51010	Ramal a Benito Juárez	11.4	4	4	0	6	2.75	1,268	0.351	259
MEX-105	51030	Ramal Casetas - Otongo	14.0	1	2	0	0	8.92	409	0.071	454
MEX-182	51040	Ramal a Presa Cerro de Oro	26.0	2	4	0	3	2.69	845	0.077	449
MEX-068D	51060	Ramal Chapalilla - Tequepexpan	9.4	6	8	1	9	131.23	4,333	0.642	146
MEX-136	51080	Ramal a San Miguel Coatlínchan	2.7	2	2	0	1	1.12	5,981	0.741	125
MEX-129	51160	Ramal a Hueytamalco	7.0	3	6	0	1	3.35	920	0.429	209
MEX-125	51260	Ramal a Manuel González	13.0	1	2	0	0	4.09	1,269	0.077	448
MEX-119	51360	Acceso a Ocotlán	17.4	24	43	3	16	33.87	8,614	1.379	44
MEX-070	51430	Acceso a Rayón	2.6	4	7	1	1	2.82	758	1.538	34
MEX-119	51540	Ramal a Tepeihtec	2.0	2	3	0	1	2.60	2,154	1.000	79
MEX-045	51590	Ramal a Valle de Allende	5.0	1	1	1	4	1.49	904	0.200	345
MEX-040D	51600	La Cuchilla - Matamoros (Cuota)	37.0	7	7	1	11	42.97	3,213	0.189	352
MEX-040D	51610	T. C. (Saltillo - Torreón) - Paila (Cuota)	77.0	25	28	3	40	249.44	3,321	0.325	273
MEX-030	51620	Torreón - San Pedro de Las Colonias	65.3	44	76	8	50	117.51	13,234	0.674	136
MEX-115	51680	Tlalmanalco - San Rafael	5.7	9	14	0	3	13.53	4,297	1.579	30
MEX-057D	51690	Libramiento de Matehuala	15.0	6	9	0	5	84.01	7,122	0.400	228
MEX-040D	51730	Libramiento de Monterrey	66.3	12	16	8	25	37.09	4,625	0.181	360
MEX-045	51860	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (L)	15.0	8	11	2	6	30.93	1,942	0.533	179
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Pto. Industrial)	5.0	12	17	0	12	20.74	1,991	2.400	15
MEX-002	52500	Ramal a Puente Internacional Falcón (San Juan) (Boquilla Presa Falcón)	4.0	1	2	0	0	0.74	3,507	0.250	315
MEX-200D	53210	Libramiento Noreste de Acapulco	21.0	2	2	0	1	30.33	3,864	0.095	434
MEX-130	53300	Ramal a Venustiano Carranza	4.8	4	4	0	5	15.24	1,241	0.833	110
MEX-119	53490	T. C. (Puebla - Tlaxcala) - T. C. (Puebla - Belem)	7.2	1	3	0	0	4.83	1,014	0.139	399
MEX-119	53560	T. C. (Apizaco - Tecojotal) - José María Morelos	6.4	1	1	0	0	0.15	380	0.156	381
MEX-115D	53590	Lechería - Chamapa (Cuota)	37.8	42	75	9	63	243.38	24,593	1.111	66
MEX-142	53650	Ramal 99 (Texcoco - Chinconcuac)	3.5	4	9	0	2	5.87	12,487	1.143	62
MEX-138	53660	T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	3.6	20	43	1	34	38.24	28,639	5.587	1
MEX-057	53690	Ramal Huachichil - Los Llanos	5.0	1	1	0	0	3.72	1,789	0.200	341
MEX-057D	53730	Arco Norte de La Ciudad de México	222.4	40	58	10	42	167.73	2,365	0.180	363
MEX-110	53740	T. C. (Jiquilpan - Guadalajara) - Briseñas	32.1	17	32	2	13	37.77	6,965	0.530	180
MEX-140D	53750	Libramiento de Perote (Cuota)	19.0	8	11	2	12	53.53	2,696	0.421	216
MEX-180	53760	Santa Fe - San Julian	6.7	8	13	1	6	27.14	7,164	1.194	55
MEX-105	54180	Ramal a Tianguistengo	12.6	2	3	0	0	4.46	652	0.159	379
MEX-119	55070	Libramiento Poniente	7.0	2	3	0	2	4.16	4,054	0.286	296
MEX-015	55080	Libramiento Nte. de Zamora (Chaparaco-La Rinconada)	13.0	13	25	2	10	20.97	7,044	1.000	82
MEX-130	55210	Dos Caminos - El Pozo	20.0	3	7	0	1	4.01	530	0.150	388
MEX-110	55310	Libramiento de Dolores Hidalgo	7.1	7	13	0	8	10.82	2,976	0.986	86
MEX-057D	56070	Nueva Rosita - Allende	50.2	13	15	3	15	49.44	3,051	0.259	312

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-045	57060	Trazo Antiguo San Francisco de Los Romos	5.5	8	15	3	9	9.11	6,510	1.455	39
MEX-015	57120	Ramal a Tequila	5.5	1	1	0	2	8.92	1,685	0.182	359
MEX-090	57150	La Piedad - El Salto	10.2	12	24	0	7	14.71	615	1.176	57
MEX-185D	57210	Salina Cruz - Ixtotec (Cuota)	77.0	7	8	0	5	17.17	1,305	0.091	437
MEX-002	57400	Sonoyta - San Luis Río Colorado	200.0	117	156	17	97	534.83	7,946	0.585	166
MEX-045	57410	Libramiento Sur Poniente de Querétaro	46.7	12	20	2	11	36.95	12,960	0.257	313
MEX-185	57420	Ramal Las Matas	6.0	1	2	0	2	4.46	562	0.167	370
MEX-178	58010	Cansahcab - Dzilam de Bravo	38.0	2	3	1	5	2.53	1,146	0.053	467
MEX-101	85040	Libramiento de San Fernando	30.0	9	12	0	7	31.60	5,700	0.300	290
MEX-132	86600	Libramiento Pirámides de Teotihuacan	8.7	8	15	2	13	12.19	11,380	0.920	96
MEX-200	86700	Penjamo - El Carrizal (Coyuca de Benitez)	15.0	1	1	0	0	2.23	228	0.067	456
MEX-002	86710	Puente Internacional Ignacio Zaragoza (Matamoros)	3.0	1	2	0	0	0.52	4,599	0.333	267
MEX-015D	86720	Entronque San Blas - Mazatlán (Cuota)	238.5	72	112	19	95	320.92	4,277	0.302	287
MEX-002D	86730	Libramiento de Mexicali (Cuota)	46.1	9	10	0	9	119.70	2,685	0.195	349
MEX-043D	86760	Morelia - Salamanca (Cuota)	83.0	12	15	1	13	25.72	7,570	0.145	393
MEX-014D	86770	Distribuidor Zirimicuaro - Puente Ajuno - Uruapan	10.5	10	14	1	15	22.90	9,428	0.952	92
MEX-076	86780	Entronque Santa Cruz - Ixtapan de la Concepcion	27.5	1	1	1	0	1.12	1,635	0.036	483
MEX-140D	86790	Amozoc - Perote (Cuota)	105.0	60	98	21	101	357.62	8,021	0.572	168
MEX-040D	86810	Durango - Villa Unión (Cuota)	230.0	14	18	0	12	157.99	1,375	0.061	458
MEX-040D	86840	Saltillo - Monterrey (Cuota)	49.8	7	7	0	4	15.61	9,900	0.140	397
MEX-081	86850	Libramiento Estación Manuel - Estación González	25.0	10	14	0	8	71.67	2,060	0.400	229
MEX-180	86870	El Renacimiento - Zona Portuaria	7.5	4	5	1	1	21.86	4,156	0.533	178
MEX-045	86910	Paso por Rincón de Romos	10.0	2	2	1	3	4.46	6,200	0.200	344
MEX-140	86920	Libramiento de Rinconada	5.0	5	7	0	4	7.01	9,842	1.000	81
MEX-180D	86930	Ramal a Puente Tampico	6.0	7	13	0	7	18.59	7,237	1.167	59
MEX-000	90000	Zona Federal que no son carretera	0.0	4	8	0	3	73.01	0	0.000	506
Total Registrado			56,658	22,826	35,855	3,575	23,880	89,718		0.403	
Total Nacional			56,658	29,587		4,869	31,656	112,955		0.522	

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA y de la PF.

Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes											
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	10 - 16	30	54	3	46	78.50	27,633	5.00	23
MEX-045	00524	San Fco. de Los Romos - X. C. (San José de Gracia - Estación Pabellón)	23 - 31	19	31	1	19	25.50	17,555	2.38	95
MEX-045	00524	T. Izq. Valladolid - San Fco. de Los Romos	16 - 23	16	24	1	24	18.88	22,117	2.29	103
MEX-045	00167	T. Der. Peñuelas - T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes	110.1 - 111	2	3	1	2	3.94	15,907	2.22	109
MEX-045	00167	T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes - T. Der. Estación Arellano	111 - 118.4	15	20	3	16	20.47	22,431	2.03	127
MEX-070	00095	T. Izq. Malpaso - T. Der. Presa La Codorniz	45.1 - 48.1	5	8	2	4	5.46	5,238	1.67	178
MEX-045	57060	Trazo Antiquo San Francisco de Los Romos	0 - 5.5	8	15	3	9	9.11	6,510	1.45	226
MEX-070	00095	T. Izq. Villa Hidalgo - T. Izq. Ignacio Zaragoza	7.8 - 18.5	13	24	3	19	21.75	9,379	1.21	299
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T. Izq. El Tepetate	0 - 12	14	28	1	27	22.23	12,006	1.17	318
MEX-045	00167	Lim. Edos. Jal./Ags. - T. Der. Peñuelas	104 - 110.1	7	9	0	8	9.81	15,907	1.15	325
Baja California											
MEX-005	02096	T. C. (Sonoyta - Mexicali) - T. Der. Lib. Mexicali	0 - 1	6	12	1	5	8.10	30,081	6.00	14
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	102 - 110	32	50	2	10	54.80	25,000	4.00	35
MEX-002	02082	R. San José - Presa A. Rodríguez	152 - 165	40	73	5	30	64.56	15,623	3.08	58
MEX-002	02082	Mexicali - T. Izq. Lib. Mexicali	0 - 2	6	12	0	11	8.55	16,316	3.00	64
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	15 - 46	75	135	8	67	90.48	11,475	2.42	93
MEX-001	02098	Col. Guerrero - San Quintín	167 - 196	67	128	4	77	94.62	11,625	2.31	99
MEX-002D	02011	Km. 52 - T. Der. Est. Microondas	52 - 60	17	17	1	8	151.90	8,182	2.13	115
MEX-002D	02011	Caseta de cobro Tijuana - T. C. (Mexicali - Tijuana)	147.6 - 153.3	11	15	1	3	23.93	7,893	1.93	143
MEX-002D	02011	T. Der. Est. Microondas - La Rumorosa	60 - 69.6	16	18	1	4	43.12	8,182	1.67	179
MEX-002	02082	Tecate - R. San José	132 - 152	33	52	4	22	65.06	15,623	1.65	181
Baja California Sur											
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	33 - 41	48	91	1	19	95.64	28,822	6.00	13
MEX-001	03100	T.C.(San Pedro-C. San Lucas) - T.C.(C. San Lucas-La Paz)	0 - 3	12	20	0	8	56.84	29,546	4.00	37
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	2 - 33	64	101	2	31	196.69	23,817	2.06	121
MEX-001	03102	T. Der. Santa Catarina - Santa Anita	41 - 46	10	18	0	11	20.74	12,051	2.00	136
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas	0 - 2	3	7	0	0	8.70	24,786	1.50	214
MEX-001	03394	Ramal a Aeropuerto de San José del Cabo	0 - 1	1	2	0	0	2.08	6,982	1.00	404
MEX-001D	03392	T. C. (Cabo San Lucas - La Paz) - Caseta Los Cabos	108.7 - 110.2	1	2	0	0	4.09	2,405	0.67	616
MEX-011	03230	Esc. Tec. Pesquera - Pichilingue	9 - 17	5	5	0	1	37.92	3,709	0.63	654
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	62 - 131	42	72	2	11	123.12	10,337	0.61	665
MEX-019	03003	Todos Santos - El Pescadero	52 - 62	5	6	0	3	12.79	5,861	0.50	797
Campeche											
MEX-180	04065	Seybaplaya - T. Izq. Playa Bonita	176 - 197	24	33	1	7	90.52	2,801	1.14	328
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	0 - 26	28	40	4	20	109.00	3,824	1.08	354
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	7 - 40	34	57	4	24	212.16	6,139	1.03	375
MEX-180	04065	T. Der. Etzna - Seybaplaya	159 - 176	17	26	0	9	68.85	2,559	1.00	396
MEX-180	00066	Tenabo - Pomuch	40 - 50	9	13	7	0	65.72	5,249	0.90	458
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	50 - 97.3	41	57	8	22	151.66	4,745	0.87	484
MEX-180	04065	Champoton - T. Der. Etzna	142 - 159	13	16	2	24	34.80	5,639	0.76	540
MEX-180D	04014	Champoton - Campeche (Cuota)	168.5 - 199.5	21	29	4	14	99.14	5,420	0.68	602
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	117 - 163	31	51	4	26	77.75	4,148	0.67	605
MEX-261	04103	T. Der. Aquiles Serdán - T. Izq. Ley Fed. de La Reforma Agraria	40 - 51	7	14	1	7	21.04	2,843	0.64	641

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Coahuila											
MEX-057D	00405	T. Der. San Antonio de Las Alazanas - T. Der. Los Lirios	227.9 - 231	18	32	5	18	274.57	14,499	5.81	15
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231 - 241	30	33	1	14	367.51	14,461	3.00	62
MEX-040	00087	Ojo Caliente - Lim. Edos. Coah./N.L.	26.3 - 35.5	17	21	0	8	212.86	26,434	1.85	156
MEX-040	00087	T. Der. Libramiento José López Portillo - Ojo Caliente	14 - 26.3	16	24	1	23	83.16	28,649	1.30	266
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	251.5 - 274.2	28	51	3	37	41.59	18,264	1.23	292
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	0 - 42.9	41	70	7	41	101.45	15,480	0.96	421
MEX-057D	00405	Lim. Edos. N.L./Coah. - T. Der. San Antonio de Las Alazanas	205.9 - 227.9	20	33	1	19	165.43	15,254	0.91	451
MEX-057	05407	Nava - T. Der. Guerrero	208.7 - 242.8	26	40	2	16	68.18	10,529	0.76	541
MEX-057	05406	Saltillo - T. Der. Ramos Arizpe	0 - 13	9	9	1	5	47.32	7,398	0.69	597
MEX-057	05518	T. C. (Monclova - Piedras Negras) - X. C. (Der. Allende - Izq. Morelos)	0 - 6.1	4	9	0	2	4.92	4,960	0.66	622
Colima											
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	0 - 6.3	17	26	1	12	14.10	7,510	2.70	78
MEX-098	06015	T. C. (Manzanillo - Melaque) - T. Izq. Jalipa	0 - 6.7	17	30	1	6	31.26	4,784	2.54	91
MEX-200D	06122	T. C. Lib. de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	90.12 - 109.7	29	43	3	29	134.74	7,082	1.48	220
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacan	0 - 25	35	51	3	21	204.87	15,662	1.40	242
MEX-054D	00118	X.C.(Colima-Cuahtemoc) - T.C.(Acatlan de Juárez - Colima)	140.7 - 146.6	6	8	0	5	15.24	7,341	1.02	381
MEX-200	00495	T. C. (Colima - Entronque Tecoman) - Armeria	273.1 - 282.2	9	13	8	34	51.67	6,669	0.99	409
MEX-200	00495	T. Der. Rancho Valle Nuevo - Tecoman	255.3 - 268.3	12	21	0	9	26.80	9,336	0.92	445
MEX-054	00117	T. Der. Libramiento de Colima - Cuahtemoc	2.5 - 15.4	11	15	0	4	18.70	12,027	0.85	493
MEX-200	00495	Armeria - T. Izq. Cuyutlan	282.2 - 288.2	5	8	2	6	22.23	3,595	0.83	502
MEX-200	00495	T. Izq. Cuyutlan - T. Der. Lib. Manzanillo	288.2 - 321.1	25	44	3	21	36.54	5,409	0.76	545
Chiapas											
MEX-199	07582	X. C. (Villahermosa - Fco. Escárcega) - T. Izq. Palenque	2.2 - 27.5	23	44	2	21	65.12	7,116	0.91	450
MEX-186	00092	Lim. Edos. Tab./Chis. - X. C. (Catazaja - Palenque)	77 - 114	22	36	11	20	98.23	4,550	0.59	679
MEX-199	07582	T. Izq. Palenque - T. Izq. Bonampak	27.5 - 38.3	6	11	0	12	9.01	4,007	0.56	719
MEX-190	07061	San Felipe - T. Der. Amatenango	81 - 121	21	42	2	19	37.81	5,523	0.53	765
MEX-186	00092	T. Der. Emiliano Zapata - Lim. Edos. Chis./Tab.	134.7 - 140.7	3	5	0	0	8.18	3,739	0.50	800
MEX-200	00075	Tonalá - T. Der. Puerto Arista	68.6 - 73	2	3	1	5	6.69	4,412	0.45	867
MEX-199	07582	Catazaja - X. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega)	0 - 2.2	1	2	0	4	1.49	3,625	0.45	871
MEX-203	00276	Entronque El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.	0 - 8	3	4	0	1	34.57	4,565	0.38	1,007
MEX-199	07582	T. Der. Agua Azul - T. Der. Chilón	87.3 - 119.4	12	19	0	10	33.17	1,845	0.37	1,012
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristobal (Cuota)	0 - 46.2	17	25	7	9	69.67	9,621	0.37	1,023
Chihuahua											
MEX-016	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (Via Corta) - Gral. Trias	36.2 - 50	16	22	3	20	70.33	7,681	1.16	323
MEX-002	08041	T. C. (El Sueco - Ciudad Juárez) - Garita Aduanal	0 - 16	15	24	0	6	20.84	11,766	0.94	440
MEX-016	08042	T. Der. Aeropuerto - Aldama	6.5 - 26.8	18	29	7	18	72.79	11,067	0.89	469
MEX-045D	08418	T. Der. Lázaro Cárdenas - T. Der. Aquiles Serdán	166.9 - 210	36	48	4	28	226.77	12,598	0.84	498
MEX-016	08038	T. Der. Presa Chihuahua - T. Izq. Hgo. del Parral (Via Corta)	10.5 - 36.2	20	25	4	22	63.57	10,771	0.78	532
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	138 - 166.9	22	40	3	15	63.75	14,076	0.76	542
MEX-045	08419	Sacramento - T. Der. El Sauz	31 - 56	17	22	1	18	60.48	6,780	0.68	601
MEX-045	08444	T. Izq. San Gregorio - T. Der. Valle de Allende	21.5 - 26.2	3	6	0	3	6.25	5,701	0.64	639
MEX-016	08038	T. Der. Buenaventura - Pedernales	107 - 129	12	19	7	16	27.96	12,844	0.55	727
MEX-016D	08038	Gral. Trias - T. Izq. Gral. Morelos	50 - 61	6	7	2	4	76.95	7,681	0.55	728

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daos materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Distrito Federal											
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	24 - 33.4	26	34	2	24	102.01	55,732	2.77	74
MEX-095	00040	T. Izq. San Andrés Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	22.2 - 28.8	18	35	2	36	32.27	21,731	2.73	77
MEX-015D	00446	T. C. (México - Toluca (Libre) (Puente Conafrut)) - Caseta de cobro	11.6 - 22.2	24	42	10	44	104.61	47,340	2.26	105
MEX-150D	00450	México - Lim. Edos. D.F./Méx.	15.4 - 17.7	4	8	0	5	7.29	115,488	1.74	169
MEX-095D	00041	T. C. (México - Cuernavaca) - Caseta de cobro	18.6 - 23.3	6	10	1	5	12.68	32,194	1.28	271
MEX-015	00447	T. Der. Cuajimalpa (1 Acceso) - T. Izq. Desierto de los Leones	20.6 - 24	4	8	0	5	17.17	55,732	1.18	317
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	0 - 22.2	25	56	2	42	58.18	21,731	1.13	336
MEX-095D	00041	Caseta de cobro - Paradero Topilejo	23.3 - 31	8	13	1	4	28.62	32,672	1.04	371
MEX-095	00040	T. Izq. San Miguel Topilejo - Lim. Edos. D.F./Mor.	28.8 - 45.4	16	25	3	26	34.13	15,004	0.96	418
MEX-095D	00041	Paradero Topilejo - Lim. Edos. D.F./Mor.	31 - 47.1	12	16	6	14	36.88	32,672	0.75	555
Durango											
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	0 - 16	58	98	5	28	138.62	27,567	3.63	45
MEX-023	10423	Gabino Santillan - T. Izq. Monte Morelos	9 - 20	11	18	2	6	9.67	4,086	1.00	391
MEX-040	00085	T. C. (Libramiento de Durango) - Abraham Gonzalez	9.1 - 24.8	15	23	0	4	5.69	7,896	0.96	422
MEX-045	00544	2o. T. Der. La Constanca - T. Der. Independencia y Libertad	248.1 - 259.3	10	13	1	2	3.87	3,675	0.89	464
MEX-040	00085	Francisco I. Madero - Guadalupe Victoria	56.3 - 77.7	17	26	1	19	32.49	4,445	0.79	528
MEX-045	10016	T. Der. San José del Molino - T. Izq. Nicolás Bravo	28 - 49.2	14	18	0	4	9.29	4,027	0.66	620
MEX-040	00085	Guadalupe Victoria - T. Der. Ignacio Allende	77.7 - 89.4	6	11	0	4	3.12	4,531	0.51	776
MEX-045	10016	T. Izq. Nicolás Bravo - T. Izq. Canatlan	49.2 - 55.4	3	4	1	3	4.46	4,465	0.48	823
MEX-045	00544	T. Der. Independencia y Libertad - T. Izq. Parras de La Fuente	259.3 - 274.4	7	8	0	5	6.69	4,515	0.46	854
MEX-045	10011	Libramiento Durango	0 - 26	12	14	0	2	15.99	2,040	0.46	858
Guanajuato											
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	0 - 8.5	41	72	0	26	59.89	2,025	4.82	26
MEX-057	00165	Lim. Edos. Oro./Gto. - X. C. (San José Iturbide - El Arenal)	36.5 - 46.8	44	72	4	38	321.64	22,207	4.27	31
MEX-045	00154	T. Der. Apaseo El Grande - T. Izq. Lib. Celaya Oriente	40.1 - 50	31	49	4	19	54.16	21,409	3.13	55
MEX-057	00165	X. C. (San José Iturbide - El Arenal) - X. C. (San Miguel de Allende - Doctor Mora)	46.8 - 62	39	51	3	39	212.79	20,416	2.57	89
MEX-045	00154	T. Izq. Cortazar - Salamanca	67.5 - 93.8	60	105	10	25	136.00	22,375	2.28	104
MEX-045	00154	T. Izq. Lib. Celaya Oriente - T. Izq. Cortazar	50 - 67.5	38	80	1	16	154.43	22,639	2.17	111
MEX-045	00154	Lim. Edos. Oro./Gto. - T. Izq. Apaseo El Alto	13.5 - 29.3	32	51	3	29	122.40	15,630	2.03	128
MEX-110	11108	T. Der. San Diego - T. Izq. San Miguel de Allende	39.4 - 42.9	7	11	1	12	17.10	3,567	2.00	134
MEX-051	11066	T. Der. Tarimoro - T. Der. Rincón de Tamayo	102 - 118	31	46	1	17	59.58	10,168	1.94	141
MEX-057	00165	X. C. (San Miguel de Allende - Doctor Mora) - Lim. Edos. Gto./S.L.P.	62 - 124.5	101	143	5	90	487.62	17,348	1.62	183
Guerrero											
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	8.7 - 14.9	22	37	2	27	44.50	19,527	3.55	47
MEX-200	12072	T. Izq. Pie de La Cuesta - Coyuca de Benitez	10.4 - 34.4	35	67	2	47	111.97	11,401	1.46	225
MEX-200	12072	T. Der. Atoyac de Alvarez - T. Izq. Hacienda Las Cabañas	79.5 - 82.7	4	10	0	14	9.11	7,271	1.25	281
MEX-095	12045	El Treinta - Acapulco	108.9 - 132.67	26	52	4	40	56.43	13,702	1.09	350
MEX-095	12421	T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - T. Der. Pelillo	0 - 6.6	7	9	1	12	9.89	4,005	1.06	362
MEX-200	12072	Acapulco - T. Izq. Pie de La Cuesta	0 - 10.4	11	19	0	11	17.17	16,564	1.06	364
MEX-095	00042	T. Izq. Puente de Ixtla - T. Der. Sabana Grande	123.98 - 144.95	22	38	3	26	96.80	9,656	1.05	370
MEX-200	12072	T. Izq. Hacienda Las Cabañas - T. Izq. San Jeronimo	82.7 - 83.7	1	2	0	1	0.59	7,271	1.00	399
MEX-200	12072	T. Izq. San Jeronimo - Tecpan de Galeana	83.7 - 105.2	18	34	6	46	28.34	5,078	0.84	496
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	189.89 - 223.7	26	40	10	28	73.16	12,245	0.77	539

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Hidalgo											
MEX-085	00431	Lim. Edos. Méx/Hgo. - T. C. (México - Pachuca (Cuota))	49.3 - 59.5	35	53	3	35	64.57	8,452	3.43	49
MEX-085	13257	T. Izq. Tula - Ixmiquilpan	66.6 - 73.3	15	27	2	14	17.29	15,901	2.24	107
MEX-130	00608	T. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. Izq. Libramiento de Tulancingo	36.45 - 53.7	36	58	1	28	50.05	23,104	2.09	117
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	8.2 - 34.2	52	74	4	35	109.85	23,940	2.00	129
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	59.5 - 91.3	50	79	7	39	152.10	30,002	1.57	192
MEX-088	13088	X. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. C. (Tolman - Ciudad Sahagun)	29.4 - 45	24	35	5	20	76.69	10,792	1.54	203
MEX-085	13257	Ixmiquilpan - Portezuelo	73.3 - 81.3	12	23	0	13	19.67	10,750	1.50	212
MEX-130	00608	T. Izq. Pachuquilla (2 Acceso) - T. Der. Ciudad Sahagun	10.5 - 16.59	9	10	0	7	9.37	8,026	1.48	221
MEX-130	00608	T. Der. Cd. Sahagun - T. C. (Venta de Carpio - Tulancingo)	16.59 - 36.45	28	39	2	27	48.70	12,861	1.41	238
MEX-088	13088	Pachuca - X. C. (Venta de Carpio - Tulancingo)	0 - 29.4	40	66	7	35	84.20	11,728	1.36	251
Jalisco											
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	4.6 - 12.1	38	81	4	27	49.74	61,830	5.07	21
MEX-015	00429	T. Izq. Barra de Navidad - T. Der. Tlajomulco	119 - 130	29	50	8	36	75.06	26,446	2.64	83
MEX-023	14222	T. Der. Aeropuerto - T. Izq. Ocotlán	12.1 - 26.4	24	48	4	14	30.71	31,148	1.68	176
MEX-015	00031	Guadalajara - T. Izq. La Primavera	0 - 20.5	31	49	4	33	77.37	27,738	1.51	206
MEX-015	00031	T. Izq. Ameca - Amatitán	25 - 45	25	40	4	23	75.43	11,001	1.25	279
MEX-080	14115	T. Izq. Libramiento de Zapotlanejo - X. C. (Guadalajara - Zapotlanejo (Cuota))	155.4 - 187.7	39	65	1	31	38.20	12,099	1.21	302
MEX-015	00031	T. Izq. La Primavera - T. Izq. Ameca	20.5 - 25	5	7	0	6	9.29	17,732	1.11	342
MEX-090	14223	T. C. (Guadalajara - Tepic) - T. Der. San Marcos	0 - 16.8	17	32	3	13	37.14	8,801	1.01	383
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	0 - 29	29	55	5	27	511.30	33,172	1.00	386
MEX-035	14007	Santa Rosa - T. Izq. Poncitlan	0 - 32.7	31	56	4	25	60.37	15,137	0.95	429
Estado De México											
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Sta. Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17.7 - 30.5	134	255	6	209	349.94	93,603	10.47	1
MEX-150D	00450	T. Izq. Río Frío - Lim. Edos. Méx./Pue.	63 - 63.1	1	1	0	6	3.72	39,653	10.00	2
MEX-115	00451	X. C. (México - Puebla (Cuota)) - Chalco	2.1 - 5.6	25	48	2	24	48.88	55,214	7.14	6
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	5.6 - 17.5	84	149	5	86	189.81	31,804	7.06	7
MEX-115	00451	T. C. (Méx.-Puebla (Libre)) - X. C. (Méx.-Puebla (Cuota))	0 - 2.1	14	30	4	11	16.49	31,678	6.67	11
MEX-138	53660	T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	23.12 - 26.7	20	43	1	34	38.24	28,639	5.59	17
MEX-055	00122	T. Izq. Metepec - Mexicalcingo	4.9 - 9.5	24	38	6	20	39.35	36,798	5.22	20
MEX-015	00447	Lim. Edos. D.F./Méx. - T. Der. Huixquilucan	33.4 - 34	3	5	0	5	2.30	49,855	5.00	25
MEX-085	00431	T. Izq. Hacienda Ojo de Agua (1 Acceso) - Tecamac	31.2 - 38.2	33	57	3	26	56.84	30,085	4.71	29
MEX-138	15053	T. Der. (Entronque Morelos - Pirámides (Cuota)) - T. C. (Venta de C.- T. C. (Pachuca - Tuxpan))	22.38 - 23.12	3	6	0	1	2.75	33,360	4.05	34
Michoacán											
MEX-200	16557	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0 - 5.5	24	44	5	22	43.42	17,966	4.36	30
MEX-015	00429	Sahuayo - T. Der. La Barca	7.4 - 10	7	11	0	12	9.67	3,117	2.69	80
MEX-126	16009	Lagunillas - Huiramba	30 - 37	18	30	7	28	61.03	14,285	2.57	88
MEX-126	16009	Tiripetio - Lagunillas	25 - 30	10	12	2	17	50.19	13,150	2.00	130
MEX-037D	00032	Lim. Edos. Gro./Mich. - T. C. (La Orilla - Las Truchas)	308 - 310	4	6	0	3	29.29	3,658	2.00	139
MEX-126	16009	Huiramba - Tzurumutaro	37 - 53	30	43	10	52	88.25	8,530	1.88	154
MEX-200	00121	La Villita - T. Izq. Lázaro Cárdenas	103.8 - 110.9	13	24	0	17	19.81	28,145	1.83	159
MEX-200	00121	T. Izq. Lázaro Cárdenas - La Mira	110.9 - 122.6	21	39	1	34	50.01	11,315	1.79	161
MEX-126	16009	X. C. (Periférico de Morelia) - Tiripetio	3 - 25	39	67	10	46	119.70	13,859	1.77	164
MEX-037	16126	T. Der. Periban - Uruapan	59.5 - 75.9	29	47	0	20	162.97	9,600	1.77	165

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Morelos											
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	91.1 - 94.8	26	49	2	6	67.77	73,499	7.03	9
MEX-160	17199	La Joya - T. Izq. Yautepec (1 Acceso)	15.5 - 24.5	37	44	3	35	49.41	16,913	4.11	33
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco)	80.1 - 91.1	42	81	1	6	106.13	67,642	3.82	40
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	0 - 7.5	21	32	3	22	41.49	22,438	2.80	72
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	47.1 - 70.7	61	89	8	37	228.33	38,651	2.58	86
MEX-115	00451	T. Izq. Tetela del Volcán - T. Izq. de Cuautla (1 Acceso)	61 - 67.2	16	32	1	27	31.46	22,131	2.58	87
MEX-115	00451	Lim. Edos. Méx./Mor. - T. Der. Atlaltlahuacan	50 - 57	15	28	2	23	30.71	9,794	2.14	112
MEX-160	17199	T. C. (Yautepec - Tlaltizapan) - San Carlos	25.8 - 31.6	12	24	3	26	24.24	14,393	2.07	119
MEX-160	00451	T. Der. Tlayecac - T. Izq. Amayuca	81.2 - 90	18	34	5	29	39.93	15,779	2.05	123
MEX-095	00040	T. Der. Huitzilac - T. Izq. Tepoztlán	64.5 - 70	11	20	0	9	21.93	10,558	2.00	137
Nayarit											
MEX-015	00031	T. Izq. El Pantanal - San Cayetano	215.4 - 216	3	5	1	2	0.82	7,626	5.00	24
MEX-015D	86720	T. C. (Tepic - Mazatlán) - Caseta de cobro "El Pichon"	0 - 4	6	9	1	13	20.82	10,170	1.50	210
MEX-200	00068	Jalisco - T. Izq. Emiliano Zapata	7.2 - 19.3	18	35	3	28	45.80	11,876	1.49	218
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	2.6 - 32.9	45	59	10	29	216.73	10,024	1.49	219
MEX-015	00031	T. Izq. Estación Tetitlán - T. Izq. Compostela	167.8 - 176.8	13	23	0	24	63.38	10,658	1.44	227
MEX-015	00031	Ixtlán del Río - Ahuacatlán	138.8 - 151.4	16	30	4	25	44.11	9,256	1.27	274
MEX-200	00068	T. Der. Lo de Marcos - T. Der. Sayulita	107.9 - 122.1	18	32	0	21	75.58	7,843	1.27	275
MEX-015	00031	San Cayetano - T. Der. Camichín de Jauja	216 - 218.4	3	7	0	1	3.53	17,591	1.25	285
MEX-015	00031	T. Izq. Compostela - T. Der. Santa María del Oro	176.8 - 195	22	34	2	9	270.63	10,291	1.21	300
MEX-200	00068	Peñitas de Jaltemba - T. Der. Lo de Marcos	92.3 - 107.9	17	38	0	18	66.06	10,659	1.09	351
Nuevo León											
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	16.2 - 28.8	69	127	6	112	147.29	36,806	5.48	18
MEX-040	19085	X. C. (Mty. - Castaños) - X. C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	31 - 35.6	12	19	0	13	52.71	14,892	2.61	84
MEX-040	00087	Lim. Edos. Coah./N.L. - T. Izq. Lib. Noroeste de Monterrey	35.5 - 54	35	68	2	19	317.47	26,604	1.89	147
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	205 - 287	143	224	14	149	480.93	33,506	1.74	168
MEX-040	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - X. C. (Monterrey - Castaños)	0 - 31	53	107	3	48	177.96	11,447	1.71	173
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	0 - 4.5	6	10	1	1	19.18	26,200	1.33	259
MEX-085	00463	T. Der. Gral. Zuazua - Ciénega de Flores	28.8 - 33.6	6	11	0	11	23.42	12,811	1.25	282
MEX-040	00087	T. Izq. Lib. Noroeste de Mty. - T. Der. Sta. Catarina (1 Acceso)	54 - 62.5	10	18	2	6	69.74	41,441	1.18	315
MEX-057	00405	San Rafael - Lim. Edos. N.L./Coah.	178.9 - 205.9	27	38	7	32	120.22	11,293	1.00	385
MEX-057	00405	T. Der. Linares - San Rafael	129 - 178.9	46	64	9	46	196.10	12,441	0.92	446
Oaxaca											
MEX-185	20359	Juchitan de Zaragoza - X. C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz)	0 - 0.15	1	2	0	1	8.92	9,054	6.67	10
MEX-180	00147	T. Der. Oaxaca - T. Izq. Refinería	282.7 - 295	33	60	4	23	80.64	14,320	2.68	81
MEX-175	20091	Oaxaca - T. Izq. La Experimental	0 - 6.3	14	29	1	9	26.62	29,580	2.22	108
MEX-180	00147	Tehuantepec - T. Der. Oaxaca	281.3 - 282.7	3	5	0	2	1.71	14,320	2.14	113
MEX-185	50850	Ramal a Refinería Antonio Dovalí Jaime	0 - 4	7	14	0	2	18.10	2,242	1.75	166
MEX-190	20056	T. Der. San Pablo Etla - T. Der. Nazareno Etla	175.1 - 179.1	6	11	2	5	10.41	5,464	1.50	208
MEX-190	20056	Huajuapán - T. Izq. Tehuacán	0 - 1.4	2	3	0	1	5.58	7,809	1.43	235
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	179.1 - 191.8	17	38	3	17	29.37	28,846	1.34	254
MEX-180	00147	X. C. (Juchitan - Ixtepec) - Tehuantepec	255.6 - 281.3	32	60	12	19	106.21	8,407	1.25	288
MEX-180	00147	T. Izq. Tapanatepec - X. C. (Juchitan - Ixtepec)	241.2 - 255.6	17	28	4	17	48.10	5,626	1.18	312

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Puebla											
MEX-121	00055	T. C. (Puebla - Tlaxcala) - X. C. (Puebla - Córdoba (Cuota))	0 - 0.6	5	7	0	1	5.72	35,653	8.33	4
MEX-121	00055	Lim. Edos. Tlax./Pue. - Lim. Edos. Pue./Tlax.	5 - 6.1	7	11	0	7	19.18	28,079	6.36	12
MEX-150	21047	T. Izq. Acatzingo - T. Der. San Juan Ixcaquixtla	41.8 - 45.3	13	26	7	11	21.52	17,508	3.71	41
MEX-117	00158	X. C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	2 - 3.1	4	9	1	3	9.14	15,930	3.64	43
MEX-119	00475	T. Izq. Zona Industrial - Lim. Edos. Pue./Tlax.	11 - 11.6	2	5	0	4	7.66	34,279	3.33	52
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Avila Camacho	100 - 141.75	130	197	8	71	691.62	7,445	3.11	56
MEX-150	21047	T. Der. San Juan Ixcaquixtla - T. Izq. Cañada de Morelos	45.3 - 57.7	35	70	6	44	49.70	17,676	2.82	71
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	122.9 - 232	245	381	34	358	1,769.27	26,261	2.25	106
MEX-130	00608	Lim. Edos. Hgo./Pue. - T. Der. Huauchinango (1 Acceso)	82.9 - 94	23	41	0	18	108.92	11,753	2.07	118
MEX-130	00608	Villa Avila Camacho - Piedras Negras	141.75 - 158.7	35	53	4	29	163.65	7,651	2.06	120
Querétaro											
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	207.6 - 212	31	61	2	12	83.73	58,468	7.05	8
MEX-057D	00411	T. Der. Ote. San Juan del Río - T. Der. Pte. San Juan del Río	158.1 - 164.1	18	25	0	22	70.48	52,485	3.00	63
MEX-045	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lim. Edos. Oro./Gto.	6.6 - 13.5	19	33	1	11	36.73	21,115	2.75	75
MEX-057D	00411	T. Der. Lib. Noreste de Querétaro - T. Der. Lib. Norte de Querétaro	191.8 - 207.6	39	73	3	28	159.07	58,468	2.47	92
MEX-057D	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Lib. Noreste de Querétaro	170.5 - 191.8	39	57	5	34	142.04	50,247	1.83	158
MEX-057D	00411	T. Izq. Toluca - T. Der. Ote. San Juan del Río	148.5 - 158.1	15	24	0	8	65.50	44,132	1.56	195
MEX-057D	00411	T. Der. Pte. San Juan del Río - T. Izq. Acámbaro	164.1 - 170.5	9	16	1	17	61.78	52,485	1.41	240
MEX-111	00111	T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Oro./Gto.	0 - 8	9	13	1	5	18.74	8,363	1.13	339
MEX-045D	00423	Querétaro - Lim. Edos. Oro./Gto.	0 - 9	9	28	5	8	46.39	27,524	1.00	387
MEX-120	00183	San Juan del Río - T. Der. Tequisquiapan	0 - 19.8	16	28	4	16	44.09	12,165	0.81	515
Quintana Roo											
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	321.48 - 357.48	53	75	6	38	174.46	26,037	1.47	223
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. Der. Puerto Morelos	289.7 - 321.48	45	59	1	13	146.58	17,004	1.42	237
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	19.7 - 28.8	9	13	0	9	33.16	11,584	0.99	410
MEX-186	00093	T. Izq. Felipe Carrillo Puerto - T. Der. Subteniente López	255 - 268.6	12	19	3	3	19.33	9,451	0.88	476
MEX-307	23132	X. C. (Tulum - Aeropuerto) - Akumal	231.19 - 254.44	15	25	4	11	44.31	5,657	0.65	628
MEX-307	23132	Bacalar - T. Izq. Lázaro Cárdenas	19.1 - 57.2	23	33	6	19	106.51	3,057	0.60	672
MEX-307	23574	T. C. (Felipe Carrillo Puerto - Puerto Juárez) - Aeropuerto Cancún	0 - 3.4	2	2	0	0	1.86	4,009	0.59	684
MEX-186	00093	T. Der. La Unión - T. Izq. Felipe Carrillo Puerto	248 - 255	4	4	1	3	11.52	3,772	0.57	700
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	254.44 - 289.7	20	28	1	14	69.29	17,389	0.57	708
MEX-180D	00071	Lim. Edos. Yuc./Q.R. - T. Der. Aeropuerto Cancún	223.5 - 296.5	40	43	6	35	163.72	2,440	0.55	724
San Luis Potosí											
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	157.4 - 204.3	144	225	15	160	497.08	22,710	3.07	59
MEX-057	24508	T. Der. Cerritos - T. Der. Guadalcázar	72.1 - 76.8	10	15	0	7	65.80	12,475	2.13	114
MEX-057	00165	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.5 - 157.4	67	92	8	48	575.61	14,811	2.04	126
MEX-057	24508	T. Der. Villa Hidalgo - T. Izq. Villa Arista	45.9 - 61.4	24	35	4	20	171.30	13,665	1.55	197
MEX-070	24135	T. Der. Damían Carmona - T. Der. Agua Buena	31.3 - 54	35	54	7	33	168.44	3,604	1.54	202
MEX-070	51430	Acceso A Rayón	0 - 2.6	4	7	1	1	2.82	758	1.54	204
MEX-070	00133	Pozuelos - Tepetate	20.7 - 39.6	24	34	0	11	214.83	5,100	1.27	273
MEX-070	24135	T. Izq. Zaragoza - X. C. (Periférico de San Luis Potosí)	239.2 - 257.7	23	33	3	21	45.20	9,526	1.24	289
MEX-037	00240	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - T. C. (Querétaro - San Luis Potosí)	134.5 - 166.7	38	56	1	15	122.97	5,804	1.18	313
MEX-057	00405	T. Izq. Cedral - Lim. Edos. S.L.P./N.L.	8.5 - 24.6	17	29	3	31	112.79	10,547	1.06	365

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Transito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Sinaloa											
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0 - 10.2	55	113	7	32	123.41	17,899	5.39	19
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	286.6 - 292	27	50	4	16	29.43	25,830	5.00	22
MEX-015D	25503	T. C. (Lib. Sur de Culiacan) - Caseta de cobro "Culiacan"	0 - 1.5	5	5	1	1	34.94	4,402	3.33	51
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacan	0 - 10	30	51	6	34	73.53	9,686	3.00	60
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Lib. Mazatlán	266.4 - 286.6	38	69	5	57	63.94	15,236	1.88	152
MEX-015	25044	T. C. (Culiacan - Altata) - X. C. (Carrizal - Campo Anibal)	0 - 21.35	40	70	2	20	208.13	20,091	1.87	155
MEX-015	25502	T. Izq. Gral. Juan J. Ríos - T. Izq. No.1 Los Mochis	187 - 202	25	39	6	36	64.84	21,048	1.67	177
MEX-015	25502	X. C. (Corerepe - Tetameche) - T. Izq. Gral. Juan J. Ríos	163 - 187	39	71	9	48	84.52	19,753	1.63	182
MEX-015	25502	T. Der. Naranjo - X. C. (Corerepe - Tetameche)	155 - 163	12	18	0	18	52.79	18,458	1.50	211
MEX-015	25502	T. Der. Estación Bamoa - T. Izq. San José de La Brecha	133.2 - 136	4	7	1	5	20.45	12,364	1.43	231
Sonora											
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cocorit)	0 - 8	22	52	2	32	42.01	16,281	2.75	76
MEX-015	26445	T. Izq. Saric - T. Izq. Libramiento de Nogales	255.9 - 270.6	27	43	3	28	53.31	12,806	1.84	157
MEX-015	26445	T. Der. Pesqueira - T. Der. Carbo	32.6 - 68.9	49	61	9	71	231.15	11,451	1.35	253
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	155 - 196.8	48	74	8	42	205.58	7,761	1.15	324
MEX-015	26445	Hermosillo - T. Der. Estación Ures	0 - 8.8	9	12	1	11	14.65	21,871	1.02	377
MEX-015	26445	T. Der. Carbo - T. Izq. Benjamin Hill	68.9 - 125.4	56	67	7	77	180.11	10,180	0.99	407
MEX-015D	00452	T. Izq. Aeropuerto - Ciudad Obregón	209 - 222.8	13	25	1	12	82.38	20,901	0.94	434
MEX-015	26444	T. Izq. Vicam - T. Izq. Playa Cochorit	47.3 - 110	59	72	15	73	263.49	8,860	0.94	436
MEX-015	26445	T. Der. Estación Ures - T. Der. Pesqueira	8.8 - 32.6	22	25	3	29	106.25	9,484	0.92	443
MEX-002	26080	T. Izq. Estación Llano Blanco - Estación Pitiquito	87.5 - 94.2	6	10	0	11	40.89	9,662	0.90	459
Tabasco											
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	132.8 - 171.4	79	125	5	37	224.77	27,237	2.05	122
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	4 - 19	26	48	2	11	65.99	20,328	1.73	172
MEX-186	00092	T. Der. Balancan - Lim. Edos. Tab./Camp.	154 - 154.8	1	1	0	0	0.37	2,797	1.25	286
MEX-195	00104	Villahermosa - T. Der. Playa del Rosario	0 - 20	21	31	1	11	33.55	15,166	1.05	369
MEX-180	00064	San Roman - Frontera	74 - 75	1	2	0	0	0.74	6,652	1.00	402
MEX-186	00092	Villahermosa - X. C. (Cacaos - La Granja)	0 - 32.5	30	42	1	4	63.31	15,825	0.92	444
MEX-180	00064	T. Izq. El Bellote - San Roman	50 - 74	12	18	1	1	33.01	5,777	0.50	792
MEX-180	00064	Macultepec - T. Izq. El Bellote	19 - 50	15	24	5	9	70.19	7,260	0.48	821
MEX-195	00104	T. Der. Playa del Rosario - T. Izq. Teapa	20 - 56.8	15	27	5	3	36.54	5,999	0.41	944
MEX-186	00092	Lim. Edos. Chis./Tab. - T. Der. Balancan	140.7 - 154	5	9	2	2	23.09	3,182	0.38	1,005
Tamaulipas											
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Puerto Industrial) (Unidad Deportiva)	0 - 5	12	17	0	12	20.74	1,991	2.40	94
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	0 - 15	29	49	3	39	70.97	5,296	1.93	142
MEX-085	00509	T. Izq. Llera de Canales - T. Der. Gonzalez	169.9 - 172.5	5	8	0	4	10.48	4,859	1.92	145
MEX-085	00509	Ciudad Mante - T. Izq. Ocampo	95.6 - 109.1	17	29	7	23	19.70	4,779	1.26	276
MEX-101	28139	T. Der. Aeropuerto - Matamoros	300 - 312	12	22	1	3	26.25	14,914	1.00	394
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	0 - 5	5	7	0	1	19.85	11,124	1.00	400
MEX-080	28163	Altamira - Estación Manuel	24 - 81	44	64	8	40	142.19	13,516	0.77	536
MEX-002	28076	T. Izq. Libramiento Camargo - Ciudad Miguel Aleman	61 - 87.8	20	30	1	17	43.27	4,602	0.75	553
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa	26 - 72	33	40	5	25	119.49	4,721	0.72	574
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico	0 - 14.3	10	18	2	3	15.69	7,736	0.70	588

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Tlaxcala											
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	0 - 4.6	22	29	3	13	81.86	8,682	4.78	28
MEX-117D	00212	X. C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala(Trebol)) - T. Der. San Pablo Apetatitlan	22.8 - 30	30	42	2	20	52.49	28,389	4.17	32
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlan - Ocotoxco	30 - 35.6	22	40	1	21	62.60	35,862	3.93	38
MEX-119	00475	Acuitlapico - X. C. (Nativitas - Santa Ana Chiautempan)	30 - 32	6	11	0	5	4.31	16,001	3.00	65
MEX-119	29389	T. Der. Ocotlán - X. C. (Puebla - Belem)	4.3 - 5	2	3	0	0	5.58	32,856	2.86	70
MEX-121	00055	Lim. Edos. Pue./Tlax. - Lim. Edos. Tlax./Pue.	3.2 - 5	5	11	0	2	4.36	35,653	2.78	73
MEX-121	00055	X. C. (Tlaxcala - Belem) - T. C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco)	30.4 - 34.9	12	16	2	8	19.37	27,813	2.67	82
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	17.9 - 30.4	32	63	2	26	84.91	27,813	2.56	90
MEX-119	00475	T. Der. Tepeyanco (2 Acceso) - Acuitlapico	25 - 30	10	21	0	15	23.16	13,024	2.00	135
MEX-136	00052	Xaltocan - Apizaco	108.1 - 118.6	19	34	2	7	26.65	32,645	1.81	160
Veracruz											
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	263 - 275.9	115	149	7	67	366.80	16,221	8.91	3
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	275.9 - 301	144	231	11	101	515.97	26,029	5.74	16
MEX-140	30526	T. Der. Soledad Doblado - T. Izq. Boulevard Miguel Aleman	93.7 - 106.8	63	130	3	46	147.75	29,727	4.81	27
MEX-150	30525	Córdoba - Yanga	0 - 16.2	55	105	4	50	129.70	12,004	3.40	50
MEX-150D	00485	Lim. Edos. Pue./Ver. - T. Der. Ciudad Mendoza	232 - 263	93	134	5	46	455.51	14,692	3.00	61
MEX-140	30526	T. Der. Coatepec - Dos Ríos	7.4 - 16.4	21	31	5	26	70.71	22,834	2.33	97
MEX-150	30525	Yanga - T. Der. Libramiento de Cuiclahuac	16.2 - 26.2	23	46	2	23	69.33	6,106	2.30	101
MEX-131	00209	Jalacingo - T. Der. Atzacan	22.2 - 26.7	9	21	2	12	52.23	4,727	2.00	131
MEX-140	30526	Jalapa - T. Der. Coatepec	0 - 7.4	14	25	1	10	31.47	49,797	1.89	148
MEX-140	00486	T. Izq. Villa Aldama - Banderilla	109.5 - 146.1	69	124	12	78	339.17	12,352	1.89	149
Yucatán											
MEX-180	00067	T. Izq. Hoctun (1 Acceso) - T. Izq. Hoctun (2 Acceso)	46.7 - 48.6	4	6	0	0	7.81	4,050	2.11	116
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	10 - 35	51	76	3	36	149.18	18,974	2.04	125
MEX-180	00067	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Seye	6 - 28	31	41	4	16	65.43	9,235	1.41	239
MEX-178	31001	Mérida - X. C. (Periférico de Mérida)	0 - 9.5	13	19	1	11	13.89	4,948	1.37	249
MEX-178	31001	Cholul - Conkal	12 - 18	7	12	1	13	30.04	4,737	1.17	319
MEX-178	31001	Baca - Motul	32 - 44	13	22	2	12	35.75	5,073	1.08	352
MEX-267	31003	X. C. (Periférico de Mérida) - Mérida	16.37 - 25.7	10	17	0	10	10.86	27,559	1.07	355
MEX-267	31003	T. Izq. Uman - X. C. (Periférico de Mérida)	9.46 - 20.1	10	19	0	10	20.19	17,154	0.94	437
MEX-178	31001	Conkal - Mococho	18 - 26	7	11	1	5	11.06	4,593	0.88	480
MEX-178	31001	Mococho - Baca	26 - 32	5	8	3	9	6.19	4,448	0.83	500
Zacatecas											
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	0 - 18.2	49	70	2	17	227.17	11,444	2.69	79
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entonque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	101 - 118	29	49	5	24	163.90	15,778	1.71	174
MEX-045	00544	T. Der. Saltillo - Calera de Victor Rosales	15.8 - 28.2	16	26	3	17	61.64	16,534	1.29	267
MEX-045	00544	Zacatecas - T. Izq. Guadalajara	0 - 6.3	7	8	0	4	31.60	19,752	1.11	343
MEX-045	00524	T. Der. Panfilo Natera - T. C. (San Luis Potosí - Entonque Arcinas)	85 - 101	16	23	1	21	82.68	4,609	1.00	392
MEX-045	00544	T. Izq. Guadalajara - T. Der. Saltillo	6.3 - 15.8	9	10	1	9	36.06	19,752	0.95	430
MEX-045	00544	T. Izq. Sombrerete (1 Acceso)-T. Izq. Sombrerete (2 Acc.)	162.1 - 163.2	1	1	0	1	1.49	4,601	0.91	455
MEX-023	00584	Momax - Lim. Edos. Zac./Jal.	150.4 - 155	4	5	1	3	7.43	2,508	0.87	481
MEX-054	00150	T. Der. Libramiento Zacatecas - T. C. (Zacatecas - Durango)	306.3 - 311.3	4	8	0	3	9.93	9,045	0.80	524
MEX-054	00150	T. Izq. Jerez - T. Der. Libramiento Zacatecas	287 - 306.3	13	22	6	11	24.46	5,732	0.67	606

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos

La tabla 1.7 muestra los saldos de los accidentes, en los primeros diez segmentos de 500 m por cada entidad federativa; del total de 16,157 segmentos identificados con accidentes, jerarquizados en función del número de eventos, y que en conjunto acumulan el 7.6% del número total de percances registrados. A cada segmento le incorporamos la ruta, la clave de la carretera y tramo al cual pertenece; así como su ubicación en la vía (kilometraje o cadenamiento).

De los diez primeros segmentos por entidad federativa mostrados en la tabla 1.7, los estados de México y Veracruz agrupan el mayor número de accidentes con 129 y 120, respectivamente.

En 2009 observamos la accidentalidad en 16,157 segmentos de 500 m, los cuales representan el 14.3% de la red carretera vigilada por la PF (8,079 de 56,658 km).

1.8 Distribución de frecuencias de accidentes, en segmentos

La tabla 1.8 responde a la distribución de frecuencias de los 16,157 segmentos con uno o más accidentes. En ella observamos que en el 96.6% de los segmentos (15,602) ocurrieron de uno a tres accidentes, en 2009; y que el 3.4% restante (555) registró más de tres percances en ese año.

Los segmentos que agruparon la mayor cantidad de accidentes están en el tramo Ciudad Mendoza – Orizaba, de la autopista Puebla – Córdoba, entre los km 267.5 al 268 y 263 al 263.5; al reportar 23 y 20 accidentes, respectivamente; y en el tramo Chalco-Tlalmanalco, de la carretera Santa Bárbara – Izúcar de Matamoros, entre el km 6.6 al 7.1, con 21 percances y 42 lesionados; y en el tramo Los Lirios – La Carbonera, de la carretera Matehuala – Saltillo, entre el km 231.5 y 232, con 19 accidentes.

Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Aguascalientes									
MEX-045	00524	San Fco. de Los Romos - X. C. (San J. de Gracia - Estación Pabellón)	27.5 - 28	7	9	0	1	4.76	82
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	13.5 - 14	6	9	0	8	9.07	121
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	13 - 13.5	5	10	0	13	19.70	189
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	15.5 - 16	5	7	0	4	3.74	218
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	11.5 - 12	4	6	2	4	5.06	281
MEX-045	00524	T. Izq. Valladolid - San Fco. de Los Romos	16 - 16.5	4	6	0	5	4.24	409
MEX-045	57060	Trazo Antiguo San Francisco de Los Romos	0.5 - 1	3	4	1	4	3.12	651
MEX-070	00095	T. Izq. Malpaso - T. Der. Presa La Codorniz	46.6 - 47.1	3	4	1	2	2.04	696
MEX-045	57060	Trazo Antiguo San Francisco de Los Romos	1.5 - 2	3	7	1	2	2.19	697
MEX-045	00167	T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes - T. Der. Estación Arellano	111.5 - 112	3	3	0	4	1.04	898
Baja California									
MEX-002	02082	R. San José - Presa A. Rodríguez	157.5 - 158	9	21	0	9	13.29	27
MEX-002	02082	R. San José - Presa A. Rodríguez	156 - 156.5	7	9	3	3	14.50	48
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	23.5 - 24	7	15	1	4	11.67	57
MEX-001	00321	Rosarito - Lim. Edos. B.C./B.C.S.	66 - 66.5	6	10	1	6	23.05	99
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	22.5 - 23	6	14	1	6	7.14	100
MEX-002	02082	Tecate - R. San José	149 - 149.5	6	8	1	4	9.44	106
MEX-002D	02011	El Centinela - Km. 52	50.5 - 51	6	7	1	1	57.25	110
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	20.5 - 21	6	9	1	1	5.58	111
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	21 - 21.5	6	13	0	5	4.24	129
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	103 - 103.5	5	8	1	4	12.34	173
Baja California Sur									
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	35.5 - 36	8	15	0	1	17.55	44
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	34.5 - 35	7	12	1	5	9.03	56
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	32.5 - 33	6	9	0	3	13.01	138
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	35 - 35.5	5	9	0	4	8.48	219
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	125 - 125.5	5	11	0	3	2.60	230
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	124.5 - 125	5	10	0	1	13.01	246
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	32 - 32.5	4	7	0	7	11.45	383
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	126 - 126.5	4	10	0	2	10.26	468
MEX-001	03100	T. C. (San Pedro - C. San Lucas) - T. C. (C. San Lucas - La Paz)	1 - 1.5	4	6	0	2	7.06	469
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	34 - 34.5	4	6	0	2	9.52	470
Campeche									
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	39 - 39.5	4	7	0	3	58.74	444
MEX-180	04065	Seybaplaya - T. Izq. Playa Bonita	185 - 185.5	4	7	0	2	14.46	471
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	23.5 - 24	4	4	0	2	5.43	472
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	53.5 - 54	4	5	0	1	5.24	500
MEX-180D	04014	Champoton - Campeche (Cuota)	190 - 190.5	3	3	2	5	14.87	581
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	15 - 15.5	3	7	1	2	5.06	699
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	19.5 - 20	3	7	1	1	79.93	727
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	39.5 - 40	3	6	0	5	11.90	845
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	143.5 - 144	3	5	0	4	9.74	903
MEX-180D	04014	Champoton - Campeche (Cuota)	174.5 - 175	3	7	0	4	7.32	904

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daos materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Coahuila									
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231.5 - 232	19	20	0	9	177.32	4
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231 - 231.5	10	11	0	5	189.59	23
MEX-057D	00405	T. Der. San Antonio de Las Alazanas - T. Der. Los Lirios	230.4 - 230.9	6	12	3	11	166.17	86
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	266.5 - 267	6	11	1	8	3.65	97
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	265 - 265.5	5	8	0	2	5.00	238
MEX-040	00087	Ojo Caliente - Lim. Edos. Coah./N.L.	30.8 - 31.3	5	5	0	1	33.46	247
MEX-002	00503	Lim. Edos. Coah./N.L. - Guerrero	79 - 79.5	4	5	1	5	8.92	312
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	8 - 8.5	4	8	0	10	13.38	370
MEX-040D	86840	T. C. (Saltillo-Monterrey (Libre)) - Lim. Edos. Coah./N.L.	53.71 - 54.21	4	4	0	4	8.18	420
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	5 - 5.5	4	8	0	2	13.53	473
Colima									
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	2.5 - 3	5	7	0	4	4.91	220
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacan	17 - 17.5	4	5	1	1	16.21	350
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacan	15.5 - 16	4	4	0	1	8.40	501
MEX-200	00495	T. Der. Rancho Valle Nuevo - Tecoman	266.3 - 266.8	4	5	0	0	6.47	529
MEX-200D	06122	T. C. Libramiento de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	91.12 - 91.62	3	4	1	1	0.99	728
MEX-200D	06122	T. C. Libramiento de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	97.62 - 98.12	3	6	0	6	3.53	823
MEX-110	06119	T. Izq. Ixtlahuacan - T. Der. Caleras	31 - 31.5	3	4	0	3	17.70	975
MEX-098	06015	T. C. (Manzanillo - Melaque) - T. Izq. Jalpa	1.5 - 2	3	7	0	2	12.12	1046
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	4.5 - 5	3	4	0	2	3.12	1047
MEX-200	00495	T. Der. Rancho Valle Nuevo - Tecoman	262.8 - 263.3	3	7	0	1	4.72	1137
Chiapas									
MEX-190	07061	San Felipe - T. Der. Amatenango	87 - 87.5	5	10	0	2	8.07	239
MEX-199	07582	X. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - T. Izq. Palenque	26.2 - 26.7	4	7	0	1	4.98	502
MEX-190	07061	San Felipe - T. Der. Amatenango	87.5 - 88	3	5	1	4	7.06	653
MEX-199	07582	T. Der. Chilón - Ocozingo	137.9 - 138.4	3	4	1	3	18.96	672
MEX-190	07061	Comitan - Ciudad Cuauhtemoc	176.6 - 177.1	3	5	1	2	7.36	700
MEX-199	07582	T. Der. Agua Azul - T. Der. Chilón	90.8 - 91.3	3	4	0	6	5.20	824
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristobal (Cuota)	27.5 - 28	2	2	3	0	6.32	1397
MEX-200	00075	Álvaro Obregón - Tapachula	277.5 - 278	2	4	1	3	2.97	1613
MEX-190	07061	Comitan - Ciudad Cuauhtemoc	247.6 - 248.1	2	3	1	3	2.08	1614
MEX-186	00092	X. C. (Catazaja - Palenque) - T. Der. Emiliano Zapata	130.5 - 131	2	3	1	2	6.84	1672
Chihuahua									
MEX-002	08041	Ascensión - Janos	192.7 - 193.2	4	5	2	1	194.80	290
MEX-016	08042	T. Der. Aeropuerto - Aldama	21 - 21.5	3	4	3	2	41.26	569
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	147 - 147.5	3	6	2	0	5.02	613
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - T. Izq. San Gregorio	4 - 4.5	3	3	1	4	6.69	654
MEX-049	00006	Lim. Edos. Dgo./Chih. - Jiménez	173.2 - 173.7	3	3	1	3	8.92	673
MEX-016	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta) - Gral. Trias	45.7 - 46.2	3	6	0	10	12.64	788
MEX-045	08419	T. Der. El Sauz - Entronque El Sueco	148 - 148.5	3	3	0	3	7.81	976
MEX-045	08444	T. Izq. San Gregorio - T. Der. Valle de Allende	23.5 - 24	3	6	0	3	6.25	977
MEX-049	00006	Lim. Edos. Dgo./Chih. - Jiménez	213.7 - 214.2	3	5	0	1	7.81	1140
MEX-016	08038	T. Der. Presa Chihuahua - T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta)	28 - 28.5	3	4	0	1	8.55	1141

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Distrito Federal									
MEX-015D	00446	T. C. (México - Toluca (Libre) (Puente Conafrut)) - Caseta de cobro	17.1 - 17.6	6	7	2	4	30.11	89
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	21 - 21.5	6	16	0	11	21.34	118
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	20.5 - 21	5	9	1	6	8.40	168
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	21.5 - 22	4	11	1	11	8.51	294
MEX-015D	00446	T. C. (México - Toluca (Libre) (Puente Conafrut)) - Caseta de cobro	20.6 - 21.1	4	7	1	2	16.36	343
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	22 - 22.2	4	8	0	10	6.32	371
MEX-095	00040	T. Izq. San Andres Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	22.2 - 22.7	4	7	0	9	9.29	375
MEX-095	00040	T. Izq. San Andres Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	22.7 - 23.2	4	9	0	5	2.97	412
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	31.5 - 32	4	4	0	4	8.18	421
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	32.5 - 33	4	6	0	0	9.67	530
Durango									
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	10.5 - 11	7	9	0	3	17.84	76
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	7.5 - 8	7	13	0	1	22.08	83
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	0.5 - 1	6	11	1	5	11.14	103
MEX-040	00083	El Salto - La Ciudad	129.3 - 129.8	5	6	0	9	7.43	195
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	6.5 - 7	5	6	0	1	8.77	248
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	4.5 - 5	4	5	1	3	8.48	325
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	5.5 - 6	4	6	1	3	6.84	326
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	8 - 8.5	4	10	1	3	12.12	327
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	4 - 4.5	4	4	0	1	21.19	503
MEX-040	00085	T. C. (Libramiento de Durango) - Abraham González	13.6 - 14.1	4	7	0	0	0.00	531
Guanajuato									
MEX-051	11066	T. Der. Tarimoro - T. Der. Rincón de Tamayo	116.5 - 117	8	15	0	2	18.44	43
MEX-045	00154	T. Der. Apaseo El Grande - T. Izq. Lib. Celaya Oriente	46.6 - 47.1	7	12	0	5	12.57	73
MEX-045	00154	T. Izq. Cortazar - Salamanca	78 - 78.5	6	13	1	5	8.95	104
MEX-057	00165	Lim. Edos. Qro./Gto. - X. C. (San José Iturbide - El Arenal)	37.5 - 38	6	10	0	5	37.17	130
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	4.5 - 5	6	10	0	5	12.49	131
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	5 - 5.5	6	9	0	3	5.63	139
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	7 - 7.5	6	11	0	2	5.24	142
MEX-057	00165	X. C. (San Miguel de Allende - Doctor Mora) - Lim. Edos. Gto./S.L.P.	119.5 - 120	6	10	0	1	7.43	147
MEX-045	00154	T. Izq. Cortazar - Salamanca	75 - 75.5	5	7	1	2	9.89	179
MEX-057	00165	Lim. Edos. Qro./Gto. - X. C. (San José Iturbide - El Arenal)	45 - 45.5	5	7	1	2	13.38	180
Guerrero									
MEX-095	12045	T. Izq. Mazatlán - El Ocotito	22.6 - 23.1	5	6	1	4	9.67	174
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	8.7 - 9.2	5	8	0	18	16.21	188
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	220.89 - 221.39	5	8	0	8	11.97	196
MEX-093	12002	Chilapa de Alvarez - Tlapa de Comonfort	72.1 - 72.6	4	6	1	5	10.04	313
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	12.2 - 12.7	4	8	1	5	8.10	314
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	222.89 - 223.39	4	7	0	7	11.90	386
MEX-095	00042	T. Izq. Puente de Ixtla - T. Der. Sabana Grande	127.98 - 128.48	4	8	0	4	14.20	425
MEX-095	00042	T. Izq. Puente de Ixtla - T. Der. Sabana Grande	135.98 - 136.48	4	7	0	4	9.67	426
MEX-095	12045	El Treinta - Acapulco	119.4 - 119.9	3	7	1	7	8.18	629
MEX-095	12045	El Treinta - Acapulco	118.9 - 119.4	3	7	1	4	2.75	655

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Hidalgo									
MEX-085	00023	T. C. (Portezuelo - Palmillas) - T. Izq. Zimapán (1 Acceso)	108.8 - 109.3	6	7	2	5	11.00	88
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	65.5 - 66	6	11	1	4	20.30	107
MEX-085	00431	Lim. Edos. Méx/Hgo. - T. C. (México - Pachuca (Cuota))	56.3 - 56.8	6	11	0	5	5.69	132
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	60 - 60.5	5	8	3	8	11.52	151
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	25.7 - 26.2	5	6	0	5	13.75	210
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	25.2 - 25.7	5	5	0	3	8.03	234
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	66 - 66.5	5	6	0	2	6.33	241
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	28.7 - 29.2	5	7	0	1	10.93	251
MEX-088	13088	X. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. C. (Tolman - Ciudad Sahagun)	38.9 - 39.4	5	6	0	0	5.95	262
MEX-085	13257	T. Izq. Tula - Ixmiquilpan	71.1 - 71.6	4	8	2	3	7.81	283
Jalisco									
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	7.6 - 8.1	6	11	0	6	11.71	126
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	5.6 - 6.1	5	7	0	4	3.64	222
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	4.6 - 5.1	4	9	1	5	4.01	315
MEX-080	14115	T. Izq. Lib. de Zapotlanejo - X. C. (Guadalajara - Zapotlanejo (Cuota))	171.4 - 171.9	4	4	1	3	2.23	328
MEX-080	50350	Libramiento de Lagos de Moreno	6.5 - 7	4	5	0	8	10.41	380
MEX-015	00031	Guadalajara - T. Izq. La Primavera	12.5 - 13	4	7	0	7	18.59	388
MEX-015	00031	Guadalajara - T. Izq. La Primavera	10 - 10.5	4	7	0	3	7.58	448
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	8.1 - 8.6	4	8	0	3	4.57	449
MEX-035	14007	Santa Rosa - T. Izq. Poncitlan	5 - 5.5	4	7	0	2	3.94	476
MEX-035	14007	Santa Rosa - T. Izq. Poncitlan	20 - 20.5	3	4	2	3	14.13	598
Estado de México									
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	6.6 - 7.1	21	40	0	42	45.64	2
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	23.7 - 24.2	18	33	1	23	45.95	5
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	5.6 - 6.1	14	21	0	12	29.89	8
MEX-150D	00450	Caseta San Marcos - T. Izq. Río Frío	52 - 52.5	13	21	1	17	44.09	10
MEX-055	00122	Mexicalcingo - Tenango de Arista	9.5 - 10	13	16	0	11	18.51	11
MEX-150D	00450	Caseta San Marcos - T. Izq. Río Frío	51.5 - 52	11	16	0	15	30.78	15
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	28.2 - 28.7	10	20	2	24	34.13	17
MEX-136	00052	T. Izq. Chimalhuacan - Lim. Edos. Méx./Tlax.	31.8 - 32.3	10	20	2	6	71.00	19
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	27.7 - 28.2	10	19	1	8	11.61	21
MEX-057D	00411	Lim. Edos. D.F./Méx. - Caseta Tepetzotlan	28.8 - 29.3	9	17	0	10	23.35	25
Michoacán									
MEX-200	16557	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	3 - 3.5	6	13	2	2	24.68	91
MEX-037	16126	T. Der. Periban - Uruapan	65 - 65.5	6	9	0	2	58.44	143
MEX-126	16009	Tiripetio - Lagunillas	26 - 26.5	5	7	1	9	18.22	163
MEX-200	16557	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	3.5 - 4	5	8	0	11	6.77	190
MEX-126	16009	Huiramba - Tzurumutaro	45.5 - 46	4	4	3	8	16.36	273
MEX-126	16009	Lagunillas - Huiramba	35 - 35.5	4	5	1	10	8.25	297
MEX-043	00124	Morelia - T. Der. Zinapécuaro	5.5 - 6	4	8	1	4	11.60	322
MEX-051	50310	Libramiento de Huetamo	2.5 - 3	4	7	1	3	4.68	332
MEX-037	16126	T. Der. Periban - Uruapan	65.5 - 66	4	6	0	10	30.48	373
MEX-015	00429	Sahuayo - T. Der. La Barca	7.4 - 7.9	4	7	0	7	7.43	390

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Morelos									
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	51.6 - 52.1	7	11	2	5	20.07	50
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	59.6 - 60.1	7	10	1	0	27.88	58
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	66.1 - 66.6	7	7	0	1	52.42	84
MEX-160	17199	La Joya - T. Izq. Yautepec (1 Acceso)	19 - 19.5	6	6	1	3	6.69	109
MEX-095D	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	0 - 0.5	6	12	0	8	11.08	123
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco)	87.6 - 88.1	6	10	0	3	26.84	141
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco)	82.1 - 82.6	6	11	0	0	17.51	149
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	94.1 - 94.6	5	7	1	0	13.75	186
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	1.5 - 2	5	9	0	6	12.04	204
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	92.1 - 92.6	5	12	0	0	16.77	263
Nayarit									
MEX-015	00031	T. Izq. Estación Tetillán - T. Izq. Compostela	174.8 - 175.3	6	10	0	14	42.01	117
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	30.1 - 30.6	5	5	1	5	29.74	172
MEX-200	00068	Jalisco - T. Izq. Emiliano Zapata	13.2 - 13.7	4	8	3	9	11.90	272
MEX-015	00031	Ixtlán del Río - Ahuacatlán	148.8 - 149.3	4	8	1	9	11.40	299
MEX-015	00031	T. Izq. Compostela - T. Der. Santa María del Oro	192.8 - 193.3	4	6	1	3	37.17	333
MEX-200	00068	Las Varas - Peñitas de Jaltemba	91.8 - 92.3	4	12	0	5	11.90	416
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	31.6 - 32.1	4	4	0	1	33.09	512
MEX-010	18029	T. C. (Guadalajara - Tepic) - X. C. (Tepic - Francisco I. Madero)	3.5 - 4	3	6	1	1	2.45	737
MEX-015D	00033	Lim. Edos. Jal./Nay. - Caseta de cobro "Santa María del Oro"	143 - 143.5	3	5	0	9	10.78	793
MEX-015	00031	T. Der. Santa María del Oro - T. Izq. El Pantanal	199 - 199.5	3	8	0	6	23.49	831
Nuevo León									
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	28.2 - 28.7	14	28	1	23	31.00	7
MEX-040	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - X. C. (Monterrey - Castaños)	17 - 17.5	13	30	3	21	46.99	9
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	28.7 - 28.8	10	20	1	23	18.14	20
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	235.5 - 236	9	14	0	10	76.80	26
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	261 - 261.5	8	12	1	8	17.47	34
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	263 - 263.5	8	14	0	15	32.19	39
MEX-057	00405	Lim. Edos. S.L.P./N.L. - T. Der. Linares	29.1 - 29.6	6	10	2	4	40.52	90
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	258.5 - 259	6	13	1	11	17.14	96
MEX-053	00128	Mina - T. Izq. Espinazo	36.8 - 37.3	5	8	2	8	20.45	156
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	25.7 - 26.2	5	11	0	8	16.43	197
Oaxaca									
MEX-180	00147	T. Der. Oaxaca - T. Izq. Refinería	291.7 - 292.2	5	9	0	5	13.16	214
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	183.1 - 183.6	4	9	0	7	4.46	392
MEX-135D	00109	Lim. Edos. Pue./Oax. - Caseta de cobro "Coixtlahuaca"	94 - 94.5	4	8	0	2	12.12	484
MEX-190	20057	T. Izq. Nejapa de Madero - T. Der. Tequisistlan	180.5 - 181	3	3	1	6	4.46	639
MEX-180	00147	T. Der. Oaxaca - T. Izq. Refinería	290.7 - 291.2	3	5	1	4	4.46	659
MEX-180	00147	X. C. (Juchitan - Ixtepec) - Tehuantepec	261.6 - 262.1	3	9	1	2	12.38	711
MEX-190	20057	T. Izq. Nejapa de Madero - T. Der. Tequisistlan	182 - 182.5	3	5	1	1	6.99	739
MEX-190	20056	T. Der. San Pablo Etla - T. Der. Nazareno Etla	177.6 - 178.1	3	6	1	0	4.09	767
MEX-180	00147	T. Der. Oaxaca - T. Izq. Refinería	290.2 - 290.7	3	6	0	3	18.96	1007
MEX-190	20057	T. Izq. Jalapa del Márquez - Tehuantepec	247.6 - 248.1	3	6	0	3	5.50	1008

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Puebla									
MEX-130	00608	Piedras Negras - T. Izq. Venustiano Carranza	164.7 - 165.2	9	10	0	7	108.55	28
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	127.9 - 128.4	8	10	1	5	11.38	35
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	225.9 - 226.4	7	20	1	7	152.12	52
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Ciudad Serdán	9 - 9.5	7	10	0	12	56.13	64
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	230.4 - 230.9	7	7	0	4	36.06	75
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Avila Camacho	135 - 135.5	6	12	1	12	12.19	94
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	122.9 - 123.4	6	13	1	6	16.30	102
MEX-150	21047	T. Der. San Juan Ixcaquixtla - T. Izq. Cañada de Morelos	50.3 - 50.8	6	13	0	6	7.32	128
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Avila Camacho	123.5 - 124	6	8	0	2	10.11	144
MEX-150	21047	T. Izq. Acatzingo - T. Der. San Juan Ixcaquixtla	42.8 - 43.3	5	11	5	9	10.59	150
Querétaro									
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	211.6 - 212	7	13	0	1	14.80	85
MEX-045	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lim. Edos. Oro./Gto.	8.1 - 8.6	6	13	1	4	14.28	108
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	210.6 - 211.1	6	14	0	1	18.07	148
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - T. Der. Lib. Norte de Querétaro	199.8 - 200.3	5	9	0	8	13.75	198
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	207.6 - 208.1	5	7	0	3	4.54	236
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	208.1 - 208.6	5	11	0	1	22.30	255
MEX-057D	00411	T. Der. Ote. San Juan del Río - T. Der. Pte. San Juan del Río	161.6 - 162.1	4	4	0	11	7.43	367
MEX-057D	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro	171.5 - 172	3	5	1	3	5.95	686
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	209.6 - 210.1	3	5	1	3	7.58	687
MEX-057D	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro	186.5 - 187	3	3	1	1	4.46	741
Quintana Roo									
MEX-180D	00071	Lim. Edos. Yuc./Q.R. - T. Der. Aeropuerto Cancún	237 - 237.5	6	7	0	2	14.94	145
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	335.98 - 336.48	5	10	0	4	33.09	226
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	334.48 - 334.98	4	4	1	0	11.90	356
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	24.7 - 25.2	4	7	0	7	23.12	395
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	333.48 - 333.98	4	6	0	2	9.67	488
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	280.94 - 281.44	3	3	1	3	13.38	688
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	335.48 - 335.98	3	7	0	3	12.49	1020
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	323.48 - 323.98	3	4	0	1	7.96	1208
MEX-180D	00071	Lim. Edos. Yuc./Q.R. - T. Der. Aeropuerto Cancún	255.5 - 256	3	3	0	0	10.78	1318
MEX-184	00148	José María Morelos - Polyuc	151.6 - 152.1	3	4	0	0	13.90	1319
San Luis Potosí									
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	185.4 - 185.9	10	20	0	9	43.05	22
MEX-057	00165	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	141 - 141.5	9	16	0	5	162.97	30
MEX-070	24135	X. C. (Cárdenas - Rayón) - T. Izq. Zaragoza	171 - 171.5	8	16	0	23	27.88	37
MEX-070	24135	T. Der. Damián Carmona - T. Der. Agua Buena	45.3 - 45.8	7	12	4	8	32.71	47
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	184.9 - 185.4	7	13	2	7	34.35	49
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	191.9 - 192.4	7	14	1	16	16.66	51
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	175.9 - 176.4	7	14	0	18	38.51	60
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	195.4 - 195.9	6	15	0	4	11.12	135
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	194.9 - 195.4	5	10	1	8	8.36	164
MEX-057	24508	T. Der. Cerritos - T. Der. Guadalcázar	73.6 - 74.1	5	9	0	6	21.93	205

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Sinaloa									
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0.5 - 1	17	36	3	13	48.14	6
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0 - 0.5	12	22	1	6	24.22	13
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	1.5 - 2	8	16	1	0	21.02	36
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	2.5 - 3	7	13	0	10	18.66	67
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Lib. Mazatlán	284.9 - 285.4	7	14	0	3	5.06	77
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	288.6 - 289.1	5	9	2	0	13.34	160
MEX-015	25502	X. C. (Corepepe - Tetameche) - T. Izq. Gral. Juan J. Ríos	171 - 171.5	5	9	1	8	9.29	165
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	289.1 - 289.6	5	9	1	1	6.13	184
MEX-015	25044	T. C. (Culiacán - Altata) - X. C. (Carrizal - Campo Anibal)	17 - 17.5	5	5	0	4	107.81	228
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	2.5 - 3	4	9	0	5	5.59	417
Sonora									
MEX-002	57400	Sonoita - T. Izq. La Joyita	108.5 - 109	9	11	0	3	29.52	31
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cocorit)	1.5 - 2	8	20	0	22	16.73	38
MEX-002	26079	T. Izq. Cananea - Imuris	143.4 - 143.9	7	7	1	0	29.74	59
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	160.5 - 161	5	9	1	7	2.58	166
MEX-002	26079	T. Izq. Cananea - Imuris	92.9 - 93.4	5	5	0	0	46.10	267
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	161.5 - 162	4	9	2	3	12.94	284
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cocorit)	7.5 - 8	4	9	1	2	8.40	349
MEX-015	26256	T. C. (Ciudad Obregón - Hermosillo) - T. C. (Ciudad Obregón - Hemosillo)	9 - 9.5	4	4	1	0	28.62	358
MEX-002	26079	T. Izq. Nacozari - T. Der. Naco	17.4 - 17.9	4	5	0	9	67.66	377
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	159.5 - 160	4	7	0	3	4.98	461
Tabasco									
MEX-186	00092	Villahermosa - X. C. (Cacaos - La Granja)	15 - 15.5	9	11	0	1	21.04	32
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	164.8 - 165.3	8	16	0	0	12.64	46
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	163.3 - 163.8	5	7	0	1	10.04	257
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	155.8 - 156.3	4	12	1	8	38.51	303
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	147.8 - 148.3	4	8	1	3	9.31	335
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	8 - 8.5	4	8	0	0	16.36	544
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	149.8 - 150.3	4	7	0	0	27.81	545
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	157.8 - 158.3	4	7	0	0	10.07	546
MEX-180	00064	Macultepec - T. Izq. El Bellote	19 - 19.5	3	5	1	0	14.94	774
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	156.3 - 156.8	3	5	0	3	4.83	1030
Tamaulipas									
MEX-085	00509	Ciudad Mante - T. Izq. Ocampo	97.6 - 98.1	5	9	0	6	6.73	206
MEX-002	28076	Ciudad Mier - T. Der. Nueva Ciudad Guerrero (2 Acceso)	113.5 - 114	4	4	1	3	22.68	336
MEX-040	00088	Lim. Edos. N.L./Tamps. - Reynosa	200 - 200.5	4	8	0	6	12.27	405
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Pto. Industrial) (Unidad Deportiva)	0 - 0.5	4	5	0	4	7.43	437
MEX-097	28029	La Nutria - Pozo Nopal	56.5 - 57	3	6	5	16	21.93	559
MEX-085	00509	T. Izq. Gómez Farías - T. Izq. Llera de Canales	153.6 - 154.1	3	5	2	7	13.75	578
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	9.5 - 10	3	9	1	7	9.00	632
MEX-002	28077	Río Bravo - T. Izq. San Fernando	77.2 - 77.7	3	5	1	4	16.73	668
MEX-002	28076	T. Izq. Libramiento Camargo - Ciudad Miguel Alemán	84 - 84.5	3	6	1	2	4.61	719
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	7.5 - 8	3	4	1	2	3.27	720

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Tlaxcala									
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	0 - 0.5	9	11	0	6	29.37	29
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	29.4 - 29.9	6	11	1	7	12.04	98
MEX-119	51360	Acceso A Ocotlán	15.5 - 16	6	8	0	7	8.77	124
MEX-136	00052	T. Izq. Xalostoc - X. C. (Amozoc - Oriental)	146.7 - 147.2	6	12	0	5	16.51	133
MEX-140D	86790	Lim. Edos. Pue./Tlax. - Lim. Edos. Tlax./Pue.	52 - 52.5	5	11	2	4	41.93	157
MEX-119	00430	Apizaco - Lim. Edos. Tlax./Pue.	1.5 - 2	5	9	1	3	8.29	176
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlan - Ocotoxco	34 - 34.5	5	11	0	6	10.26	207
MEX-119	51360	Acceso A Ocotlán	14 - 14.5	5	12	0	1	9.81	258
MEX-117D	00212	X. C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala(Trebol)) - T. Der. San Pablo Apetatitlan	26.8 - 27.3	5	6	0	0	4.09	268
MEX-119	00430	Apizaco - Lim. Edos. Tlax./Pue.	4.5 - 5	4	7	3	5	16.88	274
Veracruz									
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	267.5 - 268	23	30	1	8	69.11	1
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	263 - 263.5	20	29	0	2	113.38	3
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	290.9 - 291.4	12	23	2	3	42.08	12
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	291.9 - 292.4	11	18	1	10	38.33	14
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	264.5 - 265	11	13	0	10	30.86	16
MEX-180	30146	T. Der. Zempoala - T. Der. José Cardel	211 - 211.5	10	18	2	11	26.93	18
MEX-132D	30008	Tecoxtempan - Tuxpan	255 - 255.5	9	13	0	15	36.84	24
MEX-180D	30730	Caseta de cobro - Cosoleacaque	32 - 32.5	8	10	5	10	40.45	33
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	290.4 - 290.9	8	12	0	11	26.39	40
MEX-140	30526	T. Der. Soledad Doblado - T. Izq. Boulevard Miguel Alemán	101.7 - 102.2	8	16	0	6	17.14	41
Yucatán									
MEX-180	00067	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Seye	7 - 7.5	4	7	1	5	11.30	320
MEX-267	31003	X. C. (Periférico de Mérida) - Mérida	19.37 - 19.87	4	6	0	2	5.76	493
MEX-180	00067	Piste - Valladolid	118.8 - 119.3	4	5	0	1	20.82	524
MEX-180	00066	Maxcanú - Uman	155.8 - 156.3	3	6	2	5	8.92	588
MEX-178	31001	Mérida - X. C. (Periférico de Mérida)	0.5 - 1	3	4	1	6	4.83	642
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	13 - 13.5	3	6	1	1	8.59	755
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	15 - 15.5	3	4	0	5	3.38	895
MEX-267	31003	T. Izq. Uman - X. C. (Periférico de Mérida)	13.96 - 14.46	3	7	0	4	6.54	960
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	22.5 - 23	3	4	0	4	5.58	961
MEX-281	31587	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Tixpehual	1.8 - 2.3	3	8	0	4	1.99	962
Zacatecas									
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	5.5 - 6	7	7	0	5	42.53	74
MEX-045	00524	T. C. (S. L. P. - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	110.5 - 111	5	8	1	7	18.59	167
MEX-045	00524	T. C. (S. L. P. - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	117.5 - 118	5	9	1	6	10.86	169
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	11.5 - 12	5	8	0	2	10.04	245
MEX-045	00544	Zacatecas - T. Izq. Guadalajara	5.5 - 6	5	6	0	1	7.06	260
MEX-049	00152	T. Der. Tetillas - T. Der. Nieves	75.7 - 76.2	4	6	1	1	31.97	355
MEX-054	00150	T. Izq. Moyahua - Jalpa	153.5 - 154	4	4	0	2	8.10	494
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	2.5 - 3	4	6	0	2	2.71	495
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	14.5 - 15	4	4	0	0	34.20	555
MEX-045	00544	Entronque La Chicharrona - T. Der. Sain Alto	95.8 - 96.3	3	5	5	5	31.60	562

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.8
Distribución de frecuencias de accidentes ocurridos en cada segmento

Número de accidentes	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
1	12,086	74.80	74.8
2	2,713	16.79	91.6
3	803	4.97	96.6
4	287	1.78	98.3
5	119	0.74	99.1
6	64	0.40	99.5
7	39	0.24	99.7
8	14	0.09	99.8
9	9	0.06	99.9
10	7	0.04	99.9
11	3	0.02	99.9
12	2	0.01	99.9
13	3	0.02	100.0
14	2	0.01	100.0
17	1	0.01	100.0
18	1	0.01	100.0
19	1	0.01	100.0
20	1	0.01	100.0
21	1	0.01	100.0
23	1	0.01	100.0
TOTAL	16,157	100	-

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad

En los 22,826 accidentes, registramos 35,855 participantes involucrados (1.57 participantes por evento), distribuidos en 35,121 vehículos y 734 peatones.

De las bases de datos, obtuvimos la información para 34,654 conductores; la tabla 1.9 muestra, por entidad: la distribución por género, edad y condición de dichos conductores. Al respecto, vemos que de los 26,747 conductores de los cuales tenemos información del género, el 91.6% son del masculino; y el rango de edad con mayor porcentaje está entre 31 y 40 años para ambos géneros (28.9%). De los 34,654 conductores, sabemos que el 4.7% murió en el lugar del percance, el 26.3% sufrió alguna lesión; el 46.6% resultó ileso; y que el 22.5% fue de conductores que abandonaron el vehículo, en el lugar del accidente, o procedían de vehículos no identificados.

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad										
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	2	3	3	2	2	0	6	18	336	1	1	20	160	194	50	424	
		Lesionado	2	24	25	43	16	7	7	17	141									
		Ileso	11	23	36	47	29	20	5	6	177									
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1									36
		Lesionado	0	1	2	10	4	0	0	1	18									
		Ileso	1	5	3	4	2	2	0	0	17									
Baja California	Masculino	Muerto	1	3	5	9	10	4	3	8	43	956	1	2	52	361	712	268	1,393	
		Lesionado	4	46	47	75	50	31	18	12	283									
		Ileso	10	102	124	198	101	60	27	8	630									
	Femenino	Muerto	0	1	3	1	1	0	1	1	8									166
		Lesionado	0	16	21	16	8	7	4	4	76									
		Ileso	1	11	17	24	17	5	6	1	82									
Baja California Sur	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	0	0	0	3	440	68	511	
		Lesionado	1	0	1	1	0	0	0	0	3									
		Ileso	5	76	85	108	59	23	12	9	377									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									63
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
		Ileso	0	10	16	24	8	1	4	0	63									
Campeche	Masculino	Muerto	0	1	7	4	3	1	0	6	22	425	1	0	24	117	307	156	604	
		Lesionado	1	16	11	24	10	14	8	20	104									
		Ileso	1	28	54	103	67	29	10	7	299									
	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	0	0	1									22
		Lesionado	0	0	4	4	5	0	0	0	13									
		Ileso	0	0	1	5	2	0	0	0	8									
Coahuila	Masculino	Muerto	0	0	5	9	9	7	1	8	39	693	3	1	49	320	425	151	945	
		Lesionado	7	37	47	71	54	20	13	11	260									
		Ileso	3	38	76	137	76	45	10	9	394									
	Femenino	Muerto	0	2	1	3	0	0	0	1	7									97
		Lesionado	0	11	14	17	12	3	1	1	59									
		Ileso	0	4	8	7	9	2	1	0	31									
Colima	Masculino	Muerto	1	3	2	2	1	1	0	6	16	297	0	0	16	104	207	54	381	
		Lesionado	6	18	15	28	8	4	4	8	91									
		Ileso	2	37	42	52	28	22	4	3	190									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									30
		Lesionado	0	0	3	3	5	2	0	0	13									
		Ileso	0	6	5	3	2	0	1	0	17									

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad							Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores		
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60										Sin dato de edad	
Chiapas	Masculino	Muerto	1	2	2	6	2	1	0	6	20	252	1	1	23	93	156	129	401	
		Lesionado	0	14	28	13	15	7	1	10	88									
		Ileso	1	17	29	47	34	13	2	1	144									
	Femenino	Muerto	0	0	1	1	0	0	0	0	2									18
		Lesionado	0	1	0	3	0	0	0	0	4									
		Ileso	0	1	4	3	3	0	0	1	12									
Chihuahua	Masculino	Muerto	2	6	8	9	7	4	3	8	47	542	0	0	61	217	346	149	773	
		Lesionado	2	23	27	43	41	20	12	8	176									
		Ileso	1	47	45	101	71	36	9	9	319									
	Femenino	Muerto	1	3	0	4	3	1	0	2	14									82
		Lesionado	0	5	9	15	8	4	0	0	41									
		Ileso	0	3	6	8	8	1	1	0	27									
Distrito Federal	Masculino	Muerto	0	2	0	3	4	0	1	1	11	185	1	0	12	76	119	40	247	
		Lesionado	0	12	19	11	7	8	3	5	65									
		Ileso	2	20	18	38	18	7	4	2	109									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									21
		Lesionado	0	2	0	4	3	0	0	2	11									
		Ileso	0	0	1	4	3	1	0	1	10									
Durango	Masculino	Muerto	0	2	5	3	3	3	2	2	20	260	0	1	20	113	160	61	354	
		Lesionado	1	26	19	15	15	9	4	4	93									
		Ileso	0	22	27	50	31	8	3	6	147									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									32
		Lesionado	0	3	7	7	1	0	0	1	19									
		Ileso	0	2	3	3	1	3	0	1	13									
Guanajuato	Masculino	Muerto	2	12	8	16	13	5	7	7	70	1,227	2	1	74	423	837	388	1,722	
		Lesionado	4	69	67	82	58	31	17	37	365									
		Ileso	6	114	154	220	154	94	32	18	792									
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	1	2									104
		Lesionado	1	14	16	8	9	1	1	7	57									
		Ileso	1	4	15	12	8	4	1	0	45									
Guerrero	Masculino	Muerto	0	6	4	12	3	7	2	5	39	670	3	0	42	252	416	251	961	
		Lesionado	4	38	39	68	39	21	10	15	234									
		Ileso	4	59	84	125	81	34	8	2	397									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									37
		Lesionado	1	4	1	8	3	0	0	1	18									
		Ileso	1	3	6	3	4	2	0	0	19									

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Hidalgo	Masculino	Muerto	0	4	8	10	5	3	1	7	38	742	5	7	44	298	468	241	1,051
		Lesionado	4	45	39	77	34	22	9	31	261								
		Ileso	4	65	90	121	98	40	7	18	443								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	0	1	56							
		Lesionado	0	7	5	9	6	0	0	3	30								
		Ileso	0	4	3	11	4	2	0	1	25								
Jalisco	Masculino	Muerto	3	9	5	4	9	6	2	10	48	790	1	1	52	369	440	204	1,065
		Lesionado	8	54	52	80	51	36	17	28	326								
		Ileso	0	65	75	138	63	53	17	5	416								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	1	0	1	0	3	69							
		Lesionado	1	11	5	13	4	2	2	4	42								
		Ileso	0	4	5	7	3	3	2	0	24								
Estado de México	Masculino	Muerto	2	15	13	19	17	4	6	28	104	2,111	13	5	121	747	1,421	817	3,106
		Lesionado	7	84	143	195	112	43	33	49	666								
		Ileso	7	224	271	424	231	108	43	33	1,341								
	Femenino	Muerto	1	1	1	0	0	0	0	1	4	160							
		Lesionado	0	9	13	21	24	2	1	6	76								
		Ileso	0	7	22	28	15	5	1	2	80								
Michoacán	Masculino	Muerto	3	27	15	18	12	8	7	20	110	1,318	1	2	117	597	733	598	2,045
		Lesionado	9	96	91	136	65	50	36	49	532								
		Ileso	14	105	136	217	107	53	35	9	676								
	Femenino	Muerto	0	2	0	0	0	0	0	4	6	126							
		Lesionado	0	10	20	12	13	3	0	5	63								
		Ileso	0	5	8	23	13	7	0	1	57								
Morelos	Masculino	Muerto	1	5	7	8	4	2	1	7	35	562	3	0	38	172	407	184	801
		Lesionado	3	29	27	35	25	13	9	15	156								
		Ileso	1	47	82	109	72	36	18	6	371								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52							
		Lesionado	0	0	6	6	3	0	1	0	16								
		Ileso	2	6	10	7	7	2	2	0	36								
Nayarit	Masculino	Muerto	1	12	1	8	2	3	4	5	36	582	2	1	40	210	375	162	787
		Lesionado	8	31	38	46	22	19	9	14	187								
		Ileso	1	56	77	106	75	24	16	4	359								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	1	0	0	0	2	40							
		Lesionado	1	1	5	8	4	1	0	2	22								
		Ileso	0	4	4	5	3	0	0	0	16								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Nuevo León	Masculino	Muerto	0	6	7	9	7	4	2	12	47	950	6	1	58	412	596	210	1,276
		Lesionado	2	39	63	91	70	38	22	21	346								
		Ileso	1	72	120	175	96	59	28	6	557								
	Femenino	Muerto	1	0	1	0	0	0	2	1	5	109							
		Lesionado	1	9	14	16	13	5	4	3	65								
		Ileso	0	7	9	10	7	1	5	0	39								
Oaxaca	Masculino	Muerto	1	7	5	7	8	7	0	6	41	626	1	0	43	184	439	243	909
		Lesionado	6	26	31	44	29	11	4	17	168								
		Ileso	1	54	87	119	87	51	13	5	417								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	39							
		Lesionado	0	0	8	4	3	0	0	1	16								
		Ileso	0	3	9	7	3	0	0	0	22								
Puebla	Masculino	Muerto	1	12	11	18	16	9	5	13	85	1,440	6	6	94	567	859	618	2,138
		Lesionado	8	68	115	152	87	48	22	26	526								
		Ileso	9	103	187	246	181	82	18	3	829								
	Femenino	Muerto	0	0	0	2	0	1	0	0	3	68							
		Lesionado	0	7	10	12	3	1	0	2	35								
		Ileso	0	7	7	6	9	1	0	0	30								
Querétaro	Masculino	Muerto	0	1	1	4	3	0	2	5	16	389	0	0	16	134	281	130	561
		Lesionado	1	22	28	29	17	7	4	9	117								
		Ileso	5	43	45	77	57	21	6	2	256								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42							
		Lesionado	1	4	5	4	1	0	0	2	17								
		Ileso	0	8	2	6	5	2	0	2	25								
Quintana Roo	Masculino	Muerto	0	4	2	5	6	1	1	6	25	365	1	0	27	107	267	188	589
		Lesionado	5	12	18	20	16	6	5	10	92								
		Ileso	1	38	48	88	45	19	6	3	248								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	35							
		Lesionado	0	2	2	7	2	1	0	1	15								
		Ileso	0	3	3	7	6	0	0	0	19								
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	0	10	9	11	11	8	6	12	67	1,172	5	1	75	392	812	431	1,710
		Lesionado	3	63	63	92	66	33	13	12	345								
		Ileso	5	110	147	241	140	78	33	6	760								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	1	1	0	3	101							
		Lesionado	2	8	11	15	5	4	0	1	46								
		Ileso	0	12	12	16	10	2	0	0	52								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad							Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60										Sin dato de edad
Sinaloa	Masculino	Muerto	0	9	6	12	18	8	5	10	68	986	3	5	75	333	652	216	1,276
		Lesionado	6	47	49	79	49	36	15	19	300								
		Ileso	7	97	102	174	130	72	30	6	618								
	Femenino	Muerto	0	0	1	1	1	1	0	0	4	66							
		Lesionado	0	5	7	7	6	2	0	1	28								
		Ileso	0	3	8	13	7	3	0	0	34								
Sonora	Masculino	Muerto	2	5	7	18	12	12	5	10	71	1,069	4	2	84	471	683	183	1,421
		Lesionado	2	59	65	91	72	49	21	16	375								
		Ileso	3	76	121	184	129	74	33	3	623								
	Femenino	Muerto	0	0	0	3	3	2	0	1	9	163							
		Lesionado	0	14	19	28	21	9	2	1	94								
		Ileso	0	10	12	21	9	5	2	1	60								
Tabasco	Masculino	Muerto	0	2	0	3	1	0	0	4	10	208	0	0	10	33	190	127	360
		Lesionado	0	4	3	8	4	4	1	4	28								
		Ileso	1	27	31	65	30	12	3	1	170								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25							
		Lesionado	0	1	0	3	0	0	0	1	5								
		Ileso	0	3	4	6	4	2	1	0	20								
Tamaulipas	Masculino	Muerto	1	2	1	11	8	2	2	9	36	523	1	2	42	219	339	167	767
		Lesionado	4	36	31	56	28	21	10	6	192								
		Ileso	0	45	55	81	53	47	13	1	295								
	Femenino	Muerto	0	0	0	3	1	0	0	1	5	74							
		Lesionado	1	4	6	10	0	2	1	1	25								
		Ileso	0	7	9	17	7	3	1	0	44								
Tlaxcala	Masculino	Muerto	0	4	8	3	3	3	3	8	32	533	0	0	33	197	345	214	789
		Lesionado	0	32	29	38	34	17	12	15	177								
		Ileso	2	47	60	100	69	29	15	2	324								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	42							
		Lesionado	0	4	5	8	2	1	0	0	20								
		Ileso	0	5	2	8	5	1	0	0	21								
Veracruz	Masculino	Muerto	3	17	18	35	20	14	11	55	173	2,900	4	1	182	1,046	1,858	810	3,896
		Lesionado	13	138	164	249	153	92	35	108	952								
		Ileso	6	230	331	597	374	177	51	9	1,775								
	Femenino	Muerto	0	1	1	1	2	0	0	0	5	181							
		Lesionado	1	14	21	24	19	3	0	11	93								
		Ileso	0	7	15	32	17	12	0	0	83								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Yucatán	Masculino	Muerto	0	2	6	7	4	4	3	5	31	444	3	0	34	162	296	135	627
		Lesionado	2	22	31	39	19	10	8	7	138								
		Ileso	4	39	55	90	45	31	5	6	275								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45							
		Lesionado	0	1	7	10	3	2	0	1	24								
		Ileso	0	7	3	6	5	0	0	0	21								
Zacatecas	Masculino	Muerto	2	1	5	6	6	0	2	8	30	562	0	2	34	229	352	149	764
		Lesionado	5	32	32	50	37	15	14	11	196								
		Ileso	6	53	65	90	71	33	14	4	336								
	Femenino	Muerto	0	0	1	3	0	0	0	0	4	51							
		Lesionado	0	5	6	12	5	1	1	1	31								
		Ileso	1	3	5	4	3	0	0	0	16								
Nacional	Masculino	Muerto	27	193	184	292	229	133	87	303	1,448	24,495	72	43	1,612	9,118	16,132	7,792	34,654
		Lesionado	128	1,262	1,457	2,081	1,303	742	396	614	7,983								
		Ileso	124	2,179	2,959	4,668	2,902	1,490	530	212	15,064								
	Femenino	Muerto	3	10	11	27	14	6	5	16	92	2,252							
		Lesionado	10	173	252	324	195	56	18	64	1,092								
		Ileso	7	164	237	340	209	72	28	11	1,068								
Total por rango			299	3,981	5,100	7,732	4,852	2,499	1,064	1,220	26,747	% Respecto a la condición del conductor			4.7	26.3	46.6	22.5	100
% para cada rango de edad			1.1	14.9	19.1	28.9	18.1	9.3	4.0	4.6	100								

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes

De las 36,525 víctimas reportadas por la PF (31,656 lesionados y 4,869 muertos), 734 fueron peatones y estos se suscitaron en 636 accidentes. En la tabla 1.10 tenemos información agregada a nivel nacional y por entidad federativa, del total de los peatones muertos y lesionados, en el lugar del siniestro; resultaron 286 (221 hombres y 50 mujeres) y 448 (311 hombres y 127 mujeres) respectivamente. Lo anterior deriva en una participación de peatones del género masculino o femenino del 72.5% y 24.1% respectivamente; mientras que del 3.4% restante se desconoce el género.

Con respecto al rango de edad de los peatones lesionados y muertos, los mayores porcentajes (13.3 y 13.0%) corresponden entre 31 y 40 años de edad y a menores de 18 años; sin embargo, destacan -con el 11.4 y 10.0%- entre 18 y 24 años de edad y mayores de 60 años; en el 26.1% no contamos con información de edad.

1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes

De los 12,131 accidentes con víctimas registrados en el SAADA, tenemos información del género y la edad de los pasajeros involucrados en 6,943 accidentes (57.2%); la tabla 1.11 muestra la distribución de dichos pasajeros, clasificados por género y rangos de edad, a nivel nacional y por entidad federativa; el resultado fue de 1,677 muertos (938 hombres y 643 mujeres) y 14,314 lesionados (6,935 hombres y 6,951 mujeres). Es decir que la distribución de pasajeros muertos y lesionados por género es más uniforme (49.2% masculino y 47.5% femenino, aunque del 3.3% restante se desconoce el dato) en comparación con los peatones y los conductores.

En cuanto al rango de edad, los menores de 18 años concentran la mayor proporción con el 23.7% del total; seguido por aquellos entre 18 a 24 años con 19.5% y de 31 a 40 con el 15.1%. Los pasajeros mayores de 60 años representan el 6.1% del total.

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2009

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	2	3	10	0	0	6	10	16
	Masculino	Lesionado	2	1	0	1	1	0	0	2	7						
Aguascalientes	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	2	3	6	0	0	6	10	16
	Femenino	Lesionado	0	0	1	1	0	0	0	1	3						
Baja California	Masculino	Muerto	0	2	1	3	2	2	1	6	17	43	1	0	20	33	53
	Masculino	Lesionado	5	4	1	5	2	1	0	8	26						
Baja California	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	1	2	9	1	0	20	33	53
	Femenino	Lesionado	1	1	2	1	1	0	0	1	7						
Baja California Sur	Masculino	Muerto	0	1	0	1	0	0	0	2	4	10	0	0	4	8	12
	Masculino	Lesionado	0	1	0	1	0	1	1	2	6						
Baja California Sur	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	8	12
	Femenino	Lesionado	0	0	0	1	0	0	1	0	2						
Campeche	Masculino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	6	7	12	2	0	11	11	22
	Masculino	Lesionado	0	0	0	2	1	0	0	2	5						
Campeche	Femenino	Muerto	0	1	1	0	0	0	0	0	2	8	2	0	11	11	22
	Femenino	Lesionado	0	1	0	0	1	0	0	4	6						
Coahuila	Masculino	Muerto	2	0	1	0	0	0	0	2	5	9	0	0	6	5	11
	Masculino	Lesionado	1	1	1	0	0	0	0	1	4						
Coahuila	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	6	5	11
	Femenino	Lesionado	0	0	0	0	0	0	1	0	1						
Collima	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	3	4
	Masculino	Lesionado	0	0	0	0	0	0	1	0	1						
Collima	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	4
	Femenino	Lesionado	1	1	0	0	0	0	0	0	2						
Chiapas	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	0	1	5	6
	Masculino	Lesionado	0	2	0	0	0	1	0	1	4						
Chiapas	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	6
	Femenino	Lesionado	0	0	0	0	1	0	0	0	1						
Chihuahua	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	5	5	14	0	0	5	11	16
	Masculino	Lesionado	0	2	0	0	0	3	0	4	9						
Chihuahua	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5	11	16
	Femenino	Lesionado	1	0	0	1	0	0	0	0	2						
Distrito Federal	Masculino	Muerto	1	0	2	0	0	0	0	1	4	15	1	0	5	12	17
	Masculino	Lesionado	1	1	1	2	0	3	2	1	11						
Distrito Federal	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5	12	17
	Femenino	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	1	1						

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad								
Durango	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Guanajuato	Masculino	Muerto	2	1	0	1	0	1	1	2	8	15	0	0	10	8	18	
		Lesionado	1	0	0	2	0	0	2	2	7							
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	1	0	2	3						
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1							
Guerrero	Masculino	Muerto	2	1	1	0	0	0	2	0	6	24	0	0	9	33	42	
		Lesionado	4	2	1	3	1	1	4	2	18							
	Femenino	Muerto	0	1	0	1	0	1	0	0	3	18						
		Lesionado	2	4	0	3	4	1	1	0	15							
Hidalgo	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	1	1	0	3	8	0	0	5	10	15	
		Lesionado	1	1	0	1	0	1	1	0	5							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	1	2	7						
		Lesionado	2	0	1	1	1	0	0	0	5							
Jalisco	Masculino	Muerto	0	0	1	0	2	3	1	1	8	20	2	3	12	20	32	
		Lesionado	1	0	2	1	2	0	1	5	12							
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	1	0	0	2	7						
		Lesionado	0	1	3	0	0	0	0	1	5							
Estado de México	Masculino	Muerto	1	1	4	5	3	1	1	6	22	56	2	1	32	57	89	
		Lesionado	3	4	8	6	4	2	1	6	34							
	Femenino	Muerto	2	0	3	2	0	0	0	1	8	30						
		Lesionado	4	5	1	1	5	3	2	1	22							
Michoacán	Masculino	Muerto	1	1	0	1	0	1	1	1	6	20	1	1	7	17	24	
		Lesionado	3	2	0	1	4	1	2	1	14							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2						
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	1	0	2							
Morelos	Masculino	Muerto	0	0	1	1	0	0	1	1	4	11	0	0	6	11	17	
		Lesionado	0	4	0	1	0	0	1	1	7							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	1	2	6						
		Lesionado	0	0	1	0	1	0	1	1	4							
Nayarit	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	1	2	9	0	0	2	12	14	
		Lesionado	2	1	0	2	0	1	1	0	7							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5						
		Lesionado	2	1	0	1	1	0	0	0	5							

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	0	2	1	1	1	1	0	5	11	25	1	1	13	19	32
		Lesionado	1	2	2	1	3	2	0	3	14						
Nuevo León	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5					
		Lesionado	1	0	0	1	0	0	0	2	4						
Oaxaca	Masculino	Muerto	1	0	1	0	1	0	0	5	8	14	0	0	10	10	20
		Lesionado	1	0	0	1	2	1	0	1	6						
Oaxaca	Femenino	Muerto	0	1	0	1	0	0	0	0	2	6					
		Lesionado	2	1	1	0	0	0	0	0	4						
Puebla	Masculino	Muerto	2	0	2	1	0	0	3	5	13	31	2	3	23	28	51
		Lesionado	1	2	1	5	1	3	4	1	18						
Puebla	Femenino	Muerto	1	0	1	0	0	1	4	1	8	15					
		Lesionado	3	1	0	1	0	0	2	0	7						
Querétaro	Masculino	Muerto	1	0	0	1	0	0	0	1	3	5	0	0	3	2	5
		Lesionado	2	0	0	0	0	0	0	0	2						
Querétaro	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Quintana Roo	Masculino	Muerto	1	1	0	0	2	0	0	2	6	12	0	0	6	7	13
		Lesionado	0	0	1	0	2	0	1	2	6						
Quintana Roo	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
		Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1						
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	1	4	1	1	0	1	0	0	8	21	0	0	11	16	27
		Lesionado	1	1	2	2	2	1	2	2	13						
San Luis Potosí	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	1	1	0	3	6					
		Lesionado	2	1	0	0	0	0	0	0	3						
Sinaloa	Masculino	Muerto	0	1	0	0	1	0	0	3	5	13	1	0	9	12	21
		Lesionado	0	0	0	1	0	1	1	5	8						
Sinaloa	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	1	1	3	7					
		Lesionado	1	0	1	1	0	0	1	0	4						
Sonora	Masculino	Muerto	0	1	0	0	1	0	1	4	7	17	2	1	9	12	21
		Lesionado	0	2	4	1	0	2	0	1	10						
Sonora	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
		Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1						
Tabasco	Masculino	Muerto	0	0	0	0	1	0	2	0	3	6	0	0	3	4	7
		Lesionado	0	0	1	1	0	0	0	1	3						
Tabasco	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	1	0	1						

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Tamaulipas	Masculino	Muerto	1	0	1	0	1	1	2	2	8	14	0	0	8	6	14
		Lesionado	1	0	1	2	0	0	0	2	6						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	14
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Tlaxcala	Masculino	Muerto	0	1	0	2	1	0	0	1	5	15	0	0	5	11	16
		Lesionado	3	4	0	0	0	1	1	1	10						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	11	16
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1						
Veracruz	Masculino	Muerto	0	1	1	7	3	0	2	17	31	62	0	0	35	47	82
		Lesionado	7	0	4	1	3	2	0	14	31						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	1	1	1	4	20	0	0	35	47	82
		Lesionado	4	0	0	2	2	1	4	3	16						
Yucatán	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	1	0	3	5	10	0	0	6	6	12
		Lesionado	1	0	0	1	1	0	0	2	5						
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	6	6	12
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	1	0	1						
Zacatecas	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	0	3	1	4
		Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	1	4
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Nacional	Masculino	Muerto	16	19	18	28	20	14	20	86	221	532	15	10	286	448	734
		Lesionado	43	38	30	44	29	28	26	73	311						
	Femenino	Muerto	5	4	5	7	3	6	9	11	50	177	15	10	286	448	734
		Lesionado	28	20	11	15	17	5	16	15	127						
Total por rango			92	81	64	94	69	53	71	185	709	% Respecto a la condición del peatón			39	61	100
% para cada rango de edad			13.0	11.4	9.0	13.3	9.7	7.5	10.0	26.1	100						

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2009

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Aguascalientes	Masculino	Muerto	2	0	1	0	1	1	0	2	7	125	0	0	12	221	233
	Masculino	Lesionado	32	27	23	13	8	5	0	10	118						
Aguascalientes	Femenino	Muerto	0	1	2	1	1	0	0	0	5	108	0	0	12	221	233
	Femenino	Lesionado	26	15	10	22	11	7	6	6	103						
Baja California	Masculino	Muerto	4	3	3	3	1	1	0	10	25	225	5	30	45	434	479
	Masculino	Lesionado	62	45	27	27	12	9	8	10	200						
Baja California	Femenino	Muerto	3	0	1	4	1	2	1	3	15	219	5	30	45	434	479
	Femenino	Lesionado	69	36	19	31	19	15	8	7	204						
Baja California Sur	Masculino	Muerto	1	0	1	1	1	2	0	3	9	91	0	0	12	150	162
	Masculino	Lesionado	13	22	8	14	7	8	3	7	82						
Baja California Sur	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	1	0	1	3	71	0	0	12	150	162
	Femenino	Lesionado	19	11	10	15	3	3	5	2	68						
Campeche	Masculino	Muerto	3	2	0	3	1	2	1	5	17	100	0	3	29	181	210
	Masculino	Lesionado	16	13	14	12	11	7	2	8	83						
Campeche	Femenino	Muerto	3	0	2	2	0	4	0	1	12	107	0	3	29	181	210
	Femenino	Lesionado	19	17	10	24	14	4	4	3	95						
Coahuila	Masculino	Muerto	6	8	3	3	3	5	7	2	37	265	7	10	72	460	532
	Masculino	Lesionado	63	38	34	33	22	15	17	6	228						
Coahuila	Femenino	Muerto	3	3	2	3	1	5	6	5	28	250	7	10	72	460	532
	Femenino	Lesionado	55	48	20	25	24	24	22	4	222						
Colima	Masculino	Muerto	0	0	1	1	0	0	0	3	5	60	4	0	10	114	124
	Masculino	Lesionado	12	14	10	11	4	0	2	2	55						
Colima	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	0	1	60	4	0	10	114	124
	Femenino	Lesionado	9	20	11	8	1	3	3	4	59						
Chiapas	Masculino	Muerto	3	3	3	2	1	1	1	1	15	104	2	0	24	163	187
	Masculino	Lesionado	23	22	16	15	7	2	3	1	89						
Chiapas	Femenino	Muerto	1	1	2	1	0	0	1	1	7	81	2	0	24	163	187
	Femenino	Lesionado	12	14	17	17	5	3	3	3	74						
Chihuahua	Masculino	Muerto	11	4	5	5	5	0	4	2	36	228	7	5	70	405	475
	Masculino	Lesionado	45	30	26	41	18	10	15	7	192						
Chihuahua	Femenino	Muerto	4	4	5	3	4	5	1	1	27	235	7	5	70	405	475
	Femenino	Lesionado	60	31	22	24	28	16	23	4	208						
Distrito Federal	Masculino	Muerto	1	3	2	4	1	0	0	1	12	79	0	2	18	142	160
	Masculino	Lesionado	12	20	8	8	4	4	2	9	67						
Distrito Federal	Femenino	Muerto	3	1	0	1	0	0	1	0	6	79	0	2	18	142	160
	Femenino	Lesionado	15	11	9	5	7	8	4	14	73						

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Durango	Masculino	Muerto	2	4	1	1	2	0	1	0	11	66	0	0	23	113	136
		Lesionado	7	16	11	8	5	6	0	2	55						
	Femenino	Muerto	2	4	0	2	3	0	0	1	12	70					
		Lesionado	15	12	8	11	6	3	2	1	58						
Guanajuato	Masculino	Muerto	2	11	6	3	0	3	2	7	34	311	0	5	56	574	630
		Lesionado	75	74	55	29	11	9	10	14	277						
	Femenino	Muerto	3	2	4	3	4	2	3	1	22	314					
		Lesionado	74	54	33	54	26	26	16	9	292						
Guerrero	Masculino	Muerto	2	5	5	5	3	0	1	6	27	290	1	3	46	500	546
		Lesionado	66	57	36	35	31	13	13	12	263						
	Femenino	Muerto	3	2	1	4	2	2	0	4	18	252					
		Lesionado	34	31	33	39	40	22	20	15	234						
Hidalgo	Masculino	Muerto	5	4	10	5	7	2	1	8	42	252	5	5	77	445	522
		Lesionado	58	50	20	22	20	12	10	18	210						
	Femenino	Muerto	6	4	5	6	2	2	3	2	30	260					
		Lesionado	63	31	32	33	26	15	10	20	230						
Jalisco	Masculino	Muerto	10	8	3	12	7	1	0	10	51	301	1	6	69	474	543
		Lesionado	67	74	35	26	25	8	9	6	250						
	Femenino	Muerto	3	2	3	0	1	4	2	2	17	235					
		Lesionado	49	38	28	36	31	20	16	0	218						
Estado de México	Masculino	Muerto	7	13	2	9	6	5	4	16	62	768	8	84	130	1,567	1,697
		Lesionado	169	141	115	92	77	38	32	42	706						
	Femenino	Muerto	2	10	6	9	9	7	6	11	60	837					
		Lesionado	144	119	125	154	89	65	43	38	777						
Michoacán	Masculino	Muerto	9	21	13	9	10	7	6	18	93	584	4	12	155	948	1,103
		Lesionado	134	139	56	62	28	12	21	39	491						
	Femenino	Muerto	10	6	6	7	5	4	10	10	58	503					
		Lesionado	110	90	51	66	47	40	25	16	445						
Morelos	Masculino	Muerto	2	6	3	3	2	0	2	5	23	130	1	0	39	221	260
		Lesionado	25	28	10	18	11	2	3	10	107						
	Femenino	Muerto	0	3	4	0	2	0	3	3	15	129					
		Lesionado	23	24	16	17	13	9	10	2	114						
Nayarit	Masculino	Muerto	5	2	2	2	1	0	0	2	14	168	3	2	32	283	315
		Lesionado	46	43	19	16	8	3	7	12	154						
	Femenino	Muerto	2	2	1	1	1	2	4	2	15	142					
		Lesionado	24	21	18	24	11	13	11	5	127						

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	12	5	1	4	2	1	2	4	31	306	3	11	65	578	643
		Lesionado	83	53	38	34	29	14	15	9	275						
Nuevo León	Femenino	Muerto	8	4	5	2	2	4	4	2	31	323	3	11	65	578	643
		Lesionado	81	36	34	46	38	30	23	4	292						
Oaxaca	Masculino	Muerto	6	4	1	2	3	1	1	14	32	200	1	13	51	301	352
		Lesionado	27	31	23	30	13	7	11	26	168						
Oaxaca	Femenino	Muerto	0	1	4	2	1	3	3	4	18	138	1	13	51	301	352
		Lesionado	25	25	17	18	13	8	7	7	120						
Puebla	Masculino	Muerto	15	9	9	7	4	0	6	15	65	521	8	22	107	943	1,050
		Lesionado	116	104	50	66	43	29	24	24	456						
Puebla	Femenino	Muerto	7	2	4	9	3	5	2	2	34	499	8	22	107	943	1,050
		Lesionado	139	69	60	72	52	30	36	7	465						
Querétaro	Masculino	Muerto	3	4	0	1	0	1	1	2	12	88	0	0	18	152	170
		Lesionado	19	21	12	8	5	4	2	5	76						
Querétaro	Femenino	Muerto	1	0	2	0	1	1	0	1	6	82	0	0	18	152	170
		Lesionado	19	16	7	12	12	3	5	2	76						
Quintana Roo	Masculino	Muerto	1	2	2	0	0	0	0	4	9	101	2	10	16	188	204
		Lesionado	14	11	13	17	10	7	7	13	92						
Quintana Roo	Femenino	Muerto	0	0	0	2	0	1	1	1	5	91	2	10	16	188	204
		Lesionado	18	11	15	12	12	7	6	5	86						
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	6	7	6	6	5	5	1	1	37	383	14	7	79	708	787
		Lesionado	67	81	56	48	26	20	33	15	346						
San Luis Potosí	Femenino	Muerto	4	5	3	0	2	5	6	3	28	383	14	7	79	708	787
		Lesionado	82	63	39	54	47	29	34	7	355						
Sinaloa	Masculino	Muerto	6	3	1	7	7	2	3	5	34	261	3	13	64	525	589
		Lesionado	55	56	20	42	24	8	16	6	227						
Sinaloa	Femenino	Muerto	3	2	1	4	8	3	2	4	27	312	3	13	64	525	589
		Lesionado	87	50	28	41	27	25	20	7	285						
Sonora	Masculino	Muerto	6	5	2	7	6	3	7	6	42	379	6	45	84	763	847
		Lesionado	99	84	39	46	32	14	13	10	337						
Sonora	Femenino	Muerto	3	4	2	3	5	7	5	7	36	417	6	45	84	763	847
		Lesionado	108	65	42	57	41	36	25	7	381						
Tabasco	Masculino	Muerto	1	1	0	1	0	1	1	3	8	30	0	1	10	54	64
		Lesionado	6	5	3	1	2	1	1	3	22						
Tabasco	Femenino	Muerto	1	0	0	0	1	0	0	0	2	33	0	1	10	54	64
		Lesionado	5	6	2	7	4	3	1	3	31						

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Tamaulipas	Masculino	Muerto	5	1	3	2	1	0	2	4	18	176	0	2	34	312	346
		Lesionado	39	37	24	24	15	2	5	12	158						
	Femenino	Muerto	2	3	1	3	3	1	0	3	16	168					
		Lesionado	37	31	14	27	12	17	7	7	152						
Tlaxcala	Masculino	Muerto	2	2	2	4	1	0	1	4	16	108	0	5	24	218	242
		Lesionado	23	20	11	18	9	3	4	4	92						
	Femenino	Muerto	0	0	2	3	1	1	1	0	8	129					
		Lesionado	30	23	14	17	13	9	13	2	121						
Veracruz	Masculino	Muerto	6	15	8	14	12	7	7	12	81	832	8	97	142	1,613	1,755
		Lesionado	196	172	92	110	70	45	35	31	751						
	Femenino	Muerto	6	3	1	12	11	6	3	11	53	818					
		Lesionado	173	134	92	138	91	54	54	29	765						
Yucatán	Masculino	Muerto	4	1	0	0	0	1	1	2	9	138	3	15	21	233	254
		Lesionado	34	31	19	17	9	5	7	7	129						
	Femenino	Muerto	3	3	0	0	1	2	0	0	9	98					
		Lesionado	24	17	12	13	6	6	4	7	89						
Zacatecas	Masculino	Muerto	3	6	2	3	2	3	2	3	24	203	0	20	43	331	374
		Lesionado	45	34	23	26	22	9	8	12	179						
	Femenino	Muerto	4	2	1	2	2	4	2	2	19	151					
		Lesionado	35	23	12	26	18	5	9	4	132						
Nacional	Masculino	Muerto	151	162	101	129	95	55	65	180	938	7,873	96	428	1,677	14,314	15,991
		Lesionado	1,748	1,593	946	969	618	331	338	392	6,935						
	Femenino	Muerto	91	74	70	90	77	83	70	88	643	7,594					
		Lesionado	1,683	1,192	860	1,145	787	558	475	251	6,951						
Total por rango			3,673	3,021	1,977	2,333	1,577	1,027	948	911	15,467						
% para cada rango de edad			23.7	19.5	12.8	15.1	10.2	6.6	6.1	5.9	100	% Respecto a la condición de la víctima			10.5	89.5	100

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

La tabla 1.12 muestra a manera de resumen los saldos de las 36,525 víctimas de accidentes (4,869 muertos y 31,656 lesionados), en las bases de datos existe información para 27,455 de estas víctimas; de las cuales, el 72.9 y el 63.8% de los muertos y lesionados respectivamente, son hombres; mientras que el 22 y 34.2% de los muertos y lesionados respectivamente, son mujeres; por lo tanto, para el 5.1% de los muertos y el 2% de los lesionados se desconoce el sexo.

También podemos observar que el 3% de las víctimas fueron peatones, 58% pasajeros y el 39% restante conductores. Obviamente, los peatones por su condición de vulnerabilidad tienen mayor probabilidad de fallecer, ya que de la totalidad de peatones, el 39% murió en el lugar del accidente.

Se desconoce tanto el género como la participación (peatón, conductor o pasajero) al momento del accidente, de 1,294 personas que perdieron la vida y 7,776 que fueron reportadas como lesionadas.

Tabla 1.12
Resumen de las víctimas de accidentes, 2009

	Género	Peatón	Pasajero	Conductor	Total
Muertos	Masculino	221	938	1,448	2,607
	Femenino	50	643	92	785
	Sin dato del género	15	96	72	183
	Otros no capturados en el SAADA y reportados por la PF				1,294
	Total de muertos				4,869
Lesionados	Masculino	311	6,935	7,983	15,229
	Femenino	127	6,951	1,092	8,170
	Sin dato del género	10	428	43	481
	Otros no capturados en el SAADA y reportados por la PF				7,776
	Total de lesionados				31,656
Total		734	15,991	10,730	36,525

La figura 1.2 muestra, para muertos y lesionados, el sexo y su participación en el accidente; de las 785 mujeres que murieron en el lugar del accidente, el 82% eran pasajeras, el 12% conductoras y el 6% peatones; mientras que para los 2,607 hombres muertos, el 56% eran conductores, el 36% pasajeros y el 8% peatones. Un comportamiento similar se presenta para el caso de los lesionados.

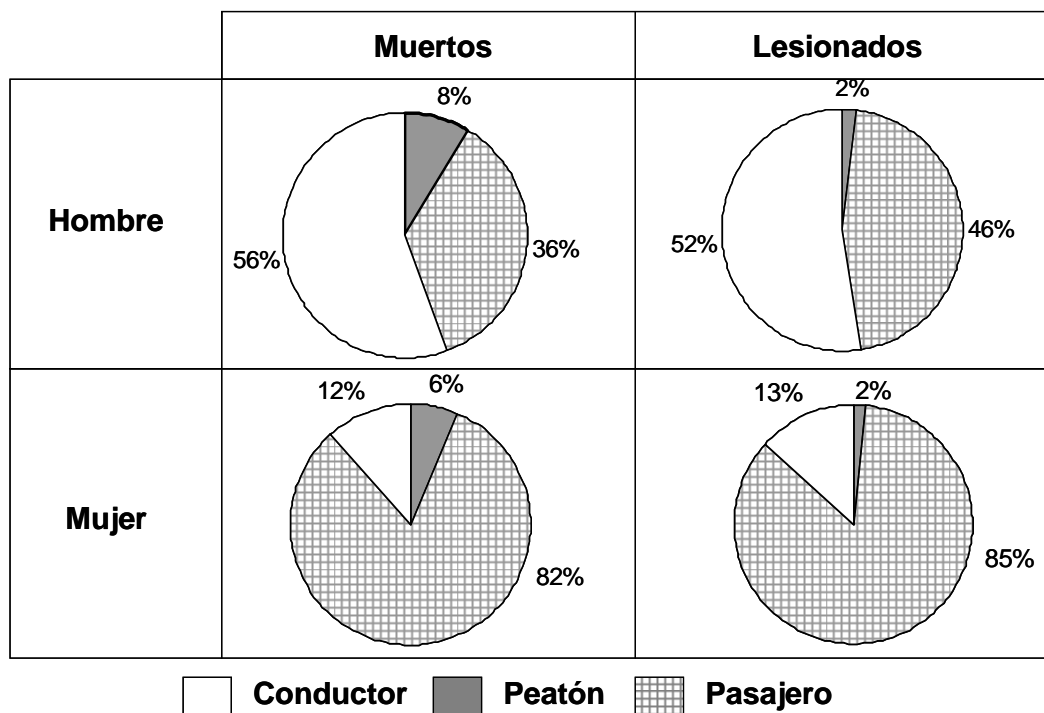


Figura 1.2
Distribución de muertos y lesionados, por sexo y participación en el accidente

Para los 4,869 muertos y 31,656 lesionados en accidentes tenemos datos de la edad para el 55.6 y 69.5% respectivamente; esta información fue agrupada en rangos de edades y obtuvimos la gráfica de la figura 1.3, en rangos de edad de 5 años hasta mayores de 84; en la cual se observa que para los rangos de edad comprendidos entre los 20 y 39 años se concentra el 45.3% de los muertos y el 49% de los lesionados; asimismo los menores de 20 años acumulan el 16% y el 22%, respectivamente y los mayores de 60 años 10.6% y 6.4%.

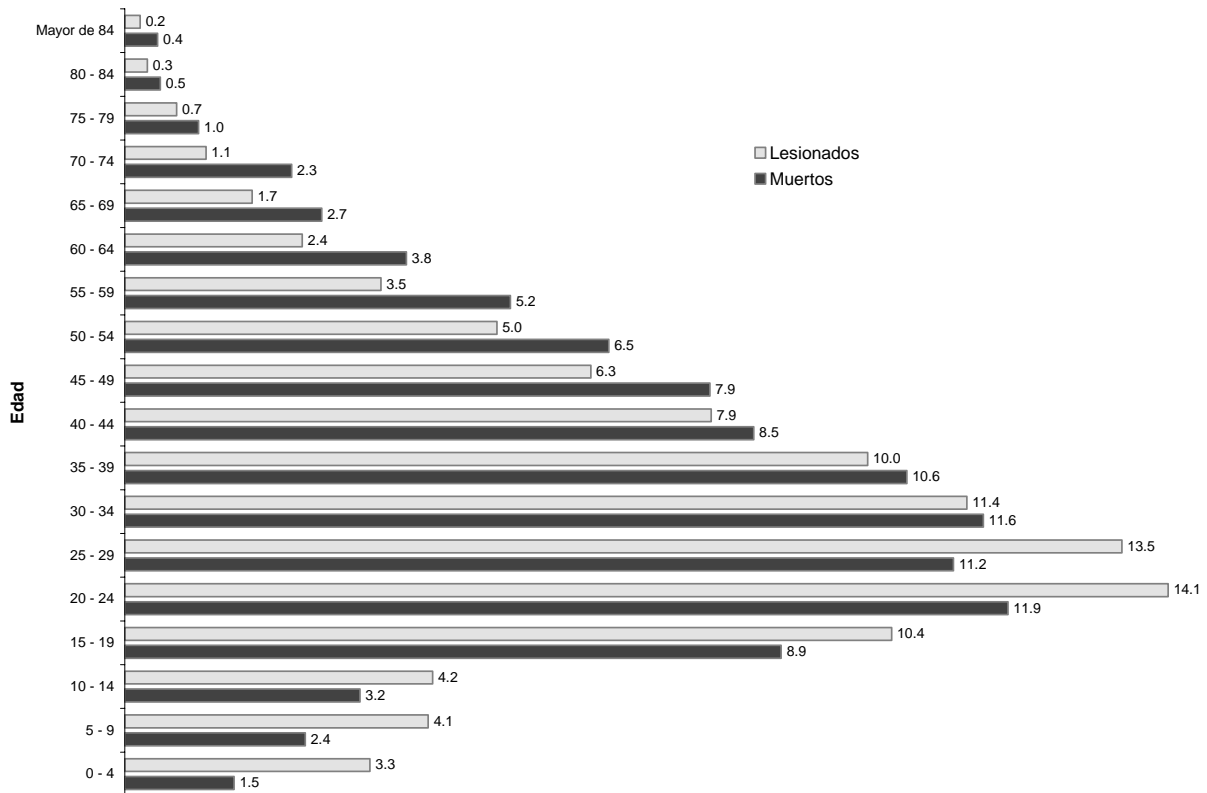


Figura 1.3
Distribución de muertos y lesionados, por rangos de edad

1.12 Composición de los vehículos involucrados

La tabla 1.13 comprende la distribución de las 35,121 unidades involucradas en accidentes durante 2009, por tipo y por entidad federativa. Podemos observar que el mayor porcentaje corresponden a los automóviles, con el 48.3%; en segundo orden de importancia están las camionetas tipo 'pick-up', con el 22.6% y los vehículos de carga (unitarios y articulados), con el 17.9%. Los estados de Veracruz y México agrupan el mayor porcentaje de vehículos involucrados, con el 11.1 y 8.9% respectivamente; en cambio, Tabasco, Colima y el Distrito Federal registran los menores porcentajes, con el 1.0, 1.1 y 0.7% respectivamente.

Tabla 1.13
Distribución de vehículos involucrados en accidentes

Entidad		Automóvil	Pick-up	Camión	Articulado	Autobús	Motocicleta	Doble articulado	Bicicleta	Diversos	No identificado	No datos	Total
		Cantidad											
	%												
Aguascalientes	Cantidad	220	135	31	5	5	6	4	2	4	12	1	425
	%	51.8	31.8	7.3	1.2	1.2	1.4	0.9	0.5	0.9	2.8	0.2	100
Baja California	Cantidad	815	312	96	76	21	11	6	14	3	40	4	1,398
	%	58.3	22.3	6.9	5.4	1.5	0.8	0.4	1.0	0.2	2.9	0.3	100
Baja California Sur	Cantidad	311	132	20	17	4	10	2	2	3	10	1	512
	%	60.7	25.8	3.9	3.3	0.8	2.0	0.4	0.4	0.6	2.0	0.2	100
Campeche	Cantidad	257	143	75	36	15	26	19	8	5	20	0	604
	%	42.5	23.7	12.4	6.0	2.5	4.3	3.1	1.3	0.8	3.3	0.0	100
Coahuila	Cantidad	410	203	113	110	26	10	36	5	2	30	4	949
	%	43.2	21.4	11.9	11.6	2.7	1.1	3.8	0.5	0.2	3.2	0.4	100
Colima	Cantidad	152	119	29	16	7	26	17	2	2	9	0	379
	%	40.1	31.4	7.7	4.2	1.8	6.9	4.5	0.5	0.5	2.4	0.0	100
Chiapas	Cantidad	181	122	35	19	10	16	4	2	1	11	0	401
	%	45.1	30.4	8.7	4.7	2.5	4.0	1.0	0.5	0.2	2.7	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	339	232	68	65	12	4	23	4	9	17	1	774
	%	43.8	30.0	8.8	8.4	1.6	0.5	3.0	0.5	1.2	2.2	0.1	100
Distrito Federal	Cantidad	181	23	10	8	8	9	1	0	0	6	1	247
	%	73.3	9.3	4.0	3.2	3.2	3.6	0.4	0.0	0.0	2.4	0.4	100
Durango	Cantidad	173	94	28	29	2	6	5	3	3	11	196	550
	%	31.5	17.1	5.1	5.3	0.4	1.1	0.9	0.5	0.5	2.0	35.6	100
Guanajuato	Cantidad	762	472	132	138	37	43	25	19	6	86	2	1,722
	%	44.3	27.4	7.7	8.0	2.1	2.5	1.5	1.1	0.3	5.0	0.1	100
Guerrero	Cantidad	532	232	71	38	14	29	8	2	9	22	4	961
	%	55.4	24.1	7.4	4.0	1.5	3.0	0.8	0.2	0.9	2.3	0.4	100
Hidalgo	Cantidad	597	200	102	40	24	21	15	5	7	38	4	1,053
	%	56.7	19.0	9.7	3.8	2.3	2.0	1.4	0.5	0.7	3.6	0.4	100
Jalisco	Cantidad	517	277	97	63	18	27	16	3	11	35	113	1,177
	%	43.9	23.5	8.2	5.4	1.5	2.3	1.4	0.3	0.9	3.0	9.6	100
México	Cantidad	1,975	368	283	97	123	58	24	15	17	134	20	3,114
	%	63.4	11.8	9.1	3.1	3.9	1.9	0.8	0.5	0.5	4.3	0.6	100
Michoacán	Cantidad	1,015	593	162	59	59	45	25	1	7	77	2	2,045
	%	49.6	29.0	7.9	2.9	2.9	2.2	1.2	0.0	0.3	3.8	0.1	100
Morelos	Cantidad	536	94	53	19	24	32	6	3	4	29	1	801
	%	66.9	11.7	6.6	2.4	3.0	4.0	0.7	0.4	0.5	3.6	0.1	100

Tabla 1.13
Distribución de vehículos involucrados en accidentes (continuación)

Entidad		Automóvil	Pick-up	Camión	Articulado	Autobús	Motocicleta	Doble articulado	Bicicleta	Diversos	No identificado	No datos	Total
Nayarit	Cantidad	313	231	56	71	22	32	21	2	1	33	5	787
	%	39.8	29.4	7.1	9.0	2.8	4.1	2.7	0.3	0.1	4.2	0.6	100
Nuevo León	Cantidad	573	277	130	163	25	14	32	7	3	51	1	1,276
	%	44.9	21.7	10.2	12.8	2.0	1.1	2.5	0.5	0.2	4.0	0.1	100
Oaxaca	Cantidad	408	273	56	41	34	24	27	6	5	35	0	909
	%	44.9	30.0	6.2	4.5	3.7	2.6	3.0	0.7	0.6	3.9	0.0	100
Puebla	Cantidad	940	467	230	162	76	46	61	8	12	134	2	2,138
	%	44.0	21.8	10.8	7.6	3.6	2.2	2.9	0.4	0.6	6.3	0.1	100
Querétaro	Cantidad	277	107	54	39	12	9	17	5	2	38	1	561
	%	49.4	19.1	9.6	7.0	2.1	1.6	3.0	0.9	0.4	6.8	0.2	100
Quintana Roo	Cantidad	304	134	38	32	14	19	14	7	5	22	0	589
	%	51.6	22.8	6.5	5.4	2.4	3.2	2.4	1.2	0.8	3.7	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	656	483	140	211	53	56	38	14	6	53	0	1,710
	%	38.4	28.2	8.2	12.3	3.1	3.3	2.2	0.8	0.4	3.1	0.0	100
Sinaloa	Cantidad	574	291	116	124	32	34	24	19	15	46	1	1,276
	%	45.0	22.8	9.1	9.7	2.5	2.7	1.9	1.5	1.2	3.6	0.1	100
Sonora	Cantidad	645	301	89	214	47	16	50	15	10	33	1	1,421
	%	45.4	21.2	6.3	15.1	3.3	1.1	3.5	1.1	0.7	2.3	0.1	100
Tabasco	Cantidad	199	84	21	17	8	8	6	1	0	16	0	360
	%	55.3	23.3	5.8	4.7	2.2	2.2	1.7	0.3	0.0	4.4	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	391	197	51	39	7	7	27	11	5	32	129	896
	%	43.6	22.0	5.7	4.4	0.8	0.8	3.0	1.2	0.6	3.6	14.4	100
Tlaxcala	Cantidad	469	110	60	54	27	15	12	5	2	35	0	789
	%	59.4	13.9	7.6	6.8	3.4	1.9	1.5	0.6	0.3	4.4	0.0	100
Veracruz	Cantidad	1,583	945	402	297	133	119	174	28	22	189	4	3,896
	%	40.6	24.3	10.3	7.6	3.4	3.1	4.5	0.7	0.6	4.9	0.1	100
Yucatán	Cantidad	327	94	65	27	12	43	18	19	6	15	1	627
	%	52.2	15.0	10.4	4.3	1.9	6.9	2.9	3.0	1.0	2.4	0.2	100
Zacatecas	Cantidad	338	205	64	76	15	6	26	1	10	23	10	774
	%	43.7	26.5	8.3	9.8	1.9	0.8	3.4	0.1	1.3	3.0	1.3	100
TOTAL	Cantidad	16,970	7,950	2,977	2,402	926	827	783	238	197	1,342	509	35,121
% respecto al total registrado		48.3	22.6	8.5	6.8	2.6	2.4	2.2	0.7	0.6	3.8	1.4	100

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

De las bases de datos, obtuvimos información acerca del modelo de 32,482 vehículos involucrados en 22,194 accidentes, la muestra para este análisis está

integrada de la siguiente manera: 51.8% automóviles, 24.2% camionetas pick-up, 9.1% camión de carga, 7.3% vehículos articulados, 2.4% vehículos doble articulados, 2.8% autobuses y 2.4% motocicletas.

De manera general, observamos que el 5.3% fueron vehículos con menos de un año de antigüedad, el 31.5% entre 1 y 5 años, el 20.9% entre 5 y 10 años y el 42.2% eran vehículos de más de 10 años (véase la Tabla 1.14).

Tabla 1.14
Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes

Edad	Automóvil	Pick-up	Camión unitario	Articulado	Doble articulado	Autobús	Motocicleta	Total	%
Menos de 1 año	830	391	151	142	90	26	91	1,721	5.3
De 1 a 5 años	5,291	2,061	841	824	437	298	511	10,263	31.6
De 5 a 10 años	3,940	1,182	506	560	157	346	92	6,783	20.9
Mayor de 10 años	6,760	4,243	1,447	853	94	247	71	13,715	42.2
Total	16,821	7,877	2,945	2,379	778	917	765	32,482	100
%	51.8	24.2	9.1	7.3	2.4	2.8	2.4	100	

La figura 1.5 muestra la antigüedad por tipo de vehículo; en ella podemos observar que del total de las camionetas tipo 'pick-up' y los camiones unitarios de carga involucrados en accidentes, el 53.9 y 49.1% -respectivamente- rebasan los diez años de uso; en cambio sólo el 12.1% de los vehículos articulados de doble remolque es mayor de 10 años; asimismo, de estos últimos, dos de cada tres tienen una antigüedad menor a los 5 años. De los automóviles tenemos que el 36.4% de ellos son de modelo reciente (hasta 5 años), de 5 a 10 es el 23.4% y un 40.2% corresponde a mayores de 10 años.

La tabla 1.15 muestra la distribución de las víctimas por tipo de vehículo; sobresale el automóvil, al agrupar el 59.4% del total de víctimas (muertos y lesionados); en segundo lugar las camionetas tipo 'pick-up', con el 26.2% del total de muertos y el 24.6% de los lesionados.

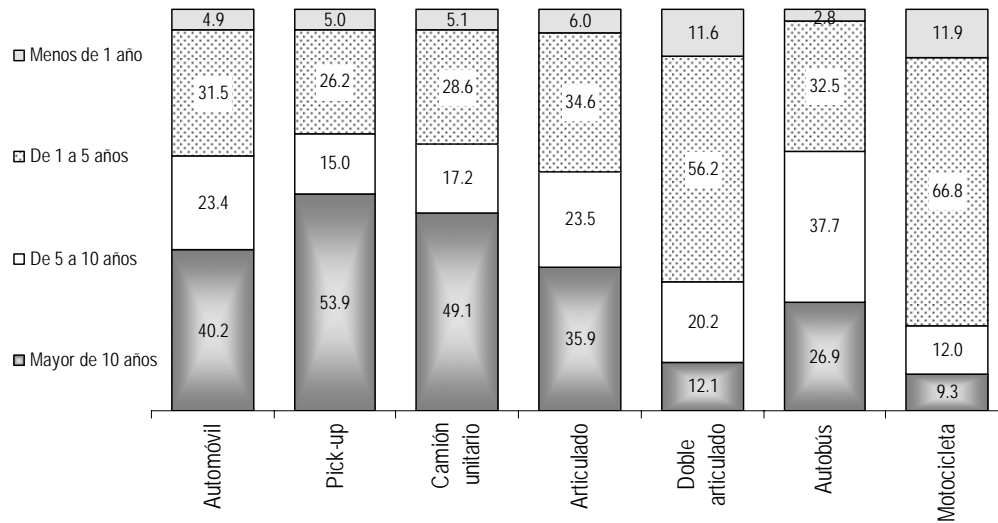


Figura 1.4
Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes

Tabla 1.15
Distribución de víctimas, por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	Total de vehículos involucrados		Total de vehículos involucrados con víctimas		Total de muertos		Total de lesionados	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Automóvil	16,970	48.32	7,763	57.82	1,871	56.89	13,995	59.73
Pick-up	7,950	22.64	3,412	25.41	862	26.21	5,759	24.58
Motocicleta	827	2.35	732	5.45	156	4.74	767	3.27
Camión	2,977	8.48	544	4.05	113	3.44	766	3.27
Articulado	2,402	6.84	353	2.63	75	2.28	352	1.50
Autobús	926	2.64	264	1.97	82	2.49	1,493	6.37
Bicicleta	238	0.68	224	1.67	109	3.31	119	0.51
Doble articulado	783	2.23	78	0.58	12	0.36	79	0.34
Diversos	179	0.51	48	0.36	9	0.27	89	0.38
No datos	509	1.45	5	0.04	0	0.00	9	0.04
Jinete	4	0.01	4	0.03	0	0.00	4	0.02
Total	35,121	100	13,427	100	3,289	100	23,432	100

1.13 Temporalidad de los accidentes

La figura 1.5 muestra la distribución de 22,826 accidentes, por severidad y día de la semana; el número de accidentes aumenta durante los fines de semana (viernes a domingo). Por otra parte, la figura 1.6 muestra la distribución de los accidentes por mes; aunque la información contenida no es representativa ya que detectamos que el 22.9% de la información que no está en el SAADA corresponde en su gran mayoría a los últimos meses del año.

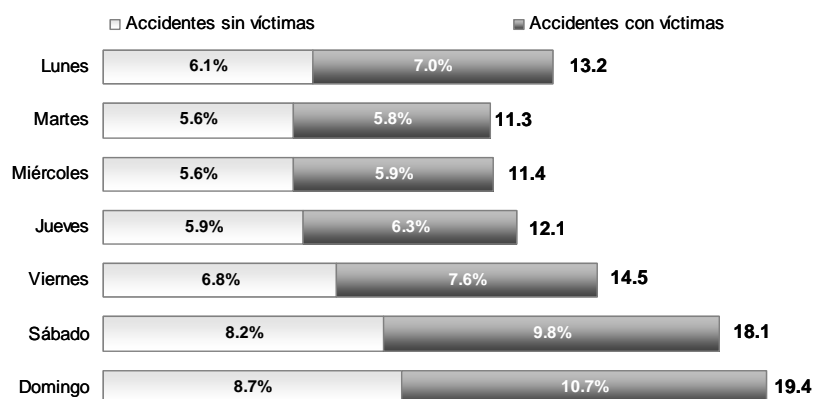


Figura 1.5
Distribución de los accidentes, por día de la semana

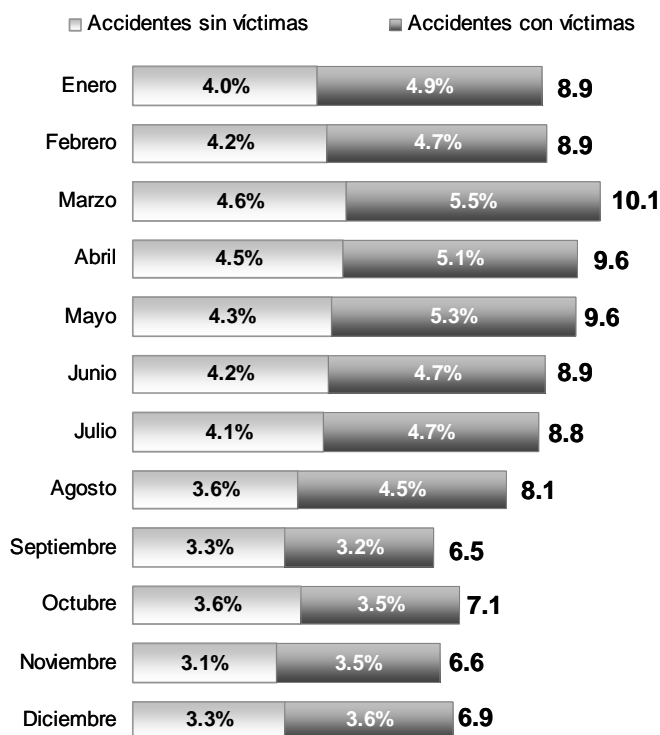


Figura 1.6
Distribución de los accidentes, por mes

Utilizando las bases de datos, fue posible agrupar los accidentes según la hora del día en la que ocurrieron; la figura 1.7 muestra la distribución y en ella observamos tres periodos del día con alta concentración de accidentes; el primero es de la 0:00 a la 1:00 h, con un 5.7%; posteriormente de las 8:00 a las 9:00, con un 5.5%; finalmente de las 20 a las 21 horas con un 5.2%; esta última es la cresta de un periodo de siete horas (de las 16:00 a las 23:00) en el cual sucede el 32.7% del total de accidentes.

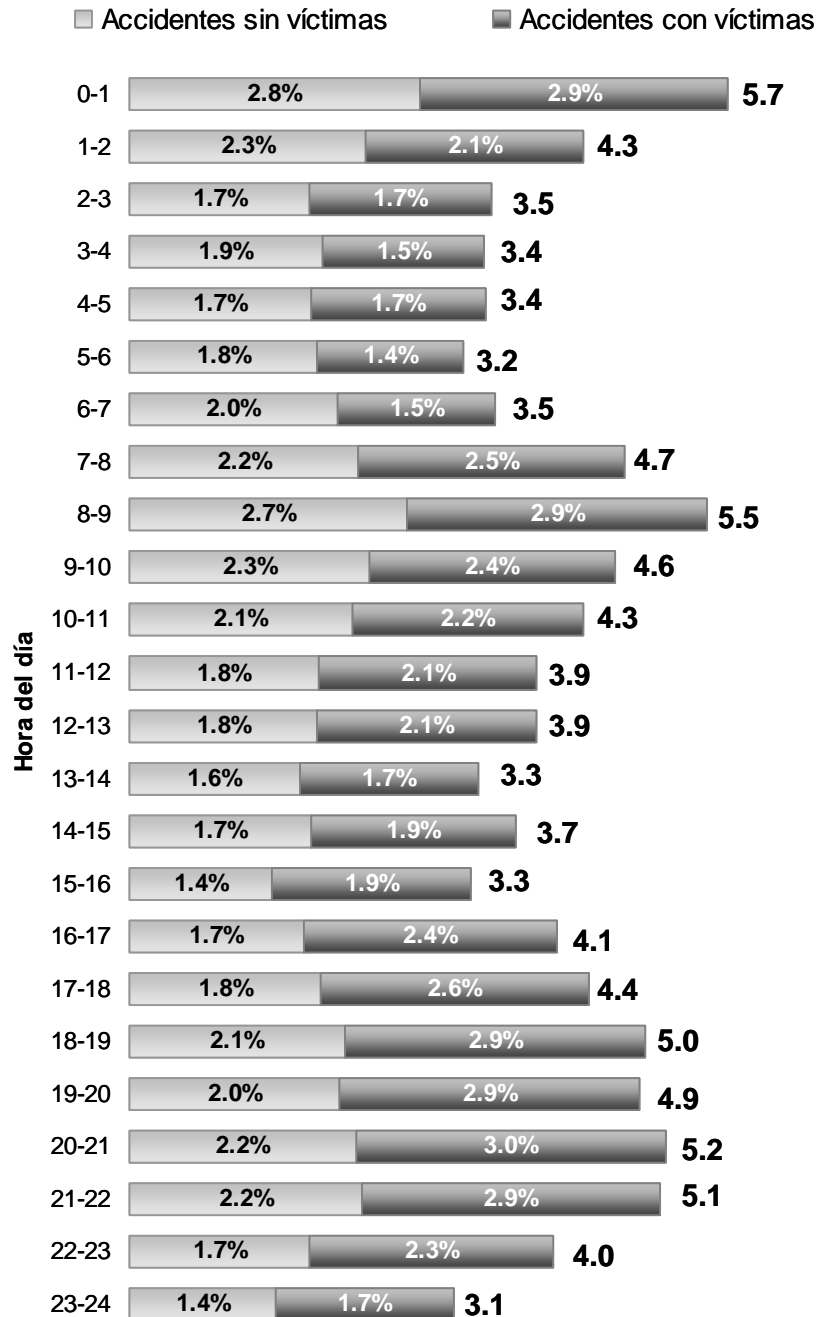


Figura 1.7
Distribución de los accidentes, por hora del día

A la información anterior le agregamos el día de la semana, de tal forma que obtuvimos el número de accidentes por hora y día; observamos que la primera hora del día domingo es la que concentra el mayor número de accidentes, con 309; mientras que a las 23 horas del día martes se reporta la menor cantidad de accidentes, con 60 casos.

La figura 1.8 muestra la distribución de los accidentes, por cada hora y día de la semana; en línea gruesa el porcentaje de accidentes con víctimas y en línea delgada sin víctimas; por la separación que existe entre las líneas durante la tarde-noche de los días viernes, sábado y domingo, resulta evidente el incremento en el número de accidentes con víctimas, tal y como habíamos mostrado en la figura 1.5. La hora con el porcentaje de accidentes con víctimas más elevado es a las 22 horas del día domingo (69%).

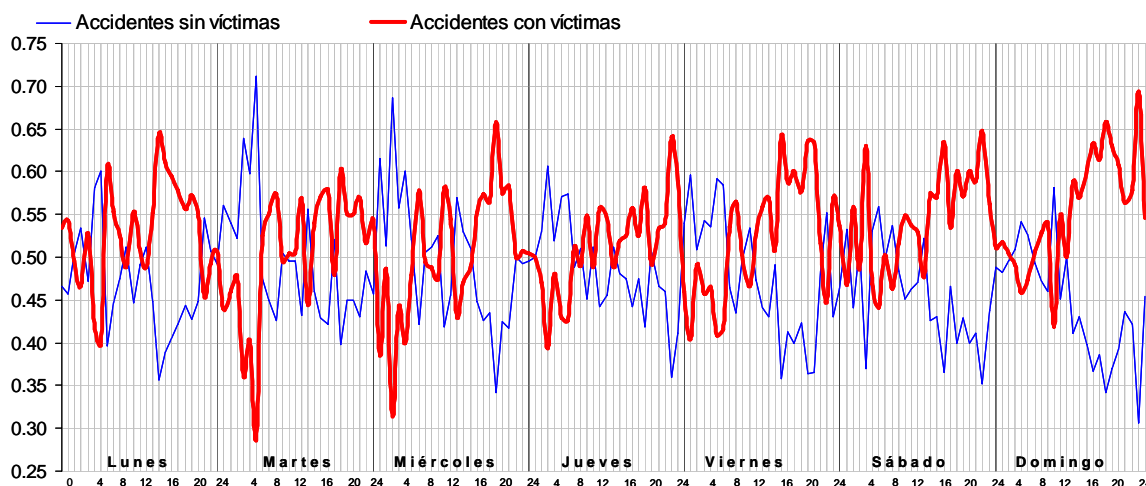


Figura 1.8
Distribución de accidentes por hora y día de la semana

1.14 Tamaño de la muestra

La tabla 1.16 muestra por entidad y comisaría el porcentaje de la información de los accidentes y de las víctimas capturadas en el SAADA; con la que obtuvimos la estadística de accidentalidad ocurrida en las carreteras vigiladas por la PF durante 2009. Como habíamos mencionado anteriormente, el faltante de información corresponde en su gran mayoría al segundo semestre del año y que se agudiza en los meses de noviembre y diciembre. También es importante mencionar que en ocho comisarías carecen totalmente de información; de tal forma que las bases de datos en los estados de Chiapas, Guerrero, Jalisco y Tabasco cuentan con menos del 50% de los accidentes reportados por la PF; dado lo anterior, recomendamos al usuario de este documento tomar con reserva la estadística para dichos estados.

Tabla 1.16
Porcentaje de información disponible en la base de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Aguascalientes	Aguascalientes	99.6	97.5
Baja California	Ensenada	100.0	92.8
	Mexicali	100.0	96.9
	San Quintín	96.0	92.9
	Tijuana	98.4	94.4
Baja California Sur	La Paz	56.3	26.8
	Los Cabos	78.0	40.4
	Santa Rosalía	74.5	44.4
Campeche	Campeche	100	100
	Ciudad del Carmen	91.7	88.9
	Champoton	73.1	72.5
	Escárcega	94.9	82.5
Coahuila	Monclava	100.0	98.3
	Piedras Negras	100.0	97.2
	Saltillo	100.0	98.7
	Torreón	100.0	100.0
Colima	Colima	68.2	72.7
	Manzanillo	74.8	68.2
Chiapas	Comitán	58.2	63.5
	Palenque	95.7	94.1
	San Cristóbal de las Casas	100.0	98.1
	Tapachula	13.6	14.7
	Tuxtla Gutiérrez	0.0	0.0
Chihuahua	Ciudad Delicias	66.7	60.4
	Ciudad Jiménez	100.0	91.5
	Ciudad Juárez	97.6	93.5
	Chihuahua	84.9	83.3
	Parral	100.0	100.0
Distrito Federal	Tlalpan	73.4	72.9
Durango	Durango	97.0	42.5
	Gómez Palacio	15.7	15.8
Guanajuato	Celaya	85.3	85.6
	Dolores Hidalgo	80.6	83.5
	Irapuato	46.7	48.7
	León	0.0	0.0
	San Luis de la Paz	90.0	84.3
Guerrero	Acapulco	89.2	87.4
	Ciudad Altamirano	96.0	100.0
	Chilpancingo	49.8	53.0
	Iguala	75.6	67.2
	Ometepec	37.0	44.0
	Paso Morelos	0.0	0.0
	Taxco	0.0	0.0
	Tecpan	65.1	79.3
	Tierra Colorada	42.6	32.3
	Zihuatanejo	0.0	0.0

Tabla 1.16 (continuación)
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Hidalgo	Ixmiquilpan	98.6	100.0
	Pachuca	98.4	98.5
	Tulancingo	84.0	80.2
Jalisco	Autlán	1.5	0.0
	Ciudad Guzmán	2.1	3.0
	Guadalajara	53.4	40.1
	Lagos de Moreno	31.2	31.5
	Ocotlán	49.5	46.6
	Ojuelos	0.0	0.0
	Puerto Vallarta	0.0	0.0
	Tepatitlán	53.0	47.5
	Zapopan	51.4	54.7
México	Atzacmulco	58.5	40.7
	Chalco	99.8	89.4
	Cuajimalpa	94.5	72.8
	Cuautitlán Izcalli	83.0	82.8
	Ecatepec	96.2	89.9
	Texcoco	88.2	86.6
	Toluca	66.2	63.6
	Zinacantepec	91.3	79.0
Michoacán	Apatzingán	100.0	99.4
	Huetamo	100.0	94.4
	La Piedad	98.6	97.6
	Lázaro Cárdenas	100.0	98.9
	Morelia	100.0	100.0
	Uruapan	100.0	99.6
	Zamora	100.0	100.0
	Zitácuaro	80.3	90.6
Morelos	Cuautla	98.6	98.2
	Cuernavaca	97.9	96.3
Nayarit	Peñitas	44.8	44.7
	Tepic	97.7	90.6
Nuevo León	Aeropuerto Internacional Monterrey	100.0	100.0
	Escobedo	83.1	85.5
	Linares	56.2	57.0
	Monterrey	85.3	81.1
	San Roberto	84.7	79.5
Oaxaca	Matías Romero	38.9	44.9
	Nochixtlán	45.5	39.8
	Oaxaca	39.4	39.1
	Palomares	51.7	39.2
	Puerto Escondido	45.2	40.0
	Tehuantepec	99.2	98.6

Tabla 1.16 (continuación)
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Puebla	Izúcar de Matamoros	100.0	100.0
	Puebla	99.7	100.0
	Serdán	81.9	82.0
	Tecamachalco	90.4	94.3
	Tehuacán	100.0	98.9
	Teziutlán	100.0	100.0
	Zacatepec	89.3	94.0
	Zaragoza	81.8	83.2
Querétaro	Querétaro	52.3	52.6
	San Juan del Río	65.7	61.9
Quintana Roo	Cancún	97.4	97.6
	Chetumal	98.5	95.8
San Luis Potosí	Ciudad Valles	100.0	99.4
	Huizache	88.4	90.2
	Matehuala	100.0	99.2
	Río Verde	100.0	100.0
	San Luis Potosí	100.0	100.0
Sinaloa	Cruz de Elota	100.0	100.0
	Culiacán	100.0	100.0
	Escuinapa	100.0	100.0
	Los Mochis	99.6	98.8
	Mazatlán	98.1	98.7
Sonora	Agua Prieta	100.0	100.0
	Ciudad Obregón	98.6	98.4
	Guaymas	100.0	97.1
	Hermosillo	99.6	97.9
	Navojoa	100.0	98.4
	Nogales	100.0	100.0
	San Luis Río Colorado	100.0	100.0
Tabasco	Cárdenas	0.0	0.0
	Villahermosa	26.0	23.2
Tamaulipas	Ciudad Mante	100.0	84.8
	Ciudad Reynosa	99.4	97.9
	Ciudad Victoria	18.3	6.0
	Matamoros	98.9	88.9
	Nuevo Laredo	42.2	21.2
	San Fernando	66.7	32.4
	Tampico	100.0	84.1
Tlaxcala	Huamantla	87.3	89.8
	Tlaxcala	89.3	90.3

Tabla 1.16 (continuación)
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Veracruz	Acayucan	99.1	93.5
	Ciudad Alemán	96.6	97.3
	Coatzacoalcos	98.9	100.0
	La Tinaja	97.8	96.5
	Orizaba	99.0	95.4
	Perote	99.0	100.0
	Poza Rica	98.6	99.2
	San Andrés Tuxtla	98.8	99.0
	Tuxpan	98.9	97.5
	Veracruz	98.5	94.4
	Xalapa	99.4	100.0
	Yucatán	Mérida	96.3
Valladolid		79.9	86.0
Zacatecas	Fresnillo	55.9	56.3
	Zacatecas	72.8	69.6

2 Algunas tendencias históricas

2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal

Adicionalmente a la información estadística generada para el 2009, llevamos a cabo un análisis histórico de los saldos totales de accidentes en la red vigilada por la Policía Federal (PF). La Tabla 2.1 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2009. Con respecto al 2009, el volumen de accidentes disminuyó en 2.6% en el 2009; el de lesionados y de fallecidos también reportan un descenso del 3.4 y 9.5%, respectivamente. También incluimos el monto total de los accidentes por año, en dólares americanos, considerando un costo unitario promedio de 400 mil dólares americanos por muerto y 12 mil dólares americanos por lesionado [2]. La movilidad en la Red Carretera Federal señala un incremento en 2009 del 2.4%, con respecto al año anterior.

Tabla 2.1
Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2009

Año	No. de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales (1)	Costo total de los accidentes (1)	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1996	58,158	33,325	4,810	101,616	2,425,516	73,667
1997	61,147	34,952	4,975	124,869	2,534,293	78,909
1998	60,951	35,086	5,064	123,610	2,570,242	82,319
1999	60,507	36,528	5,106	162,777	2,643,513	86,000
2000	61,115	38,434	5,224	197,373	2,748,181	88,292
2001	57,426	38,676	5,147	204,306	2,727,218	94,205
2002	42,614	35,480	4,960	142,285	2,552,045	91,406
2003	33,041	31,477	4,652	119,039	2,357,563	101,305
2004	30,668	31,274	4,603	113,491	2,329,979	105,817
2005	29,468	31,172	4,581	124,147	2,330,611	110,939
2006	29,050	33,130	5,014	137,569	2,540,729	119,515
2007	30,551	33,580	5,398	137,745	2,699,905	125,843
2008	30,379	32,769	5,379	141,977	2,686,805	132,680
2009	29,587	31,656	4,869	112,955	2,440,427	135,886

(1) Montos en miles de dólares, al tipo de cambio promedio reportado para cada año.

Fuente: elaboración personal con información de la PF y de la DGST

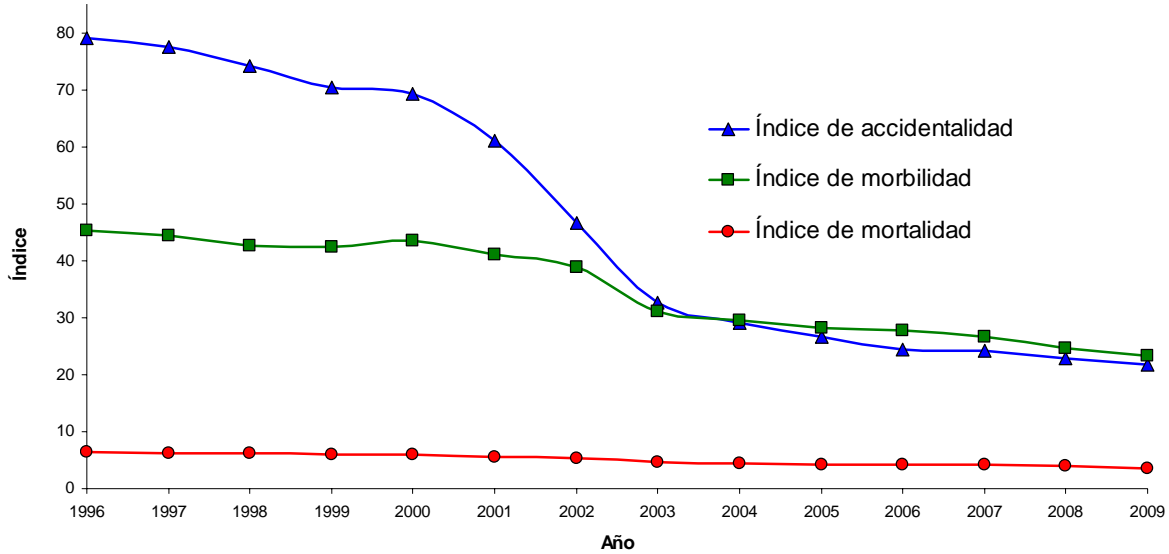
A partir de la tabla 2.1, generamos la tabla 2.2, así como las figuras 2.1 y 2.2, que en conjunto hacen referencia a la evolución histórica entre 1996 y 2009 del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km; calculamos el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

Tabla 2.2
Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2009

Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro (dólares)	Índice (por cada 100 accidentes)	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
1996	78.9	45.2	6.5	32,926	57	8
1997	77.5	44.3	6.3	32,117	57	8
1998	74.0	42.6	6.2	31,223	58	8
1999	70.4	42.5	5.9	30,739	60	8
2000	69.2	43.5	5.9	31,126	63	9
2001	61.0	41.1	5.5	28,950	67	9
2002	46.6	38.8	5.4	27,920	83	12
2003	32.6	31.0	4.6	23,272	95	14
2004	29.0	29.6	4.3	22,019	102	15
2005	26.6	28.1	4.1	21,008	106	16
2006	24.3	27.7	4.2	21,259	114	17
2007	24.3	26.7	4.3	21,455	110	18
2008	22.9	24.7	4.1	20,250	108	18
2009	21.8	23.3	3.6	17,959	107	16

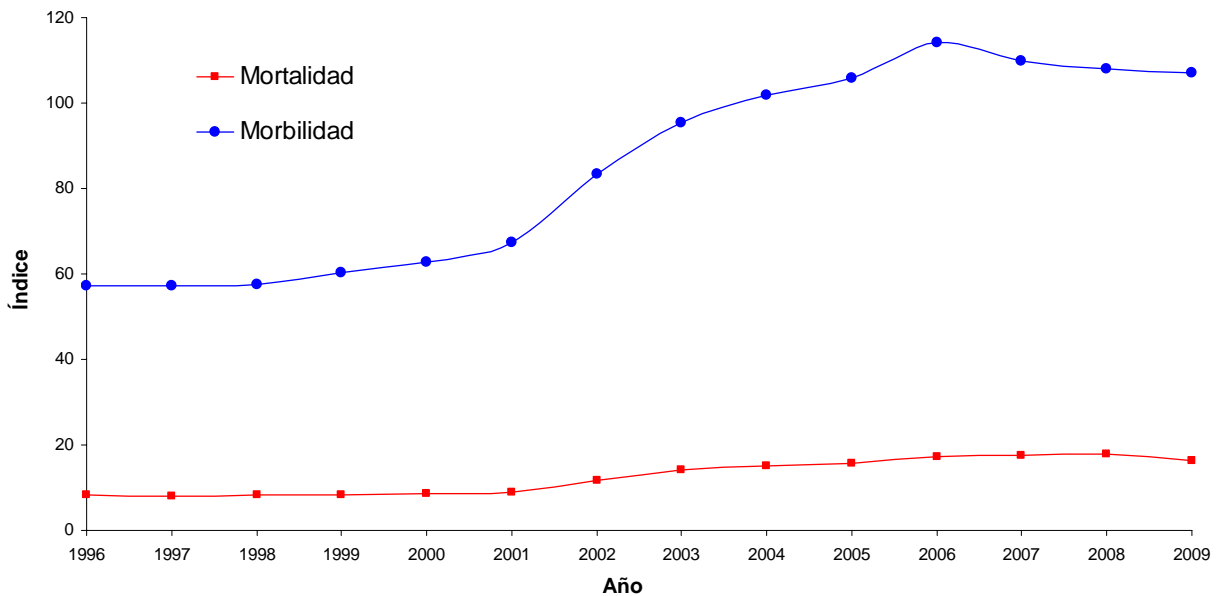
Fuente: elaboración personal, con información de la PF y de la DGST

Por lo que respecta a los índices en función de la movilidad (veh-km); encontramos un descenso de 4.8% para el de accidentalidad, 5.7% el de morbilidad y 12.2% el de mortalidad. En cuanto a los índices por cada 100 accidentes, observamos una disminución de un lesionado y dos muertos por cada 100 accidentes. Las figuras 2.1 y 2.2 muestran por medio de gráficas los valores vertidos en las tablas anteriores.



Fuente: elaboración personal, con información de la PF y de la DGST

Figura 2.1
Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de vehículos – kilómetro, en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2009



Fuente: elaboración personal, con información de la PF

Figura 2.2
Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2009

3 Vinculación de la información

3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa, les agregamos información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). La tabla 3.1 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como: el Producto Interno Bruto (PIB) [4] y la población [5] para cada estado; así obtuvimos los índices correspondientes y su jerarquización.

Como es evidente, en la tabla 3.1, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos

Adicionalmente a los índices mencionados en el inciso anterior e incluidos en la tabla 3.1, generamos el índice de costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro (veh - km); el cual obtuvimos a partir de la información del libro Datos viales, de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) [3]; es decir, fue capturado el tránsito diario promedio anual (TDPA) circulante para cada uno de los tramos que forman la Red Carretera Federal; lo que determinó el TDPA nacional, estatal, por rutas, carreteras, tramos y segmentos de 500 m; luego, al multiplicarse con las respectivas longitudes por el periodo de un año, obtuvimos un estimado anual de veh - km recorridos en cada caso.

Posteriormente, dividimos el costo total de accidentes contabilizados en el elemento dado entre este estimado, lo que generó el correspondiente índice de costo total de accidentes por veh - km; con base en el cual también fueron jerarquizados los elementos. Dicho índice y su jerarquización aparece en las últimas columnas de la tabla 3.1, para el nivel nacional y por entidad federativa. Esta nueva jerarquización identifica en los primeros lugares a las entidades más peligrosas, una vez que se ha sido descontado el efecto de la actividad vehicular y la longitud.

El último renglón de la tabla 3.1 indica que en el 2009 recorrieron 135,886 millones de veh - km (372.29 millones de veh - km promedio por día) en los 56,658 km de carreteras vigiladas por la Policía Federal (PF). Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1.1, obtuvimos tasas de 21.8 accidentes; 3.6 muertos; y 23.3 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos.

Como ya mencionamos, en el 2009 la accidentalidad se registra sólo en 14.3% de la longitud total de la red carretera a cargo de la PF (8,079 de 56,658 km). Sobre esta misma fracción, recorrieron el 23.5% de los veh - km (31,913.86 millones de veh - km del total de 135,886 millones de veh - km).

En la tabla 3.1, podemos observar que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes corresponden a Veracruz, México y Michoacán; considerando el costo total de los accidentes y el PIB; resaltan Nayarit, Tlaxcala y Michoacán los cuales reportan una baja actividad económica en términos del PIB (jerarquización 2). Por su parte, Campeche, Nayarit y Sonora ocupan los primeros lugares si consideramos el número de habitantes (jerarquización 3); y finalmente, si tomamos en cuenta los vehículos-kilómetro (jerarquización 4), resaltan Campeche, Michoacan y San Luis Potosí.

Hasta el momento hemos mostrado resultados de analizar la información de accidentes ocurridos en la Red Carretera Federal; ahora bien, con el propósito de presentar un panorama más amplio, la tabla 3.2 muestra en la columna 2 el total de muertos por accidentes de tránsito de vehículos de motor (grupo E49B de la lista mexicana de enfermedades); estas cifras fueron obtenidas de la base de datos de mortalidad del Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS) [6]; la columna 3 contiene el número de muertos en accidentes ocurridos en la Red Carretera Federal reportados en cada una de las comisarías de la PF; la columna 4 es la relación entre la columna 2 y 3 y en ella vemos que en Campeche el 63% de los muertos son resultado de colisiones en la Red Carretera Federal, la columna 5 muestra un estimado de la población para 2009; y las columnas 6, 7 y 8 muestran el índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, tanto para la Red Carretera Federal, como para el resto de las vialidades y el general del estado. Estas cifras son de utilidad para medir las consecuencias de las colisiones sobre la población humana.

Tabla 3.1
Generación de índices

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB 2009 (miles de dólares)	Costo/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2009 (habitantes) ⁽¹⁾	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3	Veh-km anuales (millones)	Costo de los accidentes/veh-km ⁽²⁾	Jerarquización 4
Aguascalientes	20,375	27	9,293,362	0.219	20	1,161,080	17.55	18	1,498	13,603	14
Baja California	59,520	14	23,786,828	0.250	17	3,092,950	19.24	17	4,474	13,303	16
Baja California Sur	9,332	32	5,589,726	0.167	24	612,055	15.25	21	2,038	4,579	32
Campeche	30,979	22	43,298,263	0.072	30	808,899	38.30	1	1,303	23,771	1
Coahuila	64,294	12	25,235,077	0.255	16	2,697,753	23.83	10	4,694	13,699	12
Colima	14,258	30	4,476,582	0.318	14	634,043	22.49	13	1,086	13,134	17
Chiapas	23,157	25	15,587,717	0.149	26	4,695,956	4.93	31	3,410	6,791	28
Chihuahua	65,554	11	26,382,005	0.248	18	3,373,461	19.43	15	5,045	12,994	18
Distrito Federal	17,232	29	148,768,061	0.012	32	8,825,047	1.95	32	2,037	8,458	25
Durango	20,724	26	10,856,443	0.191	22	1,608,171	12.89	26	2,964	6,993	27
Guanajuato	71,651	8	32,345,763	0.222	19	5,367,860	13.35	23	6,098	11,751	22
Guerrero	50,076	15	12,632,295	0.396	12	3,334,055	15.02	22	4,770	10,499	23
Hidalgo	61,908	13	13,238,812	0.468	6	2,601,117	23.80	11	3,678	16,830	7
Jalisco	66,313	10	53,720,764	0.123	28	7,230,968	9.17	29	8,540	7,765	26
México	147,855	2	77,669,906	0.190	23	14,942,189	9.90	28	10,857	13,618	13
Michoacán	134,835	3	20,887,348	0.646	3	4,274,044	31.55	5	5,895	22,871	2
Morelos	39,319	19	9,395,223	0.418	9	1,744,361	22.54	12	3,143	12,509	19
Nayarit	38,214	20	5,236,941	0.730	1	1,057,920	36.12	2	2,613	14,623	10
Nuevo León	70,379	9	63,052,144	0.112	29	4,562,625	15.43	20	7,048	9,985	24
Oaxaca	49,742	16	13,311,614	0.374	13	3,742,934	13.29	24	3,992	12,461	20
Puebla	114,421	4	28,397,043	0.403	11	5,700,490	20.07	14	6,264	18,265	5
Querétaro	19,516	28	15,726,864	0.124	27	1,781,977	10.95	27	2,972	6,568	29
Quintana Roo	24,811	24	12,188,583	0.204	21	1,287,524	19.27	16	2,045	12,133	21
San Luis Potosí	85,025	6	15,896,848	0.535	5	2,550,497	33.34	4	3,928	21,644	3
Sinaloa	73,277	7	18,067,781	0.406	10	2,735,897	26.78	8	4,158	17,625	6
Sonora	91,277	5	21,629,854	0.422	8	2,608,956	34.99	3	5,459	16,719	8
Tabasco	10,933	31	28,998,894	0.038	31	2,188,876	4.99	30	2,039	5,363	31
Tamaulipas	41,911	17	26,370,327	0.159	25	3,219,691	13.02	25	7,012	5,977	30
Tlaxcala	31,317	21	4,556,026	0.687	2	1,149,590	27.24	7	2,303	13,601	15
Veracruz	186,265	1	40,249,521	0.463	7	7,536,598	24.71	9	9,642	19,318	4
Yucatán	30,718	23	12,026,614	0.255	15	1,928,251	15.93	19	2,029	15,137	9
Zacatecas	41,090	18	7,474,773	0.550	4	1,466,073	28.03	6	2,853	14,400	11
Total Registrado	1,806,278		846,348,003	0.213		110,521,908	16.34		135,886	13,293	
Total Nacional	2,440,427		846,348,003	0.288		110,521,908	22.08		135,886	17,959	

(1) Estimación a partir del Censo 2005 y el Censo 2010

(2) Millón de veh-km

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos SAADA y de la PF, y referencias 3, 4 y 5

Tabla 3.2
Generación de índices de mortalidad 2009

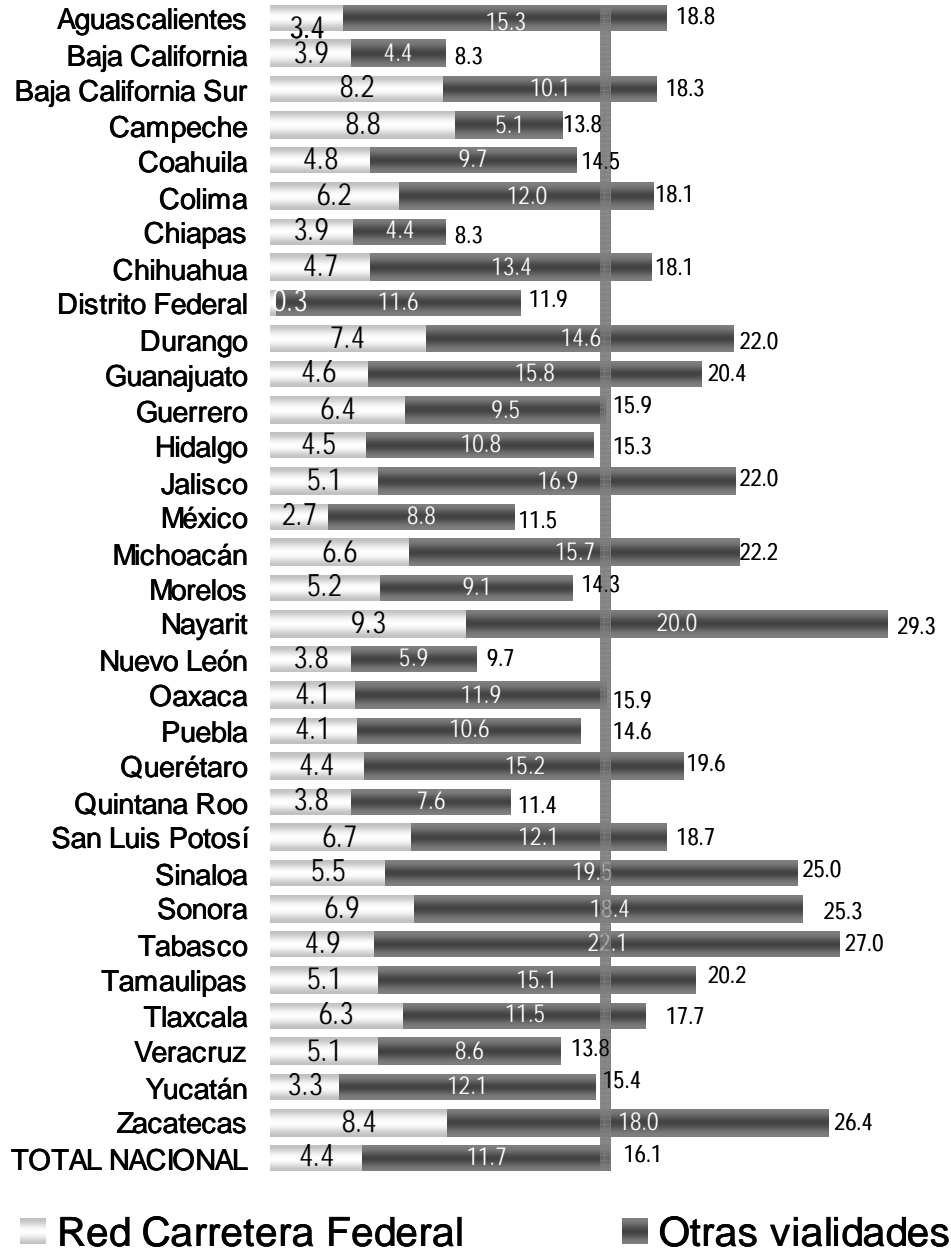
Entidad	Total de muertos ⁽¹⁾	Muertos en accidentes ocurridos en la RCF	% de muertos en la RCF	Población 2009 ⁽²⁾	Índice de Mortalidad por cada 100 mil habitantes		
					En la RCF	Otras vialidades	Estatal
Aguascalientes	218	40	18	1,161,080	3.4	15.3	18.8
Baja California	257	120	47	3,092,950	3.9	4.4	8.3
Baja California Sur	112	50	45	612,055	8.2	10.1	18.30
Campeche	112	71	63	808,899	8.8	5.1	13.8
Coahuila	391	129	33	2,697,753	4.8	9.7	14.5
Colima	115	39	34	634,043	6.2	12.0	18.1
Chiapas	389	184	47	4,695,956	3.9	4.4	8.3
Chihuahua	610	159	26	3,373,461	4.7	13.4	18.1
Distrito Federal	1,050	28	3	8,825,047	0.3	11.6	11.9
Durango	354	119	34	1,608,171	7.4	14.6	22.0
Guanajuato	1,097	248	23	5,367,860	4.6	15.8	20.4
Guerrero	530	212	40	3,334,055	6.4	9.5	15.9
Hidalgo	398	118	30	2,601,117	4.5	10.8	15.3
Jalisco	1,593	371	23	7,230,968	5.1	16.9	22.0
México	1,724	410	24	14,942,189	2.7	8.8	11.5
Michoacán	950	280	29	4,274,044	6.6	15.7	22.2
Morelos	249	90	36	1,744,361	5.2	9.1	14.3
Nayarit	310	98	32	1,057,920	9.3	20.0	29.3
Nuevo León	444	174	39	4,562,625	3.8	5.9	9.7
Oaxaca	596	152	26	3,742,934	4.1	11.9	15.9
Puebla	835	233	28	5,700,490	4.1	10.6	14.6
Querétaro	350	79	23	1,781,977	4.4	15.2	19.6
Quintana Roo	147	49	33	1,287,524	3.8	7.6	11.4
San Luis Potosí	478	170	36	2,550,497	6.7	12.1	18.7
Sinaloa	684	150	22	2,735,897	5.5	19.5	25.0
Sonora	659	179	27	2,608,956	6.9	18.4	25.3
Tabasco	590	107	18	2,188,876	4.9	22.1	27.0
Tamaulipas	649	164	25	3,219,691	5.1	15.1	20.2
Tlaxcala	204	72	35	1,149,590	6.3	11.5	17.7
Veracruz	1,037	387	37	7,536,598	5.1	8.6	13.8
Yucatán	297	64	22	1,928,251	3.3	12.1	15.4
Zacatecas	387	123	32	1,466,073	8.4	18.0	26.4
Nacional	17,816	4,869	27	110,521,908	4.4	11.7	16.1

(1) Total de muertos que reporta SINAIS en accidentes de tráfico de vehículos de motor y que corresponde a la clave E49B de la lista mexicana de enfermedades.

(2) Estimación a partir del Censo 2005 y el Censo 2010.

Fuente: elaboración personal, con base en las referencias 5 y 6.

Los índices de mortalidad respecto a la población también aparecen en la figura 3.1; en ella podemos observar la situación de Campeche comentada anteriormente, sobresalen los estados de Nayarit, Tabasco y Zacatecas con más de 26 muertos por cada 100 mil habitantes.



Fuente: elaboración personal, con base en las referencias 5 y 6.

Figura 3.1
Índices de mortalidad 2009, por cada 100 mil habitantes

3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes, del IMT

Por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información de accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), establecimos ligas entre la base de datos del SAADA y de la PF, con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [7] desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte. En el cual están identificados cada uno de los tramos, para después generar la integración de estos en carreteras y rutas; así como en las divisiones correspondientes para los segmentos de 500 m, y asignarles una clave (que es única para cada uno).

Esta segmentación permite contabilizar los saldos para cada ruta, carretera, tramo y segmento de 500 m en que se divide la Red Carretera Federal; lo que permite representar cartográficamente el número de los accidentes para cada uno de los niveles de división o clasificación de la red mencionados, y combinarlos con la información de aforo de los elementos de infraestructura -también transferida al SIGA- para obtener los índices por veh - km correspondientes; así es factible la referencia cartográfica de estos últimos. A manera de ejemplo, en las figuras 3.3 a 3.4 mostramos las representaciones geográficas del TDPA por carretera, del número de accidentes por kilómetro a nivel de ruta y del número de muertos por carretera.

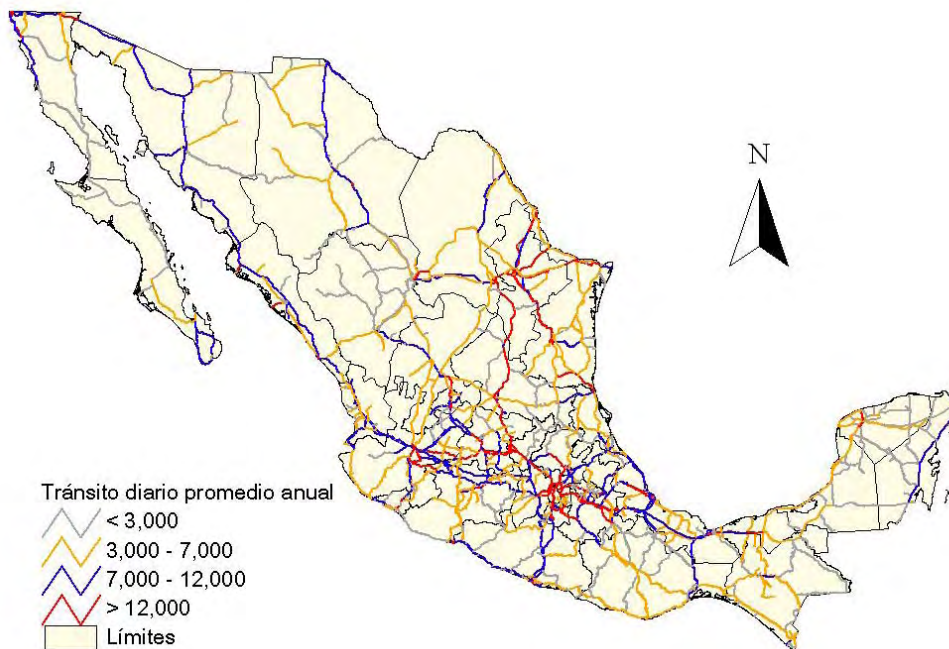


Figura 3.2
Representación geográfica del TDPA por carretera

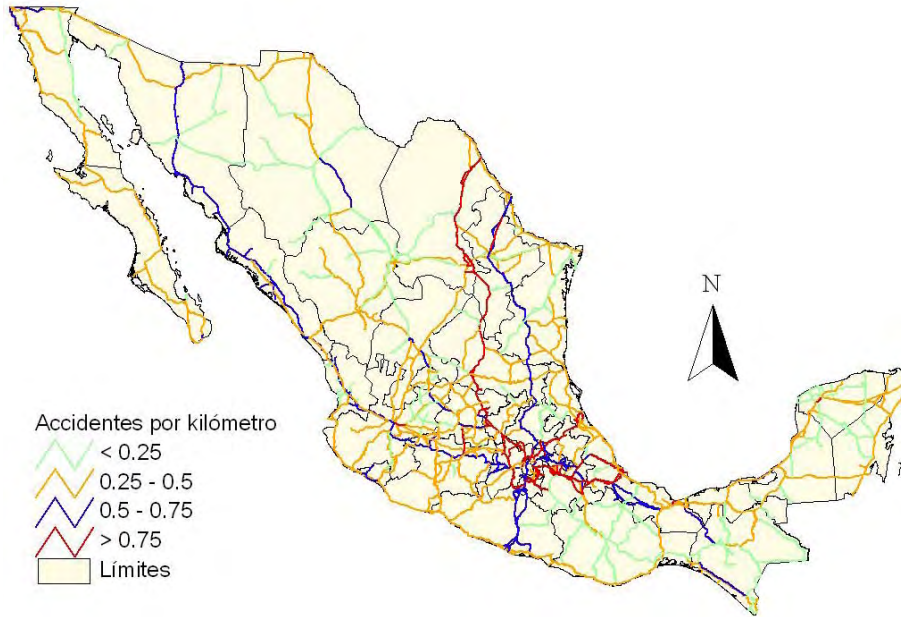


Figura 3.3
Representación geográfica del número de accidentes por kilómetro a nivel de ruta



Figura 3.4
Representación geográfica del número de muertos por carretera

Toda la información presentada fue vertida en el Anuario Electrónico de Accidentes en Carreteras Federales (2009); el cual puede ser consultado en la dirección electrónica del IMT [8], en la sección de publicaciones, como un producto resultante de este trabajo.

4 Conclusiones y recomendaciones

- Este esfuerzo para llevar a cabo análisis estadísticos de accidentes viales en la Red Carretera Federal de México es de suma importancia para conocer la condición que presenta la seguridad vial en el país, así como para la planeación y la ejecución de las actividades que realiza anualmente la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en relación con la operación, control y medicina preventiva en el autotransporte público federal; así como la atención de puntos de elevada siniestralidad (*puntos de conflicto*), mejoramiento y modernización de la infraestructura carretera. A partir de ella, también el Instituto Mexicano del Transporte tiene gran interés en contar con la base de datos de accidentes, para continuar con sus actividades anuales de investigación y de generación de datos estadísticos de accidentes, como el presente trabajo.
- Sin embargo, es necesario continuar con el mejoramiento de la captura de la información en bases de datos para que esta sea fácilmente relacionada o vinculada; es decir, habría que homologar tanto la información contenida en ellas como sus plataformas de desarrollo. Un ejemplo de lo anterior es la clasificación y división de los caminos que hace la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la SCT, la que difiere de la utilizada por la Policía Federal (PF) y provoca un retraso en los análisis respectivos, al tener que realizarse tareas adicionales para homologar los datos.
- Con este trabajo pretendemos evitar los esfuerzos aislados y consecuentemente por duplicado, que a la fecha han venido realizando diversos organismos -tanto públicos como privados- para recopilar y organizar información sobre la accidentalidad en carreteras federales. Existen esfuerzos para esta tarea continúe en coordinación con los organismos relacionados con la problemática de la seguridad vial; para poder así compartir, confrontar y enriquecer la información generada.
- La identificación de sitios con un registro desfavorable de accidentes -o el potencial de convertirse en peligrosos- permite, por entidad federativa, generar programas de mejoramiento de la seguridad en los caminos. El presente trabajo es una herramienta útil para efectuar dicha identificación, a nivel tramo o segmento de 500 m, por entidad, a través de diversos parámetros.

- La posibilidad de vínculos de la información generada con Sistemas de Información Geográfica (SIG) abre un campo muy amplio; dado que es posible ligar datos como la localización de carreteras, las características y condiciones de estas con aquella que pudiese ayudar a identificar las causas de los accidentes. De igual forma, la representación geográfica identifica más claramente los sitios peligrosos, además de facilitar el manejo y comprensión de la información.
- Otro punto por considerar para mejorar la administración de la información de accidentes viales es la rapidez en la generación de los bancos de datos en medios magnéticos. Si mejoramos su captura y hacemos más expedito el procesamiento de la información, podríamos emitir reportes o avances parciales de los análisis estadísticos para compararlos con periodos anteriores e identificar las tendencias; y no esperar hasta finalizar el año.

Bibliografía

1. Unidades Generales de Servicios Técnicos (UGST) y Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2009 de los accidentes ocurridos en 2009 en la Red Carretera Federal*, México (2010)
2. Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC Cancún, México (2005)
3. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2010*, Ciudad de México (2010)
4. INEGI, Banco de Información Económica, Cuentas Nacionales, *Producto Interno Bruto, a pesos corrientes, (diciembre 2010)* www.inegi.org.mx
5. INEGI, Segundo conteo de población y vivienda 2005, *Censo de población y vivienda 2010*, (diciembre 2010) www.inegi.org.mx
6. Secretaría de Salud (SS), *Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS)*, México (2011), www.sinais.salud.gob.mx
7. Instituto Mexicano del Transporte (IMT), *Sistema de Información Geográfico de Accidentes (SIGA)*, Querétaro, México (2003)
8. <http://www.imt.mx/Espanol/Publicaciones>



CIUDAD DE MÉXICO

Av. Nuevo León 210
Col. Hipódromo Condesa
CP 06100, México, D F
Tel +52 (55) 52 653600
Fax +52 (55) 52 653600

SANFANDILA

Carretera Querétaro-Galindo km 12+000
CP 76700, Sanfandila
Pedro Escobedo, Querétaro, México
Tel +52 (442) 216 9777
Fax +52 (442) 216 9671

www.imt.mx
publicaciones@imt.mx