



Certificación ISO 9001:2000 ‡

Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2008)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Federico Alberto Rivera Guerra
Noelia Villegas Villegas
Emilio Francisco Mayoral Grajeda
Alberto Mendoza Díaz

**Documento Técnico No. 43
Sanfandila, Qro. 2010**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras
Federales (2008)**

Documento Técnico No. 43
Sanfandila, Qro. 2010

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte, por Ana Cecilia Cuevas Colunga, Federico Alberto Rivera Guerra, Noelia Villegas Villegas, Emilio Francisco Mayoral Grajeda, y Alberto Mendoza Díaz.

Los autores contaron con la valiosa colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la gestión con la Policía Federal para la obtención de las copias impresas de los reportes de los accidentes registrados; así como con la Dirección General de Servicios Técnicos de la misma Secretaría y de las alumnas del CECYTEQ plantel Pedro Escobedo, Querétaro en la generación de la base de datos de los accidentes en 2008; para lo cual utilizamos el Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes, SAADA.

Índice

	Resumen	III
	Abstract	V
	Resumen Ejecutivo	VII
Capítulo 1.	Estadísticas básicas	1
	1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal	1
	1.2 Accidentes según su causa	3
	1.3 Clasificación de los accidentes por tipo	15
	1.4 Rutas	19
	1.5 Carreteras que registraron accidentes	24
	1.6 Tramos más peligrosos	24
	1.7 Segmentos de 500 metros más peligrosos	47
	1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos	47
	1.9 Conductores involucrados en accidentes	56
	1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes	63
	1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes	63
	1.12 Composición de los vehículos involucrados	74
	1.13 Temporalidad de los accidentes	79
	1.14 Tamaño de la muestra	81
Capítulo 2.	Algunas tendencias históricas	87
	2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal	87
Capítulo 3.	Vinculación de la información	91
	3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática	91
	3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos	91
	3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT	96
Capítulo 4.	Conclusiones y recomendaciones	99
	Bibliografía	101

Resumen

Inicialmente presentamos las estadísticas de relevancia que pueden ser obtenidas a partir de la base de datos de accidentes acontecidos en 2008 en la red carretera vigilada por la Policía Federal (PF) -de alrededor de 56,551 km de longitud- por medio del SAADA (Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes), desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Cabe aclarar que esta red comprende en su mayoría, caminos de jurisdicción federal.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas incluidas a través de vincular la base de datos del SAADA con otras fuentes de información, como son los datos viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), y la sociodemográfica, y económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI).

Abstract

This work presents the most relevant statistics obtained from the database of the Sistema de Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) (Acquirement and Administration System of Accidents) which contains information of the accidents occurred in 2008 on the 56,551 km of the Federal Road Network (FRN) that is watched by the Federal Police (Policía Federal, PF).

Afterwards, the shown statistics are extended by means of linking the SAADA database with some other existing information, such as Traffic Counts and Vehicular Composition generated by General Directorate of Technical Services (DGST) of the Ministry of Communications and Transports (SCT) for the FRN and the social-demographic and economical information of the National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI).

Resumen ejecutivo

Presentamos las estadísticas más relevantes que pueden ser obtenidas al trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), con la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT estatales. Para los accidentes ocurridos en 2008, el SAADA representa una muestra del 95% del total, la información fue complementada mediante una captura parcial realizada por el IMT, así como una base de datos parcial proveída por la Policía Federal (PF) [2], alcanzando el 97% de los datos de los accidentes.

La PF reporta los siguientes datos durante 2008, acerca de incidentes ocurridos en la red vigilada por el organismo (de alrededor de 56,551 km de longitud): 30,379 accidentes; 32,769 lesionados; 5,379 muertos; y daños materiales por 1,581.6 millones de pesos (141,977 miles de dólares); el costo total de los accidentes registrados es de 2,686.8 millones de dólares (considerando una paridad de 11.14 pesos por dólar americano; y los costos unitarios promedio por lesionado y muerto, de 12 mil y 400 mil dólares americanos [3], respectivamente), así como de otros parámetros.

La tabla I muestra la distribución de los saldos de accidentes, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2008. Asimismo, obtuvimos los índices de accidentalidad por kilómetro y por cada 100 millones de veh-km y su jerarquización para cada uno de estos indicadores.

Presentamos la clasificación del 97.1% de los accidentes de la muestra obtenida para 2008 de acuerdo con su causa; para cada una de ellas desglosamos las circunstancias que contribuyeron al percance en: atribuibles al conductor; atribuibles al vehículo; atribuibles al camino; y atribuibles a agentes naturales. Los mayores porcentajes se imputan a los conductores por velocidad excesiva (43.4%); por invasión del carril (10.1%); y por imprudencia o intención (5.7%). La causa más común aludida al camino es el pavimento mojado y resbaloso, con el 6.2 y 4.8%, respectivamente; en tanto que a los agentes naturales, la lluvia con el 5.4%; y al vehículo, por falla en los neumáticos (2.4%).

Adicionalmente, presentamos la distribución de los 29,752 accidentes registrados en el SAADA en 2008, por categoría de evento, tanto por entidad federativa como a nivel nacional. En general, los mayores porcentajes corresponden a “salida del camino” con el 34.0%; seguido por “choque” con 33.6% y con menores porcentajes, “choque por alcance”, “choque contra objeto fijo” y “volcadura”, con el 11.4, 8.0 y 4.8%, respectivamente.

Tabla I
Saldos de los accidentes, 2008

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Longitud (km)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización	Vehículos – kilómetro recorridos (millones)	Índice de accidentes por cada 100 millones de vehículos - kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes	272	444	55	378	620	411	0.66	11	1,402	19.40	24
Baja California	1,099	1,679	159	1,069	3,986	2,008	0.55	15	4,480	24.53	13
Baja California Sur	630	1,021	45	351	3,352	1,431	0.44	23	2,013	31.30	4
Campeche	522	752	80	371	3,225	1,312	0.40	24	1,260	41.41	2
Coahuila	649	936	134	796	4,046	1,958	0.33	27	4,589	14.14	30
Colima	229	350	34	271	1,182	437	0.52	17	1,058	21.65	18
Chiapas	904	1,431	148	933	3,670	2,743	0.33	29	3,258	27.75	6
Chihuahua	745	999	201	873	4,723	2,972	0.25	31	4,959	15.02	29
Distrito Federal	196	373	36	258	994	166	1.18	3	2,099	9.34	32
Durango	568	863	116	712	2,467	2,734	0.21	32	2,918	19.46	23
Guanajuato	1,478	2,501	254	1,458	4,902	1,668	0.89	6	5,836	25.32	11
Guerrero	1,265	1,992	212	1,411	5,831	2,513	0.50	18	4,633	27.30	7
Hidalgo	758	1,248	173	858	2,395	1,202	0.63	12	3,541	21.41	20
Jalisco	1,715	2,704	340	1,961	9,142	3,115	0.55	14	8,432	20.34	22
México	2,011	3,507	346	2,659	7,589	1,666	1.21	2	11,212	17.94	27
Michoacán	1,414	2,264	309	1,808	5,103	3,139	0.45	21	6,041	23.41	16
Morelos	567	971	109	577	1,986	498	1.14	4	3,123	18.16	25
Nayarit	621	1,026	88	522	2,945	1,153	0.54	16	2,458	25.26	12
Nuevo León	1,082	1,641	158	1,242	6,482	1,729	0.63	13	6,982	15.50	28
Oaxaca	953	1,549	207	992	4,791	3,319	0.29	30	3,673	25.94	9
Puebla	1,306	2,189	236	1,568	6,576	1,657	0.79	7	5,836	22.38	17
Querétaro	630	1,091	102	588	2,708	607	1.04	5	2,913	21.63	19
Quintana Roo	456	654	82	359	2,010	1,344	0.34	26	1,907	23.92	15
San Luis Potosí	1,289	1,927	134	1,131	6,705	1,782	0.72	9	3,661	35.21	3
Sinaloa	732	1,147	133	748	4,267	1,563	0.47	20	4,043	18.11	26
Sonora	1,091	1,518	199	1,333	6,283	2,478	0.44	22	5,337	20.44	21
Tabasco	1,161	1,892	150	656	4,097	659	1.76	1	2,034	57.08	1
Tamaulipas	910	1,449	193	1,054	4,855	2,661	0.34	25	6,483	14.04	31
Tlaxcala	535	914	88	585	1,848	762	0.70	10	2,220	24.09	14
Veracruz	2,674	4,364	407	2,709	13,006	3,689	0.72	8	9,365	28.55	5
Yucatán	529	762	62	472	1,975	1,598	0.33	28	2,054	25.76	10
Zacatecas	761	1,139	183	907	4,225	1,575	0.48	19	2,860	26.61	8
TOTAL REGISTRADO	29,752	47,297	5,173	31,610	137,982	56,551	0.53	-	132,680	22.42	-
No capturado	987		206	1,159	3,995						
TOTAL NACIONAL	30,739		5,379	32,769	141,977						-

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA, PF y DGST

Contabilizamos los accidentes de 2008 para las 141 rutas que registraron percances, del total de 145 rutas en las que la DGST de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [4]; lo mismo hicimos para el caso de carreteras, tramos y segmentos de 500 m, en los que fueron contabilizados los accidentes. Asimismo, presentamos para cada uno de los niveles de agregación (rutas, carreteras, tramos y segmentos), diferentes indicadores por ejemplo, para el nivel de rutas se muestran los índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km; y para el caso de carreteras y tramos mostramos el indicador de accidentes, por kilómetro.

Con el propósito de identificar sitios de alto riesgo (“puntos negros”), considerando el criterio de la ocurrencia de accidentes en segmentos de longitud uniforme, incluimos la distribución de frecuencias de los 20,144 segmentos de 500 m que reportaron percances durante 2008; también mostramos las distribuciones relativas (porcentuales): 19,245 segmentos presentaron de uno a tres accidentes (95.5% de los 20,144); y 899 segmentos contaron con cuatro o más eventos en ese año (4.5% de los 20,144 segmentos).

En los 29,752 accidentes registrados en el SAADA estuvieron involucrados 47,297 participantes (1.59 participantes por accidente) y distribuidos en 46,435 vehículos y 862 peatones. Con respaldo en tablas, mostramos la distribución -por entidad- de los transeúntes lesionados y muertos, clasificados por género y rango de edad. De la misma manera, fue adicionada una distribución del total de conductores, por edad y género, así como de los pasajeros lesionados y muertos.

En 2008 se recorrieron alrededor de 132,680 millones de veh-km (es decir, 365.507 millones de veh-km promedio por día) en los 56,551 km de carreteras vigiladas por la PF. Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1, obtuvimos tasas de 22.9 accidentes; 4.1 muertos; y 24.7 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, y particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Dividimos el costo de los accidentes para cada entidad federativa entre el Producto Interno Bruto [5] y obtuvimos el índice correspondiente. Otro índice resultó de dividir el costo de los accidentes por su correspondiente valor de población [6].

Referencias

1. Unidades Generales de Servicios Técnicos (UGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2008 de los accidentes ocurridos en 2008 en la Red Carretera Federal*, México (2009)
2. Secretaría de Seguridad Pública, Policía Federal, *Base de datos de accidentes ocurridos en 2008 en la Red Carretera Federal, CD-PFP-2008 (información parcial)*, Ciudad de México (2009)
3. Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC, Cancún, México (2005)
4. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2009*, Ciudad de México (2009)
5. INEGI, Banco de información económica, sistema de cuentas nacionales de México, *Cifras preliminares a partir de 2003, Producto Interno Bruto, a pesos corrientes precios básicos, (abril 2009)* www.inegi.org.mx
6. INEGI, Segundo conteo de población y vivienda 2005, *Tasa de crecimiento media anual de la población por entidad federativa, 2000-2005*, INEGI (marzo 2008) www.inegi.org.mx

1 Estadísticas básicas

1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal

Presentamos las estadísticas más relevantes como resultado de trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), con la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF), y de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados. Para los accidentes ocurridos en 2008, el SAADA representa una muestra del 97% (96.8) del total, la información fue complementada mediante una captura parcial realizada por el IMT, así como una base de datos parcial proveída por la Policía Federal (PF) [2].

De acuerdo con las cifras oficiales de la PF, en la Red Carretera Federal de aproximadamente de 56,551 km vigilada por dicha institución, la PF reporta que durante 2008 ocurrieron 30,739 accidentes; 32,769 lesionados; 5,379 muertos; y daños materiales estimados en 1,581.619 millones de pesos mexicanos (141,977 millones de dólares americanos, con base en una paridad promedio para ese año, de 11.14 pesos mexicanos por dólar). Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 2,686.8 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 12 mil dólares por lesionado [3].

Por otra parte, como resultado de complementar la base de datos del SAADA con la base parcial de la PF y una captura de datos por parte del IMT, y después de varios procesos de validación, la información contenida en el presente anuario es para 29,752 accidentes (96.8% del total), con un saldo de 31,610 lesionados (96.5% del total); 5,173 muertos (96.2% del total); y daños materiales por 1,537.124 millones de pesos mexicanos.

La tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos de los percances por entidad federativa y el total nacional; en la tabla se muestra el desglose de accidentes con y sin víctimas. También se incluye el índice de accidentes por kilómetro, así como el lugar que ocupa cada estado; según este indicador, se observa que Tabasco, México, Morelos, Distrito Federal y Querétaro son los estados que denotan mayores índices, al superar en más del 100% el valor de la media nacional de 0.54; en cambio estados como Oaxaca, Chihuahua y Durango reportan índices inferiores a 0.3 accidentes por kilómetro.

Tabla 1.1
Saldos de los accidentes, 2008

Entidad	Accidentes			Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Longitud (kilómetros)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización
	Con víctimas	Sin víctimas	Total							
Aguascalientes	183	89	272	444	55	378	620	411	0.66	11
Baja California	607	492	1,099	1,679	159	1,069	3,986	2,008	0.55	15
Baja California Sur	207	423	630	1,021	45	351	3,352	1,431	0.44	23
Campeche	214	308	522	752	80	371	3,225	1,312	0.40	24
Coahuila	385	264	649	936	134	796	4,046	1,958	0.33	27
Colima	155	74	229	350	34	271	1,182	437	0.52	17
Chiapas	455	449	904	1,431	148	933	3,670	2,743	0.33	29
Chihuahua	439	306	745	999	201	873	4,723	2,972	0.25	31
Distrito Federal	140	56	196	373	36	258	994	166	1.18	3
Durango	350	218	568	863	116	712	2,467	2,734	0.21	32
Guanajuato	792	686	1,478	2,501	254	1,458	4,902	1,668	0.89	6
Guerrero	701	564	1,265	1,992	212	1,411	5,831	2,513	0.50	18
Hidalgo	427	331	758	1,248	173	858	2,395	1,202	0.63	12
Jalisco	1,023	692	1,715	2,704	340	1,961	9,142	3,115	0.55	14
México	1,227	784	2,011	3,507	346	2,659	7,589	1,666	1.21	2
Michoacán	917	497	1,414	2,264	309	1,808	5,103	3,139	0.45	21
Morelos	280	287	567	971	109	577	1,986	498	1.14	4
Nayarit	327	294	621	1,026	88	522	2,945	1,153	0.54	16
Nuevo León	634	448	1,082	1,641	158	1,242	6,482	1,729	0.63	13
Oaxaca	493	460	953	1,549	207	992	4,791	3,319	0.29	30
Puebla	732	574	1,306	2,189	236	1,568	6,576	1,657	0.79	7
Querétaro	286	344	630	1,091	102	588	2,708	607	1.04	5
Quintana Roo	193	263	456	654	82	359	2,010	1,344	0.34	26
San Luis Potosí	615	674	1,289	1,927	134	1,131	6,705	1,782	0.72	9
Sinaloa	425	307	732	1,147	133	748	4,267	1,563	0.47	20
Sonora	646	445	1,091	1,518	199	1,333	6,283	2,478	0.44	22
Tabasco	430	731	1,161	1,892	150	656	4,097	659	1.76	1
Tamaulipas	555	355	910	1,449	193	1,054	4,855	2,661	0.34	25
Tlaxcala	294	241	535	914	88	585	1,848	762	0.70	10
Veracruz	1,366	1,308	2,674	4,364	407	2,709	13,006	3,689	0.72	8
Yucatán	244	285	529	762	62	472	1,975	1,598	0.33	28
Zacatecas	447	314	761	1,139	183	907	4,225	1,575	0.48	19
TOTAL REGISTRADO	16,189	13,563	29,752	47,297	5,173	31,610	137,982	56,551	0.53	
No capturado			987							
TOTAL NACIONAL			30,739	ND	5,379	32,769	141,977	56,551	0.54	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF.

1.2 Accidentes según su causa

En las bases de datos tenemos información referente a las causas de accidentes para el 97.1% del total de percances de 2008 registrados en estas. En la tabla 1.2 observamos que 76.0% de las causas de accidentes son atribuibles al conductor; el 13.6%, a la infraestructura; el 6.3%, a agentes naturales; y el 4.1%, al vehículo.

Los accidentes reportados por la PF son multicausales; de tal forma que para los 28,902 accidentes capturados con información de las razones que los provocaron, se registraron 43,223 participantes y 41,733 causas.

Posteriormente, para cada entidad federativa desglosamos las circunstancias que contribuyeron a los accidentes; en la tabla 1.2a están las causas atribuibles al conductor; en la 1.2b, las imputables al camino; en la 1.2c, las correspondientes a agentes naturales; y en la 1.2d las que responden al vehículo. Como es evidente, los mayores porcentajes son imputables al factor humano por velocidad excesiva (43.4%); por invasión de carril (10.1%); y por imprudencia o intención (5.7%). La causa más común referida al camino es el pavimento mojado, y resbaloso con el 6.2 y 4.8%, respectivamente; en tanto que el agente natural predominante es la lluvia, con el 5.4%; y aunque con un porcentaje bajo aparece la niebla o el humo con el 0.6%. La causa más común en el apartado de vehículos es la falla en las llantas, con el 2.4%; seguida por la falla de sistemas de frenos, con el 0.4%.

Adicionalmente, la figura 1.1 muestra la distribución de las causas o combinación de las mismas que ocasionaron el 99.8% de los accidentes; para el resto de los percances el 0.09% fue ocasionado por la combinación de los cuatro factores y el 0.11% fue ocasionado por la combinación de todos los factores excepto el conductor. En la combinación de factores destacan el conductor, el camino y el agente natural con el 6.9%, le sigue el conductor y el camino con el 3.1%.

Tabla 1.2
Distribución general de causas de accidentes

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Aguascalientes	Cantidad	267	432	336	42	12	5	395
	%	98.2	97.3	85.1	10.6	3.0	1.3	100
Baja California	Cantidad	1,058	1,507	1,115	134	84	59	1,392
	%	96.3	89.8	80.1	9.6	6.0	4.2	100
Baja California Sur	Cantidad	622	1,008	594	14	5	31	644
	%	98.7	98.7	92.2	2.2	0.8	4.8	100
Campeche	Cantidad	519	728	553	82	43	44	722
	%	99.4	96.8	76.6	11.4	6.0	6.1	100
Coahuila	Cantidad	639	920	704	82	40	47	873
	%	98.5	98.3	80.6	9.4	4.6	5.4	100
Colima	Cantidad	227	346	244	27	6	19	296
	%	99.1	98.9	82.4	9.1	2.0	6.4	100
Chiapas	Cantidad	875	1,368	1,092	288	129	33	1,542
	%	96.8	95.6	70.8	18.7	8.4	2.1	100
Chihuahua	Cantidad	721	955	733	104	58	56	951
	%	96.8	95.6	77.1	10.9	6.1	5.9	100
Distrito Federal	Cantidad	194	240	194	29	14	5	242
	%	99.0	64.3	80.2	12.0	5.8	2.1	100
Durango	Cantidad	540	816	618	60	22	40	740
	%	95.1	94.6	83.5	8.1	3.0	5.4	100
Guanajuato	Cantidad	1,426	2,021	1,533	173	88	87	1,881
	%	96.5	80.8	81.5	9.2	4.7	4.6	100
Guerrero	Cantidad	1,236	1,764	1,458	301	109	59	1,927
	%	97.7	88.6	75.7	15.6	5.7	3.1	100
Hidalgo	Cantidad	727	1,153	835	172	96	35	1,138
	%	95.9	92.4	73.4	15.1	8.4	3.1	100
Jalisco	Cantidad	1,563	1,942	1,737	244	119	99	2,199
	%	91.1	71.8	79.0	11.1	5.4	4.5	100
México	Cantidad	1,934	3,226	2,135	336	131	67	2,669
	%	96.2	92.0	80.0	12.6	4.9	2.5	100
Michoacán	Cantidad	1,390	2,222	1,647	219	102	79	2,047
	%	98.3	98.1	80.5	10.7	5.0	3.9	100
Morelos	Cantidad	566	591	537	6	3	20	566
	%	99.8	60.9	94.9	1.1	0.5	3.5	100

Tabla 1.2 (continuación)
Distribución general de causas de accidentes

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Nayarit	Cantidad	597	788	711	179	64	27	981
	%	96.1	76.8	72.5	18.2	6.5	2.8	100
Nuevo León	Cantidad	1,033	1,553	1,065	279	133	80	1,557
	%	95.5	94.6	68.4	17.9	8.5	5.1	100
Oaxaca	Cantidad	927	1,424	1,086	181	77	41	1,385
	%	97.3	91.9	78.4	13.1	5.6	3.0	100
Puebla	Cantidad	1,288	2,143	1,430	248	140	92	1,910
	%	98.6	97.9	74.9	13.0	7.3	4.8	100
Querétaro	Cantidad	618	1,064	662	75	37	47	821
	%	98.1	97.5	80.6	9.1	4.5	5.7	100
Quintana Roo	Cantidad	448	637	496	127	59	33	715
	%	98.2	97.4	69.4	17.8	8.3	4.6	100
San Luis Potosí	Cantidad	1,283	1,914	1,483	562	274	73	2,392
	%	99.5	99.3	62.0	23.5	11.5	3.1	100
Sinaloa	Cantidad	713	952	732	53	16	46	847
	%	97.4	83.0	86.4	6.3	1.9	5.4	100
Sonora	Cantidad	1,053	1,462	1,042	131	43	95	1,311
	%	96.5	96.3	79.5	10.0	3.3	7.2	100
Tabasco	Cantidad	1,136	1,848	1,205	274	122	46	1,647
	%	97.8	97.7	73.2	16.6	7.4	2.8	100
Tamaulipas	Cantidad	871	1,186	914	194	100	60	1,268
	%	95.7	81.8	72.1	15.3	7.9	4.7	100
Tlaxcala	Cantidad	532	900	637	79	44	22	782
	%	99.4	98.5	81.5	10.1	5.6	2.8	100
Veracruz	Cantidad	2,646	4,285	2,727	800	382	206	4,115
	%	99.0	98.2	66.3	19.4	9.3	5.0	100
Yucatán	Cantidad	522	752	715	64	31	39	849
	%	98.7	98.7	84.2	7.5	3.7	4.6	100
Zacatecas	Cantidad	731	1,076	747	101	50	31	929
	%	96.1	94.5	80.4	10.9	5.4	3.3	100
TOTAL	Cantidad	28,902	43,223	31,717	5,660	2,633	1,723	41,733
% respecto al total registrado		97.1	91.4	76.0	13.6	6.3	4.1	100

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

Tabla 1.2a
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viró indebidamente	Estado de ebriedad	Dormitando	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Beajo efecto de drogas	Total del conductor
		Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	
Aguascalientes	Cantidad	141	46	61	33	17	10	3	7	6	1	9	0	2	0	336
	%	42.0	13.7	18.2	9.8	5.1	3.0	0.9	2.1	1.8	0.3	2.7	0.0	0.6	0.0	100
Baja California	Cantidad	657	158	60	72	42	44	28	17	19	2	8	7	0	1	1,115
	%	58.9	14.2	5.4	6.5	3.8	3.9	2.5	1.5	1.7	0.2	0.7	0.6	0.0	0.1	100
Baja California Sur	Cantidad	317	82	32	68	33	15	24	3	9	3	3	5	0	0	594
	%	53.4	13.8	5.4	11.4	5.6	2.5	4.0	0.5	1.5	0.5	0.5	0.8	0.0	0.0	100
Campeche	Cantidad	291	63	82	22	27	14	7	29	7	8	2	0	1	0	553
	%	52.6	11.4	14.8	4.0	4.9	2.5	1.3	5.2	1.3	1.4	0.4	0.0	0.2	0.0	100
Coahuila	Cantidad	435	61	71	39	29	17	15	18	7	8	3	1	0	0	704
	%	61.8	8.7	10.1	5.5	4.1	2.4	2.1	2.6	1.0	1.1	0.4	0.1	0.0	0.0	100
Colima	Cantidad	135	34	24	10	12	15	2	5	3	2	2	0	0	0	244
	%	55.3	13.9	9.8	4.1	4.9	6.1	0.8	2.0	1.2	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	572	166	123	49	58	41	26	22	20	11	1	2	1	0	1,092
	%	52.4	15.2	11.3	4.5	5.3	3.8	2.4	2.0	1.8	1.0	0.1	0.2	0.1	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	494	66	34	39	22	22	11	18	3	12	8	2	2	0	733
	%	67.4	9.0	4.6	5.3	3.0	3.0	1.5	2.5	0.4	1.6	1.1	0.3	0.3	0.0	100
Distrito Federal	Cantidad	107	25	13	7	19	10	7	2	0	2	0	1	1	0	194
	%	55.2	12.9	6.7	3.6	9.8	5.2	3.6	1.0	0.0	1.0	0.0	0.5	0.5	0.0	100
Durango	Cantidad	394	82	33	25	28	13	15	6	6	6	3	7	0	0	618
	%	63.8	13.3	5.3	4.0	4.5	2.1	2.4	1.0	1.0	1.0	0.5	1.1	0.0	0.0	100
Guanajuato	Cantidad	846	136	102	156	106	69	37	24	29	19	6	2	1	0	1,533
	%	55.2	8.9	6.7	10.2	6.9	4.5	2.4	1.6	1.9	1.2	0.4	0.1	0.1	0.0	100
Guerrero	Cantidad	862	293	64	54	48	41	38	17	20	6	12	0	1	2	1,458
	%	59.1	20.1	4.4	3.7	3.3	2.8	2.6	1.2	1.4	0.4	0.8	0.0	0.1	0.1	100
Hidalgo	Cantidad	528	105	44	38	34	32	18	7	7	1	5	16	0	0	835
	%	63.2	12.6	5.3	4.6	4.1	3.8	2.2	0.8	0.8	0.1	0.6	1.9	0.0	0.0	100
Jalisco	Cantidad	980	247	109	114	106	74	22	27	31	10	11	5	0	1	1,737
	%	56.4	14.2	6.3	6.6	6.1	4.3	1.3	1.6	1.8	0.6	0.6	0.3	0.0	0.1	100
México	Cantidad	1,308	278	82	140	118	108	50	9	25	8	7	2	0	0	2,135
	%	61.3	13.0	3.8	6.6	5.5	5.1	2.3	0.4	1.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	100
Michoacán	Cantidad	954	294	57	99	72	51	78	7	19	10	2	3	1	0	1,647
	%	57.9	17.9	3.5	6.0	4.4	3.1	4.7	0.4	1.2	0.6	0.1	0.2	0.1	0.0	100
Morelos	Cantidad	353	66	14	24	26	23	20	2	2	4	3	0	0	0	537
	%	65.7	12.3	2.6	4.5	4.8	4.3	3.7	0.4	0.4	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	100

Tabla 1.2a (continuación)
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viró indebidamente	Estado de ebriedad	Dormitando	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bejo efecto de drogas	Total del conductor
Nayarit	Cantidad	401	159	31	28	21	27	16	6	14	2	4	0	1	1	711
	%	56.4	22.4	4.4	3.9	3.0	3.8	2.3	0.8	2.0	0.3	0.6	0.0	0.1	0.1	100
Nuevo León	Cantidad	633	61	89	80	56	48	22	41	18	5	8	4	0	0	1,065
	%	59.4	5.7	8.4	7.5	5.3	4.5	2.1	3.8	1.7	0.5	0.8	0.4	0.0	0.0	100
Oaxaca	Cantidad	564	214	64	50	70	36	31	19	22	5	5	3	2	1	1,086
	%	51.9	19.7	5.9	4.6	6.4	3.3	2.9	1.7	2.0	0.5	0.5	0.3	0.2	0.1	100
Puebla	Cantidad	828	267	75	73	78	41	26	7	17	13	5	0	0	0	1,430
	%	57.9	18.7	5.2	5.1	5.5	2.9	1.8	0.5	1.2	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0	100
Querétaro	Cantidad	411	47	65	32	66	21	5	4	6	5	0	0	0	0	662
	%	62.1	7.1	9.8	4.8	10.0	3.2	0.8	0.6	0.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Quintana Roo	Cantidad	285	46	63	21	28	16	7	20	4	6	0	0	0	0	496
	%	57.5	9.3	12.7	4.2	5.6	3.2	1.4	4.0	0.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	989	180	56	98	52	24	33	25	13	6	3	3	0	1	1,483
	%	66.7	12.1	3.8	6.6	3.5	1.6	2.2	1.7	0.9	0.4	0.2	0.2	0.0	0.1	100
Sinaloa	Cantidad	402	74	63	77	42	33	6	18	6	2	1	7	1	0	732
	%	54.9	10.1	8.6	10.5	5.7	4.5	0.8	2.5	0.8	0.3	0.1	1.0	0.1	0.0	100
Sonora	Cantidad	552	103	118	56	53	24	22	66	34	5	1	6	1	1	1,042
	%	53.0	9.9	11.3	5.4	5.1	2.3	2.1	6.3	3.3	0.5	0.1	0.6	0.1	0.1	100
Tabasco	Cantidad	726	75	63	117	66	84	28	27	5	12	1	0	1	0	1,205
	%	60.2	6.2	5.2	9.7	5.5	7.0	2.3	2.2	0.4	1.0	0.1	0.0	0.1	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	472	148	74	75	40	44	12	28	8	9	2	0	2	0	914
	%	51.6	16.2	8.1	8.2	4.4	4.8	1.3	3.1	0.9	1.0	0.2	0.0	0.2	0.0	100
Tlaxcala	Cantidad	341	85	61	50	42	30	10	7	4	2	3	2	0	0	637
	%	53.5	13.3	9.6	7.8	6.6	4.7	1.6	1.1	0.6	0.3	0.5	0.3	0.0	0.0	100
Veracruz	Cantidad	1,357	411	266	162	215	98	59	66	63	15	5	6	4	0	2,727
	%	49.8	15.1	9.8	5.9	7.9	3.6	2.2	2.4	2.3	0.6	0.2	0.2	0.1	0.0	100
Yucatán	Cantidad	298	59	231	28	29	7	10	34	5	8	5	0	1	0	715
	%	41.7	8.3	32.3	3.9	4.1	1.0	1.4	4.8	0.7	1.1	0.7	0.0	0.1	0.0	100
Zacatecas	Cantidad	465	103	51	33	29	34	8	9	4	4	5	0	1	1	747
	%	62.2	13.8	6.8	4.4	3.9	4.6	1.1	1.2	0.5	0.5	0.7	0.0	0.1	0.1	100
TOTAL	Cantidad	18,098	4,234	2,375	1,969	1,684	1,166	696	597	436	212	133	84	24	9	31,717
	% respecto al total registrado	43.4	10.1	5.7	4.7	4.0	2.8	1.7	1.4	1.0	0.5	0.3	0.2	0.1	0.0	76.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

Tabla 1.2b
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Desperfectos	Falta de señales	Otro	Total del camino
		Cantidad							
	%								
Aguascalientes	Cantidad	17	9	3	0	1	2	10	42
	%	40.5	21.4	7.1	0.0	2.4	4.8	23.8	100
Baja California	Cantidad	54	45	11	12	4	1	7	134
	%	40.3	33.6	8.2	9.0	3.0	0.7	5.2	100
Baja California Sur	Cantidad	6	1	7	0	0	0	0	14
	%	42.9	7.1	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Campeche	Cantidad	49	16	5	5	1	3	3	82
	%	59.8	19.5	6.1	6.1	1.2	3.7	3.7	100
Coahuila	Cantidad	30	24	12	9	2	3	2	82
	%	36.6	29.3	14.6	11.0	2.4	3.7	2.4	100
Colima	Cantidad	7	3	4	0	2	0	11	27
	%	25.9	11.1	14.8	0.0	7.4	0.0	40.7	100
Chiapas	Cantidad	124	115	12	7	10	5	15	288
	%	43.1	39.9	4.2	2.4	3.5	1.7	5.2	100
Chihuahua	Cantidad	45	22	25	3	3	1	5	104
	%	43.3	21.2	24.0	2.9	2.9	1.0	4.8	100
Distrito Federal	Cantidad	16	10	0	1	1	0	1	29
	%	55.2	34.5	0.0	3.4	3.4	0.0	3.4	100
Durango	Cantidad	20	8	11	4	4	5	8	60
	%	33.3	13.3	18.3	6.7	6.7	8.3	13.3	100
Guanajuato	Cantidad	84	65	4	6	5	2	7	173
	%	48.6	37.6	2.3	3.5	2.9	1.2	4.0	100
Guerrero	Cantidad	137	110	18	14	4	3	15	301
	%	45.5	36.5	6.0	4.7	1.3	1.0	5.0	100
Hidalgo	Cantidad	79	66	1	3	4	6	13	172
	%	45.9	38.4	0.6	1.7	2.3	3.5	7.6	100
Jalisco	Cantidad	115	78	8	11	16	3	13	244
	%	47.1	32.0	3.3	4.5	6.6	1.2	5.3	100
México	Cantidad	171	115	8	13	5	8	16	336
	%	50.9	34.2	2.4	3.9	1.5	2.4	4.8	100
Michoacán	Cantidad	119	65	16	5	1	2	11	219
	%	54.3	29.7	7.3	2.3	0.5	0.9	5.0	100
Morelos	Cantidad	0	0	2	2	0	2	0	6
	%	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	100

Tabla 1.2b (continuación)
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Desperfectos	Falta de señales	Otro	Total del camino
		Cantidad							
Nayarit	Cantidad	75	67	15	12	2	3	5	179
	%	41.9	37.4	8.4	6.7	1.1	1.7	2.8	100
Nuevo León	Cantidad	125	118	11	11	2	5	7	279
	%	44.8	42.3	3.9	3.9	0.7	1.8	2.5	100
Oaxaca	Cantidad	74	63	11	5	18	5	5	181
	%	40.9	34.8	6.1	2.8	9.9	2.8	2.8	100
Puebla	Cantidad	123	97	0	10	2	8	8	248
	%	49.6	39.1	0.0	4.0	0.8	3.2	3.2	100
Querétaro	Cantidad	35	22	5	6	1	3	3	75
	%	46.7	29.3	6.7	8.0	1.3	4.0	4.0	100
Quintana Roo	Cantidad	59	53	2	1	2	1	9	127
	%	46.5	41.7	1.6	0.8	1.6	0.8	7.1	100
San Luis Potosí	Cantidad	274	260	17	3	2	2	4	562
	%	48.8	46.3	3.0	0.5	0.4	0.4	0.7	100
Sinaloa	Cantidad	13	4	14	10	1	4	7	53
	%	24.5	7.5	26.4	18.9	1.9	7.5	13.2	100
Sonora	Cantidad	44	34	22	17	8	4	2	131
	%	33.6	26.0	16.8	13.0	6.1	3.1	1.5	100
Tabasco	Cantidad	133	109	7	6	5	10	4	274
	%	48.5	39.8	2.6	2.2	1.8	3.6	1.5	100
Tamaulipas	Cantidad	89	65	14	4	5	4	13	194
	%	45.9	33.5	7.2	2.1	2.6	2.1	6.7	100
Tlaxcala	Cantidad	39	27	2	3	3	0	5	79
	%	49.4	34.2	2.5	3.8	3.8	0.0	6.3	100
Veracruz	Cantidad	352	275	40	34	66	9	24	800
	%	44.0	34.4	5.0	4.3	8.3	1.1	3.0	100
Yucatán	Cantidad	29	20	6	1	0	1	7	64
	%	45.3	31.3	9.4	1.6	0.0	1.6	10.9	100
Zacatecas	Cantidad	41	30	13	7	2	0	8	101
	%	40.6	29.7	12.9	6.9	2.0	0.0	7.9	100
TOTAL	Cantidad	2,578	1,996	326	225	182	105	248	5,660
	% respecto al total registrado	6.2	4.8	0.8	0.5	0.4	0.3	0.6	13.6

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

Tabla 1.2c
Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Vientos fuertes	Tolvanera	Nieve o granizo	Otro	Total de agentes naturales
		Cantidad						
Aguascalientes	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Baja California	Cantidad	41	19	20	0	4	0	84
	%	48.8	22.6	23.8	0.0	4.8	0	100
Baja California Sur	Cantidad	2	3	0	0	0	0	5
	%	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Campeche	Cantidad	41	0	0	1	0	1	43
	%	95.3	0.0	0.0	2.3	0.0	2	100
Coahuila	Cantidad	27	6	2	3	0	2	40
	%	67.5	15.0	5.0	7.5	0.0	5	100
Colima	Cantidad	6	0	0	0	0	0	6
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Chiapas	Cantidad	107	14	2	2	0	4	129
	%	82.9	10.9	1.6	1.6	0.0	3	100
Chihuahua	Cantidad	38	0	10	9	1	0	58
	%	65.5	0.0	17.2	15.5	1.7	0	100
Distrito Federal	Cantidad	14	0	0	0	0	0	14
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Durango	Cantidad	18	2	1	1	0	0	22
	%	81.8	9.1	4.5	4.5	0.0	0	100
Guanajuato	Cantidad	81	6	0	0	0	1	88
	%	92.0	6.8	0.0	0.0	0.0	1	100
Guerrero	Cantidad	106	2	0	0	0	1	109
	%	97.2	1.8	0.0	0.0	0.0	1	100
Hidalgo	Cantidad	76	17	1	0	0	2	96
	%	79.2	17.7	1.0	0.0	0.0	2	100
Jalisco	Cantidad	101	5	12	0	0	1	119
	%	84.9	4.2	10.1	0.0	0.0	1	100
México	Cantidad	119	10	0	0	2	0	131
	%	90.8	7.6	0.0	0.0	1.5	0	100
Michoacán	Cantidad	96	2	0	0	0	4	102
	%	94.1	2.0	0.0	0.0	0.0	4	100
Morelos	Cantidad	1	0	1	0	0	1	3
	%	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33	100

Tabla 1.2c (continuación)
Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Vientos fuertes	Tolvanera	Nieve o granizo	Otro	Total de agentes naturales
		Cantidad						
Nayarit	%	59	5	0	0	0	0	64
		92.2	7.8	0.0	0.0	0.0	0	100
Nuevo León	Cantidad	114	14	2	0	1	2	133
	%	85.7	10.5	1.5	0.0	0.8	2	100
Oaxaca	Cantidad	74	2	0	1	0	0	77
	%	96.1	2.6	0.0	1.3	0.0	0	100
Puebla	Cantidad	100	38	0	0	1	1	140
	%	71.4	27.1	0.0	0.0	0.7	1	100
Querétaro	Cantidad	35	1	0	0	0	1	37
	%	94.6	2.7	0.0	0.0	0.0	3	100
Quintana Roo	Cantidad	59	0	0	0	0	0	59
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
San Luis Potosí	Cantidad	256	9	2	5	2	0	274
	%	93.4	3.3	0.7	1.8	0.7	0	100
Sinaloa	Cantidad	10	5	1	0	0	0	16
	%	62.5	31.3	6.3	0.0	0.0	0	100
Sonora	Cantidad	40	2	0	0	1	0	43
	%	93.0	4.7	0.0	0.0	2.3	0	100
Tabasco	Cantidad	113	7	1	0	0	1	122
	%	92.6	5.7	0.8	0.0	0.0	1	100
Tamaulipas	Cantidad	79	16	3	0	1	1	100
	%	79.0	16.0	3.0	0.0	1.0	1	100
Tlaxcala	Cantidad	37	6	1	0	0	0	44
	%	84.1	13.6	2.3	0.0	0.0	0	100
Veracruz	Cantidad	311	58	4	0	2	7	382
	%	81.4	15.2	1.0	0.0	0.5	2	100
Yucatán	Cantidad	27	4	0	0	0	0	31
	%	87.1	12.9	0.0	0.0	0.0	0	100
Zacatecas	Cantidad	42	2	3	3	0	0	50
	%	84.0	4.0	6.0	6.0	0.0	0	100
TOTAL	Cantidad	2,242	255	66	25	15	30	2,633
% respecto al total registrado		5.4	0.6	0.16	0.1	0.0	0.1	6.3

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF.

Tabla 1.2d
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Motor	Sobrecupo o sobrecarga	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	Total del vehículo
		Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad
Aguascalientes	Cantidad	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	5
	%	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	37	7	3	1	3	6	1	0	0	1	59
	%	62.7	11.9	5.1	1.7	5.1	10.2	1.7	0.0	0.0	1.7	100
Baja California Sur	Cantidad	18	4	1	2	0	3	1	2	0	0	31
	%	58.1	12.9	3.2	6.5	0.0	9.7	3.2	6.5	0.0	0.0	100
Campeche	Cantidad	23	6	3	3	2	3	1	2	0	1	44
	%	52.3	13.6	6.8	6.8	4.5	6.8	2.3	4.5	0.0	2.3	100
Coahuila	Cantidad	31	5	2	3	0	5	0	0	1	0	47
	%	66.0	10.6	4.3	6.4	0.0	10.6	0.0	0.0	2.1	0.0	100
Colima	Cantidad	8	0	2	2	2	2	1	1	1	0	19
	%	42.1	0.0	10.5	10.5	10.5	10.5	5.3	5.3	5.3	0.0	100
Chiapas	Cantidad	12	4	2	4	1	4	4	1	0	1	33
	%	36.4	12.1	6.1	12.1	3.0	12.1	12.1	3.0	0.0	3.0	100
Chihuahua	Cantidad	31	3	5	3	4	5	3	0	1	1	56
	%	55.4	5.4	8.9	5.4	7.1	8.9	5.4	0.0	1.8	1.8	100
Distrito Federal	Cantidad	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	5
	%	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	29	1	1	3	1	0	0	4	0	1	40
	%	72.5	2.5	2.5	7.5	2.5	0.0	0.0	10.0	0.0	2.5	100
Guanajuato	Cantidad	57	6	11	3	4	1	2	2	1	0	87
	%	65.5	6.9	12.6	3.4	4.6	1.1	2.3	2.3	1.1	0.0	100
Guerrero	Cantidad	33	9	3	3	4	4	1	1	0	1	59
	%	55.9	15.3	5.1	5.1	6.8	6.8	1.7	1.7	0.0	1.7	100
Hidalgo	Cantidad	25	2	1	2	1	2	1	0	1	0	35
	%	71.4	5.7	2.9	5.7	2.9	5.7	2.9	0.0	2.9	0.0	100
Jalisco	Cantidad	50	8	8	8	9	8	4	3	1	0	99
	%	50.5	8.1	8.1	8.1	9.1	8.1	4.0	3.0	1.0	0.0	100
México	Cantidad	39	16	6	3	2	0	0	0	1	0	67
	%	58.2	23.9	9.0	4.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	100
Michoacán	Cantidad	47	9	4	7	5	2	2	3	0	0	79
	%	59.5	11.4	5.1	8.9	6.3	2.5	2.5	3.8	0.0	0.0	100
Morelos	Cantidad	10	2	2	1	1	3	0	0	1	0	20
	%	50.0	10.0	10.0	5.0	5.0	15.0	0.0	0.0	5.0	0.0	100

Tabla 1.2d (continuación)
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Motor	Sobrecupo o sobrecarga	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	Total del vehículo
Nayarit	Cantidad	13	2	2	1	6	2	0	0	1	0	27
	%	48.1	7.4	7.4	3.7	22.2	7.4	0.0	0.0	3.7	0.0	100
Nuevo León	Cantidad	54	2	8	7	5	2	0	1	0	1	80
	%	67.5	2.5	10.0	8.8	6.3	2.5	0.0	1.3	0.0	1.3	100
Oaxaca	Cantidad	25	1	3	2	2	2	3	2	0	1	41
	%	61.0	2.4	7.3	4.9	4.9	4.9	7.3	4.9	0.0	2.4	100
Puebla	Cantidad	59	7	4	2	5	4	4	2	3	2	92
	%	64.1	7.6	4.3	2.2	5.4	4.3	4.3	2.2	3.3	2.2	100
Querétaro	Cantidad	33	4	2	3	1	1	2	0	0	1	47
	%	70.2	8.5	4.3	6.4	2.1	2.1	4.3	0.0	0.0	2.1	100
Quintana Roo	Cantidad	23	0	4	1	1	2	0	2	0	0	33
	%	69.7	0.0	12.1	3.0	3.0	6.1	0.0	6.1	0.0	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	37	3	7	7	5	3	6	4	0	1	73
	%	50.7	4.1	9.6	9.6	6.8	4.1	8.2	5.5	0.0	1.4	100
Sinaloa	Cantidad	31	2	0	3	2	4	2	1	1	0	46
	%	67.4	4.3	0.0	6.5	4.3	8.7	4.3	2.2	2.2	0.0	100
Sonora	Cantidad	54	8	10	4	5	7	3	3	1	0	95
	%	56.8	8.4	10.5	4.2	5.3	7.4	3.2	3.2	1.1	0.0	100
Tabasco	Cantidad	34	3	3	3	0	2	0	0	1	0	46
	%	73.9	6.5	6.5	6.5	0.0	4.3	0.0	0.0	2.2	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	35	2	4	4	8	3	3	1	0	0	60
	%	58.3	3.3	6.7	6.7	13.3	5.0	5.0	1.7	0.0	0.0	100
Tlaxcala	Cantidad	9	3	3	0	4	0	0	2	0	1	22
	%	40.9	13.6	13.6	0.0	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0	4.5	100
Veracruz	Cantidad	95	29	29	13	17	7	9	4	3	0	206
	%	46.1	14.1	14.1	6.3	8.3	3.4	4.4	1.9	1.5	0.0	100
Yucatán	Cantidad	26	1	2	3	1	0	1	3	1	1	39
	%	66.7	2.6	5.1	7.7	2.6	0.0	2.6	7.7	2.6	2.6	100
Zacatecas	Cantidad	21	2	3	1	2	0	0	0	2	0	31
	%	67.7	6.5	9.7	3.2	6.5	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	100
TOTAL	Cantidad	1,000	155	138	103	103	89	55	45	21	14	1,723
	% respecto al total registrado	2.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.03	4.1

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

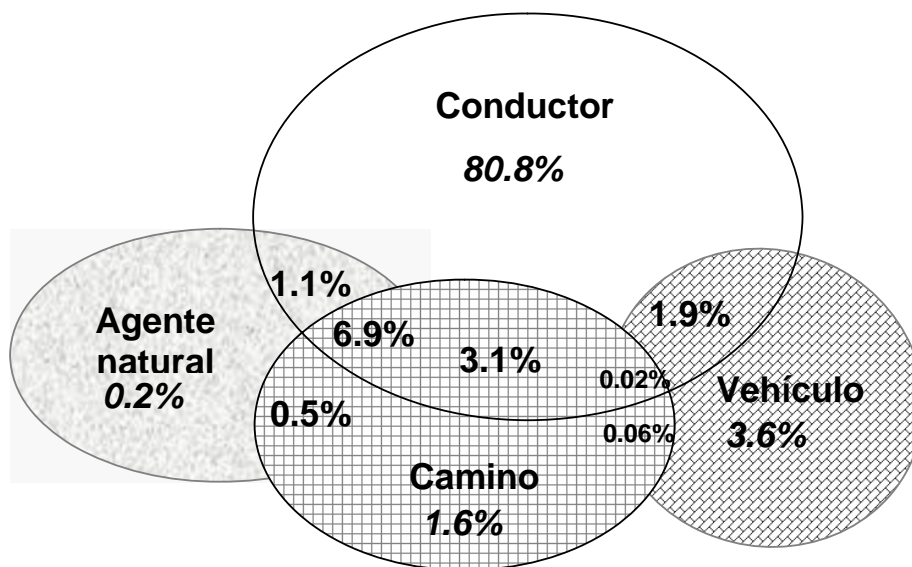


Figura 1.1
Distribución y combinación de las causas que ocasionaron los accidentes

1.3 Clasificación de los accidentes por tipo

La tabla 1.3 presenta la distribución de 29,617 percances registrados en 2008 por categoría de accidente, por entidad federativa, y el global nacional. El mayor porcentaje corresponden a “salida del camino” (34.0%); en segunda importancia, es el “choque” (33.6%); y después “choque por alcance” (11.4%) y “choque contra objeto fijo” (8.0%). Debido a su poca frecuencia, en la categoría de accidente “otro” están agrupados los siguientes tipos: caída de motocicleta; caída de pasajero; carga mal sujeta; choque contra ferrocarril; choque contra otros objetos; desprendimiento de remolque, e incendio. Cabe mencionar que en el tipo de accidente “choque” están los eventos cuyos registros en las bases de datos no especificaron cómo o contra qué fue el impacto; de tal forma que en esta categoría puede contener choque frontal o lateral, entre otros.

En todas las entidades los tipos de accidentes predominantes son “salida del camino” y “choque”; para el primero, Chihuahua, Quintana Roo, Sonora y Yucatán presentaron porcentajes superiores al 50%. Los estados de Veracruz y México fueron los que reportaron la mayor cantidad de accidentes (2,661 y 2,010 respectivamente) y atropellamientos (81 y 52); aunque debido al alto número de accidentes que registran, tan sólo representan el 3 y 2.6% del total en cada estado. Los estados de Colima y Aguascalientes fueron los que registraron menor número de accidentes (229 y 272 respectivamente) y de atropellamientos (1 y 8).

Analizamos la severidad en función del tipo de accidente (véase tabla 1.3a). La primera columna muestra los quince tipos en que se clasifican los eventos registrados en 2008; la segunda columna, el número de accidentes con víctimas y el porcentaje que representan para ese tipo de accidente; la tercera el número de accidentes sin víctimas; la cuarta y quinta columna significan el número de muertos y lesionados por tipo de accidente, y el porcentaje que representan del total (5,173 y 30,610 respectivamente).

La tabla 1.3a muestra que el tipo de accidente “choque” agrupa 5,999 accidentes con víctimas seguido de “salida del camino” con 5,114. Además estos tipos de accidentes agrupan el 70.1% del total de muertos y el 71.1% de los lesionados; seguido por el “choque por alcance” y “choque contra objeto fijo”, los cuales agrupan el 7.6 y 5.5% de los muertos y 12.1 y 6.0% de los lesionados, respectivamente. En lo que concierne a los accidentes que involucran a los usuarios vulnerables, es decir, atropellamiento y choque contra bicicleta solo representan el 5.1 de los accidentes con víctimas, sin embargo estos agrupan el 7.2% del total de muertos y el 2.0% de los lesionados.

Tabla 1.3
Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2008

Entidad		Salida del camino	Choque	Choque por alcance	Choque contra objeto	Volcadura	Atropellamiento	Choque contra vehículo estacionado	Choque contra semoviente	Choque contra bicicleta	Otro	Total de accidentes
Aguascalientes	Cantidad	71	120	19	37	5	8	5	3	2	2	272
	%	26.1	44.1	7.0	13.6	1.8	2.9	1.8	1.1	0.7	0.7	100
Baja California	Cantidad	400	356	95	91	61	43	16	11	6	17	1,096
	%	36.5	32.5	8.7	8.3	5.6	3.9	1.5	1.0	0.5	1.6	100
Baja California Sur	Cantidad	217	219	79	37	33	18	9	7	3	7	629
	%	34.5	34.8	12.6	5.9	5.2	2.9	1.4	1.1	0.5	1.1	100
Campeche	Cantidad	258	127	40	19	22	12	19	4	8	13	522
	%	49.4	24.3	7.7	3.6	4.2	2.3	3.6	0.8	1.5	2.5	100
Coahuila	Cantidad	269	186	45	55	40	7	8	9	1	25	645
	%	41.7	28.8	7.0	8.5	6.2	1.1	1.2	1.4	0.2	3.9	100
Colima	Cantidad	60	77	22	21	28	1	4	4	1	11	229
	%	26.2	33.6	9.6	9.2	12.2	0.4	1.7	1.7	0.4	4.8	100
Chiapas	Cantidad	307	347	87	53	42	16	18	11	5	16	902
	%	34.0	38.5	9.6	5.9	4.7	1.8	2.0	1.2	0.6	1.8	100
Chihuahua	Cantidad	385	168	38	39	45	10	18	19	5	15	742
	%	51.9	22.6	5.1	5.3	6.1	1.3	2.4	2.6	0.7	2.0	100
Distrito Federal	Cantidad	31	83	20	31	7	11	7	0	0	6	196
	%	15.8	42.3	10.2	15.8	3.6	5.6	3.6	0.0	0.0	3.1	100
Durango	Cantidad	228	170	68	29	31	7	8	14	4	7	566
	%	40.3	30.0	12.0	5.1	5.5	1.2	1.4	2.5	0.7	1.2	100
Guanajuato	Cantidad	379	518	227	126	86	27	45	4	16	40	1,468
	%	25.8	35.3	15.5	8.6	5.9	1.8	3.1	0.3	1.1	2.7	100
Guerrero	Cantidad	425	479	99	134	39	26	15	17	4	27	1,265
	%	33.6	37.9	7.8	10.6	3.1	2.1	1.2	1.3	0.3	2.1	100
Hidalgo	Cantidad	197	286	89	80	45	20	13	2	3	17	752
	%	26.2	38.0	11.8	10.6	6.0	2.7	1.7	0.3	0.4	2.3	100
Jalisco	Cantidad	599	578	213	122	85	16	28	13	8	42	1,704
	%	35.2	33.9	12.5	7.2	5.0	0.9	1.6	0.8	0.5	2.5	100
México	Cantidad	450	768	286	309	66	52	34	4	14	27	2,010
	%	22.4	38.2	14.2	15.4	3.3	2.6	1.7	0.2	0.7	1.3	100
Michoacán	Cantidad	455	546	134	110	68	26	25	24	7	17	1,412
	%	32.2	38.7	9.5	7.8	4.8	1.8	1.8	1.7	0.5	1.2	100
Morelos	Cantidad	119	220	75	108	15	11	8	2	0	8	566
	%	21.0	38.9	13.3	19.1	2.7	1.9	1.4	0.4	0.0	1.4	100

Tabla 1.3 (continuación)
Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2008

Entidad		Salida del camino	Choque	Choque por alcance	Choque contra objeto	Volcadura	Atropellamiento	Choque contra vehículo estacionado	Choque contra semoviente	Choque contra bicicleta	Otro	Total de accidentes
Nayarit	Cantidad	216	257	48	24	26	11	9	16	1	6	614
	%	35.2	41.9	7.8	3.9	4.2	1.8	1.5	2.6	0.2	1.0	100
Nuevo León	Cantidad	349	308	123	112	93	22	14	9	6	43	1,079
	%	32.3	28.5	11.4	10.4	8.6	2.0	1.3	0.8	0.6	4.0	100
Oaxaca	Cantidad	266	381	117	51	39	26	15	9	2	21	927
	%	28.7	41.1	12.6	5.5	4.2	2.8	1.6	1.0	0.2	2.3	100
Puebla	Cantidad	342	482	173	104	84	41	32	2	13	25	1,298
	%	26.3	37.1	13.3	8.0	6.5	3.2	2.5	0.2	1.0	1.9	100
Querétaro	Cantidad	166	166	150	80	19	17	11	6	3	12	630
	%	26.3	26.3	23.8	12.7	3.0	2.7	1.7	1.0	0.5	1.9	100
Quintana Roo	Cantidad	231	110	41	25	8	11	13	3	2	9	453
	%	51.0	24.3	9.1	5.5	1.8	2.4	2.9	0.7	0.4	2.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	503	388	112	98	87	15	22	16	9	38	1,288
	%	39.1	30.1	8.7	7.6	6.8	1.2	1.7	1.2	0.7	3.0	100
Sinaloa	Cantidad	218	250	79	69	42	21	10	12	8	20	729
	%	29.9	34.3	10.8	9.5	5.8	2.9	1.4	1.6	1.1	2.7	100
Sonora	Cantidad	590	228	83	34	59	17	22	22	8	26	1,089
	%	54.2	20.9	7.6	3.1	5.4	1.6	2.0	2.0	0.7	2.4	100
Tabasco	Cantidad	425	336	162	75	21	22	65	9	20	10	1,145
	%	37.1	29.3	14.1	6.6	1.8	1.9	5.7	0.8	1.7	0.9	100
Tamaulipas	Cantidad	354	351	69	19	24	21	14	14	7	36	909
	%	38.9	38.6	7.6	2.1	2.6	2.3	1.5	1.5	0.8	4.0	100
Tlaxcala	Cantidad	112	199	86	68	26	15	14	2	3	10	535
	%	20.9	37.2	16.1	12.7	4.9	2.8	2.6	0.4	0.6	1.9	100
Veracruz	Cantidad	859	845	402	171	136	81	53	36	16	62	2,661
	%	32.3	31.8	15.1	6.4	5.1	3.0	2.0	1.4	0.6	2.3	100
Yucatán	Cantidad	268	171	19	11	12	9	8	5	6	20	529
	%	50.7	32.3	3.6	2.1	2.3	1.7	1.5	0.9	1.1	3.8	100
Zacatecas	Cantidad	333	246	70	34	20	14	10	13	2	13	755
	%	44.1	32.6	9.3	4.5	2.6	1.9	1.3	1.7	0.3	1.7	100
TOTAL	Cantidad	10,082	9,966	3,370	2,376	1,414	654	592	322	193	648	29,617
	% respecto al total registrado	34.0	33.6	11.4	8.0	4.8	2.2	2.0	1.1	0.7	2.2	100

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

Tabla 1.3a
Severidad en función del tipo de accidente, 2008

Tipo de accidente	Accidentes con víctimas		Accidentes sin víctimas		Muertos		Lesionados	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Salida del camino	5,114	50.7	4,968	49.3	1,733	33.5	9,373	29.7
Choque	5,999	60.2	3,967	39.8	1,891	36.6	13,098	41.4
Choque por alcance	1,776	52.7	1,594	47.3	392	7.6	3,833	12.1
Choque contra objeto fijo	1,044	46.6	1,196	53.4	287	5.5	1,885	6.0
Volcadura	694	49.1	720	50.9	238	4.6	1,396	4.4
Atropellamiento	641	98.0	13	2.0	282	5.5	507	1.6
Choque contra vehículo estacionado	309	52.2	283	47.8	120	2.3	615	1.9
Choque contra semoviente	125	38.8	197	61.2	31	0.6	231	0.7
Choque contra bicicleta	184	95.3	9	4.7	86	1.7	141	0.4
Incendio	7	4.6	144	95.4	2	0.0	6	0.0
Choque contra otros objetos	47	34.6	89	65.4	19	0.4	88	0.3
Choque contra ferrocarril	5	14.3	30	85.7	1	0.0	6	0.0
Caída de pasajero	9	75.0	3	25.0	2	0.0	9	0.0
Otro	166	36.9	284	63.1	59	1.1	311	1.0
No especificado	69	51.1	66	48.9	30	0.6	111	0.4
Total	16,189	54.4	13,563	45.6	5,173	100	31,610	100

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

1.4 Rutas

La DGST de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [4] en 150 rutas; de las cuales sólo se reportan percances en 141. La tabla 1.4 muestra: su longitud, el número de accidentes, participantes, muertos, lesionados, y los daños materiales (en miles de dólares) de estas rutas para 2008, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización; es decir, el lugar que ocupa a nivel nacional, tomando en cuenta cada uno de estos indicadores. En la tabla aparecen las rutas, ordenadas por su correspondiente número de ruta.

En las rutas Malpaso - El Bellote (MEX-187); Coatzacoalcos - Salina Cruz (cuota) (MEX-185D); Francisco Carrillo Puerto – Río Lagartos (MEX-295); San Salvador El Seco – Azumbilla (MEX-144) y; La Tinaja – Acayucan (cuota) (MEX-145D), tenemos el mayor índice de accidentes por cada 100 millones de veh-km: Respecto al índice de mortalidad; las rutas que tienen los mayores valores para este indicador son Coatzacoalcos - Salina Cruz (cuota) (MEX-185D); Campeche – Chencoyi - Tenabo (MEX-263); Tanque Blanco - San Miguel de Allende (MEX-111); ramal a Palizada (MEX-217); y Francisco Carrillo Puerto – Río Lagartos (MEX-295). Las rutas que originaron los más altos índices de morbilidad son: Tecuala - Novillero (MEX-068); Libramiento poniente de Tampico (cuota) (MEX-070 D); La Pera - Cuautla (cuota) (MEX-160 D); Jalpan – Río Verde (MEX-069) y; San Salvador el Seco – Azumbilla (MEX-144). Como se observa algunas de estas rutas se repiten en cuanto al tipo de índice, ya que son rutas formadas, generalmente, por tramos carreteros de muy corta longitud y bajo aforo vehicular.

Si tomamos en cuenta sólo el número de accidentes, las rutas de gran longitud son las que concentran la mayor cantidad, por ejemplo la ruta Matamoros – Puerto Juárez (MEX-180) registra 2,164 percances en una longitud de 2,910 km; seguida por México – Nogales (MEX-015) con 2,151 en 2,868 km; México – Ciudad Juárez (MEX-045) con 1,309 en 2,149 km ; México – Piedras Negras (MEX-057) con 1,281 en 1,275 km y; Tepic – Puente Talismán (MEX-200) con 1,174 accidentes en 2,488 km. Como es de esperarse estas rutas de igual forma concentran el mayor volumen de muertos y lesionados, sin embargo por su longitud y aforo vehicular no están entre las primeras rutas por alguno de los índices anteriormente descritos.

Tabla 1.4
Rutas que registraron accidentes, 2008

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	1,999	976	1,563	105	673	3,827.6	30.7	39	3.3	92	21.2	93
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (Cuota)	118	66	90	14	49	184.2	15.3	118	3.2	94	11.3	131
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	2,209	863	1,285	166	942	5,235.5	16.0	114	3.1	99	17.5	113
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (Cuota)	227	172	206	17	108	1,229.4	35.3	26	3.5	87	22.2	88
MEX-003	Tecate - El Chinero	301	116	171	19	144	489.7	31.0	38	5.1	46	38.5	26
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	504	125	194	24	176	336.2	19.3	94	3.7	79	27.2	59
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	100	21	27	9	31	106.0	16.5	111	7.1	27	24.3	72
MEX-009	Cadereyta - Allende	37	20	40	2	51	73.8	20.0	90	2.0	119	51.1	7
MEX-010	El Sueco - Janos	311	37	58	10	53	225.0	8.2	138	2.2	117	11.8	130
MEX-011	La Paz - Pichilingue	25	9	17	0	10	32.1	18.0	106	0.0	140	20.0	101
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	213	39	62	3	50	109.1	16.6	109	1.3	128	21.3	92
MEX-014D	Morelia - Uruapan (Cuota)	61	31	56	9	40	225.9	16.0	115	4.6	54	20.6	96
MEX-015	México - Nogales	2,868	2,151	3,395	412	2,369	9,296.4	20.4	86	3.9	72	22.4	85
MEX-015D	México - Nogales (Cuota)	1,414	711	967	165	921	4,615.3	20.0	89	4.7	53	26.0	66
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	1,193	117	157	25	129	703.6	9.2	135	2.0	120	10.2	135
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (Cuota)	53	36	47	6	21	218.5	24.8	61	4.1	66	14.5	124
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	198	13	19	1	24	35.2	7.2	139	0.6	135	13.3	129
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	131	111	196	6	64	868.2	28.6	43	1.5	125	16.5	117
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	768	316	548	54	394	1,027.0	20.9	82	3.6	84	26.0	65
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	514	88	133	26	124	376.9	22.0	76	6.5	30	31.0	39
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	284	40	72	9	67	93.1	18.4	102	4.1	65	30.8	41
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	104	35	45	5	29	140.5	38.1	19	5.4	42	31.5	36
MEX-030	Monclova - Torreón	573	102	153	30	118	401.7	13.5	128	4.0	70	15.6	121
MEX-035	Ent. Santa Rosa - Zamora	216	161	280	51	153	598.0	27.3	46	8.7	17	26.0	67
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	588	199	312	30	198	804.5	24.5	63	3.7	80	24.4	71
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	218	98	148	35	153	669.6	25.1	60	9.0	13	39.2	23
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,311	653	1,057	111	682	3,754.2	14.6	124	2.5	114	15.3	122
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (Cuota)	583	107	140	15	145	762.3	13.9	127	2.0	121	18.9	106
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	67	15	25	3	29	44.2	20.1	87	4.0	67	38.9	25
MEX-043	Salamanca - Morelia	115	91	151	11	124	301.4	22.0	75	2.7	109	30.0	46
MEX-043D	Salamanca - Morelia (Cuota)	83	15	26	6	24	51.5	9.2	136	3.7	81	14.7	123
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	104	21	36	5	15	57.8	14.9	123	3.5	85	10.6	132
MEX-045	México - Ciudad Juárez	2,149	1,309	2,082	238	1,511	5,240.4	19.4	92	3.5	86	22.4	86
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (Cuota)	510	339	483	85	428	2,285.7	18.7	99	4.7	51	23.6	80
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	666	286	411	69	302	1,443.1	18.5	100	4.5	56	19.5	102
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (Cuota)	433	84	101	23	98	622.9	22.1	74	6.0	37	25.8	68
MEX-051	Ojuelos - Iguala	769	403	677	65	431	1,152.2	39.1	16	6.3	33	41.8	18
MEX-053	Monterrey - Monclova	157	57	92	3	85	343.7	18.9	98	1.0	131	28.2	55
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	1,086	469	715	91	522	2,770.2	20.1	88	3.9	73	22.4	87

Tabla 1.4 (continuación)
Rutas que registraron accidentes, 2008

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (Cuota)	147	102	141	19	166	920.8	20.4	85	3.8	75	33.2	33
MEX-055	Querétaro – Taxco	269	264	432	57	237	1,447.5	34.1	28	7.4	25	30.6	42
MEX-055D	Naucalpan-Interlomas (Cuota)	65	93	131	16	93	344.9	14.1	125	2.4	115	14.1	126
MEX-057	México - Piedras Negras	1,275	1,281	1,840	200	1,205	7,417.1	25.7	54	4.0	68	24.1	74
MEX-057D	México - Piedras Negras (Cuota)	552	671	1,126	114	737	4,107.2	16.2	113	2.8	107	17.8	111
MEX-058	Linares - San Roberto	98	19	29	1	35	80.6	20.7	83	1.1	129	38.1	27
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	170	40	58	8	43	211.0	37.1	21	7.4	24	39.9	22
MEX-068	Tecuala – Novillero	47	20	32	0	33	63.9	43.4	6	0.0	136	71.6	1
MEX-068D	Chapalilla – Compostela (Cuota)	45	31	41	5	27	150.6	39.4	15	6.4	32	34.4	31
MEX-069	Jalpan - Río Verde	106	28	47	4	57	81.2	27.6	44	3.9	71	56.2	4
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	954	485	736	77	538	2,278.9	26.9	49	4.3	62	29.9	48
MEX-070D	Libramiento Poniente De Tampico (Cuota)	14	11	26	2	16	70.3	42.5	7	7.7	23	61.8	2
MEX-071	Atotonilco - La Barca	244	59	96	7	86	111.8	15.2	119	1.8	123	22.2	89
MEX-074	Ramal a San Blas	54	20	35	0	11	85.3	37.1	22	0.0	137	20.4	97
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	105	19	32	1	13	53.0	15.1	120	0.8	132	10.3	134
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	928	495	795	66	489	2,110.0	22.1	73	2.9	104	21.8	91
MEX-080D	Lagos de Moreno-Zapotlanejo (Cuota)	148	95	117	16	111	765.8	17.4	108	2.9	105	20.4	98
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	108	47	70	7	53	348.4	26.8	50	4.0	69	30.3	45
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	94	41	75	14	38	455.9	25.5	58	8.7	16	23.6	78
MEX-084	Irapuato - Tepatlilán	182	28	42	4	38	75.7	10.6	134	1.5	126	14.4	125
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,411	925	1,534	143	1,074	3,813.3	16.5	112	2.5	113	19.1	103
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (Cuota)	171	148	242	27	240	610.9	14.0	126	2.6	112	22.8	82
MEX-087	Jorobas – Tula	40	42	78	6	53	155.3	42.2	8	6.0	38	53.2	6
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	61	65	109	22	68	255.2	27.6	45	9.3	12	28.8	53
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	414	344	595	71	416	1,361.5	25.6	55	5.3	44	31.0	40
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	29	40	58	7	30	125.0	10.6	133	1.9	122	8.0	137
MEX-093	Acatlan de Osorio - Chilpancingo	293	72	114	11	69	213.9	22.0	77	3.4	91	21.1	94
MEX-095	México – Acapulco	675	568	1,000	83	538	1,954.9	23.7	66	3.5	90	22.5	84
MEX-095D	México - Acapulco (Cuota)	421	413	634	79	520	3,054.8	19.4	93	3.7	77	24.4	70
MEX-097	San Fernando - Reynosa	114	39	65	11	48	120.7	18.3	104	5.2	45	22.5	83
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	56	17	27	4	19	33.3	41.7	9	9.8	8	46.6	12
MEX-101	Tula – Matamoros	702	198	311	40	236	1,100.9	15.9	116	3.2	96	19.0	104
MEX-105	Pachuca – Tampico	628	180	299	53	176	541.6	22.6	70	6.6	29	22.1	90
MEX-110	San Luis de La Paz - Tecmán	580	296	441	46	309	1,226.7	26.9	48	4.2	64	28.1	56
MEX-111	Tanque Blanco – S. Miguel de Allende	35	21	35	8	26	62.2	32.4	33	12.3	3	40.1	21
MEX-115	México – Cuautla	161	263	486	45	369	692.6	36.2	24	6.2	35	50.8	8
MEX-115D	Chamapa-Lechería (Cuota)	38	45	79	24	96	276.9	15.0	121	8.0	20	32.1	34
MEX-116	Tepatlilán – Jaralillo	157	18	29	2	30	43.2	12.2	131	1.4	127	20.3	99
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	40	28	50	3	39	60.3	33.5	30	3.6	83	46.6	11

Tabla 1.4 (continuación)
Rutas que registraron accidentes, 2008

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	36	84	127	8	79	201.5	32.4	32	3.1	98	30.5	43
MEX-119	Puebla – Huauchinango	292	160	299	17	175	420.0	19.0	96	2.0	118	20.7	95
MEX-120	Xilitla – Tepalcatepec	766	275	460	42	304	752.2	22.8	69	3.5	89	25.2	69
MEX-121	Puebla – Belem	87	105	178	15	74	284.3	24.4	64	3.5	88	17.2	114
MEX-123	Orizaba – Zongolica	38	8	12	1	1	16.9	19.2	95	2.4	116	2.4	138
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	507	138	221	17	136	529.5	30.1	41	3.7	78	29.7	49
MEX-126	Atzacomulco – Morelia	457	214	337	50	293	669.1	21.2	80	5.0	47	29.1	52
MEX-127	Tehuacán – Canoas	233	86	149	35	115	345.6	21.8	78	8.9	15	29.2	50
MEX-129	Amozoc – Naulla	297	189	344	24	234	566.2	25.6	56	3.2	93	31.6	35
MEX-130	Pachuca – Tuxpan	358	354	589	44	323	1,273.8	34.5	27	4.3	61	31.5	38
MEX-131	Teziutlán – Perote	328	72	130	23	57	294.4	20.0	91	6.4	31	15.8	120
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	94	125	198	35	132	316.8	34.0	29	9.5	9	35.9	29
MEX-132D	Ent. Morelos(Ecatepec)-Tuxpan	126	133	201	28	173	532.4	32.2	34	6.8	28	41.9	17
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	478	239	407	32	260	673.9	22.2	71	3.0	102	24.2	73
MEX-135	Tehuacan - San Fco. Telixtlahuaca	208	5	8	1	3	4.4	3.0	141	0.6	133	1.8	140
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (Cuota)	249	111	165	42	195	612.5	24.7	62	9.3	11	43.3	15
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	467	320	568	66	428	1,579.0	20.9	81	4.3	60	27.9	57
MEX-138	Los Reyes-Lechería	48	135	259	12	183	291.0	12.2	130	1.1	130	16.6	116
MEX-140	Puebla - Veracruz	273	375	649	56	385	1,960.5	26.1	52	3.9	74	26.8	60
MEX-140D	Amozoc - Perote (Cuota)	124	36	50	18	46	229.4	20.6	84	10.3	6	26.3	62
MEX-142	San Gregorio-Oaxtepec	76	48	91	7	50	151.7	25.5	57	3.7	76	26.6	61
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74	60	99	8	70	396.5	46.6	4	6.2	34	54.4	5
MEX-145	La Tinaja - Sayula	242	221	375	32	157	1,472.2	36.8	23	5.3	43	26.1	64
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (Cuota)	386	310	405	49	327	2,015.3	45.6	5	7.2	26	48.1	10
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	173	44	79	11	45	205.3	40.5	13	10.1	7	41.4	19
MEX-150	México - Veracruz	527	429	762	77	481	1,387.3	16.6	110	3.0	101	18.6	108
MEX-150D	México - Veracruz (Cuota)	384	975	1,566	143	1,221	5,918.9	30.2	40	4.4	59	37.8	28
MEX-160	Cuernavaca - Izucar de Matamoros	110	105	161	20	142	314.7	14.9	122	2.8	106	20.2	100
MEX-160D	La Pera-Cuautla (Cuota)	34	40	68	12	78	119.1	31.4	37	9.4	10	61.3	3
MEX-162	Carbonera - T. Carr. (T. Morelos - Saltillo)	130	18	26	2	13	54.7	23.4	67	2.6	110	16.9	115
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	29	24	42	6	31	76.2	22.2	72	5.5	41	28.6	54
MEX-175	Buenavista - Puerto Angel	845	146	261	29	148	527.7	18.5	101	3.7	82	18.7	107
MEX-176	Cansahcab – Tizimín	166	17	23	0	17	68.0	18.3	103	0.0	139	18.3	109
MEX-178	Mérida - Dzilam de Bravo	106	37	57	3	49	97.7	31.7	36	2.6	111	42.0	16
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,910	2,164	3,474	306	1,808	9,464.5	32.7	31	4.6	55	27.4	58
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (Cuota)	454	317	408	38	271	1,788.9	39.0	17	4.7	52	33.4	32
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	226	16	21	7	17	79.5	12.7	129	5.6	40	13.5	127
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	276	44	66	11	45	191.1	23.1	68	5.8	39	23.6	79
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	253	24	32	5	16	74.1	15.5	117	3.2	95	10.3	133

Tabla 1.4 (continuación)
Rutas que registraron accidentes, 2008

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (Cuota)	77	18	21	5	17	90.0	53.6	2	14.9	1	50.7	9
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	668	360	552	70	213	1,624.0	40.2	14	7.8	22	23.8	77
MEX-187	Malpaso - El Bellote	186	195	319	28	106	669.6	55.2	1	7.9	21	30.0	47
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	79	8	11	0	4	21.1	32.0	35	0.0	138	16.0	119
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,685	764	1,296	131	896	3,257.3	26.0	53	4.5	57	30.4	44
MEX-190D	México - Ciudad Cuauhtémoc (Cuota)	47	51	77	3	45	262.2	29.8	42	1.8	124	26.3	63
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	311	146	227	23	90	394.9	38.7	18	6.1	36	23.8	76
MEX-196	Chilpancingo - Atoyac	270	8	13	0	5	20.6	3.5	140	0.0	141	2.2	139
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	242	91	154	6	87	367.6	40.8	11	2.7	108	39.0	24
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,488	1,174	1,954	198	1,108	4,909.8	25.3	59	4.3	63	23.9	75
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (Cuota)	291	42	66	11	68	388.1	18.0	105	4.7	50	29.1	51
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	85	24	35	3	9	67.3	35.5	25	4.4	58	13.3	128
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	126	16	22	4	16	51.7	18.9	97	4.7	49	18.9	105
MEX-217	Ramal a Palizada	68	7	10	2	6	40.8	40.7	12	11.6	4	34.9	30
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	70	4	5	2	9	8.5	17.9	107	8.9	14	40.2	20
MEX-222	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36	13	22	4	21	19.4	27.1	47	8.3	19	43.8	14
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	107	21	39	6	34	103.7	11.0	132	3.1	97	17.8	110
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57	13	15	3	8	70.7	37.4	20	8.6	18	23.0	81
MEX-261	Campeche - Progreso	481	110	159	24	82	417.9	21.8	79	4.8	48	16.3	118
MEX-263	Campeche - Chencoyi - Tenabo	28	3	4	1	0	3.2	40.9	10	13.6	2	0.0	141
MEX-267	Entronque Poxila - Mérida	29	15	24	1	17	32.3	8.6	137	0.6	134	9.8	136
MEX-281	Mérida - Celestún	187	44	78	5	52	85.7	26.6	51	3.0	100	31.5	37
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	370	78	110	17	69	246.8	50.4	3	11.0	5	44.6	13
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	505	270	391	33	197	1,232.7	24.3	65	3.0	103	17.7	112
MEX-000	Zonas Federales que no son Carreteras		1	2	0	0	4.0						
Total Registrado		56,551	29,752	47,297	5,173	31,610	137,982	22.4		3.9		23.8	
Total Nacional		56,551	30,739		5,379	32,769	141,977	22.9		4.1		24.7	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

1.5 Carreteras que registraron accidentes

La tabla 1.5 representa los saldos en las 551 carreteras que registraron percances en 2008. Además, en la tabla se muestra su clave carretera, su longitud; número de accidentes, participantes, muertos, lesionados; daños materiales; tránsito diario promedio anual para 2008, así como los eventos por kilómetro y el lugar que ocupa cada una de ellas tomando en cuenta este indicador.

En la tabla observamos que las vías que ocupan los primeros lugares con elevados accidentes por kilómetro son: T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos – Ecatepec) con 8.38 percances por kilómetro; seguido por el libramiento de San Miguel Allende con 7.29; libramiento de Cuernavaca con 6.05; San Pedro Barrientos – Ecatepec con 4.26; y libramiento Zitácuaro con 4.09. Por otra parte la carretera que registra el mayor número de accidentes es Puebla – Córdoba (cuota) con 607 eventos; seguida por la México - Querétaro (cuota) con 551 y Querétaro – San Luis Potosí con 547. Conviene señalar que precisamente estas tres carreteras, son las que desde el 2006, concentraron el mayor número de percances.

A cada carretera le fue incorporada la ruta a la cual pertenece, así como la clave de carretera, de cinco dígitos, que le asigna la DGST según la clasificación del Sistema Carretero Federal [4]. Para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST, generamos un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50,000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas por dicha clave.

1.6 Tramos más peligrosos

La tabla 1.6 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros diez tramos por entidad federativa, del total de 2,012 identificados con percances, jerarquizados en función de eventos por kilómetro; y que en conjunto concentran el 32.5% del total de accidentes; y tan sólo representan en longitud el 8.4% de la red carretera vigilada por la PF. De los 320 tramos (diez por estado), el número de accidentes por kilómetro es de 2.43 en promedio.

El tramo que concentró el mayor número de accidentes pertenece a la carretera Puebla – Córdoba (cuota) y es de Puebla a Límites de los estados Puebla-Veracruz (del km 122.9 al 232) con 288 eventos, que dejaron un saldo de 50 muertos y 394 lesionados; seguido por el tramo entronque derecho Samaría – Villahermosa (km 132.8 - 171.4) de la carretera Coatzacoalcos-Villahermosa con 216 accidentes, 26 muertos y 134 lesionados y el tramo Montemorelos –Monterrey (km 205 - 287) de la carretera Ciudad Victoria – Monterrey con 166 accidentes, 21 muertos y 172 lesionados. El primero y el tercero de los tramos también registraron valores máximos en 2007.

Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	234.0	80	121	22	87	529.6	7,192	0.34	339
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147.7	12	15	3	16	29.6	873	0.08	518
MEX-045D	00013	León - Aguascalientes (Cuota)	104.0	59	74	20	71	696.7	7,126	0.57	216
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Jiménez (Cuota)	201.0	48	56	20	36	448.1	2,730	0.24	402
MEX-015D	00018	Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	374.8	197	239	57	343	1,004.1	7,086	0.53	233
MEX-134	00020	Toluca - Ciudad Altamirano	212.5	155	263	21	147	332.1	4,842	0.73	162
MEX-085	00023	Portezuelo - Ciudad Valles	301.2	153	255	17	169	463.2	2,773	0.51	241
MEX-132D	00026	Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	56.9	54	84	11	64	323.0	7,888	0.95	116
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic (Libre)	218.4	282	452	61	267	1,420.2	10,905	1.29	69
MEX-037D	00032	Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	218.2	98	148	35	153	669.6	4,901	0.45	267
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (Cuota)	177.4	103	136	11	116	880.8	7,858	0.58	208
MEX-095	00040	México - Cuernavaca (Libre)	74.0	109	227	21	109	350.5	15,702	1.47	52
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (Cuota)	61.5	152	255	22	166	911.2	39,143	2.47	16
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	223.7	194	328	36	236	674.1	9,083	0.87	135
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (Cuota)	62.7	44	68	9	50	296.7	6,281	0.70	170
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (Cuota)	277.2	207	294	46	289	1,772.8	10,926	0.75	158
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	219.2	126	230	26	132	403.8	8,047	0.57	210
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	189.2	269	483	57	383	1,457.1	17,015	1.42	59
MEX-136	00054	Calpulalpan - El Ocote	70.4	5	11	1	3	11.0	4,726	0.07	523
MEX-121	00055	Puebla - Belem	34.9	85	147	9	55	211.3	24,981	2.44	18
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	155.5	97	159	18	94	428.4	5,305	0.62	191
MEX-203	00062	T. C. (El Suspiro - Tenosique) - La Libertad	10.0	1	1	0	0	1.3	1,493	0.10	501
MEX-040	00063	Libramiento Lerdo - Gómez - Torreón	27.5	58	111	4	34	161.1	24,826	2.11	30
MEX-180	00064	Villahermosa - Ciudad del Carmen	168.0	242	412	18	196	1,020.7	6,643	1.44	55
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	188.8	103	160	21	75	568.0	7,652	0.55	226
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	321.4	210	308	25	182	787.9	5,190	0.65	184
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	166.9	171	308	17	135	785.2	10,438	1.02	102
MEX-200	00070	Manzanillo - Melaque	58.6	19	33	2	23	49.4	11,204	0.32	355
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (Cuota)	242.6	108	117	11	87	620.6	2,704	0.45	269
MEX-200	00073	Las Cruces - Pinotepa Nacional	252.8	107	184	21	111	421.2	5,586	0.42	280
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	310.8	175	255	37	171	822.6	4,929	0.56	218
MEX-145D	00077	Entronque Las Choapas - Ocozocuahtla (Cuota)	197.5	81	110	15	100	589.3	2,283	0.41	287
MEX-002	00081	Sonoita - Mexicali	65.0	60	96	14	66	199.5	18,415	0.92	122
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	294.4	80	105	14	48	490.8	3,166	0.27	386
MEX-040	00085	Cuencame - Torreón	255.3	102	167	17	110	581.7	6,128	0.40	297
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	79.2	113	170	7	131	809.8	32,436	1.43	57
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa (Libre)	225.0	74	113	19	72	499.8	13,771	0.33	354
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escarcega	298.0	254	393	46	150	1,140.2	5,604	0.85	139
MEX-186	00093	Francisco Escarcega - Chetumal	277.4	94	139	20	50	442.9	2,401	0.34	342
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	84.0	34	52	8	61	115.0	4,408	0.40	289

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	91.0	54	82	16	88	102.9	7,486	0.59	201
MEX-195	00104	Villahermosa - Escopetazo	259.0	135	212	19	83	349.4	3,452	0.52	235
MEX-175	00106	San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares)	245.0	5	7	2	3	32.3	1,091	0.02	548
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	113.5	42	70	7	60	129.9	2,676	0.37	316
MEX-182	00108	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	200.0	10	11	6	11	54.6	1,618	0.05	534
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)	246.6	111	165	42	195	612.5	4,994	0.45	266
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	35.0	21	35	8	26	62.2	5,078	0.60	198
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	28	51	2	47	43.2	4,867	0.64	188
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	262.0	98	162	39	97	344.4	4,048	0.37	315
MEX-090	00114	Irapuato - Guadalajara	217.6	268	478	48	329	1,100.8	12,825	1.23	76
MEX-057D	00115	Libramiento Oriente de Saltillo	25.0	10	15	0	24	117.3	12,621	0.40	292
MEX-105	00116	Alamo - Huejutla de Reyes	134.0	18	29	2	22	45.4	1,020	0.13	473
MEX-054	00117	Acatlán de Juárez - Colima (Libre)	177.3	45	61	4	55	163.7	4,934	0.25	397
MEX-054D	00118	Acatlán de Juárez - Colima (Cuota)	146.6	102	141	19	166	920.8	9,333	0.70	173
MEX-071	00120	Ramal a Villa Hidalgo	41.2	17	24	3	25	39.7	2,837	0.41	286
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	122.6	156	265	29	158	546.1	7,063	1.27	72
MEX-055	00122	Toluca - Axixintla	125.8	167	272	25	147	422.9	10,403	1.33	65
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	108.6	88	145	10	121	291.6	10,183	0.81	148
MEX-054	00127	Monterrey - Mier	156.2	41	71	4	41	282.8	12,573	0.26	390
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	156.5	57	92	3	85	343.7	5,273	0.36	318
MEX-120	00131	La Noria - Acámbaro	111.1	39	73	5	33	86.2	4,166	0.35	329
MEX-080	00133	San Luis Potosí - Lagos De Moreno	153.0	85	119	10	36	557.1	5,855	0.56	222
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Entronque Arcinas	163.0	93	133	15	82	370.4	6,697	0.57	215
MEX-080	00136	Antiguo Morelos - Entronque El Huizache	198.8	53	74	5	34	268.8	2,631	0.27	388
MEX-187	00137	Malpaso - El Bellote	185.5	195	319	28	106	669.6	5,218	1.05	99
MEX-070	00138	Ciudad Valles - Tampico	138.0	87	147	13	120	406.8	6,960	0.63	189
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	98.0	77	139	13	99	202.0	7,145	0.79	154
MEX-116	00146	Tepatitlán - Jaralillo	157.0	18	29	2	30	43.2	2,578	0.11	488
MEX-180	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	302.8	284	453	57	248	1,164.0	7,984	0.94	119
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	217.0	41	61	9	42	150.7	2,121	0.19	438
MEX-054	00149	Entronque Morelos - Saltillo	354.0	203	284	35	246	1,702.0	4,583	0.57	211
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	311.3	161	267	47	169	590.8	5,071	0.52	236
MEX-126	00151	Atzacomulco - Morelia	172.6	58	97	8	64	175.8	6,744	0.34	345
MEX-049	00152	Entronque La Chicharrona - Cuencame	199.1	86	112	26	105	498.6	6,031	0.43	277
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato (Libre)	113.7	228	425	32	153	628.1	22,033	2.01	32
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	220.3	69	101	17	71	260.0	3,486	0.31	360
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	25.1	26	46	3	39	56.1	8,437	1.04	100
MEX-087	00159	Entronque Jorobas - Tula	35.7	42	78	6	53	155.3	7,319	1.18	85
MEX-180	00162	Dzitbalche - Ent. San Bernardo	59.7	10	16	4	8	17.9	3,075	0.17	452
MEX-261	00164	Chencoyi - Uman	231.0	21	28	3	5	51.9	1,466	0.09	511

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	204.3	547	827	86	489	2,558.7	20,866	2.68	12
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	129.4	103	168	22	154	543.6	10,859	0.80	152
MEX-095	00172	Tres Mariás - Santa Martha	26.0	4	9	0	3	10.5	3,439	0.15	463
MEX-101	00179	Entronque Tula - Ciudad Victoria	180.0	30	42	12	34	136.7	4,586	0.17	453
MEX-147	00180	Tuxtepec - Entronque Palomares	173.0	44	79	11	45	205.3	1,721	0.25	395
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	280.0	96	152	17	103	309.0	2,673	0.34	337
MEX-045	00194	Portezuelo - Palmillas	82.6	80	130	13	98	396.1	7,451	0.97	112
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	49.1	38	74	5	34	105.3	6,147	0.77	155
MEX-129	00210	Amozoc - Oriental	63.2	45	82	3	50	141.2	7,598	0.71	168
MEX-135	00211	Tehuacan - Huitzo	202.7	3	4	1	0	3.6	2,230	0.01	550
MEX-117D	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	35.6	84	127	8	79	201.5	19,962	2.36	20
MEX-162	00218	Carbonera - T. C. (Entronque Morelos - Saltillo)	111.1	13	19	2	10	44.5	1,684	0.12	485
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160.0	50	63	22	31	768.1	2,609	0.31	361
MEX-037	00240	T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - San Felipe	74.7	52	84	6	56	247.3	2,402	0.70	172
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	105.5	28	47	4	57	81.2	2,635	0.27	389
MEX-145	00275	La Granja - Temascal	23.0	4	7	0	2	9.3	1,950	0.17	448
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	75.3	23	34	3	9	66.0	2,259	0.31	369
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - San Marcos	54.5	33	62	7	57	66.2	8,065	0.61	194
MEX-145	00301	Ciudad Alemán - Sayula	136.3	119	196	17	67	1,097.2	5,062	0.87	131
MEX-001	00321	Punta Prieta - Guerrero Negro	130.0	23	31	9	16	106.6	1,553	0.18	444
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	261.0	335	435	59	310	2,844.7	13,042	1.28	71
MEX-057D	00411	México - Querétaro (Cuota)	212.0	551	952	104	587	2,568.6	43,775	2.60	14
MEX-120	00417	Acámbaro - Zinapécuaro	64.5	28	47	2	47	46.5	6,079	0.43	276
MEX-049	00418	Maravatío - Acámbaro	36.0	26	43	6	25	41.8	5,104	0.72	164
MEX-121	00421	Entronque Alpuyecá - Grutas de Cacahuamilpa	49.8	20	31	6	19	73.0	6,099	0.40	290
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (Cuota)	105.2	128	203	32	165	597.8	18,088	1.22	78
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	157.5	130	214	29	168	528.7	12,946	0.83	145
MEX-119	00430	Apizaco - Tejocotal	113.2	66	118	14	75	228.7	6,918	0.58	206
MEX-085	00431	México - Pachuca (Libre)	91.3	194	352	36	278	496.8	28,937	2.12	29
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (Cuota)	50.0	117	202	12	191	320.7	37,775	2.34	21
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (Cuota)	19.6	20	35	6	29	140.0	41,474	1.02	103
MEX-015	00447	México - Toluca	51.4	120	183	25	119	456.9	74,875	2.33	22
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	246.2	212	372	36	243	462.7	8,417	0.86	138
MEX-150	00449	México - Puebla (Libre)	120.0	72	124	11	104	245.9	21,141	0.60	197
MEX-150D	00450	México - Puebla (Cuota)	107.5	271	503	52	430	1,223.9	40,590	2.52	15
MEX-160	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	138.1	300	543	58	430	844.4	16,097	2.17	27
MEX-015D	00452	Los Mochis - Ciudad Obregón	222.8	177	258	38	182	928.3	9,192	0.79	153
MEX-132	00455	Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	85.1	115	180	33	114	294.9	11,739	1.35	62
MEX-085	00462	Ciudad Victoria - Monterrey	287.0	261	426	45	297	1,053.2	15,078	0.91	126
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo (Libre)	228.0	127	205	9	143	1,270.3	15,176	0.56	221

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-125	00474	Tehuacan - Huajuapán de León	119.9	15	23	1	22	47.1	2,471	0.13	479
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	33.2	51	103	2	54	104.9	23,224	1.54	47
MEX-030	00476	Paras - Nueva Ciudad Guerrero	32.0	1	1	2	0	1.3	658	0.03	545
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (Cuota)	178.1	607	929	72	657	3,905.5	19,911	3.41	7
MEX-140	00486	San Hipólito - Jalapa	156.6	175	299	29	208	1,196.2	11,660	1.12	92
MEX-045	00488	Entronque La Zarca - Hidalgo del Parral	169.5	9	13	5	12	22.7	969	0.05	531
MEX-217	00490	Ramal a Palizada	68.0	7	10	2	6	40.8	693	0.10	497
MEX-200	00495	Entronque Playa Azul - Manzanillo	330.0	80	133	19	80	283.7	2,481	0.24	400
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	131.7	190	291	48	183	1,369.5	17,072	1.44	54
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	292.0	263	429	40	250	1,288.6	8,634	0.90	128
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	170.0	27	33	3	23	124.5	4,803	0.16	458
MEX-085	00509	Ciudad Valles - Ciudad Victoria	232.0	97	150	24	96	310.2	4,326	0.42	283
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	127.0	149	213	24	166	567.9	14,016	1.17	86
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	171.4	499	827	66	290	1,800.1	13,729	2.91	9
MEX-180	00529	Tuxpan - Tampico	196.5	107	183	24	108	814.3	6,120	0.54	227
MEX-150	00534	Tehuacan - Córdoba	89.6	44	67	4	40	189.9	12,843	0.49	250
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	286.6	196	299	49	295	788.2	7,147	0.68	176
MEX-045	00553	Ramal a San Pedro Piedra Gorda	9.0	4	8	4	5	11.4	1,421	0.44	270
MEX-023	00584	Entronque Tesisán - Entronque Malpaso	287.0	112	189	23	122	354.4	3,823	0.39	303
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	247.0	352	587	44	320	1,271.6	10,584	1.43	58
MEX-105	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	28.4	23	43	0	20	39.2	6,066	0.81	149
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	120.0	49	86	10	42	164.6	4,580	0.41	288
MEX-024	00802	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinas	232.0	13	16	5	24	29.2	1,107	0.06	529
MEX-142	00901	San Gregorio - Oaxtepec	61.7	37	67	6	44	127.9	6,420	0.60	196
MEX-222	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.0	13	22	4	21	19.4	3,650	0.36	320
MEX-045	01018	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - San Francisco de Los Romos	23.5	4	6	1	4	8.5	4,905	0.17	450
MEX-045	01110	Libramiento de Aguascalientes	24.2	2	2	0	7	3.1	17,029	0.08	517
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.2	4	5	2	5	3.2	2,698	0.65	186
MEX-070	01124	El Retoño - Ent. Ojo de Agua de Palmitas	8.4	1	2	0	0	1.5	1,724	0.12	484
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	196.0	43	56	7	51	147.8	2,557	0.22	417
MEX-002D	02011	Mexicali - Tijuana (Cuota)	135.3	140	171	15	89	1,084.9	7,740	1.03	101
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	132.0	122	209	14	130	290.6	10,777	0.92	121
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.0	94	141	15	157	245.4	5,053	0.49	249
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	105.0	73	115	12	93	341.8	4,989	0.70	174
MEX-001	02098	Ensenada - San Quintín	196.0	256	449	39	272	667.6	9,061	1.31	66
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada (Libre)	110.0	96	164	9	79	240.8	15,794	0.87	132
MEX-001D	02100	Tijuana - San Miguel (Cuota)	98.2	65	88	13	48	177.4	11,386	0.66	181
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	283.0	106	133	10	51	407.3	2,575	0.37	313
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	20.0	5	7	0	4	8.8	6,597	0.25	398
MEX-001	02322	Parador Punta Prieta - Bahía de Los Ángeles	68.0	1	1	1	3	1.8	208	0.01	551

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-019	03003	San Pedro - Cabo San Lucas	131.0	111	196	6	64	868.2	8,111	0.85	141
MEX-001	03092	Ciudad Insurgentes - Loreto	120.0	36	50	3	16	172.0	2,193	0.30	373
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Guerrero Negro	216.0	42	53	3	38	180.5	2,027	0.19	435
MEX-001	03100	Libramiento de Cabo San Lucas	3.0	11	19	1	7	26.1	29,437	3.67	6
MEX-001	03101	La Paz - Ciudad Insurgentes	237.0	82	118	8	60	379.3	3,552	0.35	334
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	213.0	274	478	17	108	1,500.0	8,079	1.29	70
MEX-011	03230	La Paz - Pichilingue	25.0	9	17	0	10	32.1	5,488	0.36	321
MEX-002	03231	Ciudad Constitución - Puerto San Carlos	58.0	15	21	1	24	41.4	1,818	0.26	391
MEX-001D	03392	San José del Cabo - Aeropuerto de Los Cabos (Cuota)	19.5	1	2	1	1	6.7	3,407	0.05	532
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	197.0	43	56	5	22	130.4	1,926	0.22	419
MEX-001	03396	Ramal a Aeropuerto de La Paz	4.0	5	9	0	1	12.5	4,397	1.25	73
MEX-001	03413	Ramal a San Ignacio	2.8	1	2	0	0	2.7	2,223	0.36	322
MEX-188	04009	Haltunchen - San Antonio Cayal	79.0	8	11	0	4	21.1	867	0.10	499
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - Campeche (Cuota)	31.0	27	36	4	23	147.8	4,912	0.87	133
MEX-221	04015	Ramal a Nuevo Coahuila	70.0	4	5	2	9	8.5	876	0.06	528
MEX-180	04065	Ciudad del Carmen - Campeche	203.0	135	192	13	90	932.4	4,153	0.67	180
MEX-261	04103	Francisco Escarcega - Champoton	81.0	26	42	9	33	152.2	2,788	0.32	357
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.0	13	15	3	8	70.7	1,670	0.23	413
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.0	23	34	1	9	121.2	3,659	0.88	129
MEX-263	04576	Campeche - Chencoyi - Tenabo	28.0	3	4	1	0	3.2	717	0.11	494
MEX-057	05002	Huachihil - La Encantada	36.7	7	10	0	12	56.6	2,383	0.19	437
MEX-057	05007	Ojo Caliente - Santa Cruz	34.0	7	9	0	14	40.8	2,972	0.21	428
MEX-029	05029	Morelos - Ciudad Acuña	104.0	35	45	5	29	140.5	2,422	0.34	344
MEX-002	05061	Piedras Negras - Ciudad Acuña	83.0	35	46	11	28	156.7	3,704	0.42	281
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de Las Colonias	267.0	52	69	15	64	198.1	3,082	0.19	433
MEX-002	05085	Ciudad Acuña - Presa de La Amistad	23.0	1	2	0	3	0.5	3,825	0.04	538
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	274.2	129	200	35	147	748.2	8,594	0.47	260
MEX-057	05406	Saltillo - Monclava	192.0	32	43	8	38	243.9	4,586	0.17	454
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	248.1	82	117	17	118	332.4	8,114	0.33	352
MEX-057	05518	La Tembladora - El Encino	18.6	7	10	1	2	15.5	6,531	0.38	312
MEX-098	06015	T. C. (Entronque Tecomán - Melaque) - Minatitlán	56.2	17	27	4	19	33.3	1,990	0.30	370
MEX-110	06119	Colima - Entronque Tecomán	39.8	53	68	5	40	370.6	15,404	1.33	64
MEX-200D	06122	Libramiento de Manzanillo (Cuota)	19.6	17	29	4	29	55.2	7,295	0.87	134
MEX-054	06224	Ramal a Aeropuerto de Colima	2.8	1	2	0	0	3.1	1,148	0.36	323
MEX-200	06225	Ramal a Cuyutlán	8.0	1	1	0	2	2.7	592	0.13	480
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	12.0	4	6	0	7	12.4	2,476	0.33	349
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.3	10	19	1	14	37.0	6,624	1.59	45
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (Cuota)	46.0	17	26	6	20	312.2	4,886	0.37	317
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	27.5	14	28	4	25	62.2	10,422	0.51	240
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtemoc	256.0	187	312	25	224	498.7	5,556	0.73	161

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-190	07072	Terán - Chicoasén	37.1	22	38	5	26	62.6	4,726	0.59	202
MEX-225	07094	T. C. (Tapachula - Puerto Madero) - Ciudad Hidalgo	40.8	4	6	0	5	30.1	2,967	0.10	506
MEX-190	07095	Benemérito de Las Américas - Palenque	422.0	11	16	0	12	29.4	977	0.03	547
MEX-195	07196	Las Cruces - Arriaga	47.3	11	15	4	7	45.5	2,862	0.23	408
MEX-190	07267	La Trinitaria - Benemérito de Las Américas	39.8	6	8	1	5	13.0	1,696	0.15	467
MEX-200	07269	Ramal a Paredón	14.0	4	5	2	8	11.1	3,597	0.29	380
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.0	6	11	0	12	15.0	1,901	0.35	328
MEX-200	07274	Ramal a Ciudad Hidalgo	27.0	9	17	2	11	31.2	4,329	0.33	347
MEX-211	07577	Huixtla - El Jocote	126.0	16	22	4	16	51.7	1,837	0.13	477
MEX-190	07579	Paso por Berriozabal	20.0	20	33	1	31	90.7	5,466	1.00	107
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de Las Casas (Cuota)	46.2	51	77	3	45	262.2	10,062	1.10	93
MEX-199	07582	Catazaja - T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Coahuila)	230.0	91	154	6	87	367.6	2,539	0.40	299
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozacoautla	9.3	13	21	3	7	29.4	6,223	1.40	60
MEX-190	07584	Tuxtla Gutiérrez - Angostura	52.0	45	72	7	53	229.1	6,257	0.87	136
MEX-002	08019	Ramal a Palomas	35.0	10	13	8	7	29.6	1,494	0.29	378
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	257.0	30	45	9	44	205.6	3,757	0.12	486
MEX-016	08038	Chihuahua - Madera	279.0	90	121	20	87	552.3	6,195	0.32	356
MEX-002	08041	Ciudad Juárez - Janos	205.5	63	87	21	81	246.1	3,150	0.31	368
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	234.0	25	36	6	32	117.1	2,441	0.11	495
MEX-002	08043	Ramal a El Mirador	22.6	1	2	0	5	3.2	2,218	0.04	537
MEX-045	08417	Ciudad Camargo - Saucillo	42.5	9	14	4	7	80.5	3,667	0.21	423
MEX-045D	08418	Jiménez - Chihuahua (Cuota)	222.6	133	181	26	163	804.5	8,497	0.60	200
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	155.9	82	99	28	126	455.5	11,246	0.53	232
MEX-045	08420	El Sueco - Ciudad Juárez	219.0	82	98	13	113	407.8	7,490	0.37	314
MEX-016	08421	Ramal a Aeropuerto de Chihuahua	5.0	1	2	1	1	9.4	6,097	0.20	430
MEX-016	08434	La Junta - Yepachic	192.2	18	23	2	12	115.8	1,160	0.09	509
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	76.6	18	22	5	19	89.5	6,534	0.23	406
MEX-024	08811	Hidalgo del Parral - Nuevo Palomas (Vía Corta)	184.9	66	105	20	85	320.4	3,557	0.36	325
MEX-045	08813	Libramiento Delicias - Meoqui	13.6	3	7	0	3	12.5	15,660	0.22	416
MEX-049D	10003	Durango - Gómez Palacio (Cuota)	232.0	36	45	3	62	174.7	2,125	0.16	460
MEX-005	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	72.9	24	45	6	12	62.1	4,538	0.33	353
MEX-040	10009	Gómez Palacio - La Unión	42.2	6	10	6	15	15.6	2,111	0.14	469
MEX-045	10011	Libramiento de Durango	26.0	1	2	0	1	2.0	2,039	0.04	541
MEX-045	10016	Durango - Entronque La Zarca	239.5	41	56	5	69	139.6	2,497	0.17	449
MEX-025	10090	Entronque Los Herrera - Topia	229.0	7	10	2	10	26.9	679	0.03	546
MEX-030	10105	Bermejillo - El Palmito	160.0	3	3	1	4	22.6	809	0.02	549
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	245.0	53	78	14	119	196.9	2,318	0.22	420
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	82.0	15	27	0	17	41.0	2,999	0.18	441
MEX-057	11001	T. C. (Tanque Blanco - San Miguel De Allende) - Dr. Mora	54.0	24	35	1	18	68.8	2,919	0.44	271
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	26	52	4	33	93.5	21,229	2.32	23

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-051	11013	Salvatierra - T. C. (Morelia - Salamanca)	30.1	21	41	5	14	59.3	6,149	0.70	171
MEX-037	11028	Manuel Doblado - T. C. (Irapuato - Guadalajara)	50.0	17	27	2	13	50.5	3,947	0.34	341
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	71.9	78	142	19	62	206.4	7,027	1.08	96
MEX-110	11067	Guanajuato - Los Infantes	22.0	21	33	0	30	100.7	9,623	0.95	114
MEX-110	11070	Santa Teresa - Silao	18.0	28	43	3	30	76.7	9,943	1.56	46
MEX-110	11108	San Luis de La Paz - Guanajuato	103.3	55	83	6	57	126.8	3,680	0.53	231
MEX-051	11109	Celaya - Dolores Hidalgo	85.4	22	30	2	19	63.8	7,163	0.26	392
MEX-045	11123	Irapuato - León	70.6	162	280	16	145	455.5	34,499	2.29	25
MEX-045	11132	Nuevo Libramiento de Irapuato	11.5	28	42	4	20	130.3	8,824	2.43	19
MEX-110	11134	San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	19.8	20	30	7	26	42.5	2,761	1.01	104
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	6.1	7	13	0	10	13.8	15,093	1.15	88
MEX-084	11815	Murguía - Las Adjuntas	79.0	27	41	4	38	73.9	3,241	0.34	340
MEX-084	11820	Ramal a Las Adjuntas	10.0	1	1	0	0	1.8	1,237	0.10	502
MEX-093	12002	Chilpancingo - Jilotepec	248.8	70	111	11	67	200.9	3,187	0.28	381
MEX-095D	12010	Zacapalco - Taxco (Cuota)	17.2	3	4	2	1	52.6	2,154	0.17	447
MEX-200	12011	San Juan de Los Llanos - Ometepec	17.6	2	4	0	4	8.1	1,762	0.11	489
MEX-196	12012	Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	237.0	8	13	0	5	20.6	2,471	0.03	544
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	132.7	130	207	15	128	435.3	10,532	0.98	111
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	241.9	229	377	37	212	1,037.7	7,597	0.95	117
MEX-051	12195	Iguala - Ciudad Altamirano	184.6	94	137	17	125	282.7	3,319	0.51	239
MEX-200	12292	Acapulco - Aeropuerto de Acapulco	16.7	19	36	0	11	48.1	20,085	1.14	89
MEX-200	12293	Entronque Los Amates - La Horqueta	29.0	11	17	1	13	52.0	8,146	0.38	310
MEX-095	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.8	24	36	4	35	108.9	2,360	0.21	427
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.0	10	18	0	4	39.8	3,099	0.48	259
MEX-134	12422	Ciudad Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	194.9	34	47	5	36	64.0	2,344	0.17	446
MEX-200	12427	Pie de La Cuesta - Barra de Coyuca	16.6	4	9	0	7	18.3	5,591	0.24	401
MEX-088	13088	Pachuca - Ciudad. Sahagún	45.0	49	82	13	53	199.4	11,273	1.09	95
MEX-057	13104	Tepeji de Ocampo - T. C. (México - Querétaro)	20.0	8	16	3	18	25.6	3,925	0.40	291
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco El Grande	5.5	8	16	4	4	17.7	5,253	1.45	53
MEX-088	13255	T. C. (Calpulalpan - El Ocote) - Ciudad Sahagún	16.0	16	27	9	15	55.7	8,667	1.00	106
MEX-085	13257	Entronque Colonia - Portezuelo	81.3	92	145	12	91	218.3	16,519	1.13	91
MEX-105	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	26.0	4	7	1	0	15.1	3,160	0.15	462
MEX-071	14005	San Miguel El Alto - La Barca	92.0	14	21	2	14	29.0	5,068	0.15	465
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	78.8	119	212	44	108	474.8	11,117	1.51	49
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	213.0	20	27	2	17	68.0	3,929	0.09	508
MEX-090	14071	Ameca - Mascota	118.1	23	34	7	31	78.8	2,422	0.19	434
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	29.0	40	58	7	30	125.0	35,522	1.38	61
MEX-080	14115	Lagos De Moreno - Guadalajara	159.4	193	338	16	229	715.3	8,527	1.21	79
MEX-080D	14116	Zapotlanejo - Lagos De Moreno (Cuota)	147.5	95	117	16	111	765.8	10,124	0.64	187
MEX-080	14118	Entronque Santa Cruz - Melaque	264.5	63	102	22	56	294.5	5,322	0.24	403

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-023	14222	Guadalajara - Entronque Jocotepec	71.6	118	228	14	105	322.4	22,970	1.65	43
MEX-090	14223	Ramal a Ameca	53.0	53	83	16	56	181.8	9,212	1.00	105
MEX-054	14224	San Pedro - Atenquique	24.2	2	2	1	1	4.9	2,192	0.08	516
MEX-110	14225	T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	16.3	5	8	0	8	14.2	5,103	0.31	367
MEX-200	14558	Ramal a Tomatlán	13.0	4	7	0	13	26.9	2,928	0.31	365
MEX-015D	15010	Peñón - Texcoco (Cuota)	19.5	16	25	4	32	49.8	29,544	0.82	146
MEX-138	15015	San Pedro Barrientos - Ecatepec	19.7	84	162	7	115	166.0	108,725	4.26	4
MEX-015	15039	El Monumento - Tingambato	100.3	9	18	1	9	24.5	3,155	0.09	512
MEX-138	15053	San Bernardino - Tepexpan	23.1	21	36	1	12	49.5	32,532	0.91	127
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	65.9	50	97	6	77	277.8	21,888	0.76	157
MEX-132D	15061	Entronque Morelos - Pirámides (Cuota)	22.3	36	50	12	50	96.3	16,159	1.61	44
MEX-115	15073	T. C. (Santa Bárbara - Huajuapán) - Tlamacas	24.3	7	10	1	15	15.9	1,345	0.29	376
MEX-142	15575	T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	6.5	1	1	0	1	3.6	3,706	0.15	461
MEX-051	16006	Zitácuaro - Ciudad Altamirano	227.8	62	93	9	57	204.8	2,008	0.27	385
MEX-126	16009	Morelia - Pátzcuaro	53.0	122	183	31	176	352.0	11,635	2.30	24
MEX-014D	16011	Ent. Pátzcuaro - Uruapan (Cuota)	50.0	24	44	8	31	168.9	8,867	0.48	254
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	204.2	133	227	27	135	390.4	7,432	0.65	185
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	270.0	106	181	18	118	303.4	5,815	0.39	300
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	341.0	98	153	16	84	411.2	4,166	0.29	377
MEX-110	16181	Entronque Patti - Sahuayo	55.9	35	60	6	34	208.4	7,441	0.63	190
MEX-041	16241	Opopeo - Puruarán	67.0	15	25	3	29	44.2	3,050	0.22	415
MEX-035	16242	Zamora - Vista Hermosa	43.8	23	41	5	27	53.4	9,111	0.53	234
MEX-015	16243	Rinconada - La Piedad	47.5	26	38	7	29	94.6	3,961	0.55	225
MEX-200	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	8.6	13	19	3	8	23.5	4,777	1.51	48
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	72.6	32	48	6	45	95.5	4,800	0.44	274
MEX-126	16484	Pátzcuaro - Uruapan	62.6	30	49	11	48	138.1	6,194	0.48	258
MEX-051	16555	Huajumbaro - San José	33.8	18	31	2	30	56.0	3,700	0.53	230
MEX-200	16557	La Orilla - Las Truchas	8.5	15	31	2	21	45.7	16,474	1.76	37
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (Cuota)	34.2	40	68	12	78	119.1	10,193	1.17	87
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuauhtlixcó	41.8	36	49	5	35	96.8	29,993	0.86	137
MEX-095D	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	6.0	5	10	1	9	24.0	3,293	0.83	144
MEX-095	17303	Ramal a Michapa	16.5	7	9	1	2	18.2	2,557	0.42	279
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.5	15	29	1	15	30.3	20,803	2.00	33
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.7	89	165	5	21	305.9	66,380	6.05	3
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (Cuota)	35.5	22	31	0	23	96.5	4,902	0.62	192
MEX-005	18005	Ramal a La Laguna de Santa María	20.0	7	8	3	7	28.7	2,648	0.35	330
MEX-015D	18008	Tepic - Entronque San Blas (Cuota)	25.0	12	21	1	5	60.6	8,585	0.48	255
MEX-015	18009	Tepic - Francisco I. Madero	16.0	8	12	7	6	33.4	9,548	0.50	243
MEX-015	18012	Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic	5.1	3	7	1	3	14.0	3,950	0.59	203
MEX-200	18020	Ramal a Punta Mita	21.8	9	14	0	0	22.3	4,702	0.41	285

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-068	18023	Entronque Casas Coloradas - El Novillero	36.2	20	32	0	33	63.9	3,306	0.55	223
MEX-076	18028	Tepic - Ixtapan de La Concepción	50.0	19	32	1	13	53.0	4,681	0.38	309
MEX-010	18029	Tepic - Presa Aguamilpas	54.0	7	13	1	9	19.4	4,910	0.13	474
MEX-074	18229	Crucero de San Blas - San Blas	36.3	15	26	0	10	76.6	2,983	0.41	284
MEX-074	18230	Santa Cruz - San Blas	17.8	5	9	0	1	8.7	2,221	0.28	382
MEX-040D	19002	Monterrey - La Sierrita (Cuota)	163.0	54	65	6	74	299.6	5,747	0.33	351
MEX-009	19009	Cadereyta de Jiménez - Allende	36.5	20	40	2	51	73.8	7,495	0.55	224
MEX-058	19031	Linares - Entronque San Roberto	98.0	19	29	1	35	80.6	2,571	0.19	436
MEX-040	19085	Libramiento Noroeste de Monterrey	45.9	91	181	9	125	447.1	12,579	1.98	34
MEX-085D	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (Cuota)	120.5	31	40	15	49	290.1	8,286	0.26	393
MEX-035	19280	Montemorelos - China	93.0	19	27	2	18	69.8	3,651	0.20	429
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto Mariano Escobedo	4.5	11	19	0	3	15.7	26,217	2.44	17
MEX-131	20009	T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido	248.0	22	37	10	18	84.6	2,269	0.09	513
MEX-125	20030	Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional	268.0	45	67	6	51	200.4	1,674	0.17	451
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	191.8	86	161	8	121	322.1	5,367	0.45	268
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	254.3	122	201	26	161	908.1	4,528	0.48	256
MEX-190	20059	La Ventosa - San Pedro Tapanatepec	91.8	35	54	11	38	259.7	4,315	0.38	307
MEX-200	20074	Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz	393.0	89	156	22	56	497.3	2,945	0.23	414
MEX-175	20090	Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec)	213.2	30	49	7	33	136.3	1,800	0.14	470
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	250.0	62	119	10	70	194.4	3,789	0.25	399
MEX-185	20359	Juchitán - Ixtépec	16.0	9	12	2	3	23.6	6,825	0.56	219
MEX-185	20624	Ramal a Asunción Ixtaltepec	10.4	5	6	2	2	20.2	5,281	0.48	252
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.4	60	99	8	70	396.5	4,742	0.81	150
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	115.6	150	280	25	175	373.6	14,158	1.30	67
MEX-129	21189	Zacatepec - Teziutlán	111.5	57	101	7	79	208.0	6,958	0.51	237
MEX-093	21578	Ramal a Tulancingo del Valle	44.2	2	3	0	2	13.0	2,360	0.05	536
MEX-150	21591	Ramal a Aeropuerto Hermanos Serdán	12.0	4	5	4	9	11.2	4,105	0.33	346
MEX-120	22021	La Culata - San Joaquín	32.8	6	7	0	3	7.1	1,152	0.18	440
MEX-295	23014	Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Felipe Carrillo)	100.0	23	31	8	20	122.4	987	0.23	411
MEX-307	23016	Ramal a Reforma	25.8	1	2	0	1	2.4	632	0.04	540
MEX-307	23132	Reforma Agraria - Puerto Juárez	357.5	257	373	31	190	1,195.3	6,262	0.72	167
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.0	2	4	0	4	10.3	5,886	0.67	179
MEX-186	23571	Ucum - Unión	88.0	7	11	4	7	26.9	1,077	0.08	519
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	3.4	2	4	0	1	10.4	3,992	0.59	204
MEX-057D	24009	Libramiento de San Luis Potosí	33.8	10	13	0	14	42.6	8,819	0.30	374
MEX-162	24023	Matehuala - Ent. San José de Las Trojes	8.5	5	7	0	3	10.1	2,583	0.59	205
MEX-070	24135	Ciudad Valles - San Luis Potosí	262.0	222	324	22	209	1,225.2	4,568	0.85	140
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	14.0	7	8	2	9	11.3	8,985	0.50	244
MEX-080	24204	Ramal a Salto del Agua	11.7	3	5	0	5	7.6	2,618	0.26	394
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	11.6	15	23	1	6	42.9	5,229	1.29	68

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-057	24206	Ramal al Aeropuerto Internacional Ponciano Arriaga	5.0	2	4	0	3	5.2	3,454	0.40	293
MEX-070	24257	Rayón - Ciudad del Maíz	79.0	4	5	0	2	14.4	2,384	0.05	533
MEX-063	24258	Entronque Aqualulco - Entronque La Bonita	169.5	40	58	8	43	211.0	1,743	0.24	404
MEX-070	24283	El Clarín - Agua Buena	11.0	2	2	0	1	2.4	1,769	0.18	442
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	191.0	256	370	27	205	1,921.8	11,945	1.34	63
MEX-015D	25009	Escuinapa - Villa Unión (Cuota)	71.0	19	26	5	13	136.7	4,144	0.27	387
MEX-015	25044	Culiacán - El Dorado	55.0	32	53	5	18	178.7	10,316	0.58	207
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (Cuota)	205.0	65	84	24	93	590.6	4,825	0.32	359
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	10.0	22	34	3	28	93.1	9,228	2.20	26
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	214.9	129	204	16	116	699.7	7,513	0.60	195
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	205.2	189	328	36	205	974.6	12,466	0.92	124
MEX-015D	25503	Culiacán - Las Brisas (Cuota)	125.7	50	61	12	54	583.8	4,132	0.40	298
MEX-024	25598	Pericos - Los Naranjos	66.0	9	12	1	15	27.4	1,669	0.14	472
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	197.6	13	19	1	24	35.2	2,503	0.07	526
MEX-002	26079	Agua Prieta - Ímuris	164.7	109	155	10	127	634.1	5,376	0.66	182
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	251.1	86	120	4	83	976.4	6,897	0.34	338
MEX-015	26100	Libramiento de Nogales	12.5	4	6	0	4	10.3	4,491	0.32	358
MEX-014	26231	T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huasabas	212.5	39	62	3	50	109.1	3,022	0.18	439
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	100.0	21	27	9	31	106.0	3,492	0.21	426
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	342.2	19	22	2	18	127.5	1,135	0.06	530
MEX-015	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas	21.5	12	15	3	14	42.4	5,420	0.56	220
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - Hermosillo	264.0	278	391	57	343	1,196.3	10,114	1.05	97
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	277.0	261	346	50	351	1,277.9	11,380	0.94	118
MEX-002	26577	Sonoyta - Frontera E.U.A.	3.2	1	2	1	0	0.0	8,115	0.31	362
MEX-002	26579	Ramal a Naco	15.0	3	4	0	4	8.6	1,701	0.20	431
MEX-070	28009	Ciudad Victoria - Soto La Marina	117.3	13	19	5	17	48.1	6,851	0.11	491
MEX-097	28029	Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	113.5	39	65	11	48	120.7	5,150	0.34	336
MEX-070	28049	Soto La Marina - La Pesca	50.0	5	7	7	5	9.0	2,100	0.10	500
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	14.3	11	26	2	16	70.3	4,961	0.77	156
MEX-180	28052	Soto La Marina - La Coma	87.2	20	31	3	30	93.7	3,985	0.23	412
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	221.0	78	120	18	83	420.1	5,543	0.35	327
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	98.0	47	79	8	47	193.3	15,057	0.48	257
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Del Villar	37.0	17	28	2	45	45.7	8,754	0.46	264
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (Cuota)	46.0	16	16	1	9	76.8	3,860	0.35	332
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - Matamoros	312.0	138	229	23	180	722.3	6,511	0.44	272
MEX-080	28163	T. C. (Valle Hermoso - Empalme) - Matamoros	155.0	78	120	14	79	298.9	13,782	0.50	242
MEX-180	28294	Estación Manuel - T. C. (Ciudad Victoria - Soto La Marina)	145.0	61	86	18	78	217.5	3,356	0.42	282
MEX-081	28578	González - Llera de Canales	88.7	44	67	7	50	337.2	4,979	0.50	248
MEX-101	28615	Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital	68.0	7	8	2	12	38.2	880	0.10	498
MEX-083	28625	Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	94.3	41	75	14	38	455.9	4,671	0.43	275

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-002	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	4	9	1	4	60.1	4,035	0.12	482
MEX-136	29033	Apizaco - Emiliano Zapata	36.3	5	10	2	7	20.7	2,950	0.14	471
MEX-119	29035	Apizaco - San Pablo Apetatitlán	19.9	6	9	0	12	12.2	5,218	0.30	371
MEX-136	29036	Huamantla - Terrenote	22.0	1	3	0	8	3.9	1,414	0.05	535
MEX-119	29389	Tlaxcala - Belem	10.1	11	20	0	11	20.6	25,003	1.09	94
MEX-136	29564	Huamantla - Zitlaltepec	18.3	2	3	0	4	3.3	5,188	0.11	492
MEX-136	29565	Ramal a San Felipe de Hidalgo	10.5	3	5	3	1	6.6	2,155	0.29	379
MEX-136	29567	Libramiento Sur de Apizaco	10.4	18	30	1	9	46.1	13,046	1.73	41
MEX-172	30007	Coatzacoalcos - Minatitlán (Vía Cánticas)	29.3	24	42	6	31	76.2	10,120	0.82	147
MEX-132D	30008	Tehuacán - Tuxpan (Cuota)	37.9	43	67	5	59	113.1	5,954	1.13	90
MEX-180D	30009	Tehuacán - El Palmar (Cuota)	36.6	24	32	5	31	122.4	3,939	0.66	183
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (Cuota)	98.6	97	134	19	134	789.5	9,557	0.98	110
MEX-180	30068	Cosoleacaque - Sotepan	42.4	3	4	0	3	10.8	1,323	0.07	524
MEX-127	30132	Tehuacán - Potrero del Llano	57.0	48	83	13	55	206.2	7,204	0.84	143
MEX-105	30141	Alazán - Tempoal de Sánchez	173.5	54	92	27	75	194.8	3,993	0.31	364
MEX-125	30143	Fortín - Conejos	105.5	76	128	10	62	278.0	4,645	0.72	165
MEX-145D	30144	La Tinaja - Acayuca (Cuota)	188.0	229	295	34	227	1,426.0	7,504	1.22	77
MEX-180	30146	Poza Rica - Veracruz	245.5	225	366	35	225	1,111.8	9,882	0.92	125
MEX-145	30153	La Tinaja - Santa Cruz	79.0	98	172	15	88	365.7	11,538	1.24	75
MEX-180	30193	Tamarindo - José Cardel	14.0	26	38	3	24	167.8	11,786	1.86	35
MEX-127	30234	Poza Rica - San Andrés	41.8	4	5	0	4	11.8	6,545	0.10	507
MEX-127	30235	María de La Torre - San Andrés	39.2	3	3	0	6	4.0	2,135	0.08	521
MEX-150	30277	Ramal a Anton Lizardo	15.0	7	11	1	7	16.2	6,478	0.47	261
MEX-150	30525	Córdoba - Entronque Botকারিয়া	124.1	147	267	32	142	533.8	8,890	1.18	84
MEX-140	30526	Jalapa - Veracruz	114.4	200	350	27	177	764.2	18,437	1.75	40
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	227.1	168	289	16	195	468.8	6,592	0.74	160
MEX-180	30531	Gutiérrez Zamora - La Guadalupe	25.0	7	8	0	9	19.1	2,019	0.28	383
MEX-123	30708	Orizaba - Zongolica	38.0	8	12	1	1	16.9	3,009	0.21	425
MEX-180D	30730	Minatitlán - Nuevo Teapa	34.0	41	79	4	82	228.3	15,666	1.21	81
MEX-150	30738	Libramiento de Cuicahuac	3.5	5	8	0	4	16.6	13,246	1.43	56
MEX-180	30740	Papantla - El Chote	8.6	3	5	0	6	7.0	2,240	0.35	331
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	31.3	12	19	8	5	104.6	3,861	0.38	306
MEX-180	30745	Paso del Toro - Laguna de San Julián	26.0	24	42	2	23	89.0	7,480	0.92	123
MEX-178	31001	Mérida - Dzilam de Bravo	68.0	33	49	3	44	88.0	4,160	0.49	251
MEX-267	31003	Entronque Poxila - Mérida	29.4	15	24	1	17	32.3	16,216	0.51	238
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.0	2	3	0	0	33.2	1,391	0.07	522
MEX-176	31014	Cansahcab - Tizimín	99.0	15	20	0	17	34.8	1,332	0.15	466
MEX-184	31017	Tzucacab - Santa Rosa	34.5	3	5	2	3	40.4	1,173	0.09	514
MEX-281	31021	Hunucma - Sisal	23.2	3	3	0	4	7.6	935	0.13	475
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	89.0	21	37	2	24	53.0	3,224	0.24	405

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	103.9	40	58	5	30	90.4	1,784	0.38	304
MEX-261	31040	Progreso - Celestún	80.0	3	5	0	0	7.5	528	0.04	542
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	35.0	58	81	12	41	202.7	19,964	1.66	42
MEX-281	31587	Mérida - Tekanto	51.0	20	38	3	24	25.1	2,287	0.39	302
MEX-295	31609	Ramal a Panaba	18.0	3	6	1	3	4.4	619	0.17	455
MEX-261	31631	Libramiento de Progreso	6.5	2	3	0	3	3.6	4,361	0.31	366
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	62.0	18	26	3	31	112.4	3,987	0.29	375
MEX-049	32546	Ramal a Aeropuerto de Zacatecas	2.2	1	2	0	3	2.7	1,595	0.45	265
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	91.3	21	36	5	15	57.8	3,375	0.23	410
MEX-045D	32558	Entronque Cuauhtemoc - Entronque Osiris (Cuota)	59.0	15	21	4	21	164.3	5,848	0.25	396
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo	19.0	4	4	3	8	22.4	4,783	0.21	424
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	18.2	49	93	4	55	319.7	10,798	2.69	11
MEX-002	50000	Acceso a Puente Internacional Laredo III	5.0	2	2	0	0	10.5	3,092	0.40	294
MEX-054	50110	Cuatro Caminos - Cercaliza	15.6	2	4	0	1	2.4	2,216	0.13	476
MEX-200	50170	Lázaro Cárdenas - Isla del Cayacal	11.0	3	4	0	5	10.6	12,656	0.27	384
MEX-129	50190	Libramiento de Martínez de La Torre	6.8	6	13	1	5	6.0	5,653	0.88	130
MEX-180D	50200	Libramiento Aeropuerto Cancún (Cuota)	16.7	2	3	1	1	9.9	1,948	0.12	483
MEX-015	50230	Libramiento Ciudad Hidalgo	11.4	12	21	7	17	40.8	3,504	1.05	98
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	4.6	14	19	1	11	25.8	10,431	3.04	8
MEX-051	50310	Libramiento de Huetamo	4.3	4	8	0	9	9.9	1,291	0.93	120
MEX-054	50320	Libramiento de Jalpa	6.5	3	5	0	6	4.8	3,189	0.46	262
MEX-080	50350	Libramiento de Lagos de Moreno	12.8	19	32	2	23	161.5	1,215	1.48	51
MEX-057D	50390	Libramiento Noreste de Querétaro	37.5	27	41	1	37	364.0	12,486	0.72	166
MEX-105	50420	Libramiento de Pachuca	15.3	1	2	0	4	1.6	16,800	0.07	527
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	8.5	62	125	4	55	139.3	1,966	7.29	2
MEX-043	50520	Libramiento de Uriangato	6.8	3	6	1	3	9.9	3,813	0.44	273
MEX-015	50530	Libramiento de Zitácuaro	2.2	9	14	0	14	16.4	2,133	4.09	5
MEX-180D	50560	Acayucan - Cosoleacaque (Cuota)	40.0	23	29	5	20	96.8	9,046	0.58	209
MEX-015	50730	Ramal a Jungapeo	9.3	1	1	0	0	0.4	2,694	0.11	493
MEX-002	50770	Ramal a Nuevo Progreso	14.1	5	8	1	1	14.7	2,296	0.35	326
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	5.0	6	10	0	1	14.8	12,550	1.20	82
MEX-307	50840	Ramal a Punta Nizuc	20.8	10	12	2	5	24.6	31,220	0.48	253
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	15.0	31	51	0	35	71.6	5,142	2.07	31
MEX-105	50980	Ramal Atlapexco - Huautla	9.0	1	1	0	0	1.3	338	0.11	490
MEX-117	50990	Ramal a Atlihuetzia	3.3	2	4	0	0	4.2	2,215	0.61	193
MEX-136	51010	Ramal a Benito Juárez	11.4	2	3	1	1	3.2	1,231	0.18	445
MEX-105	51030	Ramal Casetas - Otongo	14.0	2	2	2	2	2.5	397	0.14	468
MEX-182	51040	Ramal a Presa Cerro de Oro	26.0	6	10	1	6	24.9	820	0.23	409
MEX-068D	51060	Ramal Chapallilla - Tequepexpan	9.4	9	10	5	4	54.1	4,418	0.96	113
MEX-129	51160	Ramal a Hueytamalco	7.0	4	9	0	1	9.0	893	0.57	213

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-119	51200	Ramal a La Trinidad	14.2	1	2	0	2	3.1	1,475	0.07	525
MEX-125	51260	Ramal a Manuel González	13.0	2	3	0	1	4.0	1,232	0.15	464
MEX-105	51300	Ramal Molango - Tototla	10.8	1	2	0	2	1.0	848	0.09	510
MEX-135	51310	Ramal a Monte Alban	5.3	2	4	0	3	0.8	672	0.38	311
MEX-119	51360	Acceso a Ocotlán	17.4	21	40	1	16	43.1	8,363	1.21	80
MEX-002	51380	Ramal a Puente Acuña	1.0	1	2	0	0	2.2	4,912	1.00	108
MEX-070	51430	Acceso a Rayón	2.6	1	1	0	2	3.6	736	0.38	305
MEX-040D	51600	La Cuchilla - Matamoros (Cuota)	37.0	8	11	2	11	59.2	3,166	0.22	421
MEX-040D	51610	T. C. (Saltillo - Torreón) - Paila (Cuota)	77.0	26	34	5	39	324.2	3,341	0.34	343
MEX-030	51620	Torreón - San Pedro de Las Colonias	65.3	46	80	12	50	179.6	12,899	0.70	169
MEX-115	51680	Tlalmanalco - San Rafael	5.7	10	16	0	16	19.8	4,172	1.75	38
MEX-057D	51690	Libramiento de Matehuala	15.0	9	15	1	2	70.0	6,650	0.60	199
MEX-040D	51730	Libramiento de Monterrey	66.3	11	18	1	12	46.9	6,252	0.17	457
MEX-045	51860	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (L)	15.0	8	10	1	7	33.9	1,942	0.53	229
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Puerto Industrial)	5.0	13	20	2	17	26.2	1,933	2.60	13
MEX-186	52010	Ramal al Aeropuerto de Villahermosa	1.4	3	5	0	2	3.6	3,592	2.14	28
MEX-015	52210	Ramal a Camichin de Jauja	2.0	1	1	0	0	2.2	1,747	0.50	245
MEX-126	52290	Maravatío - T. C. (Atzacmulco - Maravatío (Cuota))	4.2	4	8	0	5	3.1	1,095	0.95	115
MEX-200D	53210	Libramiento Noreste de Acapulco	21.0	8	11	1	19	20.7	3,751	0.38	308
MEX-136	53520	Ramal a Francisco Villa Tecuac	8.0	1	1	0	1	1.3	369	0.13	481
MEX-119	53530	Ramal a Atotonilco	8.7	1	1	0	0	2.2	983	0.11	487
MEX-115D	53590	Lechería - Chamapa (Cuota)	37.8	45	79	24	96	276.9	21,679	1.19	83
MEX-142	53650	Ramal 99 (Texcoco - Chinconcuac)	3.5	10	23	1	5	20.3	12,123	2.86	10
MEX-138	53660	T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	3.6	30	61	4	56	75.5	27,805	8.38	1
MEX-057	53690	Ramal Huachichil - Los Llanos	5.0	4	4	1	6	13.3	2,116	0.80	151
MEX-080	53720	Libramiento Valle de Guadalupe	5.0	1	1	0	0	4.5	530	0.20	432
MEX-057D	53730	Arco Norte de La Ciudad de México	143.0	18	27	3	21	204.0	2,004	0.13	478
MEX-110	53740	T. C. (Jiquilpan - Guadalajara) - Briseñas	32.1	10	15	2	13	26.8	6,857	0.31	363
MEX-140D	53750	Libramiento de Perote (Cuota)	19.0	13	15	8	11	36.4	5,468	0.68	175
MEX-180	53760	Santa Fe - San Julian	6.7	5	9	0	8	18.8	6,658	0.75	159
MEX-105	54180	Ramal a Tianguistengo	12.6	1	1	0	0	1.8	633	0.08	520
MEX-200	55010	Ramal a La Hacienda de Las Cabañas	7.0	4	4	0	0	4.1	1,538	0.57	214
MEX-119	55070	Libramiento Poniente	7.0	3	6	0	5	5.2	3,936	0.43	278
MEX-015	55080	Libramiento Norte de Zamora (Chaparaco - La Rinconada)	13.0	11	21	1	21	30.8	6,839	0.85	142
MEX-095D	55120	Rancho Viejo - Taxco	8.4	3	4	0	5	9.2	2,705	0.36	324
MEX-002	55160	Ramal a Garita Internacional Puerta México - San Isidro	1.0	1	2	0	1	0.1	55,994	1.00	109
MEX-130	55210	Dos Caminos - El Pozo	20.0	2	2	0	3	2.2	515	0.10	503
MEX-225	55220	Puerto Madero - Escolleras	9.0	3	5	2	4	11.4	1,241	0.33	348
MEX-190	55240	Ramal a Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	14.0	3	4	0	1	9.2	1,672	0.21	422
MEX-057D	56070	Nueva Rosita - Allende	50.2	2	2	0	5	5.4	3,051	0.04	539

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-085	57030	Libramiento de Sabinas	10.0	1	1	0	0	1.3	6,407	0.10	504
MEX-080	57050	Libramiento de Ojuelos	5.1	2	2	0	1	8.5	4,751	0.39	301
MEX-045	57060	Trazo Antiguo San Francisco de Los Romos	5.5	4	9	1	5	4.5	6,510	0.73	163
MEX-180D	57080	Puente Tonalá - Cárdenas (Cuota)	52.6	92	112	8	27	563.2	6,568	1.75	39
MEX-015	57120	Ramal a Tequila	5.5	2	4	0	5	11.0	1,636	0.36	319
MEX-132	57200	Ramal Santiago de La Peña - Cobos	9.0	6	12	1	6	12.8	985	0.67	177
MEX-185D	57210	Salina Cruz - Ixtepe (Cuota)	77.0	18	21	5	17	90.0	1,194	0.23	407
MEX-002	57400	Sonoyta - San Luis Río Colorado	200.0	108	154	27	133	969.0	7,276	0.54	228
MEX-045	57410	Libramiento Sur Poniente de Querétaro	43.5	15	25	1	6	40.5	17,427	0.34	335
MEX-185	57420	Ramal Las Matas	6.0	1	1	1	2	3.6	546	0.17	456
MEX-178	58010	Cansahcab - Dzilam de Bravo	38.0	4	8	0	5	9.8	973	0.11	496
MEX-200	59000	Ramal a La Unión	6.0	3	4	0	4	7.6	655	0.50	246
MEX-002	85010	Libramiento de Camargo	4.0	5	10	0	11	16.4	4,673	1.25	74
MEX-101	85040	Libramiento de San Fernando	30.0	17	22	1	8	59.8	5,534	0.57	217
MEX-101	85050	Libramiento de San German	5.0	2	3	0	0	1.0	4,550	0.40	295
MEX-101	85060	Libramiento de Francisco Villa	7.0	4	7	2	2	143.0	4,550	0.57	212
MEX-132D	86600	Libramiento Pirámides de Teotihuacan	8.7	4	6	1	12	9.1	11,049	0.46	263
MEX-002	86710	Puente Internacional Ignacio Zaragoza (Matamoros)	3.0	1	1	0	0	0.4	5,218	0.33	350
MEX-015D	86720	Entronque San Blas - Mazatlán (Cuota)	173.1	52	82	7	54	240.7	1,236	0.30	372
MEX-002D	86730	Libramiento de Mexicali (Cuota)	46.1	16	19	1	10	67.8	2,351	0.35	333
MEX-200	86750	Zihuatanejo - Aeropuerto	4.7	7	8	1	5	22.2	2,575	1.49	50
MEX-043D	86760	Morelia - Salamanca (Cuota)	83.0	15	26	6	24	51.5	5,388	0.18	443
MEX-014D	86770	Distribuidor Zirimicuaro - Puente Ajuno - Uruapan	10.5	7	12	1	9	57.0	8,415	0.67	178
MEX-140D	86790	Amozoc - Perote (Cuota)	105.0	23	35	10	35	193.0	3,572	0.22	418
MEX-040D	86810	Durango - Villa Unión (Cuota)	230.0	8	12	1	9	32.4	1,552	0.03	543
MEX-015	86830	Ramal Tacicuri - San Ignacio	5.0	2	4	0	4	7.4	1,660	0.40	296
MEX-081	86850	Libramiento Estación Manuel - Estación González	19.0	3	3	0	3	11.2	2,000	0.16	459
MEX-180	86870	El Renacimiento - Zona Portuaria	5.0	9	11	0	1	33.8	4,035	1.80	36
MEX-045	86880	Ramal Aeropuerto de León	2.0	1	2	0	1	0.1	3,454	0.50	247
MEX-045	86890	Ramal a Comanjilla	10.0	1	2	0	2	2.2	4,310	0.10	505
MEX-080	86900	El Naranjo - El Estribo	12.0	1	3	0	1	2.6	2,618	0.08	515
	90000	Zona Federal que no son carretera		1	2	0	0	4.0			
Total Registrado			56,551	29,752	47,297	5,173	31,610	137,982		0.53	
Total Nacional			56,551	30,739		5,379	32,769	141,977		0.54	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF.

Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes											
MEX-045	00524	T. Der. Tepezala - Rincón de Romos	39 - 39.5	2	3	0	1	1.80	11,336	4.00	44
MEX-045	00524	T. Izq. Valladolid - San Fco. de Los Romos	16 - 23	18	26	1	18	29.22	23,079	2.57	124
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	10 - 16	15	28	2	13	48.56	26,746	2.50	131
MEX-045	00167	T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes - T. Der. Estación Arellano	111 - 118.4	17	27	3	19	55.39	22,090	2.30	148
MEX-045	00524	San Fco. de Los Romos - X. C. (San J. De Gracia - Estación Pabellón)	23 - 31	16	26	2	20	33.48	16,946	2.00	181
MEX-070	00094	T. Der. Palo Alto - T. Der. Autódromo	61 - 66	9	12	2	21	25.04	5,127	1.80	219
MEX-071	00112	T. Izq. Pabellón De Arteaga - T. Der. Carboneras	12.1 - 14.9	5	11	0	11	8.26	5,766	1.79	223
MEX-070	00095	T. Izq. Malpaso - T. Der. Presa La Codorniz	45.1 - 48.1	5	10	1	11	7.27	8,576	1.67	249
MEX-025	00285	T. Der. Jilotepec - Villa Juárez	23 - 30	9	15	2	13	12.84	6,579	1.29	382
MEX-070	00095	T. Izq. Villa Hidalgo - T. Izq. Ignacio Zaragoza	7.8 - 18.5	12	17	2	11	20.42	8,992	1.12	460
Baja California											
MEX-002D	02011	Km. 52 - T. Der. Est. Microondas	52 - 60	33	34	1	11	332.68	9,079	4.13	42
MEX-001	02098	Col. Guerrero - San Quintín	167 - 196	97	178	10	83	161.76	11,261	3.34	66
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	102 - 110	26	34	2	15	54.76	24,058	3.25	72
MEX-002	02082	Tecate - R. San José	132 - 152	47	80	3	52	120.38	15,572	2.35	144
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomás	15 - 46	64	119	9	86	118.61	11,920	2.06	167
MEX-005	02096	T. C. (Sonoyta - Mexicali) - T. Der. Lib. Mexicali	0 - 1	2	3	0	9	2.96	31,498	2.00	186
MEX-003	02097	San Antonio de Las Minas - El Sauzal	94 - 105	20	30	4	22	51.62	6,710	1.82	214
MEX-002D	02011	Caseta de Cobro Tijuana - T. C. (Mexicali - Tijuana)	147.6 - 153.3	9	18	3	5	26.19	8,314	1.58	269
MEX-002	02082	Mexicali - T. Izq. Lib. Mexicali	0 - 2	3	6	0	5	6.01	15,409	1.50	293
MEX-002	02082	R. San José - Presa A. Rodríguez	152 - 165	19	34	3	10	25.21	13,613	1.46	313
Baja California Sur											
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	33 - 41	87	169	5	27	230.57	30,384	10.88	2
MEX-001	03102	T. Der. Santa Catarina - Santa Anita	41 - 46	23	41	0	8	90.98	11,514	4.60	35
MEX-001	03100	T. C. (San Pedro - C. San Lucas) - T. C. (C. San Lucas - La Paz)	0 - 3	11	19	1	7	26.08	29,437	3.67	52
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	2 - 33	94	166	3	38	340.25	24,161	3.03	83
MEX-001	03396	Ramal a Aeropuerto de La Paz	0 - 4	5	9	0	1	12.48	4,397	1.25	403
MEX-019	03003	T. Der. Melitón Albañez - Todos Santos	26 - 52	30	47	0	18	218.63	4,693	1.15	440
MEX-001	03101	T. Izq. Aeropuerto - T. Der. San Juan de La Costa	9 - 17	9	17	0	5	20.11	7,073	1.13	456
MEX-011	03230	Esc. Tec. Pesquera - Pichilingue	9 - 17	8	15	0	10	29.98	3,497	1.00	542
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas	0 - 2	2	6	0	0	7.27	24,303	1.00	554
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	62 - 131	61	116	5	38	503.32	11,057	0.88	613
Campeche											
MEX-180	04065	Champoton - T. Der. Etzna	142 - 159	27	34	1	18	237.75	5,426	1.59	263
MEX-180	00066	Tenabo - Pomuch	40 - 50	14	20	0	4	56.28	5,359	1.40	332
MEX-180	04065	Seybaplaya - T. Izq. Playa Bonita	176 - 197	24	34	4	13	113.46	3,257	1.14	446
MEX-180	04065	T. Der. Etzna - Seybaplaya	159 - 176	18	26	0	9	112.97	2,723	1.06	494
MEX-186	00092	Lim. Edos. Tab./Camp. - T. Izq. Palizada	154.8 - 155.8	1	2	1	3	4.94	2,628	1.00	537
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	117 - 163	45	67	3	38	377.89	3,512	0.98	564
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	0 - 26	23	34	1	9	121.23	3,659	0.88	612
MEX-180	00064	Lim. Edos. Tab./Camp. - Nuevo Progreso	100 - 117	15	19	0	16	69.59	3,387	0.88	616
MEX-180D	04014	Champoton - Campeche (Cuota)	168.5 - 199.5	27	36	4	23	147.76	4,912	0.87	626
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	50 - 97.3	35	57	9	26	206.55	4,627	0.74	732

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Coahuila											
MEX-057D	00405	T. Der. S. Antonio de Las Alazanas - T. Der. Los Lirios	227.9 - 231	10	19	0	15	73.38	12,161	3.23	74
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231 - 241	26	31	2	26	585.82	12,161	2.60	119
MEX-040	00087	Ojo Caliente - Lim. Edos. Coah./N.L.	26.3 - 35.5	15	18	0	18	115.67	28,767	1.63	257
MEX-040	00087	T. Der. Lib. José López Portillo - Ojo Caliente	14 - 26.3	19	31	2	20	124.64	28,767	1.54	278
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	251.5 - 274.2	23	48	3	26	72.13	20,284	1.01	518
MEX-002	51380	Ramal a Puente Acuña	0 - 1	1	2	0	0	2.24	4,912	1.00	555
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	0 - 42.9	42	71	10	44	123.05	14,865	0.98	563
MEX-054	00149	T. Izq. Derramadero - Saltillo	330.8 - 354	21	37	7	41	79.23	15,239	0.91	600
MEX-057	53690	Ramal Huachichil - Los Llanos	0 - 5	4	4	1	6	13.29	2,116	0.80	676
MEX-057	05407	Nava - T. Der. Guerrero	208.7 - 242.8	27	41	7	29	72.88	10,529	0.79	683
Colima											
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	0 - 6.3	10	19	1	14	36.98	6,624	1.59	264
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacan	0 - 25	39	50	2	27	197.67	15,346	1.56	273
MEX-098	06015	T. C. (Manzanillo - Melaque) - T. Izq. Jalipa	0 - 6.7	8	15	0	7	9.83	4,587	1.19	426
MEX-054D	00118	X. C. (Colima - Cuauhtemoc) - T. C. (Acatlán De Juárez - Colima)	140.7 - 146.6	7	10	0	11	45.15	13,120	1.19	430
MEX-200	00495	T. C. (Colima - Entronque Tecomán) - Armería	273.1 - 282.2	10	16	3	16	23.25	6,758	1.10	473
MEX-110	06119	T. Izq. Ixtlahuacan - T. Der. Caleras	25 - 34.3	10	12	2	10	169.39	13,963	1.08	484
MEX-200	00070	T. Izq. Aeropuerto - Lim. Edos. Col./Jal.	37.1 - 43.3	6	12	2	12	13.02	5,845	0.97	569
MEX-200D	06122	T. C. Libramiento de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	90.12 - 109.7	17	29	4	29	55.16	7,295	0.87	628
MEX-054	00117	T. Der. Libramiento de Colima - Cuauhtemoc	2.5 - 15.4	11	13	3	22	34.38	10,878	0.85	639
MEX-054D	00118	Lim. Edos. Jal./Col. - X. C. (Colima - Cuauhtemoc)	129.1 - 140.7	9	13	1	11	35.19	8,924	0.78	696
Chiapas											
MEX-190	07061	T. Der. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	7.5 - 15.3	26	44	1	23	87.15	19,011	3.33	70
MEX-190	07584	T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtemoc) - T. Der. Revolución Mexicana	0 - 16.7	29	49	3	42	62.69	6,558	1.74	235
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Der. Presa La Angostura	0 - 7.5	13	19	1	6	22.85	20,232	1.73	236
MEX-190	07061	Chiapa de Corzo - T. Izq. Pichucalco	15.3 - 34.4	32	55	3	64	88.60	5,520	1.68	243
MEX-190	07579	Berriozabal - T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	10 - 20	16	26	1	23	80.57	5,413	1.60	261
MEX-199	07582	T. Izq. Palenque - T. Izq. Bonampak	27.5 - 38.3	17	29	1	25	125.40	3,962	1.57	270
MEX-186	00092	T. Der. Emiliano Zapata - Lim. Edos. Chis./Tab.	134.7 - 140.7	9	15	3	9	43.99	3,374	1.50	291
MEX-199	07582	X. C. (Villahermosa - Francisco Escarcega) - T. Izq. Palenque	2.2 - 27.5	36	65	2	33	99.89	6,660	1.42	326
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozacoautla	0 - 9.3	13	21	3	7	29.35	6,223	1.40	334
MEX-200	00075	Tuxtla El Chico - Talisman	307 - 310.8	5	9	0	4	6.55	3,900	1.32	370
Chihuahua											
MEX-002	08041	T. C. (El Sueco - Ciudad Juárez) - Garita Aduanal	0 - 16	18	29	1	18	35.46	11,141	1.13	454
MEX-016D	08038	Barraganes - T. Der. Anahuac	87 - 90	3	4	0	2	87.97	7,458	1.00	547
MEX-045D	08418	T. Der. Lázaro Cárdenas - T. Der. Aquiles Serdán	166.9 - 210	43	50	3	39	259.96	13,448	1.00	556
MEX-016	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta) - Gral. Trias	36.2 - 50	13	19	1	21	196.59	7,478	0.94	587
MEX-016	08038	T. Der. Presa Chihuahua - T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta)	10.5 - 36.2	23	32	6	28	70.42	11,201	0.89	607
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	138 - 166.9	25	43	13	33	109.77	14,378	0.87	630
MEX-016D	08038	Gral. Trias - T. Izq. Gran Morelos	50 - 61	9	13	1	7	58.80	7,478	0.82	664
MEX-016	08042	T. Der. Aeropuerto - Aldama	6.5 - 26.8	15	25	1	24	73.61	11,231	0.74	733
MEX-045	08420	Samalayuca - T. Izq. Janos	323.9 - 353.8	22	29	3	29	64.27	9,558	0.74	740
MEX-016D	08038	T. Der. Anahuac - Cuauhtemoc	90 - 103.2	9	11	4	5	23.25	7,438	0.68	793

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Distrito Federal											
MEX-095D	00041	Caseta de Cobro - Paradero Topilejo	23.3 - 31	27	44	2	45	297.44	33,018	3.51	58
MEX-150D	00450	México - Lim. Edos. D.F./Méx.	15.4 - 17.7	7	15	0	10	20.06	116,360	3.04	81
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de Leones - Lim. Edos. D.F. / Méx.	24 - 33.4	28	42	7	38	144.21	51,511	2.98	88
MEX-095D	00041	T. C. (México - Cuernavaca) - Caseta de Cobro	18.6 - 23.3	12	25	4	11	22.44	33,592	2.55	127
MEX-095	00040	T. Izq. San Andrés Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	22.2 - 28.8	16	33	0	24	31.78	21,546	2.42	139
MEX-015	00447	T. Der. Cuajimalpa (1 Acceso) - T. Izq. Desierto de Los Leones	20.6 - 24	6	9	1	9	28.73	54,113	1.76	227
MEX-015D	00446	T. C. (México - Toluca (Libre) (Puente Conafrut)) - Caseta de Cobro	11.6 - 22.2	14	23	3	21	108.80	42,432	1.32	368
MEX-095D	00041	Paradero Topilejo - Lim. Edos. D.F./Mor.	31 - 47.1	21	40	3	20	104.08	38,656	1.30	374
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	0 - 22.2	27	61	4	32	65.73	21,546	1.22	417
MEX-095	00040	T. Izq. San Miguel Topilejo - Lim. Edos. D.F./Mor.	28.8 - 45.4	17	39	6	25	64.72	15,541	1.02	515
Durango											
MEX-040	00063	T. C. (Durango-Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	0 - 16	58	111	4	34	161.10	25,356	3.63	54
MEX-049	00006	T. Izq. Dinamita - T. Der. Esmeralda	25 - 26.6	3	6	2	0	94.57	9,422	1.88	204
MEX-049	00006	X. C. (La Torreña - Brittingham) - T. Izq. Dinamita	11 - 25	17	30	3	26	32.76	9,422	1.21	419
MEX-045	00544	T. Izq. Parras de La Fuente - Durango	274.4 - 286.6	14	19	2	17	39.45	7,556	1.15	444
MEX-040	00085	T. C. (Lib. de Durango) - Abraham González	9.1 - 24.8	16	25	5	28	156.46	7,852	1.02	517
MEX-045	10016	T. Der. San José del Molino - T. Izq. Nicolás Bravo	28 - 49.2	19	24	2	41	68.67	4,681	0.90	606
MEX-005	10005	T. Izq. Esmeralda - Gregorio García	5.6 - 26	18	34	2	8	43.20	7,214	0.88	615
MEX-045	00544	Nombre De Dios - T. Der. La Constanca	234.7 - 238.1	3	4	1	8	10.77	4,569	0.88	618
MEX-040	00085	Durango - T. C. (Libramiento de Durango)	0 - 9.1	8	16	0	8	22.58	13,884	0.88	621
MEX-045	00544	T. Der. Villa Unión - Nombre de Dios	228.8 - 234.7	5	8	2	5	14.63	3,469	0.85	642
Guanajuato											
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	0 - 8.5	62	125	4	55	139.34	1,966	7.29	12
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	149.6 - 170.6	89	159	6	89	261.83	39,306	4.24	39
MEX-057	00165	Lim. Edos. Oro./Gto. - X. C. (San José Iturbide - El Arenal)	36.5 - 46.8	39	58	14	36	122.14	20,490	3.79	47
MEX-045	11123	T. Der. Guanajuato - X. C. (Santa Teresa - Silao)	140.1 - 149.6	32	52	5	23	80.52	29,325	3.37	65
MEX-057	00165	X. C. (San José Iturbide - El Arenal) - X. C. (San Miguel de Allende - Doctor Mora)	46.8 - 62	49	74	15	41	281.79	19,763	3.22	75
MEX-110	11067	Guanajuato - T. Der. Marfil (1 Acceso)	0 - 2.2	6	11	0	14	11.76	16,415	2.73	107
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	0 - 11.5	28	42	4	20	130.30	8,824	2.43	137
MEX-090	00114	Irapuato - Abasolo	0 - 32	77	141	15	64	274.86	20,419	2.41	140
MEX-045	00154	T. Izq. Lib. Celaya Oriente - T. Izq. Cortazar	50 - 67.5	41	75	5	23	119.62	23,086	2.34	145
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	0 - 11.2	26	52	4	33	93.54	21,229	2.32	146
Guerrero											
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	0 - 9.6	27	42	4	28	75.81	17,408	2.81	98
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T. Der. Ciudad Altamirano	0 - 15	40	77	6	49	100.00	12,265	2.67	111
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	8.7 - 14.9	16	29	0	11	39.86	19,312	2.58	122
MEX-095D	00043	Caseta de Cobro - T. Izq. Acapulco	58.7 - 59.1	1	1	0	0	0.09	4,754	2.50	128
MEX-093	12002	Chilpancingo - T. Der. Tixtla de Guerrero	0 - 16.3	31	52	4	21	95.24	5,124	1.90	202
MEX-200	12072	T. Der. Atoyac de Alvarez - T. Izq. Hacienda Las Cabañas	79.5 - 82.7	6	10	0	2	13.64	7,588	1.88	205
MEX-200	12072	T. Der. Potrerillo - Zihuatanejo	220 - 241.9	40	66	3	40	298.11	17,272	1.83	212
MEX-200	12072	T. Izq. San Jerónimo - Tecpan de Galeana	83.7 - 105.2	36	56	4	42	153.84	4,945	1.67	244
MEX-095	12045	Petaquillas - T. Izq. Mazatlán	9.6 - 20.6	18	24	2	27	66.02	10,783	1.64	254
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	189.89 - 223.7	52	86	9	65	143.87	12,165	1.54	283

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles de dólares)	Transito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Hidalgo											
MEX-130	00608	T. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. Izq. Libramiento de Tulancingo	36.45 - 53.7	73	134	8	58	105.04	22,631	4.23	40
MEX-085	00431	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (México - Pachuca (C))	49.3 - 59.5	22	40	3	38	40.13	8,537	2.16	158
MEX-130	00608	T. Izq. Pachuquilla (2 Acc) - T. Der. Cd Sahagún	10.5 - 16.59	12	20	1	4	16.16	7,457	1.97	192
MEX-085	13257	T. Izq. Tula - Ixmiquilpan	66.6 - 73.3	13	23	0	7	21.63	14,681	1.94	195
MEX-132	00455	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	52.3 - 85.1	60	83	15	44	164.02	13,969	1.83	211
MEX-057D	00411	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. Der. Tepeji del Río	60 - 69.4	17	23	2	13	91.11	43,413	1.81	217
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	8.2 - 34.2	45	72	6	43	87.30	22,416	1.73	237
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	59.5 - 91.3	50	78	18	65	156.87	28,231	1.57	271
MEX-085D	00432	X. C. (Otumba - Tizayuca) - T. C. (México - Pachuca (Libre))	52 - 58	9	16	2	6	14.51	25,506	1.50	292
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco El Grande	0 - 5.5	8	16	4	4	17.75	5,253	1.45	315
Jalisco											
MEX-023	14222	X. C. (Perif. de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	4.6 - 12.1	66	134	7	40	210.91	60,818	8.80	6
MEX-023	14222	T. Der. Aeropuerto - T. Izq. Ocotlán	12.1 - 26.4	50	90	7	61	108.30	31,932	3.50	61
MEX-015	00031	T. Izq. La Primavera - T. Izq. Ameca	20.5 - 25	15	21	4	13	45.60	17,689	3.33	68
MEX-015	00429	T. Izq. Barra De Navidad - T. Der. Tlajomulco	119 - 130	30	50	9	43	136.71	25,979	2.73	105
MEX-054	00117	Lím. Edos. Col./Jal. - T. Izq. Tonila (2 Acceso)	27.1 - 28.7	4	5	0	2	11.76	3,206	2.50	129
MEX-080	14115	T. C. (Zapotlanejo - Lagos De Moreno (Cuota)) - San Juan de Los Lagos	36.7 - 43.4	15	29	2	17	65.08	6,208	2.24	151
MEX-015	00031	T. Izq. Ameca - Amatitán	25 - 45	40	65	7	38	265.17	10,031	2.00	179
MEX-054D	00118	Ent Santa Cruz - Caseta de cobro "Acatlán"	0 - 1	2	4	0	2	5.16	8,262	2.00	189
MEX-035	14007	Santa Rosa - T. Izq. Poncitlán	0 - 32.7	63	110	19	60	257.74	14,328	1.93	197
MEX-090	14223	T. C. (Guadalajara - Tepic) - T. Der. San Marcos	0 - 16.8	32	53	12	29	69.17	8,248	1.90	201
Estado De México											
MEX-015	00447	Lím. Edos. D.F./Méx - T. Der. Huixquilucan	33.4 - 34	6	7	0	1	6.78	48,909	10.00	4
MEX-150D	00450	T. Izq. Río Frío - Lím. Edos. Méx/Pue.	63 - 63.1	1	1	0	0	0.45	38,993	10.00	5
MEX-138	53660	T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	23.12 - 26.7	30	61	4	56	75.47	27,805	8.38	7
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	5.6 - 17.5	91	169	10	169	278.79	31,680	7.65	9
MEX-150D	00450	Lím. Edos. D.F./Méx - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17.7 - 30.5	94	183	14	126	278.80	97,243	7.34	10
MEX-085	00431	T. Der. Pirámides - T. Izq. Hda Ojo de Agua (1 Acceso)	25.6 - 31.2	40	81	4	53	90.06	42,321	7.14	13
MEX-115	00451	X. C. (México - Puebla (Cuota)) - Chalco	2.1 - 5.6	25	52	1	13	41.35	53,855	7.14	14
MEX-085	00431	T. Izq. Hda Ojo De Agua (1 Acceso) - Tecamac	31.2 - 38.2	38	61	2	49	66.55	27,370	5.43	20
MEX-055	00122	T. Izq. Metepec - Mexicalcingo	4.9 - 9.5	24	38	4	20	58.62	38,296	5.22	23
MEX-015	00447	X. C. (Amomolulco - Santiago Tianguistenco) - T. Der. Lerma	46.4 - 51.5	25	37	3	13	60.26	63,214	4.90	28
Michoacán											
MEX-126	16009	Tiripetio - Lagunillas	25 - 30	22	30	6	39	50.09	12,362	4.40	37
MEX-015	50530	Libramiento de Zitácuaro	0 - 2.2	9	14	0	14	16.43	2,133	4.09	43
MEX-200	16557	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0 - 5.5	15	31	2	21	45.72	16,506	2.73	106
MEX-126	16009	X. C. (Periférico De Morelia) - Tiripetio	3 - 25	55	86	12	76	181.51	13,328	2.50	130
MEX-015	16029	T. Izq. Cointzio - T. Izq. Tacicuaro	7.1 - 15.9	20	36	6	19	39.41	12,278	2.27	150
MEX-090	00114	Lím. Edos. Gto./Mich. - Lím. Edos. Mich./Jal.	86.2 - 98	24	44	0	29	43.59	13,685	2.03	170
MEX-126	16009	Huiramba - Tzurumutaro	37 - 53	32	47	7	50	85.84	8,119	2.00	177
MEX-037D	00032	Lím. Edos. Gro./Mich. - T. C. (La Orilla - Las Truchas)	308 - 310	4	7	0	5	24.51	4,993	2.00	188
MEX-126	16009	Lagunillas - Huiramba	30 - 37	13	20	6	11	34.56	13,106	1.86	209
MEX-200	00121	La Villita - T. Izq. Lázaro Cárdenas	103.8 - 110.9	12	21	2	13	34.02	22,307	1.69	240

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Morelos											
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	91.1 - 94.8	27	54	0	8	72.68	75,422	7.30	11
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco)	80.1 - 91.1	62	111	5	13	233.21	63,338	5.64	18
MEX-095	00040	T. Der. Huitzilac - T. Izq. Tepoztlán	64.5 - 70	19	34	1	8	49.46	10,068	3.45	63
MEX-160D	17161	X. C. (Cocoyoc - Oaxtepec) - T. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	26.6 - 34.2	24	36	9	44	60.01	12,679	3.16	79
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	47.1 - 70.7	67	113	6	67	407.18	44,294	2.84	97
MEX-095D	00041	T. Izq. Cuautla - T. Izq. Lib. de Cuernavaca	70.7 - 80.1	25	33	7	23	80.07	34,836	2.66	113
MEX-160	17199	La Joya - T. Izq. Yautepec (1 Acceso)	15.5 - 24.5	23	27	4	20	71.81	15,804	2.56	126
MEX-095	00042	T. Izq. Xochitepec - T. C. (Alpuyeca - Jojutla)	16 - 25.2	20	37	3	18	51.66	13,072	2.17	154
MEX-160	00451	Cuautla - T. Der. Tlayecac	71.7 - 81.2	20	37	5	42	55.83	15,046	2.11	163
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T. Der. Acatlipa	91.8 - 106.8	30	51	7	47	137.61	52,814	2.00	178
Nayarit											
MEX-015	00500	T. Izq. Villa Hidalgo - T. Izq. Santiago Ixcuintla	47.5 - 55.8	18	28	2	13	99.37	10,297	2.17	156
MEX-015	00031	San Cayetano - T. Der. Camichín De Jauja	216 - 218.4	5	10	0	2	18.49	16,988	2.08	165
MEX-015	00031	T. Izq. El Pantanal - San Cayetano	215.4 - 216	1	2	0	1	0.18	9,506	1.67	246
MEX-200	00068	T. Izq. Emiliano Zapata - T. Izq. Compostela	19.3 - 36.3	28	44	1	27	100.81	6,528	1.65	253
MEX-015	00500	T. Izq. Tecuala - Lím. Edos. Nay./Sin.	136 - 144.6	14	19	2	8	47.04	4,527	1.63	258
MEX-200	00068	T. Der. Sayulita - T. Der. Cruz De Juanacastle	122.1 - 137.3	23	43	1	21	102.78	6,863	1.51	289
MEX-015D	18008	T. C. (Tepic - Mazatlán) - Caseta de Cobro "El Pichon"	0 - 4	6	11	0	2	29.94	9,972	1.50	294
MEX-200	00068	Jalisco - T. Izq. Emiliano Zapata	7.2 - 19.3	18	34	3	7	49.10	11,216	1.49	298
MEX-200	00068	Peñitas de Jaltemba - T. Der. Lo de Marcos	92.3 - 107.9	23	47	4	15	58.93	9,512	1.47	306
MEX-015	00031	Ixtlán del Río - Ahuacatlán	138.8 - 151.4	17	32	2	20	51.35	9,120	1.35	356
Nuevo León											
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste De Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	16.2 - 28.8	47	87	4	57	191.44	36,550	3.73	48
MEX-040	00087	Lím. Edos. Coah./N.L. - T. Izq. Libramiento Noroeste de Monterrey	35.5 - 54	68	107	5	81	508.26	25,806	3.68	51
MEX-085	00463	T. Der. Gral. Zuazua - Ciénega de Flores	28.8 - 33.6	14	20	0	13	58.53	12,797	2.92	91
MEX-040	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - X. C. (Monterrey - Castaños)	0 - 31	80	159	9	106	418.52	10,974	2.58	121
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	0 - 4.5	11	19	0	3	15.66	26,217	2.44	136
MEX-040	19085	X. C. (Monterrey - Castaños) - X. C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	31 - 35.6	11	22	0	19	28.57	13,897	2.39	141
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	205 - 287	166	264	21	172	548.92	33,456	2.02	172
MEX-057	00405	San Rafael - Lím. Edos. N.L./Coah.	178.9 - 205.9	52	69	5	34	318.31	12,161	1.93	198
MEX-054	00127	Apodaca - X. C. (Zacatecas - Pesquería)	19.1 - 28.2	17	39	2	28	62.34	27,633	1.87	206
MEX-057	00405	Lím. Edos. S.L.P./N.L. - T. Der. Linares	24.6 - 129	155	198	34	154	1,163.81	11,938	1.48	301
Oaxaca											
MEX-180	00147	Tehuantepec - T. Der. Oaxaca	281.3 - 282.7	7	10	0	1	39.05	9,910	5.00	24
MEX-175	20091	Oaxaca - T. Izq. La Experimental	0 - 6.3	23	48	0	26	50.45	29,340	3.65	53
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	179.1 - 191.8	46	90	4	68	146.99	30,917	3.62	55
MEX-180	00147	T. Der. Oaxaca - T. Izq. Refinería	282.7 - 295	40	68	7	22	80.14	11,861	3.25	71
MEX-190	20056	Huajuapán - T. Izq. Tehuacán	0 - 1.4	3	6	0	0	4.08	7,511	2.14	160
MEX-180	00147	X. C. (Juchitán - Ixtepec) - Tehuantepec	255.6 - 281.3	52	90	8	61	207.99	7,959	2.02	173
MEX-190	20057	T. Izq. Guelatao - X. C. (Santiagouito - Tlacoyahua)	8.7 - 21.6	25	47	3	46	98.47	19,259	1.94	196
MEX-190	20056	T. Der. San Pablo Etla - T. Der. Nazareno Etla	175.1 - 179.1	7	13	0	14	22.94	13,755	1.75	231
MEX-190	20057	X. C. (Santiagouito - Tlacoyahua) - Los Viveros	21.6 - 35.2	21	37	7	44	94.11	8,083	1.54	279
MEX-175	20091	T. Izq. La Experimental - T. Der. Aeropuerto	6.3 - 8.4	3	4	0	3	6.33	27,753	1.43	324

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Puebla											
MEX-119	00475	T. Izq. Zona Industrial - Lim. Edos. Pue./Tlax.	11 - 11.6	6	11	0	2	8.80	34,591	10.00	3
MEX-121	00055	T. C. (Puebla - Tlaxcala) - X. C. (Puebla - Córdoba (Cuota))	0 - 0.6	3	4	0	0	6.15	33,513	5.00	27
MEX-150	21047	Puebla - T. Izq. Oriental	4.2 - 18	43	84	1	49	114.80	23,767	3.12	80
MEX-150	21047	T. Izq. Acatzingo - T. Der. San Juan Ixcaquixtla	41.8 - 45.3	10	17	2	9	18.45	17,053	2.86	95
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Avila Camacho	100 - 141.75	114	174	12	104	493.81	7,557	2.73	103
MEX-121	00055	Lim. Edos. Tlax./Pue. - Lim. Edos. Pue./Tlax.	5 - 6.1	3	6	1	0	8.48	26,441	2.73	104
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	122.9 - 232	288	441	50	394	2,042.24	21,402	2.64	116
MEX-121	00055	X. C. (Puebla-Córdoba (C)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	0.6 - 3.2	6	11	0	2	7.06	33,513	2.31	147
MEX-150	21047	T. Der. San Juan Ixcaquixtla - T. Izq. Cañada De Morelos	45.3 - 57.7	27	56	5	32	49.79	16,797	2.18	153
MEX-150	21047	T. Izq. Oriental - Tepeaca	18 - 34.6	34	57	12	47	114.77	17,115	2.05	169
Querétaro											
MEX-057D	00411	T. Der. Lib. Norte de Querétaro - Querétaro	207.6 - 212	62	142	2	22	161.11	56,750	14.09	1
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - T. Der. Lib. Norte de Querétaro	191.8 - 207.6	85	147	14	56	268.96	56,750	5.38	21
MEX-057D	00411	T. Der. Ote. San Juan del Río - T. Der. Pte. San Juan del Río	158.1 - 164.1	30	52	6	19	228.84	46,651	5.00	26
MEX-057D	00411	T. Izq. Toluca - T. Der. Ote. San Juan del Río	148.5 - 158.1	37	65	15	50	307.81	41,236	3.85	46
MEX-057D	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Lib. Nte de Querétaro	170.5 - 191.8	74	119	12	75	305.25	47,323	3.47	62
MEX-057D	00411	Caseta "Palmillas" - T. Izq. Toluca	147.9 - 148.5	2	4	0	1	0.22	32,001	3.33	67
MEX-045	00154	T. Der. Villa Del Pueblito - Lim. Edos. Qro./Gto.	6.6 - 13.5	22	38	3	21	57.14	20,152	3.19	78
MEX-057	00165	Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	0 - 36.5	110	187	18	83	341.88	31,799	3.01	84
MEX-057D	00411	Lim. Edos. Méx/Qro. - Caseta "Palmillas"	145.8 - 147.9	6	9	0	18	37.08	39,281	2.86	93
MEX-057D	00411	T. Der. Pte. San Juan del Río - T. Izq. Acámbaro	164.1 - 170.5	17	27	5	20	84.02	52,065	2.66	114
Quintana Roo											
MEX-307	23132	T. Der. Pto Morelos - T. C. (Mérida - Pto Juárez)	321.48 - 357.48	55	74	0	24	191.88	21,651	1.53	285
MEX-186	00093	T. Izq. Felipe Carrillo Puerto - T. Der. Subteniente López	255 - 268.6	20	32	3	8	36.89	8,771	1.47	311
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. Der. Puerto Morelos	289.7 - 321.48	43	65	3	32	250.54	12,301	1.35	351
MEX-180	00067	Leona Vicario - Candelaria	275.5 - 289	18	25	4	23	71.27	4,786	1.33	363
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	19.7 - 28.8	10	12	2	5	24.60	31,220	1.10	474
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	254.44 - 289.7	33	46	6	29	100.00	10,675	0.94	591
MEX-307	23132	X. C. (Tulum - Aeropuerto) - Akumal	231.19 - 254.44	17	27	9	23	63.76	5,596	0.73	743
MEX-186	00093	T. Der. Subteniente López - Chetumal	268.6 - 277.4	6	12	0	0	17.27	9,787	0.68	790
MEX-186	23567	T. C. (Fco. Escarcega - Chetumal) - Subteniente López	0 - 3	2	4	0	4	10.32	5,886	0.67	828
MEX-180	00067	Lim. Edos. Yuc./Q.R. - Nuevo Xcan	230.4 - 231.9	1	2	0	0	5.39	3,401	0.67	832
San Luis Potosí											
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	157.4 - 204.3	165	256	10	154	820.64	19,537	3.52	57
MEX-057	00165	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.5 - 157.4	86	107	12	80	510.16	18,339	2.61	117
MEX-070	24135	T. Der. Damian Carmona - T. Der. Agua Buena	31.3 - 54	56	75	5	56	320.74	3,889	2.47	134
MEX-057	24508	T. Der. Villa Hidalgo - T. Izq. Villa Arista	45.9 - 61.4	38	52	2	38	284.11	12,242	2.45	135
MEX-057	24508	T. Der. Cerritos - T. Der. Guadalucazar	72.1 - 76.8	7	8	0	10	50.72	11,869	1.49	297
MEX-057	24508	T. Der. Guadalucazar - T. Der. Ciudad del Maíz	76.8 - 109.6	47	75	3	42	245.69	12,535	1.43	319
MEX-057	24508	La Bonita - Matehuala	172.6 - 191	25	36	4	20	153.08	11,533	1.36	349
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	0 - 11.6	15	23	1	6	42.86	5,229	1.29	380
MEX-057	24508	T. Der. Ciudad del Maíz - La Bonita	109.6 - 172.6	80	105	11	63	694.93	10,287	1.27	390
MEX-070	00133	X. C. (Periférico de San Luis Potosí) - Pozuelos	8.6 - 20.7	15	24	1	5	75.49	7,765	1.24	405

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Sinaloa											
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	286.6 - 292	19	37	0	19	31.61	17,699	3.52	56
MEX-015D	25503	T. C. (Lib. Sur de Culiacan) - Caseta de Cobro "Culiacan"	0 - 1.5	5	6	1	2	24.24	4,132	3.33	69
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0 - 10.2	24	48	3	28	113.72	17,973	2.35	143
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacan	0 - 10	22	34	3	28	93.09	9,228	2.20	152
MEX-015	25502	X. C. (Corerepe - Tetameche) - T. Izq. Gral. Juan J. Ríos	163 - 187	48	77	9	61	190.05	21,016	2.00	175
MEX-015	25502	T. Izq. Gral. Juan J. Ríos - T. Izq. No.1 Los Mochis	187 - 202	30	55	5	21	107.59	21,021	2.00	180
MEX-015	25502	T. Izq. San José de La Brecha - X. C. (Guasave - Sinaloa de Leyva)	136 - 146.3	17	33	7	12	261.54	14,602	1.65	252
MEX-015	25044	T. C. (Culiacan - Altata) - X. C. (Carrizal - Campo Anibal)	0 - 21.35	32	53	5	18	178.73	19,487	1.50	295
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Lib. Mazatlán	266.4 - 286.6	30	51	4	39	103.40	17,699	1.49	300
MEX-015D	00452	T. Der. El Fuerte - Lím. Edos. Sin./Son.	54.8 - 68.8	18	25	6	10	87.39	10,124	1.29	381
Sonora											
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cocorit)	0 - 8	28	53	6	26	70.36	17,007	3.50	59
MEX-015	26445	T. Izq. Saric - T. Izq. Libramiento de Nogales	255.9 - 270.6	24	38	4	48	77.11	14,432	1.63	256
MEX-015	26444	T. Izq. Vicam - T. Izq. Playa Cochorit	47.3 - 110	83	118	10	77	368.21	8,675	1.32	365
MEX-015	26445	T. Der. Pesqueira - T. Der. Carbo	32.6 - 68.9	48	55	12	99	237.52	12,161	1.32	366
MEX-015D	00452	T. Izq. Aeropuerto - Ciudad Obregón	209 - 222.8	17	26	3	18	38.42	19,370	1.23	408
MEX-015	26445	T. Der. Estación Ures - T. Der. Pesqueira	8.8 - 32.6	26	31	3	37	88.82	9,917	1.09	480
MEX-015	26444	T. Izq. Miramar - Hermosillo	127.8 - 264	138	179	38	202	651.98	11,345	1.01	519
MEX-015	26445	T. Der. Carbo - T. Izq. Benjamin Hill	68.9 - 125.4	57	77	11	64	416.79	9,840	1.01	521
MEX-015	26444	T. Izq. Playa Cochorit - Empalme	110 - 115	5	9	0	7	15.71	6,509	1.00	544
MEX-002	26080	Estación Pitiquito - Estación Caborca	94.2 - 104.6	10	17	0	12	36.27	11,025	0.96	571
Tabasco											
MEX-180	00528	Cárdenas - T. Der. Samaria	122 - 132.8	75	130	9	48	385.89	18,349	6.94	15
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	4 - 19	99	188	5	86	252.83	20,192	6.60	16
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	132.8 - 171.4	216	366	26	134	614.65	29,360	5.60	19
MEX-187	00137	Cárdenas - X. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	115 - 119	13	26	0	8	24.93	9,869	3.25	73
MEX-195	00104	Villahermosa - T. Der. Playa del Rosario	0 - 20	64	101	5	30	121.71	14,827	3.20	76
MEX-180	00528	Pico de Oro - Cárdenas	89.3 - 122	95	163	23	57	332.38	7,917	2.91	92
MEX-187	00137	Huimanguillo - Cárdenas	98 - 115	46	81	8	35	145.38	8,181	2.71	108
MEX-186	52010	Ramal al Aeropuerto de Villahermosa	0 - 1.4	3	5	0	2	3.61	3,592	2.14	159
MEX-187	00137	X. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - T. Izq. Ingenio Santa Rosalia	119 - 128	19	38	2	14	52.70	9,869	2.11	162
MEX-186	00092	Villahermosa - X. C. (Cacaos - La Granja)	0 - 32.5	66	101	7	32	181.75	15,790	2.03	171
Tamaulipas											
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Puerto Industrial) (Unidad Deportiva)	0 - 5	13	20	2	17	26.22	1,933	2.60	120
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	0 - 15	31	51	0	35	71.63	5,142	2.07	166
MEX-085	00509	Ciudad Mante - T. Izq. Ocampo	95.6 - 109.1	20	32	6	23	38.91	4,576	1.48	303
MEX-002	85010	Libramiento de Camargo	0 - 4	5	10	0	11	16.43	4,673	1.25	400
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	0 - 5	6	10	0	1	14.84	12,550	1.20	425
MEX-085	00509	T. Izq. Llera de Canales - T. Der. González	169.9 - 172.5	3	4	1	0	6.28	4,742	1.15	439
MEX-085	00462	T. Izq. Santa Engracia - El Barretal	30.7 - 41.3	10	19	1	14	24.01	6,788	0.94	586
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - T. Izq. Güemez	0 - 24.3	21	37	3	32	104.49	9,871	0.86	631
MEX-080	28163	Altamira - Estación Manuel	24 - 81	49	74	8	48	215.69	13,198	0.86	635
MEX-002	28076	T. Izq. Libramiento Camargo - Ciudad Miguel Alemán	61 - 87.8	21	32	4	22	71.30	5,535	0.78	691

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2008	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Tlaxcala											
MEX-117	00158	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T. Der. Tepetitla	3.1 - 3.8	4	9	0	6	14.90	11,350	5.71	17
MEX-121	00055	Lím. Edos. Pue./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	3.2 - 5	9	13	0	1	8.53	33,513	5.00	25
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	30 - 35.6	26	39	5	23	62.12	36,557	4.64	33
MEX-117D	00212	X. C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala (Trebol)) - T. Der. San Pablo Apetatitlán	22.8 - 30	28	49	2	28	63.55	28,187	3.89	45
MEX-119	00475	Acuitlapico - X. C. (Nativitas - Santa Ana Chiautempan)	30 - 32	7	12	0	9	13.15	17,835	3.50	60
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	0 - 4.6	14	19	1	11	25.81	10,431	3.04	82
MEX-119	00475	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T. Der. Papalotla	11.6 - 13.7	6	10	1	2	8.21	25,549	2.86	94
MEX-136	00052	Xaltocan - Apizaco	108.1 - 118.6	27	48	2	17	59.74	32,500	2.57	123
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	17.9 - 30.4	32	58	5	27	60.59	26,274	2.56	125
MEX-117	00158	T. Der. Tepetitla - X. C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota))	3.8 - 7	8	12	2	10	17.77	9,012	2.50	132
Veracruz											
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	263 - 275.9	101	146	11	93	369.18	15,845	7.83	8
MEX-140	30526	T. Der. Soledad Doblado - T. Izq. Boulevard Miguel Alemán	93.7 - 106.8	69	152	6	54	231.95	28,044	5.27	22
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	275.9 - 301	119	208	10	133	618.33	22,883	4.74	31
MEX-150	30525	Córdoba - Yanga	0 - 16.2	55	105	10	39	231.83	11,501	3.40	64
MEX-150D	00485	Lím. Edos. Pue./Ver. - T. Der. Ciudad Mendoza	232 - 263	99	134	1	37	875.79	13,948	3.19	77
MEX-140	30526	T. Der. Coatepec - Dos Ríos	7.4 - 16.4	24	34	7	17	142.59	23,931	2.67	110
MEX-145	30153	Ciudad Alemán - T. C. (Buenavista - Tuxtepec)	76.7 - 79	6	8	0	7	15.17	13,652	2.61	118
MEX-140	00486	T. Izq. Villa Aldama - Banderilla	109.5 - 146.1	91	156	5	112	519.66	11,737	2.49	133
MEX-145	30153	T. Der. Acatlán - Tierra Blanca	26.1 - 36.2	20	33	3	13	43.31	11,755	1.98	191
MEX-140	30526	Jalapa - T. Der. Coatepec	0 - 7.4	14	20	0	11	36.62	46,234	1.89	203
Yucatán											
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	10 - 35	54	75	11	37	192.35	17,886	2.16	157
MEX-295	31035	Valladolid - T. Izq. Popola	0 - 4.5	9	18	1	4	34.43	2,642	2.00	184
MEX-180	00067	T. Izq. Hoctun (1er Acc) - T. Izq. Hoctun (2° Acc)	46.7 - 48.6	3	4	1	6	1.80	3,906	1.58	268
MEX-281	31587	X. C. (Periférico De Mérida) - T. Der. Tixpehual	0.8 - 13.3	17	32	2	17	21.86	4,404	1.36	348
MEX-281	31587	T. C. (Mérida - Valladolid) - X. C. (Peri De Mérida)	0 - 0.8	1	2	0	3	1.97	6,129	1.25	401
MEX-295	31035	T. Izq. Popola - T. Der. Chan Yokdzonot	4.5 - 7.7	4	6	0	2	6.55	2,642	1.25	402
MEX-178	31001	Mérida - X. C. (Periférico de Mérida)	0 - 9.5	11	17	1	16	28.28	4,885	1.16	437
MEX-180	00067	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Seye	6 - 28	23	33	7	22	80.66	8,889	1.05	502
MEX-180	00067	Valladolid - Tikuch	161 - 171	10	16	0	2	24.69	3,754	1.00	550
MEX-178	31001	Conkal - Mococho	18 - 26	7	10	0	10	14.81	4,334	0.88	623
Zacatecas											
MEX-054	00150	T. Der. Lib. Zacatecas-T. C. (Zacatecas-Durango)	306.3 - 311.3	14	27	2	19	24.69	9,019	2.80	99
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	101 - 118	47	61	7	58	186.62	14,914	2.76	102
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	0 - 18.2	49	93	4	55	319.75	10,798	2.69	109
MEX-045	00544	T. Der. Saltillo - Calera De Víctor Rosales	15.8 - 28.2	26	36	2	27	106.03	16,105	2.10	164
MEX-045	00544	Fresnillo - Entronque La Chicharrona	59.4 - 74.3	26	43	8	43	117.66	12,164	1.74	233
MEX-045	00544	Zacatecas - T. Izq. Guadalajara	0 - 6.3	9	14	2	14	37.07	19,460	1.43	321
MEX-045	00544	Calera de Víctor Rosales - Gral. Enrique Estrada	28.2 - 36.2	11	17	3	16	41.29	15,744	1.38	344
MEX-023	00584	Momax - Lím. Edos. Zac./Jal.	150.4 - 155	5	10	1	4	13.46	2,828	1.09	482
MEX-054	00149	T. Der. Majoma - T. Der. San Tiburcio	144.6 - 185.2	34	42	5	35	461.31	3,404	0.84	648
MEX-045	00544	Gral. Enrique Estrada - Fresnillo	36.2 - 59.4	18	28	10	26	92.76	15,383	0.78	697

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos

La tabla 1.7 muestra los saldos de los accidentes en los primeros diez segmentos de 500 m por cada entidad federativa, del total de 20,144 segmentos identificados con accidentes, jerarquizados en función del número de eventos, y que en conjunto acumulan el 6.7% del número total de percances registrados. A cada segmento le incorporamos la ruta, la clave de la carretera, y tramo al cual pertenece; así como su ubicación en la vía (kilometraje o cadenamiento).

De los diez primeros segmentos por entidad federativa mostrados en la tabla 1.7, los estados de México, Tabasco y Veracruz agrupan el mayor número de accidentes con 105, 95 y 94, respectivamente.

En 2008 observamos la accidentalidad en 20,144 segmentos de 500 m, los cuales representan el 17.8% de la red carretera vigilada por la PF (10,072 de 56,551 km).

1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos

La tabla 1.8 responde a la distribución de frecuencias de los 20,144 segmentos con uno o más accidentes. En ella observamos que en el 95.5% de los segmentos (19,245) ocurrieron de uno a tres accidentes en 2008, y que el 4.5% restante (899) registró más de tres percances en ese año.

El segmento que agrupó la mayor cantidad de accidentes está en la carretera Santa Barbara-Izúcar de Matamoros entre el kilómetro 6+600 al 7+100, al reportar 18 accidentes; seguido por la carretera Coatzacoalcos – Villahermosa entre el kilómetro 147+800 al 148+300 con 15 percances y la Autopista Puebla – Córdoba entre el kilómetro 267+500 y 268+000, con 14 accidentes; también registramos ocho segmentos con 13 accidentes y siete con 12 accidentes.

Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Aguascalientes									
MEX-045	00524	Rincón de Romos - Lím. Edos. Ags./Zac.	57 - 57.5	2	2	2	1	0.90	2234
MEX-025	00285	T. Der. Jilotepec - Villa Juárez	24.5 - 25	2	4	1	6	3.41	2317
MEX-222	01002	Asientos - Ciénega Grande	35.9 - 36	2	3	1	5	4.67	2340
MEX-070	00095	T. Izq. Villa Hidalgo - T. Izq. Ignacio Zaragoza	10.8 - 11.3	2	3	1	4	6.28	2390
MEX-070	00095	T. Izq. Malpaso - T. Der. Presa La Codorniz	45.1 - 45.6	2	3	1	4	1.53	2408
MEX-070	00095	Calvillo - T. Der. Jaltiche de Abajo	55.3 - 55.8	2	3	1	1	2.15	2697
MEX-071	00112	T. Izq. Pabellón de Arteaga - T. Der. Carboneras	12.1 - 12.6	2	4	0	7	2.33	3001
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T. Izq. El Tepetate	4.5 - 5	2	3	0	7	2.24	3002
MEX-070	00094	T. Der. Palo Alto - T. Der. Autódromo	61.5 - 62	2	3	0	7	1.53	3005
MEX-045	00167	T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes - T. Der. Estación Arellano	116 - 116.5	2	3	0	6	9.87	3023
Baja California									
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	107 - 107.5	7	8	2	3	10.86	86
MEX-002D	02011	Km. 52 - T. Der. Est. Microondas	56.5 - 57	7	8	1	1	48.03	103
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomás	23.5 - 24	6	12	1	9	8.28	160
MEX-001	02098	Col. Guerrero - San Quintín	194 - 194.5	6	13	1	5	5.70	171
MEX-002	02082	Tecate - R. San José	139.5 - 140	6	12	0	6	6.73	209
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomás	21 - 21.5	5	9	2	4	5.48	274
MEX-001	02098	Colnett - Camalú	139.5 - 140	5	10	1	8	5.21	295
MEX-005	02096	T. Der. Lib. Mexicali - La Puerta	1 - 1.5	5	7	0	11	8.35	335
MEX-003	02097	San Antonio de Las Minas - El Sauzal	100 - 100.5	5	5	0	6	6.01	366
MEX-001	02098	Col. Guerrero - San Quintín	171.5 - 172	5	11	0	5	5.61	385
Baja California Sur									
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	35.5 - 36	13	25	1	8	35.33	6
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	34 - 34.5	12	25	2	3	27.74	13
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	35 - 35.5	10	21	0	0	18.38	36
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	37.5 - 38	9	16	0	2	17.73	52
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	34.5 - 35	8	15	0	2	17.86	71
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	124.5 - 125	8	17	0	0	36.89	74
MEX-001	03102	Lím. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	4.5 - 5	7	18	0	4	49.37	116
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	33.5 - 34	7	11	0	3	11.15	122
MEX-001	03102	Lím. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	23.5 - 24	6	10	1	1	18.40	182
MEX-001	03102	Lím. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	32 - 32.5	6	12	0	3	18.99	233
Campeche									
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	144 - 144.5	6	8	1	1	72.71	181
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	144.5 - 145	5	9	0	5	48.92	369
MEX-180	00064	Lím. Edos. Tab./Camp. - Nuevo Progreso	114 - 114.5	5	6	0	5	14.81	372
MEX-180	04065	Seybaplaya - T. Izq. Playa Bonita	186.5 - 187	5	5	0	0	26.48	445
MEX-186	00093	T. Der. Silvituc - Xpujil	153.7 - 154.2	4	7	1	1	20.65	589
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	143.5 - 144	4	4	0	4	21.36	710
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	121.5 - 122	4	6	0	3	12.16	755
MEX-180	04065	T. Der. Etna - Seybaplaya	159.5 - 160	4	5	0	1	32.76	828
MEX-180	04065	Seybaplaya - T. Izq. Playa Bonita	179.5 - 180	3	5	2	5	14.00	945
MEX-180	04065	Champoton - T. Der. Etna	148 - 148.5	3	3	1	0	21.54	1192

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Coahuila									
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231 - 231.5	12	13	2	16	221.01	11
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231.5 - 232	12	15	0	10	354.94	17
MEX-057	05406	Saltillo - T. Der. Ramos Arizpe	8.5 - 9	6	8	0	5	110.59	210
MEX-054	00149	Lím. Edos. Zac./Coah. - T. Izq. Derramadero	305.9 - 306.4	6	6	0	2	92.46	240
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	264.5 - 265	5	9	0	11	5.48	336
MEX-057D	00405	T. Der. San Antonio de Las Alazanas - T. Der. Los Lirios	230.9 - 231	5	7	0	10	30.70	338
MEX-040	00087	Ojo Caliente - Lím. Edos. Coah./N.L.	31.3 - 31.8	5	8	0	4	44.76	389
MEX-057D	00405	Lím. Edos. N.L./Coah. - T. Der. San Antonio de Las Alazanas	226.9 - 227.4	4	7	1	4	31.87	546
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	265 - 265.5	4	9	0	6	17.41	661
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	5 - 5.5	4	6	0	6	4.67	681
Colima									
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacan	16 - 16.5	5	5	0	0	25.85	446
MEX-200D	06122	T. C. Libramiento de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	97.62 - 98.12	4	8	0	8	8.26	642
MEX-098	06015	T. C. (Manzanillo - Melaque) - T. Izq. Jalpa	1.5 - 2	4	8	0	4	3.19	738
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacan	1.5 - 2	4	6	0	1	7.27	860
MEX-110	06119	T. Izq. Ixtlahuacan - T. Der. Caleras	31 - 31.5	3	3	1	2	35.46	1099
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacan	17 - 17.5	3	5	1	1	12.57	1147
MEX-200	00495	T. Der. Rancho Valle Nuevo - Tecomán	263.8 - 264.3	3	6	0	6	10.05	1325
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	3.5 - 4	3	9	0	5	10.95	1368
MEX-054D	00118	X. C. (Colima - Cuauhtemoc) - T. C. (Acatlán de Juárez - Colima)	143.7 - 144.2	3	4	0	4	28.99	1421
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacan	2 - 2.5	3	4	0	1	23.43	1744
Chiapas									
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Der. Presa La Angostura	6 - 6.5	7	10	1	5	10.10	98
MEX-145D	00077	T. Izq. Malpaso - Caseta de cobro Ocozocoautla	144.87 - 145.37	7	9	0	6	123.88	110
MEX-190	07061	Comitan - Ciudad Cuauhtemoc	174.1 - 174.6	7	9	0	5	9.69	115
MEX-199	07582	X. C. (Villahermosa - Francisco Escarcega) - T. Izq. Palenque	25.7 - 26.2	6	12	0	6	12.37	207
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal (Cuota)	17.5 - 18	5	8	0	2	25.40	424
MEX-190	07061	T. Der. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	9 - 9.5	5	6	0	0	13.29	451
MEX-190	07061	San Felipe - T. Der. Amatenango	113.5 - 114	4	9	2	11	11.76	478
MEX-200	00075	Arriaga - Tonalá	46 - 46.5	4	8	1	5	10.14	541
MEX-190	07061	San Felipe - T. Der. Amatenango	88.5 - 89	4	7	1	5	9.34	542
MEX-190	07061	Comitan - Ciudad Cuauhtemoc	176.6 - 177.1	4	8	1	4	6.82	559
Chihuahua									
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - T. Izq. San Gregorio	3 - 3.5	5	6	1	6	12.66	301
MEX-016	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta) - Gral. Trias	45.7 - 46.2	4	8	1	11	9.43	506
MEX-016	08434	T. C. (Chihuahua - Madera) - T. Izq. San Juanito	166 - 166.5	4	4	1	6	28.28	534
MEX-045D	08418	T. Der. Lázaro Cárdenas - T. Der. Aquiles Serdán	206.4 - 206.9	4	4	1	1	10.32	594
MEX-002	00220	T. C. (Ciudad Juárez - Janos) - Lím. Edos. Chih./Son.	73 - 73.5	4	5	0	3	182.23	740
MEX-045	08444	T. Izq. San Gregorio - T. Der. Valle de Allende	23.5 - 24	3	5	2	7	7.45	936
MEX-024	08811	T. C. (Chihuahua - Madera) - Satevo	17 - 17.5	3	5	2	5	30.97	943
MEX-049D	00016	Lím. Edos. Dgo./Chih. - Jiménez	185 - 185.5	3	3	2	3	107.72	954
MEX-045	08420	Samalayuca - T. Izq. Janos	343.4 - 343.9	3	3	1	8	6.28	1012
MEX-049	00006	Lím. Edos. Dgo./Chih. - Jiménez	192.7 - 193.2	3	4	1	3	16.79	1079

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Distrito Federal									
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	19.5 - 20	7	14	3	9	12.14	78
MEX-095D	00041	Caseta de Cobro - Paradero Topilejo	29.3 - 29.8	7	15	1	11	27.02	91
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de Los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	24.5 - 25	6	7	2	8	54.76	143
MEX-095D	00041	T. C. (México - Cuernavaca) - Caseta de Cobro	19.1 - 19.6	6	15	2	7	15.35	145
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de Los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	33 - 33.4	5	7	2	0	12.93	283
MEX-150D	00450	México - Lim. Edos. D.F./Méx.	17.4 - 17.7	5	11	0	7	13.33	353
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	20 - 20.5	5	10	0	6	9.25	364
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de Los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	32.5 - 33	5	10	0	3	16.16	409
MEX-095D	00041	Caseta de Cobro - Paradero Topilejo	28.3 - 28.8	4	4	1	7	13.02	526
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	20.5 - 21	4	10	1	7	10.32	531
Durango									
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	7.5 - 8	11	25	0	6	47.32	25
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	0 - 0.5	10	18	0	6	17.63	33
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	10.5 - 11	10	19	0	5	20.06	34
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	6.5 - 7	5	9	0	2	10.70	426
MEX-045	00544	T. Izq. Parras de La Fuente - Durango	276.4 - 276.9	4	4	0	4	11.67	719
MEX-040	00085	Durango - T. C. (Libramiento de Durango)	6.5 - 7	4	8	0	0	15.26	875
MEX-045	00544	T. Der. Independencia y Libertad - T. Izq. Parras de La Fuente	263.8 - 264.3	3	3	1	1	6.73	1163
MEX-040	00085	T. C. (Libramiento de Durango) - Abraham González	14.1 - 14.6	3	4	0	14	27.83	1222
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	9.5 - 10	3	5	0	4	9.11	1453
MEX-040	00085	T. C. (Libramiento de Durango) - Abraham González	11.6 - 12.1	3	4	0	1	8.98	1787
Guanajuato									
MEX-045D	00013	León - Caseta de Cobro León	0 - 0.5	12	12	0	28	79.62	15
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	157.1 - 157.6	11	20	0	23	27.15	24
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	6.5 - 7	8	17	1	4	20.83	60
MEX-045	00154	T. Izq. Cortazar - Salamanca	89.5 - 90	7	12	3	5	17.59	79
MEX-090	00114	Irapuato - Abasolo	5.5 - 6	7	18	1	9	16.25	95
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	169.1 - 169.6	7	10	1	8	11.67	96
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	5.5 - 6	7	14	0	8	12.48	108
MEX-057	00165	X. C. (San José Iturbide - El Arenal) - X. C. (San Miguel de Allende - Doctor Mora)	46.8 - 47.3	7	7	0	4	24.96	117
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	150.1 - 150.6	7	11	0	2	15.48	127
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	7 - 7.5	7	13	0	2	7.68	129
Guerrero									
MEX-200	00121	T. Der. Ciudad Altamirano - T. Der. La Unión	27 - 27.5	12	19	2	10	44.75	12
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T. Der. Ciudad Altamirano	4.5 - 5	6	10	1	10	10.86	159
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	8 - 8.5	6	9	1	7	16.25	168
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	221.39 - 221.89	6	11	1	4	8.53	176
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	218.89 - 219.39	6	9	0	4	14.54	223
MEX-200	12072	T. Izq. Tenexpa - T. Izq. Nuxco (2 Accesos)	123.9 - 124.4	5	6	2	2	30.25	277
MEX-095D	00045	Caseta de Cobro "Paso Morelos" - T. C. (Iguala - Chilpancingo)	218.73 - 219.23	5	6	1	28	35.46	284
MEX-051	12195	Tlapehuala - Ciudad Altamirano	179.5 - 180	5	6	0	8	9.11	346
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T. Der. Ciudad Altamirano	5.5 - 6	5	9	0	6	11.85	360
MEX-095	12045	Petaquillas - T. Izq. Mazatlán	10.1 - 10.6	5	5	0	5	10.77	378

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Hidalgo									
MEX-130	00608	T. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. Izq. Libramiento de Tulancingo	41.45 - 41.95	10	19	0	3	11.40	35
MEX-132	00455	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	53.8 - 54.3	7	14	0	2	22.17	124
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	60 - 60.5	6	9	3	14	26.84	139
MEX-130	00608	T. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. Izq. Libramiento de Tulancingo	39.45 - 39.95	6	13	0	16	10.59	189
MEX-085	00431	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (México - Pachuca (Cuota))	57.3 - 57.8	6	9	0	6	12.57	206
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	59.5 - 60	5	7	8	5	24.06	254
MEX-045	00194	Jonacapa - Huichapan	31.4 - 31.9	5	8	2	9	17.55	263
MEX-045	00194	T. Izq. Nopala - Lím. Edos. Hgo./Qro.	68 - 68.5	5	6	2	1	23.34	280
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	75 - 75.5	5	7	1	18	11.31	285
MEX-085	00431	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (México - Pachuca (Cuota))	55.8 - 56.3	5	10	1	16	14.63	286
Jalisco									
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	4.6 - 5.1	12	26	0	13	43.45	16
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	6.1 - 6.6	8	20	0	7	24.24	66
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	6.6 - 7.1	7	15	3	2	20.33	81
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	5.6 - 6.1	7	15	1	3	13.02	101
MEX-080	00133	Guadalupe Victoria - Lagos de Moreno	125.5 - 126	7	7	1	1	49.37	102
MEX-080	00133	Guadalupe Victoria - Lagos de Moreno	149.5 - 150	7	7	0	0	67.32	133
MEX-015	00429	T. Izq. Barra de Navidad - T. Der. Tlajomulco	121.5 - 122	6	9	3	11	40.39	140
MEX-015	00429	T. Der. Jocotepec - T. Izq. Barra de Navidad	118.2 - 118.7	6	8	2	5	47.35	147
MEX-015	00031	Magdalena - Lím. Edos. Jal./Nay.	107.8 - 108.3	6	7	2	5	28.28	148
MEX-015	00429	T. Der. Tlajomulco - T. Izq. Tepetitlán	133.5 - 134	6	14	1	8	18.76	161
Estado de México									
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	6.6 - 7.1	18	34	3	46	47.85	1
MEX-138	53660	T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	24.12 - 24.62	13	29	0	26	44.61	9
MEX-136	00052	T. Izq. Chimalhuacan - Lím. Edos. Méx./Tlax.	31.8 - 32.3	11	28	3	20	272.31	18
MEX-150D	00450	Lím. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	27.7 - 28.2	11	20	1	13	27.51	20
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	11.1 - 11.6	10	15	0	23	25.83	29
MEX-085	00431	T. Der. Pirámides - T. Izq. Hacienda Ojo de Agua (1 Acceso)	27.1 - 27.6	9	15	1	11	10.14	42
MEX-057D	00411	Lím. Edos. D.F./Méx. - Caseta Tepetzotlán	29.3 - 29.8	9	15	0	8	28.73	49
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	8.1 - 8.6	8	17	2	5	16.88	53
MEX-057D	00411	Lím. Edos. D.F./Méx. - Caseta Tepetzotlán	28.8 - 29.3	8	23	1	16	35.25	54
MEX-085	00431	T. Izq. Hacienda Ojo de Agua (1 Acceso) - Tecamac	31.2 - 31.7	8	11	1	12	18.13	56
Michoacán									
MEX-015	00448	Lím. Edos. Méx./Mich. - T. Izq. Jungapeo	94 - 94.5	7	14	1	11	15.75	92
MEX-015	16029	T. Izq. Coitzio - T. Izq. Tacicuaró	11.1 - 11.6	6	10	4	6	14.81	137
MEX-015D	00018	Caseta de Cobro "Contepec" - T. C. (Maravatío - Acámbaro)	139 - 139.5	6	7	1	7	22.89	165
MEX-015	00448	Lím. Edos. Méx./Mich. - T. Izq. Jungapeo	93.5 - 94	5	10	0	7	7.63	354
MEX-015	16029	T. Izq. Tangancicuaro - Zamora	132.2 - 132.7	5	5	0	6	12.39	359
MEX-015	00448	Lím. Edos. Méx./Mich. - T. Izq. Jungapeo	97.5 - 98	5	11	0	4	5.70	402
MEX-015D	00018	Caseta de Cobro "Contepec" - T. C. (Maravatío - Acámbaro)	139.5 - 140	4	5	3	1	8.21	474
MEX-126	16009	X. C. (Periférico de Morelia) - Tiripetío	15 - 15.5	4	9	2	7	14.32	483
MEX-015	00448	T. Izq. Jungapeo - Tuxpan	121.5 - 122	4	6	1	8	7.54	521
MEX-126	16009	Tiripetío - Lagunillas	26.5 - 27	4	4	1	7	15.71	525

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Morelos									
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco)	89.6 - 90.1	13	21	1	2	24.96	8
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	59.6 - 60.1	10	33	2	15	98.47	27
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	51.1 - 51.6	7	9	3	13	32.32	77
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	94.1 - 94.6	7	11	0	2	13.42	128
MEX-160	00451	Cuautla - T. Der. Tlayecac	79.7 - 80.2	6	10	4	21	14.36	136
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	62.6 - 63.1	6	12	0	6	40.39	203
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	66.1 - 66.6	6	7	0	1	21.81	245
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	91.6 - 92.1	6	12	0	0	11.89	252
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco)	83.6 - 84.1	5	8	2	2	10.41	278
MEX-160	00451	Cuautla - T. Der. Tlayecac	80.7 - 81.2	5	10	1	9	12.84	290
Nayarit									
MEX-015	00031	Ahuacatlán - T. Izq. Estación Tetillán	163.4 - 163.9	10	12	3	12	39.95	26
MEX-200	00068	T. Izq. Chapalilla - Las Varas	41.3 - 41.8	7	8	2	1	22.44	88
MEX-200	00068	T. Izq. Emiliano Zapata - T. Izq. Compostela	27.8 - 28.3	7	10	0	2	20.02	125
MEX-068D	18004	T. Der. Acc. 2 San Pedro Lagunillas - T. Der. Compostela	18 - 18.5	6	9	0	8	21.54	196
MEX-015D	00033	Lím. Edos. Jal./Nay. - Caseta de Cobro "Santa María del Oro"	85 - 85.5	6	7	0	5	23.79	215
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	21.6 - 22.1	5	5	2	7	31.87	264
MEX-200	00068	T. Izq. Chapalilla - Las Varas	44.8 - 45.3	4	6	1	3	19.75	565
MEX-200	00068	Peñitas de Jaltemba - T. Der. Lo de Marcos	92.8 - 93.3	4	9	1	2	6.06	584
MEX-015	00500	T. Izq. Villa Hidalgo - T. Izq. Santiago Ixcuintla	47.5 - 48	4	6	1	1	16.16	591
MEX-015	00031	Ixtlán del Río - Ahuacatlán	148.8 - 149.3	4	7	0	8	16.16	633
Nuevo León									
MEX-040	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - X. C. (Monterrey - Castaños)	17 - 17.5	13	34	1	22	67.01	5
MEX-040	00087	Lím. Edos. Coah./N.L. - T. Izq. Libramiento Noroeste de Monterrey	41 - 41.5	12	13	1	13	67.15	14
MEX-040	00087	Lím. Edos. Coah./N.L. - T. Izq. Libramiento Noroeste de Monterrey	46.5 - 47	11	21	2	18	111.31	19
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	263 - 263.5	9	17	1	17	22.53	40
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	235.5 - 236	8	9	0	3	72.71	68
MEX-057	00405	Lím. Edos. S.L.P./N.L. - T. Der. Linares	29.6 - 30.1	7	9	1	20	121.18	90
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	234 - 234.5	6	9	2	6	8.84	146
MEX-057	00405	San Rafael - Lím. Edos. N.L./Coah.	195.9 - 196.4	6	6	2	2	70.92	154
MEX-057	00405	Lím. Edos. S.L.P./N.L. - T. Der. Linares	29.1 - 29.6	6	11	1	0	60.59	185
MEX-040	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - X. C. (Monterrey - Castaños)	5 - 5.5	6	18	0	17	34.83	187
Oaxaca									
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	182.1 - 182.6	6	12	1	13	22.17	156
MEX-180	00147	X. C. (Juchitan - Ixtepec) - Tehuantepec	257.1 - 257.6	6	13	1	8	15.31	162
MEX-180	00147	T. Der. Lagunas - T. Izq. Tapanatepec	235.4 - 235.9	6	6	1	0	49.55	186
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	183.1 - 183.6	6	11	0	6	16.25	204
MEX-180	00147	X. C. (Juchitan - Ixtepec) - Tehuantepec	265.6 - 266.1	6	10	0	5	23.97	214
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	188.1 - 188.6	6	15	0	5	20.47	216
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	187.1 - 187.6	5	10	2	5	12.48	270
MEX-180	00147	T. Der. Oaxaca - T. Izq. Refinería	284.7 - 285.2	5	8	1	1	10.14	328
MEX-175	20091	Oaxaca - T. Izq. La Experimental	2.5 - 3	5	13	0	8	13.33	344
MEX-175	20091	Oaxaca - T. Izq. La Experimental	2 - 2.5	5	8	0	8	12.75	345

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Puebla									
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Ciudad Serdán	9 - 9.5	13	19	0	16	104.26	10
MEX-150D	00485	Puebla - Lím. Edos. Pue./Ver.	207.9 - 208.4	11	12	1	7	99.19	21
MEX-150D	00485	Puebla - Lím. Edos. Pue./Ver.	230.4 - 230.9	8	8	1	5	51.17	58
MEX-150D	00485	Puebla - Lím. Edos. Pue./Ver.	227.4 - 227.9	7	10	2	7	44.88	84
MEX-150D	00485	Puebla - Lím. Edos. Pue./Ver.	223.9 - 224.4	7	7	1	0	138.69	104
MEX-150D	00485	Puebla - Lím. Edos. Pue./Ver.	126.9 - 127.4	7	11	0	0	5.88	135
MEX-150	21047	Puebla - T. Izq. Oriental	10.7 - 11.2	6	11	1	4	9.34	175
MEX-150D	00450	T. Izq. Tlaxcala - Puebla	122.1 - 122.6	6	14	0	3	17.59	234
MEX-119	00475	T. Izq. Zona Industrial - Lím. Edos. Pue./Tlax.	11 - 11.5	6	11	0	2	8.80	243
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Avila Camacho	104.5 - 105	6	6	0	0	34.56	249
Querétaro									
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - T. Der. Lib. Norte de Querétaro	191.8 - 192.3	11	15	1	7	18.04	22
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	210.6 - 211.1	10	30	0	6	33.38	32
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	210.1 - 210.6	9	21	1	5	31.69	43
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	211.1 - 211.6	8	20	1	1	25.18	61
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	209.6 - 210.1	8	17	0	1	15.08	72
MEX-057D	00411	T. Der. Ote. San Juan del Río - T. Der. Pte. San Juan del Río	158.6 - 159.1	8	14	0	0	43.11	73
MEX-057	00165	Querétaro - Lím. Edos. Oro./Gto.	12.5 - 13	7	12	2	8	22.23	82
MEX-057	00165	Querétaro - Lím. Edos. Oro./Gto.	14 - 14.5	7	11	2	2	20.02	87
MEX-057D	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro	171 - 171.5	7	11	1	3	118.09	99
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	207.6 - 208.1	7	10	0	1	11.94	131
Quintana Roo									
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	335.48 - 335.98	7	9	0	5	36.76	112
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	321.48 - 321.98	5	5	0	4	8.89	396
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. Der. Puerto Morelos	313.7 - 314.2	5	8	0	0	27.74	443
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. Der. Puerto Morelos	310.7 - 311.2	4	4	1	10	12.57	509
MEX-186	00093	T. Izq. Felipe Carrillo Puerto - T. Der. Subteniente López	264 - 264.5	4	7	0	4	6.15	731
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	259.94 - 260.44	4	7	0	1	13.55	840
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	20.7 - 21.2	3	3	2	0	2.51	996
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	269.44 - 269.94	3	5	1	3	6.28	1091
MEX-186	00093	T. Izq. Felipe Carrillo Puerto - T. Der. Subteniente López	263 - 263.5	3	3	1	1	4.31	1176
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. Der. Puerto Morelos	307.7 - 308.2	3	7	0	5	90.13	1347
San Luis Potosí									
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	196.4 - 196.9	11	14	1	6	25.58	23
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	175.9 - 176.4	9	17	1	16	47.91	41
MEX-070	24135	T. Der. Damian Carmona - T. Der. Agua Buena	47.3 - 47.8	9	9	0	5	49.19	50
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	189.4 - 189.9	8	14	0	9	22.28	64
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	195.4 - 195.9	8	17	0	2	20.96	70
MEX-057	00165	Lím. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	141 - 141.5	7	12	4	22	50.54	76
MEX-070	24135	T. Der. Damian Carmona - T. Der. Agua Buena	45.3 - 45.8	7	9	0	8	31.69	107
MEX-057	00165	Lím. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	152 - 152.5	7	9	0	6	66.88	111
MEX-085	00509	Ciudad Valles - Lím. Edos. S.L.P./Tamps.	19.5 - 20	6	7	2	3	15.44	152
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	187.9 - 188.4	6	14	1	4	22.31	173

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daos materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Sinaloa									
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0 - 0.5	6	11	1	7	16.66	167
MEX-015	25502	T. Izq. Gral. Juan J. Ríos - T. Izq. No.1 Los Mochis	199.5 - 200	6	10	1	1	15.89	183
MEX-015	00500	Lím. Edos. Nay./Sin. - T. Izq. Chametla	156.1 - 156.6	5	5	2	10	21.10	262
MEX-015	25502	X. C. (Corerepe - Tetameche) - T. Izq. Gral. Juan J. Ríos	165.5 - 166	5	10	2	4	6.95	273
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	289.6 - 290.1	5	11	0	5	13.06	373
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	287.6 - 288.1	5	10	0	3	3.46	418
MEX-015	25502	T. Izq. San José de La Brecha - X. C. (Guasave - Sinaloa de Leyva)	136 - 136.5	4	9	3	7	29.49	464
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Lib. Mazatlán	284.9 - 285.4	4	7	1	8	7.05	522
MEX-015	25502	T. Izq. San José de La Brecha - X. C. (Guasave - Sinaloa de Leyva)	145.5 - 146	4	8	1	4	210.19	544
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	1.5 - 2	4	10	0	10	6.96	619
Sonora									
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cocorit)	1.5 - 2	9	17	3	11	35.10	38
MEX-015	26444	T. Izq. Miramar - Hermosillo	138.3 - 138.8	7	14	3	3	27.38	80
MEX-015	26445	T. Der. Carbo - T. Izq. Benjamin Hill	74.4 - 74.9	6	6	2	10	13.91	142
MEX-002	26079	T. Izq. Cananea - Imuris	145.9 - 146.4	6	6	0	0	33.21	250
MEX-015	26445	T. Der. Estación Ures - T. Der. Pesqueira	9.8 - 10.3	5	5	0	7	16.25	350
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cocorit)	7.5 - 8	4	8	2	2	11.40	494
MEX-015	26444	T. Izq. Miramar - Hermosillo	249.3 - 249.8	4	8	1	16	19.30	503
MEX-015	26445	Imuris - T. Izq. Saric	229.5 - 230	4	5	1	4	47.67	545
MEX-015	26444	T. Izq. Miramar - Hermosillo	242.8 - 243.3	4	4	0	8	10.41	638
MEX-002	57400	Sonoyta - T. Izq. La Joyita	108.5 - 109	4	5	0	6	14.81	662
Tabasco									
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	147.8 - 148.3	15	33	0	11	33.96	2
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	14.5 - 15	10	22	0	16	40.13	30
MEX-186	00092	Villahermosa - X. C. (Cacaos - La Granja)	2.5 - 3	10	18	0	10	19.25	31
MEX-180	00528	Pico de Oro - Cárdenas	118.8 - 119.3	9	14	10	7	31.24	37
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	157.8 - 158.3	9	19	1	4	35.01	44
MEX-180	00528	Cárdenas - T. Der. Samaria	130.5 - 131	9	19	1	3	25.09	46
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	7.5 - 8	9	19	0	16	18.49	47
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	14 - 14.5	8	17	1	16	27.78	55
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	161.8 - 162.3	8	15	0	10	22.47	63
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	160.8 - 161.3	8	13	0	3	12.57	69
Tamaulipas									
MEX-085	00463	Lím. Edos. N.L./Tamps. - T. Der. Ciudad Mier	195.5 - 196	5	13	1	2	341.11	316
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - T. Izq. Güemez	15 - 15.5	4	7	1	4	31.87	547
MEX-002	85010	Libramiento de Camargo	0 - 0.5	4	8	0	9	10.14	627
MEX-081	28578	González - Estación Zaragoza	2 - 2.5	4	6	0	4	89.32	704
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	5 - 5.5	4	5	0	4	7.90	727
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - T. Izq. Güemez	15.5 - 16	4	9	0	3	9.96	760
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	1.5 - 2	4	5	0	2	8.08	805
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Puerto Industrial) (Unidad Deportiva)	2 - 2.5	3	5	1	9	13.97	1003
MEX-085	00462	El Barretal - T. Der. Estación Microondas La Cruz	43.8 - 44.3	3	8	1	4	42.19	1046
MEX-083	28625	T. C. (González - Llera de Canales) - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	0.5 - 1	3	6	1	3	18.04	1077

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2008

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Tlaxcala									
MEX-117D	00212	X. C. (San Martín Texmelucan – Tlaxcala (Treboll)) - T. Der. San Pablo Apetatitlán	26.3 - 26.8	9	17	0	9	25.40	48
MEX-136	00052	Xaltocan - Apizaco	111.6 - 112.1	7	12	2	4	27.69	85
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	33.5 - 34	6	6	2	4	18.76	151
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	29.4 - 29.9	5	7	2	6	8.44	268
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	27.9 - 28.4	5	11	1	1	8.89	329
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	0 - 0.5	5	5	1	1	7.90	330
MEX-136	00052	Apizaco - T. Izq. Xalostoc	123.6 - 124.1	5	8	0	5	21.81	370
MEX-117D	00212	Lím. Edos. Pue./Tlax. - X. C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala(Treboll))	20.1 - 20.6	5	7	0	4	17.32	391
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	29.9 - 30.4	5	10	0	4	14.05	392
MEX-117	00158	T. Der. Tepetitla - X. C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota))	5.3 - 5.8	4	4	2	4	7.18	492
Veracruz									
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	267.5 - 268	14	19	1	3	48.70	3
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	263 - 263.5	13	18	3	14	65.44	4
MEX-150D	00485	Lím. Edos. Pue./Ver. - T. Der. Ciudad Mendoza	233.5 - 234	13	18	1	5	144.08	7
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	264.5 - 265	10	12	1	11	45.60	28
MEX-140	30526	T. Der. Soledad Doblado - T. Izq. Boulevard Miguel Alemán	101.7 - 102.2	8	22	1	5	23.29	59
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	270 - 270.5	8	9	0	6	29.35	67
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	291.4 - 291.9	7	11	1	26	35.82	89
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	281.4 - 281.9	7	16	1	3	110.86	100
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	268 - 268.5	7	10	0	5	34.11	113
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	296.9 - 297.4	7	12	0	4	24.24	119
Yucatán									
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	10 - 10.5	9	18	2	6	33.75	39
MEX-295	31035	Valladolid - T. Izq. Popola	3.5 - 4	7	14	0	4	24.73	118
MEX-281	31587	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Tixpehual	1.3 - 1.8	4	9	0	6	5.39	679
MEX-281	31587	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Tixpehual	1.8 - 2.3	4	7	0	2	1.71	825
MEX-180	00067	T. Izq. Hoctun (1 Acceso) - T. Izq. Hoctun (2 Acceso)	48.2 - 48.6	3	4	1	6	1.80	1031
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	34 - 34.5	3	5	1	2	16.43	1105
MEX-180	00067	Tikuch - T. Izq. Xalau	180.5 - 181	3	5	1	2	9.43	1111
MEX-180	00067	T. Izq. Xalau – Lím. Edos. Yuc./Q.R.	183.5 - 184	3	5	0	12	9.05	1228
MEX-178	31001	Mérida - X. C. (Periférico de Mérida)	2.5 - 3	3	5	0	10	3.86	1243
MEX-180	00066	Maxcanú - Uman	135.3 - 135.8	3	3	0	3	10.32	1531
Zacatecas									
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	115.5 - 116	9	10	1	4	26.21	45
MEX-054	00149	T. Izq. Concepción del Oro - Lím. Edos. Zac./Coah.	264.6 - 265.1	9	13	0	3	142.73	51
MEX-045	00544	T. Der. Saltillo - Calera de Victor Rosales	15.8 - 16.3	8	10	1	7	51.62	57
MEX-045	00544	Gral. Enrique Estrada – Fresnillo	48.7 - 49.2	7	8	5	17	21.36	75
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	114.5 - 115	7	9	1	10	49.82	94
MEX-045	00544	Fresnillo - Entronque La Chicharrona	72.9 - 73.4	6	11	1	10	17.24	158
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe – Zacatecas	8.5 - 9	6	13	1	7	47.67	163
MEX-054	00150	T. Der. Libramiento Zacatecas - T. C. (Zacatecas - Durango)	308.8 - 309.3	5	9	2	7	11.71	265
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	117.5 - 118	5	7	2	3	13.91	276
MEX-045	00544	Zacatecas - T. Izq. Guadalajara	5.5 - 6	5	9	1	9	19.12	289

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

Tabla 1.8
Distribución de frecuencias de accidentes ocurridos en cada segmento

Número de accidentes	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
1	14,517	72.07	72.1
2	3,608	17.91	90.0
3	1,120	5.56	95.5
4	446	2.21	97.8
5	200	0.99	98.7
6	118	0.59	99.3
7	61	0.30	99.6
8	22	0.11	99.7
9	16	0.08	99.8
10	11	0.05	99.9
11	8	0.04	99.9
12	7	0.03	100.0
13	7	0.03	100.0
14	1	0.00	100.0
15	1	0.00	100.0
18	1	0.00	100.0
TOTAL	20,144	100	-

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad

En los 29,752 accidentes, registramos 47,297 participantes involucrados (1.59 participantes por evento), distribuidos en 46,435 vehículos y 862 peatones.

De las bases de datos obtuvimos los datos para 44,907 conductores; la tabla 1.9 muestra por entidad la distribución por género, edad y condición de dichos conductores. Al respecto, vemos que de los 34,831 conductores de los cuales tenemos información del género, el 93% son hombres; y el rango de edad con mayor porcentaje está entre 31 y 40 años en ambos sexos. De los 44,907 conductores, sabemos que el 5.0% murió en el lugar del percance, el 25.6% sufrió alguna lesión; el 47.4% resultó ileso; y que el 22.1% fueron conductores que abandonaron el vehículo en el lugar del accidente o procedían de vehículos no identificados.

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2008

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por sexo	Conductores muertos sin datos del sexo	Conductores lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	8	2	4	5	0	0	5	24	332	1	0	26	145	200	65	436
		Lesionado	2	33	21	13	17	13	2	26	127								
		Ileso	6	36	29	54	30	18	5	3	181								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1	38							
		Lesionado	0	4	6	3	2	0	0	3	18								
		Ileso	0	1	6	7	5	0	0	0	19								
Baja California	Masculino	Muerto	1	7	11	20	11	10	5	10	75	1,184	2	4	87	484	791	243	1,605
		Lesionado	8	69	67	115	59	39	15	26	398								
		Ileso	10	101	130	227	135	56	41	11	711								
	Femenino	Muerto	0	0	1	4	2	0	0	3	10	172							
		Lesionado	4	12	17	19	18	6	1	5	82								
		Ileso	1	15	13	21	19	8	3	0	80								
Baja California Sur	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	800	0	0	1	2	883	114	1,000	
		Lesionado	0	1	1	0	0	0	0	0									2
		Ileso	8	160	167	226	119	52	29	37									798
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	0	1	86							
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
		Ileso	1	13	24	21	13	8	1	4	85								
Campeche	Masculino	Muerto	0	4	7	7	2	2	1	8	31	517	2	0	34	125	376	182	717
		Lesionado	1	13	14	36	25	12	4	15	120								
		Ileso	3	42	64	131	78	39	7	2	366								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16							
		Lesionado	0	1	2	1	0	0	0	1	5								
		Ileso	0	1	5	3	1	0	0	0	10								
Coahuila	Masculino	Muerto	0	4	7	14	6	5	3	4	43	686	0	1	45	315	414	147	921
		Lesionado	6	37	52	69	45	23	8	23	263								
		Ileso	3	60	77	107	61	40	20	12	380								
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	1	0	0	0	2	87							
		Lesionado	2	10	10	16	7	3	0	3	51								
		Ileso	0	5	8	9	4	5	3	0	34								
Colima	Masculino	Muerto	0	0	1	6	3	1	0	4	15	287	0	0	17	126	161	42	346
		Lesionado	4	25	27	25	17	4	4	12	118								
		Ileso	0	28	31	36	30	18	9	2	154								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	1	0	0	2	17							
		Lesionado	0	1	1	2	1	1	0	2	8								
		Ileso	0	0	1	4	2	0	0	0	7								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por sexo	Conductores muertos sin datos del sexo	Conductores lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ileos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Chiapas	Masculino	Muerto	0	13	7	11	9	5	4	17	66	919	1	3	69	282	619	433	1,403
		Lesionado	2	40	57	69	40	19	5	27	259								
		Ileso	5	89	120	181	116	56	19	8	594								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	1	0	1	2	47							
		Lesionado	1	1	9	7	2	0	0	0	20								
		Ileso	0	2	7	10	5	1	0	0	25								
Chihuahua	Masculino	Muerto	1	10	8	15	10	10	4	14	72	708	0	0	75	290	436	191	992
		Lesionado	4	36	37	58	43	25	18	13	234								
		Ileso	4	50	83	103	80	36	22	24	402								
	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	2	0	3	93							
		Lesionado	1	10	8	12	12	10	2	1	56								
		Ileso	1	6	9	9	5	2	0	2	34								
Distrito Federal	Masculino	Muerto	0	1	3	1	2	0	0	4	11	254	0	2	13	99	170	63	345
		Lesionado	0	18	13	17	11	11	4	11	85								
		Ileso	2	32	27	42	33	10	8	4	158								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	1	0	2	26							
		Lesionado	0	1	2	5	1	2	1	0	12								
		Ileso	0	3	2	3	3	1	0	0	12								
Durango	Masculino	Muerto	0	6	7	9	10	5	5	4	46	655	3	1	51	265	399	140	855
		Lesionado	9	42	36	71	36	14	8	14	230								
		Ileso	6	55	80	109	76	31	9	13	379								
	Femenino	Muerto	0	1	0	1	0	0	0	0	2	56							
		Lesionado	1	6	5	9	6	4	0	3	34								
		Ileso	0	3	5	3	3	3	1	2	20								
Guanajuato	Masculino	Muerto	0	12	7	20	18	11	6	15	89	1,697	1	5	99	567	1,150	529	2,345
		Lesionado	13	93	95	124	76	48	20	46	515								
		Ileso	11	169	199	339	211	103	39	22	1,093								
	Femenino	Muerto	0	3	1	2	2	0	0	1	9	113							
		Lesionado	2	7	9	15	7	3	2	2	47								
		Ileso	0	10	16	20	7	2	0	2	57								
Guerrero	Masculino	Muerto	1	11	14	25	15	8	4	22	100	1,343	4	2	109	484	827	528	1,948
		Lesionado	9	83	65	127	72	44	12	35	447								
		Ileso	9	151	156	215	151	84	19	11	796								
	Femenino	Muerto	0	0	1	1	2	1	0	0	5	71							
		Lesionado	1	4	9	10	5	4	0	2	35								
		Ileso	0	2	7	13	6	3	0	0	31								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad							Total por condición	Total por sexo	Conductores muertos sin datos del sexo	Conductores lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ileos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60										Sin dato de edad
Hidalgo	Masculino	Muerto	1	6	9	14	12	8	3	13	66	838	1	7	69	290	548	253	1,160
		Lesionado	7	32	44	75	33	19	9	41	260								
		Ileso	6	84	112	131	106	45	13	15	512								
	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	1	0	2	61							
		Lesionado	1	3	3	6	6	2	0	2	23								
		Ileso	0	6	6	15	2	3	1	3	36								
Jalisco	Masculino	Muerto	2	18	12	17	17	10	4	33	113	1,593	3	2	120	620	920	353	2,013
		Lesionado	19	105	99	126	98	44	33	68	592								
		Ileso	13	144	191	257	145	71	31	36	888								
	Femenino	Muerto	0	0	0	2	1	0	0	1	4	62							
		Lesionado	0	5	8	9	1	0	0	3	26								
		Ileso	1	5	9	10	2	3	1	1	32								
Estado de México	Masculino	Muerto	2	19	14	29	16	5	5	28	118	2,323	15	5	137	813	1,513	844	3,307
		Lesionado	12	124	124	194	124	58	25	82	743								
		Ileso	9	249	301	441	293	108	33	28	1,462								
	Femenino	Muerto	1	0	1	1	0	0	1	0	4	120							
		Lesionado	1	10	14	19	13	2	1	5	65								
		Ileso	0	4	15	13	12	6	0	1	51								
Michoacán	Masculino	Muerto	2	24	34	19	23	11	12	17	142	1,548	5	3	155	697	814	545	2,211
		Lesionado	18	119	110	164	100	65	31	26	633								
		Ileso	12	117	137	233	159	73	37	5	773								
	Femenino	Muerto	0	1	3	2	1	1	0	0	8	110							
		Lesionado	3	10	13	18	13	3	0	1	61								
		Ileso	1	10	8	13	6	1	2	0	41								
Morelos	Masculino	Muerto	0	6	1	12	3	4	3	9	38	665	2	0	43	200	475	233	951
		Lesionado	3	26	33	40	22	13	8	35	180								
		Ileso	3	69	99	118	85	49	15	9	447								
	Femenino	Muerto	0	0	1	1	0	0	0	1	3	51							
		Lesionado	0	2	7	7	1	1	1	1	20								
		Ileso	0	3	9	5	8	3	0	0	28								
Nayarit	Masculino	Muerto	1	7	6	12	9	4	3	8	50	723	1	0	52	222	490	192	956
		Lesionado	4	39	37	44	44	17	11	10	206								
		Ileso	3	78	89	146	74	41	32	4	467								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	0	1	40							
		Lesionado	0	4	3	1	4	1	2	1	16								
		Ileso	0	2	6	11	1	2	1	0	23								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad							Total por condición	Total por sexo	Conductores muertos sin datos del sexo	Conductores lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60										Sin dato de edad
Nuevo León	Masculino	Muerto	0	5	8	20	12	0	8	5	58	1,220	5	1	69	536	743	253	1,601
		Lesionado	5	77	89	126	75	38	33	23	466								
		Ileso	4	84	129	229	153	55	30	12	696								
	Femenino	Muerto	0	0	2	0	2	1	0	1	6	122							
		Lesionado	1	16	11	20	12	5	1	3	69								
		Ileso	1	3	9	17	13	1	2	1	47								
Oaxaca	Masculino	Muerto	2	13	6	16	14	6	2	11	70	915	1	12	74	315	596	442	1,427
		Lesionado	3	45	57	65	51	26	11	22	280								
		Ileso	1	69	114	178	129	53	12	9	565								
	Femenino	Muerto	0	0	2	0	0	0	0	1	3	57							
		Lesionado	0	3	3	10	4	2	1	0	23								
		Ileso	1	2	8	10	10	0	0	0	31								
Puebla	Masculino	Muerto	0	12	15	30	9	6	4	20	96	1,448	5	5	103	538	886	601	2,128
		Lesionado	5	78	106	133	84	44	21	33	504								
		Ileso	3	122	172	280	176	69	16	10	848								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	2	0	0	0	2	69							
		Lesionado	1	7	3	13	4	1	0	0	29								
		Ileso	0	1	11	12	7	4	1	2	38								
Querétaro	Masculino	Muerto	0	5	6	4	7	4	1	12	39	777	1	1	41	197	613	223	1,074
		Lesionado	3	35	27	42	30	11	7	22	177								
		Ileso	9	90	134	158	106	43	20	1	561								
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	0	1	72							
		Lesionado	0	6	4	6	1	0	0	2	19								
		Ileso	1	13	17	10	7	1	2	1	52								
Quintana Roo	Masculino	Muerto	1	5	7	3	3	2	2	9	32	440	5	0	37	135	296	173	641
		Lesionado	1	25	21	29	17	8	4	20	125								
		Ileso	1	38	51	98	61	26	3	5	283								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23							
		Lesionado	0	0	0	6	0	1	0	3	10								
		Ileso	1	1	4	5	2	0	0	0	13								
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	2	6	8	16	22	3	2	13	72	1,437	0	3	75	439	1,016	371	1,901
		Lesionado	9	75	69	98	60	39	26	20	396								
		Ileso	4	122	196	329	206	83	26	3	969								
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	1	0	0	1	3	90							
		Lesionado	1	5	6	17	8	2	0	1	40								
		Ileso	0	6	10	17	9	3	2	0	47								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad							Total por condición	Total por sexo	Conductores muertos sin datos del sexo	Conductores lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60										Sin dato de edad
Sinaloa	Masculino	Muerto	0	12	7	12	8	9	4	8	60	806	3	1	64	289	510	186	1,049
		Lesionado	3	40	39	72	37	30	15	23	259								
		Ileso	3	68	101	147	95	43	23	7	487								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1	53							
		Lesionado	0	2	7	14	4	1	1	0	29								
		Ileso	0	4	5	3	8	1	0	2	23								
Sonora	Masculino	Muerto	0	7	9	18	16	8	5	11	74	1,158	5	6	87	492	743	180	1,502
		Lesionado	2	66	60	110	57	52	28	22	397								
		Ileso	3	97	109	217	149	67	31	14	687								
	Femenino	Muerto	0	1	2	1	2	0	0	2	8	153							
		Lesionado	0	12	20	25	16	8	3	5	89								
		Ileso	0	8	14	20	12	0	2	0	56								
Tabasco	Masculino	Muerto	1	8	10	18	7	4	3	15	66	1,116	2	2	69	290	851	635	1,845
		Lesionado	6	34	48	66	51	21	6	25	257								
		Ileso	4	87	155	284	178	65	14	6	793								
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	0	1	90							
		Lesionado	2	7	4	12	3	1	0	2	31								
		Ileso	0	7	16	23	9	1	1	1	58								
Tamaulipas	Masculino	Muerto	2	8	10	14	16	4	5	10	69	885	3	1	79	389	539	261	1,268
		Lesionado	9	46	51	77	51	37	18	28	317								
		Ileso	5	65	100	151	102	51	20	5	499								
	Femenino	Muerto	0	1	1	2	2	0	0	1	7	118							
		Lesionado	3	8	13	25	15	5	0	2	71								
		Ileso	1	6	8	12	10	3	0	0	40								
Tlaxcala	Masculino	Muerto	1	8	12	11	6	0	1	5	44	563	1	2	45	210	346	284	885
		Lesionado	1	33	42	50	33	14	6	14	193								
		Ileso	4	54	65	96	64	27	13	3	326								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35							
		Lesionado	0	1	2	4	5	2	0	1	15								
		Ileso	0	6	2	6	5	1	0	0	20								
Veracruz	Masculino	Muerto	1	14	29	33	23	14	6	44	164	3,137	4	1	178	1,088	2,060	913	4,239
		Lesionado	11	146	152	252	165	87	31	163	1,007								
		Ileso	6	225	388	634	418	205	47	43	1,966								
	Femenino	Muerto	0	1	3	3	1	1	0	1	10	184							
		Lesionado	1	9	16	20	15	8	3	8	80								
		Ileso	0	10	15	35	22	9	1	2	94								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por sexo	Conductores muertos sin datos del sexo	Conductores lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad										
Yucatán	Masculino	Muerto	0	4	4	6	4	1	2	6	27	596	1	0	30	192	413	112	747	
		Lesionado	2	28	34	39	38	18	8	11	178									
		Iliso	1	70	73	123	73	24	10	17	391									
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	1	0	0	2									
		Lesionado	0	4	3	2	4	1	0	0	14									
		Iliso	0	0	4	7	8	1	2	0	22									
Zacatecas	Masculino	Muerto	2	10	7	22	6	13	8	6	74	836	4	0	80	346	469	194	1,089	
		Lesionado	7	52	72	74	55	32	15	14	321									
		Iliso	6	57	71	150	89	46	18	4	441									
	Femenino	Muerto	0	1	1	0	0	0	0	0	2									
		Lesionado	0	4	7	5	8	1	0	0	25									
		Iliso	0	5	10	7	4	0	1	1	28									
Nacional	Masculino	Muerto	23	273	288	458	324	173	115	390	2,044	32,406	81	70	2,233	11,482	21,267	9,925	44,907	
		Lesionado	188	1,715	1,799	2,600	1,666	925	446	950	10,289									
		Iliso	167	2,962	3,950	6,170	3,981	1,787	671	385	20,073									
	Femenino	Muerto	1	13	21	25	21	7	5	15	108									
		Lesionado	26	175	225	338	198	80	19	62	1,123									
		Iliso	10	163	289	374	230	76	27	25	1,194									
Total por rango			415	5,301	6,572	9,965	6,420	3,048	1,283	1,827	34,831	% Respecto a la condición del conductor			5.0	25.6	47.3	22.1	100	
% para cada rango de edad			1.2	15.2	18.9	28.6	18.4	8.8	3.7	5.2	100									

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF.

En la base de datos generada no contamos con información acerca del uso del cinturón de seguridad, sin embargo por la experiencia adquirida por la PF, ellos estiman que aproximadamente el 45% de los conductores involucrados en accidentes lo trae puesto. Es importante mencionar que la estadística internacional señala que para el caso de conductores lesionados que utilizaban el cinturón, alrededor del 15% es tratado por lesiones graves; en cambio para los conductores sin cinturón, más del 30% sufre una lesión de gravedad.

En cuanto a los conductores de motocicleta involucrados en accidentes, alrededor del 85% sufre una lesión (80% de ellos sin casco) y el 15% fallece en el lugar (90% de éstos no utiliza el casco).

Dadas las estadísticas, comprobamos una vez más que las probabilidades de sobrevivir a un accidente se incrementan con el uso del cinturón de seguridad en los vehículos, o del casco en el caso de los motociclistas.

1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes

De las 36,783 víctimas (31,610 lesionados y 5,173 muertos), 862 fueron peatones y éstos se suscitaron en 772 accidentes. En la tabla 1.10 tenemos información agregada a nivel nacional y por entidad federativa del total de los peatones muertos y lesionados, en el lugar del siniestro; resultaron 319 (233 hombres y 66 mujeres) y 543 (336 hombres y 177 mujeres) respectivamente. Lo anterior deriva en una participación de peatones víctimas del sexo masculino y femenino del 66.0% y 28.2% respectivamente; mientras que del 5.8% restante se desconoce el género.

Con respecto al rango de edad de los peatones lesionados y muertos, el mayor porcentaje (15.0%) corresponde a menores de 18 años, sin embargo, destacan -con el 11.7%- los mayores de 60 años; en el 21.3% no contamos con información.

1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes

De los 16,189 accidentes con víctimas, tenemos información del sexo y la edad de los pasajeros involucrados en 9,181 accidentes (56.7%); la tabla 1.11 muestra la distribución de dichos pasajeros, clasificados por género y rangos de edad, a nivel nacional y por entidad federativa; el resultado fue de 2,287 muertos (1,370 hombres y 917 mujeres) y 18,041 lesionados (9,147 hombres y 8,894 mujeres). Es decir que la distribución de pasajeros lesionados y muertos por sexo es más uniforme (51.7% hombres y 48.3% mujeres) en comparación con los peatones y los conductores.

En cuanto al rango de edad, los menores de 18 años concentran la mayor proporción con el 23.3% del total; seguido por 18 a 24 años con 19.2% y de 25 a 30 con el 13.2%. Se menciona que los pasajeros mayores de 60 años representan el 5.8% del total.

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2008

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por sexo	Peatones muertos sin datos del sexo	Peatones lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	1	2	7	0	0	2	6	8
	Lesionado	1	0	1	0	0	0	1	2	5							
Aguascalientes	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	6	8
	Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1							
Baja California	Masculino	Muerto	0	2	1	4	0	2	1	6	16	35	1	1	21	24	45
	Lesionado	2	1	2	3	5	2	0	4	19							
Baja California	Femenino	Muerto	1	0	1	0	1	1	0	0	4	8	1	1	21	24	45
	Lesionado	2	0	0	0	2	0	0	0	4							
Baja California Sur	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	2	2	15	1	1	4	15	19
	Lesionado	1	1	1	2	1	0	0	7	13							
Baja California Sur	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	1	4	15	19
	Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1							
Campeche	Masculino	Muerto	0	0	1	0	0	0	1	4	6	9	1	2	9	7	16
	Lesionado	0	2	0	0	0	0	0	1	3							
Campeche	Femenino	Muerto	0	1	1	0	0	0	0	0	2	4	1	2	9	7	16
	Lesionado	1	0	0	0	0	0	1	0	2							
Coahuila	Masculino	Muerto	0	0	2	0	1	2	1	0	6	13	2	0	8	7	15
	Lesionado	4	0	1	1	0	0	0	1	7							
Coahuila	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Colima	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	0	2	0	2
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Colima	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Chiapas	Masculino	Muerto	1	0	1	1	3	0	1	2	9	16	0	1	15	9	24
	Lesionado	1	1	0	0	1	1	0	3	7							
Chiapas	Femenino	Muerto	2	0	0	0	2	1	1	0	6	7	0	1	15	9	24
	Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1							
Chihuahua	Masculino	Muerto	0	0	1	1	0	0	0	0	2	5	0	0	2	5	7
	Lesionado	0	1	0	0	0	0	1	1	3							
Chihuahua	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	5	7
	Lesionado	1	0	0	0	0	0	1	0	2							
Distrito Federal	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	2	3	11	0	1	3	12	15
	Lesionado	0	4	2	0	0	0	1	1	8							
Distrito Federal	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	12	15
	Lesionado	0	0	0	0	1	1	0	1	3							

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por sexo	Peatones muertos sin datos del sexo	Peatones lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Durango	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	1	1	5	6
		Lesionado	0	2	0	0	0	0	0	1	3						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1						
Guanajuato	Masculino	Muerto	1	2	3	2	1	1	0	4	14	34	1	0	17	26	43
		Lesionado	4	3	2	2	3	2	4	0	20						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	1	1	0	2	8					
		Lesionado	1	0	1	0	1	1	1	1	6						
Guerrero	Masculino	Muerto	0	0	0	1	2	0	4	1	8	27	0	0	12	29	41
		Lesionado	5	3	0	3	1	1	3	3	19						
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	1	1	1	4	14					
		Lesionado	3	0	1	1	3	0	1	1	10						
Hidalgo	Masculino	Muerto	0	0	1	1	2	3	1	2	10	20	0	3	14	21	35
		Lesionado	0	0	1	2	3	1	0	3	10						
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	3	4	12					
		Lesionado	0	2	0	1	0	1	1	3	8						
Jalisco	Masculino	Muerto	0	0	0	0	2	0	1	0	3	11	0	2	3	13	16
		Lesionado	3	2	0	0	0	1	0	2	8						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3					
		Lesionado	0	0	0	1	0	0	0	2	3						
Estado de México	Masculino	Muerto	0	3	0	4	4	1	2	6	20	52	3	6	28	61	89
		Lesionado	3	4	11	1	1	0	2	10	32						
	Femenino	Muerto	1	0	1	0	0	1	1	1	5	28					
		Lesionado	7	3	1	6	2	2	0	2	23						
Michoacán	Masculino	Muerto	1	0	2	1	0	1	2	0	7	24	2	0	13	30	43
		Lesionado	4	1	1	3	0	1	6	1	17						
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	1	1	1	0	4	17					
		Lesionado	4	2	2	0	1	2	0	2	13						
Morelos	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	1	0	3	4	13	0	0	6	14	20
		Lesionado	3	1	1	2	0	1	0	1	9						
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	1	2	7					
		Lesionado	1	1	0	1	1	0	0	1	5						
Nayarit	Masculino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	1	2	16	18
		Lesionado	1	2	2	2	5	1	0	0	13						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3					
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1						

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por sexo	Peatones muertos sin datos del sexo	Peatones lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	2	0	0	1	0	0	2	2	7	20	1	2	10	19	29
	Lesionado	3	1	1	2	2	2	1	1	13							
Nuevo León	Femenino	Muerto	2	0	0	0	0	0	0	0	2	6					
	Lesionado	1	0	0	2	1	0	0	0	4							
Oaxaca	Masculino	Muerto	1	1	2	0	3	2	0	4	13	26	2	1	15	18	33
	Lesionado	0	1	1	0	3	1	2	5	13							
Oaxaca	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4					
	Lesionado	1	0	1	1	1	0	0	0	4							
Puebla	Masculino	Muerto	1	3	1	1	0	1	0	5	12	28	1	1	20	33	53
	Lesionado	3	2	3	3	3	1	1	0	16							
Puebla	Femenino	Muerto	3	1	1	0	0	0	1	1	7	23					
	Lesionado	3	4	1	2	1	1	3	1	16							
Querétaro	Masculino	Muerto	1	1	0	0	1	1	0	4	8	12	0	0	9	9	18
	Lesionado	0	1	0	2	0	0	1	0	4							
Querétaro	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	1	1	6					
	Lesionado	1	1	1	0	0	0	2	0	5							
Quintana Roo	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	2	3	10	0	0	3	8	11
	Lesionado	0	2	1	2	0	0	0	2	7							
Quintana Roo	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	1	1							
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	1	3	2	7	9	0	0	9	12	21
	Lesionado	0	0	0	0	0	1	1	0	2							
San Luis Potosí	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	2	0	2	12					
	Lesionado	3	0	0	3	1	1	2	0	10							
Sinaloa	Masculino	Muerto	0	1	1	2	1	0	2	4	11	16	1	0	15	7	22
	Lesionado	3	0	0	1	0	1	0	0	5							
Sinaloa	Femenino	Muerto	0	0	1	1	0	1	0	0	3	5					
	Lesionado	0	0	0	0	1	0	0	1	2							
Sonora	Masculino	Muerto	0	0	0	0	1	1	0	1	3	8	1	0	4	7	11
	Lesionado	0	0	1	1	0	2	1	0	5							
Sonora	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2					
	Lesionado	1	0	0	1	0	0	0	0	2							
Tabasco	Masculino	Muerto	0	3	0	3	2	1	1	1	11	22	0	4	15	22	37
	Lesionado	0	3	0	3	2	1	0	2	11							
Tabasco	Femenino	Muerto	1	2	0	0	0	0	1	0	4	11					
	Lesionado	1	2	2	0	1	1	0	0	7							

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Sexo	Condición	Rangos de edad							Total por condición	Total por sexo	Peatones muertos sin datos del sexo	Peatones lesionados sin datos del sexo	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60								Sin dato de edad
Tamaulipas	Masculino	Muerto	0	0	1	1	1	0	4	2	9	12	2	1	12	8	20
		Lesionado	0	1	1	0	0	0	1	0	3						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5					
		Lesionado	1	0	1	0	0	0	1	1	4						
Tlaxcala	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1	10	0	0	4	16	20
		Lesionado	3	2	2	1	0	0	1	0	9						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	1	1	3	10					
		Lesionado	3	0	1	2	0	0	0	1	7						
Veracruz	Masculino	Muerto	1	1	2	2	1	0	5	8	20	58	1	2	26	63	89
		Lesionado	1	7	4	6	2	1	4	13	38						
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	3	1	5	28					
		Lesionado	8	2	1	1	0	3	2	6	23						
Yucatán	Masculino	Muerto	0	0	1	0	0	1	1	2	5	13	0	0	6	9	15
		Lesionado	3	1	0	0	0	2	1	1	8						
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2					
		Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1						
Zacatecas	Masculino	Muerto	3	1	1	0	1	0	0	1	7	13	0	0	9	12	21
		Lesionado	2	0	1	2	1	0	0	0	6						
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	1	2	8					
		Lesionado	0	4	1	1	0	0	0	0	6						
Nacional	Masculino	Muerto	13	18	21	29	26	20	34	72	233	569	20	30	319	543	862
		Lesionado	50	49	40	44	33	23	32	65	336						
	Femenino	Muerto	12	4	5	7	6	7	14	11	66	243					
		Lesionado	47	23	14	23	17	13	15	25	177						
Total por rango			122	94	80	103	82	63	95	173	812	% Respecto a la condición del peatón					
% para cada rango de edad			15.0	11.6	9.9	12.7	10.1	7.8	11.7	21.3	100						37

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2008

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Sin dato de edad	Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60									
Aguascalientes	Masculino	Muerto	3	5	2	3	1	1	0	4	19	152	0	0	27	227	254	
	Lesionado	42	32	19	11	11	6	6	6	6	133							
	Femenino	Muerto	0	2	1	2	0	1	1	1	8	102	0	0	27	227	254	
	Lesionado	25	26	11	13	8	3	5	3	94								
Baja California	Masculino	Muerto	5	10	1	7	2	2	4	3	34	281	0	2	50	547	597	
	Lesionado	92	54	26	32	18	8	8	9	247								
	Femenino	Muerto	3	8	0	0	1	0	1	3	16	314	0	2	50	547	597	
	Lesionado	98	43	56	38	33	13	11	6	298								
Baja California Sur	Masculino	Muerto	1	7	1	4	2	2	1	6	24	207	1	1	40	332	372	
	Lesionado	43	41	41	31	10	5	4	8	183								
	Femenino	Muerto	3	2	1	2	1	3	1	2	15	163	1	1	40	332	372	
	Lesionado	39	34	24	25	12	9	5	0	148								
Campeche	Masculino	Muerto	3	0	1	5	3	2	1	8	23	140	1	0	32	231	263	
	Lesionado	30	22	14	21	8	7	9	6	117								
	Femenino	Muerto	0	1	1	1	1	1	2	1	8	122	1	0	32	231	263	
	Lesionado	16	16	21	21	12	10	11	7	114								
Coahuila	Masculino	Muerto	10	12	6	6	4	6	2	4	50	263	0	0	81	465	546	
	Lesionado	54	42	33	31	21	16	10	6	213								
	Femenino	Muerto	14	5	4	2	0	1	4	1	31	283	0	0	81	465	546	
	Lesionado	63	42	28	40	34	24	19	2	252								
Colima	Masculino	Muerto	1	1	0	3	0	1	0	1	7	81	0	0	15	145	160	
	Lesionado	16	22	10	8	6	2	5	5	74								
	Femenino	Muerto	1	1	0	1	2	0	1	2	8	79	0	0	15	145	160	
	Lesionado	18	16	6	8	2	9	9	3	71								
Chiapas	Masculino	Muerto	8	6	5	7	2	1	1	4	34	368	0	0	61	639	700	
	Lesionado	72	77	51	47	38	20	13	16	334								
	Femenino	Muerto	6	2	3	6	5	1	2	2	27	332	0	0	61	639	700	
	Lesionado	64	58	45	54	42	19	12	11	305								
Chihuahua	Masculino	Muerto	7	14	11	11	3	4	2	9	61	346	0	3	103	546	649	
	Lesionado	69	46	39	39	29	26	20	17	285								
	Femenino	Muerto	9	1	4	7	9	5	4	3	42	300	0	3	103	546	649	
	Lesionado	75	43	28	32	25	24	22	9	258								
Distrito Federal	Masculino	Muerto	1	1	1	1	0	1	0	6	11	76	0	0	17	141	158	
	Lesionado	14	15	7	9	8	4	4	4	65								
	Femenino	Muerto	1	1	0	0	0	1	1	2	6	82	0	0	17	141	158	
	Lesionado	13	14	10	15	9	6	2	7	76								

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Sin dato de edad	Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60									
Durango	Masculino	Muerto	6	9	4	5	2	1	2	5	34	274	6	2	64	440	504	
	Masculino	Lesionado	78	60	37	22	18	13	7	5	240							
Durango	Femenino	Muerto	5	3	4	4	3	4	0	1	24	222	4	27	129	772	901	
	Femenino	Lesionado	55	34	19	34	21	14	16	5	198							
Guanajuato	Masculino	Muerto	16	11	10	9	6	3	3	9	67	444	4	27	129	772	901	
	Masculino	Lesionado	117	91	44	36	33	13	16	27	377							
Guanajuato	Femenino	Muerto	9	7	9	8	6	6	6	7	58	426	4	27	129	772	901	
	Femenino	Lesionado	106	67	43	67	30	19	28	8	368							
Guerrero	Masculino	Muerto	3	12	6	7	2	7	3	12	52	481	1	8	87	868	955	
	Masculino	Lesionado	93	98	46	70	31	35	31	25	429							
Guerrero	Femenino	Muerto	3	3	3	4	8	2	7	4	34	465	1	8	87	868	955	
	Femenino	Lesionado	86	82	52	85	39	36	37	14	431							
Hidalgo	Masculino	Muerto	2	1	10	7	0	0	1	14	35	277	1	5	60	493	553	
	Masculino	Lesionado	54	58	35	30	26	11	10	18	242							
Hidalgo	Femenino	Muerto	4	6	0	3	1	3	0	7	24	270	1	5	60	493	553	
	Femenino	Lesionado	63	33	31	46	33	12	19	9	246							
Jalisco	Masculino	Muerto	9	12	4	5	3	7	4	13	57	467	5	5	116	789	905	
	Masculino	Lesionado	109	112	57	46	24	15	19	28	410							
Jalisco	Femenino	Muerto	8	10	8	6	5	6	3	8	54	428	5	5	116	789	905	
	Femenino	Lesionado	97	66	45	60	30	34	35	7	374							
Estado de México	Masculino	Muerto	6	14	14	10	10	5	1	26	86	862	6	5	154	1,639	1,793	
	Masculino	Lesionado	165	175	87	135	76	36	34	68	776							
Estado de México	Femenino	Muerto	10	5	12	7	4	5	2	17	62	920	6	5	154	1,639	1,793	
	Femenino	Lesionado	176	164	89	163	115	61	51	39	858							
Michoacán	Masculino	Muerto	17	23	4	8	7	5	4	10	78	624	3	0	138	1,066	1,204	
	Masculino	Lesionado	172	133	58	64	47	26	27	19	546							
Michoacán	Femenino	Muerto	9	3	8	6	8	6	9	8	57	577	3	0	138	1,066	1,204	
	Femenino	Lesionado	131	86	66	87	55	48	41	6	520							
Morelos	Masculino	Muerto	2	3	7	7	0	0	3	14	36	217	0	0	60	363	423	
	Masculino	Lesionado	37	37	21	28	17	8	10	23	181							
Morelos	Femenino	Muerto	1	3	5	5	1	2	0	7	24	206	0	0	60	363	423	
	Femenino	Lesionado	40	39	24	25	26	9	8	11	182							
Nayarit	Masculino	Muerto	0	3	4	4	4	1	4	3	23	155	0	0	29	269	298	
	Masculino	Lesionado	36	29	23	20	10	6	8	0	132							
Nayarit	Femenino	Muerto	0	0	1	1	0	2	2	0	6	143	0	0	29	269	298	
	Femenino	Lesionado	26	24	13	20	19	18	14	3	137							

Tabla 1.11

Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	5	6	5	12	2	6	2	5	43	368	0	0	78	668	746
	Masculino	Lesionado	78	53	52	52	32	26	11	21	325						
Nuevo León	Femenino	Muerto	5	2	2	1	4	9	8	4	35	378	0	0	78	668	746
	Femenino	Lesionado	73	61	36	66	37	29	30	11	343						
Oaxaca	Masculino	Muerto	2	10	10	10	14	3	2	22	73	397	1	2	103	581	684
	Masculino	Lesionado	46	60	63	73	33	15	15	19	324						
Oaxaca	Femenino	Muerto	7	8	3	0	3	1	2	5	29	284	1	2	103	581	684
	Femenino	Lesionado	56	44	35	49	29	18	11	13	255						
Puebla	Masculino	Muerto	7	12	6	10	5	8	2	6	56	540	1	1	109	926	1,035
	Masculino	Lesionado	133	109	66	64	34	31	25	22	484						
Puebla	Femenino	Muerto	12	7	4	7	8	3	4	7	52	493	1	1	109	926	1,035
	Femenino	Lesionado	93	62	56	64	67	47	36	16	441						
Querétaro	Masculino	Muerto	6	9	5	2	4	3	3	10	42	258	0	5	52	375	427
	Masculino	Lesionado	42	54	30	33	22	16	11	8	216						
Querétaro	Femenino	Muerto	2	2	0	2	3	0	1	0	10	164	0	5	52	375	427
	Femenino	Lesionado	35	27	17	29	23	9	9	5	154						
Quintana Roo	Masculino	Muerto	7	2	3	5	1	1	0	9	28	136	0	0	40	202	242
	Masculino	Lesionado	25	22	18	17	6	2	1	17	108						
Quintana Roo	Femenino	Muerto	0	0	2	2	2	2	2	2	12	106	0	0	40	202	242
	Femenino	Lesionado	18	16	12	23	4	4	7	10	94						
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	4	3	3	4	4	5	1	6	30	380	0	0	49	673	722
	Masculino	Lesionado	79	68	54	40	36	26	27	20	350						
San Luis Potosí	Femenino	Muerto	5	1	2	2	2	2	3	2	19	342	0	0	49	673	722
	Femenino	Lesionado	62	53	50	49	41	29	27	12	323						
Sinaloa	Masculino	Muerto	1	4	2	3	3	0	4	6	23	219	5	1	50	401	451
	Masculino	Lesionado	53	33	30	30	17	14	8	11	196						
Sinaloa	Femenino	Muerto	4	2	5	4	2	2	2	1	22	226	5	1	50	401	451
	Femenino	Lesionado	57	27	25	36	35	10	10	4	204						
Sonora	Masculino	Muerto	9	4	5	10	5	2	6	8	49	442	8	5	107	816	923
	Masculino	Lesionado	107	79	50	73	34	28	14	8	393						
Sonora	Femenino	Muerto	5	9	7	2	5	3	9	10	50	468	8	5	107	816	923
	Femenino	Lesionado	132	65	44	51	48	34	33	11	418						
Tabasco	Masculino	Muerto	4	9	18	3	4	1	2	5	46	225	0	2	66	344	410
	Masculino	Lesionado	24	36	37	39	14	6	4	19	179						
Tabasco	Femenino	Muerto	3	2	3	3	4	0	0	5	20	183	0	2	66	344	410
	Femenino	Lesionado	27	32	23	33	28	9	7	4	163						

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2008 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Tamaulipas	Masculino	Muerto	6	8	2	8	5	4	5	12	50	301	1	9	84	539	623
	Masculino	Lesionado	84	34	44	30	30	16	6	7	251						
Tamaulipas	Femenino	Muerto	9	4	5	4	2	2	3	4	33	312					
	Femenino	Lesionado	97	29	34	37	38	23	16	5	279						
Tlaxcala	Masculino	Muerto	4	1	1	1	1	1	1	3	13	170	0	0	30	347	377
	Masculino	Lesionado	35	40	19	29	15	3	3	13	157						
Tlaxcala	Femenino	Muerto	0	3	2	3	3	0	1	5	17	207					
	Femenino	Lesionado	49	35	31	35	13	14	7	6	190						
Veracruz	Masculino	Muerto	19	15	15	22	7	10	5	22	115	854	2	6	197	1,493	1,690
	Masculino	Lesionado	164	154	126	107	80	32	22	54	739						
Veracruz	Femenino	Muerto	11	8	12	9	7	10	10	13	80	828					
	Femenino	Lesionado	174	143	78	134	82	62	40	35	748						
Yucatán	Masculino	Muerto	2	2	1	3	2	2	0	2	14	156	0	0	26	271	297
	Masculino	Lesionado	29	31	22	25	12	10	2	11	142						
Yucatán	Femenino	Muerto	2	3	1	4	0	1	0	1	12	141					
	Femenino	Lesionado	29	28	14	22	12	10	5	9	129						
Zacatecas	Masculino	Muerto	3	12	10	6	5	2	7	12	57	356	4	0	83	522	605
	Masculino	Lesionado	66	68	42	51	27	14	20	11	299						
Zacatecas	Femenino	Muerto	2	3	2	1	6	2	3	3	22	245					
	Femenino	Lesionado	50	47	27	36	28	13	17	5	223						
Nacional	Masculino	Muerto	179	241	177	208	113	97	76	279	1,370	10,517	50	89	2,337	18,130	20,467
	Masculino	Lesionado	2,258	1,985	1,301	1,343	823	496	410	531	9,147						
Nacional	Femenino	Muerto	153	117	114	109	106	86	94	138	917	9,811					
	Femenino	Lesionado	2,143	1,556	1,093	1,497	1,030	679	600	296	8,894						
Total por rango			4,733	3,899	2,685	3,157	2,072	1,358	1,180	1,244	20,328	% Respecto a la condición de la víctima			11.4	88.6	100
% para cada rango de edad			23.3	19.2	13.2	15.5	10.2	6.7	5.8	6.1	100						

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

La tabla 1.12 muestra a manera de resumen los saldos de las 36,783 víctimas de accidentes (5,173 muertos y 31,610 lesionados); en las bases de datos contamos con información para 35,044 de estas víctimas y de las 1,739 restantes (284 fallecidas y 1,455 lesionadas) desconocemos su tipo de participación (peatón, conductor o pasajero) al momento del accidente.

Del total de muertos, el 70.5% son hombres, el 21.1% son mujeres y desconocemos el 8.4% restante; y del total de lesionados, los porcentajes son 62.6%, 32.2% y 5.2%, respectivamente.

La distribución de los fallecidos según su participación en el accidente es 6.2% al peatón, 45.2% al pasajero, 43.2% al conductor y 5.4% desconocido; y la distribución de los lesionados es 1.7%, 57.4%, 36.3% y 4.6% respectivamente. También se aprecia que agrupando a los muertos y lesionados, el 2.3% de las víctimas son peatones; 55.6% pasajeros; 37.3% conductores y del 4.8% desconocido.

Obviamente, los peatones por su condición de vulnerabilidad tienen mayor probabilidad de morir, ya que de la totalidad de ellos involucrados en un accidente, el 37.0% murió en el lugar del percance.

Tabla 1.12
Resumen de las víctimas de accidentes, 2008

	Género	Peatón	Pasajero	Conductor	No Clasificado	Total
Muertos	Hombre	233	1,370	2,044		3,647
	Mujer	66	917	108		1,091
	Sin dato del sexo	20	50	81		151
	Otros				284	284
	Total de muertos					
Lesionados	Hombre	336	9,147	10,289		19,772
	Mujer	177	8,894	1,123		10,194
	Sin dato del sexo	30	89	70		189
	Otros				1,455	1,455
	Total de lesionados					
Total de víctimas		862	20,467	13,715	1,739	36,783

La figura 1.2 muestra para muertos y lesionados, el género y su participación en el accidente; podemos ver que de las 1,091 mujeres que perecieron en el lugar del accidente, el 84% eran pasajeras; el 10% conductoras; y el 6% peatones; mientras que para los 3,647 hombres muertos el 56% correspondía a conductores y el 38% pasajeros; y al igual que el sexo femenino, el 6% peatones. Un comportamiento similar se presenta para el caso de los lesionados en ambos géneros.

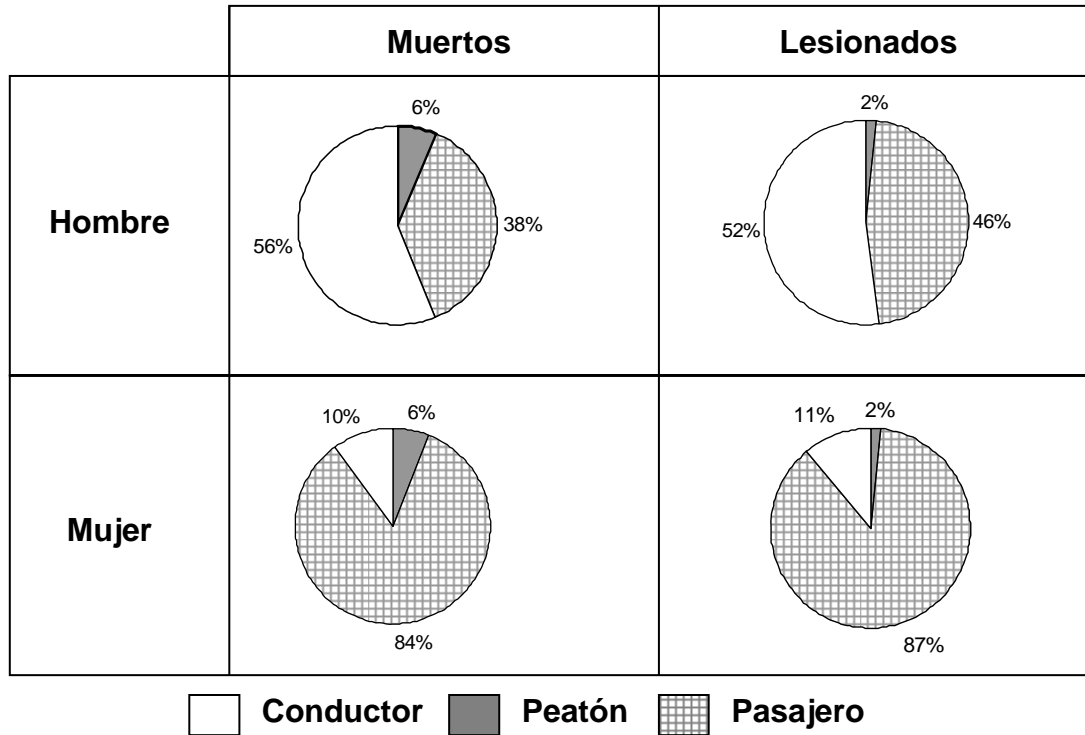


Figura 1.2
Distribución de muertos, y lesionados; por género y participación en el accidente

Para los 5,173 muertos y 31,610 lesionados en percances tenemos datos de la edad para el 74.1 y 88.7% respectivamente; esta información fue agrupada en rangos de edades y obtuvimos la gráfica de la figura 1.3 en rangos de edad de 5 años hasta mayores de 85. De la figura se destaca que el rango comprendido entre mayores de 20 y menores de 40 concentran el 48.5% de los muertos y el 49.3% de los lesionados; asimismo los menores de 20 años acumulan el 14.6% y el 22.1%, respectivamente y los mayores de 60 años 10.3% y 6.2%.

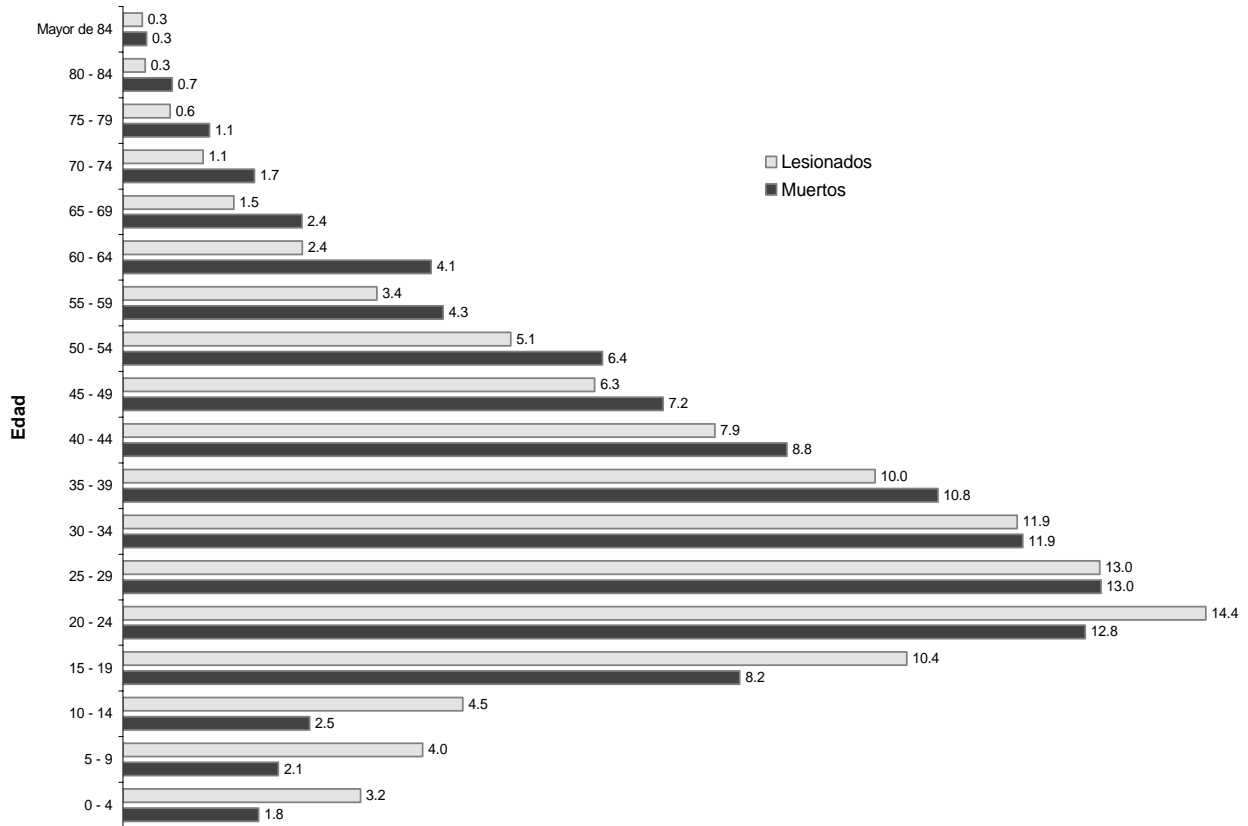


Figura 1.3
Distribución de muertos, y lesionados; por rangos de edad

1.12 Composición de los vehículos involucrados

La tabla 1.13 comprende la distribución de las 46,435 unidades involucradas en accidentes durante 2008, por tipo y por entidad federativa. Podemos observar que a nivel nacional, el mayor porcentaje corresponden a los automóviles con el 48.9%, en segundo orden de importancia están las camionetas tipo 'pick-up' con el 21.7% y los vehículos de carga (unitarios y articulados) con el 19.1%. Los estados de Veracruz y México agrupan el mayor porcentaje de vehículos involucrados con el 9.2 y 7.4%, respectivamente; en cambio en el estado de Colima y en el Distrito Federal registran los menores porcentajes con el 0.75 y 0.77% respectivamente.

Tabla 1.13
Distribución de vehículos involucrados en accidentes, 2008

Entidad		Automóvil	Pick-up	Camión	Articulado	Doble articulado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No datos	No identificado	Total
		Cantidad											
	%												
Aguascalientes	Cantidad	253	109	33	3	2	6	10	5	2	0	13	436
	%	58.0	25.0	7.6	0.7	0.5	1.4	2.3	1.1	0.5	0.0	3.0	100
Baja California	Cantidad	865	383	167	109	6	28	14	8	10	7	37	1,634
	%	52.9	23.4	10.2	6.7	0.4	1.7	0.9	0.5	0.6	0.4	2.3	100
Baja California Sur	Cantidad	693	144	55	45	5	16	13	4	7	3	17	1,002
	%	69.2	14.4	5.5	4.5	0.5	1.6	1.3	0.4	0.7	0.3	1.7	100
Campeche	Cantidad	264	157	113	67	52	16	25	11	2	0	29	736
	%	35.9	21.3	15.4	9.1	7.1	2.2	3.4	1.5	0.3	0.0	3.9	100
Coahuila	Cantidad	420	198	101	105	25	25	10	2	8	3	24	921
	%	45.6	21.5	11.0	11.4	2.7	2.7	1.1	0.2	0.9	0.3	2.6	100
Colima	Cantidad	138	98	21	20	15	5	32	3	5	0	11	348
	%	39.7	28.2	6.0	5.7	4.3	1.4	9.2	0.9	1.4	0.0	3.2	100
Chiapas	Cantidad	691	340	150	58	20	41	41	11	4	2	49	1,407
	%	49.1	24.2	10.7	4.1	1.4	2.9	2.9	0.8	0.3	0.1	3.5	100
Chihuahua	Cantidad	446	269	84	107	35	22	3	5	3	5	13	992
	%	45.0	27.1	8.5	10.8	3.5	2.2	0.3	0.5	0.3	0.5	1.3	100
Distrito Federal	Cantidad	243	33	31	9	6	9	15	0	1	0	11	358
	%	67.9	9.2	8.7	2.5	1.7	2.5	4.2	0.0	0.3	0.0	3.1	100
Durango	Cantidad	376	214	96	83	16	22	17	4	8	3	18	857
	%	43.9	25.0	11.2	9.7	1.9	2.6	2.0	0.5	0.9	0.4	2.1	100
Guanajuato	Cantidad	1,156	558	279	131	40	68	47	32	6	8	133	2,458
	%	47.0	22.7	11.4	5.3	1.6	2.8	1.9	1.3	0.2	0.3	5.4	100
Guerrero	Cantidad	1,026	475	147	56	36	89	51	7	14	3	47	1,951
	%	52.6	24.3	7.5	2.9	1.8	4.6	2.6	0.4	0.7	0.2	2.4	100
Hidalgo	Cantidad	675	231	140	49	8	27	8	8	5	17	45	1,213
	%	55.6	19.0	11.5	4.0	0.7	2.2	0.7	0.7	0.4	1.4	3.7	100
Jalisco	Cantidad	1,230	686	328	167	49	50	56	18	10	9	85	2,688
	%	45.8	25.5	12.2	6.2	1.8	1.9	2.1	0.7	0.4	0.3	3.2	100
México	Cantidad	2,187	339	338	135	31	111	84	21	13	12	147	3,418
	%	64.0	9.9	9.9	3.9	0.9	3.2	2.5	0.6	0.4	0.4	4.3	100
Michoacán	Cantidad	1,093	641	191	71	26	56	47	13	8	13	62	2,221
	%	49.2	28.9	8.6	3.2	1.2	2.5	2.1	0.6	0.4	0.6	2.8	100
Morelos	Cantidad	627	130	64	15	3	34	36	3	2	0	37	951
	%	65.9	13.7	6.7	1.6	0.3	3.6	3.8	0.3	0.2	0.0	3.9	100

Tabla 1.13 (continuación)
Distribución de vehículos involucrados en accidentes, 2008

Entidad		Automóvil	Pick-up	Camión	Articulado	Doble articulado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No dato	No identificado	Total
Nayarit	Cantidad	445	283	98	63	18	31	19	2	10	5	34	1,008
	%	44.1	28.1	9.7	6.3	1.8	3.1	1.9	0.2	1.0	0.5	3.4	100
Nuevo León	Cantidad	687	351	181	216	49	51	9	5	10	5	48	1,612
	%	42.6	21.8	11.2	13.4	3.0	3.2	0.6	0.3	0.6	0.3	3.0	100
Oaxaca	Cantidad	692	373	165	84	30	49	51	8	5	4	55	1,516
	%	45.6	24.6	10.9	5.5	2.0	3.2	3.4	0.5	0.3	0.3	3.6	100
Puebla	Cantidad	971	436	254	126	60	96	44	15	10	12	112	2,136
	%	45.5	20.4	11.9	5.9	2.8	4.5	2.1	0.7	0.5	0.6	5.2	100
Querétaro	Cantidad	554	209	104	80	23	21	8	7	3	3	61	1,073
	%	51.6	19.5	9.7	7.5	2.1	2.0	0.7	0.7	0.3	0.3	5.7	100
Quintana Roo	Cantidad	369	115	54	17	13	28	21	2	4	6	14	643
	%	57.4	17.9	8.4	2.6	2.0	4.4	3.3	0.3	0.6	0.9	2.2	100
San Luis Potosí	Cantidad	749	481	182	237	74	64	37	15	8	2	57	1,906
	%	39.3	25.2	9.5	12.4	3.9	3.4	1.9	0.8	0.4	0.1	3.0	100
Sinaloa	Cantidad	484	260	170	60	14	33	37	14	3	3	47	1,125
	%	43.0	23.1	15.1	5.3	1.2	2.9	3.3	1.2	0.3	0.3	4.2	100
Sonora	Cantidad	673	326	125	198	62	53	15	8	5	16	26	1,507
	%	44.7	21.6	8.3	13.1	4.1	3.5	1.0	0.5	0.3	1.1	1.7	100
Tabasco	Cantidad	873	418	183	92	41	51	58	30	11	10	88	1,855
	%	47.1	22.5	9.9	5.0	2.2	2.7	3.1	1.6	0.6	0.5	4.7	100
Tamaulipas	Cantidad	678	335	113	100	65	32	22	11	13	2	58	1,429
	%	47.4	23.4	7.9	7.0	4.5	2.2	1.5	0.8	0.9	0.1	4.1	100
Tlaxcala	Cantidad	525	123	71	51	10	25	21	6	3	6	53	894
	%	58.7	13.8	7.9	5.7	1.1	2.8	2.3	0.7	0.3	0.7	5.9	100
Veracruz	Cantidad	1,792	907	534	326	187	152	128	22	14	11	202	4,275
	%	41.9	21.2	12.5	7.6	4.4	3.6	3.0	0.5	0.3	0.3	4.7	100
Yucatán	Cantidad	378	135	83	34	19	30	42	11	6	4	5	747
	%	50.6	18.1	11.1	4.6	2.5	4.0	5.6	1.5	0.8	0.5	0.7	100
Zacatecas	Cantidad	472	325	159	61	23	16	15	4	7	3	33	1,118
	%	42.2	29.1	14.2	5.5	2.1	1.4	1.3	0.4	0.6	0.3	3.0	100
TOTAL	Cantidad	22,725	10,082	4,814	2,975	1,063	1,357	1,036	315	220	177	1,671	46,435
% respecto al total registrado		48.9	21.7	10.4	6.4	2.3	2.9	2.2	0.7	0.5	0.4	3.6	100

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

De las bases de datos obtuvimos información acerca del modelo de 42,008 vehículos involucrados en 29,752 accidentes, la muestra para este análisis está integrada de la siguiente manera: 51.7% automóviles, 23.0% camionetas tipo 'pick-up', 10.7% camión unitario de carga, 9.3% vehículos articulados de carga, 3.1% autobuses y 2.2% motocicletas.

De manera general, observamos que el 7.8% fueron vehículos con menos de un año de antigüedad; el 30.6% entre 1 y 5 años; el 20.3% entre 5 y 10 años; y el 41.3%, vehículos de más de diez años (tabla 1.14).

Tabla 1.14
Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes

Edad	Automóvil	Pick-up	Camión unitario	Articulado	Doble articulado	Autobús	Motocicleta	Total	%
Menos de 1 año	1,495	583	393	313	219	65	199	3,267	7.8
De 1 a 5 años	6,979	2,324	1,222	873	475	423	571	12,867	30.6
De 5 a 10 años	4,782	1,514	826	665	229	423	81	8,520	20.3
Mayor de 10 años	8,473	5,249	2,046	1,017	108	387	74	17,354	41.3
Total	21,729	9,670	4,487	2,868	1,031	1,298	925	42,008	100
%	51.7	23.0	10.7	6.8	2.5	3.1	2.2	100	

La figura 1.5 muestra la antigüedad por tipo de vehículo; en ella podemos observar que del total de las camionetas tipo 'pick-up' y los camiones unitarios de carga involucrados en accidentes, el 54.3 y 45.6% -respectivamente- rebasan los diez años de uso, en cambio sólo el 10.5% de los vehículos articulados de doble remolque es mayor de 10 años; asimismo, de estos últimos dos de cada tres tienen una antigüedad menor a los 5 años. De los automóviles tenemos que el 38.4% de ellos son de modelo reciente (hasta 5 años) y un porcentaje igual corresponde a mayores de 10 años.

La tabla 1.15 muestra la distribución de las víctimas por tipo de vehículo, sobresale el automóvil al agrupar el 60% del total de víctimas (muertos y lesionados), en segundo lugar las camionetas tipo 'pick-up' con el 21.8% del total de muertos y el 24.2% de los lesionados.

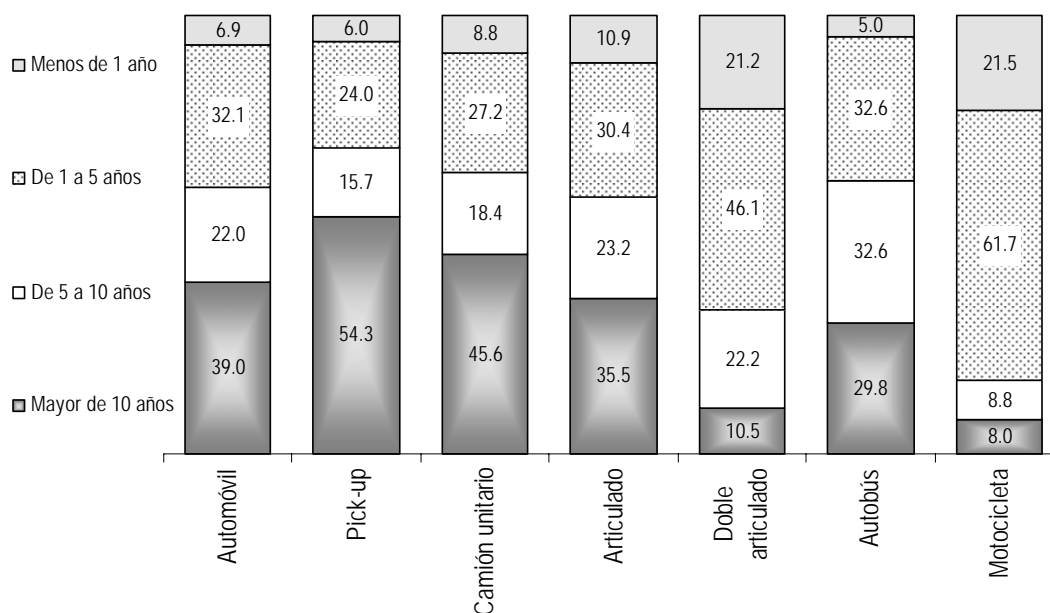


Figura 1.5
Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes

Tabla 1.15
Distribución de víctimas por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	Total de vehículos involucrados		Total de vehículos involucrados con víctimas		Total de muertos		Total de lesionados	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Automóvil	21,989	50.81	10,130	58.16	2,807	60.37	17,983	60.06
Pick-up	9,785	22.61	4,231	24.29	1,013	21.78	7,230	24.15
Motocicleta	1,010	2.33	866	4.97	177	3.81	929	3.10
Camión	4,573	10.57	858	4.93	176	3.78	1,101	3.68
Articulado	2,920	6.75	465	2.67	111	2.39	464	1.55
Autobús	1,328	3.07	398	2.28	187	4.02	1,828	6.11
Bicicleta	301	0.70	278	1.60	120	2.58	183	0.61
Doble articulado	1,040	2.40	101	0.58	32	0.69	85	0.28
Diversos	203	0.47	68	0.39	14	0.30	106	0.35
No datos	122	0.28	17	0.10	11	0.24	28	0.09
Jinete	6	0.01	6	0.03	2	0.04	4	0.01
Total	43,277	100	17,418	100	4,650	100	29,941	100

1.13 Temporalidad de los accidentes

La figura 1.6 muestra la distribución de 29,752 accidentes por severidad y día de la semana, el número de accidentes aumenta en durante los fines de semana (viernes a domingo), los accidentes con víctimas son los que más ocurren. Por otra parte la figura 1.7 muestra la distribución de los accidentes por mes, existe un incremento durante los periodos vacacionales es decir en los meses de marzo, junio, julio, y diciembre; este último es el de mayor concentración.

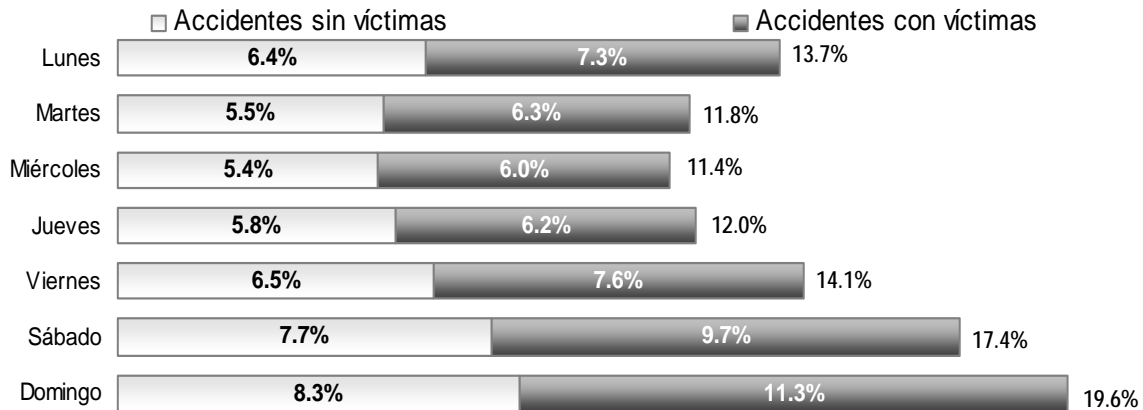


Figura 1.6
Distribución de los accidentes por día de la semana

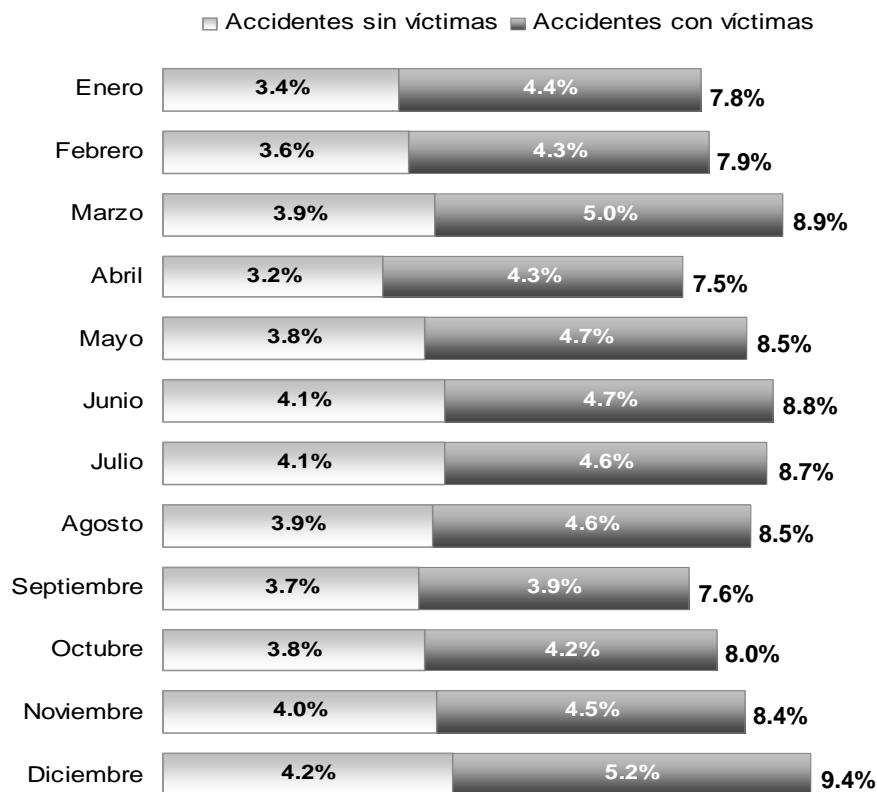


Figura 1.7
Distribución de los accidentes por mes

Utilizando las bases de datos fue posible agrupar los accidentes según la hora del día en la que ocurrieron; la figura 1.8 muestra la distribución y en ella observamos tres periodos del día con alta concentración de accidentes; el primero es, de la 0:00 a la 1:00 h, con un 6.5%, posteriormente de las 8:00 a las 9:00 con un 5.2%, finalmente de las 20 a las 21 horas con un 5.7%; esta última es la cresta de un periodo de siete horas (de las 16:00 a las 23:00) en el cual sucede el 35.5% del total de accidentes.

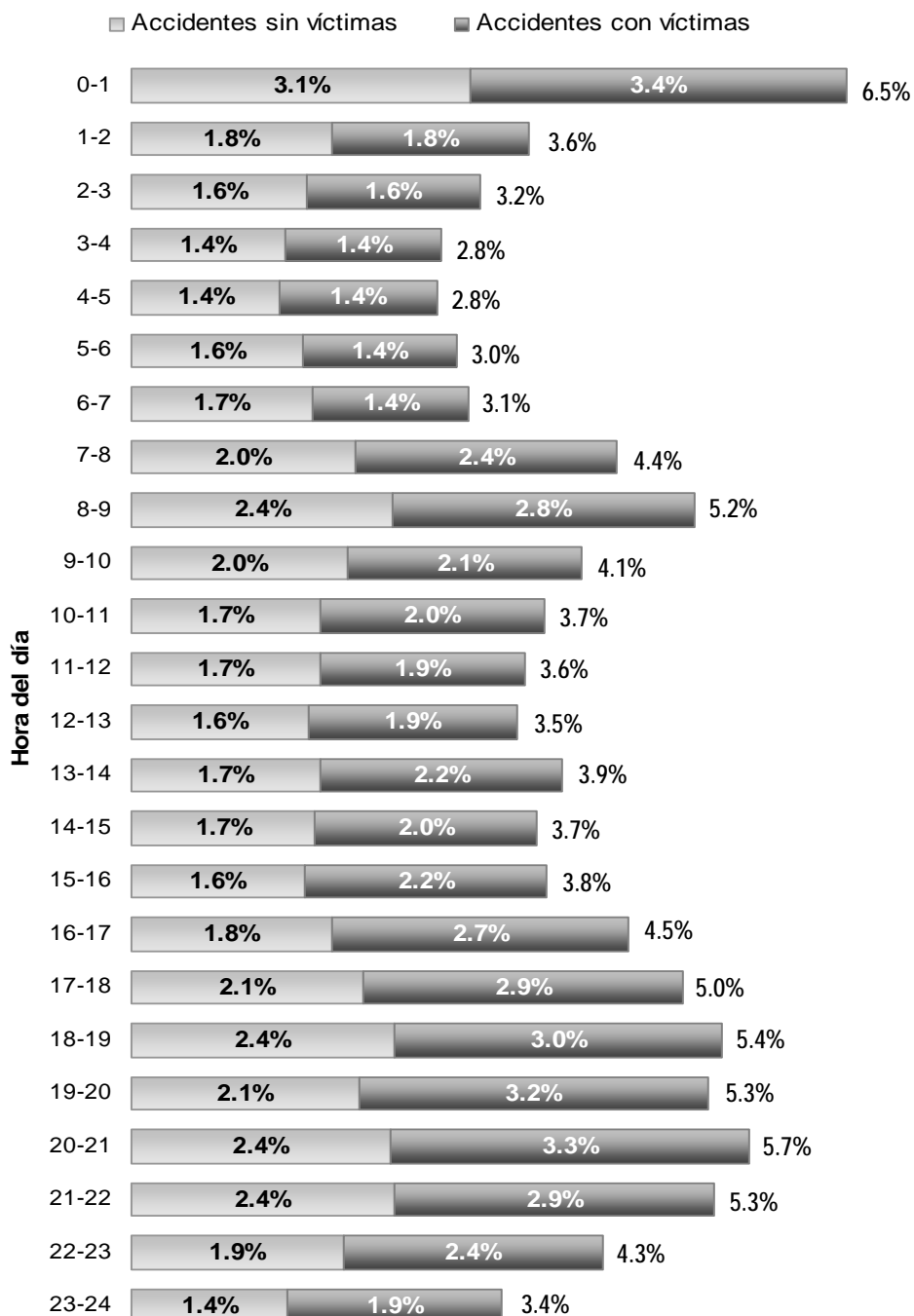


Figura 1.8
Distribución de los accidentes por hora del día

A la información anterior le agregamos el día de la semana de tal forma que obtuvimos el número de accidentes por hora y día, y observamos que la primera hora del día domingo es la que concentra el mayor número de accidentes con 423, de los cuales 247 son con víctimas y 176 sin víctimas, lo que representa el 58 y 42% respectivamente.

La figura 1.9 muestra la distribución de los accidentes por cada hora y día de la semana, en línea gruesa el porcentaje de accidentes con víctimas y en línea delgada sin víctimas; por la separación que existe entre las líneas durante la tarde-noche de los días viernes, sábado y domingo resulta evidente el incremento en el número de accidentes con víctimas, tal y como se había mostrado en la figura 1.6. La hora con el porcentaje de accidentes con víctimas más elevado es a las 17 horas del día domingo (65%).

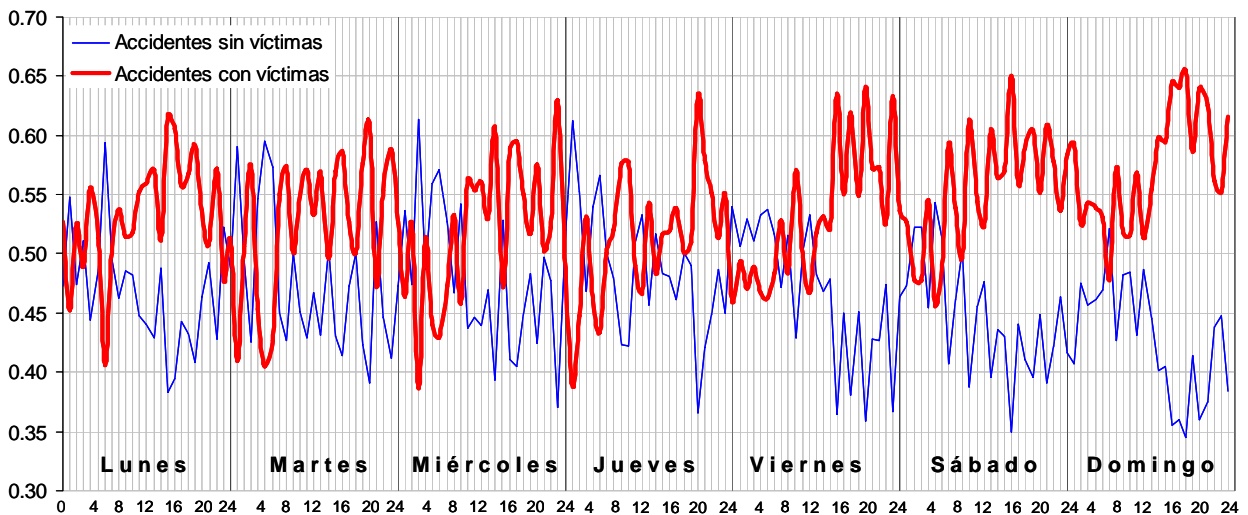


Figura 1.9
Distribución de accidentes por hora y día de la semana

1.14 Tamaño de la muestra

La tabla 1.16 muestra por entidad y comisaría el porcentaje de la información de los accidentes y de las víctimas capturadas en el SAADA y con la que obtuvimos la estadística de accidentalidad ocurrida en las carreteras vigiladas por la PF durante 2008.

Tabla 1.16
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Aguascalientes	Aguascalientes	100	100
Baja California	Ensenada	100	98
	Mexicali	99	100
	San Quintín	99	89
	Tijuana	100	92
Baja California Sur	La Paz	100	61
	Los Cabos	100	58
	Santa Rosalía	100	60
Campeche	Campeche	100	100
	Ciudad del Carmen	100	94
	Champoton	100	97
	Escárcega	100	100
Coahuila	Monclova	100	100
	Piedras Negras	100	100
	Saltillo	100	100
	Torreón	100	100
Colima	Colima	99	100
	Manzanillo	99	100
Chiapas	Comitán	100	100
	Palenque	100	100
	San Cristóbal de las Casas	100	98
	Tapachula	100	100
	Tuxtla Gutiérrez	100	96
Chihuahua	Ciudad Delicias	100	100
	Ciudad Jiménez	100	100
	Ciudad Juárez	100	100
	Chihuahua	100	100
	Parral	100	97
Distrito Federal	Tlalpan	100	100
Durango	Durango	100	98
	Gómez Palacio	99	92
Guanajuato	Celaya	100	87
	Dolores Hidalgo	91	83
	Irapuato	99	98
	León	97	99
	San Luis de la Paz	100	99
Guerrero	Acapulco	100	95
	Ciudad Altamirano	100	93
	Chilpancingo	99	88
	Iguala	100	100
	Ometepec	98	100
	Paso Morelos	98	97
	Taxco	100	100
	Tecpan	100	100
	Tierra Colorada	100	98
	Zihuatanejo	100	100

Tabla 1.16 (continuación)
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Hidalgo	Ixmiquilpan	100	98
	Pachuca	100	100
	Tulancingo	100	100
Jalisco	Autlán	33	23
	Ciudad Guzmán	71	74
	Guadalajara	89	89
	Lagos de Moreno	93	91
	Ocotlán	97	93
	Ojuelos	35	43
	Puerto Vallarta	37	36
	Tepatitlán	99	94
	Zapopan	100	100
	México	Atlacomulco	92
Chalco		100	98
Cuajimalpa		100	100
Cuautitlán Izcalli		92	89
Ecatepec		100	95
Texcoco		100	99
Toluca		76	67
Zinacantepec		100	98
Michoacán	Apatzingán	100	100
	Huetamo	100	94
	La Piedad	100	92
	Lázaro Cárdenas	100	96
	Morelia	100	100
	Uruapan	100	96
	Zamora	100	99
	Zitácuaro	100	100
Morelos	Cuautla	100	98
	Cuernavaca	100	97
Nayarit	Peñitas	100	98
	Tepic	98	88
Nuevo León	Aeropuerto Internacional Monterrey	73	43
	Escobedo	97	100
	Linares	98	100
	Monterrey	100	96
	San Roberto	100	98
Oaxaca	Matías Romero	100	100
	Nochixtlán	95	100
	Oaxaca	100	100
	Palomares	100	100
	Puerto Escondido	94	100
	Tehuantepec	98	100

Tabla 1.16 (continuación)
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Puebla	Izúcar de Matamoros	100	75
	Puebla	99	90
	Serdán	97	99
	Tecamachalco	100	90
	Tehuacán	100	99
	Teziutlán	100	95
	Zacatepec	100	94
	Zaragoza	100	96
Querétaro	Querétaro	100	100
	San Juan del Río	100	100
Quintana Roo	Cancún	100	97
	Chetumal	100	97
San Luis Potosí	Ciudad Valles	100	99
	Huizache	99	100
	Matehuala	100	100
	Río Verde	99	100
	San Luis Potosí	100	100
Sinaloa	Cruz de Elota	100	100
	Culiacán	99	92
	Escuinapa	99	99
	Los Mochis	100	99
	Mazatlán	73	79
Sonora	Agua Prieta	100	100
	Ciudad Obregón	100	100
	Guaymas	100	100
	Hermosillo	100	100
	Navojoa	100	100
	Nogales	100	100
	San Luis Río Colorado	100	100
Tabasco	Cárdenas	100	100
	Villahermosa	100	96
Tamaulipas	Ciudad Mante	99	97
	Ciudad Reynosa	100	100
	Ciudad Victoria	93	86
	Matamoros	85	81
	Nuevo Laredo	52	51
	San Fernando	100	97
	Tampico	94	92
Tlaxcala	Huamantla	100	100
	Tlaxcala	100	98

Tabla 1.14 (continuación)
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Veracruz	Acayucan	100	98
	Ciudad Alemán	99	100
	Coatzacoalcos	98	95
	La Tinaja	100	93
	Orizaba	100	100
	Perote	99	90
	Poza Rica	99	98
	San Andrés Tuxtla	100	96
	Tuxpan	100	100
	Veracruz	100	100
	Xalapa	100	98
	Yucatán	Mérida	100
Valladolid		100	97
Zacatecas	Fresnillo	100	100
	Zacatecas	99	100

2 Algunas tendencias históricas

2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal

Adicionalmente a la información estadística generada para el 2008, realizamos un análisis histórico de los saldos totales de accidentes en la red vigilada por la Policía Federal (PF). La Tabla 2.1 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2008. Con respecto al 2007, el volumen de accidentes disminuyó en 0.6% en el 2008; el de lesionados y de fallecidos también reportan un descenso del 2.4 y 0.4%, respectivamente. La gráfica también se incluye el monto total de los accidentes por año, en dólares americanos, con un costo unitario promedio de 400 mil dólares americanos por muerto, y 12 mil dólares americanos por lesionado [3]. La movilidad en la Red Carretera Federal señala un incremento en 2008 del 5.4% con respecto al año anterior.

Tabla 2.1
Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2008

Año	No. de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales (1)	Costo total de los accidentes (1)	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1996	58,158	33,325	4,810	101,616	2,425,516	73,667
1997	61,147	34,952	4,975	124,869	2,534,293	78,909
1998	60,951	35,086	5,064	123,610	2,570,242	82,319
1999	60,507	36,528	5,106	162,777	2,643,513	86,000
2000	61,115	38,434	5,224	197,373	2,748,181	88,292
2001	57,426	38,676	5,147	204,306	2,727,218	94,205
2002	42,614	35,480	4,960	142,285	2,552,045	91,406
2003	33,041	31,477	4,652	119,039	2,357,563	101,305
2004	30,668	31,274	4,603	113,491	2,329,979	105,817
2005	29,468	31,172	4,581	124,147	2,330,611	110,939
2006	29,050	33,130	5,014	137,569	2,540,729	119,515
2007	30,551	33,580	5,398	137,745	2,699,905	125,843
2008	30,739	32,769	5,379	141,977	2,686,805	132,680

(1) Montos en miles de dólares al tipo de cambio promedio reportado para cada año.

Fuente: elaboración personal con información de la PF y de la DGST

A partir de la tabla 2.1 generamos la tabla 2.2, y las figuras 2.1 y 2.2, que en conjunto hacen referencia a la evolución histórica entre 1996 y 2008 del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km; calculamos el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

Tabla 2.2
Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2008

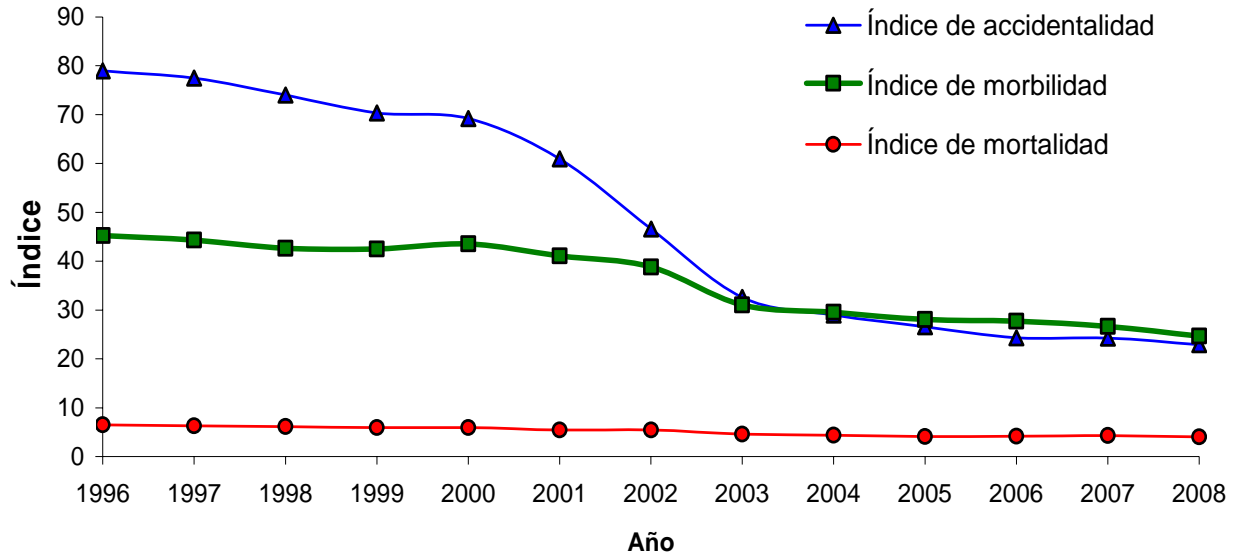
Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro (dólares)	Índice (por cada 100 accidentes)	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
1996	78.9	45.2	6.5	32,926	57	8
1997	77.5	44.3	6.3	32,117	57	8
1998	74.0	42.6	6.2	31,223	58	8
1999	70.4	42.5	5.9	30,739	60	8
2000	69.2	43.5	5.9	31,126	63	9
2001	61.0	41.1	5.5	28,950	67	9
2002	46.6	38.8	5.4	27,920	83	12
2003	32.6	31.0	4.6	23,272	95	14
2004	29.0	29.6	4.3	22,019	102	15
2005	26.6	28.1	4.1	21,008	106	16
2006	24.3	27.7	4.2	21,259	114	17
2007	24.3	26.7	4.3	21,455	110	18
2008	22.9	24.7	4.1	20,250	108	18

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

Por lo que respecta a los índices en función de la movilidad (veh-km), encontramos un descenso de 5.7% para el de accidentalidad, 7.4% el de morbilidad y 5.5% el de mortalidad.

En cuanto a los índices por cada 100 accidentes observamos una disminución de 2 lesionados y una constante en el valor de 18 muertos por cada 100 accidentes.

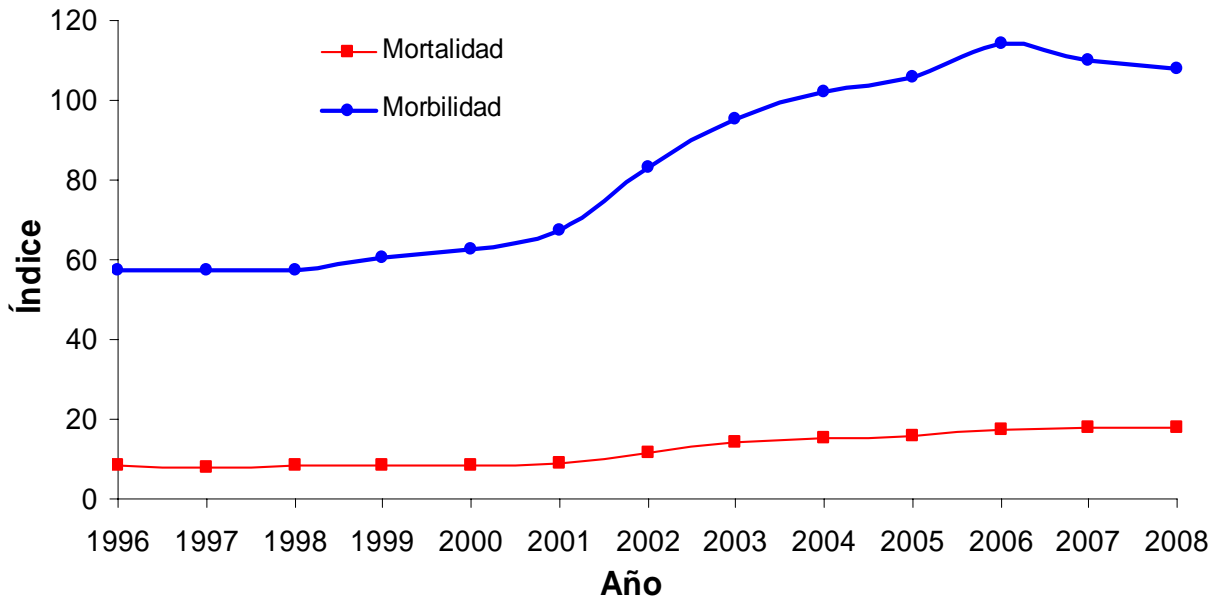
Las figuras 2.1 y 2.2 muestran por medio de gráficas los valores vertidos en las tablas anteriores.



Fuente: elaboración personal con información de la PF y de la DGST

Figura 2.1

Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de vehículos – kilómetro, en la Red Carretera Federal de 1996 a 2008



Fuente: elaboración personal con información de la PF

Figura 2.2

Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la Red Carretera Federal de 1996 a 2008

3 Vinculación de la información

3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa les agregamos información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). La tabla 3.1 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como: el Producto Interno Bruto (PIB) [5] y la población [6] para cada estado, así obtuvimos los índices correspondientes y su jerarquización.

Como es evidente, en la tabla 3.1, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos

Adicionalmente a los índices mencionados en el inciso anterior e incluidos en la tabla 3.1, generamos el índice de costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro (veh - km), el cual obtuvimos a partir de la información del libro: Datos viales, de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) [4]; es decir, fue capturado el tránsito diario promedio anual (TDPA) circulante para cada uno de los tramos que forman la Red Carretera Federal, lo que determinó el TDPA nacional, estatal, por rutas, carreteras, tramos y segmentos de 500 m; luego, al multiplicarse con las respectivas longitudes por el periodo de un año, obtuvimos un estimado anual de veh - km recorridos en cada caso.

Posteriormente, dividimos el costo total de accidentes contabilizados en el elemento dado entre este estimado, lo que generó el correspondiente índice de costo total de accidentes por veh - km; con base en el cual también fueron jerarquizados los elementos. Dicho índice y su jerarquización aparece en las últimas columnas de la tabla 3.1 para los niveles nacional y por entidad federativa. Esta nueva jerarquización identifica en los primeros lugares a las entidades más peligrosas, una vez que se ha sido descontado el efecto de la actividad vehicular y la longitud.

El último renglón de la tabla 3.1 indica que en el 2008 se recorrieron del orden de 132,680 millones de veh - km (363.51 millones de veh - km promedio por día) en los 56,551 km de carreteras vigiladas por la Policía Federal (PF). Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1.1, obtuvimos tasas de 22.9 accidentes; 4.1 muertos; y 24.7 lesionados por cada 100 millones de veh - km recorridos.

Como ya mencionamos, en el 2008 la accidentalidad se registra sólo en 17.8% de la longitud total de la red carretera a cargo de la PF (10,072 de 56,551 km). Sobre esta misma fracción, se recorrieron el 28% de los veh - km (37,541.39 millones de veh - km del total de 132,679.97 millones de veh - km).

En la tabla 3.1, podemos observar que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes corresponden a Veracruz, México y Jalisco; considerando el costo total de los accidentes y el PIB, resaltan Zacatecas, Tlaxcala y Nayarit, los cuales reportan una baja actividad económica en términos del PIB (jerarquización 2). Por su parte, Zacatecas, Campeche y Nayarit ocupan los primeros lugares si consideramos el número de habitantes (jerarquización 3); y finalmente, si tomamos en cuenta los vehículos-kilómetro (jerarquización 4) resaltan Tabasco, Campeche y Zacatecas.

Hasta el momento hemos mostrado resultados de analizar la información de accidentes ocurridos en la Red Carretera Federal; ahora bien, con el propósito de presentar un panorama más amplio, la tabla 3.2 muestra en la columna 2 el total de muertos por accidentes de tránsito de vehículos de motor (grupo E49B de la lista mexicana de enfermedades), estas cifras fueron obtenidas de la base de datos de mortalidad del Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS) [7] y que también están disponibles en la página de Internet del INEGI [8]; la columna 3 contiene el número de muertos en accidentes ocurridos en la Red Carretera Federal, cifras que ya han sido mostradas en tablas anteriores; la columna 4 es la relación entre la columna 2 y 3 y en ella vemos que en los estados de Baja California y Chiapas más del 85% de los muertos son resultado de colisiones en la Red Carretera Federal, la columna 5 muestra un estimado de la población para 2008; y las columnas 6, 7 y 8 muestran el índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, tanto para la Red Carretera Federal, como para el resto de las vialidades y el general del estado. Estas cifras son de utilidad para medir las consecuencias de las colisiones sobre la población humana.

Por último, de la Dirección de Estadísticas de Recursos Naturales y Medio Ambiente del INEGI [9] obtuvimos los datos relativos al índice de motorización por cada 1,000 habitantes y que se muestran en la columna 9, lo anterior para obtener el índice de mortalidad por cada 10 mil vehículos; este indicador permite hacer una evaluación de los riesgos de desplazamiento, aunque cabe aclarar que por omitir los medios de transporte no motorizados esta evaluación es limitada, y respecto a este indicador resaltan Oaxaca y Tabasco con más de 15 muertos por cada 10 mil vehículos.

Tabla 3.1
Generación de índices

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB 2008 (miles de dólares)	Costo/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2008 (habitantes) ⁽¹⁾	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3	Veh-km anuales (millones)	Costo de los accidentes/veh-km ⁽²⁾	Jerarquización 4
Aguascalientes	27,156	29	10,868,851	0.250	25	1,137,292	23.88	26	1,402	19,366	17
Baja California	80,414	15	29,638,151	0.271	20	3,054,225	26.33	21	4,480	17,949	21
Baja California Sur	25,564	30	6,050,449	0.423	11	566,208	45.15	4	2,013	12,700	30
Campeche	39,677	26	72,949,820	0.054	31	791,540	50.13	2	1,260	31,478	2
Coahuila	67,198	19	33,407,092	0.201	27	2,609,177	25.75	22	4,589	14,643	28
Colima	18,034	32	5,465,619	0.330	16	581,737	31.00	13	1,058	17,047	23
Chiapas	74,066	16	19,061,939	0.389	13	4,502,860	16.45	30	3,258	22,735	8
Chihuahua	95,599	10	32,949,013	0.290	19	3,349,593	28.54	19	4,959	19,279	18
Distrito Federal	18,490	31	179,726,481	0.010	32	8,773,346	2.11	32	2,099	8,810	32
Durango	57,411	21	12,688,689	0.452	9	1,541,031	37.25	8	2,918	19,673	16
Guanajuato	123,998	5	38,375,494	0.323	17	5,027,138	24.67	24	5,836	21,246	10
Guerrero	107,563	7	15,143,896	0.710	4	3,133,931	34.32	10	4,633	23,216	6
Hidalgo	81,891	14	16,175,673	0.506	7	2,409,415	33.99	11	3,541	23,130	7
Jalisco	168,674	3	65,432,316	0.258	24	6,998,118	24.10	25	8,432	20,003	14
México	177,897	2	93,297,576	0.191	28	14,517,840	12.25	31	11,212	15,867	26
Michoacán	150,399	4	25,746,230	0.584	6	3,954,187	38.04	7	6,041	24,895	5
Morelos	52,510	22	10,849,372	0.484	8	1,642,106	31.98	12	3,123	16,814	24
Nayarit	44,409	24	6,227,110	0.713	3	966,881	45.93	3	2,458	18,064	20
Nuevo León	84,586	13	79,533,483	0.106	30	4,404,100	19.21	28	6,982	12,116	31
Oaxaca	99,495	9	15,550,359	0.640	5	3,549,071	28.03	20	3,673	27,087	4
Puebla	119,792	6	35,417,325	0.338	15	5,546,247	21.60	27	5,836	20,526	11
Querétaro	50,564	23	19,275,224	0.262	21	1,710,966	29.55	17	2,913	17,359	22
Quintana Roo	39,118	27	15,081,957	0.259	23	1,303,029	30.02	14	1,907	20,517	12
San Luis Potosí	73,877	17	19,558,438	0.378	14	2,468,728	29.93	15	3,661	20,178	13
Sinaloa	66,443	20	21,490,036	0.309	18	2,647,765	25.09	23	4,043	16,435	25
Sonora	101,879	8	25,886,535	0.394	12	2,496,860	40.80	5	5,337	19,090	19
Tabasco	71,969	18	38,992,460	0.185	29	2,044,183	35.21	9	2,034	35,386	1
Tamaulipas	94,703	11	36,379,533	0.260	22	3,181,111	29.77	16	6,483	14,608	29
Tlaxcala	44,068	25	5,508,438	0.800	2	1,130,259	38.99	6	2,220	19,847	15
Veracruz	208,314	1	48,629,533	0.428	10	7,217,401	28.86	18	9,365	22,245	9
Yucatán	32,439	28	14,204,309	0.228	26	1,907,662	17.00	29	2,054	15,795	27
Zacatecas	88,309	12	8,136,715	1.085	1	1,375,915	64.18	1	2,860	30,878	3
Total Registrado	2,586,502		1,057,698,115	0.245		106,539,920	24.28		132,680	19,494	
Total Nacional	2,686,805		1,057,698,115	0.254		106,539,920	25.22		132,680	20,250	

(1) Estimación a partir del Censo 2005 y la tasa de crecimiento reportada de 2000 a 2005

(2) Millón de veh-km

Fuente: elaboración personal con base en el SAADA y datos de la PF y las referencias 4, 5 y 6

Tabla 3.2
Generación de índices de mortalidad 2008

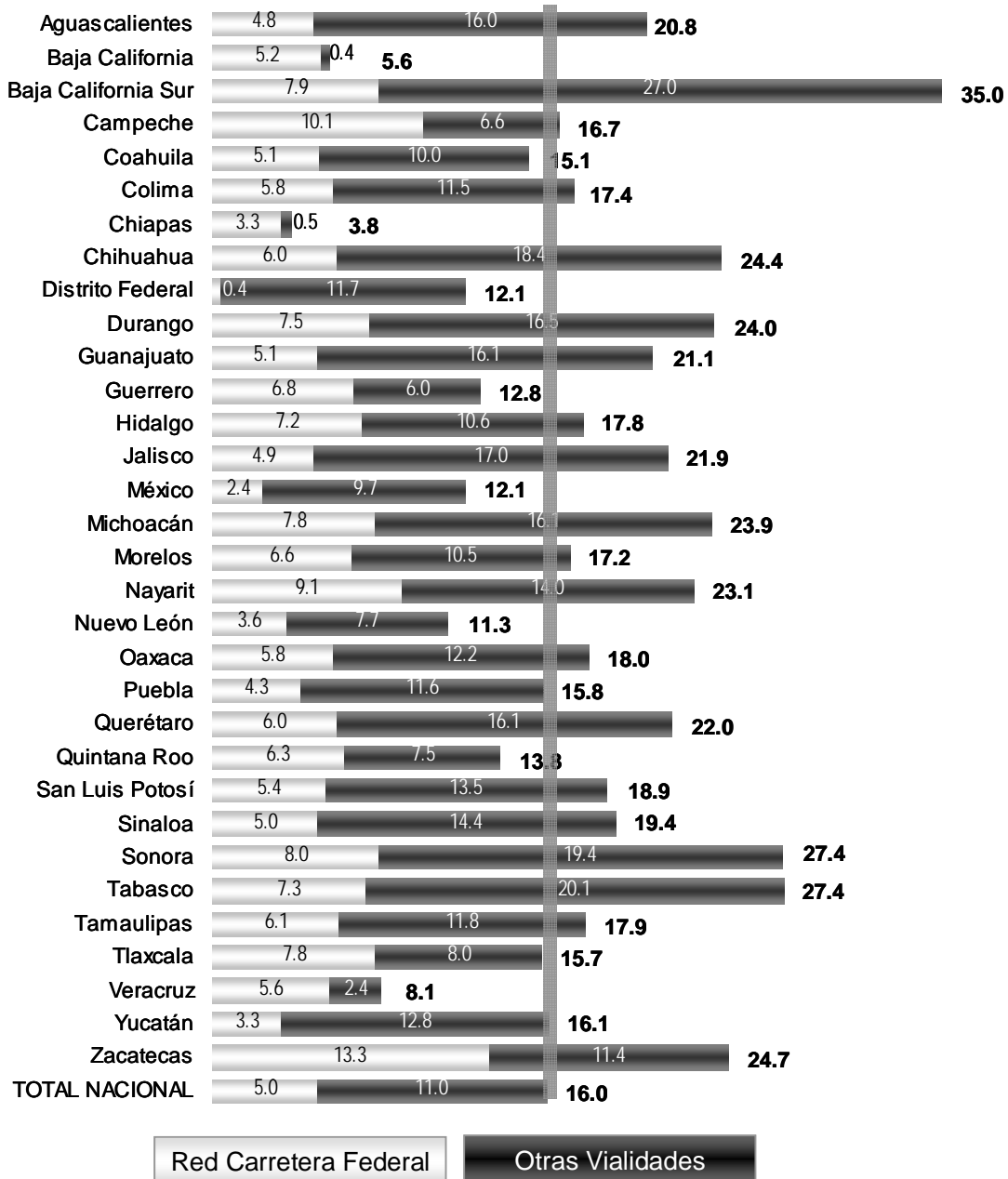
Entidad	Total de muertos ⁽¹⁾	Muertos en accidentes ocurridos en la RCF	% de muertos en la RCF	Población 2008 ⁽²⁾	Índice de Mortalidad por cada 100 mil habitantes			Índice de motorización por cada 1000 habitantes	Índice de mortalidad por cada 10 mil vehículos
					En la RCF	Otras vialidades	Estatal		
Aguascalientes	237	55	23	1,137,292	4.8	16.0	20.8	353	5.90
Baja California	171	159	93	3,054,225	5.2	0.4	5.6	468	1.20
Baja California Sur	198	45	23	566,208	7.9	27.0	35.0	789	4.43
Campeche	132	80	61	791,540	10.1	6.6	16.7	496	3.36
Coahuila	395	134	34	2,609,177	5.1	10.0	15.1	270	5.61
Colima	101	34	34	581,737	5.8	11.5	17.4	350	4.96
Chiapas	171	148	87	4,502,860	3.3	0.5	3.8	117	3.25
Chihuahua	816	201	25	3,349,593	6.0	18.4	24.4	338	7.21
Distrito Federal	1,065	36	3	8,773,346	0.4	11.7	12.1	423	2.87
Durango	370	116	31	1,541,031	7.5	16.5	24.0	247	9.72
Guanajuato	1,061	254	24	5,027,138	5.1	16.1	21.1	240	8.79
Guerrero	401	212	53	3,133,931	6.8	6.0	12.8	193	6.63
Hidalgo	429	173	40	2,409,415	7.2	10.6	17.8	335	5.31
Jalisco	1,532	340	22	6,998,118	4.9	17.0	21.9	372	5.88
México	1,757	346	20	14,517,840	2.4	9.7	12.1	179	6.76
Michoacán	947	309	33	3,954,187	7.8	16.1	23.9	360	6.65
Morelos	282	109	39	1,642,106	6.6	10.5	17.2	213	8.06
Nayarit	223	88	39	966,881	9.1	14.0	23.1	307	7.51
Nuevo León	497	158	32	4,404,100	3.6	7.7	11.3	413	2.73
Oaxaca	639	207	32	3,549,071	5.8	12.2	18.0	87	20.70
Puebla	879	236	27	5,546,247	4.3	11.6	15.8	190	8.34
Querétaro	377	102	27	1,710,966	6.0	16.1	22.0	234	9.42
Quintana Roo	180	82	46	1,303,029	6.3	7.5	13.8	316	4.37
San Luis Potosí	467	134	29	2,468,728	5.4	13.5	18.9	301	6.28
Sinaloa	513	133	26	2,647,765	5.0	14.4	19.4	309	6.27
Sonora	683	199	29	2,496,860	8.0	19.4	27.4	344	7.95
Tabasco	560	150	27	2,044,183	7.3	20.1	27.4	176	15.57
Tamaulipas	568	193	34	3,181,111	6.1	11.8	17.9	283	6.31
Tlaxcala	178	88	49	1,130,259	7.8	8.0	15.7	172	9.16
Veracruz	582	407	70	7,217,401	5.6	2.4	8.1	181	4.46
Yucatán	307	62	20	1,907,662	3.3	12.8	16.1	222	7.25
Zacatecas	340	183	54	1,375,915	13.3	11.4	24.7	339	7.29
Nacional	17,058	5,379	32	106,539,920	5.0	11.0	16.0	273	5.86

(1) Total de muertos que reporta INEGI en accidentes de tráfico de vehículos de motor y que corresponde a la clave E49B de la lista mexicana de enfermedades.

(2) Estimación a partir del Censo 2005 y la tasa de crecimiento reportada de 2000 a 2005.

Fuente: elaboración personal con base en las referencias 6, 7 y 8

Los índices de mortalidad respecto a la población también aparecen en la figura 3.1, en ella podemos observar la situación de Baja California y Chiapas comentada anteriormente, a pesar de que sus índices estatales están por debajo del valor nacional, al contrario de Baja California Sur que tiene un indicador que superan en más del doble el valor nacional, seguido por Sonora y Tabasco con 27.4 muertos por cada 100 mil habitantes.



Fuente: elaboración personal con base en las referencias 6, 7 y 8

Figura 3.1
Índices de mortalidad 2008 por cada 100 mil habitantes

3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT

Por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información de accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), establecimos ligas entre la base de datos del SAADA y de la PF con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [10], desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte. En el cual están identificados cada uno de los tramos, para después generar la integración de éstos en carreteras y rutas; así como en las divisiones correspondientes para los segmentos de 500 m, y asignarles una clave (que es única para cada uno).

Esta segmentación permite contabilizar los saldos para cada ruta, carretera, tramo, y segmento de 500 m en que se divide la Red Carretera Federal; lo que permite representar cartográficamente el número de los accidentes para cada uno de los niveles de división o clasificación de la red mencionados, y combinarlos con la información de aforo de los elementos de infraestructura, también transferida al SIGA, para obtener los índices por veh - km correspondientes; así es factible la referencia cartográfica de estos últimos.

A manera de ejemplo, en las figuras 3.2 y 3.3 mostramos la representación geográfica para cada estado del índice de mortalidad en la Red Carretera Federal por cada 100 millones de vehículos-kilómetro, y la representación geográfica del número de accidentes por carretera.

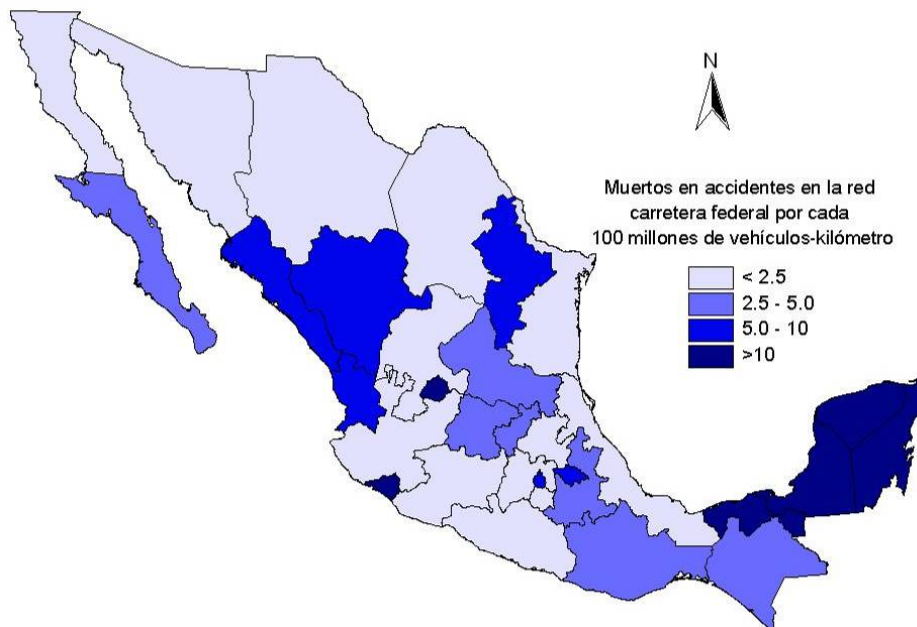


Figura 3.2
Representación geográfica del índice de mortalidad

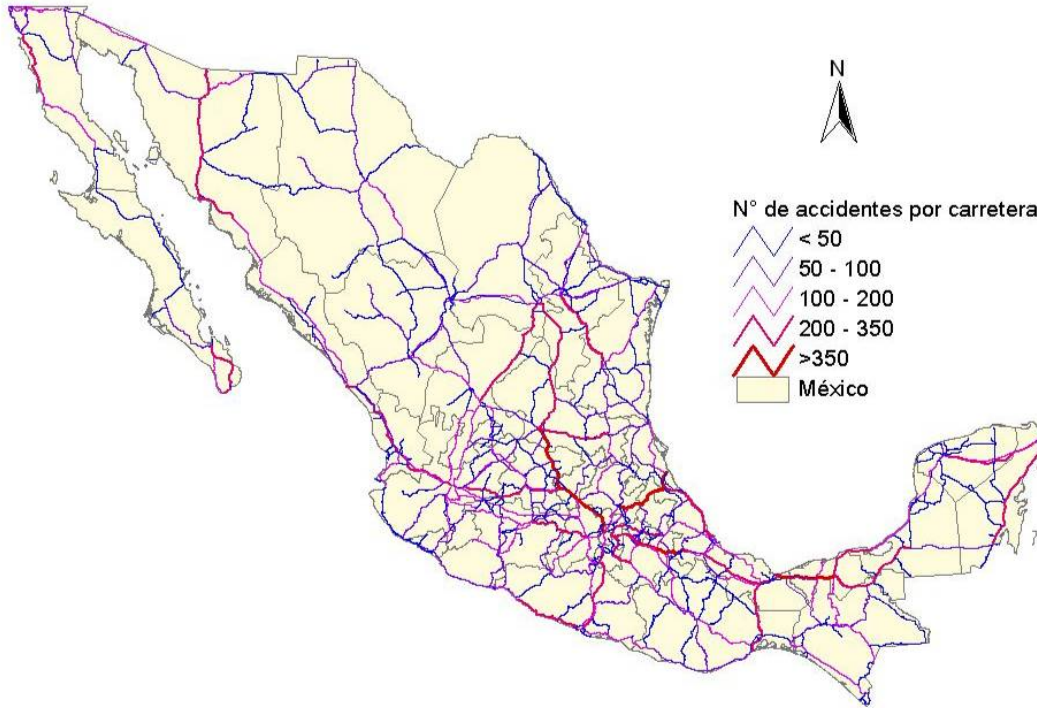


Figura 3.3
Representación geográfica de accidentes por carretera

Toda la información presentada fue vertida en el Anuario Electrónico de Accidentes en Carreteras Federales (2008), el cual puede ser consultado en la dirección electrónica del IMT [11] en la sección de publicaciones, como un producto resultante de este trabajo.

4 Conclusiones y recomendaciones

- Este esfuerzo para llevar a cabo análisis estadísticos de accidentes viales en la Red Carretera Federal de México es de suma importancia para conocer la condición que presenta la seguridad vial en el país, así como para la planeación y la ejecución de las actividades que realiza anualmente la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en relación con la operación, control y medicina preventiva en el autotransporte público federal, así como la atención de puntos de elevada siniestralidad (*puntos de conflicto*), mejoramiento y modernización de la infraestructura carretera. A partir de ella, también el Instituto Mexicano del Transporte tiene gran interés en contar con la base de datos de accidentes para continuar con sus actividades anuales de investigación y de generación de datos estadísticos de accidentes, como el presente trabajo.
- Sin embargo, es necesario continuar con el mejoramiento de la captura de la información en bases de datos para que ésta sea fácilmente relacionada o vinculada; es decir, habría que homologar tanto la información contenida en ellas como sus plataformas de desarrollo. Un ejemplo de lo anterior es la clasificación y división de los caminos que hace la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la SCT, la que difiere de la utilizada por la Policía Federal (PF) y provoca un retraso en los análisis respectivos al tener que realizarse tareas adicionales para homologar los datos.
- Con este trabajo pretendemos evitar los esfuerzos aislados y consecuentemente por duplicado, que a la fecha han venido realizando diversos organismos, tanto públicos como privados, para recopilar y organizar información sobre la accidentalidad en carreteras federales. Existen esfuerzos para esta tarea continúe en coordinación con los organismos relacionados con la problemática de la seguridad vial; para poder así compartir, confrontar y enriquecer la información generada.
- La identificación de sitios con un registro desfavorable de accidentes, o el potencial de convertirse en peligrosos, permite por entidad federativa, generar programas de mejoramiento de la seguridad en los caminos. El presente trabajo es una herramienta útil para efectuar dicha identificación, a nivel tramo o segmento de 500 m, por entidad, a través de diversos parámetros.

- La posibilidad de vínculos de la información generada con Sistemas de Información Geográfica (SIG) abre un campo muy amplio, dado que es posible ligar datos como la localización de carreteras, las características y condiciones de estas con aquella que pudiese ayudar a identificar las causas de los accidentes. De igual forma, la representación geográfica identifica más claramente los sitios peligrosos, además de facilitar el manejo y comprensión de la información.
- Otro punto por considerar para mejorar la administración de la información de accidentes viales es la rapidez en la generación de los bancos de datos en medios magnéticos. Si mejoramos su captura y hacemos más expedito el procesamiento de la información, podríamos emitir reportes o avances parciales de los análisis estadísticos para compararlos con periodos anteriores e identificar las tendencias, y no esperar hasta finalizar el año.

Bibliografía

1. Unidades Generales de Servicios Técnicos (UGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2008*, México (2009)
2. Secretaría de Seguridad Pública, Policía Federal, *Base de datos de accidentes ocurridos en 2008 en la Red Carretera Federal, CD-PF-2008 (información parcial)*, Ciudad de México (2009)
3. Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC Cancún, México (2005)
4. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2009*, Ciudad de México (2009)
5. INEGI, *Banco de información económica*, Sistema de cuentas nacionales de México, Cifras preliminares a partir de 2003, Producto Interno Bruto 2008, a pesos corrientes, a precios básicos (2009) www.inegi.org.mx
6. INEGI, *Segundo conteo de población y vivienda 2005, Tasa de crecimiento media anual de la población por entidad federativa 2000-2005*, INEGI www.inegi.org.mx
7. Secretaría de Salud (SS), *Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS)*, México (2008), www.sinais.salud.gob.mx
8. INEGI, *Estadísticas, Sociodemografía y género, Mortalidad 2008*, INEGI www.inegi.org.mx
9. INEGI, Dirección de Estadísticas de Recursos Naturales y Medio Ambiente, 2010, www.inegi.org.mx
10. Instituto Mexicano del Transporte (IMT), *Sistema de Información Geográfico de Accidentes (SIGA)*, Querétaro, México (2003)
11. <http://www.imt.mx/Espanol/Publicaciones>



CIUDAD DE MÉXICO

Av. Nuevo León 210
Col. Hipódromo Condesa
CP 06100, México, D F
Tel +52 (55) 52 653600
Fax +52 (55) 52 653600

SANFANDILA

Carretera Querétaro-Galindo km 12+000
CP 76700, Sanfandila
Pedro Escobedo, Querétaro, México
Tel +52 (442) 216 9777
Fax +52 (442) 216 9671

www.imt.mx
publicaciones@imt.mx