



*Certificación ISO 9001:2000 ‡*

---

---

# **Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2007)**

Ana Cecilia Cuevas Colunga  
Federico Alberto Rivera Guerra  
Emilio Francisco Mayoral Grajeda  
Alberto Mendoza Díaz

**Documento Técnico No. 41  
Sanfandila, Qro, 2008**

---

**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
**INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE**

**Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras  
Federales (2007)**

**Documento Técnico No. 41**  
**Sanfandila, Qro, 2008**

---

Este documento se elaboro en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte, por Ana Cecilia Cuevas Colunga, Federico Alberto Rivera Guerra, Emilio Francisco Mayoral Grajeda, y Alberto Mendoza Díaz.

Los autores contaron con la valiosa colaboración de la Policía Federal Preventiva al haberles proporcionado la base de datos de los reportes de los accidentes registrados; así como con la coordinación de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal, y de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que respaldaron la generación de la base de datos de los accidentes en 2007, utilizando el Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes, SAADA.

# Índice

---

Resumen		III
Abstract		V
Resumen	Ejecutivo	VII
Capítulo 1.	Estadísticas básicas	1
	1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal	1
	1.2 Accidentes según su causa	3
	1.3 Clasificación de los accidentes por tipo	14
	1.4 Rutas	18
	1.5 Carreteras que registraron accidentes	23
	1.6 Tramos más peligrosos	23
	1.7 Segmentos de 500 metros más peligrosos	46
	1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos	46
	1.9 Conductores involucrados en accidentes	55
	1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes	63
	1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes	63
	1.12 Composición de los vehículos involucrados	73
	1.13 Temporalidad de los accidentes	77
Capítulo 2.	Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal	81
Capítulo 3.	Vinculación de la información	85
	3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática	85
	3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos	85
	3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT	89
Capítulo 4.	Conclusiones y recomendaciones	93
Bibliografía		95

# Resumen

---

Se presentan inicialmente las estadísticas de relevancia que pueden obtenerse a partir de la base de datos de accidentes acontecidos en 2007 en la red carretera vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP), de alrededor de 56,183 km de longitud, utilizando el SAADA (Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes), desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Cabe aclarar que esta red comprende en su mayoría, caminos de jurisdicción federal.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas incluidas a través de vincular la base de datos del SAADA con otras fuentes de información, como son los datos viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), y la sociodemográfica, y económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI).

# Abstract

---

This work presents the most relevant statistics obtained from the database of the Sistema de Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) (Acquirement and Administration System of Accidents) which contains information of the accidents occurred in 2007 on the 55,687 km of the Federal Road Network (FRN) that is watched by the Policía Federal Preventiva (PFP) (Federal Preventive Police).

Afterwards, the shown statistics are extended by means of linking the SAADA database with some other existing information, such as Traffic Counts and Vehicular Composition generated by General Directorate of Technical Services (DGST) of the Ministry of Communications and Transports (SCT) for the FRN and the social-demographic and economical information of the National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI).

## Resumen ejecutivo

---

Se presentan las estadísticas más relevantes que pueden obtenerse al trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), bajo la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT estatales. Debido a que el SAADA representa una muestra del 66% del total de accidentes, se hizo necesario complementar la información faltante a través de la base de datos proporcionada por la Policía Federal Preventiva (PFP) [2].

Como resultado de fusionar las bases de datos de accidentes, se obtuvo que durante 2007 ocurrieron en la red vigilada por la PFP (de alrededor de 55,687 km de longitud) 29,640 accidentes; 29,758 lesionados; 4,860 muertos; y daños materiales por 1,495.7 millones de pesos (135,974 miles de dólares); siendo el costo total de los accidentes registrados, de 2,437 millones de dólares (considerando una paridad de 11 pesos por dólar americano; y los costos unitarios promedio por lesionado y muerto, de 12 mil y 400 mil dólares americanos [3], respectivamente), así como de otros parámetros

La tabla I muestra la distribución de los saldos de accidentes, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2007. Se obtuvieron los índices de accidentalidad por kilómetro y por cada 100 millones de veh-km, así como su jerarquización para cada uno de estos indicadores.

Se presenta la clasificación del 91.8% de los accidentes en 2007 de acuerdo con su causa; para cada una de ellas se desglosan las circunstancias que contribuyeron al percance en: atribuibles al conductor; atribuibles al vehículo; atribuibles al camino; y atribuibles a agentes naturales. Los mayores porcentajes se imputan a los conductores por velocidad excesiva (39%); por invasión del carril (9.4%); y por imprudencia o intención (5.9%). La causa más común aludida al camino es el pavimento mojado y resbaloso, con el 8.6 y 6.5%, respectivamente; en tanto que a los agentes naturales, la lluvia con el 7.1%; y al vehículo, por falla en los neumáticos (2.1%).

Adicionalmente, se presenta la distribución de los 29,640 accidentes registrados tanto en el SAADA como por la PFP en 2007, por categoría de evento, tanto por entidad federativa como a nivel nacional. En general, los mayores porcentajes corresponden a “salida del camino” con el 34.8%; seguido por “choque lateral”, “choque por alcance”, “choque de frente” y “choque contra objeto fijo”, con el 16.4%, 13.9%, 7.6% y 7.4%, respectivamente.

**Tabla I**  
**Saldos de los accidentes, 2007**

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Longitud (km)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización	Veh-km recorridos (millones)	Índice de accidentes por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización
Aguascalientes	279	466	42	345	680	411	0.68	11	1,293	21.6	23
Baja California	1,030	1,553	112	809	4,302	2,008	0.51	15	4,467	23.1	18
Baja California Sur	498	797	77	446	2,438	1,431	0.35	27	1,921	25.9	11
Campeche	555	713	63	268	2,893	1,312	0.42	23	1,193	46.5	2
Coahuila	734	1,025	139	746	4,825	1,958	0.37	25	4,430	16.6	29
Colima	218	343	41	216	781	438	0.50	17	951	22.9	19
Chiapas	800	1,163	85	606	2,937	2,730	0.29	29	3,110	25.7	12
Chihuahua	768	1,023	187	899	5,499	2,972	0.26	32	4,800	16.0	30
Distrito Federal	252	453	46	310	1,041	166	1.52	1	2,053	12.3	32
Durango	701	1,002	138	739	3,106	2,584	0.27	30	2,778	25.2	13
Guanajuato	1,512	1,931	86	640	3,062	1,587	0.95	6	5,267	28.7	6
Guerrero	1,115	1,698	118	640	3,749	2,513	0.44	22	4,868	22.9	20
Hidalgo	593	951	52	573	1,865	1,202	0.49	18	3,169	18.7	26
Jalisco	1,821	2,878	306	2,014	10,972	3,120	0.58	13	8,088	22.5	21
México	2,193	3,713	392	3,043	8,359	1,666	1.32	3	10,619	20.7	25
Michoacán	1,464	2,331	331	1,884	5,299	3,141	0.47	19	5,598	26.2	10
Morelos	624	1,011	92	530	2,349	499	1.25	4	2,997	20.8	24
Nayarit	577	905	128	578	2,423	1,155	0.50	16	2,403	24.0	16
Nuevo León	1,142	1,723	184	1,310	8,968	1,729	0.66	12	6,519	17.5	27
Oaxaca	885	1,375	191	878	4,439	3,319	0.27	31	3,532	25.1	14
Puebla	1,266	2,138	275	1,701	5,356	1,598	0.79	7	5,278	24.0	17
Querétaro	602	1,030	91	598	3,031	607	0.99	5	2,472	24.4	15
Quintana Roo	509	734	99	428	2,215	1,344	0.38	24	1,839	27.7	8
San Luis Potosí	1,269	1,914	194	1,226	7,318	1,782	0.71	10	3,694	34.4	3
Sinaloa	685	1,097	140	655	2,621	1,483	0.46	20	3,995	17.1	28
Sonora	1,105	1,479	283	1,262	7,216	2,479	0.45	21	4,978	22.2	22
Tabasco	889	1,376	87	637	2,059	659	1.35	2	1,863	47.7	1
Tamaulipas	957	1,464	183	1,014	3,896	2,662	0.36	26	6,128	15.6	31
Tlaxcala	595	993	79	687	2,170	762	0.78	8	2,116	28.1	7
Veracruz	2,667	4,280	394	2,691	12,928	3,691	0.72	9	8,799	30.3	5
Yucatán	494	683	68	345	1,905	1,598	0.31	28	1,870	26.4	9
Zacatecas	841	1,260	157	1,040	5,273	1,576	0.53	14	2,754	30.5	4
<b>TOTAL REGISTRADO</b>	<b>29,640</b>	<b>45,502</b>	<b>4,860</b>	<b>29,758</b>	<b>135,974</b>	<b>56,183</b>	<b>0.53</b>	<b>-</b>	<b>125,842</b>	<b>23.6</b>	<b>-</b>
No capturado	911	-	538	3,822	1,771						
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>30,551</b>	<b>ND</b>	<b>5,398</b>	<b>33,580</b>	<b>137,745</b>	<b>56,183</b>	<b>0.54</b>	<b>-</b>	<b>125,842</b>	<b>24.3</b>	<b>-</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA, PFP y DGST



Se contabilizaron los accidentes de 2007 para las 141 rutas que registraron percances, del total de 145 rutas en las que la Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [4]; lo mismo se hizo para el caso de carreteras, tramos y segmentos de 500 m, en los que se contabilizaron accidentes. Asimismo, se presenta para cada uno de los niveles de agregación (rutas, carreteras, tramos y segmentos), diferentes indicadores por ejemplo, para el nivel de rutas se muestran los índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km; y para el caso de carreteras y tramos se muestra el indicador de accidentes, por kilómetro.

Con el fin de identificar sitios de alto riesgo (“puntos negros”), considerando el criterio de la ocurrencia de accidentes en segmentos de longitud uniforme, se incluye la distribución de frecuencias de los 20,023 segmentos de 500 m que reportaron percances durante 2007; también se muestran las distribuciones relativas (porcentuales): 19,107 segmentos presentaron de uno a tres accidentes (95.4% de los 20,023); y 916 segmentos contaron con cuatro o más eventos en ese año (4.6% de los 20,023 segmentos).

En los 29,640 accidentes registrados en las bases de datos del SAADA y de la PFP estuvieron 45,502 vehículos involucrados (1.53 participantes por accidente), y 849 peatones. Con respaldo en tablas se muestra la distribución, por entidad, de los transeúntes lesionados y muertos, clasificados por género y rango de edad. De la misma manera se adicionó una distribución del total de conductores, por edad y género, así como de los pasajeros lesionados y muertos.

En 2007 se recorrieron del orden de 125,842 millones de veh-km (es decir, del orden de 344.77 millones de veh-km promedio por día) en los 56,183 km de carreteras vigiladas por la PFP. Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1, se obtuvieron tasas de 24.3 accidentes; 4.3 muertos; y 26.7 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, y particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Se dividió el costo de los accidentes para cada entidad federativa entre el Producto Interno Bruto [5], obteniéndose el índice correspondiente. Otro índice resultó de dividir el costo de los accidentes por su correspondiente valor de población [6].

## Referencias

1. Unidades Generales de Servicios Técnicos (UGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2007 de los accidentes ocurridos en 2007 en la Red Carretera Federal*, México (2008)
2. Secretaría de Seguridad Pública, Policía Federal Preventiva, *Base de datos de accidentes ocurridos en 2007 en la Red Carretera Federal, CD-PFP-2007*, Ciudad de México (2008)
3. Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC, Cancún, México (2005)
4. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2008*, Ciudad de México (2008)
5. INEGI, Banco de información económica, sistema de cuentas nacionales de México, *Cifras preliminares a partir de 2003, Producto Interno Bruto, a precios corrientes, (abril 2009)* [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)
6. INEGI, Segundo conteo de población y vivienda 2005, *Tasa de crecimiento media anual de la población por entidad federativa, 2000-2005*, INEGI (marzo 2008) [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)

# 1 Estadísticas básicas

---

## 1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal

Se presentan las estadísticas más relevantes como resultado de trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), bajo la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF), y de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados. Debido a que el SAADA representa una muestra del 66% del total de accidentes, resultó necesario complementar la información faltante mediante la base de datos proporcionada por la Policía Federal Preventiva (PFP) [2].

De acuerdo con las cifras oficiales de la PFP, en la Red Carretera Federal de aproximadamente de 56,183 km vigilada por dicha institución, se reporta que durante 2007 ocurrieron 30,551 accidentes con un saldo de 33,580 lesionados; 5,398 muertos; y daños materiales estimados en 1,515 millones de pesos mexicanos (137,745 millones de dólares americanos, tomando en cuenta una paridad promedio para ese año, de 11 pesos mexicanos por dólar). Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 2,699.9 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 12 mil dólares por lesionado [3].

Por otra parte, como resultado de fusionar las bases de datos de la PFP y del SAADA, y después de varios procesos de validación, se obtuvo información para 29,640 accidentes, con un saldo de 29,758 lesionados; 4,860 muertos; y daños materiales por 1,495.7 millones de pesos mexicanos.

La tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos de los percances por entidad federativa y el total nacional; dado que para 1,478 accidentes no se contó con información de víctimas, en la tabla se muestra un desglose de accidentes sin víctimas, con víctimas y sin datos. También se incluye el índice de accidentes por kilómetro, así como el lugar que ocupa cada estado; según este indicador, se observa que Distrito Federal, Tabasco, México y Morelos son los que denotan mayores índices, superando en más del 100% el valor de la media nacional de 0.54; en cambio estados como Durango, Chiapas, Oaxaca y Chihuahua, que reportan índices inferiores a 0.3 accidentes por kilómetro.

**Tabla 1.1**  
**Saldos de los accidentes, 2007**

Entidad	Accidentes				Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Longitud (kilómetros)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización
	Sin víctimas	Con víctimas	Sin datos de víctimas	Total							
Aguascalientes	100	179	0	279	466	42	345	680	411	0.68	11
Baja California	510	500	20	1,030	1,553	112	809	4,302	2,008	0.51	15
Baja California Sur	213	285	0	498	797	77	446	2,438	1,431	0.35	27
Campeche	239	167	149	555	713	63	268	2,893	1,312	0.42	23
Coahuila	301	407	26	734	1,025	139	746	4,825	1,958	0.37	25
Colima	89	129	0	218	343	41	216	781	438	0.50	17
Chiapas	302	338	160	800	1,163	85	606	2,937	2,730	0.29	29
Chihuahua	313	455	0	768	1,023	187	899	5,499	2,972	0.26	32
Distrito Federal	95	157	0	252	453	46	310	1,041	166	1.52	1
Durango	251	392	58	701	1,002	138	739	3,106	2,584	0.27	30
Guanajuato	349	360	803	1,512	1,931	86	640	3,062	1,587	0.95	6
Guerrero	596	431	88	1,115	1,698	118	640	3,749	2,513	0.44	22
Hidalgo	263	247	83	593	951	52	573	1,865	1,202	0.49	18
Jalisco	774	1,038	9	1,821	2,878	306	2,014	10,972	3,120	0.58	13
México	814	1,376	3	2,193	3,713	392	3,043	8,359	1,666	1.32	3
Michoacán	512	951	1	1,464	2,331	331	1,884	5,299	3,141	0.47	19
Morelos	281	343	0	624	1,011	92	530	2,349	499	1.25	4
Nayarit	237	280	60	577	905	128	578	2,423	1,155	0.50	16
Nuevo León	467	675	0	1,142	1,723	184	1,310	8,968	1,729	0.66	12
Oaxaca	462	423	0	885	1,375	191	878	4,439	3,319	0.27	31
Puebla	494	772	0	1,266	2,138	275	1,701	5,356	1,598	0.79	7
Querétaro	328	271	3	602	1,030	91	598	3,031	607	0.99	5
Quintana Roo	274	233	2	509	734	99	428	2,215	1,344	0.38	24
San Luis Potosí	623	646	0	1,269	1,914	194	1,226	7,318	1,782	0.71	10
Sinaloa	279	406	0	685	1,097	140	655	2,621	1,483	0.46	20
Sonora	476	629	0	1,105	1,479	283	1,262	7,216	2,479	0.45	21
Tabasco	511	368	10	889	1,376	87	637	2,059	659	1.35	2
Tamaulipas	430	527	0	957	1,464	183	1,014	3,896	2,662	0.36	26
Tlaxcala	276	319	0	595	993	79	687	2,170	762	0.78	8
Veracruz	1,300	1,365	2	2,667	4,280	394	2,691	12,928	3,691	0.72	9
Yucatán	301	192	1	494	683	68	345	1,905	1,598	0.31	28
Zacatecas	359	482	0	841	1,260	157	1,040	5,273	1,576	0.53	14
<b>TOTAL REGISTRADO</b>	12,819	15,343	1,478	29,640	45,502	4,860	29,758	135,974	56,183	0.53	
<b>No capturado</b>				911		538	3,822	1,771			
<b>TOTAL NACIONAL</b>				30,551	ND	5,398	33,580	137,745	56,183	0.54	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

## 1.2 Accidentes según su causa

En las bases de datos se tiene información referente a las causas de accidentes para el 91.8% del total de percances de 2007 registrados en las mismas. En la tabla 1.2 se observa que 70.2% de las causas de accidentes son atribuibles al conductor; el 18.1%, a la infraestructura; el 8.1%, a agentes naturales; y el 3.7%, al vehículo.

Los accidentes reportados por la PFP son multicausales; de tal forma que para los 27,202 accidentes capturados con información de las razones que los provocaron, se registraron 42,777 participantes y 44,406 causas.

Posteriormente, para cada entidad federativa se desglosaron las circunstancias que contribuyeron a los accidentes; en la tabla 1.2a se muestran las causas atribuibles al conductor; en la 1.2b, las imputables al camino; en la 1.2c, las correspondientes a agentes naturales; y en la 1.2d las que responden al vehículo. Como es evidente, los mayores porcentajes son imputables al factor humano por velocidad excesiva (39.0%); por invasión de carril (9.4%); y por imprudencia o intención (5.9%). La causa más común referida al camino es el pavimento mojado, y resbaloso con el 8.6 y 6.5%, respectivamente; en tanto que a los agentes naturales predominantemente es la lluvia, con el 7.1%; y aunque con un porcentaje bajo aparece niebla o humo con el 0.8%. La causa más común en el apartado de vehículos es la falla en las llantas, con el 2.1%; seguida por la falla de sistemas de frenos, con el 0.4%.

**Tabla 1.2**  
**Distribución general de causas de accidentes**

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Aguascalientes	Cantidad	279	466	343	37	14	14	408
	%	100.0	100.0	84.1	9.1	3.4	3.4	100
Baja California	Cantidad	1,008	1,553	1,080	81	52	52	1,265
	%	97.9	100.0	85.4	6.4	4.1	4.1	100
Baja California Sur	Cantidad	498	797	566	23	2	16	607
	%	100.0	100.0	93.2	3.8	0.3	2.6	100
Campeche	Cantidad	407	571	431	99	44	34	608
	%	73.3	80.1	70.9	16.3	7.2	5.6	100
Coahuila	Cantidad	708	1,010	807	189	86	56	1,138
	%	96.5	98.5	70.9	16.6	7.6	4.9	100
Colima	Cantidad	218	343	229	40	17	9	295
	%	100.0	100.0	77.6	13.6	5.8	3.1	100
Chiapas	Cantidad	640	1,025	752	312	143	27	1,234
	%	80.0	88.1	60.9	25.3	11.6	2.2	100
Chihuahua	Cantidad	767	1,023	806	183	71	56	1,116
	%	99.9	100.0	72.2	16.4	6.4	5.0	100
Distrito Federal	Cantidad	252	325	329	167	66	7	569
	%	100.0	71.7	57.8	29.3	11.6	1.2	100
Durango	Cantidad	636	938	712	102	48	38	900
	%	90.7	93.6	79.1	11.3	5.3	4.2	100
Guanajuato	Cantidad	672	1,079	701	88	35	48	872
	%	44.4	55.9	80.4	10.1	4.0	5.5	100
Guerrero	Cantidad	1,025	1,630	1,201	292	129	33	1,655
	%	91.9	96.0	72.6	17.6	7.8	2.0	100
Hidalgo	Cantidad	506	868	626	141	79	26	872
	%	85.3	91.3	71.8	16.2	9.1	3.0	100
Jalisco	Cantidad	1,777	2,849	1,995	447	171	122	2,735
	%	97.6	99.0	72.9	16.3	6.3	4.5	100
México	Cantidad	2,189	3,713	2,438	773	306	90	3,607
	%	99.8	100.0	67.6	21.4	8.5	2.5	100
Michoacán	Cantidad	1,462	2,331	1,688	439	200	61	2,388
	%	99.9	100.0	70.7	18.4	8.4	2.6	100
Morelos	Cantidad	624	989	873	217	63	25	1,178
	%	100.0	97.8	74.1	18.4	5.3	2.1	100

**Tabla 1.2 (continuación)**  
**Distribución general de causas de accidentes**

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Nayarit	Cantidad	437	724	513	119	66	21	719
	%	75.7	80.0	71.3	16.6	9.2	2.9	100
Nuevo León	Cantidad	1,128	1,723	1,217	471	233	83	2,004
	%	98.8	100.0	60.7	23.5	11.6	4.1	100
Oaxaca	Cantidad	845	1,336	985	192	82	34	1,293
	%	95.5	97.2	76.2	14.8	6.3	2.6	100
Puebla	Cantidad	1,263	2,138	1,423	375	192	76	2,066
	%	99.8	100.0	68.9	18.2	9.3	3.7	100
Querétaro	Cantidad	597	1,030	1,174	208	116	72	1,570
	%	99.2	100.0	74.8	13.2	7.4	4.6	100
Quintana Roo	Cantidad	502	734	517	211	91	28	847
	%	98.6	100.0	61.0	24.9	10.7	3.3	100
San Luis Potosí	Cantidad	1,269	1,914	1,461	862	362	73	2,758
	%	100.0	100.0	53.0	31.3	13.1	2.6	100
Sinaloa	Cantidad	498	818	553	82	40	45	720
	%	72.7	74.6	76.8	11.4	5.6	6.3	100
Sonora	Cantidad	1,029	1,397	990	118	36	98	1,242
	%	93.1	94.5	79.7	9.5	2.9	7.9	100
Tabasco	Cantidad	567	914	638	160	66	23	887
	%	63.8	66.4	71.9	18.0	7.4	2.6	100
Tamaulipas	Cantidad	844	1,323	913	270	123	56	1,362
	%	88.2	90.4	67.0	19.8	9.0	4.1	100
Tlaxcala	Cantidad	586	993	659	210	106	25	1,000
	%	98.5	100.0	65.9	21.0	10.6	2.5	100
Veracruz	Cantidad	2,641	4,280	2,958	874	437	200	4,469
	%	99.0	100.0	66.2	19.6	9.8	4.5	100
Yucatán	Cantidad	493	683	741	77	27	37	882
	%	99.8	100.0	84.0	8.7	3.1	4.2	100
Zacatecas	Cantidad	835	1,260	842	165	78	55	1,140
	%	99.3	100.0	73.9	14.5	6.8	4.8	100
<b>TOTAL</b>	Cantidad	<b>27,202</b>	<b>42,777</b>	<b>31,161</b>	<b>8,024</b>	<b>3,581</b>	<b>1,640</b>	<b>44,406</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>91.8</b>	<b>94.0</b>	<b>70.2</b>	<b>18.1</b>	<b>8.1</b>	<b>3.7</b>	<b>100</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.2a**  
**Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor**

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viró indebidamente	Estado de ebriedad	Dormitando	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	Total del conductor
Aguascalientes	Cantidad	147	40	46	42	25	13	11	5	2	4	6	0	2	0	343
	%	42.9	11.7	13.4	12.2	7.3	3.8	3.2	1.5	0.6	1.2	1.7	0.0	0.6	0.0	100
Baja California	Cantidad	655	155	40	66	42	41	20	18	18	5	15	4	0	1	1,080
	%	60.6	14.4	3.7	6.1	3.9	3.8	1.9	1.7	1.7	0.5	1.4	0.4	0.0	0.1	100
Baja California Sur	Cantidad	321	88	32	46	27	10	13	7	8	4	3	5	2	0	566
	%	56.7	15.5	5.7	8.1	4.8	1.8	2.3	1.2	1.4	0.7	0.5	0.9	0.4	0.0	100
Campeche	Cantidad	223	51	67	17	17	13	6	23	6	5	1	0	2	0	431
	%	51.7	11.8	15.5	3.9	3.9	3.0	1.4	5.3	1.4	1.2	0.2	0.0	0.5	0.0	100
Coahuila	Cantidad	517	72	58	41	35	27	21	21	6	7	2	0	0	0	807
	%	64.1	8.9	7.2	5.1	4.3	3.3	2.6	2.6	0.7	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	100
Colima	Cantidad	127	28	7	13	20	10	5	4	9	3	3	0	0	0	229
	%	55.5	12.2	3.1	5.7	8.7	4.4	2.2	1.7	3.9	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	368	149	57	46	38	32	31	12	8	8	2	0	1	0	752
	%	48.9	19.8	7.6	6.1	5.1	4.3	4.1	1.6	1.1	1.1	0.3	0.0	0.1	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	552	53	72	34	33	12	14	21	4	9	1	0	1	0	806
	%	68.5	6.6	8.9	4.2	4.1	1.5	1.7	2.6	0.5	1.1	0.1	0.0	0.1	0.0	100
Distrito Federal	Cantidad	194	42	23	13	21	10	15	2	1	4	3	1	0	0	329
	%	59.0	12.8	7.0	4.0	6.4	3.0	4.6	0.6	0.3	1.2	0.9	0.3	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	452	103	27	37	35	16	16	8	6	5	2	4	1	0	712
	%	63.5	14.5	3.8	5.2	4.9	2.2	2.2	1.1	0.8	0.7	0.3	0.6	0.1	0.0	100
Guanajuato	Cantidad	391	56	35	73	57	39	9	13	23	2	2	0	0	1	701
	%	55.8	8.0	5.0	10.4	8.1	5.6	1.3	1.9	3.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.1	100
Guerrero	Cantidad	685	228	62	55	59	38	24	17	18	9	4	0	2	0	1,201
	%	57.0	19.0	5.2	4.6	4.9	3.2	2.0	1.4	1.5	0.7	0.3	0.0	0.2	0.0	100
Hidalgo	Cantidad	342	103	37	44	23	22	23	5	17	3	4	3	0	0	626
	%	54.6	16.5	5.9	7.0	3.7	3.5	3.7	0.8	2.7	0.5	0.6	0.5	0.0	0.0	100
Jalisco	Cantidad	1,053	329	123	109	138	79	32	48	51	20	7	3	3	0	1,995
	%	52.8	16.5	6.2	5.5	6.9	4.0	1.6	2.4	2.6	1.0	0.4	0.2	0.2	0.0	100
México	Cantidad	1,455	301	127	156	152	122	57	10	18	13	11	16	0	0	2,438
	%	59.7	12.3	5.2	6.4	6.2	5.0	2.3	0.4	0.7	0.5	0.5	0.7	0.0	0.0	100
Michoacán	Cantidad	957	302	73	118	64	71	51	13	19	12	1	2	4	1	1,688
	%	56.7	17.9	4.3	7.0	3.8	4.2	3.0	0.8	1.1	0.7	0.1	0.1	0.2	0.1	100
Morelos	Cantidad	463	62	169	29	62	33	33	4	7	9	2	0	0	0	873
	%	53.0	7.1	19.4	3.3	7.1	3.8	3.8	0.5	0.8	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100



**Tabla 1.2a (continuación)**  
**Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor**

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viró indebidamente	Estado de ebriedad	Dormitando	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	Total del conductor
Nayarit	Cantidad	275	115	27	32	14	15	14	6	13	1	1	0	0	0	513
	%	53.6	22.4	5.3	6.2	2.7	2.9	2.7	1.2	2.5	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	100
Nuevo León	Cantidad	761	88	76	71	57	60	24	40	11	11	5	12	1	0	1,217
	%	62.5	7.2	6.2	5.8	4.7	4.9	2.0	3.3	0.9	0.9	0.4	1.0	0.1	0.0	100
Oaxaca	Cantidad	533	175	56	55	51	38	33	18	17	2	2	4	1	0	985
	%	54.1	17.8	5.7	5.6	5.2	3.9	3.4	1.8	1.7	0.2	0.2	0.4	0.1	0.0	100
Puebla	Cantidad	801	276	59	68	89	61	27	12	17	6	4	3	0	0	1,423
	%	56.3	19.4	4.1	4.8	6.3	4.3	1.9	0.8	1.2	0.4	0.3	0.2	0.0	0.0	100
Querétaro	Cantidad	596	72	221	42	154	34	13	11	4	26	1	0	0	0	1,174
	%	50.8	6.1	18.8	3.6	13.1	2.9	1.1	0.9	0.3	2.2	0.1	0.0	0.0	0.0	100
Quintana Roo	Cantidad	286	52	61	19	37	17	9	26	4	2	2	1	1	0	517
	%	55.3	10.1	11.8	3.7	7.2	3.3	1.7	5.0	0.8	0.4	0.4	0.2	0.2	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	999	200	47	79	40	35	19	19	9	9	3	2	0	0	1,461
	%	68.4	13.7	3.2	5.4	2.7	2.4	1.3	1.3	0.6	0.6	0.2	0.1	0.0	0.0	100
Sinaloa	Cantidad	287	64	50	54	36	16	14	20	7	3	0	0	2	0	553
	%	51.9	11.6	9.0	9.8	6.5	2.9	2.5	3.6	1.3	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	100
Sonora	Cantidad	518	96	108	42	57	32	20	71	15	15	2	11	3	0	990
	%	52.3	9.7	10.9	4.2	5.8	3.2	2.0	7.2	1.5	1.5	0.2	1.1	0.3	0.0	100
Tabasco	Cantidad	349	62	27	58	59	47	11	13	7	4	0	0	1	0	638
	%	54.7	9.7	4.2	9.1	9.2	7.4	1.7	2.0	1.1	0.6	0.0	0.0	0.2	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	486	164	64	68	34	44	8	19	12	5	7	2	0	0	913
	%	53.2	18.0	7.0	7.4	3.7	4.8	0.9	2.1	1.3	0.5	0.8	0.2	0.0	0.0	100
Tlaxcala	Cantidad	364	86	51	56	43	24	15	6	6	1	5	2	0	0	659
	%	55.2	13.1	7.7	8.5	6.5	3.6	2.3	0.9	0.9	0.2	0.8	0.3	0.0	0.0	100
Veracruz	Cantidad	1,381	410	399	178	260	135	41	60	49	21	10	10	3	1	2,958
	%	46.7	13.9	13.5	6.0	8.8	4.6	1.4	2.0	1.7	0.7	0.3	0.3	0.1	0.0	100
Yucatán	Cantidad	293	51	271	23	28	12	7	39	5	5	6	0	0	1	741
	%	39.5	6.9	36.6	3.1	3.8	1.6	0.9	5.3	0.7	0.7	0.8	0.0	0.0	0.1	100
Zacatecas	Cantidad	482	101	55	77	39	25	17	15	14	8	7	0	2	0	842
	%	57.2	12.0	6.5	9.1	4.6	3.0	2.0	1.8	1.7	1.0	0.8	0.0	0.2	0.0	100
<b>TOTAL</b>	Cantidad	17,313	4,174	2,627	1,861	1,846	1,183	653	606	411	241	124	85	32	5	31,161
	<b>% respecto al total registrado</b>	<b>39.0</b>	<b>9.4</b>	<b>5.9</b>	<b>4.2</b>	<b>4.2</b>	<b>2.7</b>	<b>1.5</b>	<b>1.4</b>	<b>0.9</b>	<b>0.5</b>	<b>0.3</b>	<b>0.2</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>70.2</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.2b**  
**Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino**

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Desperfectos	Falta de señales	Otro	Total del camino
		Cantidad							
	%								
Aguascalientes	Cantidad	18	6	1	1	1	0	10	37
	%	48.6	16.2	2.7	2.7	2.7	0.0	27.0	100
Baja California	Cantidad	32	22	9	4	5	4	5	81
	%	39.5	27.2	11.1	4.9	6.2	4.9	6.2	100
Baja California Sur	Cantidad	3	0	12	2	2	0	4	23
	%	13.0	0.0	52.2	8.7	8.7	0.0	17.4	100
Campeche	Cantidad	50	20	14	1	3	4	7	99
	%	50.5	20.2	14.1	1.0	3.0	4.0	7.1	100
Coahuila	Cantidad	79	72	10	6	2	6	14	189
	%	41.8	38.1	5.3	3.2	1.1	3.2	7.4	100
Colima	Cantidad	15	10	3	3	4	0	5	40
	%	37.5	25.0	7.5	7.5	10.0	0.0	12.5	100
Chiapas	Cantidad	154	132	6	6	0	7	7	312
	%	49.4	42.3	1.9	1.9	0.0	2.2	2.2	100
Chihuahua	Cantidad	83	50	32	8	4	0	6	183
	%	45.4	27.3	17.5	4.4	2.2	0.0	3.3	100
Distrito Federal	Cantidad	92	72	1	1	1	0	0	167
	%	55.1	43.1	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	44	23	13	2	2	0	18	102
	%	43.1	22.5	12.7	2.0	2.0	0.0	17.6	100
Guanajuato	Cantidad	39	28	0	3	5	5	8	88
	%	44.3	31.8	0.0	3.4	5.7	5.7	9.1	100
Guerrero	Cantidad	128	91	29	7	14	14	9	292
	%	43.8	31.2	9.9	2.4	4.8	4.8	3.1	100
Hidalgo	Cantidad	80	50	2	2	0	4	3	141
	%	56.7	35.5	1.4	1.4	0.0	2.8	2.1	100
Jalisco	Cantidad	195	128	36	19	16	29	24	447
	%	43.6	28.6	8.1	4.3	3.6	6.5	5.4	100
México	Cantidad	422	264	9	26	7	7	38	773
	%	54.6	34.2	1.2	3.4	0.9	0.9	4.9	100
Michoacán	Cantidad	230	145	14	20	4	5	21	439
	%	52.4	33.0	3.2	4.6	0.9	1.1	4.8	100
Morelos	Cantidad	120	91	0	3	1	2	0	217
	%	55.3	41.9	0.0	1.4	0.5	0.9	0.0	100

**Tabla 1.2b (continuación)**  
**Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino**

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Desperfectos	Falta de señales	Otro	Total del camino
	Nayarit	Cantidad	60	47	6	2	2	2	0
	%	50.4	39.5	5.0	1.7	1.7	1.7	0.0	100
Nuevo León	Cantidad	215	205	12	3	18	8	10	471
	%	45.6	43.5	2.5	0.6	3.8	1.7	2.1	100
Oaxaca	Cantidad	84	65	8	12	9	4	10	192
	%	43.8	33.9	4.2	6.3	4.7	2.1	5.2	100
Puebla	Cantidad	182	148	3	14	4	1	23	375
	%	48.5	39.5	0.8	3.7	1.1	0.3	6.1	100
Querétaro	Cantidad	104	82	1	8	1	4	8	208
	%	50.0	39.4	0.5	3.8	0.5	1.9	3.8	100
Quintana Roo	Cantidad	106	85	7	0	1	0	12	211
	%	50.2	40.3	3.3	0.0	0.5	0.0	5.7	100
San Luis Potosí	Cantidad	416	400	19	4	5	7	11	862
	%	48.3	46.4	2.2	0.5	0.6	0.8	1.3	100
Sinaloa	Cantidad	37	21	5	4	3	4	8	82
	%	45.1	25.6	6.1	4.9	3.7	4.9	9.8	100
Sonora	Cantidad	40	29	24	10	3	3	9	118
	%	33.9	24.6	20.3	8.5	2.5	2.5	7.6	100
Tabasco	Cantidad	76	59	7	7	1	6	4	160
	%	47.5	36.9	4.4	4.4	0.6	3.8	2.5	100
Tamaulipas	Cantidad	130	113	11	2	5	3	6	270
	%	48.1	41.9	4.1	0.7	1.9	1.1	2.2	100
Tlaxcala	Cantidad	96	79	0	5	5	4	21	210
	%	45.7	37.6	0.0	2.4	2.4	1.9	10.0	100
Veracruz	Cantidad	401	301	31	33	49	20	39	874
	%	45.9	34.4	3.5	3.8	5.6	2.3	4.5	100
Yucatán	Cantidad	34	17	6	5	0	1	14	77
	%	44.2	22.1	7.8	6.5	0.0	1.3	18.2	100
Zacatecas	Cantidad	74	41	28	5	2	1	14	165
	%	44.8	24.8	17.0	3.0	1.2	0.6	8.5	100
<b>TOTAL</b>	Cantidad	<b>3,839</b>	<b>2,896</b>	<b>359</b>	<b>228</b>	<b>179</b>	<b>155</b>	<b>368</b>	<b>8,024</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>8.6</b>	<b>6.5</b>	<b>0.8</b>	<b>0.5</b>	<b>0.4</b>	<b>0.3</b>	<b>0.8</b>	<b>18.1</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.2c**  
**Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales**

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Nieve o granizo	Vientos fuertes	Tolvanera	Total de agentes naturales
		Cantidad					
	%						
Aguascalientes	Cantidad	14	0	0	0	0	14
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	31	5	0	15	1	52
	%	59.6	9.6	0.0	28.8	1.9	100
Baja California Sur	Cantidad	2	0	0	0	0	2
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Campeche	Cantidad	41	2	1	0	0	44
	%	93.2	4.5	2.3	0.0	0.0	100
Coahuila	Cantidad	71	10	3	0	2	86
	%	82.6	11.6	3.5	0.0	2.3	100
Colima	Cantidad	15	2	0	0	0	17
	%	88.2	11.8	0.0	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	132	8	1	2	0	143
	%	92.3	5.6	0.7	1.4	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	61	0	8	1	1	71
	%	85.9	0.0	11.3	1.4	1.4	100
Distrito Federal	Cantidad	64	1	1	0	0	66
	%	97.0	1.5	1.5	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	39	3	1	0	5	48
	%	81.3	6.3	2.1	0.0	10.4	100
Guanajuato	Cantidad	28	4	3	0	0	35
	%	80.0	11.4	8.6	0.0	0.0	100
Guerrero	Cantidad	120	8	1	0	0	129
	%	93.0	6.2	0.8	0.0	0.0	100
Hidalgo	Cantidad	70	8	1	0	0	79
	%	88.6	10.1	1.3	0.0	0.0	100
Jalisco	Cantidad	149	14	1	0	7	171
	%	87.1	8.2	0.6	0.0	4.1	100
México	Cantidad	283	20	2	1	0	306
	%	92.5	6.5	0.7	0.3	0.0	100
Michoacán	Cantidad	179	21	0	0	0	200
	%	89.5	10.5	0.0	0.0	0.0	100
Morelos	Cantidad	62	1	0	0	0	63
	%	98.4	1.6	0.0	0.0	0.0	100

**Tabla 1.2c (continuación)**  
**Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales**

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Nieve o granizo	Vientos fuertes	Tolvanera	Total de agentes naturales
Nayarit	Cantidad	60	6	0	0	0	66
	%	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0	100
Nuevo León	Cantidad	189	39	3	2	0	233
	%	81.1	16.7	1.3	0.9	0.0	100
Oaxaca	Cantidad	76	4	0	2	0	82
	%	92.7	4.9	0.0	2.4	0.0	100
Puebla	Cantidad	155	35	2	0	0	192
	%	80.7	18.2	1.0	0.0	0.0	100
Querétaro	Cantidad	99	13	4	0	0	116
	%	85.3	11.2	3.4	0.0	0.0	100
Quintana Roo	Cantidad	89	2	0	0	0	91
	%	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	347	12	0	3	0	362
	%	95.9	3.3	0.0	0.8	0.0	100
Sinaloa	Cantidad	32	6	1	1	0	40
	%	80.0	15.0	2.5	2.5	0.0	100
Sonora	Cantidad	36	0	0	0	0	36
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Tabasco	Cantidad	62	4	0	0	0	66
	%	93.9	6.1	0.0	0.0	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	113	9	0	1	0	123
	%	91.9	7.3	0.0	0.8	0.0	100
Tlaxcala	Cantidad	92	14	0	0	0	106
	%	86.8	13.2	0.0	0.0	0.0	100
Veracruz	Cantidad	346	85	1	5	0	437
	%	79.2	19.5	0.2	1.1	0.0	100
Yucatán	Cantidad	26	1	0	0	0	27
	%	96.3	3.7	0.0	0.0	0.0	100
Zacatecas	Cantidad	71	4	2	1	0	78
	%	91.0	5.1	2.6	1.3	0.0	100
<b>TOTAL</b>	Cantidad	<b>3,154</b>	<b>341</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>3,581</b>
	<b>% respecto al total registrado</b>	<b>7.1</b>	<b>0.8</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.04</b>	<b>8.1</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.2d**  
**Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo**

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Motor	Suspensión	Sobrecupo o sobrecarga	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	Total del vehículo
Aguascalientes	Cantidad	8	0	0	2	1	2	0	0	1	0	14
	%	57.1	0.0	0.0	14.3	7.1	14.3	0.0	0.0	7.1	0.0	100
Baja California	Cantidad	30	7	4	2	3	4	0	2	0	0	52
	%	57.7	13.5	7.7	3.8	5.8	7.7	0.0	3.8	0.0	0.0	100
Baja California Sur	Cantidad	7	3	4	0	0	0	1	0	1	0	16
	%	43.8	18.8	25.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	100
Campeche	Cantidad	20	1	4	1	3	1	0	2	2	0	34
	%	58.8	2.9	11.8	2.9	8.8	2.9	0.0	5.9	5.9	0.0	100
Coahuila	Cantidad	36	6	3	2	4	3	1	0	1	0	56
	%	64.3	10.7	5.4	3.6	7.1	5.4	1.8	0.0	1.8	0.0	100
Colima	Cantidad	5	0	1	1	1	0	1	0	0	0	9
	%	55.6	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	15	4	0	2	2	1	0	1	2	0	27
	%	55.6	14.8	0.0	7.4	7.4	3.7	0.0	3.7	7.4	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	42	1	4	2	2	1	1	0	1	2	56
	%	75.0	1.8	7.1	3.6	3.6	1.8	1.8	0.0	1.8	3.6	100
Distrito Federal	Cantidad	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	7
	%	28.6	28.6	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	28	1	0	2	1	3	3	0	0	0	38
	%	73.7	2.6	0.0	5.3	2.6	7.9	7.9	0.0	0.0	0.0	100
Guanajuato	Cantidad	31	2	6	4	0	3	1	1	0	0	48
	%	64.6	4.2	12.5	8.3	0.0	6.3	2.1	2.1	0.0	0.0	100
Guerrero	Cantidad	16	3	4	2	1	3	0	2	1	1	33
	%	48.5	9.1	12.1	6.1	3.0	9.1	0.0	6.1	3.0	3.0	100
Hidalgo	Cantidad	13	5	3	0	1	0	0	1	3	0	26
	%	50.0	19.2	11.5	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8	11.5	0.0	100
Jalisco	Cantidad	78	18	5	4	6	3	5	2	0	1	122
	%	63.9	14.8	4.1	3.3	4.9	2.5	4.1	1.6	0.0	0.8	100
México	Cantidad	42	14	11	5	7	5	2	1	1	2	90
	%	46.7	15.6	12.2	5.6	7.8	5.6	2.2	1.1	1.1	2.2	100
Michoacán	Cantidad	40	7	5	1	4	0	3	0	1	0	61
	%	65.6	11.5	8.2	1.6	6.6	0.0	4.9	0.0	1.6	0.0	100
Morelos	Cantidad	9	8	1	2	1	1	0	1	2	0	25
	%	36.0	32.0	4.0	8.0	4.0	4.0	0.0	4.0	8.0	0.0	100

**Tabla 1.2d (continuación)**  
**Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo**

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Motor	Suspensión	Sobrecupo o sobrecarga	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	Total del vehículo
	Cantidad											
Nayarit	Cantidad	10	1	3	1	1	2	2	1	0	0	21
	%	47.6	4.8	14.3	4.8	4.8	9.5	9.5	4.8	0.0	0.0	100
Nuevo León	Cantidad	49	3	8	6	6	6	1	3	1	0	83
	%	59.0	3.6	9.6	7.2	7.2	7.2	1.2	3.6	1.2	0.0	100
Oaxaca	Cantidad	17	6	1	4	1	1	1	3	0	0	34
	%	50.0	17.6	2.9	11.8	2.9	2.9	2.9	8.8	0.0	0.0	100
Puebla	Cantidad	39	11	9	7	1	4	1	2	2	0	76
	%	51.3	14.5	11.8	9.2	1.3	5.3	1.3	2.6	2.6	0.0	100
Querétaro	Cantidad	39	13	2	4	4	5	3	0	2	0	72
	%	54.2	18.1	2.8	5.6	5.6	6.9	4.2	0.0	2.8	0.0	100
Quintana Roo	Cantidad	21	1	3	0	1	1	0	0	1	0	28
	%	75.0	3.6	10.7	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	29	4	13	4	5	7	8	2	0	1	73
	%	39.7	5.5	17.8	5.5	6.8	9.6	11.0	2.7	0.0	1.4	100
Sinaloa	Cantidad	27	4	4	3	0	1	1	4	0	1	45
	%	60.0	8.9	8.9	6.7	0.0	2.2	2.2	8.9	0.0	2.2	100
Sonora	Cantidad	75	5	5	5	1	0	1	4	1	1	98
	%	76.5	5.1	5.1	5.1	1.0	0.0	1.0	4.1	1.0	1.0	100
Tabasco	Cantidad	15	0	1	5	1	1	0	0	0	0	23
	%	65.2	0.0	4.3	21.7	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	34	4	2	5	5	4	0	1	1	0	56
	%	60.7	7.1	3.6	8.9	8.9	7.1	0.0	1.8	1.8	0.0	100
Tlaxcala	Cantidad	12	5	2	1	2	0	2	0	1	0	25
	%	48.0	20.0	8.0	4.0	8.0	0.0	8.0	0.0	4.0	0.0	100
Veracruz	Cantidad	81	31	27	22	9	16	7	4	2	1	200
	%	40.5	15.5	13.5	11.0	4.5	8.0	3.5	2.0	1.0	0.5	100
Yucatán	Cantidad	27	3	1	0	4	0	0	2	0	0	37
	%	73.0	8.1	2.7	0.0	10.8	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	100
Zacatecas	Cantidad	30	5	9	3	3	1	2	2	0	0	55
	%	54.5	9.1	16.4	5.5	5.5	1.8	3.6	3.6	0.0	0.0	100
<b>TOTAL</b>	Cantidad	<b>927</b>	<b>178</b>	<b>145</b>	<b>104</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>1,640</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>2.1</b>	<b>0.4</b>	<b>0.3</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.02</b>	<b>3.7</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

### 1.3 Clasificación de los accidentes por tipo

La tabla 1.3 presenta la distribución de los 29,640 percances registrados en 2007 por categoría de accidente, por entidad federativa, y el global nacional. El mayor porcentaje corresponden a “salida del camino” (34.8%); en segunda importancia es el “choque lateral” (16.4%); y en tercera importancia se encuentra “choque por alcance” (13.9%). Debido a su poca frecuencia en la categoría de accidente “otro” están agrupados los siguientes tipos: caída de motocicleta; caída de pasajero; carga mal sujeta; choque contra bicicleta; choque contra ferrocarril; choque contra otros objetos; desprendimiento de remolque, e incendio. Cabe mencionar que en el tipo de accidente “choque” están los eventos cuyos registros en las bases de datos no especificaron cómo o contra qué fue el impacto; de tal forma que en esta categoría puede contener choque por alcance, y frontales, entre otros.

Para todos los estados, el tipo de accidente predominante es salida del camino; sin embargo, en Campeche, Chihuahua, Quintana Roo, Sonora y Yucatán más del 50% de los percances son de este tipo. El Estado de México fue el que reportó la mayor cantidad de atropellamientos (70); aunque debido al alto número de accidentes que registra, tan sólo representa el 3.2%.

Como ya se había mencionado, para 1,478 accidentes (5%) de la totalidad de los registrados en las bases de datos, se desconocen los saldos, es decir, número de muertos, lesionados y daños materiales; con el 95% restante (28,162 accidentes) se analizó la severidad en función del tipo de accidente (véase tabla 1.3a). La primera columna muestra los 19 tipos en que se clasifican los eventos registrados en 2007; la segunda columna, el número de accidentes con información de víctimas y el porcentaje que representan del universo de 28,162; la tercera y cuarta columna indican respectivamente, el número de percances sin/con víctimas, y el porcentaje que representan respecto al tipo de accidente en particular; la quinta y sexta columna significan el número de muertos y lesionados por tipo de accidente, y el porcentaje que representan del total (4,860 y 29,758 respectivamente).



**Tabla 1.3**  
**Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2007**

Entidad		Salida del camino	Choque lateral	Choque por alcance	Choque de frente	Choque contra objeto fijo	Choque	Volcadura	Atropellamiento	Choque contra vehículo estacionado	Choque contra semoviente	Otro	Total de accidentes
Aguascalientes	Cantidad	70	64	50	16	40	6	7	6	8	1	11	279
	%	25.1	22.9	17.9	5.7	14.3	2.2	2.5	2.2	2.9	0.4	3.9	100
Baja California	Cantidad	385	182	121	94	89	29	50	33	18	11	18	1,030
	%	37.4	17.7	11.7	9.1	8.6	2.8	4.9	3.2	1.7	1.1	1.7	100
Baja California Sur	Cantidad	176	120	64	47	18	2	26	17	4	12	12	498
	%	35.3	24.1	12.9	9.4	3.6	0.4	5.2	3.4	0.8	2.4	2.4	100
Campeche	Cantidad	305	91	42	25	10	4	13	8	18	14	25	555
	%	55.0	16.4	7.6	4.5	1.8	0.7	2.3	1.4	3.2	2.5	4.5	100
Coahuila	Cantidad	326	78	82	32	61	52	41	10	19	10	23	734
	%	44.4	10.6	11.2	4.4	8.3	7.1	5.6	1.4	2.6	1.4	3.1	100
Colima	Cantidad	62	50	34	21	16	0	12	4	4	4	11	218
	%	28.4	22.9	15.6	9.6	7.3	0.0	5.5	1.8	1.8	1.8	5.0	100
Chiapas	Cantidad	268	178	93	93	52	17	31	20	14	10	24	800
	%	33.5	22.3	11.6	11.6	6.5	2.1	3.9	2.5	1.8	1.3	3.0	100
Chihuahua	Cantidad	410	56	73	21	41	42	41	13	13	36	22	768
	%	53.4	7.3	9.5	2.7	5.3	5.5	5.3	1.7	1.7	4.7	2.9	100
Distrito Federal	Cantidad	63	39	33	26	48	15	6	4	13	2	3	252
	%	25.0	15.5	13.1	10.3	19.0	6.0	2.4	1.6	5.2	0.8	1.2	100
Durango	Cantidad	285	29	69	4	46	165	56	16	5	8	18	701
	%	40.7	4.1	9.8	0.6	6.6	23.5	8.0	2.3	0.7	1.1	2.6	100
Guanajuato	Cantidad	442	322	312	130	111	8	78	24	31	4	50	1,512
	%	29.2	21.3	20.6	8.6	7.3	0.5	5.2	1.6	2.1	0.3	3.3	100
Guerrero	Cantidad	381	214	114	143	118	27	31	22	18	26	21	1,115
	%	34.2	19.2	10.2	12.8	10.6	2.4	2.8	2.0	1.6	2.3	1.9	100
Hidalgo	Cantidad	135	100	112	46	48	49	48	18	11	2	24	593
	%	22.8	16.9	18.9	7.8	8.1	8.3	8.1	3.0	1.9	0.3	4.0	100
Jalisco	Cantidad	607	296	264	169	105	103	116	29	29	36	67	1,821
	%	33.3	16.3	14.5	9.3	5.8	5.7	6.4	1.6	1.6	2.0	3.7	100
México	Cantidad	489	333	399	170	307	203	113	70	55	5	49	2,193
	%	22.3	15.2	18.2	7.8	14.0	9.3	5.2	3.2	2.5	0.2	2.2	100
Michoacán	Cantidad	453	332	163	182	118	20	91	23	28	24	30	1,464
	%	30.9	22.7	11.1	12.4	8.1	1.4	6.2	1.6	1.9	1.6	2.0	100
Morelos	Cantidad	129	64	115	24	128	89	20	25	17	3	10	624
	%	20.7	10.3	18.4	3.8	20.5	14.3	3.2	4.0	2.7	0.5	1.6	100

Tabla 1.3 (continuación)

## Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2007

Entidad		Salida del camino	Choque lateral	Choque por alcance	Choque de frente	Choque contra objeto fijo	Choque	Volcadura	Atropellamiento	Choque contra vehículo estacionado	Choque contra semoviente	Otro	Total de accidentes
Nayarit	Cantidad	199	137	60	93	20	0	25	11	4	9	19	577
	%	34.5	23.7	10.4	16.1	3.5	0.0	4.3	1.9	0.7	1.6	3.3	100
Nuevo León	Cantidad	423	177	163	53	111	16	89	33	25	13	39	1,142
	%	37.0	15.5	14.3	4.6	9.7	1.4	7.8	2.9	2.2	1.1	3.4	100
Oaxaca	Cantidad	320	192	103	109	53	5	34	17	16	9	27	885
	%	36.2	21.7	11.6	12.3	6.0	0.6	3.8	1.9	1.8	1.0	3.1	100
Puebla	Cantidad	323	199	216	114	100	122	83	36	24	7	42	1,266
	%	25.5	15.7	17.1	9.0	7.9	9.6	6.6	2.8	1.9	0.6	3.3	100
Querétaro	Cantidad	169	35	149	9	53	114	20	14	19	1	19	602
	%	28.1	5.8	24.8	1.5	8.8	18.9	3.3	2.3	3.2	0.2	3.2	100
Quintana Roo	Cantidad	264	80	54	20	19	1	9	23	13	6	20	509
	%	51.9	15.7	10.6	3.9	3.7	0.2	1.8	4.5	2.6	1.2	3.9	100
San Luis Potosí	Cantidad	547	100	135	66	66	192	49	22	20	19	53	1,269
	%	43.1	7.9	10.6	5.2	5.2	15.1	3.9	1.7	1.6	1.5	4.2	100
Sinaloa	Cantidad	195	156	135	35	45	3	34	33	17	8	24	685
	%	28.5	22.8	19.7	5.1	6.6	0.4	5.0	4.8	2.5	1.2	3.5	100
Sonora	Cantidad	644	129	95	56	30	0	42	12	30	28	39	1,105
	%	58.3	11.7	8.6	5.1	2.7	0.0	3.8	1.1	2.7	2.5	3.5	100
Tabasco	Cantidad	305	170	147	88	70	0	22	17	33	13	24	889
	%	34.3	19.1	16.5	9.9	7.9	0.0	2.5	1.9	3.7	1.5	2.7	100
Tamaulipas	Cantidad	379	216	97	102	34	0	34	16	19	10	50	957
	%	39.6	22.6	10.1	10.7	3.6	0.0	3.6	1.7	2.0	1.0	5.2	100
Tlaxcala	Cantidad	142	128	100	62	81	3	35	14	16	2	12	595
	%	23.9	21.5	16.8	10.4	13.6	0.5	5.9	2.4	2.7	0.3	2.0	100
Veracruz	Cantidad	789	379	409	144	124	341	190	65	63	31	132	2,667
	%	29.6	14.2	15.3	5.4	4.6	12.8	7.1	2.4	2.4	1.2	4.9	100
Yucatán	Cantidad	276	71	41	22	21	0	11	9	15	5	23	494
	%	55.9	14.4	8.3	4.5	4.3	0.0	2.2	1.8	3.0	1.0	4.7	100
Zacatecas	Cantidad	357	144	82	41	24	58	41	13	22	32	27	841
	%	42.4	17.1	9.8	4.9	2.9	6.9	4.9	1.5	2.6	3.8	3.2	100
<b>TOTAL</b>	Cantidad	<b>10,318</b>	<b>4,861</b>	<b>4,126</b>	<b>2,257</b>	<b>2,207</b>	<b>1,686</b>	<b>1,498</b>	<b>677</b>	<b>641</b>	<b>401</b>	<b>968</b>	<b>29,640</b>
	<b>% respecto al total registrado</b>	<b>34.8</b>	<b>16.4</b>	<b>13.9</b>	<b>7.6</b>	<b>7.4</b>	<b>5.7</b>	<b>5.1</b>	<b>2.3</b>	<b>2.2</b>	<b>1.4</b>	<b>3.3</b>	<b>100</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.3a**  
**Severidad en función del tipo de accidente, 2007**

Tipo de accidente	Accidentes con información de víctimas		Accidentes sin víctimas		Accidentes con víctimas		Muertos		Lesionados	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Salida del camino	9,831	34.9	4,849	49.3	4,982	50.7	1,727	35.5	9,192	30.9
Choque lateral	4,520	16.0	1,923	42.5	2,597	57.5	642	13.2	5,465	18.4
Choque por alcance	3,891	13.8	1,836	47.2	2,055	52.8	445	9.2	4,393	14.8
Choque contra objeto fijo	2,108	7.5	1,140	54.1	968	45.9	272	5.6	1,634	5.5
Choque de frente	2,106	7.5	488	23.2	1,618	76.8	679	14.0	3,568	12.0
Choque	1,686	6.0	661	39.2	1,025	60.8	325	6.7	2,397	8.1
Volcadura	1,449	5.1	743	51.3	706	48.7	251	5.2	1,428	4.8
Atropellamiento	646	2.3	55	8.5	591	91.5	262	5.4	449	1.5
Choque contra vehículo estacionado	609	2.2	284	46.6	325	53.4	85	1.7	666	2.2
Choque contra semoviente	392	1.4	263	67.1	129	32.9	36	0.7	202	0.7
Choque contra bicicleta	196	0.7	15	7.7	181	92.3	90	1.9	120	0.4
Otro	192	0.7	138	71.9	54	28.1	18	0.4	85	0.3
Incendio	148	0.5	143	96.6	5	3.4	1	0.0	4	0.0
Choque contra otros objetos	143	0.5	84	58.7	59	41.3	15	0.3	92	0.3
Desprendimiento de remolque	131	0.5	124	94.7	7	5.3	6	0.1	8	0.0
Carga mal sujeta	56	0.2	49	87.5	7	12.5	2	0.0	10	0.0
Choque contra ferrocarril	34	0.1	19	55.9	15	44.1	3	0.1	26	0.1
Caída de pasajero	21	0.1	5	23.8	16	76.2	1	0.0	16	0.1
Caída de motocicleta	3	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	3	0.0
<b>Total</b>	<b>28,162</b>	<b>100</b>	<b>12,819</b>	<b>45.5</b>	<b>15,343</b>	<b>54.5</b>	<b>4,860</b>	<b>100</b>	<b>29,758</b>	<b>100</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

En la tabla 1.3 se observa que los accidentes de mayor severidad son aquellos que involucran usuarios vulnerables (atropellamiento, caída de motocicleta, caída de pasajero, y choque contra bicicleta); y los choques de frente, ya que más del 75% de éstos percances son con víctimas (véase tercera columna en negrita). Por otra parte, las salidas del camino son los eventos que concentran el mayor número de víctimas, 35% de los muertos, y 31% de los lesionados, en el 18% de los accidentes (4,982 de 28,162); seguido por el impacto lateral; el cual agrupa el 13% de los muertos, y 18% de los lesionados en el 9% de los accidentes (2,597 de 28,162).

## 1.4 Rutas

La Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [4] en 150 rutas; de las cuales sólo se reportan percances en 142. En la tabla 1.4 se muestran: su longitud, el número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados, y los daños materiales de estas rutas para 2007, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización; es decir, el lugar que ocupa a nivel nacional, tomando en cuenta cada uno de estos indicadores. En la tabla se muestran las rutas, ordenadas por su índice de accidentalidad.

En las rutas Orizaba – Zongolica (MEX-123); Ramal a Bellavista (MEX-059); Haltunchén - San Antonio Cayal (MEX-188); Manzanillo – Minatitlán (MEX-098); Carretera (Villahermosa – Francisco Escárcega) - Carretera (Ciudad del Carmen - Campeche) (MEX-259), se tiene el mayor índice de accidentes por cada 100 millones de veh-km; con respecto al índice de mortalidad por cada 100 millones de veh-km; las rutas que tienen mayores índices son la Chapalilla – Compostela (cuota) (MEX-068 D); Teotitlán del Camino - Tuxtepec (MEX-182); Morelia - Salamanca (cuota) (MEX-043 D); Morelos - Ciudad Acuña (MEX-029). Las rutas que originaron los más altos índices de morbilidad por cada 100 millones de veh-km son Rincón de Romos - Ciénega Grande (MEX-222); Coatzacoalcos - Salina Cruz (cuota) (MEX-185 D); Chapalilla - Compostela (cuota) (MEX-068 D); Venta de Carpio -Tulancingo (MEX-132). Esto debido a que son rutas formadas por tramos carreteros de muy corta longitud y bajo aforo vehicular.

Si se toma en cuenta sólo el número de accidentes, la ruta México – Nogales (MEX-015) concentra el mayor número de percances 2,159; seguida por Matamoros – Puerto Juárez (MEX-180) con 1,907; y México – Ciudad Juárez (MEX-045) con 1,516. Como era de esperarse estas rutas de igual forma concentran el mayor volumen de muertos y lesionados.

**Tabla 1.4**  
**Rutas que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización
MEX-123	Orizaba - Zongolica	38	27	42	0	17	109.0	71.4	1	0.0	135	44.9	10
MEX-059	Ramal a Bellavista	9	3	4	0	0	3.6	59.4	2	0.0	138	0.0	141
MEX-188	Haltunchén - San Antonio Cayal	79	13	20	2	7	84.7	56.6	3	8.7	16	30.5	42
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	56	22	34	2	17	77.6	56.5	4	5.1	46	43.7	11
MEX-259	Carr. (Villahermosa - Francisco Escárcega)- Carr. (Ciudad del Carmen-Campeche)	57	17	22	4	9	93.2	52.7	5	12.4	5	27.9	51
MEX-142	San Gregorio-Oaxtepec	76	88	146	18	96	212.2	49.2	6	10.1	9	53.7	5
MEX-145D	La Tinaja-Cosoleacaque (cuota)	386	298	383	26	277	1,728.1	46.7	7	4.1	68	43.4	14
MEX-187	Puerto Ceiba-Malpaso	186	157	247	15	109	305.0	45.0	8	4.3	66	31.2	37
MEX-145	La Tinaja-Cintalapa	242	246	415	31	230	1,314.6	44.2	9	5.6	37	41.3	17
MEX-117D	San Martín Texmelucan-Ocotoxco (cuota)	36	108	165	16	114	374.9	43.8	10	6.5	27	46.3	9
MEX-203	Emiliano Zapata-Tenosique	85	27	31	1	7	30.3	43.2	11	1.6	123	11.2	130
MEX-185D	Coatzacoalcos-Salina Cruz (cuota)	77	14	15	4	21	53.7	43.0	12	12.3	6	64.5	2
MEX-180D	Matamoros-Puerto Juárez (cuota)	454	323	380	48	234	1,598.0	41.3	13	6.1	30	29.9	45
MEX-088	Pachuca-Ciudad Sahagún	63	89	144	3	87	362.1	40.9	14	1.4	125	39.9	20
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto-Río Lagartos	370	59	81	13	22	188.5	40.5	15	8.9	13	15.1	121
MEX-186	Villahermosa-Chetumal	668	323	449	30	183	1,559.3	40.5	16	3.8	78	22.9	81
MEX-144	San Salvador el Seco-Azumbilla	74	48	82	8	53	285.8	39.4	17	6.6	26	43.5	12
MEX-055	Palmillas-Axixintla	269	291	468	37	313	1,626.1	38.8	18	4.9	50	41.7	16
MEX-195	Villahermosa-Tuxtla Gutiérrez	311	129	194	10	102	244.4	35.8	19	2.8	107	28.3	49
MEX-117	San Martín Texmelucan-Apizaco	40	26	43	7	29	50.4	35.7	20	9.6	10	39.8	21
MEX-176	Conkal-Puerto Chicxulub	166	31	38	7	32	53.5	35.7	21	8.1	17	36.8	24
MEX-222	Rincón de Romos-Ciénega Grande	36	12	23	1	24	72.2	35.5	22	3.0	104	71.0	1
MEX-002D	Playa Gral. Lauro del Villar-Tijuana (cuota)	209	169	193	9	84	1,419.6	35.4	23	1.9	118	17.6	107
MEX-199	San Cristóbal-Catazaja	242	75	101	1	37	148.9	35.2	24	0.5	134	17.4	108
MEX-093	Acatlán de Osorio-Chilpancingo	293	86	131	13	50	291.3	35.0	25	5.3	40	20.4	92
MEX-051	Iguala-Zacatecas	769	339	431	33	169	435.5	33.5	26	3.3	91	16.7	115
MEX-115	México-Cuautla	161	236	412	31	291	577.2	33.4	27	4.4	63	41.2	18
MEX-003	Tecate-El Chinero	301	119	175	18	110	472.6	33.1	28	5.0	48	30.6	39
MEX-160D	La Pera-Cuautla (cuota)	34	39	61	9	58	110.8	33.0	29	7.6	18	49.0	6
MEX-190D	México-Ciudad Cuauhtémoc (cuota)	47	49	71	10	47	233.8	32.7	30	6.7	24	31.4	35
MEX-074	El Crucero-San Blas	56	17	25	2	19	22.0	32.6	31	3.8	75	36.4	25
MEX-083	Zaragoza-Ciudad Victoria	94	47	71	11	63	281.3	32.5	32	7.6	19	43.5	13
MEX-069	Jalpan-Santo Domingo	106	30	44	9	33	185.5	32.0	33	9.6	11	35.2	26
MEX-147	Tuxtepec-Palomares	173	31	40	9	26	89.4	31.7	34	9.2	12	26.6	58
MEX-178	Mérida-Dzilam de Bravo	106	36	51	6	29	149.1	31.6	35	5.3	41	25.4	63
MEX-125	Tehuacán-Pinotepa Nacional	509	139	228	14	134	467.6	31.5	36	3.2	93	30.4	43
MEX-110	San Luis de la Paz-Manzanillo	581	329	488	57	303	1,509.8	31.4	37	5.4	39	28.9	46
MEX-037	T. C. San Luis Potosí-Ciudad Valles	588	226	347	45	208	834.5	31.0	38	6.2	29	28.5	48
MEX-150D	México-Veracruz (cuota)	384	990	1,550	144	1,291	5,111.2	30.9	39	4.5	60	40.3	19

**Tabla 1.4 (continuación)**  
**Rutas que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización
MEX-068	Entronque Casas Coloradas-Novilleros	47	14	22	4	22	41.9	30.8	40	8.8	15	48.4	7
MEX-068D	Chapalilla-Compostela (cuota)	45	23	35	21	45	120.9	30.7	41	28.1	1	60.1	3
MEX-121	Puebla-Belem	87	123	200	12	93	390.9	30.5	42	3.0	103	23.1	78
MEX-267	Entronque Poxila - Mérida	29	14	19	0	11	35.1	30.4	43	0.0	137	23.9	70
MEX-180	Matamoros-Puerto Juárez	2,905	1,907	2,921	272	1,694	7,348.5	30.2	44	4.3	65	26.8	56
MEX-140	Puebla-Veracruz	273	404	696	65	443	2,015.8	30.2	45	4.9	52	33.1	30
MEX-070	Tampico-Tlaltenango de Sánchez Román	954	511	765	77	491	3,054.9	29.9	46	4.5	59	28.8	47
MEX-132	Venta de Carpio-Tulancingo	94	102	170	22	189	296.4	29.8	47	6.4	28	55.1	4
MEX-263	Chencoyi-Tenabo	28	2	2	0	0	45.5	29.7	48	0.0	140	0.0	142
MEX-307	Chetumal-Puerto Juárez	505	316	473	62	298	1,436.8	29.3	49	5.8	34	27.7	54
MEX-043	Salamanca-Morelia	115	113	151	13	71	169.6	28.6	50	3.3	90	18.0	104
MEX-130	México-Poza Rica	358	266	439	43	286	893.7	28.5	51	4.6	58	30.6	40
MEX-054D	Colima-Ciudad Mier (cuota)	147	133	188	23	141	1,369.5	28.4	52	4.9	51	30.2	44
MEX-211	Huixtla-Ciudad Cuauhtémoc	126	23	34	5	16	68.5	28.0	53	6.1	33	19.5	98
MEX-063	Ramal a Charcas	170	30	48	6	34	93.2	27.7	54	5.5	38	31.4	34
MEX-090	Irapuato-Puerto Vallarta	414	342	549	62	343	1,791.5	27.7	55	5.0	47	27.8	52
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (cuota)	249	118	166	29	202	671.4	27.7	56	6.8	23	47.4	8
MEX-035	Ent. Santa Rosa-La Barca	217	153	255	39	157	591.8	27.4	57	7.0	22	28.2	50
MEX-081	González - Llera de Canales	89	39	59	5	33	206.9	27.3	58	3.5	83	23.1	77
MEX-011	La Paz-Pichilingue	25	13	19	0	11	91.1	27.3	59	0.0	136	23.1	79
MEX-029	Morelos-Ciudad Acuña	104	24	32	11	9	241.2	27.1	60	12.4	4	10.2	132
MEX-132D	Entronque Morelos (Ecatepec)-Tuxpan	126	104	150	22	150	401.8	27.0	61	5.7	35	39.0	22
MEX-070D	Tampico-Tlaltenango de Sánchez Román (cuota)	14	7	11	1	10	8.1	27.0	62	3.9	74	38.5	23
MEX-120	Tamuín-Coalcoman	766	300	446	68	270	792.9	27.0	63	6.1	31	24.3	69
MEX-261	Francisco Escárcega-Progreso	481	129	169	17	72	666.2	26.6	64	3.5	82	14.9	122
MEX-009	Cadereyta de Jiménez - Allende	37	25	43	3	24	292.0	26.2	65	3.1	96	25.2	64
MEX-001	Tijuana-Cabo San Lucas	1,999	809	1,257	115	679	3,192.8	26.0	66	3.7	79	21.8	85
MEX-200	Tepic-Puente Talismán	2,496	1,138	1,783	158	940	4,184.4	25.7	67	3.6	81	21.2	89
MEX-185	Coatzacoalcos-Salina Cruz	253	35	52	0	20	66.1	25.6	68	0.0	139	14.6	123
MEX-095	México-Acapulco	675	586	995	60	423	1,873.8	25.3	69	2.6	110	18.3	103
MEX-190	México-Ciudad Cuauhtémoc	1,685	707	1,121	114	599	3,143.4	24.9	70	4.0	69	21.1	90
MEX-045	México-Ciudad Juárez	2,134	1,516	2,140	207	1,442	5,916.1	24.3	71	3.3	88	23.1	76
MEX-057	México-Piedras Negras	1,275	1,181	1,664	163	1,106	9,057.0	23.9	72	3.3	89	22.3	82
MEX-049D	San Luis Potosí-Jiménez (cuota)	433	92	103	15	118	578.9	23.9	73	3.9	73	30.6	41
MEX-097	San Fernando-Reynosa	114	52	83	16	73	365.4	23.7	74	7.3	21	33.3	29
MEX-136	México-Zacatepec	467	352	610	64	521	1,596.9	23.7	75	4.3	64	35.1	27
MEX-080	Tampico-Barra de Navidad	916	538	870	91	570	2,831.8	23.4	76	4.0	71	24.8	65

**Tabla 1.4 (continuación)**  
**Rutas que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de veh-km	Jerarquización
MEX-055D	Naucalpan-Interlomas (cuota)	65	147	212	33	199	507.5	22.9	77	5.1	45	31.0	38
MEX-037D	Carapan-Playa Azul	218	83	118	38	117	460.0	22.6	78	10.3	8	31.9	33
MEX-119	Puebla-Tejocotal	292	175	294	14	256	459.1	22.4	79	1.8	121	32.7	31
MEX-040D	Matamoros-Mazatlán (cuota)	353	120	148	27	184	639.6	22.2	80	5.0	49	34.1	28
MEX-126	Atzacomulco-Morelia	457	205	312	48	291	838.8	22.0	81	5.2	44	31.2	36
MEX-095D	México-Acapulco (cuota)	421	438	628	62	349	2,371.1	21.3	82	3.0	99	17.0	110
MEX-015	México-Nogales	2,865	2,159	3,389	433	2,376	9,254.7	21.3	83	4.3	67	23.4	73
MEX-030	Ciudad Guerrero-El Palmito	573	151	217	20	128	520.1	21.0	84	2.8	106	17.8	105
MEX-076	Tepic-Santa Cruz	105	25	34	2	19	37.9	20.9	85	1.7	122	15.9	118
MEX-054	Colima-Ciudad Mier	1,087	468	691	75	523	2,439.1	20.8	86	3.3	86	23.2	75
MEX-014D	Morelia-Uruapan (cuota)	61	37	68	16	50	226.4	20.5	87	8.9	14	27.7	53
MEX-129	Amozoc-Nautla	297	133	226	29	171	417.5	20.5	88	4.5	61	26.3	59
MEX-045D	México-Ciudad Juárez (cuota)	510	363	458	34	299	1,397.1	20.3	89	1.9	117	16.7	114
MEX-023	Entronque Jocotepec-Yepachic	768	291	474	55	330	866.6	20.3	90	3.8	76	23.0	80
MEX-014	Hermosillo-Moctezuma	213	35	49	13	47	146.2	20.2	91	7.5	20	27.1	55
MEX-049	San Luis Potosí-Jiménez	666	295	415	70	277	2,323.3	20.1	92	4.8	54	18.9	101
MEX-015D	México-Nogales (cuota)	1,414	712	945	185	871	4,968.7	20.1	93	5.2	42	24.6	66
MEX-184	Muna-Felipe Carrillo Puerto	276	36	52	12	39	137.2	20.0	94	6.7	25	21.7	87
MEX-044	Fresnillo-Estación Ruiz	104	25	41	13	40	99.8	19.9	95	10.4	7	31.9	32
MEX-150	México-Veracruz	527	461	814	79	567	1,530.6	19.9	96	3.4	84	24.5	67
MEX-225	Tapachula-Puerto Madero	107	35	58	7	74	156.7	19.9	97	4.0	70	42.0	15
MEX-111	Tanque Blanco-San Miguel de Allende	35	13	17	4	9	142.2	19.8	98	6.1	32	13.7	125
MEX-040	Matamoros-Mazatlán	1,311	841	1,274	136	838	4,976.0	19.8	99	3.2	92	19.7	96
MEX-162	Carbonera-T. C. (Entronque Morelos-Saltillo)	130	15	21	2	18	81.2	19.8	100	2.6	108	23.8	71
MEX-019	Cabo San Lucas-San Pedro	131	75	133	15	74	516.4	19.8	101	4.0	72	19.5	97
MEX-024	Entronque Palomas-Pericos	514	72	107	17	85	235.1	19.8	102	4.7	55	23.3	74
MEX-127	Martínez de la Torre-Tempoal	233	68	114	16	72	299.6	19.7	103	4.6	56	20.9	91
MEX-090D	Irapuato - Guadalajara (cuota)	29	72	114	5	70	216.1	19.6	104	1.4	127	19.0	100
MEX-101	San Luis Potosí-Matamoros	697	231	361	61	263	1,108.5	19.6	105	5.2	43	22.3	83
MEX-025	T. C. (Aguascalientes-Zacatecas)-San Marcos	284	40	77	5	55	102.9	18.9	106	2.4	115	25.9	61
MEX-105	Pachuca-Tampico	624	143	219	20	166	393.9	18.8	107	2.6	109	21.8	86
MEX-281	Mérida-Celestún	187	30	49	3	32	58.5	18.8	108	1.9	119	20.0	93
MEX-085	México-Nuevo Laredo	1,314	940	1,506	120	969	3,389.9	18.7	109	2.4	114	19.2	99
MEX-053	Monterrey-Monclova	157	56	82	10	52	389.5	18.6	110	3.3	87	17.3	109
MEX-221	C. (Villahermosa-Chetumal)-Nuevo Coahuila	70	4	6	1	3	17.5	18.5	111	4.6	57	13.9	124
MEX-134	México-Ixtapa Zihuatanejo	478	195	318	47	189	538.5	18.3	112	4.4	62	17.7	106
MEX-217	Ramal a Palizada	68	3	5	0	2	10.0	17.9	113	0.0	141	11.9	129
MEX-175	Buenavista-Puerto Ángel	845	140	233	29	132	397.1	17.8	114	3.7	80	16.8	113

**Tabla 1.4 (continuación)**  
**Rutas que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de veh.-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de veh.-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de veh.-km	Jerarquización
MEX-002	Playa Gral. Lauro del Villar-Tijuana	2,210	886	1,275	157	802	4,782.2	17.6	115	3.1	97	15.9	117
MEX-057D	México - Piedras Negras (cuota)	552	684	1,181	124	739	4,756.2	17.5	116	3.2	94	18.9	102
MEX-001D	Tijuana-Cabo San Lucas (cuota)	118	78	96	8	59	263.9	17.5	117	1.8	120	13.2	126
MEX-041	Opopeo-Tacámbaro	67	11	19	2	14	22.4	17.4	118	3.2	95	22.2	84
MEX-140D	Puebla - Veracruz (Vía Xalapa cuota)	124	28	40	8	26	96.3	16.9	119	4.8	53	15.7	119
MEX-005	Mexicali-San Felipe	504	119	191	21	171	399.8	16.4	120	2.9	105	23.6	72
MEX-071	Ojo Caliente-La Barca	244	59	98	9	73	162.8	15.9	121	2.4	112	19.7	95
MEX-058	Linares-San Roberto	98	14	17	5	7	44.5	15.9	122	5.7	36	8.0	134
MEX-016D	Ojinaga-Bahía de Kino (cuota)	53	23	33	2	11	73.9	15.7	123	1.4	126	7.5	136
MEX-080D	Lagos de Moreno-Zapotlanejo (cuota)	148	84	119	14	140	814.1	15.4	124	2.6	111	25.7	62
MEX-200D	Tepic-Puente Talismán (cuota)	291	31	47	6	31	154.4	15.4	125	3.0	101	15.4	120
MEX-085D	México-Nuevo Laredo (cuota)	171	152	223	24	243	651.4	15.3	126	2.4	113	24.4	68
MEX-043D	Morelia - Salamanca (cuota)	70	7	15	7	6	32.2	15.2	127	15.2	3	13.0	127
MEX-116	Tepatitlán-Jaralillo	157	20	29	4	28	78.6	15.2	128	3.0	98	21.3	88
MEX-115D	Chamapa-Lechería (cuota)	38	43	76	11	49	254.0	14.8	129	3.8	77	16.9	111
MEX-182	Teotitlán del Camino-Tuxtepec	226	16	19	28	31	47.1	13.8	130	24.1	2	26.7	57
MEX-138	Los Reyes-Lechería	48	142	259	10	171	266.9	13.4	131	0.9	132	16.1	116
MEX-008	Sonoyta-Puerto Peñasco	100	15	26	4	31	84.5	12.7	132	3.4	85	26.2	60
MEX-010	El Sueco-Janos	311	55	83	13	73	633.9	12.7	133	3.0	100	16.8	112
MEX-087	Jorobas-Tula	40	12	19	1	19	24.8	12.5	134	1.0	130	19.9	94
MEX-131	Teziutlán-Perote	328	41	73	7	25	124.3	12.4	135	2.1	116	7.5	135
MEX-160	Jojutla-Grutas de Cacahuamilpa	110	72	114	7	82	153.2	10.8	136	1.0	129	12.3	128
MEX-016	Ojinaga-Bahía de Kino	1,193	108	152	35	99	479.4	9.2	137	3.0	102	8.4	133
MEX-084	Silao-Tepatitlán	186	22	26	4	9	68.8	8.7	138	1.6	124	3.5	137
MEX-135	Tehuacan-San Fco. Telixtlahuaca	208	10	14	1	17	45.9	6.4	139	0.6	133	10.9	131
MEX-017	Agua Prieta-Moctezuma	198	9	9	2	5	15.1	5.0	140	1.1	128	2.8	139
MEX-172	Minatitlán-Coatzacoalcos	29	5	8	1	3	34.7	4.9	141	1.0	131	2.9	138
MEX-196	Chilpancingo-T. C.(Acapulco-Zihuatanejo)	270	11	19	0	16	25.0	1.8	142	0.0	142	2.6	140
Accidentes ocurridos en zonas federales (no carreteras)		1	2	3	0	1	3.2						
<b>Total registrado</b>		55,852	29,640	45,502	4,860	29,758	135,974	23.6		3.9		23.7	
<b>Total nacional</b>		56,183	30,551	-	5,398	33,580	137,745	24.3		4.3		26.7	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP, y datos viales de la DGST



## 1.5 Carreteras que registraron accidentes

La tabla 1.5 representa los saldos de los accidentes en las carreteras del total de las 544 que registraron percances en 2007, jerarquizadas en función de los accidentes por kilómetro. Además, en la tabla se muestra para cada carretera su longitud; número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados; los daños materiales; el tránsito diario promedio anual para 2007, así como los eventos por kilómetro y el lugar que ocupa cada una de ellas tomando en cuenta este indicador.

En la tabla se observa que las vías que ocupan los primeros lugares con elevados accidentes por kilómetro son: libramiento de Cuernavaca; entronque carretera (México - Pachuca (libre))-entronque carretera (San Pedro Barrientos - Ecatepec); libramiento de San Miguel Allende; ramal a Puente Internacional Córdoba - Las Américas; San Pedro Barrientos – Ecatepec. Cabe mencionar que la vía que tiene el mayor número de accidentes es Puebla – Córdoba (cuota) con 566 eventos; seguida por la México - Querétaro (cuota) y Querétaro – San Luis Potosí. Conviene señalar que precisamente estas tres carreteras, son las que el pasado 2006, concentraron el mayor número de percances.

A cada vía se le incorporó la ruta a la cual pertenece, y se le asoció la clave de carretera, de cinco dígitos, que le asigna la DGST según la clasificación del Sistema Carretero Federal [4]. Para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST, se generó un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50,000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas por dicha clave.

## 1.6 Tramos más peligrosos

La tabla 1.6 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros diez tramos por entidad federativa, del total de 1,986 identificados con percances, jerarquizados en función de eventos por kilómetro; y que en conjunto concentran el 34% del total de accidentes; y tan sólo representan en longitud el 8.8% de la red carretera vigilada por la PFP. De los 320 tramos (diez por estado), el número de accidentes por kilómetro es de 2.49 en promedio.

El tramo que concentró el mayor número de accidentes pertenece a la carretera Puebla – Córdoba (cuota) y es de Puebla – Límites de los estados Puebla/Veracruz (del km 122.9 al 232) con un total de 239 eventos, que dejaron un saldo de 53 muertos y 299 lesionados; seguido por el tramo de Montemorelos – Monterrey (del km 205 al 287) de la carretera Ciudad Victoria – Monterrey con 172 accidentes, que reportaron 19 muertos y 195 lesionados.

**Tabla 1.5**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	234.0	61	77	12	47	371.3	6,831	0.26	380
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147.7	17	21	5	11	50.7	807	0.12	486
MEX-045D	00013	León - Aguascalientes (cuota)	104.0	63	80	3	55	287.6	7,951	0.61	192
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Jiménez (cuota)	201.0	52	56	9	73	393.2	2,470	0.26	382
MEX-015D	00018	Atzacomulco - Zapotlanejo (cuota)	374.8	221	274	60	345	1,163.0	6,530	0.59	199
MEX-134	00020	Toluca - Ciudad Altamirano	212.5	125	205	39	122	270.4	4,768	0.59	200
MEX-085	00023	Portezuelo - Ciudad Valles	301.2	112	190	13	102	372.3	2,692	0.37	310
MEX-132D	00026	Entronque Tulancingo - Tejocotal (cuota)	56.9	24	34	10	29	142.0	6,733	0.42	280
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic (libre)	218.4	241	379	38	190	1,104.6	10,605	1.10	87
MEX-037D	00032	Entronque Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	218.2	83	118	38	117	460.0	4,611	0.38	306
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (cuota)	177.4	85	107	27	114	915.4	7,915	0.48	253
MEX-095	00040	México - Cuernavaca (libre)	74.0	114	211	12	134	369.9	15,470	1.54	48
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (cuota)	61.5	194	274	38	188	973.1	38,249	3.15	12
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	223.7	164	271	26	137	538.5	8,670	0.73	162
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (cuota)	62.7	34	52	6	30	231.8	5,809	0.54	227
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (cuota)	277.2	199	285	18	120	1,149.1	10,595	0.72	166
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	219.2	161	281	43	207	554.5	7,585	0.73	161
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	189.2	302	527	57	461	1,298.4	16,687	1.60	46
MEX-136	00054	Calpulalpan - El Ocote	70.4	3	5	1	3	6.0	4,452	0.04	531
MEX-121	00055	Puebla - Belem	34.9	102	169	7	82	312.3	23,125	2.92	15
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	155.5	85	114	6	43	316.5	5,269	0.55	223
MEX-040	00063	Libramiento Lerdo - Gómez - Torreón	27.5	80	140	5	57	220.9	24,102	2.91	16
MEX-180	00064	Villahermosa - Ciudad del Carmen	168.0	178	277	26	160	677.7	5,268	1.06	99
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	188.8	114	144	15	50	401.2	7,549	0.60	193
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	321.4	178	256	30	124	726.2	5,135	0.55	221
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	166.9	176	290	22	166	493.6	9,524	1.05	100
MEX-200	00070	Manzanillo - Melaque	58.6	28	50	7	31	97.4	9,121	0.48	255
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (cuota)	242.6	155	168	17	74	630.5	2,657	0.64	185
MEX-200	00073	Las Cruces - Pinotepa Nacional	252.8	142	219	10	33	411.8	5,526	0.56	214
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	310.8	181	269	36	175	1,133.2	4,868	0.58	205
MEX-145D	00077	Entronque Las Choapas - Ocozocuahtla (cuota)	197.5	61	79	5	62	298.0	2,404	0.31	347
MEX-002	00081	Sonoita - Mexicali	65.0	56	87	6	44	172.5	16,836	0.86	133
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	294.4	125	169	27	97	455.0	3,134	0.42	277
MEX-040	00085	Cuencame - Torreón	255.3	143	207	24	150	837.3	6,241	0.56	215
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	79.2	116	180	11	119	1,568.8	30,723	1.46	52
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa (libre)	225.0	134	197	21	141	690.2	12,563	0.60	195
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escarcega	298.0	208	294	19	134	1,039.3	4,787	0.70	170
MEX-186	00093	Francisco Escarcega - Chetumal	277.4	101	134	11	43	481.0	2,294	0.36	316
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	84.0	49	79	9	47	824.5	4,141	0.58	203
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	91.0	37	58	7	33	95.5	6,369	0.41	291

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-195	00104	Villahermosa - Escopetazo	259.0	120	181	10	99	203.3	3,311	0.46	260
MEX-175	00106	San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares)	245.0	3	4	0	0	1.4	1,044	0.01	543
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	113.5	36	37	0	3	5.1	2,593	0.32	343
MEX-182	00108	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	200.0	12	14	27	29	41.4	1,489	0.06	520
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)	246.6	118	166	29	202	671.4	4,732	0.48	254
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	35.0	13	17	4	9	142.2	5,138	0.37	311
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	28	48	4	34	60.8	4,691	0.64	183
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	262.0	94	146	14	109	264.7	3,805	0.36	319
MEX-090	00114	Irapuato - Guadalajara	217.6	254	397	45	235	1,482.0	11,920	1.17	78
MEX-057D	00115	Libramiento oriente de Saltillo	25.0	7	10	1	7	76.3	9,063	0.28	367
MEX-105	00116	Alamo - Huejutla de Reyes	130.0	9	9	0	1	1.1	995	0.07	514
MEX-054	00117	Acatlán de Juárez - Colima (libre)	177.3	51	74	9	35	187.9	4,825	0.29	361
MEX-054D	00118	Acatlán de Juárez - Colima (cuota)	146.6	133	188	23	141	1,369.5	8,737	0.91	123
MEX-071	00120	Ramal a Villa Hidalgo	41.2	13	18	3	18	27.0	2,843	0.32	345
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	122.6	111	163	9	89	264.9	7,056	0.91	124
MEX-055	00122	Toluca - Axixintla	125.8	140	233	20	146	250.9	9,862	1.11	86
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	108.6	111	149	13	71	169.6	9,733	1.02	104
MEX-054	00127	Monterrey - Mier	156.2	48	73	5	62	109.6	11,732	0.31	349
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	156.5	56	82	10	52	389.5	5,260	0.36	322
MEX-120	00131	La Noria - Acámbaro	111.1	47	57	8	10	46.3	3,813	0.42	279
MEX-070	00133	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	153.0	133	198	23	131	915.4	5,677	0.87	130
MEX-049	00134	San Luis Potosí - entronque Arcinas	163.0	117	175	27	111	1,027.3	6,288	0.72	167
MEX-080	00136	Antiguo Morelos - entronque El Huizache	198.8	58	79	7	37	374.2	2,393	0.29	357
MEX-187	00137	Malpaso - El Bellote	185.5	157	247	15	109	305.0	5,154	0.85	135
MEX-070	00138	Ciudad Valles - Tampico	138.0	81	132	13	91	444.5	6,445	0.59	202
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	98.0	41	66	11	55	121.9	6,655	0.42	283
MEX-116	00146	Tepatitlán - Jaralillo	157.0	20	29	4	28	78.6	2,298	0.13	480
MEX-180	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	302.8	281	462	41	272	1,289.8	7,830	0.93	121
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	217.0	33	47	11	37	125.8	2,001	0.15	464
MEX-054	00149	Entronque Morelos - Saltillo	354.0	176	243	33	193	1,494.8	4,591	0.50	245
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	311.8	173	269	26	202	596.8	4,870	0.55	219
MEX-126	00151	Atzacmulco - Morelia	172.6	63	100	19	82	171.6	6,175	0.37	315
MEX-049	00152	Entronque La Chicharrona - Cuencame	199.1	92	131	27	112	891.5	5,735	0.46	261
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato (libre)	113.7	307	357	6	54	199.8	20,921	2.70	18
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	220.3	96	148	23	113	862.1	3,474	0.44	270
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	25.1	26	43	7	29	50.4	7,273	1.04	103
MEX-087	00159	Entronque Jorobas - Tula	35.7	12	19	1	19	24.8	7,027	0.34	332
MEX-180	00162	Dzitbalche - entronque San Bernardo	59.7	14	16	4	8	13.2	2,967	0.23	397
MEX-261	00164	Chencoyi - Uman	231.0	35	41	8	21	68.4	1,433	0.15	465
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	204.3	443	649	31	331	1,919.8	20,853	2.17	28

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	129.4	102	154	9	105	361.4	10,200	0.79	148
MEX-095	00172	Tres Mariás - Santa Martha	26.0	6	10	0	5	13.0	2,162	0.23	398
MEX-101	00179	Entronque Tula - Ciudad Victoria	180.0	48	71	13	44	375.9	4,451	0.27	373
MEX-147	00180	Tuxtepec - entronque Palomares	173.0	31	40	9	26	89.4	1,546	0.18	440
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	280.0	103	148	28	118	300.6	2,491	0.37	313
MEX-045	00194	Portezuelo - Palmillas	82.6	62	100	3	19	416.1	6,622	0.75	158
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	49.1	20	35	2	8	50.4	5,714	0.41	289
MEX-129	00210	Amozoc - Oriental	63.2	43	75	6	60	149.1	6,741	0.68	178
MEX-135	00211	Tehuacán - Huitzo	202.7	9	12	1	14	42.7	2,091	0.04	528
MEX-117D	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	35.6	108	165	16	114	374.9	18,961	3.03	13
MEX-162	00218	Carbonera - T. C. (entronque Morelos - Saltillo)	111.1	15	21	2	18	81.2	1,645	0.14	478
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160.0	59	71	7	65	937.9	2,711	0.37	312
MEX-037	00240	T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - San Felipe	74.7	54	76	8	41	158.0	2,346	0.72	165
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	105.5	30	44	9	33	185.5	2,436	0.28	365
MEX-145	00275	La Granja - Temascal	23.0	4	7	0	8	14.5	1,802	0.17	446
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	75.3	27	31	1	7	30.3	2,079	0.36	320
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - San Marcos	54.5	38	74	5	53	97.7	7,804	0.70	172
MEX-145	00301	Ciudad Alemán - Sayula	136.3	128	211	12	107	739.8	4,540	0.94	119
MEX-001	00321	Punta Prieta - Guerrero Negro	130.0	15	19	2	9	63.2	1,494	0.12	485
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	261.0	252	333	57	285	4,218.4	12,473	0.97	114
MEX-057D	00411	México - Querétaro (cuota)	212.0	555	991	107	625	3,074.4	41,626	2.62	19
MEX-120	00417	Acámbaro - Zinapécuaro	64.5	35	58	6	36	66.1	5,622	0.54	226
MEX-049	00418	Maravatío - Acámbaro	36.0	21	25	3	5	13.9	4,816	0.58	204
MEX-121	00421	Entronque Alpuyecá - Grutas de Cacahuamilpa	49.8	21	31	5	11	78.6	5,923	0.42	281
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (cuota)	105.2	159	192	6	74	248.2	16,425	1.51	50
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	157.5	115	184	19	160	372.9	11,954	0.73	164
MEX-119	00430	Apizaco - Tejocotal	113.2	94	152	10	182	294.9	6,075	0.83	138
MEX-085	00431	México - Pachuca (libre)	91.3	219	371	23	282	514.3	27,620	2.40	24
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (cuota)	50.0	107	164	17	173	281.6	36,181	2.14	29
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (cuota)	19.6	15	28	1	13	122.7	40,730	0.77	155
MEX-015	00447	México - Toluca	51.4	181	293	28	182	625.6	72,434	3.52	9
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	246.2	232	398	60	252	528.4	8,302	0.94	118
MEX-150	00449	México - Puebla (libre)	120.0	106	193	16	166	363.1	18,204	0.88	128
MEX-150D	00450	México - Puebla (cuota)	107.5	321	558	42	650	1,499.1	39,195	2.99	14
MEX-115	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	138.1	255	440	34	327	635.1	15,531	1.85	38
MEX-015D	00452	Los Mochis - Ciudad Obregón	222.8	233	316	43	230	1,929.7	9,638	1.05	101
MEX-132	00455	Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	85.1	97	162	21	180	280.0	10,937	1.14	82
MEX-085	00462	Ciudad Victoria - Monterrey	287.0	275	429	46	293	1,197.3	14,494	0.96	116
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo (libre)	228.0	167	251	23	151	853.5	14,488	0.73	163
MEX-125	00474	Tehuacán - Huajuapán de León	119.9	23	35	6	40	73.2	2,284	0.19	428

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	33.2	36	66	3	46	99.0	22,211	1.08	91
MEX-030	00476	Paras - Nueva Ciudad Guerrero	32.0	2	3	0	0	6.4	664	0.06	518
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (cuota)	178.1	566	850	72	492	3,041.5	19,513	3.18	11
MEX-140	00486	San Hipólito - Jalapa	156.6	191	339	39	251	988.9	10,904	1.22	69
MEX-045	00488	Entronque La Zarca - Hidalgo del Parral	171.0	20	25	6	17	51.0	942	0.12	484
MEX-217	00490	Ramal a Palizada	68.0	3	5	0	2	10.0	675	0.04	529
MEX-200	00495	Entronque Playa Azul - Manzanillo	330.0	79	131	13	95	343.2	2,372	0.24	389
MEX-055D	00496	Toluca - Palmillas	131.7	298	447	50	366	1,882.6	16,653	2.26	27
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	292.0	298	480	47	253	1,466.7	8,067	1.02	105
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	170.0	20	24	4	17	57.0	4,332	0.12	483
MEX-085	00509	Ciudad Valles - Ciudad Victoria	232.0	67	108	9	73	196.9	4,003	0.29	359
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	127.0	162	250	29	245	519.4	13,144	1.28	64
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	171.4	418	650	30	310	1,141.6	13,370	2.44	23
MEX-180	00529	Tuxpan - Tampico	196.5	105	176	24	92	466.0	5,901	0.53	228
MEX-150	00534	Tehuacan - Córdoba	89.6	51	73	11	44	156.4	10,634	0.57	213
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	286.6	218	331	26	296	935.8	6,826	0.76	156
MEX-045	00553	Ramal a San Pedro Piedra Gorda	9.0	3	5	0	2	4.3	1,312	0.33	334
MEX-023	00584	Entronque Tesistán - entronque Malpaso	287.0	93	149	18	92	265.6	3,663	0.32	341
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	247.0	263	434	42	281	870.0	9,591	1.06	95
MEX-105	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	28.4	9	13	0	10	19.8	5,877	0.32	344
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	120.0	48	77	9	36	185.3	4,342	0.40	294
MEX-024	00802	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	232.0	12	17	1	19	32.9	1,028	0.05	523
MEX-142	00901	San Gregorio - Oaxtepec	61.7	80	132	17	79	190.4	6,020	1.30	61
MEX-222	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.0	12	23	1	24	72.2	2,572	0.33	335
MEX-045	01110	Libramiento de Aguascalientes	24.2	7	8	1	10	14.7	16,533	0.29	358
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.2	8	13	0	4	23.0	2,398	1.29	63
MEX-070	01124	El Retoño - entronque Ojo de Agua de Palmitas	8.4	2	2	0	1	3.2	2,931	0.24	391
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	196.0	30	48	9	40	107.6	2,591	0.15	462
MEX-002D	02011	Mexicali - Tijuana (cuota)	135.3	144	165	7	67	1,268.1	7,443	1.06	96
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	132.0	133	209	11	83	442.8	9,902	1.01	108
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.0	93	148	10	116	306.2	6,473	0.49	248
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	105.0	89	127	9	70	365.0	4,532	0.85	134
MEX-001	02098	Ensenada - San Quintín	196.0	198	323	28	180	467.0	9,287	1.01	107
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada (libre)	110.0	117	193	11	87	538.9	16,059	1.06	97
MEX-001D	02100	Tijuana - San Miguel (cuota)	98.2	78	96	8	59	263.9	11,926	0.79	147
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	283.0	81	114	13	61	314.9	2,441	0.29	362
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	20.0	2	4	1	0	1.7	6,141	0.10	493
MEX-001	02322	Parador Punta Prieta - Bahía de los Ángeles	68.0	1	2	0	0	12.3	197	0.01	542
MEX-019	03003	San Pedro - Cabo San Lucas	131.0	75	133	15	74	516.4	7,936	0.57	208
MEX-001	03092	Ciudad Insurgentes - Loreto	120.0	24	38	6	25	75.3	2,039	0.20	418

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Guerrero Negro	216.0	36	46	9	32	206.0	1,805	0.17	449
MEX-001	03100	Libramiento de Cabo San Lucas	3.0	12	21	0	7	45.4	27,282	4.00	6
MEX-001	03101	La Paz - Ciudad Insurgentes	237.0	79	96	12	73	380.5	3,408	0.33	336
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	213.0	217	360	26	184	997.9	7,857	1.02	106
MEX-011	03230	La Paz - Pichilingue	25.0	13	19	0	11	91.1	5,228	0.52	233
MEX-002	03231	Ciudad Constitución - Puerto San Carlos	58.0	13	17	1	19	34.3	1,902	0.22	403
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	197.0	27	43	8	20	81.5	1,790	0.14	477
MEX-001	03396	Ramal a Aeropuerto de La Paz	4.0	2	2	0	1	10.0	4,342	0.50	239
MEX-188	04009	Haltunchen - San Antonio Cayal	79.0	13	20	2	7	84.7	797	0.16	454
MEX-180D	04014	Entroque Villa Madero - Campeche (cuota)	31.0	17	17	0	1	30.9	4,913	0.55	222
MEX-221	04015	Ramal a Nuevo Coahuila	70.0	4	6	1	3	17.5	845	0.06	522
MEX-180	04065	Ciudad del Carmen - Campeche	203.0	113	143	4	58	418.9	3,896	0.56	217
MEX-261	04103	Francisco Escárcega - Champotón	81.0	43	55	6	11	267.4	2,696	0.53	229
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.0	17	22	4	9	93.2	1,550	0.30	353
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.0	18	21	0	6	10.7	3,528	0.69	173
MEX-263	04576	Campeche - Chencoyi - Tenabo	28.0	2	2	0	0	45.5	658	0.07	512
MEX-057	05002	Huachihil - La Encantada	36.7	8	11	1	3	172.5	2,306	0.22	406
MEX-057	05007	Ojo Caliente - Santa Cruz	34.0	2	2	0	6	6.4	3,058	0.06	521
MEX-030	05021	La Cuchilla - San Pedro de las Colonias	18.7	8	11	3	8	28.9	3,098	0.43	275
MEX-029	05029	Morelos - Ciudad Acuña	104.0	24	32	11	9	241.2	2,334	0.23	399
MEX-002	05061	Piedras Negras - Ciudad Acuña	83.0	21	30	3	21	76.0	3,484	0.25	384
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de las Colonias	267.0	57	75	9	53	193.4	2,888	0.21	413
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	274.2	152	214	30	181	844.5	8,282	0.55	220
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	192.0	50	69	3	40	299.4	4,369	0.26	381
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	248.1	121	174	23	148	644.4	8,067	0.49	249
MEX-057	05518	La Tembladora - El Encino	18.6	7	10	1	4	18.7	6,324	0.38	307
MEX-098	06015	T. C. (entronque Tecmán - Melaque) - Minatitlán	56.2	22	34	2	17	77.6	1,897	0.39	301
MEX-110	06119	Colima - Entronque Tecmán	39.8	50	72	13	51	178.3	14,128	1.26	66
MEX-110	06121	Paso por La Salada	8.8	1	1	1	2	2.7	1,349	0.11	488
MEX-200D	06122	Libramiento de Manzanillo (cuota)	19.6	16	26	4	21	51.0	3,843	0.82	141
MEX-200	06225	Ramal a Cuyutlán	8.0	1	1	1	0	0.9	550	0.13	481
MEX-200	06226	Tecmán - Boca de Pascuales	12.0	1	1	1	2	2.7	2,445	0.08	502
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.3	12	21	1	16	34.5	6,340	1.90	36
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (cuota)	46.0	12	17	1	9	82.5	4,619	0.26	379
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	27.5	23	38	4	50	64.5	9,674	0.84	136
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc	256.0	135	222	8	98	331.3	5,498	0.53	230
MEX-190	07072	Terán - Chicoasén	37.1	15	21	2	7	32.3	4,348	0.40	293
MEX-225	07094	T. C. (Tapachula - Puerto Madero) - Ciudad Hidalgo	40.8	9	15	0	17	68.5	2,778	0.22	404
MEX-185	07095	Benemérito de las Américas - Palenque	422.0	13	14	0	1	3.6	888	0.03	536
MEX-199	07099	Ramal a zona arqueológica de Palenque	7.5	2	2	0	2	2.3	2,163	0.27	374

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-195	07196	Las Cruces - Arriaga	47.3	9	13	0	3	41.1	2,661	0.19	430
MEX-190	07267	La Trinitaria - Benemérito de las Américas	39.8	7	10	0	0	31.6	1,676	0.18	443
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.0	4	7	1	5	13.3	1,830	0.24	394
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	29.5	6	9	0	3	14.5	3,478	0.20	417
MEX-200	07274	Ramal a Ciudad Hidalgo	27.0	5	9	1	11	13.8	3,996	0.19	434
MEX-211	07577	Huixtla - El Jocote	126.0	23	34	5	16	68.5	1,788	0.18	437
MEX-190	07579	Paso por Berríoábal	20.0	6	11	2	15	27.3	5,459	0.30	352
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas (cuota)	46.2	49	71	10	47	233.8	8,795	1.06	98
MEX-199	07582	Catazaja - T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Coahuila)	230.0	73	99	1	35	146.6	2,425	0.32	342
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozacoauilla	9.3	10	17	0	6	35.5	5,493	1.08	93
MEX-190	07584	Tuxtla Gutiérrez - Angostura	52.0	46	64	3	20	82.1	5,956	0.88	127
MEX-002	08019	Ramal a Palomas	35.0	12	18	3	7	72.1	1,344	0.34	328
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	257.0	45	70	10	59	604.5	3,721	0.18	444
MEX-016	08038	Chihuahua - Madera	279.0	77	114	17	70	366.5	5,917	0.28	368
MEX-002	08041	Ciudad Juárez - Janos	205.5	74	99	11	52	359.1	2,925	0.36	317
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	234.0	21	27	5	12	84.2	2,353	0.09	499
MEX-002	08043	Ramal a El Mirador	22.6	8	14	0	2	14.4	2,095	0.35	325
MEX-045	08417	Ciudad Camargo - Saucillo	42.5	10	15	1	11	38.7	3,644	0.24	395
MEX-045D	08418	Jiménez - Chihuahua (cuota)	222.6	121	159	17	144	604.1	8,784	0.54	225
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	155.9	85	103	37	126	637.2	11,615	0.55	224
MEX-045	08420	El Sueco - Ciudad Juárez	219.0	114	132	41	174	1,076.4	7,885	0.52	232
MEX-016	08434	La Junta - Yepachic	192.2	16	22	7	19	66.3	1,061	0.08	505
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	76.6	16	17	2	12	59.6	3,920	0.21	415
MEX-024	08811	Hidalgo del Parral - Nuevo Palomas (vía corta)	184.9	57	85	16	62	194.0	3,166	0.31	348
MEX-045	08813	Libramiento Delicias - Meoqui	13.6	7	10	0	10	15.7	15,002	0.51	236
MEX-049D	10003	Durango - Gómez Palacio (cuota)	232.0	40	47	6	45	185.7	2,415	0.17	447
MEX-005	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	72.9	22	37	8	42	84.9	4,251	0.30	351
MEX-049	10006	Libramiento de Cuernavaca	8.0	4	7	1	2	19.2	2,494	0.50	240
MEX-040	10009	Gómez Palacio - La Unión	42.2	7	8	6	1	26.6	2,004	0.17	452
MEX-045	10011	Libramiento de Durango	26.0	4	5	0	3	25.0	1,980	0.15	460
MEX-045	10016	Durango - entronque La Zarca	238.0	65	97	18	76	257.1	2,393	0.27	370
MEX-025	10090	Entronque Los Herrera - Topia	229.0	2	3	0	2	5.2	679	0.01	544
MEX-030	10105	Bermejillo - El Palmito	160.0	5	7	1	2	32.5	730	0.03	535
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	245.0	47	60	10	81	157.7	2,353	0.19	427
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	82.0	23	34	6	31	66.5	2,979	0.28	366
MEX-057	11001	T.C. (Tanque Blanco - San Miguel de Allende) - Dr. Mora	54.0	28	33	2	6	34.6	2,791	0.52	234
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	26	42	2	17	84.0	20,479	2.32	26
MEX-051	11013	Salvatierra - T. C. (Morelia - Salamanca)	30.1	12	15	2	8	8.2	5,833	0.40	298
MEX-037	11028	Manuel Doblado - T. C. (Irapuato - Guadalajara)	50.0	21	33	1	8	65.9	2,753	0.42	282
MEX-051	11066	Acambaro - Celaya	71.9	66	70	1	11	23.9	7,708	0.92	122

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-110	11067	Guanajuato - Los Infantes	22.0	13	16	0	5	19.5	9,156	0.59	198
MEX-110	11070	Santa Teresa - Silao	18.0	38	61	0	25	100.3	9,685	2.11	31
MEX-110	11108	San Luis de la Paz - Guanajuato	103.3	41	51	3	13	37.1	3,471	0.40	299
MEX-051	11109	Celaya - Dolores Hidalgo	85.4	25	25	0	0	0.0	6,943	0.29	356
MEX-045	11123	Irapuato - León	70.6	178	293	14	139	534.8	34,128	2.52	21
MEX-045	11132	Nuevo libramiento de Irapuato	11.6	32	45	4	39	120.4	8,125	2.76	17
MEX-110	11134	San Luis de la Paz - Cañada de Moreno	19.8	9	12	1	7	20.4	2,404	0.45	265
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	6.1	5	8	1	8	13.6	14,084	0.82	140
MEX-084	11815	Munguía - Las Adjuntas	79.0	17	21	3	7	56.9	3,001	0.22	409
MEX-084	11820	Ramal a Las Adjuntas	10.0	5	5	1	2	11.8	1,121	0.50	241
MEX-093	12002	Chilpancingo - Jilotepec	248.8	85	129	12	50	287.5	2,312	0.34	329
MEX-095D	12010	Zacapalco - Taxco (cuota)	17.2	3	4	0	1	6.8	1,600	0.17	445
MEX-200	12011	San Juan de los Llanos - Ometepec	17.6	4	6	0	2	21.6	1,591	0.23	400
MEX-196	12012	Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	237.0	8	14	0	13	17.3	7,015	0.03	534
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	132.7	143	213	13	79	489.7	10,656	1.08	92
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	241.9	152	238	17	116	414.9	7,727	0.63	188
MEX-051	12195	Iguala - Ciudad Altamirano	184.6	62	99	14	34	159.5	3,205	0.34	333
MEX-200	12291	La Sabana - Puerto Marqués	8.5	15	23	0	0	20.4	16,881	1.76	42
MEX-200	12292	Acapulco - Aeropuerto de Acapulco	16.7	27	45	0	8	54.5	18,244	1.62	45
MEX-200	12293	Entronque Los Amates - La Horqueta	29.0	6	8	0	3	15.9	8,510	0.21	416
MEX-095	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.8	27	40	1	12	77.4	2,252	0.24	396
MEX-095	12421	Libramiento norte de Acapulco	21.0	11	22	2	7	52.5	2,893	0.52	231
MEX-134	12422	Ciudad Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	194.9	25	39	0	4	56.0	2,267	0.13	479
MEX-196	12426	Chilpancingo - Chichihualco	33.0	3	5	0	3	7.7	1,198	0.09	496
MEX-088	13088	Pachuca - Ciudad Sahagún	45.0	81	130	3	80	313.6	9,922	1.80	40
MEX-057	13104	Tepeji de Ocampo - T. C. (México - Querétaro)	20.0	3	4	1	4	4.4	3,824	0.15	467
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco el Grande	6.3	6	12	0	7	6.9	4,838	0.95	117
MEX-088	13255	T. C. (Calpulalpan - El Ocote) - Ciudad Sahagún	18.0	8	14	0	7	48.5	8,359	0.44	266
MEX-085	13257	Entronque Colonia - Portezuelo	81.3	94	149	6	66	232.3	15,302	1.16	79
MEX-105	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	26.0	1	1	0	0	0.0	2,854	0.04	533
MEX-071	14005	San Miguel el Alto - La Barca	92.0	18	32	2	21	75.0	4,950	0.20	425
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	80.0	109	185	26	109	468.8	9,930	1.36	59
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	213.0	46	72	4	46	160.1	3,732	0.22	408
MEX-090	14071	Ameca - Mascota	118.1	22	31	3	33	63.6	2,244	0.19	433
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	29.0	72	114	5	70	216.1	34,757	2.48	22
MEX-080	14115	Lagos de Moreno - Guadalajara	159.4	181	327	43	241	1,115.0	10,275	1.14	84
MEX-080D	14116	Zapotlanejo (cuota) - Lagos de Moreno	147.5	84	119	14	140	814.1	10,126	0.57	212
MEX-080	14118	Entronque Santa Cruz - Melaque	264.5	130	205	12	125	515.4	5,335	0.49	246
MEX-023	14222	Guadalajara - entronque Jocotepec	71.6	106	197	13	97	270.5	20,868	1.48	51
MEX-090	14223	Ramal a Ameca	53.0	39	71	7	56	137.8	7,700	0.74	160



**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-054	14224	San Pedro - Atenquique	24.2	6	10	1	23	19.7	2,018	0.25	386
MEX-110	14225	T. C. (Jiquilpan - Colima) - Estación Huescalapa	16.3	11	16	1	9	30.8	4,862	0.67	179
MEX-200	14558	Ramal a Tomatlán	13.0	5	5	2	6	14.1	2,292	0.38	303
MEX-015D	15010	Peñón - Texcoco (cuota)	19.5	22	34	10	35	66.6	28,088	1.13	85
MEX-138	15015	San Pedro Barrientos - Ecatepec	19.7	90	158	6	107	171.0	104,614	4.57	5
MEX-015	15039	El Monumento - Tingambato	100.3	16	29	3	13	23.4	2,971	0.16	456
MEX-138	15053	San Bernardino - Tepexpan	23.1	27	43	3	27	45.1	30,865	1.17	77
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	65.9	45	74	8	63	212.1	22,038	0.68	177
MEX-132D	15061	Entronque Morelos - Pirámides (cuota)	22.3	43	58	7	77	128.0	15,399	1.93	35
MEX-115	15073	T. C. (Santa Bárbara - Huajuapán) - Tlamacas	24.3	2	3	0	0	4.5	1,431	0.08	506
MEX-142	15575	T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	6.5	4	6	0	4	16.5	3,430	0.62	190
MEX-051	16006	Zitácuaro - Ciudad Altamirano	227.8	65	93	6	81	181.6	1,820	0.29	364
MEX-126	16009	Morelia - Pátzcuaro	53.0	105	161	25	174	431.6	10,890	1.98	34
MEX-126D	16011	Entronque Pátzcuaro - Uruapan (cuota)	50.0	31	59	8	41	202.1	8,170	0.62	189
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	204.2	132	217	17	188	399.1	7,120	0.65	181
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	270.0	110	175	25	102	363.7	5,353	0.41	288
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	341.0	115	184	28	122	500.4	3,826	0.34	331
MEX-110	16181	Entronque Patti - Sahuayo	55.9	54	88	15	60	236.8	7,060	0.97	113
MEX-041	16241	Opopeo - Puruarán	67.0	11	19	2	14	22.4	2,584	0.16	455
MEX-035	16242	Zamora - Vista Hermosa	43.8	19	28	3	12	56.5	9,058	0.43	272
MEX-015	16243	Rinconada - La Piedad	47.5	29	49	2	52	111.8	3,852	0.61	191
MEX-200	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	8.6	7	17	0	10	15.5	4,200	0.81	142
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	72.6	34	51	8	37	99.3	4,223	0.47	259
MEX-126	16484	Pátzcuaro - Uruapan	62.6	36	49	4	35	235.1	5,837	0.58	206
MEX-051	16555	Huajumbaro - San José	33.8	10	20	5	11	18.4	3,615	0.30	354
MEX-200	16557	La Orilla - Las Truchas	8.5	18	31	2	7	28.9	15,142	2.12	30
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	39	61	9	58	110.8	9,477	1.14	81
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautlixco	41.8	32	51	3	26	57.0	28,458	0.77	154
MEX-095D	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	6.0	8	13	0	10	11.4	3,250	1.33	60
MEX-095	17303	Ramal a Michapa	16.5	7	8	1	1	25.7	2,338	0.42	278
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.7	12	21	1	15	22.6	19,256	1.56	47
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.7	113	219	5	48	305.2	62,978	7.69	1
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	21	33	21	45	120.2	4,644	0.59	196
MEX-005	18005	Ramal a la Laguna de Santa María	20.0	4	6	3	13	8.7	2,087	0.20	419
MEX-015D	18008	Tepic - entronque San Blas (cuota)	25.0	14	26	10	4	112.4	8,413	0.56	216
MEX-015	18009	Tepic - Francisco I. Madero	16.0	6	10	1	11	13.4	10,589	0.38	308
MEX-015	18012	Ramal al nuevo Aeropuerto de Tepic	5.1	1	2	0	0	0.0	3,623	0.20	424
MEX-044	18019	Peñitas - Tuxpan	7.6	3	6	1	5	9.7	6,284	0.39	300
MEX-200	18020	Ramal a Punta Mita	21.8	10	12	0	3	27.6	4,269	0.46	263
MEX-068	18023	Entronque Casas Coloradas - El Novillero	36.2	13	20	4	22	38.7	3,262	0.36	318

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-076	18028	Tepic - Ixtapan de la Concepción	50.0	22	31	2	16	27.9	4,529	0.44	267
MEX-010	18029	Tepic - Presa Aguamilpas	54.0	10	13	3	14	29.5	4,318	0.19	435
MEX-059	18059	Ramal a Bellavista	9.0	3	4	0	0	3.6	1,537	0.33	337
MEX-074	18229	Crucero de San Blas - San Blas	36.3	11	17	0	9	12.0	2,807	0.30	350
MEX-074	18230	Santa Cruz - San Blas	19.4	6	8	2	10	10.0	2,111	0.31	346
MEX-040D	19002	Monterrey - La Sierrita (cuota)	163.0	66	80	15	117	297.8	5,563	0.40	292
MEX-009	19009	Cadereyta de Jiménez - Allende	36.5	25	43	3	24	292.0	7,157	0.68	175
MEX-058	19031	Linares - entronque San Roberto	98.0	14	17	5	7	44.5	2,459	0.14	473
MEX-040	19085	Libramiento noroeste de Monterrey	45.9	83	157	12	90	332.2	10,763	1.81	39
MEX-085D	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (cuota)	120.5	45	59	7	70	369.8	7,608	0.37	309
MEX-035	19280	Montemorelos - China	93.0	25	42	10	36	66.4	3,615	0.27	372
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto Mariano Escobedo	4.5	8	11	0	7	20.0	23,880	1.78	41
MEX-131	20009	T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido	248.0	15	27	4	9	56.7	2,092	0.06	519
MEX-125	20030	Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional	268.0	39	57	7	24	129.9	1,655	0.15	471
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	191.8	79	134	25	76	308.1	5,174	0.41	287
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	254.3	120	190	20	89	640.9	4,310	0.47	258
MEX-190	20059	La Ventosa - San Pedro Tapanatepec	91.8	35	48	5	36	505.1	4,526	0.38	305
MEX-200	20074	Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz	393.0	94	146	30	105	561.8	2,635	0.24	390
MEX-175	20090	Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec)	213.2	23	41	4	29	42.1	1,943	0.11	491
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	250.0	66	111	16	67	168.4	3,774	0.26	376
MEX-185	20359	Juchitán - Ixtepec	16.0	13	22	0	12	38.5	6,589	0.81	143
MEX-185	20624	Ramal a Asunción Ixtaltepec	10.4	4	8	0	6	15.3	5,070	0.38	304
MEX-144	21004	San Salvador el Seco - Azumbilla	74.4	48	82	8	53	285.8	4,484	0.65	182
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	115.6	144	267	24	200	408.9	13,627	1.25	67
MEX-129	21189	Zacatepec - Teziutlán	111.5	46	81	12	56	143.0	5,682	0.41	286
MEX-093	21578	Ramal a Tulancingo del Valle	44.2	1	2	1	0	3.7	2,211	0.02	541
MEX-150	21591	Ramal a Aeropuerto Hermanos Serdán	12.0	1	2	1	1	14.5	3,778	0.08	503
MEX-120	22021	La Culata - San Joaquín	32.8	5	8	1	4	16.2	1,074	0.15	463
MEX-295	23014	Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Felipe Carrillo)	100.0	20	24	5	5	81.4	921	0.20	420
MEX-307	23016	Ramal a Reforma	25.8	2	2	1	4	8.6	557	0.08	509
MEX-307	23132	Reforma Agraria - Puerto Juárez	357.5	294	444	61	281	1,368.1	6,084	0.82	139
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.0	3	4	0	1	1.4	6,193	1.00	109
MEX-186	23571	Ucum - Unión	88.0	9	15	0	5	33.9	1,131	0.10	492
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	3.4	4	7	0	6	13.2	3,818	1.18	73
MEX-057D	24009	Libramiento de San Luis Potosí	33.8	17	31	1	13	170.2	8,861	0.50	238
MEX-037	24010	Libramiento de Villa de Reyes	5.0	2	3	0	0	10.9	2,265	0.40	295
MEX-070	24135	Ciudad Valles - San Luis Potosí	262.0	229	325	38	198	1,128.4	4,701	0.87	129
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	14.0	3	4	1	3	5.2	8,266	0.21	411
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	11.6	10	15	1	14	21.6	4,588	0.86	132
MEX-070	24257	Rayón - Ciudad del Maíz	79.0	5	7	1	9	12.7	2,366	0.06	517

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-063	24258	Entronque Aqualulco - entronque La Bonita	169.5	30	48	6	34	93.2	1,749	0.18	442
MEX-070	24283	El Clarín - Agua Buena	11.0	2	3	0	7	6.4	1,662	0.18	438
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	191.0	292	412	55	308	2,518.5	12,683	1.53	49
MEX-015D	25009	Escuinapa - Villa Unión (cuota)	71.0	10	14	2	6	31.5	4,023	0.14	476
MEX-015	25044	Culiacán - El Dorado	55.0	26	51	1	22	146.6	9,958	0.47	257
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (cuota)	205.0	56	74	17	61	314.0	5,498	0.27	369
MEX-015	25500	Libramiento sur de Culiacán	10.0	8	14	2	13	25.6	8,115	0.80	144
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	214.9	127	215	24	141	387.5	7,014	0.59	197
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	205.2	159	283	41	141	672.6	12,258	0.77	150
MEX-015D	25503	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	44	56	10	49	221.0	4,148	0.35	326
MEX-024	25598	Pericos - Los Naranjos	66.0	3	5	0	4	8.2	1,601	0.05	527
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	197.6	9	9	2	5	15.1	2,475	0.05	526
MEX-002	26079	Agua Prieta - Ímuris	164.7	80	116	25	91	549.2	4,938	0.49	250
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	251.1	92	119	14	76	728.0	6,326	0.37	314
MEX-015	26100	Libramiento de Nogales	13.5	7	13	0	3	30.7	3,325	0.52	235
MEX-014	26231	T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huasabas	212.5	35	49	13	47	146.2	2,233	0.16	453
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	100.0	15	26	4	31	84.5	3,244	0.15	468
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	342.2	17	22	8	9	36.3	919	0.05	525
MEX-015	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas	21.5	15	21	7	25	98.6	4,977	0.70	171
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - Hermosillo	264.0	238	322	58	294	2,004.8	9,426	0.90	125
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	277.0	296	376	82	398	1,150.9	10,634	1.07	94
MEX-002	26579	Ramal a Naco	15.0	3	3	0	9	23.4	813	0.20	421
MEX-070	28009	Ciudad Victoria - Soto la Marina	117.3	8	14	0	17	19.5	6,152	0.07	515
MEX-097	28029	Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	113.5	52	83	16	73	365.4	5,287	0.46	264
MEX-070	28049	Soto la Marina - La Pesca	50.0	4	6	0	2	4.5	1,966	0.08	507
MEX-070D	28051	Libramiento poniente de Tampico (cuota)	14.3	7	11	1	10	8.1	4,971	0.49	247
MEX-180	28052	Soto la Marina - La Coma	87.2	17	24	4	35	81.5	3,811	0.19	426
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	221.0	90	137	22	79	299.0	5,475	0.41	290
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	98.0	74	118	12	79	278.0	14,350	0.76	157
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro del Villar	37.0	17	29	2	28	33.6	7,982	0.46	262
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (cuota)	46.0	20	23	1	13	136.6	5,161	0.43	271
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - Matamoros	312.0	151	246	44	186	617.3	6,045	0.48	252
MEX-080	28163	T. C. (Valle Hermoso - Empalme) - Matamoros	155.0	98	150	10	92	339.4	13,687	0.63	187
MEX-180	28294	Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto la Marina)	145.0	49	65	10	69	147.0	3,188	0.34	330
MEX-081	28578	González - Llera de Canales	88.7	39	59	5	33	206.9	4,412	0.44	268
MEX-101	28615	Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital	68.0	3	4	1	11	11.8	840	0.04	530
MEX-083	28625	Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	94.3	47	71	11	63	281.3	4,207	0.50	244
MEX-002	28626	Libramiento de Nuevo Laredo	32.2	7	10	0	5	0.0	3,939	0.22	407
MEX-136	29033	Apizaco - Emiliano Zapata	36.3	8	15	3	14	34.5	2,759	0.22	405
MEX-119	29035	Apizaco - San Pablo Apetatlilán	19.9	3	4	0	0	2.3	4,655	0.15	466

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-136	29036	Huamantla - Terrenate	22.0	2	4	0	1	4.2	1,248	0.09	497
MEX-119	29389	Tlaxcala - Belem	10.1	11	17	1	5	15.5	23,610	1.09	89
MEX-136	29564	Huamantla - Zitlaltepec	18.3	8	14	1	13	19.1	4,907	0.44	269
MEX-136	29565	Ramal a San Felipe de Hidalgo	10.5	3	5	1	9	5.7	1,877	0.29	363
MEX-119	29566	Villa Alta - T. C. (Puebla - Tlaxcala)	23.6	21	36	0	17	27.3	6,036	0.89	126
MEX-136	29567	Libramiento de Apizaco	10.4	18	28	1	16	64.1	11,685	1.73	43
MEX-172	30007	Coatzacoalcos - Minatitlán (vía Cánticas)	29.3	5	8	1	3	34.7	9,575	0.17	448
MEX-132D	30008	Tihuatlán - Tuxpan (cuota)	37.9	37	58	5	44	131.8	6,170	0.98	112
MEX-180D	30009	Tihuatlán - El Palmar (cuota)	36.6	13	18	9	39	86.0	3,734	0.35	324
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (cuota)	98.6	103	142	30	149	570.6	11,081	1.04	102
MEX-180	30068	Cosoleacaque - Sotepan	42.4	4	7	0	1	6.2	1,235	0.09	495
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	57.0	42	72	7	34	188.8	6,644	0.74	159
MEX-127	30141	Alazán - Tempoal de Sánchez	173.5	44	72	12	73	205.4	3,833	0.25	383
MEX-125	30143	Fortín - Conejos	107.5	76	134	1	68	259.1	4,380	0.71	169
MEX-145D	30144	La Tinaja - Acayuca (cuota)	188.0	237	304	21	215	1,430.1	6,782	1.26	65
MEX-180	30146	Poza Rica - Veracruz	245.5	212	342	43	202	1,182.9	9,354	0.86	131
MEX-145	30153	La Tinaja - Santa Cruz	79.0	114	197	19	115	560.4	10,929	1.44	53
MEX-180	30193	Tamarindo - José Cardel	14.0	23	34	3	10	76.9	11,078	1.64	44
MEX-127	30234	Poza Rica - San Andrés	41.8	1	1	2	4	2.3	4,625	0.02	540
MEX-127	30235	María de la Torre - San Andrés	39.2	1	1	1	0	2.3	2,073	0.03	539
MEX-150	30277	Ramal a Antón Lizardo	15.0	9	16	3	16	21.4	5,809	0.60	194
MEX-150	30525	Córdoba - Entronque Boticaria	124.1	136	240	21	135	513.8	8,075	1.10	88
MEX-140	30526	Jalapa - Veracruz	114.4	213	357	26	192	1,026.9	17,099	1.86	37
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	227.1	146	244	31	228	542.0	6,449	0.64	184
MEX-180	30531	Gutiérrez Zamora - La Guadalupe	25.0	6	8	1	12	25.2	1,852	0.24	388
MEX-123	30708	Orizaba - Zongolica	38.0	27	42	0	17	109.0	2,728	0.71	168
MEX-180D	30730	Minatitlán - Nuevo Teapa	34.0	44	64	7	41	310.6	14,414	1.29	62
MEX-150	30737	Libramiento de Yanga	2.8	9	12	1	3	19.5	9,724	3.21	10
MEX-150	30738	Libramiento de Cuicláhuac	3.5	5	11	2	2	32.9	11,559	1.43	54
MEX-180	30740	Papantla - El Chote	8.6	3	4	1	1	8.6	2,165	0.35	327
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	31.3	6	11	1	8	17.2	3,517	0.19	429
MEX-180	30745	Paso del Toro - Laguna de San Julián	26.0	18	32	5	47	96.0	7,324	0.69	174
MEX-178	31001	Mérida - Dzilam de Bravo	68.0	35	49	5	27	145.7	4,082	0.51	237
MEX-267	31003	Entronque Poxila - Mérida	29.4	14	19	0	11	35.1	4,286	0.48	256
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.0	4	6	0	4	6.2	1,259	0.15	469
MEX-176	31014	Cansahcab - Tizimín	99.0	26	31	5	27	45.9	1,299	0.26	378
MEX-184	31017	Tzucacab - Santa Rosa	34.5	3	5	1	2	11.4	1,134	0.09	500
MEX-281	31021	Hunucma - Sisal	23.2	2	3	0	3	2.5	890	0.09	501
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	89.0	20	31	3	22	42.0	3,102	0.22	402
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	103.9	22	36	3	6	56.3	1,699	0.21	414

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	35.0	41	57	3	36	282.4	18,843	1.17	76
MEX-281	31587	Mérida - Tekanto	51.0	8	15	0	7	14.1	2,232	0.16	459
MEX-261	31631	Libramiento de Progreso	6.5	9	15	0	4	41.3	4,674	1.38	58
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	62.0	22	34	8	29	106.2	3,698	0.35	323
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaiso	91.3	22	35	12	35	90.0	2,994	0.24	387
MEX-045D	32558	Entronque Cuauhtémoc - entronque Osiris (cuota)	59.0	17	23	5	17	232.3	5,639	0.29	360
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo	19.0	3	4	3	9	25.0	2,850	0.16	458
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	18.2	68	102	2	60	469.4	10,917	3.74	7
MEX-002	50000	Acceso a Puente Internacional Laredo III	6.0	5	5	0	3	13.6	3,002	0.83	137
MEX-085	50050	Bvd. Puente Internacional Laredo	1.0	2	3	0	1	0.0	3,018	2.00	32
MEX-054	50110	Cuatro Caminos - Cercalza	15.6	1	2	1	0	0.0	2,151	0.06	516
MEX-200	50170	Lázaro Cárdenas - Isla del Cayacal	11.0	1	1	0	1	0.1	12,287	0.09	498
MEX-015	50230	Libramiento Ciudad Hidalgo	11.4	11	17	3	10	22.3	3,402	0.96	115
MEX-136	50300	Libramiento norte de Huamantla	4.6	5	8	0	0	157.3	7,942	1.09	90
MEX-051	50310	Libramiento de Huetamo	4.3	4	7	0	10	9.4	1,253	0.93	120
MEX-054	50320	Libramiento de Jalpa	6.5	5	9	0	1	10.2	3,096	0.77	151
MEX-080	50350	Libramiento de Lagos de Moreno	12.8	15	24	4	10	41.2	1,180	1.17	75
MEX-057D	50390	Libramiento noreste de Querétaro	37.5	44	71	0	41	499.7	11,240	1.17	74
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	8.5	57	63	5	11	29.5	1,909	6.71	3
MEX-043	50520	Libramiento de Uriangato	6.8	2	2	0	0	0.0	3,702	0.29	355
MEX-015	50530	Libramiento de Zitácuaro	2.2	8	12	0	3	33.4	2,071	3.64	8
MEX-180D	50560	Acayucan - Cosoleacaque (cuota)	40.0	32	41	5	45	266.6	8,783	0.80	145
MEX-040D	50580	Autopista al Aeropuerto Mariano Escobedo (Monterrey)	10.0	2	2	0	2	5.0	2,122	0.20	422
MEX-015	50730	Ramal a Jungapeo	9.3	2	3	0	8	5.0	2,616	0.22	410
MEX-002	50770	Ramal a Nuevo Progreso	14.1	6	9	1	1	13.3	2,229	0.43	276
MEX-002	50790	Ramal a Puente Internacional Camargo	6.0	1	1	0	0	5.9	1,645	0.17	450
MEX-002	50800	Ramal a Puente Internacional Miguel Alemán	1.8	1	1	0	0	3.2	2,503	0.56	218
MEX-002	50810	Ramal a Puente Internacional Piedras Negras	1.5	3	4	0	0	3.3	4,502	2.00	33
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	5.0	7	13	1	5	37.8	12,184	1.40	57
MEX-307	50840	Ramal a Punta Nizuc	20.8	16	20	0	7	47.0	30,311	0.77	152
MEX-185	50850	Ramal a Refinería Antonio Dovalí Jaime	4.0	4	6	0	1	4.2	2,114	1.00	110
MEX-105	50980	Ramal Atlapexco - Huautla	9.0	1	1	0	0	0.0	328	0.11	489
MEX-051	51000	Ramal a Atotonilco	3.0	2	2	0	0	0.0	433	0.67	180
MEX-136	51010	Ramal a Benito Juárez	11.4	3	4	0	4	7.7	1,195	0.26	377
MEX-182	51040	Ramal a Presa Cerro de Oro	26.0	4	5	1	2	5.7	796	0.15	461
MEX-068D	51060	Ramal Chapallilla - Tequexpan	9.4	2	2	0	0	0.7	4,289	0.21	412
MEX-129	51160	Ramal a Hueytamalco	7.0	3	4	0	0	3.5	867	0.43	274
MEX-125	51260	Ramal a Manuel González	13.0	1	2	0	2	5.5	1,196	0.08	510
MEX-105	51300	Ramal Molango - Tototla	10.8	2	3	0	0	1.0	823	0.19	436
MEX-135	51310	Ramal a Monte Albán	5.3	1	2	0	3	3.2	652	0.19	431

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-119	51360	Acceso a Ocotlán	17.4	2	5	0	0	4.1	8,119	0.11	487
MEX-002	51400	Ramal Puente Internacional Colombia	5.0	1	1	0	0	2.7	1,802	0.20	423
MEX-119	51540	Ramal a Tepeihtec	2.0	1	1	0	0	0.2	2,030	0.50	242
MEX-040D	51600	La Cuchilla - Matamoros (cuota)	37.0	16	17	0	14	62.3	3,074	0.43	273
MEX-040D	51610	T. C. (Saltillo - Torreón) - Paila (cuota)	77.0	21	30	10	30	218.2	3,244	0.27	371
MEX-030	51620	Torreón - San Pedro de las Colonias	65.3	79	121	7	65	259.0	12,523	1.21	70
MEX-115	51680	Tlalmanalco - San Rafael	5.7	7	11	0	5	11.2	4,050	1.23	68
MEX-057D	51690	Libramiento de Matehuala	15.0	4	9	0	1	24.6	6,495	0.27	375
MEX-040D	51730	Libramiento de Monterrey	66.3	15	19	2	21	56.4	2,828	0.23	401
MEX-045	51860	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (libre)	15.0	5	8	5	4	43.2	1,885	0.33	338
MEX-045	51870	Ramal a Puente Internacional Córdoba - Las Américas	0.5	3	6	0	1	1.5	9,968	6.00	4
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (ramal Altamira - Pto. Industrial)	5.0	4	6	0	3	3.4	1,877	0.80	146
MEX-186	52010	Ramal al Aeropuerto de Villahermosa	1.4	2	2	0	0	3.6	3,487	1.43	55
MEX-068	52140	Ramal a Pajaritos	6.3	1	2	0	0	3.2	426	0.16	457
MEX-126	52290	Maravatio - T. C. (Atzacmulco - Maravatio (cuota))	4.2	1	2	0	0	0.5	1,063	0.24	392
MEX-090	52410	Ramal a Corralejo	7.2	3	5	1	4	7.9	4,194	0.42	285
MEX-002	52500	Ramal a Puente Internacional Falcón (San Juan)	4.0	1	2	0	2	7.3	3,045	0.25	385
MEX-180	53120	Ramal a Aeropuerto de Poza Rica	4.2	1	2	0	3	1.8	502	0.24	393
MEX-200D	53210	Libramiento noreste de Acapulco	21.0	3	4	1	1	20.9	3,642	0.14	474
MEX-130	53300	Ramal a Venustiano Carranza	4.8	2	3	0	5	16.8	1,170	0.42	284
MEX-115D	53590	Lechería - Chamapa (cuota)	37.8	43	76	11	49	254.0	21,047	1.14	83
MEX-142	53650	Ramal 99 (Texcoco - Chinconcuac)	3.5	4	8	1	13	5.3	11,770	1.14	80
MEX-138	53660	T.C.(México-Pachuca (libre))-T.C.(S. Pedro B.-Ecatepec)	3.6	25	58	1	37	50.7	26,995	6.98	2
MEX-057D	53730	Arco Norte	143.0	6	6	0	2	0.0	1,946	0.04	532
MEX-110	53740	Sahuayo - Briseñas	32.1	6	12	0	15	20.5	6,337	0.19	432
MEX-140D	53750	Libramiento de Perote (cuota)	19.0	13	16	1	13	53.6	4,786	0.68	176
MEX-180	53760	Santa Fe - San Julián	6.7	8	13	0	5	31.2	6,464	1.19	71
MEX-105	54180	Ramal a Tianguistengo	12.6	1	2	0	0	1.2	615	0.08	508
MEX-200	55010	Ramal a la Hacienda de las Cabañas	7.0	1	3	0	3	2.6	1,493	0.14	475
MEX-119	55070	Libramiento poniente	7.0	7	13	0	6	15.8	3,821	1.00	111
MEX-015	55080	Lib. norte de Zamora (Chaparaco - La Rinconada)	14.0	11	21	0	17	30.7	6,640	0.79	149
MEX-095D	55120	Rancho Viejo - Taxco	8.4	1	1	0	0	0.7	2,626	0.12	482
MEX-130	55210	Dos Caminos - El Pozo	20.0	1	2	1	0	6.8	500	0.05	524
MEX-225	55220	Puerto Madero - Escolleras	9.0	3	5	3	7	23.6	1,205	0.33	339
MEX-190	55240	Ramal a Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	14.0	8	9	0	2	278.5	1,623	0.57	209
MEX-110	55310	Libramiento de Dolores Hidalgo	7.1	10	11	0	3	1.4	2,805	1.41	56
MEX-057D	56070	Nueva Rosita - Allende	50.2	18	18	2	10	112.1	2,962	0.36	321
MEX-040	57020	Torreón - Villa Juárez	12.0	1	2	0	2	0.5	2,460	0.08	504
MEX-085	57030	Libramiento de Sabinas	10.0	4	5	0	1	23.2	6,220	0.40	296
MEX-080	57050	Libramiento de Ojuelos	5.1	3	5	0	3	21.8	4,613	0.59	201

**Tabla 1.5 (continuación)**  
**Carreteras que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-045	57060	Trazo antiguo San Francisco de los Romos	5.5	14	22	1	18	27.5	6,320	2.55	20
MEX-180D	57080	Puente Tonalá - Cárdenas (cuota)	52.6	62	72	10	34	273.4	6,377	1.18	72
MEX-090	57150	La Piedad - El Salto	10.2	24	45	6	15	100.1	580	2.35	25
MEX-185D	57210	Salina Cruz - Ixtepac (cuota)	77.0	14	15	4	21	53.7	1,159	0.18	439
MEX-002	57400	Sonoyta - San Luis Río Colorado	200.0	97	129	33	107	601.6	7,064	0.49	251
MEX-185	57420	Ramal Las Matas	6.0	1	2	0	0	4.5	530	0.17	451
MEX-178	58010	Cansahcab - Dzilam de Bravo	38.0	1	2	1	2	3.4	922	0.03	538
MEX-176	58020	Libramiento Mococho - Baca	13.0	1	1	2	1	1.4	1,038	0.08	511
MEX-002	85010	Libramiento de Camargo	4.0	2	4	0	5	9.8	4,537	0.50	243
MEX-101	85040	Libramiento de San Fernando	30.0	23	31	1	20	83.3	5,373	0.77	153
MEX-101	85050	Libramiento de San Germán	5.0	2	3	2	2	5.6	4,417	0.40	297
MEX-101	85060	Libramiento de Francisco Villa	7.0	4	6	0	0	14.6	4,417	0.57	210
MEX-180	85070	Ramal aTepehuajes	33.0	1	1	0	1	4.1	465	0.03	537
MEX-132D	86600	Libramiento Pirámides de Teotihuacán	8.7	5	8	1	9	16.4	10,727	0.57	207
MEX-002	86710	Puente Internacional Ignacio Zaragoza (Matamoros)	3.0	1	1	0	2	4.5	5,066	0.33	340
MEX-015D	86720	Entronque San Blas - Mazatlán (cuota)	173.1	12	16	5	14	92.5	1,200	0.07	513
MEX-002D	86730	Libramiento de Mexicali (cuota)	28.0	5	5	1	4	14.8	2,311	0.18	441
MEX-200	86740	Libramiento norte de Arriaga	7.7	3	3	0	2	18.2	1,000	0.39	302
MEX-200	86750	Zihuatanejo - Aeropuerto	4.7	3	3	1	2	4.1	2,500	0.64	186
MEX-043D	86760	Morelia - Salamanca (cuota)	70.0	7	15	7	6	32.2	1,800	0.10	494
MEX-014D	86770	Distribuidor Zirimicuaro - Puente Ajuno - Uruapan	10.5	6	9	8	9	24.3	8,170	0.57	211
MEX-076	86780	Santa Cruz - Ixtapan de la Concepcion	27.5	3	3	0	3	10.0	1,422	0.11	490
MEX-140D	86790	Apizaco - Perote (cuota)	105.0	15	24	7	13	42.6	3,468	0.14	472
MEX-261	86800	Libramiento de Muna	6.8	1	1	0	0	6.8	900	0.15	470
Accidentes de tránsito ocurridos en zonas federales (no carreteras)			-	2	3	0	1	3.2		-	
<b>Total registrado</b>			<b>51,455</b>	<b>29,640</b>	<b>45,502</b>	<b>4,860</b>	<b>29,758</b>	<b>135,974</b>	-	<b>0.58</b>	-
<b>Total nacional</b>			<b>56,183</b>	<b>30,551</b>	-	<b>5,398</b>	<b>33,580</b>	<b>137,745</b>	-	<b>0.54</b>	-

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.6**  
**Tramos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Aguascalientes</b>											
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.I. Valladolid	10 - 16	22	36	1	25	32.45	26,300	3.67	60
MEX-045	00167	T.D. Peñuelas - T.I. Aeropuerto Aguascalientes	110.1 - 111	3	3	0	1	2.14	15,370	3.33	73
MEX-045	00524	T.I. Valladolid - San Francisco de los Romos	16 - 23	20	35	2	30	48.77	22,743	2.86	97
MEX-045	57060	Trazo Antigo San Francisco de los Romos	0 - 5.5	14	22	1	18	27.50	6,320	2.55	119
MEX-045	00167	T.I. Aeropuerto Aguascalientes - T.D. Estación Arellano	111 - 118.4	16	20	2	18	42.95	19,970	2.16	156
MEX-045	00524	San Francisco de los Romos-X.C. (San José de Gracia - Estación Pabellón)	23 - 31	15	24	1	24	23.64	16,091	1.88	199
MEX-045	00167	Lim. Edos. Jal./Ags. - T.D. Peñuelas	104 - 110.1	9	13	1	1	33.29	10,925	1.48	300
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.I. El Tepetate	0 - 12	16	28	0	21	57.31	12,092	1.33	341
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto Aguascalientes	0 - 6.2	8	13	0	4	22.95	2,398	1.29	356
MEX-070	00094	T.D. Autodromo - X.C. (Calvillo - San José de la Ordeña)	66 - 72	7	16	4	15	28.55	6,423	1.17	424
<b>Baja California</b>											
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	102 - 110	35	50	1	11	67.68	25,640	4.38	36
MEX-002	02082	Mexicali - T.I. Lib. Mexicali	0 - 2	5	10	0	4	11.00	14,391	2.50	121
MEX-001	02098	Col. Guerrero - San Quintín	167 - 196	72	120	9	48	166.46	10,656	2.48	125
MEX-001	02099	Rosarito - T.I. Autopista	26 - 46	46	83	4	50	379.55	10,047	2.30	138
MEX-002D	02011	T.C. (Mexicali - Tijuana) - La Rumorosa	18 - 69.6	103	114	7	49	1,093.89	8,815	2.00	184
MEX-002	02082	Tecate - R. San José	132 - 152	39	63	2	34	207.05	14,240	1.95	189
MEX-002	02082	R. San José - Presa A. Rodríguez	152 - 165	25	43	0	11	31.07	12,792	1.92	191
MEX-003	02097	Tecate - Valle de Las Palmas	0 - 28	51	69	4	28	164.84	6,052	1.82	211
MEX-001	02098	T.D. La Bufadora - Santo Tomás	15 - 46	55	101	7	69	108.16	11,018	1.77	219
MEX-005	02096	T.D. Lib. Mexicali - La Puerta	1 - 33	42	79	3	38	135.73	20,002	1.31	352
<b>Baja California Sur</b>											
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.D. Santa Catarina	33 - 41	50	96	4	41	174.38	29,855	6.25	19
MEX-001	03100	T.C. (San Pedro-C. San Lucas)-T.C.(C. San Lucas-La Paz)	0 - 3	12	21	0	7	45.41	27,282	4.00	50
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	2 - 33	95	151	16	79	459.86	24,040	3.06	87
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - Lim. zona urbana de Cabo San Lucas	0 - 2	4	9	0	4	39.27	26,133	2.00	176
MEX-011	03230	Esc. Tec. Pesquera - Pichilingue	9 - 17	13	19	0	11	91.09	3,279	1.63	260
MEX-001	03102	San Antonio - El Triunfo	156 - 163	9	14	0	10	40.27	2,090	1.29	357
MEX-001	03101	T.I. Aeropuerto - T.D. San Juan la Costa	9 - 17	9	14	0	8	19.55	7,990	1.13	440
MEX-001	03102	T.D. Santa Catarina - Santa Anita	41 - 46	5	9	2	2	17.09	11,070	1.00	507
MEX-019	03003	Todos Santos - El Pescadero	52 - 62	8	13	2	13	35.00	5,356	0.80	658
MEX-019	03003	T.D. Melitón Albáñez - Todos Santos	26 - 52	16	28	2	16	60.41	4,713	0.62	870
<b>Campeche</b>											
MEX-261	04103	T.D. Aquiles Serdán - T.I. Ley Federal Reforma Agraria	40 - 51	13	16	0	2	56.73	2,992	1.18	418
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	117 - 163	48	63	6	48	363.69	3,458	1.04	480
MEX-180	00066	T.D. Libramiento de Campeche - Tenabo	7 - 40	34	40	2	4	67.77	6,141	1.03	488
MEX-180	04065	Champton - T.D. Etzná	142 - 159	17	22	1	11	46.19	5,282	1.00	508
MEX-180	04065	T.D. Etzná - Seybaplaya	159 - 176	16	18	0	1	15.00	2,885	0.94	552
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	50 - 97.3	42	52	6	20	177.80	4,638	0.89	584
MEX-180	04065	Seybaplaya - T.I. Playa Bonita	176 - 197	18	19	0	7	28.91	3,239	0.86	609
MEX-186	00092	T.D. Candelaria - T.I. Sabancuy	236 - 273	29	38	1	9	152.64	2,701	0.78	678
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	0 - 26	18	21	0	6	10.73	3,528	0.69	763
MEX-186	00092	T.I. Sabancuy - Francisco Escárcega	273 - 298	16	28	1	16	64.66	4,939	0.64	830



**Tabla 1.6 (continuación)**  
**Tramos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Coahuila</b>											
MEX-057D	00405	T.D. San Antonio de las Alazanas - T.D. Los Lirios	227.9 - 231	8	11	0	7	145.91	14,198	2.58	117
MEX-002	50810	Ramal a Puente Internacional Piedras Negras	0 - 1.5	3	4	0	0	3.29	4,502	2.00	177
MEX-040	00087	T.D. Libramiento José López Portillo - Ojo Caliente	14 - 26.3	24	33	2	27	106.27	28,043	1.95	188
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	0 - 42.9	71	107	5	45	233.64	14,432	1.66	252
MEX-057D	00405	T.D. Los Lirios - T.D. La Carbonera	231 - 241	16	20	5	11	467.73	14,100	1.60	266
MEX-040	00087	Ojo Caliente - Lim. Edos. Coah./N.L.	26.3 - 35.5	14	17	2	14	250.64	29,437	1.52	287
MEX-057	05406	Saltillo - T.D. Ramos Arizpe	0 - 13	18	26	0	13	148.32	7,544	1.38	325
MEX-040	05086	T.D. Libramiento de Matamoros - Torreón	251.5 - 274.2	30	51	4	44	115.27	20,994	1.32	345
MEX-057	05407	T.D. Sabinas (1 acceso) - T.I. Nueva Rosita (2 acceso)	112.5 - 128.3	20	35	0	23	86.59	16,564	1.27	366
MEX-030	05062	Monclova - Nadadores	0 - 27	25	37	3	17	55.50	11,663	0.93	563
<b>Colima</b>											
MEX-098	06015	T.C. (Manzanillo - Melaque) - T.I. Jalipa	0 - 6.7	15	26	0	13	35.80	4,209	2.24	143
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	0 - 6.3	12	21	1	16	34.55	6,340	1.90	195
MEX-110	06119	Colima - T.I. Ixtlahuacan	0 - 25	39	51	11	40	141.45	13,989	1.56	275
MEX-200	00495	T.C. (Colima - entronque Tecmán) - Armería	273.1 - 282.2	12	19	0	7	46.32	6,594	1.32	348
MEX-054	00117	T.D. Libramiento de Colima - Cuauhtémoc	2.5 - 15.4	12	18	3	6	26.09	9,964	0.93	557
MEX-200	00495	T.I. Cuyutlán - T.D. Lib. Manzanillo	288.2 - 321.1	30	49	6	27	152.09	4,139	0.91	568
MEX-110	06119	T.I. Ixtlahuacan - T.D. Caleras	25 - 34.3	8	16	2	7	30.33	13,241	0.86	607
MEX-200	00495	Armería - T.I. Cuyutlán	282.2 - 288.2	5	10	0	15	20.36	3,609	0.83	624
MEX-200D	06122	T.C. Lib. de Manzanillo (libre) - T.C. (Manzanillo - Melaque)	90.12 - 109.7	16	26	4	21	51.05	3,843	0.82	642
MEX-054D	00118	X.C. (Colima - Cuauhtémoc) - T.C. (Acatlán de Juárez - Colima)	140.7 - 146.6	4	5	1	3	4.36	12,738	0.68	779
<b>Chiapas</b>											
MEX-190	07061	T.D. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	7.5 - 15.3	25	38	1	9	50.64	20,243	3.21	79
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T.D. Presa La Angostura	0 - 7.5	14	26	0	7	27.59	18,356	1.87	201
MEX-190	07584	T.C. (Tuxtla Gtz.-Cd. Cuauhtémoc) - T.D. Rev. Mexicana	0 - 16.7	31	45	1	15	31.18	6,376	1.86	206
MEX-200	00075	Huixtla - Chamulapa	250.5 - 267	24	36	3	20	207.68	7,155	1.45	304
MEX-200	00075	T.D. Ciudad Hidalgo - Tuxtla El Chico	302.8 - 307	6	15	0	2	15.18	6,528	1.43	310
MEX-225	07018	Tapachula - T.D. Aeropuerto	0 - 17.5	19	30	4	40	52.96	13,440	1.09	457
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozacoautla	0 - 9.3	10	17	0	6	35.45	5,493	1.08	463
MEX-200	00075	Álvaro Obregón - Tapachula	277 - 292.9	17	28	4	32	63.55	13,674	1.07	468
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal (cuota)	0 - 46.2	49	71	10	47	233.82	8,795	1.06	471
MEX-199	07582	X.C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - T.I. Palenque	2.2 - 27.5	26	33	0	17	31.18	5,942	1.03	491
<b>Chihuahua</b>											
MEX-045	51870	Ramal a Puente Internacional Córdoba - Las Américas	0 - 0.5	3	6	0	1	1.45	9,968	6.00	22
MEX-024	00802	T.D. Guachochic - Lim. Edos. Chih./Dgo.	36.5 - 37	1	2	0	2	1.27	667	2.00	178
MEX-002	08041	T.C. (El Sueco - Ciudad Juárez) - Garita Aduanal	0 - 16	25	33	0	9	51.97	9,549	1.56	273
MEX-016	08038	T.I. Hidalgo del Parral (vía corta) - Gral. Trías	36.2 - 50	17	21	6	21	70.18	7,550	1.23	385
MEX-045D	08418	T.D. Lázaro Cárdenas - T.D. Aquiles Serdán	166.9 - 210	46	59	5	39	244.05	12,672	1.07	469
MEX-045D	08418	Delicias - T.D. Lázaro Cárdenas	138 - 166.9	29	42	5	40	118.32	13,520	1.00	502
MEX-045D	08418	Saucillo - Delicias	111.5 - 138	22	31	6	17	122.06	7,481	0.83	636
MEX-045	08420	Samalayuca - T.I. Janos	323.9 - 353.8	20	26	25	28	95.00	10,339	0.67	786
MEX-016D	08038	Barraganes - T.D. Anáhuac	87 - 90	2	2	0	2	7.27	7,548	0.67	787
MEX-045	08420	Villa Ahumada - Samalayuca	239.5 - 323.9	55	61	9	79	816.73	7,590	0.65	817

**Tabla 1.6 (continuación)**  
**Tramos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Distrito Federal</b>											
MEX-095D	00041	Caseta de cobro - Paradero Topilejo	23.3 - 31	37	56	9	25	172.23	31,953	4.81	32
MEX-095	00040	T.I. San Andrés Totoltepec - T.I. San Miguel Topilejo	22.2 - 28.8	26	49	3	48	87.27	21,010	3.94	52
MEX-015	00447	T.I. Desierto de los Leones - Lím. Edos. D.F./Méx.	24 - 33.4	28	60	10	41	163.00	51,463	2.98	92
MEX-150D	00450	México - Lím. Edos. D.F./Méx.	15.4 - 17.7	6	18	1	6	26.09	112,971	2.61	116
MEX-095D	00041	T.C. (México - Cuernavaca) - Caseta de cobro	18.6 - 23.3	12	23	1	31	54.55	31,572	2.55	118
MEX-142	00901	San Gregorio - Lím. Edos. D.F./Méx.	14.5 - 35.35	45	74	12	52	137.68	7,277	2.16	157
MEX-095D	00041	Paradero Topilejo - Lím. Edos. D.F./Mor.	31 - 47.1	28	40	5	33	122.59	38,218	1.74	227
MEX-095	00040	México - T.I. San Andrés Totoltepec	0 - 22.2	28	61	0	30	63.60	21,010	1.26	368
MEX-095	00040	T.I. San Miguel Topilejo - Lím. Edos. D.F./Mor.	28.8 - 45.4	18	31	4	21	45.61	15,963	1.08	458
MEX-115D	53590	Lím. Edos. D.F./Méx. - T.C. (México - Toluca (libre))	31.1 - 37.8	7	10	0	8	35.45	10,585	1.04	476
<b>Durango</b>											
MEX-040	00063	T.C. (Durango - Torreón) - Lím. Edos. Dgo./Coah.	0 - 16	79	139	4	54	219.57	24,617	4.94	30
MEX-040	00085	T.I. Nazas - T.I. Presa Francisco Zarco	171.6 - 187.6	28	36	3	19	395.00	4,296	1.75	225
MEX-040	00085	T.C. (Libramiento de Durango) - Abraham González	9.1 - 24.8	18	26	3	31	49.73	5,322	1.15	431
MEX-023	10423	Durango - Gabino Santillán	0 - 9	10	17	0	14	36.64	5,776	1.11	442
MEX-045	00544	T.D. Independencia y Libertad - T.I. Parras de la Fuente	259.3 - 274.4	15	20	0	13	46.27	4,642	0.99	525
MEX-045	10016	T.D. San José del Molino - T.I. Nicolás Bravo	28 - 49.2	21	33	7	32	68.38	4,199	0.99	526
MEX-040	00083	El Soldado - T.I. Navíos	42.9 - 58.4	15	20	1	16	85.27	3,676	0.97	533
MEX-005	10005	Gregorio García - T.I. Esmeralda	26 - 31.44	4	6	0	8	9.36	3,953	0.74	729
MEX-049	00006	T.D. Esmeralda - Bermejillo	26.6 - 39.3	9	13	0	4	29.18	7,612	0.71	747
MEX-040	00083	Durango - El Pino	0 - 22.9	16	20	3	7	60.27	5,013	0.70	755
<b>Guanajuato</b>											
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	0 - 8.5	57	63	5	11	29.55	1,909	6.71	14
MEX-045	11123	X.C. (Santa Teresa - Silao) - T.D. Aeropuerto	149.6 - 170.6	112	189	10	78	378.49	39,547	5.33	26
MEX-045	00154	T.D. Apaseo el Grande - T.I. Lib. Celaya Oriente	40.1 - 50	45	46	4	2	3.18	18,436	4.55	35
MEX-045	00154	T.I. Lib. Celaya oriente - T.I. Cortazar	50 - 67.5	62	64	0	3	10.91	20,820	3.54	64
MEX-045	00154	T.I. Apaseo el Alto - T.D. Apaseo el Grande	29.3 - 40.1	38	40	0	2	1.36	11,898	3.52	66
MEX-045	11132	Libramiento norte de Irapuato	0 - 11.6	32	45	4	39	120.41	8,125	2.76	107
MEX-045	11123	T.D. Guanajuato - X.C. (Santa Teresa - Silao)	140.1 - 149.6	26	42	1	32	68.29	28,171	2.74	108
MEX-045	00154	Lím. Edos. Qro./Gto. - T.I. Apaseo el Alto	13.5 - 29.3	42	49	0	7	18.05	13,075	2.66	112
MEX-045	00154	T.I. Cortazar - Salamanca	67.5 - 93.8	69	72	0	7	10.00	22,721	2.62	115
MEX-110	11070	T.C. (Irapuato - León) - Silao	16 - 18	5	7	0	5	30.00	12,820	2.50	122
<b>Guerrero</b>											
MEX-200	12292	Puerto Marqués - T.D. Los Amates	8.7 - 14.9	26	44	0	7	51.75	15,616	4.19	43
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	0 - 9.6	37	59	1	20	110.01	19,231	3.85	55
MEX-200	00073	T.C. (Chilpancingo - Acapulco) - T.D. Puerto Marqués	0 - 4.6	16	31	1	3	26.83	30,399	3.48	68
MEX-200	12072	Acapulco - T.I. Pie de la Cuesta	0 - 10.4	23	33	1	4	32.00	16,620	2.21	151
MEX-200	12291	T.C. (Las Cruces - Pinotepa Nacional) - T.C. (Acapulco - Aeropuerto)	0 - 7	15	23	0	0	20.44	17,032	2.14	159
MEX-095	12045	Petaquillas - T.I. Mazatlán	9.6 - 20.6	21	31	3	7	47.95	11,153	1.91	194
MEX-095	00042	T.D. Filo de Caballo - Chilpancingo	189.89 - 223.7	57	101	6	28	256.69	10,715	1.69	240
MEX-093	12002	Chilpancingo - T.D. Tixtla de Guerrero	0 - 16.3	22	31	4	18	53.55	5,026	1.35	339
MEX-093	12002	T.D. Tixtla de Guerrero - T.I. Almolonga	16.3 - 28.2	16	29	3	11	81.73	4,592	1.34	340
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T.D. Ciudad Altamirano	0 - 15	18	24	1	11	27.21	14,400	1.20	402

**Tabla 1.6 (continuación)**  
**Tramos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Hidalgo</b>											
MEX-130	00608	T.C. (Venta de Carpio-Tulancingo) - T.I. Lib. de Tulancingo	36.45 - 53.7	37	86	4	45	113.46	20,913	2.14	158
MEX-085	13257	T.D. Pachuca - Actopan	8.2 - 34.2	52	81	6	50	117.05	21,084	2.00	179
MEX-085	00431	T.C. (México - Pachuca (cuota)) - Pachuca	59.5 - 91.3	63	95	7	64	163.65	26,816	1.98	186
MEX-088	13088	X.C. (Venta de Carpio-Tulancingo)-T.C. (Tolman-Sahagún)	29.4 - 45	30	54	3	37	153.41	9,666	1.92	192
MEX-088	13088	Pachuca - X.C. (Venta de Carpio - Tulancingo)	0 - 29.4	51	76	0	43	160.23	10,058	1.73	228
MEX-085D	00432	X.C. (Otumba - Tizayuca) - T.C. (México-Pachuca (libre))	52 - 58	10	13	2	18	42.00	24,596	1.67	243
MEX-085D	00432	Lím. Edos. Méx./Hgo. - X.C. (Otumba - Tizayuca)	47.1 - 52	8	11	0	9	5.55	23,243	1.63	259
MEX-085	13257	T.I. Tula - Ixmiquilpan	66.6 - 73.3	10	16	0	7	31.55	13,672	1.49	297
MEX-085	00431	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T.C. (México - Pachuca (cuota))	49.3 - 59.5	15	23	1	32	24.18	7,473	1.47	301
MEX-132	00455	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T.C. (Pachuca - Tuxpan)	52.3 - 85.1	38	59	6	56	105.73	12,757	1.16	428
<b>Jalisco</b>											
MEX-023	14222	X.C. (Periferico de Guadalajara) - T.D. Aeropuerto	4.6 - 12.1	50	97	5	44	124.66	53,237	6.67	15
MEX-023	14222	T.D. Aeropuerto - T.I. Ocotlán	12.1 - 26.4	56	100	8	53	145.84	29,108	3.92	54
MEX-054D	00118	Entronque Santa Cruz - Caseta de cobro "Acatlán"	0 - 1	3	5	0	5	12.09	7,710	3.00	89
MEX-015	00429	T.I. Barra de Navidad - T.D. Tlajomulco	119 - 130	29	48	3	31	111.12	24,261	2.64	114
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	0 - 29	72	114	5	70	216.09	34,757	2.48	126
MEX-015	00031	T.I. La Primavera - T.I. Ameca	20.5 - 25	10	12	0	8	57.27	16,494	2.22	145
MEX-015	00031	Guadalajara - T.I. La Primavera	0 - 20.5	43	70	9	34	165.44	24,592	2.10	161
MEX-035	14007	T.I. Poncitlan - Ocotlán	32.7 - 49.4	34	57	6	33	107.41	7,894	2.04	170
MEX-080	14115	T.I. Lib. de Zapotlanejo-X.C. (Guadalajara-Zapotlanejo (cuota))	155.4 - 187.7	61	113	12	67	137.37	10,543	1.89	197
MEX-054D	00118	T.I. San Marcos - X.C. (ramal a Teocuitatlan de Corona)	10.2 - 36	43	56	8	40	765.91	8,898	1.67	249
<b>Estado de México</b>											
MEX-015	00447	Lím. Edos. D.F./Méx. - T.D. Huixquilucan	33.4 - 34	15	25	3	18	42.05	48,227	25.00	1
MEX-150D	00450	T.I. Río Frio - Lím. Edos. Méx./Pue.	63 - 63.1	1	1	0	0	0.55	41,751	10.00	3
MEX-150D	00450	Lím. Edos. D.F./Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Huajuapán)	17.7 - 30.5	112	208	15	270	419.23	97,348	8.75	4
MEX-115	00451	X.C. (México - Puebla (cuota)) - Chalco	2.1 - 5.6	30	51	1	29	38.71	55,021	8.57	5
MEX-015	00447	T.D. Huixquilucan-X.C. (Amomolulco-S. Tianguistenco)	34 - 46.4	99	146	11	99	316.95	55,989	7.98	7
MEX-015	00447	X.C. (Amomolulco - Santiago Tianguistenco) - T.D. Lerma	46.4 - 51.5	37	59	4	22	93.64	57,634	7.25	10
MEX-138	53660	T.C. (México - Pachuca (libre)) - T.C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	23.12 - 26.7	25	58	1	37	50.74	26,995	6.98	11
MEX-085	00431	T.I. Hacienda Ojo de Agua (1 Acceso) - Tecamac	31.2 - 38.2	48	69	3	54	97.85	25,517	6.86	12
MEX-085	00431	T.D. Piramides - T.I. Hacienda Ojo de Agua (1 Acceso)	25.6 - 31.2	38	77	4	56	82.73	45,837	6.79	13
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	5.6 - 17.5	72	117	9	99	159.97	29,324	6.05	21
<b>Michoacán</b>											
MEX-015	50530	Libramiento de Zitácuaro	0 - 2.2	8	12	0	3	33.36	2,071	3.64	61
MEX-200	16557	T.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0 - 5.5	18	31	2	7	28.94	15,263	3.27	74
MEX-126	16009	X.C. (Periferico de Morelia) - Tiripetío	3 - 25	53	86	10	118	249.00	12,538	2.41	129
MEX-090	57150	La Piedad - El Salto	0 - 10.2	24	45	6	15	100.09	580	2.35	132
MEX-126	16009	Huiramba - Tzurumutaro	37 - 53	35	54	11	31	114.64	7,708	2.19	155
MEX-200	00121	La Villita - T.I. Lázaro Cárdenas	103.8 - 110.9	14	25	2	16	26.38	21,562	1.97	187
MEX-015	00448	Lím. Edos. Méx./Mich. - T.I. Jungapeo	71 - 114	80	133	15	82	165.17	10,794	1.86	203
MEX-015	16029	T.I. Cointzio - T.I. Tacicuaro	7.1 - 15.9	15	24	1	13	31.91	12,247	1.70	235
MEX-015	16029	T.D. Coeneo - T.D. Villa Jiménez	64.3 - 77.9	23	31	5	19	92.18	8,290	1.69	239
MEX-015	00448	Tuxpan - T.D. Maravatío	125.4 - 140.6	23	37	5	33	64.59	6,888	1.51	290

**Tabla 1.6 (continuación)**  
**Tramos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Morelos</b>											
MEX-095	17400	X.C. (Cuernavaca - Cuautlilco) - T.C. (Cuernavaca - Iguala (cuota))	91.1 - 94.8	29	58	0	16	54.86	79,114	7.84	8
MEX-095	17400	T.C. (Méx.-Cuernavaca (cuota))-X.C. Cuernavaca-Cuautlilco)	80.1 - 91.1	84	161	5	32	250.30	57,550	7.64	9
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T.I. Cuautla	47.1 - 70.7	98	127	22	85	547.00	44,484	4.15	44
MEX-095	00040	T.D. Huitzilac - T.I. Tepoztlán	64.5 - 70	17	29	3	18	45.18	9,575	3.09	85
MEX-160D	17161	X.C. (Cocoyoc - Oaxtepec)-T.C.(Santa Bárbara - Huajuapán)	26.6 - 34.2	21	30	7	33	52.65	11,675	2.76	106
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T.D. Acatlipa	91.8 - 106.8	37	61	3	20	127.95	47,554	2.47	127
MEX-115	00451	T.I. Libramiento de Cuautla (1 acceso) - Cuautla	67.2 - 71.7	10	19	0	8	13.50	20,962	2.22	146
MEX-095	00042	T.I. Xochitepec - T.C. (Alpuyeca - Jojutla)	16 - 25.2	19	30	4	22	30.39	12,614	2.07	167
MEX-095D	00041	T.I. Cuautla - T.I. Libramiento de Cuernavaca	70.7 - 80.1	19	28	1	14	76.75	31,142	2.02	174
MEX-115	00451	T.I. Tetela del Volcán-T.I. Libramiento de Cuautla (1 acceso)	61 - 67.2	11	21	0	10	21.73	21,486	1.77	220
<b>Nayarit</b>											
MEX-015	00031	T.I. El Pantanal - San Cayetano	215.4 - 216	2	3	0	1	1.05	10,184	3.33	72
MEX-200	00068	Peñitas de Jaltemba - T.D. Lo de Marcos	92.3 - 107.9	39	76	6	26	120.75	7,906	2.50	124
MEX-015	00500	T.I. San Blas - T.I. Villa Hidalgo	32.9 - 47.5	29	48	4	22	173.73	11,464	1.99	185
MEX-015	00500	T.I. Villa Hidalgo - T.I. Santiago Ixcuintla	47.5 - 55.8	13	19	1	8	108.68	10,412	1.57	272
MEX-015	00031	T.I. Compostela - T.D. Santa María del Oro	176.8 - 195	27	46	4	27	127.27	10,427	1.48	299
MEX-015	00031	Ixtlan del Río - Ahuacatlán	138.8 - 151.4	18	30	6	13	21.68	8,633	1.43	312
MEX-200	00068	T.I. Chapalilla - Las Varas	39.3 - 71.3	44	60	7	48	127.86	7,715	1.38	328
MEX-015	00500	T.I. San Felipe Astatán - T.I. Sayulilla	131.2 - 133.4	3	4	2	4	10.00	8,282	1.36	331
MEX-200	00068	T.I. Emiliano Zapata - T.I. Compostela	19.3 - 36.3	23	40	3	29	70.45	5,916	1.35	336
MEX-015D	18008	T.C. (Tepic - Mazatlán) - Caseta de cobro "El Pichón"	0 - 4	5	8	1	1	4.18	9,320	1.25	373
<b>Nuevo León</b>											
MEX-085	00463	X.C. (Lib. noroeste de Monterrey) - T.D. Gral. Zuazua	16.2 - 28.8	54	86	8	77	181.82	37,565	4.29	39
MEX-040	00087	Lim. Edos. Coah./N.L. - T.I. Lib. noroeste de Monterrey	35.5 - 54	65	103	3	60	1,070.09	23,746	3.51	67
MEX-040	19085	X.C. (Mty. - Castaños) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	31 - 35.6	15	31	4	17	43.69	13,297	3.26	75
MEX-040	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Castaños)	0 - 31	68	126	8	73	288.47	10,025	2.19	152
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	205 - 287	172	267	19	195	685.31	31,849	2.10	162
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	0 - 4.5	8	11	0	7	20.05	23,880	1.78	217
MEX-040	00087	T.I. Lib. noroeste de Monterrey-T.D. Sta. Catarina (1 acceso)	54 - 62.5	13	27	4	18	141.82	34,911	1.53	286
MEX-057	00405	Lim. Edos. S.L.P./N.L. - T.D. Linares	24.6 - 129	143	192	31	145	2,425.55	11,309	1.37	329
MEX-053	00128	X.C. (Lib. noroeste de Monterrey) - T.I. Hidalgo	3.5 - 24.8	28	45	3	36	113.45	11,677	1.31	350
MEX-054	00127	X.C. (Zacatecas - Pesquería) - X.C. (Hda. Gpe.-Higueras)	28.2 - 38.1	13	18	1	21	36.27	7,789	1.31	351
<b>Oaxaca</b>											
MEX-185	20359	Juchitan de Zaragoza - X.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz)	0 - 0.15	1	1	0	5	1.36	8,693	6.67	16
MEX-175	20091	Oaxaca - T.I. La Experimental	0 - 6.3	27	47	2	28	58.10	28,041	4.29	40
MEX-180	00147	T.D. Oaxaca - T.I. Refinería	282.7 - 295	42	79	5	29	126.14	14,170	3.41	69
MEX-180	00147	Tehuantepec - T.D. Oaxaca	281.3 - 282.7	4	6	0	5	7.45	11,083	2.86	98
MEX-190	20056	Huajuapán - T.I. Tehuacán	0 - 1.4	4	8	0	0	12.09	6,930	2.86	99
MEX-190	20056	T.D. Nazareno Etla - Oaxaca	179.1 - 191.8	34	63	6	26	80.87	29,299	2.68	110
MEX-180	00147	T.D. Matías Romero - T.D. Lagunas	196 - 203.4	18	36	2	14	49.98	6,716	2.43	128
MEX-175	20091	T.I. La Experimental - T.D. Aeropuerto	6.3 - 8.4	5	8	0	2	10.50	26,776	2.38	131
MEX-190	20056	T.D. San Pablo Etla - T.D. Nazareno Etla	175.1 - 179.1	9	16	2	12	27.00	13,355	2.25	141
MEX-190	20057	T.I. Guelatao - X.C. (Santiago - Tlacoyahua)	8.7 - 21.6	24	44	7	30	74.82	18,202	1.86	204

**Tabla 1.6 (continuación)**  
**Tramos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Puebla</b>											
MEX-119	00475	T.I. Zona Industrial - Lim. Edos. Pue./Tlax.	11 - 11.6	4	8	0	3	7.68	31,319	6.67	17
MEX-129	00210	Amozoc - X.C. (Puebla - Córdoba (cuota))	0 - 1.4	7	12	0	9	8.48	10,314	5.00	29
MEX-121	00055	Lim. Edos. Tlax./Pue. - Lim. Edos. Pue./Tlax.	5 - 6.1	4	6	0	4	11.27	21,092	3.64	62
MEX-150	21047	T.D. San Juan Ixcaquixtla - T.I. Cañada de Morelos	45.3 - 57.7	37	72	0	47	58.03	15,444	2.98	91
MEX-121	00055	X.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	0.6 - 3.2	6	12	1	9	62.71	29,221	2.31	137
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	122.9 - 232	239	336	53	299	1,457.72	20,779	2.19	154
MEX-150	21047	T.I. Acatzingo - T.D. San Juan Ixcaquixtla	41.8 - 45.3	7	13	0	12	15.68	15,540	2.00	180
MEX-130	00608	T.D. Huauchinango (2 acceso) - Villa Ávila Camacho	100 - 141.75	81	122	21	75	314.79	7,029	1.94	190
MEX-130	00608	Lim. Edos. Hgo./Pue. - T.D. Huauchinango (1 Acceso)	82.9 - 94	21	35	3	25	48.73	9,533	1.89	196
MEX-150	21047	T.I. Oriental - Tepeaca	18 - 34.6	31	56	3	34	143.32	16,025	1.87	200
<b>Querétaro</b>											
MEX-057D	00411	T.D. Libramiento norte de Querétaro - Querétaro	207.6 - 212	53	109	0	27	199.49	55,370	12.05	2
MEX-057D	00411	T.D. Lib. noreste de Oro. - T.D. Lib. norte de Querétaro	191.8 - 207.6	96	201	10	103	357.45	49,487	6.08	20
MEX-057D	00411	T.I. Acámbaro - T.D. Lib. noreste de Querétaro	170.5 - 191.8	87	138	22	97	419.03	40,600	4.08	48
MEX-057D	00411	T.D. Ote. San Juan del Río - T.D. Pte. San Juan del Río	158.1 - 164.1	23	34	5	13	225.09	44,116	3.83	56
MEX-057D	00411	T.I. Toluca - T.D. Ote. San Juan del Río	148.5 - 158.1	34	58	5	41	170.57	39,910	3.54	65
MEX-045	00154	T.D. Villa del Pueblito - Lim. Edos. Oro./Gto.	6.6 - 13.5	20	33	0	15	46.86	17,376	2.90	96
MEX-057D	00411	T.D. Pte. San Juan del Río - T.I. Acámbaro	164.1 - 170.5	15	28	3	22	141.45	48,323	2.34	133
MEX-120	00183	Caserío del Lobo - Lim. Edos. Oro./S.L.P.	239.8 - 241.6	4	4	2	3	13.64	808	2.22	147
MEX-057	00165	Querétaro - Lim. Edos. Oro./Gto.	0 - 36.5	80	123	7	91	378.05	30,133	2.19	153
MEX-057D	00411	Caseta "Palmillas" - T.I. Toluca	147.9 - 148.5	1	1	0	0	1.82	31,015	1.67	247
<b>Quintana Roo</b>											
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.D. Puerto Morelos	289.7 - 321.48	60	86	6	42	305.50	11,858	1.89	198
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T.C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	19.7 - 28.8	16	20	0	7	46.95	30,311	1.76	224
MEX-307	23132	T.D. Puerto Morelos - T.C. (Mérida - Puerto Juárez)	321.48 - 357.48	58	92	15	63	238.23	22,406	1.61	263
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	254.44 - 289.7	54	81	10	41	171.05	9,791	1.53	285
MEX-307	23574	T.C. (Felipe Carrillo Puerto - Puerto Juárez) - Aeropuerto de Cancún	0 - 3.4	4	7	0	6	13.18	3,818	1.18	420
MEX-186	23567	T.C. (Fco. Escárcega - Chetumal) - Subteniente López	0 - 3	3	4	0	1	1.36	6,193	1.00	517
MEX-186	00093	T.I. Felipe Carrillo Puerto - T.D. Subteniente López	255 - 268.6	12	15	1	3	32.50	8,090	0.88	587
MEX-186	00093	T.D. La Unión - T.I. Felipe Carrillo Puerto	248 - 255	6	7	0	13	11.91	3,238	0.86	611
MEX-180	00067	Santo Domingo - Vicente Guerrero	255 - 261	5	8	0	6	14.77	2,780	0.83	630
MEX-180	00067	Leona Vicario - Candelaria	275.5 - 289	11	18	2	13	52.27	4,596	0.81	646
<b>San Luis Potosí</b>											
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	157.4 - 204.3	160	268	12	147	639.30	25,433	3.41	70
MEX-057	24508	T.D. Cerritos - T.D. Guadalcázar	72.1 - 76.8	16	22	2	12	125.27	11,693	3.40	71
MEX-057	24508	T.D. Villa Hidalgo - T.I. Villa Arista	45.9 - 61.4	47	63	15	57	489.00	11,756	3.03	88
MEX-057	00165	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.5 - 157.4	79	100	6	64	499.98	14,795	2.40	130
MEX-057	24508	T.D. Guadalcázar - T.D. Ciudad del Maíz	76.8 - 109.6	68	99	16	73	622.86	11,694	2.07	166
MEX-070	00133	Pozuelos - Tepetate	20.7 - 39.6	38	52	0	22	269.91	4,363	2.01	175
MEX-070	00133	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - Pozuelos	8.6 - 20.7	19	29	5	23	73.68	7,443	1.57	271
MEX-057	24508	La Bonita - Matehuala	172.6 - 191	25	33	2	34	159.55	12,120	1.36	334
MEX-070	24135	T.D. Damián Carmona - T.D. Agua Buena	31.3 - 54	30	41	3	32	163.82	3,536	1.32	346
MEX-070	24135	T.D. Agua Buena - T.D. Canoas	54 - 75.3	25	33	1	11	131.64	3,325	1.17	421

**Tabla 1.6 (continuación)**  
**Tramos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Sinaloa</b>											
MEX-015	00500	T.D. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	286.6 - 292	45	84	2	29	5.10	20,257	8.33	6
MEX-015D	25503	T.C. (Lib. Sur de Culiacán) - Caseta de cobro "Culiacán"	0 - 1.5	7	9	2	6	25.27	4,148	4.67	33
MEX-015	25501	T.D. Lib. Mazatlán - T.I. El Habal	0 - 10.2	42	79	5	36	14.20	18,276	4.12	46
MEX-015	25502	X.C. (Corerepe - Tetameche) - T.I. Gral. Juan J. Ríos	163 - 187	49	86	13	38	230.56	20,404	2.04	169
MEX-015	00500	T.D. Durango - T.D. Lib. Mazatlán	266.4 - 286.6	41	64	6	51	13.32	16,098	2.03	173
MEX-015	25502	T.I. San José de la Brecha-X.C. (Guasave-Sinaloa de Leyva)	136 - 146.3	15	27	3	13	60.73	14,985	1.46	303
MEX-015	25502	T.D. Estación Bamoa - T.I. San José de la Brecha	133.2 - 136	4	9	2	7	13.68	10,996	1.43	313
MEX-015	25502	T.I. Gral. Juan J. Ríos - T.I. No.1 Los Mochis	187 - 202	19	31	1	15	58.03	21,835	1.27	365
MEX-015D	00452	Poblado Chico - T.D. El Fuerte	50 - 54.8	6	7	2	7	18.64	12,760	1.25	375
MEX-015	25502	T.I. No.1 Los Mochis - X.C. (Topolobampo - Choix)	202 - 205.2	4	7	2	5	17.27	21,060	1.25	376
<b>Sonora</b>											
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T.C. (Esperanza - Cocorit)	0 - 8	25	45	4	23	371.98	16,069	3.13	81
MEX-002	00081	San Luis Río Colorado - Lím. Edos. Son./B.C.	0 - 4	12	20	4	11	37.24	13,846	3.00	90
MEX-015	26444	T.I. Playa Cochorit - Empalme	110 - 115	10	18	2	11	27.36	5,939	2.00	181
MEX-015	26445	T.I. Saric - T. Izq libramiento de Nogales	255.9 - 270.6	25	41	5	30	124.18	13,667	1.70	236
MEX-015D	00452	T.I. Aeropuerto - Ciudad Obregón	209 - 222.8	21	40	3	12	712.05	18,929	1.52	288
MEX-015	26445	T.D. Carbo - T.I. Benjamín Hill	68.9 - 125.4	85	102	26	139	319.91	8,940	1.50	291
MEX-015	26445	T.D. Pesqueira - T.D. Carbo	32.6 - 68.9	46	52	11	89	174.32	11,356	1.27	364
MEX-002	26079	Agua Prieta - T.I. Nacozari	0 - 2.4	3	6	0	6	7.27	4,369	1.25	377
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	155 - 196.8	52	73	7	51	258.68	7,764	1.24	380
MEX-015	26445	T.D. Estación Ures - T.D. Pesqueira	8.8 - 32.6	29	33	17	48	77.36	9,694	1.22	391
<b>Tabasco</b>											
MEX-180	00528	Cárdenas - T.D. Samaria	122 - 132.8	57	96	3	38	151.05	17,565	5.28	27
MEX-180	00064	T.I. Ciudad Industrial - Macultepec	4 - 19	63	111	8	61	96.36	13,258	4.20	42
MEX-180	00528	T.D. Samaria - Villahermosa	132.8 - 171.4	158	251	14	93	300.41	29,551	4.09	47
MEX-195	00104	Villahermosa - T.D. Playa del Rosario	0 - 20	71	112	7	57	103.09	13,312	3.55	63
MEX-180	00528	Pico de Oro - Cárdenas	89.3 - 122	87	136	6	68	289.38	7,319	2.66	111
MEX-187	00137	X.C.(Coatzacoalcos-Villahermosa)-T.I. Ingenio Sta. Rosalia	119 - 128	16	30	1	17	18.32	8,727	1.78	218
MEX-187	00137	T.D. Cunduacan - T.D. Nicolas Bravo	141.7 - 165.5	40	60	6	21	68.95	9,036	1.68	242
MEX-187	00137	T.D. Nicolás Bravo - Paraiso	165.5 - 175	15	21	0	11	18.36	12,047	1.58	268
MEX-180	00528	T.I. Campo Magallanes - Pico de Oro	66.9 - 89.3	35	53	5	28	85.75	6,300	1.56	274
MEX-187	00137	Estación Chontalpa - T.I. Francisco Rueda	75.7 - 90.5	23	35	0	19	89.27	3,417	1.55	279
<b>Tamaulipas</b>											
MEX-085	50050	Blvd. Puente Internacional Laredo	0 - 1	2	3	0	1	0.00	3,018	2.00	182
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	0 - 5	7	13	1	5	37.77	12,184	1.40	323
MEX-002	28077	Río Bravo - T.I. San Fernando	73.2 - 90	21	31	1	18	90.55	24,577	1.25	378
MEX-085	00509	T.I. Llera de Canales - T.D. González	169.9 - 172.5	3	6	0	2	6.00	4,922	1.15	429
MEX-101	28139	T.D. Aeropuerto - Matamoros	300 - 312	13	22	2	16	45.14	14,705	1.08	459
MEX-080	28163	Tampico - Altamira	0 - 24	26	38	1	21	97.37	42,616	1.08	460
MEX-085	00462	T.I. Santa Engracia - El Barretal	30.7 - 41.3	10	15	2	2	21.50	7,225	0.94	549
MEX-002	28076	T.I. Libramiento Camargo - Ciudad Miguel Alemán	61 - 87.8	25	40	4	25	105.82	5,279	0.93	555
MEX-085	00462	Las Laborcitas - T.D. Guémez	8.2 - 23	13	23	6	10	57.68	11,315	0.88	590
MEX-101	28139	T.I. Jarita - T.D. Aeropuerto	286 - 300	12	20	3	11	78.45	4,450	0.86	612

**Tabla 1.6 (continuación)**  
**Tramos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2007	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Tlaxcala</b>											
MEX-117D	00212	T.D. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	30 - 35.6	31	53	7	42	116.27	34,849	5.54	25
MEX-117D	00212	X.C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala (Trébol)) - T.D. San Pablo Apetatitlán	22.8 - 30	38	58	3	40	102.91	25,517	5.28	28
MEX-119	29389	T.D. Ocotlán - X.C. (Puebla - Belem)	4.3 - 5	3	7	0	1	4.68	31,901	4.29	41
MEX-121	00055	X.C. (Tlaxcala-Belem)-T.C. (San M. Texmelucan-Ocotoxco)	30.4 - 34.9	17	27	0	16	29.73	25,042	3.78	57
MEX-121	00055	T.I. Zacatelco - X.C. (Tlaxcala - Belem)	17.9 - 30.4	46	83	3	38	132.55	25,042	3.68	59
MEX-136	00052	Xaltocan - Apizaco	108.1 - 118.6	31	49	2	32	74.75	29,044	2.95	93
MEX-119	00475	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T.D. Papalotla	11.6 - 13.7	6	11	1	9	22.91	24,128	2.86	100
MEX-117	00158	T.D. Tepetitla - X.C. (San Martín Tex.-Ocotoxco (cuota))	3.8 - 7	9	14	2	10	15.18	8,214	2.81	102
MEX-121	00055	Lím. Edos. Pue./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	3.2 - 5	4	8	0	2	8.55	26,511	2.22	148
MEX-117D	00212	Lím. Edos. Pue./Tlax. - X.C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala(Trébol))	4.1 - 22.8	39	54	6	32	155.75	14,453	2.09	164
<b>Veracruz</b>											
MEX-150D	00485	T.D. Ciudad Mendoza - T.I. Orizaba	263 - 275.9	85	139	4	48	369.45	14,577	6.59	18
MEX-150D	00485	T.I. Orizaba - Córdoba	275.9 - 301	146	246	10	102	458.41	23,859	5.82	23
MEX-140	30526	T.D. Soledad Doblado - T.I. Boulevard Miguel Alemán	93.7 - 106.8	74	148	6	70	361.40	25,341	5.65	24
MEX-150	30737	Libramiento de Yanga	0 - 2.8	9	12	1	3	19.55	9,724	3.21	78
MEX-150	30525	Córdoba - Yanga	0 - 16.2	51	100	6	47	164.06	11,116	3.15	80
MEX-150D	00485	Lím. Edos. Pue./Ver. - T.D. Ciudad Mendoza	232 - 263	96	129	5	43	755.91	13,592	3.10	83
MEX-140	30526	T.I. Cardel - T.D. Huatusco	58.5 - 62.7	13	14	0	1	54.68	3,752	3.10	84
MEX-140	30526	T.D. Coatepec - Dos Rios	7.4 - 16.4	25	36	4	28	84.32	21,644	2.78	103
MEX-140	00486	T.I. Villa Aldama - Banderilla	109.5 - 146.1	93	163	12	110	510.59	10,857	2.54	120
MEX-180	00147	Acayucan - Sayula	59.6 - 68.6	21	35	2	23	63.33	10,303	2.33	134
<b>Yucatán</b>											
MEX-261	31091	T.I. Dzitya - Progreso	10 - 35	41	57	3	36	282.37	17,014	1.64	258
MEX-261	31631	T.C. (Mérida - Progreso) - Yucalpetén	0 - 6.5	9	15	0	4	41.32	4,674	1.38	326
MEX-295	31035	Valladolid - T.I. Popola	0 - 4.5	5	9	1	2	17.27	2,366	1.11	447
MEX-178	31001	Cholul - Conkal	12 - 18	6	8	1	0	23.18	4,435	1.00	523
MEX-180	00067	X.C. (Periférico de Mérida) - T.D. Seye	6 - 28	20	29	2	10	46.73	8,289	0.91	573
MEX-180	00067	T.D. Seye - T.I. Hoctun (1 acceso)	28 - 46.7	16	19	1	16	80.36	6,303	0.86	615
MEX-180	00067	Tikuch - T.I. Xalau	171 - 182	9	13	2	8	62.27	4,014	0.82	640
MEX-180D	00071	Caseta de cobro "Piste" - Caseta de cobro "X-Can"	116.5 - 220.5	81	88	10	35	264.43	3,271	0.78	681
MEX-178	31001	Mérida - X.C. (Periférico de Mérida)	0 - 9.5	7	9	0	5	14.05	5,111	0.74	726
MEX-178	31001	Baca - Motul	32 - 44	8	11	0	5	25.27	4,359	0.67	799
<b>Zacatecas</b>											
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	0 - 18.2	68	102	2	60	469.42	10,917	3.74	58
MEX-045	00544	T.I. Guadalajara - T.D. Saltillo	6.3 - 15.8	27	37	0	41	137.90	19,355	2.84	101
MEX-045	00524	T.C.(S.L.P.- Ent. Arcinas)-T.I. Lib. (Guadalupe Zacatecas)	101 - 118	45	61	10	79	254.68	14,551	2.65	113
MEX-045	00544	T.I. Sombreroete (1 acceso) - T.I. Sombreroete (2 acceso)	162.1 - 163.2	2	2	0	5	2.73	3,294	1.82	213
MEX-045	00544	T.D. Saltillo - Calera de Víctor Rosales	15.8 - 28.2	21	36	5	31	114.12	16,765	1.69	237
MEX-045	00524	Luis Moya - Ojo Caliente	64.5 - 81	21	36	2	47	60.56	5,540	1.27	361
MEX-045	00544	T.I. Sombreroete (2 acceso) - T.I. San Martín	163.2 - 172.7	12	19	6	14	46.68	4,076	1.26	367
MEX-045	00544	Calera de Víctor Rosales - Gral. Enrique Estrada	28.2 - 36.2	10	17	1	14	39.22	15,682	1.25	379
MEX-045	00544	Fresnillo - Entronque La Chicharrona	59.4 - 74.3	18	28	2	12	63.00	11,576	1.21	399
MEX-070	00133	Lím. Edos. S.L.P./Zac. - Lím. Edos. Zac./Jal.	69.3 - 76.9	9	15	1	8	57.73	5,641	1.18	416

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

## 1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos

La tabla 1.7 muestra los saldos de los accidentes en los primeros diez segmentos de 500 m por cada entidad federativa, del total de 20,023 segmentos identificados con accidentes, jerarquizados en función del número de eventos, y que en conjunto acumulan el 6.7% del número total de percances registrados. A cada segmento se le incorporaron la ruta, la clave de la carretera, y tramo al cual pertenece; así como su ubicación en la vía (kilometraje o cadenamiento).

En 2007 la accidentalidad se concentró en 20,023 segmentos de 500 m, los cuales representan el 18% de la red carretera vigilada por la PFP (10,011.5 de 56,183 km).

## 1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos

La tabla 1.8 responde a la distribución de frecuencias de los 20,023 segmentos con uno o más accidentes. En ella se observa que en el 95.4% de los segmentos (19,107) ocurrieron de uno a tres accidentes en 2007, y que el 4.6% restante (916) registró más de tres percances en ese año.

El segmento que agrupó la mayor cantidad de accidentes se ubica en la Autopista Puebla – Córdoba entre el kilómetro 267+500 y 268+000, reportando 19 accidentes; seguido por la carretera Coatzacoalcos – Villahermosa entre el kilómetro 115+800 y 116+300 con 18 accidentes; y las vías México - Toluca, Tepic - Mazatlán, San Luis Potosí - Lagos de Moreno entre los kilómetros 32+500 y 33+000, 289+600 y 290+100, 125+500 y 126+000, respectivamente, reportando 14 percances cada segmento.



**Tabla 1.7**  
**Segmentos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Aguascalientes</b>									
MEX-045	00524	T.I. Valladolid - San Francisco de los Romos	16 - 16.5	7	13	1	10	17.73	96
MEX-045	00167	T.I. Aeropuerto Aguascalientes - T.D. Estación Arellano	111 - 111.5	6	6	1	9	30.00	160
MEX-045	00524	T.I. Valladolid - San Francisco de los Romos	17 - 17.5	5	9	0	16	9.77	327
MEX-045	00167	T.D. Estación Arellano - Aguascalientes	118.9 - 119.4	5	8	0	7	7.45	345
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.I. Valladolid	12.5 - 13	4	7	1	3	7.73	557
MEX-045	00167	Lim. Edos. Jal./Ags. - T.D. Peñuelas	109.5 - 110	4	6	1	0	17.29	611
MEX-045	00524	San Fco. de los Romos - X.C. (San J. de Gracia-Estación Pabellón)	26 - 26.5	4	5	0	6	7.73	669
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.I. Valladolid	11 - 11.5	4	6	0	5	1.82	694
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto Aguascalientes	3.5 - 4	4	8	0	0	6.14	873
MEX-045	57060	Traza antiguo San Francisco de los Romos	0 - 0.5	3	3	1	3	3.18	1091
<b>Baja California</b>									
MEX-002D	02011	T.C. (Mexicali - Tijuana) - La Rumorosa	62 - 62.5	10	10	0	3	112.27	38
MEX-001	02099	Rosarito - T.I. Autopista	32.5 - 33	8	11	1	7	291.64	68
MEX-002D	02011	T.C. (Mexicali - Tijuana) - La Rumorosa	61 - 61.5	7	7	2	4	232.09	92
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	109.5 - 110	7	7	0	1	11.55	128
MEX-002D	02011	T.C. (Mexicali - Tijuana) - La Rumorosa	50 - 50.5	7	7	0	0	47.73	131
MEX-001	02098	T.D. La Bufadora - Sto. Tomás	23.5 - 24	6	9	2	0	7.18	156
MEX-002D	02011	T.C. (Mexicali - Tijuana) - La Rumorosa	45.5 - 46	6	9	0	2	35.55	225
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	104.5 - 105	6	10	0	2	7.82	226
MEX-002D	02011	T.C. (Mexicali - Tijuana) - La Rumorosa	45 - 45.5	6	6	0	1	26.91	229
MEX-002	02082	T. Jasay acceso 2 - Tecate	119.5 - 120	6	8	0	1	20.55	230
<b>Baja California Sur</b>									
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.D. Santa Catarina	35.5 - 36	7	15	0	3	29.36	120
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.D. Santa Catarina	34 - 34.5	6	10	1	4	27.56	172
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	125.5 - 126	6	12	1	3	35.00	176
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.D. Santa Catarina	33.5 - 34	6	11	0	7	21.36	186
MEX-001	03100	T.C. (San Pedro - C. San Lucas) - T.C. (C. San Lucas - La Paz)	1.5 - 2	6	12	0	4	23.09	205
MEX-001	03102	Lim. zona urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	4.5 - 5	5	11	0	5	27.91	358
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.D. Santa Catarina	33 - 33.5	5	10	0	5	17.73	359
MEX-001	03102	Lim. zona urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	31.5 - 32	5	8	0	3	10.68	384
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.D. Santa Catarina	39.5 - 40	4	7	2	2	11.82	495
MEX-001	03102	Lim. zona urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	15.5 - 16	4	6	1	3	12.27	559
<b>Campeche</b>									
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	143.5 - 144	4	4	1	5	10.64	532
MEX-186	00093	T.D. Silvituc - Xpujil	137.2 - 137.7	4	6	0	1	27.73	832
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	126 - 126.5	4	4	0	0	15.45	875
MEX-180	04065	Champotón - T.D. Etzna	155 - 155.5	4	6	0	0	7.45	876
MEX-180	04065	T.D. Etzna - Seybaplaya	159.5 - 160	4	4	0	0	12.27	877
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	52.5 - 53	3	3	2	5	5.00	961
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	144 - 144.5	3	4	1	17	44.55	1017
MEX-180	04065	T.D. Sabancuy - Champotón	78 - 78.5	3	5	1	6	15.00	1047
MEX-186	00093	Francisco Escárcega - T.D. Silvituc	54.5 - 55	3	5	1	0	13.68	1182
MEX-261	04103	T.I. Ley Federal de La Reforma Agraria - Champotón	74.5 - 75	3	5	1	0	8.45	1183

**Tabla 1.7 (continuación)**  
**Segmentos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Danos materiales (miles de dolares)	Jerarquización
<b>Coahuila</b>									
MEX-057D	00405	T.D. Los Lirios - T.D. La Carbonera	231 - 231.5	8	11	3	6	275.91	62
MEX-057	05406	Saltillo - T.D. Ramos Arizpe	11.5 - 12	8	10	0	4	71.95	80
MEX-057D	00405	T.D. Los Lirios - T.D. La Carbonera	231.5 - 232	6	7	1	4	180.91	173
MEX-040	05086	T.D. Libramiento de Matamoros - Torreón	264.5 - 265	5	9	0	7	18.55	346
MEX-057	05406	Saltillo - T.D. Ramos Arizpe	8.5 - 9	5	8	0	3	59.55	385
MEX-054	00149	Lím. Edos. Zac./Coah. - T.I. Derramadero	305.9 - 306.4	4	6	3	1	31.36	470
MEX-040	05086	T.D. Libramiento de Matamoros - Torreón	265 - 265.5	4	6	2	5	4.86	483
MEX-040	00087	Ojo Caliente - Lím. Edos. Coah./N.L.	34.3 - 34.8	4	5	1	4	120.00	540
MEX-030	05062	Monclova - Nadadores	7 - 7.5	4	7	0	8	4.05	645
MEX-057	05406	T.D. Ramos Arizpe - T.D. Paredón	25.5 - 26	4	4	0	6	18.73	672
<b>Colima</b>									
MEX-200	00070	Santiago - T.I. Aeropuerto	19.5 - 20	5	8	0	3	7.09	386
MEX-110	06119	Colima - T.I. Ixtlahuacan	17 - 17.5	4	4	4	6	18.64	460
MEX-200	00495	T.D. Rancho Valle Nuevo - Tecomán	262.8 - 263.3	4	6	1	4	4.18	541
MEX-098	06015	T.C. (Manzanillo - Melaque) - T.I. Jalipa	0 - 0.5	4	7	0	2	9.07	796
MEX-200	00495	T.C. (Colima - Entronque Tecomán) - Armería	281.6 - 282.1	4	6	0	1	13.18	833
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	2.5 - 3	3	6	1	8	12.27	1029
MEX-200	00495	T.I. Cuyutlán - T.D. Lib. Manzanillo	298.7 - 299.2	3	3	1	3	30.64	1092
MEX-110	06119	Colima - T.I. Ixtlahuacan	1.5 - 2	3	5	0	5	10.00	1331
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	0.5 - 1	3	4	0	5	7.27	1332
MEX-200D	06122	T.C. Libramiento de Manzanillo (libre) - T.C. (Manzanillo - Melaque)	94.12 - 94.62	3	5	0	2	3.05	1567
<b>Chiapas</b>									
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T.D. Presa La Angostura	6 - 6.5	8	15	0	4	17.59	81
MEX-190	07584	T.C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc) - T.D. Revolución Mexicana	0 - 0.5	5	8	1	2	5.55	311
MEX-190	07061	T.D. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	8.5 - 9	5	7	1	1	6.64	319
MEX-190	07061	San Felipe - T.D. Amatenango	86.5 - 87	5	10	0	7	8.55	347
MEX-190	07061	Comitán - Ciudad Cuauhtémoc	176.6 - 177.1	5	9	0	3	9.82	387
MEX-190	07061	T.D. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	9 - 9.5	5	6	0	2	17.55	408
MEX-190	07584	T.D. Revolución Mexicana - Angostura	21.2 - 21.7	4	4	1	1	4.55	597
MEX-200	00075	Huixtla - Chamulapa	252 - 252.5	4	4	0	6	18.18	673
MEX-190	07061	San Felipe - T.D. Amatenango	88.5 - 89	4	8	0	3	6.09	754
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T.D. Presa La Angostura	7 - 7.5	4	6	0	2	1.55	797
<b>Chihuahua</b>									
MEX-002	08041	Ascensión - Janos	185.7 - 186.2	6	7	1	7	74.36	164
MEX-002	00220	T.C. (Ciudad Juárez - Janos) - Lím. Edos. Chih./Son.	73 - 73.5	5	5	0	2	527.27	409
MEX-002	08041	T.C. (El Sueco - Ciudad Juárez) - Garita Aduanal	5 - 5.5	5	6	0	0	5.64	436
MEX-045	08419	T.D. El Sauz - Entronque el Sueco	85.5 - 86	4	5	4	11	44.55	458
MEX-045	08419	T.D. El Sauz - Entronque el Sueco	85 - 85.5	4	4	2	8	20.00	477
MEX-045	08420	Villa Ahumada - Samalayuca	284 - 284.5	4	4	1	5	18.64	533
MEX-016D	08038	T.I. Gran Morelos - Barraganes	80.5 - 81	4	5	1	4	12.91	542
MEX-045D	08418	T.D. Lázaro Cárdenas - T.D. Águiles Serdán	180.9 - 181.4	4	6	1	4	80.00	543
MEX-002	08041	T.C. (El Sueco - Ciudad Juárez) - Garita Aduanal	4.5 - 5	4	4	0	0	5.27	879
MEX-045	08420	Villa Ahumada - Samalayuca	249.5 - 250	3	3	2	7	131.82	949

**Tabla 1.7 (continuación)**  
**Segmentos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Distrito Federal</b>									
MEX-015	00447	T.I. Desierto de los Leones - Lím. Edos. D.F./Méx.	32.5 - 33	14	29	4	11	58.36	3
MEX-095D	00041	Caseta de cobro - Paradero Topilejo	29.3 - 29.8	13	25	4	10	53.09	7
MEX-095D	00041	Paradero Topilejo - Lím. Edos. D.F./Mor.	37 - 37.5	9	10	1	11	29.73	45
MEX-095	00040	T.I. San Andrés Totoltepec - T.I. San Miguel Topilejo	23.2 - 23.7	7	17	2	12	38.82	91
MEX-095	00040	México - T.I. San Andrés Totoltepec	20 - 20.5	7	16	0	7	13.05	109
MEX-095	00040	México - T.I. San Andrés Totoltepec	20.5 - 21	6	13	0	7	15.00	187
MEX-095	00040	México - T.I. San Andrés Totoltepec	21 - 21.5	6	13	0	5	8.10	196
MEX-095D	00041	Caseta de cobro - Paradero Topilejo	28.3 - 28.8	5	8	0	5	23.27	360
MEX-115D	53590	Lím. Edos. D.F./Méx. - T.C. (México - Toluca (libre))	34.1 - 34.6	5	7	0	3	26.36	388
MEX-015	00447	T.I. Desierto de los Leones - Lím. Edos. D.F./Méx.	24.5 - 25	4	11	5	8	62.27	455
<b>Durango</b>									
MEX-040	00063	T.C. (Durango - Torreón) - Lím. Edos. Dgo./Coah.	7.5 - 8	10	21	0	4	25.45	36
MEX-040	00063	T.C. (Durango - Torreón) - Lím. Edos. Dgo./Coah.	10.5 - 11	7	8	0	7	16.82	110
MEX-040	00063	T.C. (Durango - Torreón) - Lím. Edos. Dgo./Coah.	0 - 0.5	7	14	0	3	11.18	121
MEX-040	00085	T.I. Nazas - T.I. Presa Francisco Zarco	184.6 - 185.1	7	8	0	1	50.91	129
MEX-040	00063	T.C. (Durango - Torreón) - Lím. Edos. Dgo./Coah.	11 - 11.5	6	9	0	3	19.73	217
MEX-040	00063	T.C. (Durango - Torreón) - Lím. Edos. Dgo./Coah.	1.5 - 2	5	14	0	14	28.36	329
MEX-040	00063	T.C. (Durango - Torreón) - Lím. Edos. Dgo./Coah.	4.5 - 5	5	8	0	3	10.55	389
MEX-040	00083	El Soldado - T.I. Navíos	44.9 - 45.4	5	7	0	3	44.36	390
MEX-040	00085	T.I. Nazas - T.I. Presa Francisco Zarco	178.6 - 179.1	5	7	0	2	147.27	410
MEX-040	00085	T.I. Nazas - T.I. Presa Francisco Zarco	182.6 - 183.1	4	4	1	5	113.64	534
<b>Guanajuato</b>									
MEX-045	00154	T.I. Cortazar - Salamanca	78.5 - 79	11	12	0	3	2.27	23
MEX-045	11123	X.C. (Santa Teresa - Silao) - T.D. Aeropuerto	149.6 - 150.1	11	21	0	0	34.32	24
MEX-045D	00013	León - Caseta de cobro León	0 - 0.5	10	11	0	12	12.91	32
MEX-045	00154	T.I. Cortazar - Salamanca	89.5 - 90	10	10	0	0	0.00	39
MEX-045	11123	X.C. (Santa Teresa - Silao) - T.D. Aeropuerto	151.6 - 152.1	9	16	2	7	28.36	43
MEX-045	11123	X.C. (Santa Teresa - Silao) - T.D. Aeropuerto	151.1 - 151.6	9	12	1	2	15.64	47
MEX-045	11132	Libramiento norte de Irapuato	3.5 - 4	8	15	0	11	31.36	72
MEX-045	00154	T.D. Apaseo el Grande - T.I. Lib. Celaya Oriente	40.6 - 41.1	8	8	0	0	0.00	87
MEX-045	11123	X.C. (Santa Teresa - Silao) - T.D. Aeropuerto	157.1 - 157.6	7	12	0	13	49.31	105
MEX-045	00154	T.I. Apaseo el Alto - T.D. Apaseo el Grande	32.8 - 33.3	7	7	0	0	0.00	132
<b>Guerrero</b>									
MEX-095	12045	T.I. Mazatlán - El Ocotito	28.6 - 29.1	9	9	0	1	40.45	60
MEX-095D	00045	T.C. (Chilpancingo - Acapulco (Tierra Colorada)) - T.C. (Chilpancingo - Acapulco)	367.49 - 367.99	7	15	0	3	15.18	122
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	7 - 7.5	6	10	1	2	17.18	178
MEX-095D	00045	T.C. (Chilpancingo - Acapulco (Tierra Colorada)) - T.C. (Chilpancingo - Acapulco)	367.99 - 368.49	6	9	0	2	12.55	227
MEX-095	00042	T.D. Filo de Caballo - Chilpancingo	222.89 - 223.39	5	11	0	3	17.55	391
MEX-200	12072	Tecpan de Galeana - T.I. Tenexpa	107.2 - 107.7	4	6	2	3	7.27	487
MEX-200	12072	Acapulco - T.I. Pie de la Cuesta	8.5 - 9	4	4	1	0	3.18	612
MEX-095D	00045	T.C. (Chilpancingo - Acapulco) - T.C. (Chilpancingo - Acapulco (Tierra Colorada))	321.07 - 321.57	4	7	0	7	19.36	658
MEX-200	00073	T.C. (Chilpancingo - Acapulco) - T.D. Puerto Marqués	1.5 - 2	4	10	0	2	8.86	800
MEX-200	00073	T.C. (Chilpancingo - Acapulco) - T.D. Puerto Marqués	4 - 4.5	4	8	0	1	7.01	845

**Tabla 1.7 (continuación)**  
**Segmentos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Hidalgo</b>									
MEX-088	13088	Pachuca - X.C. (Venta de Carpio - Tulancingo)	7.5 - 8	6	9	0	7	11.09	188
MEX-130	00608	T.C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T.I. libramiento de Tulancingo	42.45 - 42.95	5	12	1	12	13.38	272
MEX-085	00431	T.C. (México - Pachuca (cuota)) - Pachuca	75 - 75.5	5	8	1	3	11.09	301
MEX-088	13088	Pachuca - X.C. (Venta de Carpio - Tulancingo)	9.5 - 10	5	8	0	11	9.64	333
MEX-085	00431	T.C. (México - Pachuca (cuota)) - Pachuca	65.5 - 66	5	9	0	8	4.65	340
MEX-085	00431	T.C. (México - Pachuca (cuota)) - Pachuca	75.5 - 76	5	8	0	5	6.68	361
MEX-088	13088	Pachuca - X.C. (Venta de Carpio - Tulancingo)	10.5 - 11	5	9	0	4	7.91	368
MEX-130	00608	T.C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T.I. libramiento de Tulancingo	43.95 - 44.45	5	13	0	2	6.18	411
MEX-088	13088	Pachuca - X.C. (Venta de Carpio - Tulancingo)	25.5 - 26	5	9	0	1	5.18	423
MEX-085	13257	T.D. Pachuca - Actopan	27.2 - 27.7	4	4	2	3	6.36	488
<b>Jalisco</b>									
MEX-080	00133	Guadalupe Victoria - Lagos de Moreno	125.5 - 126	14	16	1	3	126.36	5
MEX-023	14222	T.D. Aeropuerto - T.I. Ocotlán	13.1 - 13.6	10	20	1	7	23.91	29
MEX-023	14222	X.C. (Periférico de Guadalajara) - T.D. Aeropuerto	6.6 - 7.1	9	26	0	10	21.69	52
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	2.5 - 3	8	9	0	4	7.73	82
MEX-080	14115	Jalostotitlán - Tepatlán	103.7 - 104.2	7	16	2	13	35.73	90
MEX-023	14222	X.C. (Periférico de Guadalajara) - T.D. Aeropuerto	7.6 - 8.1	7	13	0	4	12.43	115
MEX-015D	00033	Caseta de cobro "Plan de Barrancas" - Lím. Edos. Jal./Nay.	73.8 - 74.3	6	6	2	3	138.36	153
MEX-090	00114	Ayotlán - X.C. (San Miguel el Alto - La Barca)	146.8 - 147.3	6	7	2	2	38.09	154
MEX-023	14222	X.C. (Periférico de Guadalajara) - T.D. Aeropuerto	6.1 - 6.6	6	11	0	10	18.91	182
MEX-110	00156	T.D. Ciudad Guzmán - T.D. Atenquique	134.5 - 135	5	6	6	7	24.77	243
<b>Estado de México</b>									
MEX-150D	00450	Lím. Edos. D.F./Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Huajuapán)	23.7 - 24.2	13	24	4	32	77.91	6
MEX-057D	00411	Lím. Edos. D.F./Méx. - Caseta Tepetzotlán	28.8 - 29.3	12	30	5	13	69.91	12
MEX-150D	00450	Caseta San Marcos - T.I. Río Frío	51.5 - 52	11	15	3	27	44.36	17
MEX-015	00447	T.D. Huixquilucan - X.C. (Amomolulco - Santiago Tianguistenco)	34 - 34.5	11	15	2	10	39.55	18
MEX-150	00449	T.D. Cuautla - T.D. (México - Puebla (cuota))(Río Frío)	33 - 33.5	11	19	0	27	41.05	20
MEX-150D	00450	Lím. Edos. D.F./Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Huajuapán)	27.2 - 27.7	11	18	0	16	70.00	21
MEX-085	00431	T.D. Pirámides - T.I. Hacienda Ojo de Agua (1 acceso)	30.1 - 30.6	10	18	1	20	21.55	28
MEX-055	00496	Atzacmulco - T.D. Aculco de Espinosa	78 - 78.5	10	10	1	7	135.91	30
MEX-015	00447	T.D. Huixquilucan - X.C. (Amomolulco - Santiago Tianguistenco)	37.5 - 38	10	14	0	11	20.27	33
MEX-015	00447	Lím. Edos. D.F./Méx. - T.D. Huixquilucan	33.4 - 33.9	9	15	3	10	28.64	40
<b>Michoacán</b>									
MEX-015	16029	T.D. Coeneo - T.D. Villa Jiménez	76.8 - 77.3	13	18	0	10	59.09	10
MEX-200	16557	T.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	3 - 3.5	8	14	1	2	11.86	70
MEX-126	16009	X.C. (Periférico de Morelia) - Tiripetío	7.5 - 8	6	12	1	22	14.27	158
MEX-037	16126	T.D. Peribán - Uruapan	65.5 - 66	5	5	4	3	31.82	245
MEX-015	16029	T.I. Tangancicuaro - Zamora	139.2 - 139.7	5	11	1	13	22.27	270
MEX-126	16009	X.C. (Periférico de Morelia) - Tiripetío	17 - 17.5	5	8	1	6	21.00	289
MEX-110	16181	T.C. (Irapuato - Guadalajara) - Yurécuaro	0 - 0.5	5	6	1	1	14.09	321
MEX-015	00448	Lím. Edos. Méx./Mich. - T.I. Jungapeo	91 - 91.5	5	11	0	8	15.73	342
MEX-120	16125	Apatzingán - Santa Ana Tomatlán	203.8 - 204.3	5	9	0	7	13.77	349
MEX-015	00448	Lím. Edos. Méx./Mich. - T.I. Jungapeo	93.5 - 94	5	9	0	5	4.85	362

**Tabla 1.7 (continuación)**  
**Segmentos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Morelos</b>									
MEX-095	17400	X.C. (Cuernavaca - Cuautlixco) - T.C. (Cuernavaca - Iguala (cuota))	91.6 - 92.1	9	24	0	8	17.03	55
MEX-095	17400	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - X.C. (Cuernavaca - Cuautlixco)	89.6 - 90.1	9	13	0	1	13.64	61
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - T.I. Cuautla	51.6 - 52.1	8	9	1	10	30.18	65
MEX-095	17400	X.C. (Cuernavaca - Cuautlixco) - T.C. (Cuernavaca - Iguala (cuota))	94.1 - 94.6	8	11	0	2	5.06	85
MEX-095	17400	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - X.C. (Cuernavaca - Cuautlixco)	84.6 - 85.1	7	13	0	2	16.36	124
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - T.I. Cuautla	56.6 - 57.1	6	7	2	4	25.00	152
MEX-095	17400	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - X.C. (Cuernavaca - Cuautlixco)	84.1 - 84.6	6	11	1	1	9.94	179
MEX-095	17400	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - X.C. (Cuernavaca - Cuautlixco)	87.1 - 87.6	6	8	0	1	18.64	232
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - T.I. Cuautla	51.1 - 51.6	5	6	2	3	23.64	261
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - T.I. Cuautla	65.1 - 65.6	5	5	1	4	46.82	296
<b>Nayarit</b>									
MEX-015	00500	T.I. San Blas - T.I. Villa Hidalgo	35.4 - 35.9	6	7	2	0	53.64	157
MEX-200	00068	T.I. Chapalilla - Las Varas	41.8 - 42.3	6	8	1	8	19.55	163
MEX-200	00068	Peñitas de Jaltemba - T.D. Lo de Marcos	106.3 - 106.8	6	13	0	2	20.59	228
MEX-015	00500	T.D. Rosa Morada - T.I. San Felipe Astatan	109.6 - 110.1	5	8	0	4	34.55	375
MEX-015	00031	Ixtlán del Río - Ahuacatlan	140.3 - 140.8	4	6	1	1	1.64	602
MEX-200	00068	Peñitas de Jaltemba - T.D. Lo de Marcos	92.8 - 93.3	4	8	0	3	7.00	768
MEX-015	00500	T.I. libramiento de Tepic - T.I. San Blas	30.1 - 30.6	4	4	0	0	145.45	900
MEX-015	00500	T.I. libramiento de Tepic - T.I. San Blas	31.6 - 32.1	4	4	0	0	17.73	901
MEX-015D	00033	Lím. Edos. Jal./Nay. - Caseta de cobro "Santa María del Oro"	115.5 - 116	3	3	2	6	13.64	955
MEX-200	00068	Jalisco - T.I. Emiliano Zapata	14.7 - 15.2	3	4	2	1	3.64	1002
<b>Nuevo León</b>									
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	263 - 263.5	10	19	0	13	20.18	31
MEX-040	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Castaños)	17 - 17.5	9	18	2	13	24.05	42
MEX-085	00463	X.C. (Lib. noroeste de Monterrey) - T.D. Gral. Zuazua	22.2 - 22.7	9	11	0	23	20.91	48
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	255 - 255.5	8	16	0	16	10.82	71
MEX-085	00463	X.C. (Lib. noroeste de Monterrey) - T.D. Gral. Zuazua	17.7 - 18.2	7	14	0	10	21.18	106
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	236 - 236.5	6	9	1	7	35.00	166
MEX-085	00463	X.C. (Lib. noroeste de Monterrey) - T.D. Gral. Zuazua	19.7 - 20.2	6	9	1	7	19.18	167
MEX-040	00087	Lím. Edos. Coah./N.L. - T.I. libramiento noroeste de Monterrey	41.5 - 42	6	6	1	5	23.64	170
MEX-040	00087	Lím. Edos. Coah./N.L. - T.I. libramiento noroeste de Monterrey	46 - 46.5	6	11	1	5	103.91	171
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	264.5 - 265	6	7	0	4	6.36	208
<b>Oaxaca</b>									
MEX-190	20057	T.I. Guelatao - X.C. (Santiaguillo - Tlacoyahua)	16.7 - 17.2	6	12	0	7	17.55	190
MEX-180	00147	T.D. Matías Romero - T.D. Lagunas	196 - 196.5	5	8	1	2	12.09	314
MEX-180	00147	T.D. Lagunas - T.I. Tapanatepec	235.4 - 235.9	5	5	1	2	27.73	315
MEX-175	20091	Oaxaca - T.I. La Experimental	3 - 3.5	5	10	0	3	7.50	394
MEX-190	20056	T.D. Nazareno Etla - Oaxaca	187.6 - 188.1	5	12	0	1	11.27	428
MEX-125	00474	T.I. Camotlán - T.C. (Huajuapán - Oaxaca)	117.1 - 117.6	4	8	1	7	13.00	524
MEX-175	20091	Oaxaca - T.I. La Experimental	2.5 - 3	4	7	1	4	11.91	549
MEX-180	00147	T.D. Oaxaca - T.I. Refinería	294.7 - 295	4	6	1	3	7.27	569
MEX-190	20056	T.D. Nazareno Etla - Oaxaca	183.6 - 184.1	4	7	1	2	18.18	584
MEX-175	20091	Oaxaca - T.I. La Experimental	2 - 2.5	4	7	0	9	11.32	639

**Tabla 1.7 (continuación)**  
**Segmentos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Puebla</b>									
MEX-130	00608	T.D. Huauchinango (2 Accesos) - Villa Ávila Camacho	123 - 123.5	10	12	8	23	40.95	25
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	230.4 - 230.9	8	9	3	3	108.18	63
MEX-119	00430	Lim. Edos. Tlax./Pue. - Chignahuapan	52.7 - 53.2	8	10	1	9	21.91	67
MEX-150D	00450	T.I. Tlaxcala - Puebla	119.6 - 120.1	8	14	0	11	16.46	73
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	227.4 - 227.9	6	7	4	0	203.18	144
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	168.9 - 169.4	6	8	3	7	115.82	146
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	207.9 - 208.4	6	7	3	6	55.00	147
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	165.9 - 166.4	6	15	2	20	31.09	151
MEX-121	00055	X.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	0.6 - 1.1	6	12	1	9	62.71	161
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	122.9 - 123.4	6	11	1	6	18.73	169
<b>Querétaro</b>									
MEX-057D	00411	T.D. Libramiento noreste de Querétaro - T.D. Lib. norte de Querétaro	202.3 - 202.8	11	27	1	14	38.82	19
MEX-057D	00411	T.D. Libramiento norte de Querétaro - Querétaro	210.1 - 210.6	10	15	0	6	25.36	35
MEX-057D	00411	T.D. Libramiento norte de Querétaro - Querétaro	207.6 - 208.1	10	19	0	4	27.91	37
MEX-057D	00411	T.D. Libramiento norte de Querétaro - Querétaro	211.1 - 211.6	9	23	0	3	68.85	58
MEX-057D	00411	T.D. Libramiento noreste de Querétaro - T.D. Lib. norte de Querétaro	191.8 - 192.3	8	13	1	4	29.09	69
MEX-057D	00411	T.D. Libramiento norte de Querétaro - Querétaro	210.6 - 211.1	7	10	0	0	17.77	137
MEX-057D	00411	T.I. Acámbaro - T.D. libramiento noreste de Querétaro	171 - 171.5	6	9	3	0	25.82	150
MEX-057D	00411	T.D. Libramiento noreste de Querétaro - T.D. Lib. norte de Querétaro	195.8 - 196.3	6	10	1	3	11.09	177
MEX-045	00154	T.D. Villa del Pueblito - Lim. Edos. Qro./Gto.	11.6 - 12.1	6	8	0	4	9.14	210
MEX-057D	00411	T.D. Libramiento norte de Querétaro - Querétaro	211.6 - 212	6	16	0	3	17.45	218
<b>Quintana Roo</b>									
MEX-180D	00071	Lim. Edos. Yuc./Q.R. - T.D. Aeropuerto Cancún	237 - 237.5	8	8	0	2	56.82	86
MEX-307	23132	T.D. Puerto Morelos - T.C. (Mérida - Puerto Juárez)	335.98 - 336.48	7	10	3	5	18.09	89
MEX-180D	00071	Lim. Edos. Yuc./Q.R. - T.D. Aeropuerto Cancún	236.5 - 237	7	7	0	1	41.82	130
MEX-307	23132	T.D. Puerto Morelos - T.C. (Mérida - Puerto Juárez)	323.98 - 324.48	6	9	0	6	19.55	194
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.D. Puerto Morelos	305.7 - 306.2	5	8	0	1	16.18	430
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T.C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	20.7 - 21.2	5	5	0	1	17.73	431
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	271.44 - 271.94	4	8	2	2	18.64	496
MEX-307	23132	T.D. Puerto Morelos - T.C. (Mérida - Puerto Juárez)	327.48 - 327.98	4	6	1	5	15.45	538
MEX-307	23132	T.D. Puerto Morelos - T.C. (Mérida - Puerto Juárez)	321.48 - 321.98	4	7	1	4	8.91	550
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.D. Puerto Morelos	320.7 - 321.2	4	8	1	2	10.73	587
<b>San Luis Potosí</b>									
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	195.4 - 195.9	9	22	0	7	35.45	56
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	196.4 - 196.9	8	12	0	8	11.44	74
MEX-080	00136	T.C. (San Luis Potosí - Matehuala) - T.D. Tula	18 - 18.5	8	12	0	6	129.27	77
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	195.9 - 196.4	8	12	0	6	30.84	78
MEX-070	24135	X.C. (Cárdenas - Rayón) - T.I. Zaragoza	201 - 201.5	7	10	8	10	21.09	88
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	185.9 - 186.4	7	15	1	10	19.73	97
MEX-057	24508	T.D. Guadalcázar - T.D. Ciudad del Maíz	108.8 - 109.3	7	11	1	8	31.23	99
MEX-085	00023	Lim. Edos. Hgo./S.L.P. - Ciudad Valles	279.8 - 280.3	7	13	0	10	23.32	107
MEX-070	00138	T.I. Cementos Mexicanos - Tamuín	26.5 - 27	7	12	0	7	23.05	112
MEX-057	24508	Glorieta Juárez - T.D. Villa Hidalgo	44.5 - 45	7	8	0	5	26.82	114

**Tabla 1.7 (continuación)**  
**Segmentos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Sinaloa</b>									
MEX-015	00500	T.D. libramiento Mazatlán - Mazatlán	289.6 - 290.1	14	27	1	6	1.27	4
MEX-015	25501	T.D. libramiento Mazatlán - T.I. El Habal	0 - 0.5	13	23	3	8	5.65	8
MEX-015	25501	T.D. libramiento Mazatlán - T.I. El Habal	1 - 1.5	12	23	0	10	0.18	14
MEX-015	00500	T.D. Durango - T.D. libramiento Mazatlán	284.9 - 285.4	10	18	2	18	8.23	26
MEX-015	25501	T.D. libramiento Mazatlán - T.I. El Habal	0.5 - 1	7	13	1	8	4.09	100
MEX-015	00500	T.D. libramiento Mazatlán - Mazatlán	289.1 - 289.6	6	11	0	3	1.87	220
MEX-015	00500	T.D. Durango - T.D. libramiento Mazatlán	282.4 - 282.9	5	6	2	2	0.00	264
MEX-015	00500	Lím. Edos. Nay./Sin. - T.I. Chametla	156.1 - 156.6	5	6	1	0	29.55	325
MEX-015D	00452	T.I. Ahome - Cerro Prieto	25.6 - 26.1	5	5	0	25	73.18	326
MEX-015	00500	T.D. libramiento Mazatlán - Mazatlán	286.6 - 287.1	5	8	0	5	1.95	365
<b>Sonora</b>									
MEX-015D	00452	T.I. Aeropuerto - Ciudad Obregón	219.5 - 220	10	21	2	5	16.23	27
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T.C. (Esperanza - Cocorit)	1.5 - 2	6	13	0	5	23.23	201
MEX-015	26444	T.I. Miramar - Hermosillo	138.3 - 138.8	6	12	0	3	18.77	221
MEX-002	26079	T.I. Cananea - Imuris	141.9 - 142.4	5	5	2	0	32.27	266
MEX-015	26445	T.D. Carbo - T.I. Benjamin Hill	76.9 - 77.4	4	4	4	27	33.64	457
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	173.5 - 174	4	8	4	4	30.36	464
MEX-015	26444	T.I. Vicam - T.I. Playa Cochorit	80.8 - 81.3	4	4	2	2	16.82	497
MEX-015	26445	T.D. Estación Ures - T.D. Pesquería	9.8 - 10.3	4	4	1	6	16.36	530
MEX-015	26444	T.I. Miramar - Hermosillo	190.3 - 190.8	4	4	1	4	11.36	552
MEX-002	26080	T.I. Estación Llano Blanco - Estación Pitiquito	88 - 88.5	4	4	0	10	19.09	632
<b>Tabasco</b>									
MEX-180	00528	Pico de Oro - Cárdenas	115.8 - 116.3	18	32	1	11	28.02	2
MEX-180	00528	Cárdenas - T.D. Samaria	132 - 132.5	10	17	0	9	26.18	34
MEX-180	00528	Cárdenas - T.D. Samaria	124.5 - 125	9	16	0	4	23.23	57
MEX-180	00528	T.D. Samaria - Villahermosa	147.8 - 148.3	8	16	2	9	33.50	64
MEX-186	00092	Villahermosa - X.C. (Cacaos - La Granja)	2.5 - 3	8	16	0	5	9.73	79
MEX-180	00064	T.I. Ciudad Industrial - Macultepec	5 - 5.5	7	10	2	3	9.64	93
MEX-180	00064	T.I. Ciudad Industrial - Macultepec	7.5 - 8	7	11	1	5	14.82	101
MEX-180	00528	T.D. Samaria - Villahermosa	164.8 - 165.3	7	16	0	2	12.59	126
MEX-180	00528	T.D. Samaria - Villahermosa	148.8 - 149.3	7	10	0	0	8.00	138
MEX-195	00104	Villahermosa - T.D. Playa del Rosario	16 - 16.5	6	11	4	8	16.64	143
<b>Tamaulipas</b>									
MEX-040	00088	Lím. Edos. N.L./Tamps. - Reynosa	200 - 200.5	8	14	0	4	44.41	83
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - T.I. Güémez	15 - 15.5	5	9	0	5	10.82	366
MEX-002	28077	Matamoros - Río Bravo	7 - 7.5	4	6	4	9	17.45	459
MEX-002	28078	Playa Lauro del Villar - Matamoros	7.5 - 8	4	8	1	11	10.27	512
MEX-101	28139	T.D. Aeropuerto - Matamoros	306.5 - 307	4	6	1	4	8.45	554
MEX-080	28163	Tampico - Altamira	3.5 - 4	4	5	1	1	7.78	608
MEX-040	00088	Lím. Edos. N.L./Tamps. - Reynosa	202 - 202.5	4	6	0	4	7.55	747
MEX-180	28294	T.D. Aldama - Esperanza	54.6 - 55.1	4	4	0	4	13.64	748
MEX-002	28077	Matamoros - Río Bravo	1.5 - 2	4	7	0	1	5.45	865
MEX-085	00462	Las Laborcitas - T.D. Güémez	8.2 - 8.7	3	4	2	2	9.36	996

**Tabla 1.7 (continuación)**  
**Segmentos que registraron accidentes, 2007**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Tlaxcala</b>									
MEX-136	00052	Xaltocan - Apizaco	111.6 - 112.1	12	15	0	12	29.73	13
MEX-117D	00212	X.C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala(Trebol)) - T.D. San Pablo Apetatitlán	26.3 - 26.8	8	14	0	8	24.36	75
MEX-136	00052	Apizaco - T.I. Xalostoc	122.6 - 123.1	7	13	1	12	23.45	95
MEX-136	00052	Xaltocan - Apizaco	112.1 - 112.6	7	15	0	4	18.91	119
MEX-117D	00212	T.D. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	31 - 31.5	6	10	3	20	26.64	145
MEX-121	00055	X.C. (Tlaxcala - Belem) - T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco)	32.4 - 32.9	6	11	0	6	12.00	195
MEX-121	00055	T.I. Zacatelco - X.C. (Tlaxcala - Belem)	28.4 - 28.9	6	12	0	4	12.23	214
MEX-117D	00212	T.D. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	33 - 33.5	5	10	2	6	26.45	253
MEX-136	00052	Lím. Edos. Méx./Tlax. - T.D. Nanacamilpa	51.7 - 52.2	5	7	1	3	151.82	307
MEX-121	00055	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T.I. Zacatelco	11.1 - 11.6	5	6	1	3	12.73	308
<b>Veracruz</b>									
MEX-150D	00485	T.D. Ciudad Mendoza - T.I. Orizaba	267.5 - 268	19	29	1	8	52.57	1
MEX-140	30526	T.D. Soledad Doblado - T.I. Boulevard Miguel Alemán	101.7 - 102.2	13	28	1	14	28.73	9
MEX-150D	00485	T.D. Ciudad Mendoza - T.I. Orizaba	263 - 263.5	13	17	0	7	87.55	11
MEX-150D	00485	T.I. Orizaba - Córdoba	275.9 - 276.4	12	22	0	9	18.77	15
MEX-150D	00485	T.I. Orizaba - Córdoba	291.4 - 291.9	12	18	0	7	26.27	16
MEX-150	30525	Córdoba - Yanga	13.5 - 14	11	22	0	8	39.00	22
MEX-140	30526	T.D. Soledad Doblado - T.I. Boulevard Miguel Alemán	104.2 - 104.7	9	21	1	5	37.00	46
MEX-140	30526	T.D. Soledad Doblado - T.I. Boulevard Miguel Alemán	100.2 - 100.7	9	18	0	9	17.45	54
MEX-150D	00485	T.I. Orizaba - Córdoba	291.9 - 292.4	9	11	0	3	9.27	59
MEX-150D	00485	T.I. Orizaba - Córdoba	293.4 - 293.9	7	14	0	10	51.36	108
<b>Yucatán</b>									
MEX-180	00067	X.C. (Periférico de Mérida) - T.D. Seye	7.5 - 8	4	8	2	1	4.36	502
MEX-261	31631	T.C. (Mérida - Progreso) - Yucaipetén	4 - 4.5	4	7	0	3	36.09	786
MEX-261	31091	T.I. Dzitya - Progreso	11.5 - 12	4	5	0	2	13.36	827
MEX-180D	00071	Caseta de cobro "Piste" - Caseta de cobro "X-Can"	177 - 177.5	3	3	1	0	10.00	1212
MEX-281	31025	X.C. (Periférico de Mérida) - Hunucma	7.1 - 7.6	3	5	1	0	1.43	1213
MEX-180	00067	T.D. Seye - T.I. Hoctun (1 acceso)	28.5 - 29	3	6	0	8	8.64	1262
MEX-261	31091	T.I. Dzitya - Progreso	31.5 - 32	3	3	0	5	12.73	1379
MEX-180D	00071	Kantunil - Caseta de cobro "Piste"	84.5 - 85	3	3	0	2	8.64	1669
MEX-180	00067	X.C. (Periférico de Mérida) - T.D. Seye	12 - 12.5	3	5	0	1	7.55	1842
MEX-180	00066	Maxcanú - Uman	135.8 - 136.3	3	5	0	0	2.45	2033
<b>Zacatecas</b>									
MEX-054	00149	T.I. Concepción del Oro - Lím. Edos. Zac./Coah.	264.6 - 265.1	6	6	0	3	87.27	224
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	5.5 - 6	6	6	0	0	80.45	241
MEX-045	00524	T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T.I. Lib. (Guadalupe Zacatecas)	102 - 102.5	5	7	1	19	12.73	268
MEX-045	00544	T.I. Guadalajara - T.D. Saltillo	14.8 - 15.3	5	9	0	13	64.09	330
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	0 - 0.5	5	8	0	3	10.09	407
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	14.5 - 15	5	6	0	1	12.36	433
MEX-054	50320	Libramiento Jalpa	0 - 0.5	5	9	0	1	10.18	434
MEX-045	00544	T.I. Sombrerete (2 acceso) - T.I. San Martín	165.7 - 166.2	4	6	4	2	10.91	466
MEX-045	00524	T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T.I. Lib. (Guadalupe Zacatecas)	117.5 - 118	4	7	2	0	4.50	506
MEX-054	00149	T.I. Villa de Coss - Sierra Vieja	70.8 - 71.3	4	7	1	12	35.91	510

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP



**Tabla 1.8**  
**Distribución de frecuencias de accidentes ocurridos en cada segmento**

Número de accidentes	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
1	14,445	72.14	72.1
2	3,539	17.67	89.8
3	1,123	5.61	95.4
4	464	2.32	97.7
5	211	1.05	98.8
6	102	0.51	99.3
7	52	0.26	99.6
8	26	0.13	99.7
9	22	0.11	99.8
10	15	0.07	99.9
11	8	0.04	99.9
12	5	0.02	99.9
13	6	0.03	100.0
14	3	0.01	100.0
18	1	0.005	100.0
19	1	0.005	100.0
<i>TOTAL</i>	<i>20,023</i>	<i>100</i>	<i>-</i>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

## 1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad

En los 29,640 accidentes se reportaron 45,502 vehículos involucrados (1.53 participantes por eventos), y 849 peatones.

De las bases de datos se obtuvieron los datos para 42,133 conductores; la tabla 1.9 muestra por entidad la distribución por género, edad y condición de dichos conductores. Al respecto, se observa que de los 33,108 conductores de los cuales se tiene información del género, el 93% son hombres; el rango de edad con mayor porcentaje está entre 31 y 40 años en ambos géneros. De los 42,133 conductores se sabe que el 4.9% murió en el lugar del percance, el 26.7% sufrió alguna lesión; el 47.3% resultó ileso; y que el 21.2% fueron conductores que abandonaron el vehículo en el lugar del accidente o de vehículos no identificados.

**Tabla 1.9**  
**Conductores involucrados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	3	1	5	2	3	1	5	20	356	0	0	22	152	219	64	457
		Lesionado	4	33	23	31	11	8	5	20	135								
		Ileso	6	32	37	57	33	20	9	7	201								
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	1	0	0	2	37							
		Lesionado	0	6	2	6	2	0	0	1	17								
		Ileso	0	2	3	4	8	1	0	0	18								
Baja California	Masculino	Muerto	1	7	11	12	6	2	5	13	57	1,082	2	3	64	430	759	248	1,501
		Lesionado	9	70	53	79	50	26	29	29	345								
		Ileso	10	112	130	206	107	64	26	25	680								
	Femenino	Muerto	0	2	0	2	1	0	0	0	5	166							
		Lesionado	2	21	14	17	13	10	2	3	82								
		Ileso	1	14	16	18	20	6	4	0	79								
Baja California Sur	Masculino	Muerto	0	3	3	8	7	6	0	4	31	602	4	1	38	203	441	93	775
		Lesionado	2	38	28	53	23	18	7	6	175								
		Ileso	8	68	99	120	52	41	8	0	396								
	Femenino	Muerto	0	1	1	1	0	0	0	0	3	75							
		Lesionado	0	7	6	7	5	1	0	1	27								
		Ileso	0	5	10	18	8	0	2	2	45								
Campeche	Masculino	Muerto	0	2	5	5	4	3	2	5	26	413	0	0	27	115	287	135	564
		Lesionado	1	17	25	26	18	8	4	11	110								
		Ileso	1	30	52	101	56	27	8	2	277								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16							
		Lesionado	0	1	2	1	0	0	0	1	5								
		Ileso	0	0	1	4	5	0	0	0	10								
Coahuila	Masculino	Muerto	0	5	8	12	11	8	0	8	52	742	3	0	59	304	462	174	999
		Lesionado	7	48	47	58	53	18	13	20	264								
		Ileso	7	63	89	111	89	48	15	4	426								
	Femenino	Muerto	0	2	0	1	0	0	0	1	4	80							
		Lesionado	0	5	14	11	4	3	3	0	40								
		Ileso	0	8	6	11	8	2	1	0	36								
Colima	Masculino	Muerto	0	0	1	4	3	0	2	7	17	264	1	0	19	105	158	58	340
		Lesionado	3	27	19	16	12	1	2	17	97								
		Ileso	3	29	26	40	30	15	4	3	150								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1	17							
		Lesionado	0	3	0	3	1	1	0	0	8								
		Ileso	0	0	3	2	2	1	0	0	8								

**Tabla 1.9 (continuación)**  
**Conductores involucrados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad										
Chiapas	Masculino	Muerto	0	2	8	13	8	3	2	8	44	651	0	0	47	234	402	320	1,003	
		Lesionado	3	37	33	61	34	18	5	32	223									
		Ileso	1	59	87	103	75	35	6	18	384									
	Femenino	Muerto	0	1	0	1	0	1	0	0	3									
		Lesionado	0	1	4	4	1	0	0	1	11									32
		Ileso	0	2	2	9	3	2	0	0	18									
Chihuahua	Masculino	Muerto	2	9	7	13	14	11	4	11	71	731	0	0	81	316	435	182	1,014	
		Lesionado	6	49	41	68	44	27	12	16	263									
		Ileso	4	64	73	113	83	41	17	2	397									
	Femenino	Muerto	0	0	2	3	3	1	0	1	10									
		Lesionado	0	9	13	11	15	5	0	0	53									101
		Ileso	0	5	6	11	13	2	1	0	38									
Distrito Federal	Masculino	Muerto	1	3	3	4	3	1	0	7	22	357	0	0	22	113	258	60	453	
		Lesionado	0	18	18	26	13	8	3	11	97									
		Ileso	2	35	57	79	35	18	6	6	238									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
		Lesionado	0	1	4	4	4	1	0	2	16									36
		Ileso	0	0	5	7	5	0	2	1	20									
Durango	Masculino	Muerto	3	10	5	8	9	9	4	7	55	728	0	1	57	296	436	154	943	
		Lesionado	3	45	46	75	35	23	11	23	261									
		Ileso	8	61	87	133	61	41	16	5	412									
	Femenino	Muerto	0	0	1	0	1	0	0	0	2									
		Lesionado	2	11	4	7	7	1	1	1	34									60
		Ileso	0	2	3	11	6	1	0	1	24									
Guanajuato	Masculino	Muerto	3	8	3	12	4	2	5	6	43	771	3	4	46	309	465	259	1,079	
		Lesionado	8	46	60	77	43	22	11	18	285									
		Ileso	3	73	83	127	91	39	19	8	443									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
		Lesionado	0	6	4	7	2	0	1	0	20									42
		Ileso	1	3	1	10	5	2	0	0	22									
Guerrero	Masculino	Muerto	0	12	11	9	9	7	5	19	72	1,107	1	3	75	378	730	425	1,608	
		Lesionado	5	41	53	88	60	33	15	45	340									
		Ileso	5	93	133	216	140	58	18	32	695									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	2	2									
		Lesionado	0	3	10	12	7	1	0	2	35									72
		Ileso	0	3	7	15	5	4	0	1	35									

**Tabla 1.9 (continuación)**  
**Conductores involucrados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad							Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ileso	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60										Sin dato de edad
Hidalgo	Masculino	Muerto	0	5	2	3	4	1	1	5	21	629	0	0	23	221	434	186	864
		Lesionado	1	34	43	46	30	14	5	31	204								
		Ileso	0	70	80	107	80	40	9	18	404								
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	1	0	0	2								
		Lesionado	0	3	4	7	0	0	0	3	17								
		Ileso	0	3	9	10	6	0	0	2	30								
Jalisco	Masculino	Muerto	3	31	15	32	15	8	6	18	128	2,179	2	4	136	809	1,359	516	2,820
		Lesionado	17	127	139	168	96	52	36	115	750								
		Ileso	9	187	245	387	233	119	63	58	1,301								
	Femenino	Muerto	0	0	1	0	1	0	2	2	6								
		Lesionado	0	13	16	11	6	2	1	6	55								
		Ileso	2	14	13	16	8	3	0	2	58								
Estado de México	Masculino	Muerto	2	15	29	34	20	15	5	28	148	2,525	18	5	169	926	1,590	980	3,665
		Lesionado	14	136	154	240	126	55	29	87	841								
		Ileso	9	252	348	475	265	124	31	32	1,536								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	1	0	0	1	3								
		Lesionado	0	12	14	27	17	4	1	5	80								
		Ileso	0	4	10	15	17	2	4	2	54								
Michoacán	Masculino	Muerto	3	22	26	25	13	8	5	17	119	1,648	7	1	132	720	906	532	2,290
		Lesionado	21	127	123	158	106	55	40	34	664								
		Ileso	11	155	154	262	156	86	31	10	865								
	Femenino	Muerto	0	1	0	1	3	1	0	0	6								
		Lesionado	1	8	11	13	10	6	3	3	55								
		Ileso	0	5	11	13	5	6	1	0	41								
Morelos	Masculino	Muerto	0	3	9	3	7	1	2	13	38	729	2	0	42	234	517	218	1,011
		Lesionado	2	37	54	35	30	16	11	25	210								
		Ileso	2	80	92	151	84	46	15	11	481								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	1	0	2								
		Lesionado	0	1	2	8	8	3	0	2	24								
		Ileso	0	8	9	7	7	1	1	3	36								
Nayarit	Masculino	Muerto	1	1	3	5	7	2	1	13	33	532	1	0	37	153	374	148	712
		Lesionado	3	13	18	28	28	17	3	31	141								
		Ileso	2	41	66	122	64	38	13	12	358								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	2	3								
		Lesionado	0	2	4	4	1	0	0	1	12								
		Ileso	1	2	3	4	3	1	1	1	16								

**Tabla 1.9 (continuación)**  
**Conductores involucrados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad							Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ileso	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60										Sin dato de edad
Nuevo León	Masculino	Muerto	0	3	10	17	13	8	7	6	64	1,177	4	4	71	480	749	240	1,540
		Lesionado	2	56	74	110	79	31	19	40	411								
		Ileso	4	92	158	230	123	62	20	13	702								
	Femenino	Muerto	0	0	2	0	1	0	0	0	3	115							
		Lesionado	0	8	16	22	11	6	1	1	65								
		Ileso	1	3	15	15	9	2	1	1	47								
Oaxaca	Masculino	Muerto	2	4	7	15	3	3	2	20	56	920	1	0	61	292	632	330	1,315
		Lesionado	7	29	50	58	39	18	9	51	261								
		Ileso	3	93	117	160	128	49	14	39	603								
	Femenino	Muerto	0	1	0	2	0	0	0	1	4	64							
		Lesionado	0	6	1	11	6	1	0	6	31								
		Ileso	0	3	9	11	5	1	0	0	29								
Puebla	Masculino	Muerto	0	16	11	27	14	8	3	12	91	1,401	2	1	93	573	797	621	2,084
		Lesionado	9	92	94	156	95	47	16	30	539								
		Ileso	3	113	170	238	154	59	27	7	771								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59							
		Lesionado	0	5	10	9	4	3	0	2	33								
		Ileso	2	0	9	9	4	1	1	0	26								
Querétaro	Masculino	Muerto	0	5	3	7	5	5	0	7	32	735	1	0	35	196	571	218	1,020
		Lesionado	2	38	37	56	17	9	4	11	174								
		Ileso	6	88	126	161	81	45	17	5	529								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	2	0	0	0	2	66							
		Lesionado	0	6	4	6	4	1	0	1	22								
		Ileso	0	7	17	7	7	2	1	1	42								
Quintana Roo	Masculino	Muerto	0	4	4	9	2	4	0	9	32	493	0	1	33	155	342	181	711
		Lesionado	1	14	18	38	20	11	6	30	138								
		Ileso	2	50	68	110	59	23	6	5	323								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	0	1	36							
		Lesionado	0	2	6	5	0	1	0	2	16								
		Ileso	0	3	5	5	3	1	2	0	19								
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	1	7	9	17	12	6	3	17	72	1,468	1	1	79	452	1,028	334	1,893
		Lesionado	6	59	76	131	68	44	15	13	412								
		Ileso	4	145	192	315	211	88	24	5	984								
	Femenino	Muerto	1	0	0	1	1	1	0	2	6	89							
		Lesionado	0	13	7	12	5	1	0	1	39								
		Ileso	0	9	10	13	9	3	0	0	44								

**Tabla 1.9 (continuación)**  
**Conductores involucrados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Sinaloa	Masculino	Muerto	0	6	7	10	7	4	3	11	48	607	0	0	51	201	387	159	798
		Lesionado	3	23	31	36	28	18	7	40	186								
		Ileso	2	44	64	111	91	27	14	20	373								
	Femenino	Muerto	0	0	0	2	0	1	0	0	3	32	0	0	51	201	387	159	798
		Lesionado	0	3	3	4	2	1	0	2	15								
		Ileso	0	2	4	3	3	1	1	0	14								
Sonora	Masculino	Muerto	1	10	10	18	14	10	8	23	94	1,078	0	0	102	428	700	155	1,385
		Lesionado	1	53	53	91	55	35	13	43	344								
		Ileso	1	76	132	196	117	73	21	24	640								
	Femenino	Muerto	0	1	1	1	2	0	1	2	8	152	0	0	102	428	700	155	1,385
		Lesionado	0	13	19	22	18	4	1	7	84								
		Ileso	0	9	14	18	9	6	3	1	60								
Tabasco	Masculino	Muerto	2	2	3	7	4	0	1	6	25	585	0	0	26	200	400	267	893
		Lesionado	2	18	29	47	29	13	7	33	178								
		Ileso	0	52	71	120	74	33	7	25	382								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	41	0	0	26	200	400	267	893
		Lesionado	0	3	4	6	4	1	0	4	22								
		Ileso	0	1	6	7	4	0	0	0	18								
Tamaulipas	Masculino	Muerto	0	6	9	13	11	6	2	23	70	994	0	0	75	349	652	231	1,307
		Lesionado	5	46	53	53	39	17	15	79	307								
		Ileso	4	74	109	175	103	54	23	75	617								
	Femenino	Muerto	0	2	0	1	2	0	0	0	5	82	0	0	75	349	652	231	1,307
		Lesionado	0	5	7	8	7	3	0	12	42								
		Ileso	1	10	7	8	7	1	1	0	35								
Tlaxcala	Masculino	Muerto	0	6	11	6	2	1	2	10	38	624	1	1	39	256	371	305	971
		Lesionado	4	61	46	52	42	14	6	9	234								
		Ileso	2	57	75	102	71	32	11	2	352								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	1	39	256	371	305	971
		Lesionado	0	2	5	6	5	1	0	2	21								
		Ileso	0	1	4	8	4	2	0	0	19								
Veracruz	Masculino	Muerto	3	22	23	32	28	15	5	50	178	3,222	7	6	191	1,079	2,134	801	4,205
		Lesionado	13	126	187	240	168	69	42	135	980								
		Ileso	18	251	388	640	429	222	72	44	2,064								
	Femenino	Muerto	0	2	1	1	0	1	0	1	6	169	7	6	191	1,079	2,134	801	4,205
		Lesionado	1	14	12	21	22	5	2	16	93								
		Ileso	2	12	14	23	15	2	0	2	70								

**Tabla 1.9 (continuación)**  
**Conductores involucrados en accidentes, 2007**

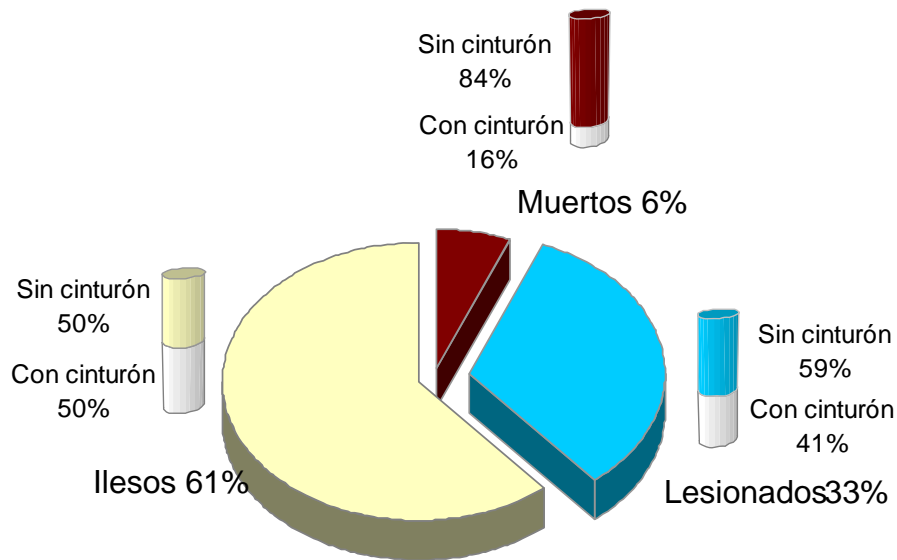
Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad										
Yucatán	Masculino	Muerto	0	4	4	3	2	2	0	15	30	504	1	0	33	154	365	122	674	
		Lesionado	0	23	22	25	14	6	3	44	137									
		Ileso	3	47	65	93	71	25	9	24	337									
	Femenino	Muerto	0	1	1	0	0	0	0	0	2									
		Lesionado	1	3	4	5	1	1	0	2	17									
		Ileso	1	2	9	11	4	0	0	1	28									
Zacatecas	Masculino	Muerto	0	5	4	18	11	4	7	10	59	972	2	2	64	413	555	207	1,239	
		Lesionado	6	69	62	89	65	29	29	26	375									
		Ileso	4	88	97	151	106	66	20	6	538									
	Femenino	Muerto	0	2	0	0	0	0	0	1	3									
		Lesionado	1	7	7	12	2	1	1	5	36									
		Ileso	0	3	3	7	2	2	0	0	17									
Nacional	Masculino	Muerto	28	241	265	406	274	166	93	413	1,886	30,826	64	38	2,049	11,246	19,915	8,923	42,133	
		Lesionado	170	1,650	1,809	2,515	1,570	780	432	1,155	10,081									
		Ileso	147	2,774	3,770	5,712	3,552	1,758	599	547	18,859									
	Femenino	Muerto	2	17	10	21	19	8	4	18	99									
		Lesionado	8	203	233	309	194	68	17	95	1,127									
		Ileso	12	145	244	330	219	58	27	21	1,056									
Total por rango			367	5,030	6,331	9,293	5,828	2,838	1,172	2,249	33,108	% Respecto a la condición del conductor			4.9	26.7	47.3	21.2	100	
% para cada rango de edad			1.1	15.2	19.1	28.1	17.6	8.6	3.5	6.8	100									

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

En la base de datos de la PFP se cuenta con información acerca del uso del cinturón de seguridad, para 22 mil conductores involucrados en 13,750 accidentes. De esta muestra 9,840 tenían colocado el cinturón de seguridad; de ellos, el 2% murió; el 30% sufrió algún tipo de lesión; y el 68% restante salió ileso del accidente; mientras que de los 12,160 conductores que no tenían el cinturón, el 9% murió; el 35% sufrió algún tipo de lesión; y el 56% restante salió ileso del accidente.

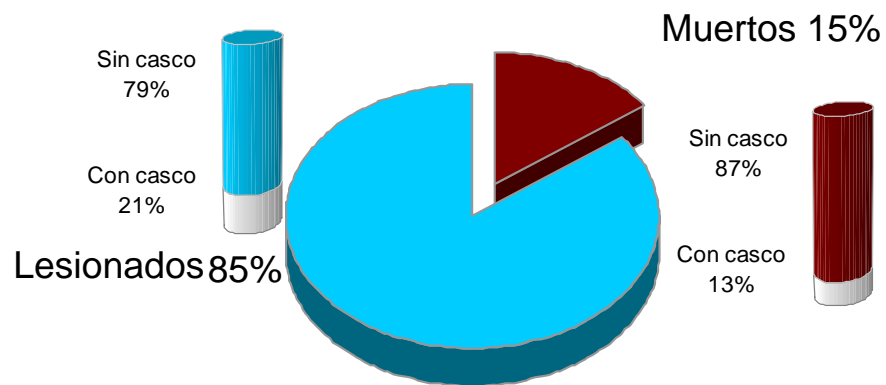
En la fig 1.1 se observa que seis de cada 100 conductores que murieron en el lugar del accidente, cinco de ellos no utilizaba el cinturón de seguridad durante el impacto; 33 de cada 100 sufrió algún tipo de lesión; y de ellos, el 41% tenía colocado el cinturón contra el 59% que no lo usaba al momento del impacto; aunque en este caso, la diferencia entre el uso o no del cinturón no es tan evidente como en el caso de los conductores muertos; y dado que las bases de datos no especifican la gravedad de la lesión, es importante mencionar que las estadísticas de España señalan que para el caso de conductores lesionados que

utilizaban el cinturón, tan solo el 16% fue tratado por lesiones graves; mientras que para los conductores sin cinturón, el 31% sufrió lesiones de gravedad



**Figura 1.1**  
**Condición de los conductores involucrados en accidentes**

La misma consulta se realizó para una muestra de 478 conductores de motocicleta involucrados en 472 accidentes. Solo el 20% de ellos tenía colocado el casco al momento del percance. La fig 1.2 muestra que del 15% de los motociclistas que murieron en el lugar del accidente, el 87% no utilizaban el casco. Mientras que del 85% de los motociclistas lesionados, el 79% tampoco utilizaba este dispositivo de seguridad.



**Figura 1.2**  
**Condición de los motociclistas involucrados en accidentes**



Dadas las estadísticas se comprueba una vez más que las probabilidades de sobrevivir a un accidente se incrementan con el uso de los cinturones de seguridad en los vehículos, o del casco en el caso de los motociclistas.

## 1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes

De las 34,618 víctimas (29,758 lesionados y 4,860 muertos), 849 fueron peatones y éstos se suscitaron en 761 accidentes. En la tabla 1.10 se tiene información de que el total de los peatones muertos, en el lugar del siniestro es de 299, y 550 se reportaron como lesionados. También se observa que la participación del género masculino y femenino, es del 74.3% y 23.1% respectivamente; mientras que del 2.6% restante se desconoce el género.

## 1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes

De los 15,343 accidentes con víctimas se tiene información del género y la edad de los pasajeros involucrados en 4,846 accidentes (31.6%); la tabla 1.11 muestra la distribución de dichos pasajeros, clasificados por género y rangos de edad, por entidad federativa.

De manera general, la distribución de pasajeros por sexo es más uniforme en comparación con los peatones y conductores; en cuanto a las víctimas, el rango de edad menor a 18 años es el de más concentración, con el 24.2% del total; seguido por el rango de 18 a 24 años, con 20.6% del total.

La tabla 1.12 muestra a manera de resumen los saldos de las 34,618 víctimas de accidentes (4,860 muertos y 29,758 lesionados); en las bases de datos se cuenta con información para 24,270 de estas víctimas. Se observa que el 82 y el 74% de los muertos y lesionados respectivamente, son hombres.

También se aprecia que el 3% de las víctimas fueron peatones; 42% pasajeros; y el 55% restante conductores. Obviamente, los peatones por su condición de vulnerabilidad tienen mayor probabilidad de morir, ya que de la totalidad de ellos el 35% murió en el lugar del percance.

Se desconoce tanto el género como la participación (peatón, conductor o pasajero) al momento del accidente de 1,185 personas que perdieron la vida, y 9,163 que se reportaron como lesionadas.

**Tabla 1.10**  
**Peatones involucrados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0	1	6	7
	Lesionado	1	0	0	0	0	0	2	1	4							
Aguascalientes	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	6	7
	Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	1	2							
Baja California	Masculino	Muerto	1	1	0	0	0	0	1	5	8	43	0	0	8	42	50
	Lesionado	1	3	4	4	3	1	1	18	35							
Baja California	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	8	42	50
	Lesionado	0	2	0	0	0	0	3	2	7							
Baja California Sur	Masculino	Muerto	1	0	0	2	1	1	0	0	5	17	0	0	5	13	18
	Lesionado	1	1	3	1	0	1	0	5	12							
Baja California Sur	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	13	18
	Lesionado	0	0	0	1	0	0	0	0	1							
Campeche	Masculino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	1	2	5	0	0	3	3	6
	Lesionado	1	0	1	0	0	0	0	1	3							
Campeche	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	3	6
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Coahuila	Masculino	Muerto	1	0	0	0	2	0	1	1	5	12	0	0	5	7	12
	Lesionado	1	0	0	0	2	2	1	1	7							
Coahuila	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	12
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Colima	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	1	4	5
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	1	2	3							
Colima	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	5
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	1	1							
Chiapas	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	3	4	14	1	0	6	15	21
	Lesionado	1	1	1	2	0	1	1	3	10							
Chiapas	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	0	6	15	21
	Lesionado	1	0	1	0	1	1	0	1	5							
Chihuahua	Masculino	Muerto	0	0	0	1	1	0	0	5	7	10	1	1	8	4	12
	Lesionado	2	0	0	0	0	0	1	0	3							
Chihuahua	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	8	4	12
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Distrito Federal	Masculino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	1	2	6	0	0	4	6	10
	Lesionado	0	0	1	0	1	1	0	1	4							
Distrito Federal	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	1	2	4	0	0	4	6	10
	Lesionado	0	1	0	1	0	0	0	0	2							

**Tabla 1.10 (continuación)**  
**Peatones involucrados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Durango	Masculino	Muerto	1	0	0	0	0	1	0	2	4	16	0	0	5	12	17
		Lesionado	0	1	4	1	3	2	0	1	12						
Durango	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	5	12	17
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Guanajuato	Masculino	Muerto	0	0	2	1	2	0	2	2	9	17	0	0	10	10	20
		Lesionado	2	2	0	0	0	1	2	1	8						
Guanajuato	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3	0	0	10	10	20
		Lesionado	0	0	1	0	0	0	1	0	2						
Guerrero	Masculino	Muerto	1	0	0	0	0	1	0	4	6	19	0	0	7	20	27
		Lesionado	2	1	1	2	1	1	3	2	13						
Guerrero	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	1	1	8	0	0	7	20	27
		Lesionado	3	0	0	1	0	0	1	2	7						
Hidalgo	Masculino	Muerto	0	0	1	0	0	1	0	4	6	13	1	0	8	9	17
		Lesionado	0	0	0	1	0	1	3	2	7						
Hidalgo	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3	1	0	8	9	17
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	2	2						
Jalisco	Masculino	Muerto	0	0	1	0	1	1	2	5	10	32	1	0	13	27	40
		Lesionado	1	0	1	5	1	1	5	8	22						
Jalisco	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	0	1	2	7	1	0	13	27	40
		Lesionado	0	1	0	1	1	0	2	0	5						
Estado de México	Masculino	Muerto	2	2	1	3	3	2	2	8	23	66	5	1	34	61	95
		Lesionado	4	7	10	5	1	5	4	7	43						
Estado de México	Femenino	Muerto	0	2	1	0	1	0	1	1	6	23	5	1	34	61	95
		Lesionado	0	4	1	7	0	4	1	0	17						
Michoacán	Masculino	Muerto	0	1	0	1	1	0	1	1	5	19	0	0	9	24	33
		Lesionado	2	1	1	1	2	1	3	3	14						
Michoacán	Femenino	Muerto	1	0	1	0	0	0	2	0	4	14	0	0	9	24	33
		Lesionado	4	0	1	1	1	1	0	2	10						
Morelos	Masculino	Muerto	0	0	0	0	1	3	1	5	10	25	0	0	12	23	35
		Lesionado	2	1	1	2	3	2	1	3	15						
Morelos	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	1	2	10	0	0	12	23	35
		Lesionado	1	1	0	0	2	1	0	3	8						
Nayarit	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	5	5	12	0	0	5	7	12
		Lesionado	0	0	0	0	2	0	1	4	7						
Nayarit	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	12
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

**Tabla 1.10 (continuación)**  
**Peatones involucrados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	1	2	0	1	2	0	1	8	15	33	3	1	21	22	43
	Lesionado	3	2	1	5	0	1	2	4	18							
Nuevo León	Femenino	Muerto	0	0	1	1	1	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0
	Lesionado	2	0	0	0	0	0	1	0	3							
Oaxaca	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	1	0	5	7	18	0	0	8	13	21
	Lesionado	1	0	0	1	0	0	0	9	11							
Oaxaca	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0
	Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	1	2							
Puebla	Masculino	Muerto	1	0	2	1	1	3	1	7	16	46	1	1	20	42	62
	Lesionado	4	2	0	6	4	5	1	8	30							
Puebla	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	2	3	14	0	0	0	0	0
	Lesionado	3	0	2	1	2	0	1	2	11							
Querétaro	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	2	3	9	1	0	8	11	19
	Lesionado	0	2	2	0	1	0	1	0	6							
Querétaro	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	1	0	2	4	9	0	0	0	0	0
	Lesionado	2	1	2	0	0	0	0	0	5							
Quintana Roo	Masculino	Muerto	0	3	0	0	1	1	0	2	7	15	1	1	10	13	23
	Lesionado	0	1	1	1	1	0	0	4	8							
Quintana Roo	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0
	Lesionado	1	0	0	0	1	1	0	1	4							
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	4	3	7	25	1	0	9	24	33
	Lesionado	1	1	2	1	3	4	3	3	18							
San Luis Potosí	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0
	Lesionado	0	3	1	0	0	0	1	1	6							
Sinaloa	Masculino	Muerto	0	0	1	0	1	1	0	6	9	21	0	0	9	15	24
	Lesionado	0	1	0	1	1	0	1	8	12							
Sinaloa	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	Lesionado	0	0	0	1	1	0	0	1	3							
Sonora	Masculino	Muerto	0	0	1	0	0	1	0	2	4	9	0	0	4	8	12
	Lesionado	1	0	0	1	0	1	0	2	5							
Sonora	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	Lesionado	0	0	1	0	0	0	0	2	3							
Tabasco	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	4	5	12	0	0	8	13	21
	Lesionado	0	0	0	0	2	0	1	4	7							
Tabasco	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	0	2	3	9	0	0	0	0	0
	Lesionado	0	0	1	0	0	0	0	5	6							

**Tabla 1.10 (continuación)**  
**Peatones involucrados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad							Sin dato de edad	Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60								
Tamaulipas	Masculino	Muerto	0	0	0	2	0	0	0	4	6	13	0	0	8	8	16
		Lesionado	0	0	0	2	0	0	2	3	7						
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	1	0	0	0	2	3	0	0	8	8	16
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
Tlaxcala	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	2	2	15	0	0	5	22	27
		Lesionado	5	1	0	2	0	2	3	0	13						
	Femenino	Muerto	0	1	1	0	0	0	0	1	3	12	0	0	5	22	27
		Lesionado	1	0	1	2	2	1	1	1	9						
Veracruz	Masculino	Muerto	2	1	2	3	3	2	2	8	23	58	1	0	30	51	81
		Lesionado	1	3	3	5	3	3	5	12	35						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	1	4	6	22	1	0	30	51	81
		Lesionado	3	1	2	3	2	0	0	5	16						
Yucatán	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	4	4	8	0	0	4	5	9
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	4	4						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5	9
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
Zacatecas	Masculino	Muerto	0	1	1	2	1	2	1	1	9	14	0	0	11	10	21
		Lesionado	0	0	0	0	0	3	1	1	5						
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	1	0	2	7	0	0	11	10	21
		Lesionado	1	1	0	1	1	1	0	0	5						
Nacional	Masculino	Muerto	12	12	12	20	21	22	20	111	230	631	17	5	299	550	849
		Lesionado	37	31	37	49	34	39	49	125	401						
	Femenino	Muerto	5	6	8	3	4	1	6	19	52	196	17	5	299	550	849
		Lesionado	24	15	14	20	14	10	12	35	144						
<b>Total por rango</b>			<b>78</b>	<b>64</b>	<b>71</b>	<b>92</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>87</b>	<b>290</b>	<b>827</b>						
<b>% para cada rango de edad</b>			<b>9.4</b>	<b>7.7</b>	<b>8.6</b>	<b>11.1</b>	<b>8.8</b>	<b>8.7</b>	<b>10.5</b>	<b>35.1</b>	<b>100</b>	<b>% Respecto a la condición del peatón</b>					
														<b>35.2</b>	<b>64.8</b>	<b>100</b>	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.11**  
**Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	5	2	1	2	0	1	3	14	91	0	0	15	120	135
	Lesionado	21	24	9	9	5	3	1	5	77							
Aguascalientes	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	0	1	44	0	0	15	120	135
	Lesionado	14	5	9	7	3	1	3	1	43							
Baja California	Masculino	Muerto	3	5	7	6	2	0	2	1	26	166	0	0	36	251	287
	Lesionado	44	35	25	15	7	4	3	7	140							
Baja California	Femenino	Muerto	1	3	2	1	1	0	2	0	10	121	0	0	36	251	287
	Lesionado	31	24	18	15	9	7	5	2	111							
Baja California Sur	Masculino	Muerto	2	3	5	7	3	0	1	3	24	119	2	0	33	167	200
	Lesionado	25	15	16	13	6	6	6	8	95							
Baja California Sur	Femenino	Muerto	3	1	0	1	0	1	1	0	7	79	2	0	33	167	200
	Lesionado	18	12	7	13	8	4	6	4	72							
Campeche	Masculino	Muerto	1	1	1	3	2	1	1	5	15	83	0	0	27	103	130
	Lesionado	9	10	12	10	3	3	2	19	68							
Campeche	Femenino	Muerto	1	0	0	1	2	2	4	2	12	47	0	0	27	103	130
	Lesionado	6	7	8	7	1	2	2	2	35							
Coahuila	Masculino	Muerto	8	6	3	4	4	6	4	4	39	222	1	0	58	329	387
	Lesionado	54	34	30	29	14	10	6	6	183							
Coahuila	Femenino	Muerto	4	3	1	0	2	4	3	1	18	164	1	0	58	329	387
	Lesionado	38	22	12	30	14	16	8	6	146							
Colima	Masculino	Muerto	2	7	2	0	0	0	0	3	14	52	0	0	18	68	86
	Lesionado	8	15	3	3	3	2	2	2	38							
Colima	Femenino	Muerto	0	1	0	1	0	1	0	1	4	34	0	0	18	68	86
	Lesionado	9	11	4	1	1	0	2	2	30							
Chiapas	Masculino	Muerto	0	5	2	4	0	1	1	3	16	135	0	1	29	221	250
	Lesionado	23	26	15	25	9	4	2	15	119							
Chiapas	Femenino	Muerto	2	1	0	2	3	3	1	1	13	114	0	1	29	221	250
	Lesionado	20	13	21	21	12	9	3	2	101							
Chihuahua	Masculino	Muerto	9	6	1	7	6	1	4	4	38	271	0	0	68	474	542
	Lesionado	82	39	33	31	22	10	11	5	233							
Chihuahua	Femenino	Muerto	7	3	1	4	5	4	4	2	30	271	0	0	68	474	542
	Lesionado	67	48	18	47	23	12	16	10	241							
Distrito Federal	Masculino	Muerto	1	0	1	0	0	1	0	2	5	53	0	0	11	117	128
	Lesionado	10	11	9	7	3	2	1	5	48							
Distrito Federal	Femenino	Muerto	0	3	0	1	0	0	0	2	6	75	0	0	11	117	128
	Lesionado	22	12	6	11	5	6	4	3	69							

**Tabla 1.11 (continuación)**  
**Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Sin dato de edad	Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60									
Durango	Masculino	Muerto	12	8	3	6	3	2	2	5	41	220	0	0	64	320	384	
		Lesionado	50	43	31	26	9	5	9	6	179							
Durango	Femenino	Muerto	5	1	1	5	4	4	2	1	23	164	0	0	64	320	384	
		Lesionado	35	33	18	18	13	12	11	1	141							
Guanajuato	Masculino	Muerto	1	3	0	1	2	0	0	6	13	109	0	1	20	201	221	
		Lesionado	23	24	21	9	3	3	5	8	96							
Guanajuato	Femenino	Muerto	0	2	3	1	0	0	0	1	7	111	0	1	20	201	221	
		Lesionado	26	23	9	19	8	10	3	6	104							
Guerrero	Masculino	Muerto	7	8	5	4	1	0	1	1	27	113	0	0	35	163	198	
		Lesionado	20	22	13	10	4	2	6	9	86							
Guerrero	Femenino	Muerto	0	0	0	2	2	3	1	0	8	85	0	0	35	163	198	
		Lesionado	26	10	10	13	10	1	6	1	77							
Hidalgo	Masculino	Muerto	3	1	2	4	1	1	0	1	13	120	0	0	18	203	221	
		Lesionado	24	21	21	13	8	6	2	12	107							
Hidalgo	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	1	0	3	5	101	0	0	18	203	221	
		Lesionado	21	18	15	21	7	4	4	6	96							
Jalisco	Masculino	Muerto	8	8	11	8	5	0	4	10	54	346	0	0	75	507	582	
		Lesionado	77	58	45	45	20	13	18	16	292							
Jalisco	Femenino	Muerto	6	3	0	3	1	0	2	6	21	236	0	0	75	507	582	
		Lesionado	58	32	26	31	20	24	18	6	215							
Estado de México	Masculino	Muerto	8	13	18	15	3	2	3	22	84	692	0	1	129	1,229	1,358	
		Lesionado	113	147	100	111	60	25	16	36	608							
Estado de México	Femenino	Muerto	6	6	8	6	7	5	1	6	45	665	0	1	129	1,229	1,358	
		Lesionado	154	127	89	90	71	40	28	21	620							
Michoacán	Masculino	Muerto	17	25	13	18	4	5	3	7	92	503	4	0	151	724	875	
		Lesionado	116	112	53	51	32	16	18	13	411							
Michoacán	Femenino	Muerto	10	10	9	8	2	7	7	2	55	368	4	0	151	724	875	
		Lesionado	93	63	34	40	39	23	19	2	313							
Morelos	Masculino	Muerto	0	4	1	1	1	4	1	5	17	111	0	0	34	187	221	
		Lesionado	24	23	15	18	4	3	3	4	94							
Morelos	Femenino	Muerto	1	4	0	1	1	1	2	7	17	110	0	0	34	187	221	
		Lesionado	19	20	15	14	9	8	5	3	93							
Nayarit	Masculino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	7	1	8	
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Nayarit	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	4	5	6	0	0	7	1	8	
		Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1							

**Tabla 1.11 (continuación)**  
**Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	3	4	6	4	1	2	2	5	27	269	2	0	50	478	528
	Masculino	Lesionado	73	42	30	44	18	11	9	15	242						
Nuevo León	Femenino	Muerto	1	4	3	4	1	3	3	2	21	257	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	64	42	23	35	37	20	13	2	236						
Oaxaca	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	1	12	13
	Masculino	Lesionado	1	3	3	2	0	1	0	0	10						
Oaxaca	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	0	1	0	0	0	1	0	0	2						
Puebla	Masculino	Muerto	12	11	4	14	1	1	5	7	55	332	3	0	105	522	627
	Masculino	Lesionado	84	64	35	36	10	18	16	14	277						
Puebla	Femenino	Muerto	13	3	5	8	7	3	4	4	47	292	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	72	34	33	39	21	26	15	5	245						
Querétaro	Masculino	Muerto	2	3	3	1	4	1	1	5	20	159	4	20	35	250	285
	Masculino	Lesionado	23	33	16	39	8	2	7	11	139						
Querétaro	Femenino	Muerto	1	2	1	1	2	1	2	1	11	102	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	15	21	13	19	8	3	6	6	91						
Quintana Roo	Masculino	Muerto	3	1	2	2	1	1	0	0	10	56	0	0	18	85	103
	Masculino	Lesionado	11	11	5	8	4	2	3	2	46						
Quintana Roo	Femenino	Muerto	2	0	1	2	0	0	2	1	8	47	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	4	6	9	11	4	0	3	2	39						
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	11	11	2	3	6	2	2	10	47	322	0	1	80	503	583
	Masculino	Lesionado	67	72	33	42	21	22	13	5	275						
San Luis Potosí	Femenino	Muerto	6	6	2	3	2	1	3	10	33	260	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	60	30	30	35	29	18	22	3	227						
Sinaloa	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	0	6	36	42
	Masculino	Lesionado	4	4	3	5	0	1	1	1	19						
Sinaloa	Femenino	Muerto	0	2	0	0	1	0	2	0	5	22	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	1	4	3	3	2	3	1	0	17						
Sonora	Masculino	Muerto	0	0	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	4	2	6
	Masculino	Lesionado	0	0	0	1	0	0	0	0	1						
Sonora	Femenino	Muerto	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	0	0	0	0	0	0	1	0	1						
Tlaxcala	Masculino	Muerto	2	5	1	1	1	0	1	5	16	129	0	1	27	211	238
	Masculino	Lesionado	36	35	9	13	8	4	1	7	113						
Tlaxcala	Femenino	Muerto	1	3	1	4	1	0	1	0	11	108	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	20	26	13	15	8	3	6	6	97						



**Tabla 1.11 (continuación)**  
**Pasajeros muertos, y lesionados en accidentes, 2007**

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Veracruz	Masculino	Muerto	8	9	7	9	5	5	5	13	61	493	6	2	103	852	955
	Masculino	Lesionado	93	90	57	61	52	24	19	36	432						
Veracruz	Femenino	Muerto	6	5	4	5	7	1	3	5	36	454	0	1	70	463	533
	Femenino	Lesionado	100	73	51	74	54	25	29	12	418						
Zacatecas	Masculino	Muerto	12	10	4	8	0	3	2	4	43	307	0	1	70	463	533
	Masculino	Lesionado	62	70	27	43	21	12	11	18	264						
Zacatecas	Femenino	Muerto	5	2	1	1	4	3	5	6	27	225	0	1	70	463	533
	Femenino	Lesionado	47	40	22	34	29	4	15	7	198						
Nacional	Masculino	Muerto	135	163	108	131	58	39	46	135	815	5,507	23	28	1,327	8,799	10,126
	Masculino	Lesionado	1,177	1,083	669	719	354	214	191	285	4,692						
Nacional	Femenino	Muerto	83	69	43	66	57	48	55	68	489	4,568	23	28	1,327	8,799	10,126
	Femenino	Lesionado	1,041	757	516	663	445	282	254	121	4,079						
Total por rango			2,436	2,072	1,336	1,579	914	583	546	609	10,075	% Respecto a la condición de la víctima			13.1	86.9	100
% para cada rango de edad			24.2	20.6	13.3	15.7	9.1	5.8	5.4	6.0	100						

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

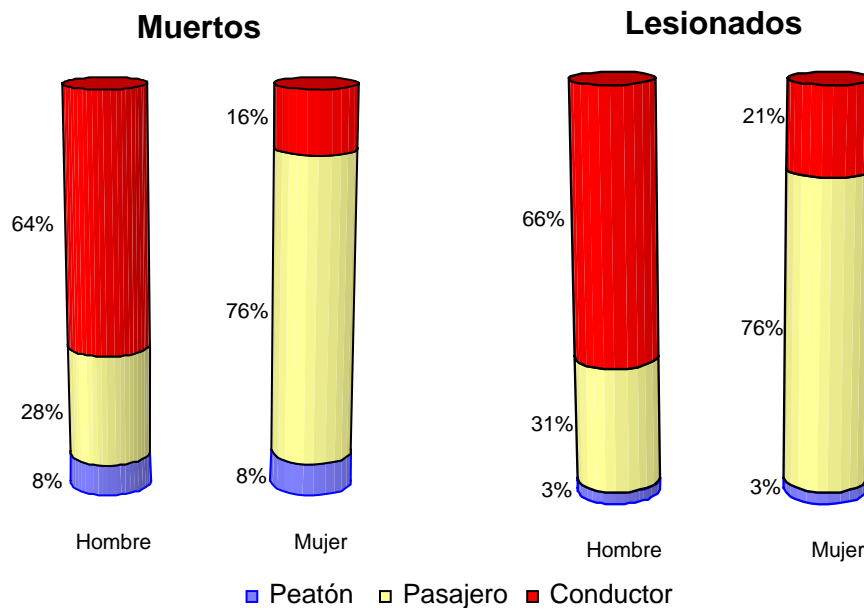
**Tabla 1.12**  
**Resumen de las víctimas de accidentes, 2007**

	Género	Peatón	Pasajero	Conductor	Total
Muertos	Hombre	230	815	1,886	2,931
	Mujer	52	489	99	640
	Sin dato del género	17	23	64	104
	Otros				1,185
Total de muertos					4,860
Lesionados	Hombre	401	4,692	10,081	15,174
	Mujer	144	4,079	1,127	5,350
	Sin dato del género	5	28	38	71
	Otros				9,163
Total de lesionados					29,758
Total		849	10,126	13,295	34,618

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

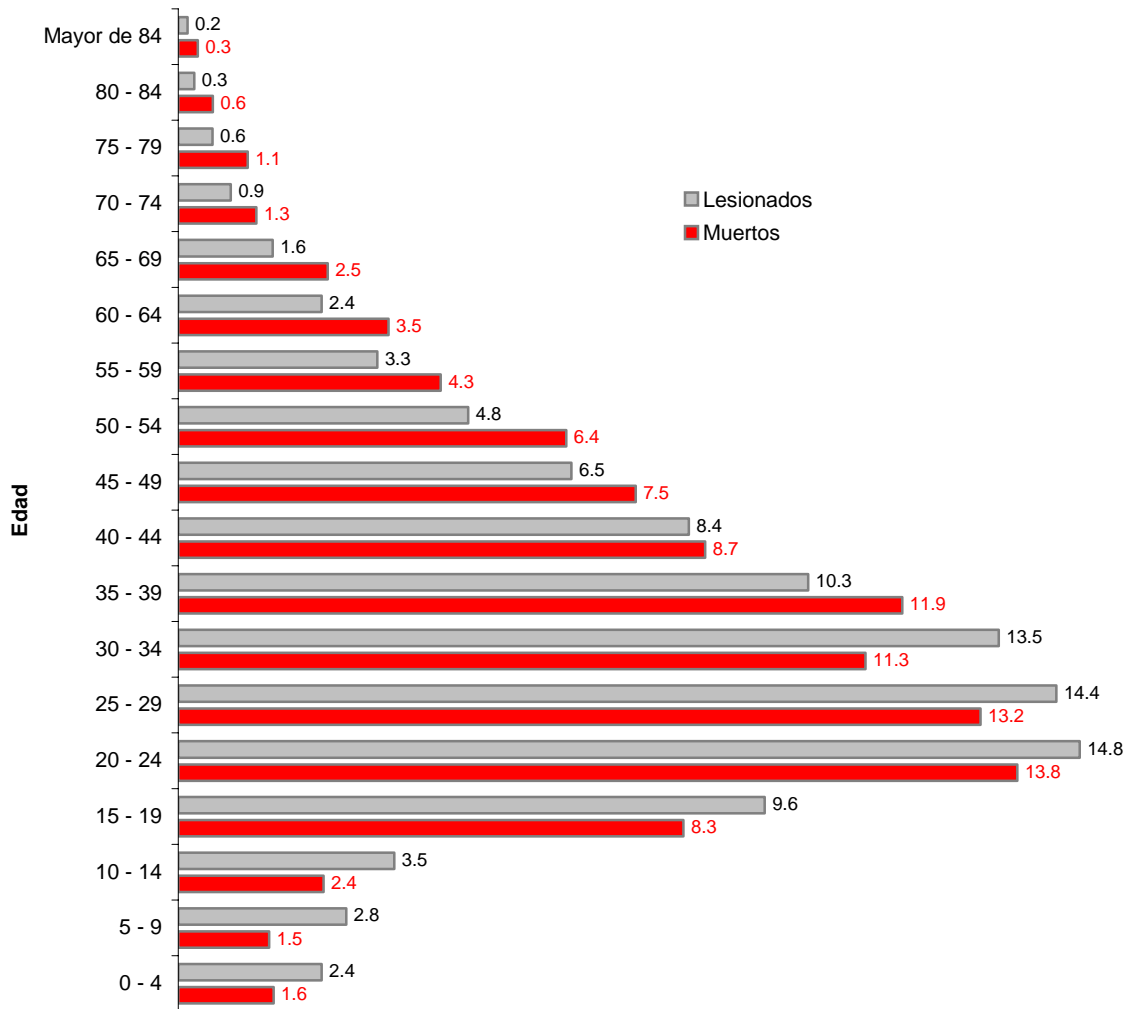
La fig 1.3 muestra para muertos y lesionados, el género y su participación en el accidente; se observa que de las 640 mujeres que perecieron en el lugar del accidente, el 76% eran pasajeras; el 16% conductoras; y el 8% peatones; mientras que para los 2,931 hombres muertos el 64% correspondía a conductores; el 28%

pasajeros; y al igual que el género femenino, el 8% peatones. Un comportamiento similar se presenta para el caso de los lesionados.



**Figura 1.3**  
**Distribución de muertos, y lesionados; por género y participación en el accidente**

Para los 4,860 muertos y 29,758 lesionados en percances se tienen datos de la edad para el 58 y 63% respectivamente; esta información se agrupó en rangos de edades, y se obtuvo la gráfica de la fig 1.4; en la cual se observa que para los rangos de edad comprendidos entre los 20 y 39 años, se concentran el 50% de los muertos, y el 53% de los lesionados.



**Figura 1.4**  
Distribución de muertos, y lesionados; por rangos de edad

## 1.12 Composición de los vehículos involucrados

La tabla 1.13 comprende la distribución de las 45,502 unidades involucradas en accidentes durante 2007, por tipo y por entidad federativa. Se observa que a nivel nacional, los mayores porcentajes corresponden a los automóviles con el 61.5%; y a los vehículos de carga (unitarios y articulados) con el 21.9%. En ese sentido, los mayores porcentajes de vehículos ligeros (automóviles) involucrados están en el Distrito Federal, con 76.8% del total para dicha entidad. En cuanto a camiones de carga unitarios, el más alto porcentaje se encuentra en Campeche, con el 18.7%; mientras que en San Luis Potosí, de los 1,914 participantes, el 18% se reflejó en vehículos articulados; la participación en percances de motocicletas es más elevada en Colima con el 7%.

**Tabla 1.13**  
**Distribución de vehículos involucrados en accidentes, 2007**

Entidad		Vehículos ligeros	Camión	Vehículos articulados	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
Aguascalientes	Cantidad	341	55	21	11	5	4	4	25	466
	%	73.2	11.8	4.5	2.4	1.1	0.9	0.9	5.4	100
Baja California	Cantidad	1,111	206	94	23	16	7	6	90	1,553
	%	71.5	13.3	6.1	1.5	1.0	0.5	0.4	5.8	100
Baja California Sur	Cantidad	578	117	46	8	7	3	5	33	797
	%	72.5	14.7	5.8	1.0	0.9	0.4	0.6	4.1	100
Campeche	Cantidad	272	133	97	14	18	8	2	169	713
	%	38.1	18.7	13.6	2.0	2.5	1.1	0.3	23.7	100
Coahuila	Cantidad	637	156	132	20	14	3	5	58	1,025
	%	62.1	15.2	12.9	2.0	1.4	0.3	0.5	5.7	100
Colima	Cantidad	217	41	40	4	24	1	2	14	343
	%	63.3	12.0	11.7	1.2	7.0	0.3	0.6	4.1	100
Chiapas	Cantidad	686	156	34	32	43	6	4	202	1,163
	%	59.0	13.4	2.9	2.8	3.7	0.5	0.3	17.4	100
Chihuahua	Cantidad	727	92	150	19	3	3	4	25	1,023
	%	71.1	9.0	14.7	1.9	0.3	0.3	0.4	2.4	100
Distrito Federal	Cantidad	348	43	17	21	18	1	1	4	453
	%	76.8	9.5	3.8	4.6	4.0	0.2	0.2	0.9	100
Durango	Cantidad	648	94	140	19	9	6	4	82	1,002
	%	64.7	9.4	14.0	1.9	0.9	0.6	0.4	8.2	100
Guanajuato	Cantidad	703	182	68	28	18	14	4	914	1,931
	%	36.4	9.4	3.5	1.5	0.9	0.7	0.2	47.3	100
Guerrero	Cantidad	1,223	237	5	55	29	3	5	141	1,698
	%	72.0	14.0	0.3	3.2	1.7	0.2	0.3	8.3	100
Hidalgo	Cantidad	592	163	37	19	5	1	5	129	951
	%	62.3	17.1	3.9	2.0	0.5	0.1	0.5	13.6	100
Jalisco	Cantidad	1,840	518	191	70	64	12	16	167	2,878
	%	63.9	18.0	6.6	2.4	2.2	0.4	0.6	5.8	100
México	Cantidad	2,478	583	175	119	76	14	17	251	3,713
	%	66.7	15.7	4.7	3.2	2.0	0.4	0.5	6.8	100
Michoacán	Cantidad	1,650	334	118	60	40	7	8	114	2,331
	%	70.8	14.3	5.1	2.6	1.7	0.3	0.3	4.9	100
Morelos	Cantidad	762	113	22	28	39	5	3	39	1,011
	%	75.4	11.2	2.2	2.8	3.9	0.5	0.3	3.9	100

**Tabla 1.13 (continuación)**  
**Distribución de vehículos involucrados en accidentes, 2007**

Entidad		Vehículos ligeros	Camión	Vehículos articulados	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
Nayarit	Cantidad	495	59	87	23	12	7	2	220	905
	%	54.7	6.5	9.6	2.5	1.3	0.8	0.2	24.3	100
Nuevo León	Cantidad	885	247	308	35	6	4	10	228	1,723
	%	51.4	14.3	17.9	2.0	0.3	0.2	0.6	13.2	100
Oaxaca	Cantidad	939	112	125	52	31	6	7	103	1,375
	%	68.3	8.1	9.1	3.8	2.3	0.4	0.5	7.5	100
Puebla	Cantidad	1,271	311	220	100	43	12	6	175	2,138
	%	59.4	14.5	10.3	4.7	2.0	0.6	0.3	8.2	100
Querétaro	Cantidad	660	133	123	21	5	2	3	83	1,030
	%	64.1	12.9	11.9	2.0	0.5	0.2	0.3	8.1	100
Quintana Roo	Cantidad	505	77	51	30	26	9	0	36	734
	%	68.8	10.5	6.9	4.1	3.5	1.2	0.0	4.9	100
San Luis Potosí	Cantidad	1,125	235	345	65	34	21	8	81	1,914
	%	58.8	12.3	18.0	3.4	1.8	1.1	0.4	4.2	100
Sinaloa	Cantidad	509	70	131	27	10	12	4	334	1,097
	%	46.4	6.4	11.9	2.5	0.9	1.1	0.4	30.4	100
Sonora	Cantidad	949	100	242	41	9	11	4	123	1,479
	%	64.2	6.8	16.4	2.8	0.6	0.7	0.3	8.3	100
Tabasco	Cantidad	606	83	109	26	25	11	0	516	1,376
	%	44.0	6.0	7.9	1.9	1.8	0.8	0.0	37.5	100
Tamaulipas	Cantidad	928	80	196	31	13	12	7	197	1,464
	%	63.4	5.5	13.4	2.1	0.9	0.8	0.5	13.5	100
Tlaxcala	Cantidad	626	136	79	37	26	3	10	76	993
	%	63.0	13.7	8.0	3.7	2.6	0.3	1.0	7.7	100
Veracruz	Cantidad	2,391	697	577	162	138	34	20	261	4,280
	%	55.9	16.3	13.5	3.8	3.2	0.8	0.5	6.1	100
Yucatán	Cantidad	460	73	57	15	30	10	5	33	683
	%	67.3	10.7	8.3	2.2	4.4	1.5	0.7	4.8	100
Zacatecas	Cantidad	819	132	182	35	9	6	18	59	1,260
	%	65.0	10.5	14.4	2.8	0.7	0.5	1.4	4.7	100
<b>TOTAL</b>	Cantidad	27,981	5,768	4,219	1,250	845	258	199	4,982	45,502
	<b>% respecto al total registrado</b>	61.5	12.7	9.3	2.7	1.9	0.6	0.4	10.9	100

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

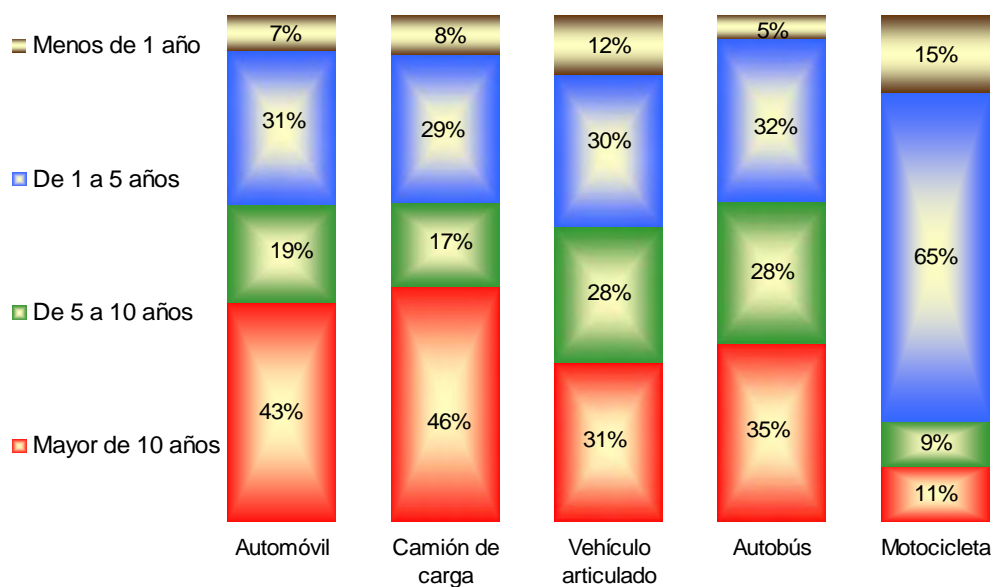
De las bases de datos se obtuvo información acerca del modelo de 39,072 vehículos involucrados en accidentes; la muestra para dicho análisis esta integrada de la siguiente manera: 71% automóviles; 14% camión de carga; 10% vehículos articulados; 3% autobuses; y 2% motocicletas.

De manera general, se observó que el 8% fueron vehículos con menos de un año de antigüedad; el 31% entre 1 y 5 años; el 20% entre 5 y 10 años; y el 41%, vehículos de más de diez años (tabla 1.14).

**Tabla 1.14**  
**Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes**

Edad	Automóvil	Camión de carga	Vehículo articulado	Autobús	Motocicleta	Total	%
Menos de 1 año	1,985	432	476	57	116	3,066	8
De 1 a 5 años	8,468	1,547	1,209	401	493	12,118	31
De 5 a 10 años	5,297	881	1,067	344	66	7,655	20
Mayor de 10 años	11,991	2,468	1,256	434	84	16,233	41
Total	27,741	5,328	4,008	1,236	759	39,072	100
%	71	14	10	3	2	100	

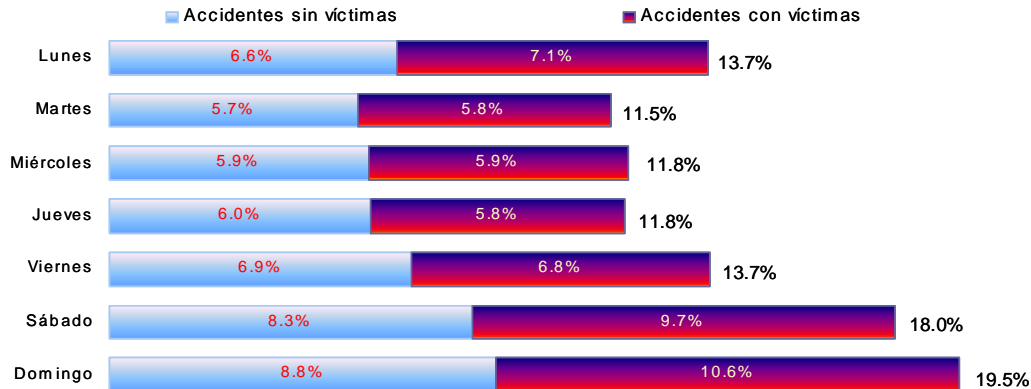
La fig 1.5 muestra la antigüedad por tipo de vehículo; se observa que el 46% de los camiones de carga rebasan los diez años de uso; y para el caso particular de este análisis, representan el 14% de la muestra.



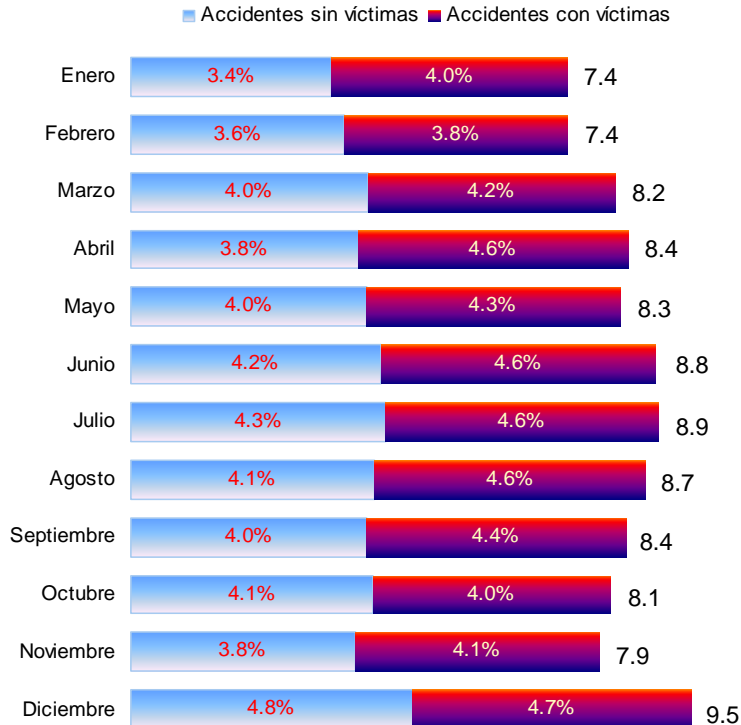
**Figura 1.5**  
**Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes**

## 1.13 Temporalidad de los accidentes

La fig 1.6 muestra la distribución de 29,325 accidentes por severidad y día de la semana; se observa un aumento en el número de percances durante los fines de semana, siendo los eventos con víctimas los que más se incrementan. Por otra parte la fig 1.7 representa la distribución de los accidentes por mes, mostrando un incremento en el número de percances los meses de junio, julio, agosto y diciembre, siendo este último el de mayor concentración.

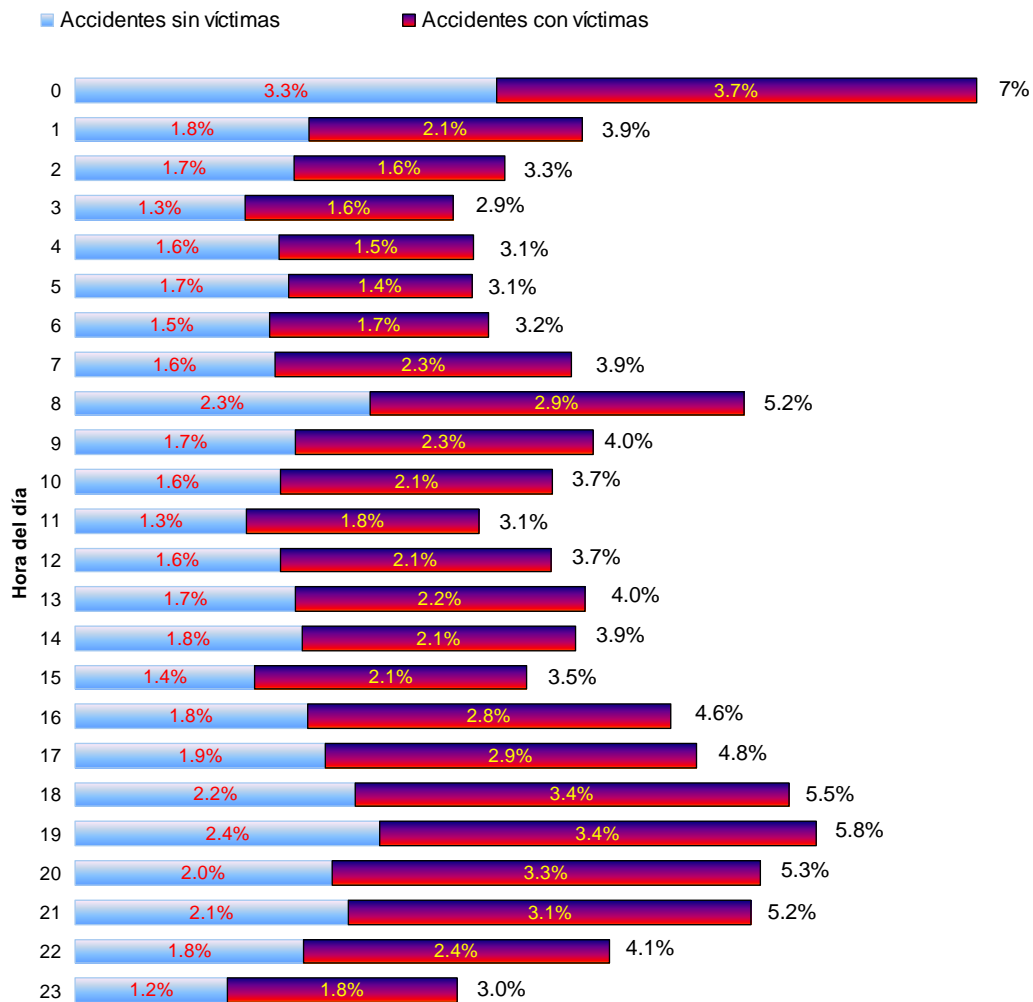


**Figura 1.6**  
Distribución de los accidentes por día de la semana



**Figura 1.7**  
Distribución de los accidentes por mes

Utilizando la base de datos del SAADA fue posible agrupar 20,058 accidentes según la hora del día en la que ocurrieron; la fig 1.8 muestra la distribución y en ella se observan tres periodos del día con alta concentración de sucesos; el primero es de la 0:00 a la 1:00, con un 7%; posteriormente de las 8:00 a las 9:00, con un 5.2%; y finalmente de las 19:00 a las 20:00, con un 5.8%. Esta última es la cresta de un periodo de siete horas (de las 16:00 a las 22:00), en el cual se concentra el 31% del total de accidentes de esta muestra.

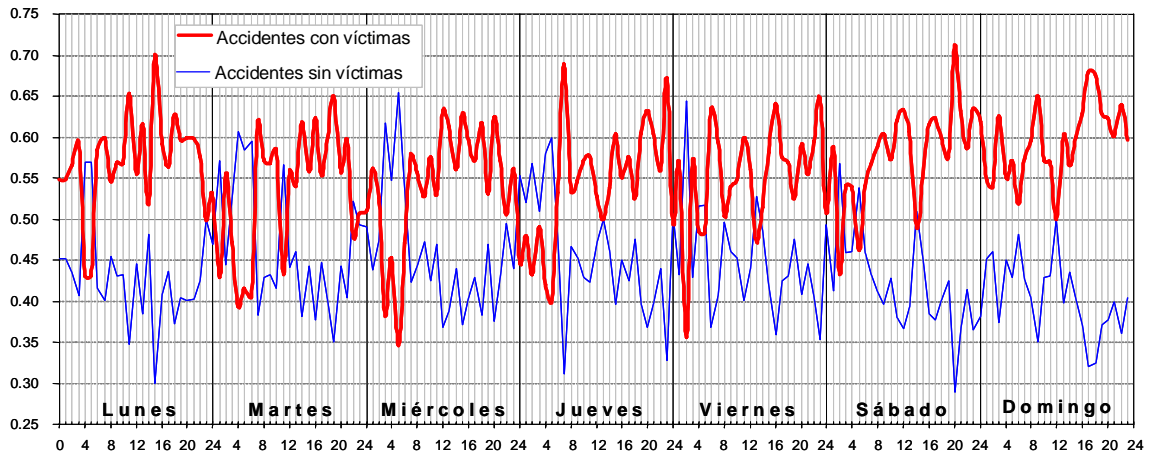


**Figura 1.8**  
**Distribución de los accidentes por hora del día**

A la información anterior se le vinculó el día de la semana, de tal forma que se pudo obtener el número de percances por hora y día; se observó, que la primera hora de los días domingo es la que concentra el mayor número de accidentes: 315; de los cuales, 120 fueron sin víctimas y 195 con víctimas, lo que representa el 38 y 62% respectivamente. La hora con el porcentaje de eventos con víctimas más elevado, se ubica a las 8:00 de la noche de los sábados (71%); este



comportamiento se puede captar en la fig 1.9 para cada hora y día de la semana, el porcentaje de accidentes con víctimas (línea roja) y sin víctimas (línea azul); por ejemplo, para los lunes la tendencia es a las 15:00 en lo que corresponde al mayor porcentaje de accidentes con víctimas; también se aprecia mayor separación entre las líneas los días sábado y domingo, ya que en ellos se incrementa el número de eventos con víctimas, como se había mostrado en la fig 1.6.



**Figura 1.9**  
**Distribución de accidentes por hora y día de la semana**



## 2. Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal

Adicionalmente a la información estadística generada para el 2007, se llevó a cabo un análisis histórico de los saldos totales de accidentes en la red vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP). La tabla 2.1 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2007. En ella se aprecia una disminución del número de percances a partir del 2001; esto, debido a un cambio en la definición operativa de accidente. Con respecto al 2006, el volumen se incrementó en 5.2% en el 2007; el de lesionados y de fallecidos, reportan un incremento del 1.4 y 7.7%, respectivamente. También se incluye el monto total de los accidentes por año, en dólares americanos, considerando un costo unitario promedio de 400 mil y 12 mil dólares americanos por muerto y lesionado respectivamente [3]. La movilidad en la Red Carretera Federal señala un crecimiento en 2007 del 5.3% con respecto al año anterior.

**Tabla 2.1**  
**Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2007**

Año	No. de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales (1)	Costo total de los accidentes (1)	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1996	58,158	33,325	4,810	101,616	2,425,516	73,667
1997	61,147	34,952	4,975	124,869	2,534,293	78,909
1998	60,951	35,086	5,064	123,610	2,570,242	82,319
1999	60,507	36,528	5,106	162,777	2,643,513	86,000
2000	61,115	38,434	5,224	197,373	2,748,181	88,292
2001	57,426	38,676	5,147	204,306	2,727,218	94,205
2002	42,614	35,480	4,960	142,285	2,552,045	91,406
2003	33,041	31,477	4,652	119,039	2,357,563	101,305
2004	30,668	31,274	4,603	113,491	2,329,979	105,817
2005	29,468	31,172	4,581	124,147	2,330,611	110,939
2006	29,050	33,130	5,014	137,569	2,540,729	119,515
2007	30,551	33,580	5,398	137,745	2,699,905	125,842

1) Montos en miles de dólares, al tipo de cambio de \$11.00 por dólar  
Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

A partir de la tabla 2.1 se generaron la tabla 2.2, y las figs 2.1 y 2.2, que en conjunto hacen referencia a la evolución histórica entre 1996 y 2007 del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km; se calculó el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

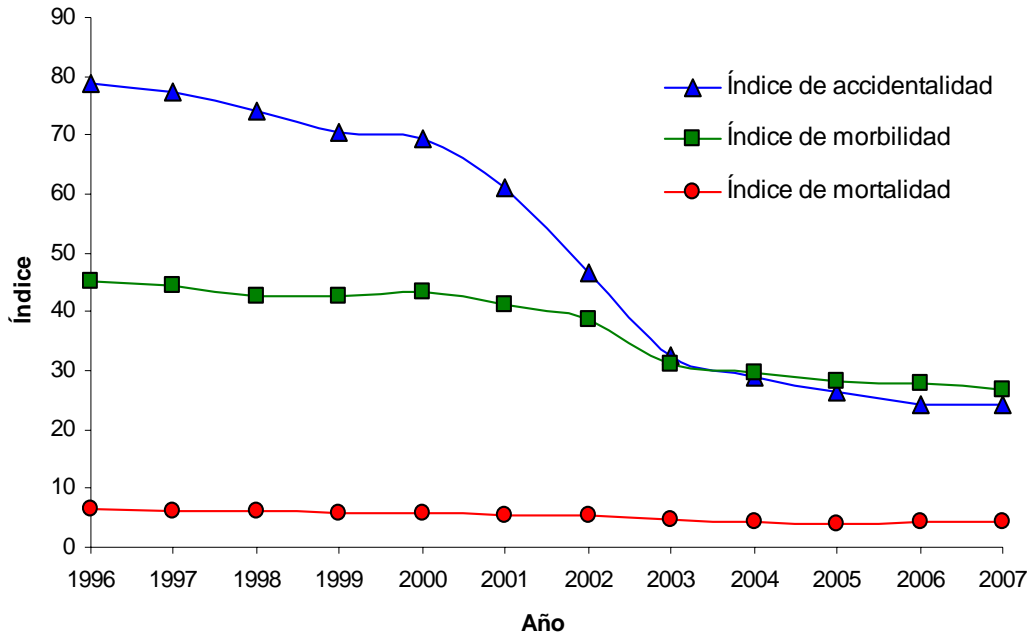
**Tabla 2.2**  
**Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2007**

Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de los accidentes por millón de veh-km (dólares)	Índice (por cada 100 accidentes)	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
1996	78.9	45.2	6.5	32,926	57	8
1997	77.5	44.3	6.3	32,117	57	8
1998	74.0	42.6	6.2	31,223	58	8
1999	70.4	42.5	5.9	30,739	60	8
2000	69.2	43.5	5.9	31,126	63	9
2001	61.0	41.1	5.5	28,950	67	9
2002	46.6	38.8	5.4	27,920	83	12
2003	32.6	31.0	4.6	23,272	95	14
2004	29.0	29.6	4.3	22,019	102	15
2005	26.6	28.1	4.1	21,008	106	16
2006	24.3	27.7	4.2	21,259	114	17
2007	24.3	26.7	4.3	21,455	110	18

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

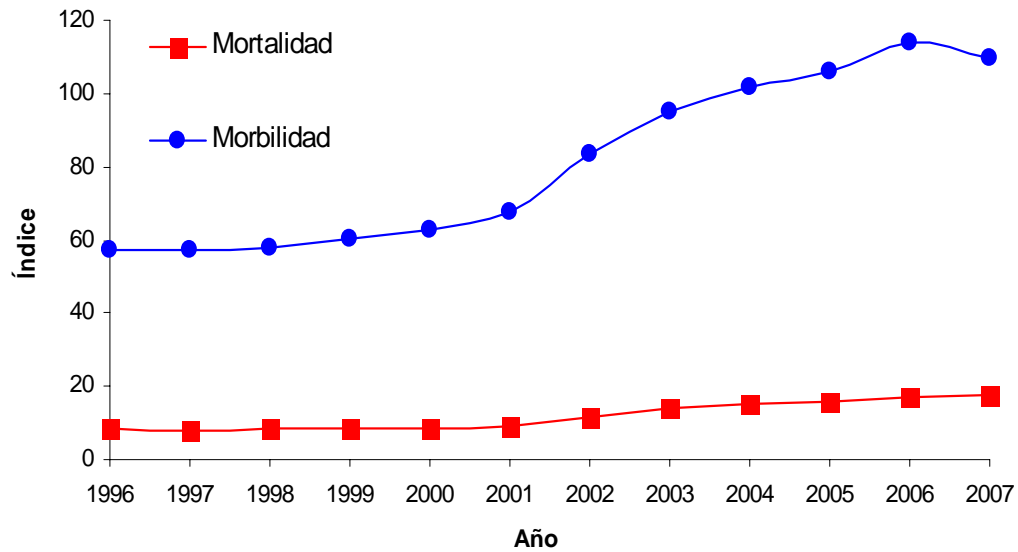
Por lo que respecta a los índices en función de la movilidad (veh-km), en el caso del índice de accidentalidad permanece constante; el de morbilidad, mantiene una ligera tendencia a la baja, ya que la tasa de crecimiento en el número de lesionados fue menor que la tendencia en la movilidad. Para el caso del índice de mortalidad, mantiene su tendencia a la alza.

Respecto a los índices por cada 100 accidentes, se observa una disminución de cuatro lesionados, pero se incrementa a 18 el índice de mortalidad. En comparación con 2006 existe un descenso en el número total de víctimas de 131 a 128 por cada 100 accidentes.



Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

**Figura 2.1**  
**Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh- km en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2007**



Fuente: elaboración personal con información de la PFP

**Figura 2.2**  
**Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2007**



## **3. Vinculación de la información**

---

### **3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI)**

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa se les asoció información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). La tabla 3.1 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como: el Producto Interno Bruto (PIB) [5] y la población [6] para cada estado, obteniéndose los índices correspondientes, así como su jerarquización. Como es evidente, en la tabla 3.1, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

### **3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos**

Adicionalmente a los índices mencionados en el inciso anterior e incluidos en la tabla 3.1, se generó el índice de costo total de accidentes por millón de veh-km, el cual se consiguió a partir de la información del libro: Datos viales, de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) [4]; es decir, se capturó el tránsito diario promedio anual (TDPA) circulante para cada uno de los tramos que forman la Red Carretera Federal, y con ello se determinó el TDPA nacional, estatal, por rutas, carreteras, tramos y segmentos de 500 m; luego, al multiplicarse con las respectivas longitudes por el periodo de un año, se obtuvo un estimado anual de veh - km recorridos en cada caso. Posteriormente, se dividió el costo total de accidentes contabilizados en el elemento dado entre este estimado, generándose el correspondiente índice de costo total de accidentes por veh - km; con base en el cual también se jerarquizaron los elementos. Dicho índice y su jerarquización se incluye en las últimas columnas de la tabla 3.1 para los niveles nacional, por entidad federativa. Esta nueva jerarquización identifica en los primeros lugares los estados más peligrosos, una vez que se ha descontado el efecto de la actividad vehicular y la longitud.

**Tabla 3.1**  
**Generación de índices**

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB 2007 <sup>(1)</sup> (miles de dólares)	Costo/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2007 (habitantes) <sup>(2)</sup>	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3	Veh-km anuales (millones)	Costo de los accidentes/veh-km <sup>(3)</sup>	Jerarquización 4
Aguascalientes	21,620	31	9,767,751	0.221	28	1,112,810	19.43	25	1,293	16,717	21
Baja California	58,810	17	27,695,956	0.212	29	2,982,642	19.72	24	4,467	13,166	28
Baja California Sur	38,590	26	4,770,609	0.809	5	547,590	70.47	1	1,921	20,091	14
Campeche	31,309	28	9,407,328	0.333	20	779,075	40.19	8	1,193	26,246	5
Coahuila	69,377	13	25,339,275	0.274	25	2,570,617	26.99	17	4,430	15,660	23
Colima	19,773	32	4,146,751	0.477	13	577,120	34.26	11	951	20,793	13
Chiapas	44,209	24	12,478,009	0.354	19	4,431,949	9.97	30	3,110	14,213	27
Chihuahua	91,087	10	34,977,505	0.260	27	3,313,148	27.49	16	4,800	18,976	18
Distrito Federal	23,161	30	165,587,388	0.014	32	8,755,835	2.65	32	2,053	11,282	30
Durango	67,174	14	9,978,905	0.673	8	1,530,319	43.90	5	2,778	24,184	10
Guanajuato	45,142	22	26,604,358	0.170	31	4,982,297	9.06	31	5,267	8,571	32
Guerrero	58,629	18	12,292,822	0.477	12	3,127,675	18.75	26	4,868	12,044	29
Hidalgo	29,541	29	9,920,001	0.298	24	2,387,923	12.37	29	3,169	9,322	31
Jalisco	157,540	4	47,782,733	0.330	22	6,915,136	22.78	21	8,088	19,477	16
México	201,675	2	74,571,467	0.270	26	14,345,692	14.06	28	10,619	18,992	17
Michoacán	160,307	3	16,413,730	0.977	4	3,958,145	40.50	7	5,598	28,637	2
Morelos	45,509	21	10,303,662	0.442	16	1,632,312	27.88	14	2,997	15,184	24
Nayarit	60,559	16	4,309,209	1.405	1	961,114	63.01	2	2,403	25,205	9
Nuevo León	98,288	8	57,864,494	0.170	30	4,334,744	22.67	22	6,519	15,077	25
Oaxaca	91,375	9	11,690,375	0.782	6	3,534,932	25.85	18	3,532	25,870	6
Puebla	135,768	5	28,292,246	0.480	11	5,491,334	24.72	20	5,278	25,722	7
Querétaro	46,607	20	14,040,536	0.332	21	1,672,499	27.87	15	2,472	18,856	19
Quintana Roo	46,951	19	12,169,694	0.386	17	1,244,536	37.73	10	1,839	25,534	8
San Luis Potosí	99,630	7	14,601,735	0.682	7	2,449,135	40.68	6	3,694	26,974	4
Sinaloa	66,481	15	14,562,880	0.457	14	2,634,592	25.23	19	3,995	16,640	22
Sonora	135,560	6	21,923,910	0.618	10	2,462,387	55.05	4	4,978	27,229	3
Tabasco	44,503	23	9,776,258	0.455	15	2,025,950	21.97	23	1,863	23,891	11
Tamaulipas	89,264	11	24,795,669	0.360	18	3,127,936	28.54	12	6,128	14,568	26
Tlaxcala	42,014	25	4,063,477	1.034	3	1,109,184	37.88	9	2,116	19,853	15
Veracruz	202,820	1	32,724,517	0.620	9	7,181,494	28.24	13	8,799	23,049	12
Yucatán	33,245	27	10,865,810	0.306	23	1,877,620	17.71	27	1,870	17,779	20
Zacatecas	80,553	12	5,744,219	1.402	2	1,373,168	58.66	3	2,754	29,249	1
<b>Total registrado</b>	<b>2,430,070</b>		<b>769,463,278</b>	<b>0.317</b>		<b>105,430,908</b>	<b>23.12</b>		<b>125,842</b>	<b>19,366</b>	
<b>Total nacional</b>	<b>2,699,905</b>		<b>769,463,278</b>	<b>0.351</b>		<b>105,430,908</b>	<b>25.61</b>		<b>125,842</b>	<b>21,455</b>	

1) Estimación a partir del PIB 2006 considerando una tasa de crecimiento de 3.33%

2) Estimación a partir del Censo 2005 y la tasa de crecimiento reportada de 2000 a 2005

3) millón de veh-km

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP, y las refs 4, 5 y 6



El último renglón de la tabla 3.1 indica que en el 2007 se recorrieron del orden de 125,842 millones de veh-km (344.77 millones de veh-km promedio por día) en los 56,183 km de carreteras vigiladas por la Policía Federal Preventiva (PFP). Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1.1, se obtuvieron tasas de 24.3 accidentes; 4.3 muertos; y 26.7 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos.

Como ya se mencionó, en el 2007 la accidentalidad se registró sólo en 18% de la longitud total de la red carretera a cargo de la PFP (10,012 de 56,183 km). Sobre esta misma fracción, se recorrió el 29% de los veh-km (36,381.16 millones de veh-km del total de 125,841.85 millones veh-km).

Puede observarse en la tabla 3.1 que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes corresponden a Veracruz, México y Michoacán; considerando el costo total de los accidentes y el PIB, resaltan Nayarit, Zacatecas y Tlaxcala, los cuales reportan una baja actividad económica en términos del PIB (jerarquización 2). Por su parte, Baja California Sur, Nayarit y Zacatecas ocupan los primeros lugares sí se considera el número de habitantes (jerarquización 3); y finalmente, sí tomamos en cuenta los veh-km (jerarquización 4) resaltan Zacatecas, Michoacán y Sonora.

Hasta el momento se han mostrado los resultados de analizar la información de accidentes ocurridos en la red carretera federal; con el fin de brindar un panorama más amplio, la tabla 3.2 contiene en la columna 2 el total de muertos por accidentes de tráfico de vehículos de motor (grupo E49B de la lista mexicana de enfermedades); estas cifras son datos de la base de mortalidad del Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS) [7], y que también se encuentran disponibles en la página web del INEGI [8]; la columna 3 corresponde al número de muertos en accidentes ocurridos en la red carretera federal, cifras que ya han sido mostradas en tablas anteriores; la columna 4 es la relación entre las columnas 2 y 3, observándose al respecto que en los estados de Baja California y Chiapas, más del 80% de los muertos son resultado de percances en la red carretera federal; la columna 5 muestra un estimado de la población para 2007; y las columnas 6, 7 y 8 el índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, tanto para la red carretera federal, como para el resto de la vialidades y el general del estado; estas cifras son de utilidad para medir las consecuencias de las colisiones sobre la población humana.

Por último, de los anuarios estadísticos de cada entidad federativa publicados en la página del INEGI [9] se obtuvieron los datos relativos al número de vehículos de motor registrados en circulación al 31 de diciembre de 2007 y que se muestran en la columna 9; lo anterior con el fin de obtener el índice de mortalidad por cada 10 mil vehículos este indicador permite hacer una evaluación de los riesgos de desplazamiento; aunque cabe aclarar que por omitir los medios de transporte no motorizados esta evaluación es limitada.

**Tabla 3.2**  
**Generación de índices de mortalidad 2007**

Entidad	Total de muertos <sup>(1)</sup>	Muertos en accidentes ocurridos en la RCF	% de muertos en la RCF	Población 2007 <sup>(2)</sup>	Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes			Vehículos de motor registrados en circulación al 31 de diciembre de 2007	Índice de mortalidad por cada 10 mil vehículos
					En la RCF	Otras vialidades	Estatal		
Aguascalientes <sup>(3)</sup>	182	42	23	1,112,810	3.8	12.6	16.4	377,707	4.8
Baja California	139	112	81	2,982,642	3.8	0.9	4.7	1,362,035	1.0
Baja California Sur <sup>(3)</sup>	187	77	41	547,590	14.1	20.1	34.1	426,788	4.4
Campeche	115	63	55	779,075	8.1	6.7	14.8	175,095	6.6
Coahuila <sup>(3)</sup>	308	139	45	2,570,617	5.4	6.6	12.0	629,956	4.9
Colima	124	41	33	577,120	7.1	14.4	21.5	193,409	6.4
Chiapas <sup>(3)</sup>	104	85	82	4,431,949	1.9	0.4	2.3	441,459	2.4
Chihuahua <sup>(3)</sup>	488	187	38	3,313,148	5.6	9.1	14.7	1,209,480	4.0
Distrito Federal <sup>(3)</sup>	937	46	5	8,755,835	0.5	10.2	10.7	3,417,196	2.7
Durango	362	138	38	1,530,319	9.0	14.6	23.7	397,071	9.1
Guanajuato <sup>(3)</sup>	927	86	9	4,982,297	1.7	16.9	18.6	1,125,339	8.2
Guerrero	335	118	35	3,127,675	3.8	6.9	10.7	561,735	6.0
Hidalgo <sup>(3)</sup>	379	52	14	2,387,923	2.2	13.7	15.9	753,772	5.0
Jalisco	1,510	306	20	6,915,136	4.4	17.4	21.8	2,207,186	6.8
México	1,755	392	22	14,345,692	2.7	9.5	12.2	2,680,040	6.5
Michoacán	603	331	55	3,958,145	8.4	6.9	15.2	1,274,971	4.7
Morelos	183	92	50	1,632,312	5.6	5.6	11.2	306,824	6.0
Nayarit	331	128	39	961,114	13.3	21.1	34.4	281,204	11.8
Nuevo León	567	184	32	4,334,744	4.2	8.8	13.1	1,743,646	3.3
Oaxaca	582	191	33	3,534,932	5.4	11.1	16.5	294,396	19.8
Puebla	875	275	31	5,491,334	5.0	10.9	15.9	970,154	9.0
Querétaro <sup>(3)</sup>	323	91	28	1,672,499	5.4	13.9	19.3	321,988	10.0
Quintana Roo <sup>(3)</sup>	211	99	47	1,244,536	8.0	9.0	17.0	391,400	5.4
San Luis Potosí	368	194	53	2,449,135	7.9	7.1	15.0	691,005	5.3
Sinaloa	515	140	27	2,634,592	5.3	14.2	19.5	753,206	6.8
Sonora	760	283	37	2,462,387	11.5	19.4	30.9	798,405	9.5
Tabasco	419	87	21	2,025,950	4.3	16.4	20.7	322,139	13.0
Tamaulipas	384	183	48	3,127,936	5.9	6.4	12.3	876,005	4.4
Tlaxcala	146	79	54	1,109,184	7.1	6.0	13.2	182,229	8.0
Veracruz	657	394	60	7,181,494	5.5	3.7	9.1	1,138,977	5.8
Yucatán	291	68	23	1,877,620	3.6	11.9	15.5	382,235	7.6
Zacatecas	271	157	58	1,373,168	11.4	8.3	19.7	424,157	6.4
<b>Nacional</b>	<b>15,344</b>	<b>5,398</b>	<b>35</b>	<b>105,430,908</b>	<b>5.1</b>	<b>9.5</b>	<b>14.6</b>	<b>27,111,209</b>	<b>5.7</b>

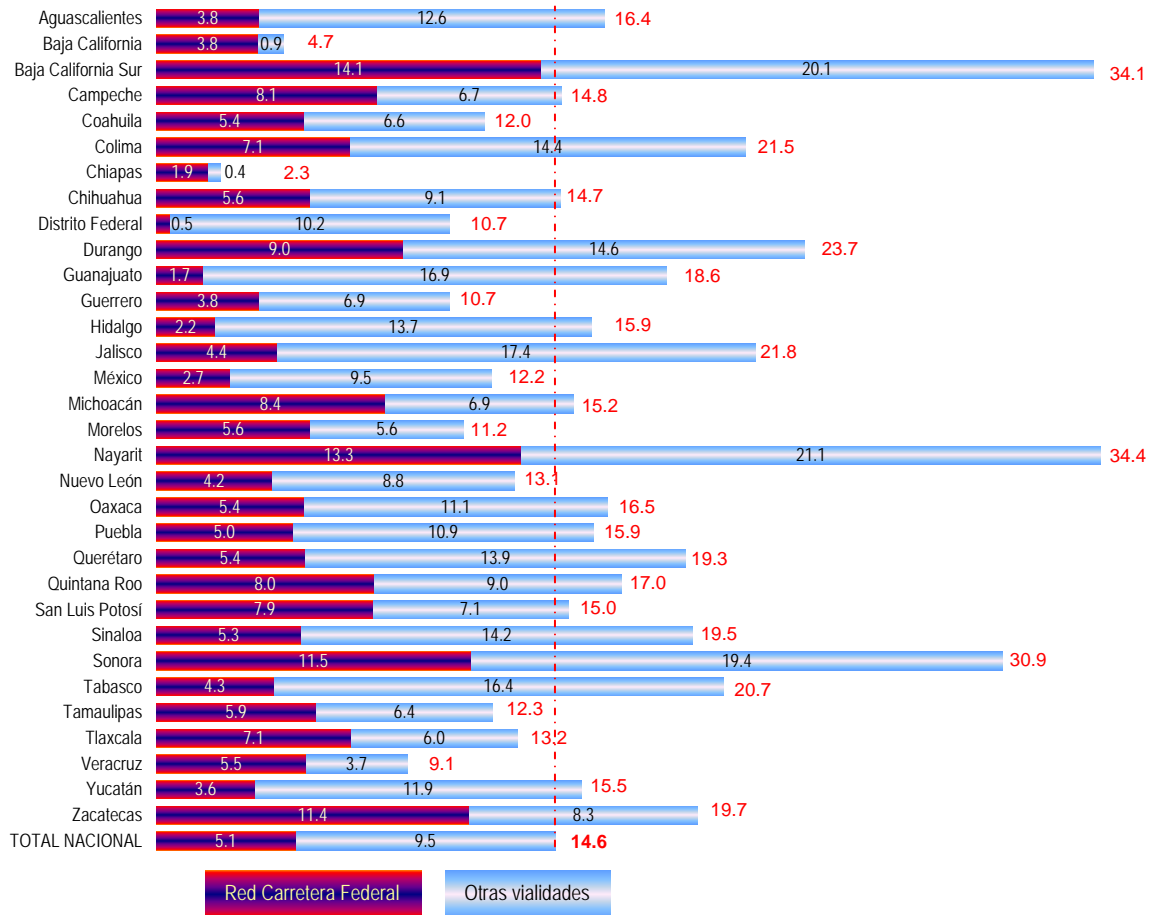
1) Total de muertos que reporta INEGI en accidentes de tráfico de vehículos de motor, y que corresponde a la clave E49B de la lista mexicana de enfermedades

2) Estimación a partir del censo 2005 y la tasa de crecimiento reportada de 2000 a 2005

3) Cifra estimada a partir de los datos de 2005 y 2006

Fuente: elaboración personal con base en las refs 6, 7, 8 y 9

Los índices de mortalidad respecto a la población, también se encuentran en la Fig 3.1, en ella se observa la situación de Baja California y Chiapas comentada anteriormente; a pesar de que sus índices estatales están por debajo del valor nacional, al contrario de Baja California Sur, Nayarit y Sonora que tiene índices que superan en más del doble el valor nacional.



Fuente: elaboración personal con base en las refs 6, 7, 8 y 9

**Figura 3.1**  
Índices de mortalidad 2007 por cada 100 mil habitantes

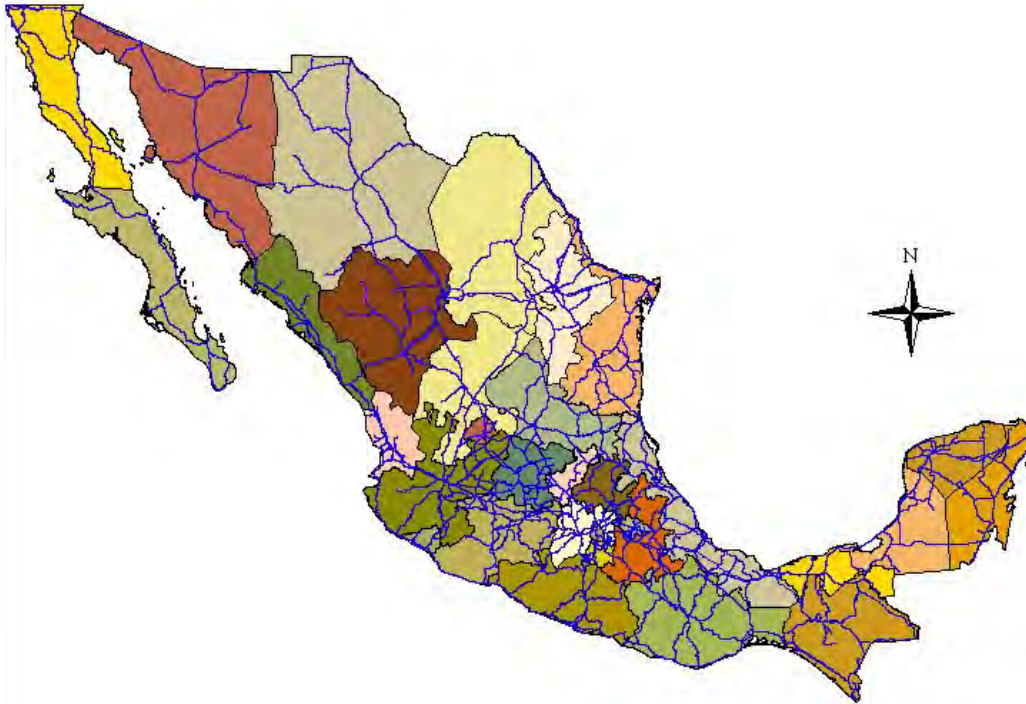
### 3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT

Por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información sobre accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), se establecieron ligas entre la base de datos del SAADA y de la PFP con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [10],

desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte. En el cual están identificados cada uno de los tramos, para después generar la integración de éstos en carreteras y rutas; así como en las divisiones correspondientes para los segmentos de 500 m, asignándoles una clave (que es única para cada uno).

Esta segmentación permite contabilizar los saldos para cada ruta, carretera, tramo, y segmento de 500 m en que se divide la Red Carretera Federal; permitiendo representar cartográficamente el número de los accidentes para cada uno de los niveles de división o clasificación de la red (ruta, carretera, tramo o segmento), y combinarlos con la información de aforo de los elementos de infraestructura, también transferida al SIGA, para obtener los índices por veh-km correspondientes, haciendo factible la referencia cartográfica de estos últimos.

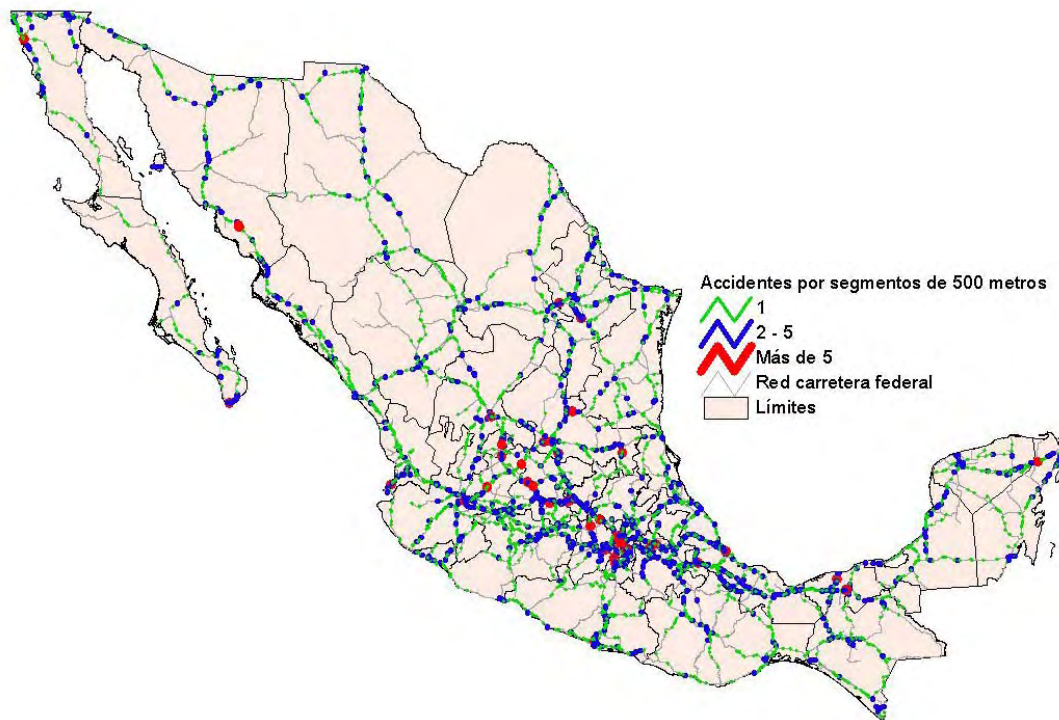
A manera de ejemplo, en las figs 3.2 a 3.4 se muestra, la representación geográfica de la Red Carretera Federal, y la representación geográfica de los accidentes a nivel de tramo y de segmento de 500 m.



**Fig 3.2**  
**Representación geográfica de la Red Carretera Federal**



**Fig 3.3**  
**Representación geográfica de accidentes por tramo**



**Fig 3.4**  
**Representación geográfica de accidentes por segmento de 500 metros en la Red Carretera Federal**

Toda la información presentada fue vertida en el Anuario Electrónico de Accidentes en Carreteras Federales (2007), el cual puede consultarse en la dirección electrónica del IMT [11] en la sección de publicaciones, como un producto resultante de este trabajo.

## 4. Conclusiones y recomendaciones

---

- Este esfuerzo para llevar a cabo análisis estadísticos de accidentes viales en la Red Carretera Federal de México es de suma importancia para conocer la condición que presenta la seguridad vial en el país. Sin embargo, es necesario mejorar la captura de la información en bases de datos para que ésta sea fácilmente relacionada o vinculada; es decir, habría que homologar tanto la información contenida en ellas como sus plataformas de desarrollo. Un ejemplo de lo anterior es la clasificación y división de los caminos que hace la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la SCT, que difiere de la utilizada por la Policía Federal Preventiva (PFP), lo cual provoca un retraso en los análisis respectivos al tener que realizarse tareas adicionales para homologar los datos.
- Con este trabajo se pretende evitar los esfuerzos aislados y consecuentemente por duplicado, que a la fecha han venido realizando diversos organismos, tanto públicos como privados, para recopilar y organizar información sobre la accidentalidad en carreteras federales. Se hacen esfuerzos para que la continuación de esta tarea se lleve a cabo en coordinación con los organismos relacionados con la problemática de la seguridad vial, pudiendo así compartir, confrontar y enriquecer la información generada.
- La identificación de sitios con un registro desfavorable de accidentes, o el potencial de convertirse en peligrosos, permite por entidad federativa, generar programas de mejoramiento de la seguridad en los caminos. El presente trabajo es una herramienta útil para efectuar dicha identificación, a nivel tramo o segmento de 500 m, por entidad, a través de diversos parámetros.
- La posibilidad de vínculos de la información generada con Sistemas de Información Geográfica (SIG) abre un campo muy amplio, dado que se pueden ligar datos como la localización de carreteras, las características y condiciones de las mismas, etc, con aquella que pudiese ayudar a identificar las causas de los accidentes. De igual forma, la representación geográfica identifica más claramente los sitios peligrosos, además de facilitar el manejo y comprensión de la información.
- Otro punto a considerar para mejorar la administración de la información de accidentes viales es la rapidez en la generación de los bancos de datos en medios magnéticos. Si se mejora su captura y se hace más expedito el procesamiento de la información, se podrían emitir reportes o avances parciales de los análisis estadísticos para compararlos con periodos anteriores identificando las tendencias, y no esperar hasta finalizar el año.





## Bibliografía

---

1. Unidades Generales de Servicios Técnicos (UGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2007*, México (2008)
2. Secretaría de Seguridad Pública, Policía Federal Preventiva, *Base de datos de accidentes ocurridos en 2007 en la Red Carretera Federal, CD-PFP-2007*, Ciudad de México (2008)
3. Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC Cancún, México (2005)
4. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2008*, Ciudad de México (2008)
5. INEGI, *Banco de información económica*, Sistema de cuentas nacionales de México, Cifras preliminares a partir de 2003, Producto Interno Bruto 2006, a precios corrientes, (2008) [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)
6. INEGI, *Segundo conteo de población y vivienda 2005, Tasa de crecimiento media anual de la población por entidad federativa 2000-2005*, INEGI [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)
7. Secretaría de Salud (SS), *Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS)*, México (2008), [www.sinais.salud.gob.mx](http://www.sinais.salud.gob.mx)
8. INEGI, *Estadísticas, Sociodemografía y género, Mortalidad 2007*, INEGI [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)
9. INEGI, Estadísticas, Integración de estadísticas, Publicaciones de contenido general sobre los estados, *Anuario estadístico por entidad federativa 2008*, [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)
10. Instituto Mexicano del Transporte (IMT), *Sistema de Información Geográfico de Accidentes (SIGA)*, Querétaro, México (2003)
11. <http://www.imt.mx/Espanol/Publicaciones>



**CIUDAD DE MÉXICO**

Av. Nuevo León 210  
Col. Hipódromo Condesa  
CP 06100, México, D F  
Tel +52 (55) 52 653600  
Fax +52 (55) 52 653600

**SANFANDILA**

Carretera Querétaro-Galindo km 12+000  
CP 76700, Sanfandila  
Pedro Escobedo, Querétaro, México  
Tel +52 (442) 216 9777  
Fax +52 (442) 216 9671

[www.imt.mx](http://www.imt.mx)  
[publicaciones@imt.mx](mailto:publicaciones@imt.mx)