



**Certificación ISO 9001:2000 ‡  
Laboratorios acreditados por EMA §**

---

---

# **ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN CARRETERAS FEDERALES (2005)**

Ana Cecilia Cuevas Colunga  
Federico Alberto Rivera Guerra  
Agustín Gerardo Centeno Saad  
Emilio Francisco Mayoral Grajeda  
Alberto Mendoza Díaz

**Documento Técnico No 36  
Sanfandila, Qro, 2006**

---

**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
**INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE**

**Anuario Estadístico de Accidentes  
en Carreteras Federales  
(2005)**

Documento Técnico No 36  
Sanfandila, Qro, 2006

---

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte por los investigadores Ana Cecilia Cuevas Colunga, Federico Alberto Rivera Guerra, Agustín Gerardo Centeno Saad, Emilio Francisco Mayoral Grajeda y Alberto Mendoza Díaz.

Los autores contaron con la valiosa colaboración de la Policía Federal Preventiva al haber proporcionado los reportes de los accidentes en la red vigilada por esa corporación; así como con la coordinación de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal y de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que respaldaron la generación de la base de datos de los accidentes en 2005, utilizando el Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes, SAADA.



# Índice

---

<b>Resumen</b>	<b>VII</b>
<b>Abstract</b>	<b>IX</b>
<b>Resumen ejecutivo</b>	<b>XI</b>
<b>1. Estadísticas básicas</b>	<b>1</b>
1.1 Estadísticas básicas	1
1.1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal	1
1.1.2 Accidentes según su causa	3
1.1.3 Clasificación de los accidentes por tipo	15
1.1.4 Rutas más peligrosas	15
1.1.5 Carreteras más peligrosas	22
1.1.6 Tramos más peligrosos	22
1.1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos	39
1.1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos	39
1.1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad	39
1.1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes, por género y edad	61
1.1.11 Composición de los vehículos involucrados	66
<b>2. Algunas tendencias históricas</b>	<b>69</b>
2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal	69
<b>3. Vinculación de la información</b>	<b>73</b>
3.1 Vinculación con la información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática	73
3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos	73
3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT	76
3.4 Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2004)	83
<b>4. Conclusiones y recomendaciones</b>	<b>85</b>
<b>Bibliografía</b>	<b>87</b>



## Resumen

---

Se presentan inicialmente las estadísticas más relevantes que pueden obtenerse a partir de la base de datos de accidentes durante 2005 en la red vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP), de alrededor de 55,258 km de longitud, utilizando el SAADA (Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes), desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Cabe aclarar que esta red comprende en su mayoría, caminos de jurisdicción federal.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas incluidas mediante la vinculación de la base de datos del SAADA con otra información, como son los Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). Además se hicieron ligas entre la base de datos del SAADA y el inventario de infraestructura Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información sobre accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en carreteras federales (SIGA), también desarrollado en la misma coordinación del IMT.





## **Abstract**

---

This work presents the most relevant statistics obtained from the database of the Sistema de Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) (Acquirement and Administration System of Accidents) which contains information of the accidents occurred in 2005 on the 55,258 km of the Federal Road Network (FRN) that is watched by the Policía Federal Preventiva (PFP) (Federal Preventive Police).

Afterwards, the shown statistics are extended by means of linking the SAADA database with some other existing information, such as Traffic Counts and Vehicular Composition generated by General Directorate of Technical Services (DGST) of the Ministry of Communications and Transports (SCT) for the FRN and the socio-economical information of the National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI). Furthermore, links were made between the SAADA database and the infrastructure inventory Transport GeoStatistical Information System (SIGET), because of the importance that cartographical representation of accident information has (particularly those which are Hazardous Road Locations), resulting in the Accident Geographic Information System (SIGA), developed in the Transport Safety and Operation Coordination of the Mexican Institute of Transport (IMT).



## Resumen ejecutivo

---

Se presentan las estadísticas más relevantes que pueden obtenerse al trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), bajo la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados. Debido a que el SAADA representa una muestra del 77% del total de accidentes fue necesario complementar la información faltante utilizando la base de datos proporcionada por la Policía Federal Preventiva (PFP). Posteriormente se hicieron ligas entre las bases de datos del SAADA y de la PFP [2] con el inventario de infraestructura Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET) [3], por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de la información de accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [4], desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del IMT.

Como resultado de fusionar las bases de datos de accidentes se obtuvo que durante 2005 ocurrieron en la red vigilada por la PFP (de alrededor de 55,258 km de longitud) 29,468 accidentes; 31,172 lesionados; 4,581 muertos; y daños materiales por \$1,365,618,454 pesos mexicanos.

La Tabla 1 muestra la distribución de los saldos y costos totales de los accidentes, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2005. Las entidades se jerarquizaron por el costo total de los accidentes registrados (considerando una paridad de 11 pesos por dólar americano y los costos unitarios promedio por lesionado y muerto, de 12 mil y 400 mil dólares americanos [5], respectivamente), así como de otros parámetros. Los resultados de los costos totales por accidentes ascienden a los 2,330.6 millones de dólares, lo cual equivale al 0.306% del PIB [6] de ese año (761,304.4 millones de dólares). En la tabla se observa que Veracruz, y México son las entidades que registran montos totales superiores a los 150 millones de dólares; en cambio Colima es el único que reporta costos inferiores a los 10 millones de dólares.

**Tabla 1**  
**Saldos y costos totales de los accidentes, 2005**

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización	PIB (miles de dólares)	Jerarquización	Costo de los accidentes/PIB (%)	Jerarquización
30 Veracruz	2,300	3,659	364	2,206	9,902	181,974	1	31,747,312	6	0.573	9
15 México	2,476	4,339	328	3,221	7,561	177,413	2	72,144,350	2	0.246	26
14 Jalisco	1,613	2,644	251	1,891	7,012	130,104	3	48,022,606	4	0.271	24
16 Michoacán	1,393	2,240	251	1,621	3,943	123,795	4	16,831,808	13	0.735	5
11 Guanajuato	1,139	1,893	230	1,194	4,521	110,849	5	27,370,288	7	0.405	17
20 Oaxaca	1,123	1,833	215	1,278	4,370	105,706	6	11,589,406	20	0.912	4
26 Sonora	1,172	1,613	202	1,287	8,412	104,656	7	20,400,937	12	0.513	12
21 Puebla	1,256	2,141	205	1,453	4,711	104,147	8	27,056,773	8	0.385	19
24 San Luis Potosí	1,256	1,878	190	1,175	7,282	97,382	9	13,804,799	15	0.705	6
02 Baja California	1,248	1,909	169	1,214	3,922	86,090	10	26,683,547	9	0.323	21
28 Tamaulipas	1,120	1,664	172	988	4,705	85,361	11	25,409,261	11	0.336	20
19 Nuevo León	1,011	1,525	156	1,191	7,238	83,930	12	56,569,834	3	0.148	31
12 Guerrero	1,249	1,932	161	1,254	3,944	83,392	13	12,817,401	18	0.651	8
08 Chihuahua	731	982	154	880	4,115	76,275	14	32,963,990	5	0.231	29
32 Zacatecas	760	1,149	149	832	4,604	74,188	15	5,758,387	28	1.288	2
07 Chiapas	745	1,160	115	964	2,532	60,100	16	12,908,307	17	0.466	15
18 Nayarit	720	1,183	116	745	4,411	59,751	17	4,099,973	31	1.457	1
05 Coahuila	731	1,046	109	994	4,165	59,693	18	25,670,703	10	0.233	28
13 Hidalgo	831	1,395	105	939	2,553	55,821	19	9,922,669	24	0.563	11
27 Tabasco	886	1,385	109	536	3,398	53,430	20	9,483,224	25	0.563	10
22 Querétaro	537	937	100	680	2,561	50,721	21	13,080,797	16	0.388	18
10 Durango	560	815	101	596	2,285	49,837	22	10,101,751	23	0.493	13
17 Morelos	642	1,089	86	706	2,143	45,015	23	10,507,743	22	0.428	16
04 Campeche	579	789	94	329	2,616	44,164	24	9,404,927	26	0.470	14
29 Tlaxcala	508	873	80	577	1,743	40,667	25	4,334,433	30	0.938	3
25 Sinaloa	612	668	79	355	1,982	37,842	26	15,137,631	14	0.250	25
23 Quintana Roo	618	918	72	458	1,945	36,241	27	12,488,413	19	0.290	23
31 Yucatán	495	718	67	462	1,710	34,054	28	10,767,728	21	0.316	22
03 Baja California Sur	440	674	58	417	1,829	30,033	29	4,568,319	29	0.657	7
01 Aguascalientes	249	391	42	299	600	20,988	30	9,355,028	27	0.224	30
09 Distrito Federal	340	550	31	342	992	17,496	31	166,239,007	1	0.011	32
06 Colima	128	187	20	88	440	9,496	32	4,063,056	32	0.234	27
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>29,468</b>	<b>46,179</b>	<b>4,581</b>	<b>31,172</b>	<b>124,147</b>	<b>2,330,611</b>	<b>-</b>	<b>761,304,409</b>	<b>-</b>	<b>0.306</b>	<b>-</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

Se presenta la clasificación de los accidentes en 2005 de acuerdo con su causa; para cada una de ellas se desglosan las circunstancias que contribuyeron al accidente en: atribuibles al conductor; atribuibles al vehículo; atribuibles al camino; y atribuibles a agentes naturales. Los mayores porcentajes se imputan a los conductores por velocidad excesiva (39.4%); por invasión del carril (10.1%); y por imprudencia o intención (6.2%). La causa más común aludida al vehículo es por falla en los neumáticos (2.0%); en tanto que al camino es el pavimento mojado y resbaloso con el 7.5 y 4.9%, respectivamente; y a los agentes naturales, la lluvia con el 6.9%.

Adicionalmente, se presenta la distribución de los 29,468 accidentes registrados tanto en el SAADA como por la PFP en 2005, por categoría de accidente, tanto por entidad federativa como a nivel nacional. En general, los mayores porcentajes corresponden a “choque” con el 53.1% y a “salida del camino” con el 36.8%; el segundo orden en importancia corresponde a “volcadura” (4.8%) y “atropellamiento” (2.9%).

Se contabilizaron los accidentes de 2005 para las 138 rutas que registraron accidentes, del total de 145 rutas en las que la Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [7], lo mismo se hizo para el caso de carreteras, tramos y segmentos de 500 m en los que se registraron accidentes. Asimismo, se presenta para cada uno de los niveles de agregación (rutas, carreteras, tramos y segmentos), el costo de los accidentes por kilómetro valuados a partir de los costos promedio por lesionado y muerto. Los resultados se han jerarquizado tanto en términos del costo total de los accidentes por kilómetro, como de otros parámetros.

Con el fin de identificar sitios de alto riesgo (“puntos negros”), considerando el criterio de la ocurrencia de accidentes en segmentos de longitud uniforme, se incluye la distribución de frecuencias de los 20,142 segmentos de 500 m que reportaron accidentes durante 2005; también se muestran las distribuciones relativas (porcentuales): 19,269 segmentos presentaron de uno a tres accidentes (95.7% de los 20,142); y 873 segmentos mostraron cuatro o más accidentes en ese año (4.3% de los 20,142 segmentos).

De los 46,179 participantes en los 29,468 accidentes registrados en el SAADA (1.56 participantes por accidente), 1,056 fueron peatones; mientras que 45,123 correspondieron a vehículos. Con respaldo en tablas se muestra la distribución, por entidad, de los peatones lesionados y muertos en accidentes, clasificados por género y rango de edad. De la misma manera se presenta una distribución del total conductores, por edad y género.

Se estimó los vehículos-kilómetro recorridos en la Red Carretera Federal y posteriormente se dividió el costo total de los accidentes en el elemento dado (ruta, carretera, tramo o segmento) entre este estimado, generándose el correspondiente índice de costo de accidentes por vehículo-kilómetro, con base en el cual también se jerarquizaron los elementos. En todos los casos, esta

jerarquización identifica en los primeros lugares a los elementos más peligrosos una vez que se ha descontado el efecto de la actividad vehicular.

En 2005 se recorrieron del orden de 110,938.744 millones de vehículos-kilómetro (es decir, del orden de 303.94 millones de vehículos-kilómetro promedio por día) en los 55,258 km de carreteras vigiladas por la PFP. Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la Tabla 1, se obtuvieron tasas de 26.6 accidentes, 4.1 muertos y 28.1 lesionados por cada 100 millones de vehículos-kilómetro recorridos. La tasa de accidentes es similar a la de otros países como Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, etc [5]. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Se dividió el costo de los accidentes para cada entidad federativa entre el Producto Interno Bruto [6], obteniéndose el índice correspondiente. Otro índice resultó de dividir el costo de los accidentes por su correspondiente valor de población [8].

## Referencias

- 1 Base de Datos de Accidentes ocurridos en 2005 en la Red Carretera Federal, CD-SAADA-2006, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, Ciudad de México (2006)
- 2 Base de Datos de Accidentes ocurridos en 2005 en la Red Carretera Federal, CD-PFP-2006, Secretaría de Seguridad Pública, Policía Federal Preventiva, Ciudad de México (2006)
- 3 Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (1998)
- 4 Sistema de Información Geográfica de Accidentes (SIGA), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (2003)
- 5 Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC Cancún, México (2005)
- 6 Estadísticas económicas, Producto Interno Bruto trimestral, INEGI, (Agosto 2006) [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)
- 7 Datos viales 2006, Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Ciudad de México (2006)
- 8 Segundo conteo de población y vivienda 2005, INEGI (Agosto 2006) [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)

# **1 Estadísticas básicas**

---

## **1.1 Estadísticas básicas**

### **1.1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal**

Se presentan las estadísticas más relevantes como resultado de trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), bajo la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados. Debido a que el SAADA representa una muestra del 77% del total de accidentes resulto necesario complementar la información faltante mediante la base de datos proporcionada por la Policía Federal Preventiva (PFP) [2].

En la red carretera vigilada por la PFP, de aproximadamente de 55,258 kilómetros, se reporta que durante 2005 ocurrieron 29,468 accidentes con un saldo de 31,172 lesionados; 4,581 muertos; y daños materiales estimados en 1,365,618,454 pesos mexicanos (124,147,132 dólares americanos, tomando en cuenta una paridad promedio para ese año, de 11 pesos mexicanos por dólar). Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 2,330.6 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 12 mil dólares por lesionado [3], el cual es 0.306% del PIB de ese año (761,304.4 millones de dólares).

La Tabla 1.1 muestra por fuente de información, el número de accidentes por entidad federativa y el total nacional; de tal forma que en el SAADA se contó con información de 22,764 accidentes y para completarla se utilizaron los datos de 6,704 accidentes contenidos en la base de la PFP. Se observa que para algunas entidades la cantidad de información contenida en el SAADA es muy escasa; para estos casos, la gran mayoría de las estadísticas se realizaron con la información de la PFP; y existen otros casos como Yucatán que la totalidad de los accidentes fueron capturados en el SAADA y no hubo necesidad de utilizar los datos proporcionados por la PFP.

**Tabla 1.1**  
**Número de accidentes por entidad federativa, 2005**

Entidad	Fuente de información	
	Base de datos del SAADA	Base de datos de la PFP
Aguascalientes	195	54
Baja California	903	345
Baja California Sur	381	59
Campeche	5	574
Coahuila	711	20
Colima	127	1
Chiapas	577	168
Chihuahua	722	9
Durango	336	4
Distrito Federal	270	290
Guanajuato	462	677
Guerrero	1,219	30
Hidalgo	490	341
Jalisco	1,191	422
México	2,255	221
Michoacán	1,250	143
Morelos	640	2
Nayarit	687	33
Nuevo León	771	240
Oaxaca	799	324
Puebla	619	637
Querétaro	428	109
Quintana Roo	569	49
San Luis Potosí	1,240	16
Sinaloa	568	44
Sonora	1,164	8
Tabasco	709	177
Tamaulipas	67	1,053
Tlaxcala	254	254
Veracruz	1,945	355
Yucatán	495	0
Zacatecas	715	45
<b>TOTALES</b>	<b>22,764</b>	<b>6,704</b>



La Tabla 1.2 contiene la distribución de los saldos totales por entidad federativa y el total nacional, jerarquizados de mayor a menor costo total de los accidentes; asimismo, se observa que los estados de Veracruz y México son los que muestran costos totales superiores a los 150 millones de dólares; en cambio hay estados, por ejemplo Colima, que reporta un costo inferior a los 10 millones de dólares.

### **1.1.2 Accidentes según su causa**

A partir de los registros de los accidentes y de los participantes (vehículos y peatones), se clasificaron los accidentes de 2005 según su causa para cada entidad federativa. En la Tabla 1.3 se observa que 72.5% de las causas de accidentes son atribuibles al conductor; el 15.4% a la infraestructura; el 8% a agentes naturales; y el 4.1% al vehículo.

Como causa aplicable al conductor sobresalen Baja California Sur, Guanajuato y Querétaro con el 90.1; 86.5; y 84.9%, respectivamente. Como motivo atribuible al camino destacan San Luis Potosí, el Distrito Federal y Veracruz, con el 29.8, 25.7 y 22.2%, respectivamente. Como causa referida a los agentes naturales predominan San Luis Potosí, Veracruz y Nayarit con el 14.4; 11.2; y 10.8%, respectivamente. Finalmente, como causa aplicable al vehículo sobresalen, Sonora, Colima y Campeche con el 9.1; 8.7; y 6.7%, respectivamente.

Cabe señalar que los accidentes reportados por la PFP son multicausales; tal es el caso que de los 29,403 accidentes capturados con información de las causas que los provocaron, se registraron 45,359 participantes y 45,206 causas.

Para cada entidad federativa se desglosan las circunstancias que contribuyeron a los accidentes; en la Tabla 1.3a se muestran las causas atribuibles al conductor; en la 1.3b las imputables al camino; en la 1.3c las aplicables a agentes naturales y en la 1.3d las correspondientes al vehículo. Como es evidente, los mayores porcentajes son imputables a los conductores por velocidad excesiva (39.4%); por invasión de carril (10.1%); y por imprudencia o intención (6.2%). La causa más común referida al camino es el pavimento mojado y resbaloso con el 7.5 y 4.9%, respectivamente; en tanto que a los agentes naturales es la lluvia con el 6.9%. La causa más común en el caso de los vehículos es la falla en las llantas, con el 2%.

**Tabla 1.2**  
**Saldos y costos totales de los accidentes, por entidad federativa, 2005**

	Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización
30	Veracruz	2,300	3,659	364	2,206	9,902,150	181,974,150	1
15	México	2,476	4,339	328	3,221	7,560,687	177,412,687	2
14	Jalisco	1,613	2,644	251	1,891	7,012,414	130,104,414	3
16	Michoacán	1,393	2,240	251	1,621	3,942,727	123,794,727	4
11	Guanajuato	1,139	1,893	230	1,194	4,521,208	110,849,208	5
20	Oaxaca	1,123	1,833	215	1,278	4,370,395	105,706,395	6
26	Sonora	1,172	1,613	202	1,287	8,412,027	104,656,027	7
21	Puebla	1,256	2,141	205	1,453	4,711,130	104,147,130	8
24	San Luis Potosí	1,256	1,878	190	1,175	7,281,509	97,381,509	9
02	Baja California	1,248	1,909	169	1,214	3,921,886	86,089,886	10
28	Tamaulipas	1,120	1,664	172	988	4,705,377	85,361,377	11
19	Nuevo León	1,011	1,525	156	1,191	7,237,691	83,929,691	12
12	Guerrero	1,249	1,932	161	1,254	3,943,573	83,391,573	13
08	Chihuahua	731	982	154	880	4,114,818	76,274,818	14
32	Zacatecas	760	1,149	149	832	4,604,355	74,188,355	15
07	Chiapas	745	1,160	115	964	2,532,047	60,100,047	16
18	Nayarit	720	1,183	116	745	4,410,998	59,750,998	17
05	Coahuila	731	1,046	109	994	4,164,650	59,692,650	18
13	Hidalgo	831	1,395	105	939	2,552,691	55,820,691	19
27	Tabasco	886	1,385	109	536	3,398,210	53,430,210	20
22	Querétaro	537	937	100	680	2,561,486	50,721,486	21
10	Durango	560	815	101	596	2,284,779	49,836,779	22
17	Morelos	642	1,089	86	706	2,143,036	45,015,036	23
04	Campeche	579	789	94	329	2,615,718	44,163,718	24
29	Tlaxcala	508	873	80	577	1,743,318	40,667,318	25
25	Sinaloa	612	668	79	355	1,982,414	37,842,414	26
23	Quintana Roo	618	918	72	458	1,945,191	36,241,191	27
31	Yucatán	495	718	67	462	1,709,605	34,053,605	28
03	Baja California Sur	440	674	58	417	1,828,964	30,032,964	29
01	Aguascalientes	249	391	42	299	600,082	20,988,082	30
09	Distrito Federal	340	550	31	342	991,986	17,495,986	31
06	Colima	128	187	20	88	440,009	9,496,009	32
<b>TOTAL NACIONAL</b>		<b>29,468</b>	<b>46,179</b>	<b>4,581</b>	<b>31,172</b>	<b>124,147,132</b>	<b>2,330,611,132</b>	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.3**  
**Clasificación de accidentes según sus causas**

Entidad		Accidentes	Participantes	Total del conductor	Total del camino	Total de agentes naturales	Total del vehículo	TOTAL GENERAL
Aguascalientes	Cantidad	247	387	297	42	21	24	384
	%	99.2	99.0	77.3	10.9	5.5	6.3	100.0
Baja California	Cantidad	1,246	1,901	1,262	214	123	65	1,664
	%	99.8	99.6	75.8	12.9	7.4	3.9	100.0
Baja California Sur	Cantidad	440	674	439	21	5	22	487
	%	100.0	100.0	90.1	4.3	1.0	4.5	100.0
Campeche	Cantidad	579	789	516	89	52	47	704
	%	100.0	100.0	73.3	12.6	7.4	6.7	100.0
Coahuila	Cantidad	730	1,038	796	215	107	56	1,174
	%	99.9	99.2	67.8	18.3	9.1	4.8	100.0
Colima	Cantidad	128	186	125	14	8	14	161
	%	100.0	99.5	77.6	8.7	5.0	8.7	100.0
Chiapas	Cantidad	744	1,153	823	222	115	36	1,196
	%	99.9	99.4	68.8	18.6	9.6	3.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	724	970	799	154	93	45	1,091
	%	99.0	98.8	73.2	14.1	8.5	4.1	100.0
Distrito Federal	Cantidad	337	419	418	167	51	15	651
	%	99.1	76.2	64.2	25.7	7.8	2.3	100.0
Durango	Cantidad	558	805	574	79	29	23	705
	%	99.6	98.8	81.4	11.2	4.1	3.3	100.0
Guanajuato	Cantidad	1,138	1,889	1,171	63	54	65	1,353
	%	99.9	99.8	86.5	4.7	4.0	4.8	100.0
Guerrero	Cantidad	1,244	1,914	1,418	292	111	52	1,873
	%	99.6	99.1	75.7	15.6	5.9	2.8	100.0
Hidalgo	Cantidad	829	1,373	870	144	99	46	1,159
	%	99.8	98.4	75.1	12.4	8.5	4.0	100.0
Jalisco	Cantidad	1,612	2,632	1,818	276	144	114	2,352
	%	99.9	99.5	77.3	11.7	6.1	4.8	100.0
México	Cantidad	2,473	4,305	2,786	667	327	137	3,917
	%	99.9	99.2	71.1	17.0	8.3	3.5	100.0
Michoacán	Cantidad	1,392	2,236	1,603	395	183	75	2,256
	%	99.9	99.8	71.1	17.5	8.1	3.3	100.0
Morelos	Cantidad	639	682	840	151	63	43	1,097
	%	99.5	62.6	76.6	13.8	5.7	3.9	100.0

**Tabla 1.3**  
**Clasificación de accidentes según sus causas (continuación)**

Entidad		Accidentes	Participantes	Total del conductor	Total del camino	Total de agentes naturales	Total del vehículo	TOTAL GENERAL
Nayarit	Cantidad	714	1,157	906	270	146	34	1,356
	%	99.2	97.8	66.8	19.9	10.8	2.5	100.0
Nuevo León	Cantidad	1,011	1,517	1,056	311	155	84	1,606
	%	100.0	99.5	65.8	19.4	9.7	5.2	100.0
Oaxaca	Cantidad	1,122	1,830	1,246	264	133	27	1,670
	%	99.9	99.8	74.6	15.8	8.0	1.6	100.0
Puebla	Cantidad	1,256	2,139	1,280	178	154	83	1,695
	%	100.0	99.9	75.5	10.5	9.1	4.9	100.0
Querétaro	Cantidad	537	937	1,082	95	37	60	1,274
	%	100.0	100.0	84.9	7.5	2.9	4.7	100.0
Quintana Roo	Cantidad	616	907	670	128	61	47	906
	%	99.7	98.8	74.0	14.1	6.7	5.2	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	1,256	1,876	1,438	812	393	84	2,727
	%	100.0	99.9	52.7	29.8	14.4	3.1	100.0
Sinaloa	Cantidad	612	640	644	60	29	42	775
	%	100.0	95.8	83.1	7.7	3.7	5.4	100.0
Sonora	Cantidad	1,169	1,606	1,069	113	53	123	1,358
	%	99.7	99.6	78.7	8.3	3.9	9.1	100.0
Tabasco	Cantidad	870	1,355	957	192	125	34	1,308
	%	98.2	97.8	73.2	14.7	9.6	2.6	100.0
Tamaulipas	Cantidad	1,119	1,663	1,060	153	137	44	1,394
	%	99.9	99.9	76.0	11.0	9.8	3.2	100.0
Tlaxcala	Cantidad	508	872	539	60	45	18	662
	%	100.0	99.9	81.4	9.1	6.8	2.7	100.0
Veracruz	Cantidad	2,298	3,645	2,562	909	459	163	4,093
	%	99.9	99.6	62.6	22.2	11.2	4.0	100.0
Yucatán	Cantidad	495	715	845	85	42	51	1,023
	%	100.0	99.6	82.6	8.3	4.1	5.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	760	1,147	873	135	71	56	1,135
	%	100.0	99.8	76.9	11.9	6.3	4.9	100.0
<b>TOTAL</b>	Cantidad	<b>29,403</b>	<b>45,359</b>	<b>32,782</b>	<b>6,970</b>	<b>3,625</b>	<b>1,829</b>	<b>45,206</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>99.8</b>	<b>98.2</b>	<b>72.5</b>	<b>15.4</b>	<b>8.0</b>	<b>4.1</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.3a**  
**Accidentes atribuibles al conductor**

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril	Imprudencia o intención	No guardó distancia	No cedió el paso	Viró indebidamente	Dormitando	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	TOTAL DEL CONDUCTOR
	Cantidad															
Aguascalientes	Cantidad	121	26	36	17	37	25	21	0	3	0	8	1	2	0	297
	%	40.7	8.8	12.1	5.7	12.5	8.4	7.1	0.0	1.0	0.0	2.7	0.3	0.7	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	781	180	61	55	90	23	28	17	13	5	2	5	1	1	1,262
	%	61.9	14.3	4.8	4.4	7.1	1.8	2.2	1.3	1.0	0.4	0.2	0.4	0.1	0.1	100.0
Baja California Sur	Cantidad	283	43	21	20	24	15	7	10	4	3	1	6	2	0	439
	%	64.5	9.8	4.8	4.6	5.5	3.4	1.6	2.3	0.9	0.7	0.2	1.4	0.5	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	319	87	17	24	22	8	31	1	1	5	1	0	0	0	516
	%	61.8	16.9	3.3	4.7	4.3	1.6	6.0	0.2	0.2	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	512	71	45	34	42	25	25	21	4	6	6	5	0	0	796
	%	64.3	8.9	5.7	4.3	5.3	3.1	3.1	2.6	0.5	0.8	0.8	0.6	0.0	0.0	100.0
Colima	Cantidad	76	15	8	7	3	3	4	4	1	0	2	0	2	0	125
	%	60.8	12.0	6.4	5.6	2.4	2.4	3.2	3.2	0.8	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	368	154	109	41	47	25	20	32	14	6	2	2	3	0	823
	%	44.7	18.7	13.2	5.0	5.7	3.0	2.4	3.9	1.7	0.7	0.2	0.2	0.4	0.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	528	67	35	25	36	18	41	20	9	8	8	2	2	0	799
	%	66.1	8.4	4.4	3.1	4.5	2.3	5.1	2.5	1.1	1.0	1.0	0.3	0.3	0.0	100.0
Distrito Federal	Cantidad	244	48	43	25	12	17	3	14	6	4	0	2	0	0	418
	%	58.4	11.5	10.3	6.0	2.9	4.1	0.7	3.3	1.4	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
Durango	Cantidad	368	85	22	22	30	8	17	9	7	3	1	0	2	0	574
	%	64.1	14.8	3.8	3.8	5.2	1.4	3.0	1.6	1.2	0.5	0.2	0.0	0.3	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	586	159	63	106	118	50	20	30	22	5	10	1	0	1	1,171
	%	50.0	13.6	5.4	9.1	10.1	4.3	1.7	2.6	1.9	0.4	0.9	0.1	0.0	0.1	100.0
Guerrero	Cantidad	829	265	70	63	65	36	22	38	14	10	3	2	1	0	1,418
	%	58.5	18.7	4.9	4.4	4.6	2.5	1.6	2.7	1.0	0.7	0.2	0.1	0.1	0.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	539	141	28	48	55	22	10	8	8	3	5	2	1	0	870
	%	62.0	16.2	3.2	5.5	6.3	2.5	1.1	0.9	0.9	0.3	0.6	0.2	0.1	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	964	313	112	135	100	54	50	34	25	15	11	3	2	0	1,818
	%	53.0	17.2	6.2	7.4	5.5	3.0	2.8	1.9	1.4	0.8	0.6	0.2	0.1	0.0	100.0
México	Cantidad	1,424	325	231	272	168	167	33	91	24	25	13	12	1	0	2,786
	%	51.1	11.7	8.3	9.8	6.0	6.0	1.2	3.3	0.9	0.9	0.5	0.4	0.0	0.0	100.0
Michoacán	Cantidad	930	309	69	61	100	54	19	30	18	7	4	2	0	0	1,603
	%	58.0	19.3	4.3	3.8	6.2	3.4	1.2	1.9	1.1	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	100.0
Morelos	Cantidad	397	90	175	58	45	28	7	32	5	3	0	0	0	0	840
	%	47.3	10.7	20.8	6.9	5.4	3.3	0.8	3.8	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

**Tabla 1.3a**  
**Accidentes atribuibles al conductor (continuación)**

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril	Imprudencia o intención	No guardó distancia	No cedió el paso	Viró indebidamente	Dormitando	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	TOTAL DEL CONDUCTOR
	Cantidad															
Nayarit	Cantidad	491	204	62	42	42	15	9	17	14	4	3	3	0	0	906
	%	54.2	22.5	6.8	4.6	4.6	1.7	1.0	1.9	1.5	0.4	0.3	0.3	0.0	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	575	105	98	71	66	29	52	30	12	5	8	4	0	1	1,056
	%	54.5	9.9	9.3	6.7	6.3	2.7	4.9	2.8	1.1	0.5	0.8	0.4	0.0	0.1	100.0
Oaxaca	Cantidad	655	224	57	78	82	43	34	39	15	5	6	8	0	0	1,246
	%	52.6	18.0	4.6	6.3	6.6	3.5	2.7	3.1	1.2	0.4	0.5	0.6	0.0	0.0	100.0
Puebla	Cantidad	756	262	53	104	41	26	10	10	9	7	2	0	0	0	1,280
	%	59.1	20.5	4.1	8.1	3.2	2.0	0.8	0.8	0.7	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
Querétaro	Cantidad	480	94	185	181	40	59	11	15	7	4	1	0	4	1	1,082
	%	44.4	8.7	17.1	16.7	3.7	5.5	1.0	1.4	0.6	0.4	0.1	0.0	0.4	0.1	100.0
Quintana Roo	Cantidad	319	65	101	35	30	34	48	15	9	9	3	0	0	2	670
	%	47.6	9.7	15.1	5.2	4.5	5.1	7.2	2.2	1.3	1.3	0.4	0.0	0.0	0.3	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	901	202	90	53	43	53	44	21	21	4	3	1	0	2	1,438
	%	62.7	14.0	6.3	3.7	3.0	3.7	3.1	1.5	1.5	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	100.0
Sinaloa	Cantidad	295	75	57	39	72	29	33	18	10	5	1	9	1	0	644
	%	45.8	11.6	8.9	6.1	11.2	4.5	5.1	2.8	1.6	0.8	0.2	1.4	0.2	0.0	100.0
Sonora	Cantidad	447	73	121	93	54	75	104	26	39	10	10	15	1	1	1,069
	%	41.8	6.8	11.3	8.7	5.1	7.0	9.7	2.4	3.6	0.9	0.9	1.4	0.1	0.1	100.0
Tabasco	Cantidad	585	96	49	48	63	61	33	8	11	2	1	0	0	0	957
	%	61.1	10.0	5.1	5.0	6.6	6.4	3.4	0.8	1.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
Tamaulipas	Cantidad	722	126	54	35	57	32	22	2	2	4	4	0	0	0	1,060
	%	68.1	11.9	5.1	3.3	5.4	3.0	2.1	0.2	0.2	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	268	80	43	42	51	22	8	6	7	2	7	3	0	0	539
	%	49.7	14.8	8.0	7.8	9.5	4.1	1.5	1.1	1.3	0.4	1.3	0.6	0.0	0.0	100.0
Veracruz	Cantidad	1,239	402	313	220	124	74	64	52	41	18	6	2	7	0	2,562
	%	48.4	15.7	12.2	8.6	4.8	2.9	2.5	2.0	1.6	0.7	0.2	0.1	0.3	0.0	100.0
Yucatán	Cantidad	305	34	332	43	31	23	40	3	4	10	18	2	0	0	845
	%	36.1	4.0	39.3	5.1	3.7	2.7	4.7	0.4	0.5	1.2	2.1	0.2	0.0	0.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	523	157	38	33	55	11	15	15	8	4	13	1	0	0	873
	%	59.9	18.0	4.4	3.8	6.3	1.3	1.7	1.7	0.9	0.5	1.5	0.1	0.0	0.0	100.0
<b>TOTAL</b>	Cantidad	<b>17,830</b>	<b>4,577</b>	<b>2,798</b>	<b>2,130</b>	<b>1,845</b>	<b>1,164</b>	<b>885</b>	<b>668</b>	<b>387</b>	<b>201</b>	<b>163</b>	<b>93</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>32,782</b>
	<b>% respecto al total registrado</b>	<b>39.4</b>	<b>10.1</b>	<b>6.2</b>	<b>4.7</b>	<b>4.1</b>	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>	<b>1.5</b>	<b>0.9</b>	<b>0.4</b>	<b>0.4</b>	<b>0.2</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>72.5</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.3b**  
**Accidentes atribuibles al camino**

Entidad		Pavimento mojado	Pavimento resbaloso	Irrupción de ganado	Desperfectos	Objetos en el camino	Falta de señales	Otros acerca del camino	TOTAL DEL CAMINO
Aguascalientes	Cantidad	20	14	3	1	0	1	3	42
	%	47.6	33.3	7.1	2.4	0.0	2.4	7.1	100.0
Baja California	Cantidad	99	60	13	4	10	7	21	214
	%	46.3	28.0	6.1	1.9	4.7	3.3	9.8	100.0
Baja California Sur	Cantidad	2	1	16	0	1	0	1	21
	%	9.5	4.8	76.2	0.0	4.8	0.0	4.8	100.0
Campeche	Cantidad	50	0	14	12	3	0	10	89
	%	56.2	0.0	15.7	13.5	3.4	0.0	11.2	100.0
Coahuila	Cantidad	94	82	13	3	3	9	11	215
	%	43.7	38.1	6.0	1.4	1.4	4.2	5.1	100.0
Colima	Cantidad	8	3	1	0	1	0	1	14
	%	57.1	21.4	7.1	0.0	7.1	0.0	7.1	100.0
Chiapas	Cantidad	115	82	8	11	5	0	1	222
	%	51.8	36.9	3.6	5.0	2.3	0.0	0.5	100.0
Chihuahua	Cantidad	66	51	23	4	4	0	6	154
	%	42.9	33.1	14.9	2.6	2.6	0.0	3.9	100.0
Distrito Federal	Cantidad	86	68	0	2	3	2	6	167
	%	51.5	40.7	0.0	1.2	1.8	1.2	3.6	100.0
Durango	Cantidad	25	12	20	2	7	1	12	79
	%	31.6	15.2	25.3	2.5	8.9	1.3	15.2	100.0
Guanajuato	Cantidad	41	13	3	1	2	0	3	63
	%	65.1	20.6	4.8	1.6	3.2	0.0	4.8	100.0
Guerrero	Cantidad	138	57	33	17	19	5	23	292
	%	47.3	19.5	11.3	5.8	6.5	1.7	7.9	100.0
Hidalgo	Cantidad	81	43	2	6	2	2	8	144
	%	56.3	29.9	1.4	4.2	1.4	1.4	5.6	100.0
Jalisco	Cantidad	124	70	29	9	15	12	17	276
	%	44.9	25.4	10.5	3.3	5.4	4.3	6.2	100.0
México	Cantidad	385	215	6	13	17	4	27	667
	%	57.7	32.2	0.9	1.9	2.5	0.6	4.0	100.0
Michoacán	Cantidad	199	133	20	10	10	3	20	395
	%	50.4	33.7	5.1	2.5	2.5	0.8	5.1	100.0
Morelos	Cantidad	80	49	3	1	6	1	11	151
	%	53.0	32.5	2.0	0.7	4.0	0.7	7.3	100.0

**Tabla 1.3b**  
**Accidentes atribuibles al camino (continuación)**

Entidad		Pavimento mojado	Pavimento resbaloso	Irrupción de ganado	Desperfectos	Objetos en el camino	Falta de señales	Otros acerca del camino	TOTAL DEL CAMINO
Nayarit	Cantidad	143	82	11	7	8	6	13	270
	%	53.0	30.4	4.1	2.6	3.0	2.2	4.8	100.0
Nuevo León	Cantidad	133	134	13	3	6	11	11	311
	%	42.8	43.1	4.2	1.0	1.9	3.5	3.5	100.0
Oaxaca	Cantidad	115	66	13	23	14	4	29	264
	%	43.6	25.0	4.9	8.7	5.3	1.5	11.0	100.0
Puebla	Cantidad	85	57	2	7	11	2	14	178
	%	47.8	32.0	1.1	3.9	6.2	1.1	7.9	100.0
Querétaro	Cantidad	39	27	2	4	11	0	12	95
	%	41.1	28.4	2.1	4.2	11.6	0.0	12.6	100.0
Quintana Roo	Cantidad	64	40	3	4	1	7	9	128
	%	50.0	31.3	2.3	3.1	0.8	5.5	7.0	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	384	387	11	5	7	3	15	812
	%	47.3	47.7	1.4	0.6	0.9	0.4	1.8	100.0
Sinaloa	Cantidad	21	9	7	4	7	2	10	60
	%	35.0	15.0	11.7	6.7	11.7	3.3	16.7	100.0
Sonora	Cantidad	27	14	40	6	12	3	11	113
	%	23.9	12.4	35.4	5.3	10.6	2.7	9.7	100.0
Tabasco	Cantidad	121	48	13	0	5	1	4	192
	%	63.0	25.0	6.8	0.0	2.6	0.5	2.1	100.0
Tamaulipas	Cantidad	102	16	15	11	0	1	8	153
	%	66.7	10.5	9.8	7.2	0.0	0.7	5.2	100.0
Tlaxcala	Cantidad	37	10	0	4	0	3	6	60
	%	61.7	16.7	0.0	6.7	0.0	5.0	10.0	100.0
Veracruz	Cantidad	413	308	36	74	29	11	38	909
	%	45.4	33.9	4.0	8.1	3.2	1.2	4.2	100.0
Yucatán	Cantidad	40	28	8	1	2	0	6	85
	%	47.1	32.9	9.4	1.2	2.4	0.0	7.1	100.0
Zacatecas	Cantidad	59	32	15	0	1	9	19	135
	%	43.7	23.7	11.1	0.0	0.7	6.7	14.1	100.0
<b>TOTAL</b>	<b>Cantidad</b>	<b>3,396</b>	<b>2,211</b>	<b>396</b>	<b>249</b>	<b>222</b>	<b>110</b>	<b>386</b>	<b>6,970</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>7.5</b>	<b>4.9</b>	<b>0.9</b>	<b>0.6</b>	<b>0.5</b>	<b>0.2</b>	<b>0.9</b>	<b>15.4</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP



**Tabla 1.3c**  
**Accidentes atribuibles a agentes naturales**

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Vientos fuertes	Nieve o granizo	Tolvanera	Otros agentes naturales	TOTAL AGENTES NATURALES
Aguascalientes	Cantidad	20	1	0	0	0	0	21
	%	95.2	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	88	16	11	8	0	0	123
	%	71.5	13.0	8.9	6.5	0.0	0.0	100.0
Baja California Sur	Cantidad	4	1	0	0	0	0	5
	%	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	52	0	0	0	0	0	52
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	90	12	1	2	2	0	107
	%	84.1	11.2	0.9	1.9	1.9	0.0	100.0
Colima	Cantidad	8	0	0	0	0	0	8
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	102	11	0	0	0	2	115
	%	88.7	9.6	0.0	0.0	0.0	1.7	100.0
Chihuahua	Cantidad	63	1	15	0	14	0	93
	%	67.7	1.1	16.1	0.0	15.1	0.0	100.0
Distrito Federal	Cantidad	48	2	0	0	0	1	51
	%	94.1	3.9	0.0	0.0	0.0	2.0	100.0
Durango	Cantidad	24	5	0	0	0	0	29
	%	82.8	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	51	3	0	0	0	0	54
	%	94.4	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Guerrero	Cantidad	108	1	0	0	0	2	111
	%	97.3	0.9	0.0	0.0	0.0	1.8	100.0
Hidalgo	Cantidad	92	7	0	0	0	0	99
	%	92.9	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	118	17	2	0	2	5	144
	%	81.9	11.8	1.4	0.0	1.4	3.5	100.0
México	Cantidad	289	36	0	2	0	0	327
	%	88.4	11.0	0.0	0.6	0.0	0.0	100.0
Michoacán	Cantidad	170	8	0	0	0	5	183
	%	92.9	4.4	0.0	0.0	0.0	2.7	100.0
Morelos	Cantidad	61	1	0	0	0	1	63
	%	96.8	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0

**Tabla 1.3c**  
**Accidentes atribuibles a agentes naturales (continuación)**

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Vientos fuertes	Nieve o granizo	Tolvanera	Otros agentes naturales	TOTAL AGENTES NATURALES
Nayarit	Cantidad	126	19	0	1	0	0	146
	%	86.3	13.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	138	14	0	3	0	0	155
	%	89.0	9.0	0.0	1.9	0.0	0.0	100.0
Oaxaca	Cantidad	121	8	2	0	0	2	133
	%	91.0	6.0	1.5	0.0	0.0	1.5	100.0
Puebla	Cantidad	106	47	0	0	0	1	154
	%	68.8	30.5	0.0	0.0	0.0	0.6	100.0
Querétaro	Cantidad	32	3	2	0	0	0	37
	%	86.5	8.1	5.4	0.0	0.0	0.0	100.0
Quintana Roo	Cantidad	60	0	0	0	0	1	61
	%	98.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	359	32	0	2	0	0	393
	%	91.3	8.1	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
Sinaloa	Cantidad	19	10	0	0	0	0	29
	%	65.5	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Sonora	Cantidad	47	6	0	0	0	0	53
	%	88.7	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Tabasco	Cantidad	114	10	0	0	0	1	125
	%	91.2	8.0	0.0	0.0	0.0	0.8	100.0
Tamaulipas	Cantidad	122	15	0	0	0	0	137
	%	89.1	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	39	6	0	0	0	0	45
	%	86.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Veracruz	Cantidad	377	77	0	0	0	5	459
	%	82.1	16.8	0.0	0.0	0.0	1.1	100.0
Yucatán	Cantidad	27	15	0	0	0	0	42
	%	64.3	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	59	10	0	1	0	1	71
	%	83.1	14.1	0.0	1.4	0.0	1.4	100.0
<b>TOTAL</b>	<b>Cantidad</b>	<b>3,134</b>	<b>394</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>3,625</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>6.9</b>	<b>0.9</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.1</b>	<b>8.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.3d**  
**Accidentes atribuibles al vehículo**

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Sobrecupo o sobrecargado	Motor	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	Otro	TOTAL DEL VEHÍCULO
Aguascalientes	Cantidad	13	3	1	0	1	1	1	0	0	0	4	24
	%	54.2	12.5	4.2	0.0	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	16.7	100.0
Baja California	Cantidad	32	6	5	5	2	3	3	3	0	1	5	65
	%	49.2	9.2	7.7	7.7	3.1	4.6	4.6	4.6	0.0	1.5	7.7	100.0
Baja California Sur	Cantidad	15	1	0	1	0	0	1	2	1	0	1	22
	%	68.2	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	4.5	9.1	4.5	0.0	4.5	100.0
Campeche	Cantidad	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	47
	%	40.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.6	100.0
Coahuila	Cantidad	32	7	3	3	4	2	2	2	1	0	0	56
	%	57.1	12.5	5.4	5.4	7.1	3.6	3.6	3.6	1.8	0.0	0.0	100.0
Colima	Cantidad	8	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	14
	%	57.1	0.0	7.1	14.3	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	20	3	2	3	1	1	2	0	1	1	2	36
	%	55.6	8.3	5.6	8.3	2.8	2.8	5.6	0.0	2.8	2.8	5.6	100.0
Chihuahua	Cantidad	34	3	3	2	2	0	1	0	0	0	0	45
	%	75.6	6.7	6.7	4.4	4.4	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Distrito Federal	Cantidad	7	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	15
	%	46.7	20.0	20.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Durango	Cantidad	7	0	1	1	0	2	1	0	0	0	11	23
	%	30.4	0.0	4.3	4.3	0.0	8.7	4.3	0.0	0.0	0.0	47.8	100.0
Guanajuato	Cantidad	36	2	1	2	3	1	1	0	1	0	18	65
	%	55.4	3.1	1.5	3.1	4.6	1.5	1.5	0.0	1.5	0.0	27.7	100.0
Guerrero	Cantidad	29	4	1	4	3	1	4	4	0	1	1	52
	%	55.8	7.7	1.9	7.7	5.8	1.9	7.7	7.7	0.0	1.9	1.9	100.0
Hidalgo	Cantidad	19	4	3	2	0	2	1	0	2	0	13	46
	%	41.3	8.7	6.5	4.3	0.0	4.3	2.2	0.0	4.3	0.0	28.3	100.0
Jalisco	Cantidad	58	14	3	6	8	3	2	2	6	0	12	114
	%	50.9	12.3	2.6	5.3	7.0	2.6	1.8	1.8	5.3	0.0	10.5	100.0
México	Cantidad	71	26	12	4	6	5	4	3	0	2	4	137
	%	51.8	19.0	8.8	2.9	4.4	3.6	2.9	2.2	0.0	1.5	2.9	100.0
Michoacán	Cantidad	41	6	5	5	5	6	1	2	1	1	2	75
	%	54.7	8.0	6.7	6.7	6.7	8.0	1.3	2.7	1.3	1.3	2.7	100.0
Morelos	Cantidad	17	16	2	2	0	3	2	0	1	0	0	43
	%	39.5	37.2	4.7	4.7	0.0	7.0	4.7	0.0	2.3	0.0	0.0	100.0

**Tabla 1.3d**  
**Accidentes atribuibles al vehículo (continuación)**

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Sobrecupo o sobrecargado	Motor	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	Otro	TOTAL DEL VEHÍCULO
Nayarit	Cantidad	14	9	0	1	0	0	3	4	3	0	0	34
	%	41.2	26.5	0.0	2.9	0.0	0.0	8.8	11.8	8.8	0.0	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	41	4	8	1	6	3	6	1	0	3	11	84
	%	48.8	4.8	9.5	1.2	7.1	3.6	7.1	1.2	0.0	3.6	13.1	100.0
Oaxaca	Cantidad	8	2	2	2	1	2	1	0	1	1	7	27
	%	29.6	7.4	7.4	7.4	3.7	7.4	3.7	0.0	3.7	3.7	25.9	100.0
Puebla	Cantidad	32	5	6	2	1	5	1	0	2	1	28	83
	%	38.6	6.0	7.2	2.4	1.2	6.0	1.2	0.0	2.4	1.2	33.7	100.0
Querétaro	Cantidad	40	4	3	3	1	0	2	3	0	0	4	60
	%	66.7	6.7	5.0	5.0	1.7	0.0	3.3	5.0	0.0	0.0	6.7	100.0
Quintana Roo	Cantidad	35	0	2	7	0	1	0	1	1	0	0	47
	%	74.5	0.0	4.3	14.9	0.0	2.1	0.0	2.1	2.1	0.0	0.0	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	35	12	10	6	8	5	2	2	2	1	1	84
	%	41.7	14.3	11.9	7.1	9.5	6.0	2.4	2.4	2.4	1.2	1.2	100.0
Sinaloa	Cantidad	21	4	2	6	0	2	2	2	3	0	0	42
	%	50.0	9.5	4.8	14.3	0.0	4.8	4.8	4.8	7.1	0.0	0.0	100.0
Sonora	Cantidad	59	8	16	2	11	9	9	7	1	0	1	123
	%	48.0	6.5	13.0	1.6	8.9	7.3	7.3	5.7	0.8	0.0	0.8	100.0
Tabasco	Cantidad	17	3	2	3	0	1	3	0	0	0	5	34
	%	50.0	8.8	5.9	8.8	0.0	2.9	8.8	0.0	0.0	0.0	14.7	100.0
Tamaulipas	Cantidad	8	0	1	0	1	4	1	0	0	0	29	44
	%	18.2	0.0	2.3	0.0	2.3	9.1	2.3	0.0	0.0	0.0	65.9	100.0
Tlaxcala	Cantidad	8	0	0	4	1	0	0	1	0	0	4	18
	%	44.4	0.0	0.0	22.2	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	22.2	100.0
Veracruz	Cantidad	56	40	8	14	8	7	4	3	2	2	19	163
	%	34.4	24.5	4.9	8.6	4.9	4.3	2.5	1.8	1.2	1.2	11.7	100.0
Yucatán	Cantidad	29	2	7	3	4	0	2	4	0	0	0	51
	%	56.9	3.9	13.7	5.9	7.8	0.0	3.9	7.8	0.0	0.0	0.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	21	5	3	10	7	2	0	2	3	0	3	56
	%	37.5	8.9	5.4	17.9	12.5	3.6	0.0	3.6	5.4	0.0	5.4	100.0
<b>TOTAL</b>	Cantidad	<b>882</b>	<b>196</b>	<b>116</b>	<b>107</b>	<b>88</b>	<b>71</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>213</b>	<b>1,829</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>2.0</b>	<b>0.4</b>	<b>0.3</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.5</b>	<b>4.1</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

### 1.1.3 Clasificación de los accidentes por tipo

La Tabla 1.4 presenta la distribución de los 29,468 accidentes registrados en 2005 por categoría de accidente, por entidad federativa y el global nacional. Los mayores porcentajes corresponden a “choque” (53.1%) y “salida del camino” (36.8%); y en segundo orden de importancia “volcadura” (4.8%) y “atropellamiento” (2.9%). En el tipo de accidente “choque” sobresalen el Distrito Federal y Morelos con porcentajes del 65.6 y 65.1%, respectivamente. En lo referente a “salida del camino” destacan los estados de Chihuahua y Sonora con porcentajes del 55.1 y 54.6%, respectivamente; en tanto que en el de “volcadura” figuran Colima (8.6%), y Sinaloa (8%). En el tipo de accidente “atropellamiento” sobresalen Quintana Roo y el Distrito Federal con el 5.8 y 5.3%, respectivamente.

### 1.1.4 Rutas más peligrosas

La Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [4] en 145 rutas, de las cuales en la base de datos del SAADA, sólo se reportan accidentes en 138. En la Tabla 1.5 se muestran los saldos de estas rutas para 2005, jerarquizadas por el costo total de los accidentes por kilómetro. Además se presenta por cada ruta, su longitud; el número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados; los daños materiales; y el costo de los accidentes por cada millón de vehículos-kilómetro.

En las rutas Los Reyes – Lechería (MEX - 138); México – Veracruz (cuota) (MEX – 150D); San Martín Texmelucan – Ocotoxco (cuota) (MEX – 117D); Naucalpan - Interlomas (cuota) (MEX – 055D); y México - Piedras Negras (cuota) (MEX – 057D), se tienen los mayores costos totales de accidentes por kilómetro; es decir, en cuestión de seguridad son los kilómetros más caros de la red carretera, representando en longitud el 1.6% de la red carretera vigilada por la PFP. Considerando el costo total de los accidentes por vehículo-kilómetro, estas rutas dejan de ocupar los primeros lugares, ya que se elimina el efecto del tránsito vehicular (última columna de la Tabla 1.5), siendo ahora las rutas Cadereyta de Jiménez – Allende (MEX-009); Ramal a Palizada (MEX-217); Tampico - Tlaltenango de Sánchez Román (Cuota) (MEX-070D); México – Cd. Cuauhtémoc (MEX – 190D) y Teotitlan del Camino – Tuxtepec (MEX-182) son las que encabezan los primeros cinco lugares respectivamente; por estas rutas se recorre aproximadamente el 0.15% de los vehículos-kilómetro de la red carretera vigilada por la PFP.

**Tabla 1.4**  
**Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2005**

Entidad	Choque		Salida del camino		Volcadura		Atropellamiento		Incendio		Caída de pasajero		Otro		TOTAL
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	
Aguascalientes	149	59.8	92	36.9	0	0.0	5	2.0	0	0.0	0	0.0	3	1.2	249
Baja California	640	51.3	473	37.9	69	5.5	38	3.0	9	0.7	0	0.0	19	1.5	1,248
Baja California Sur	229	52.0	162	36.8	29	6.6	13	3.0	2	0.5	0	0.0	5	1.1	440
Campeche	219	37.8	310	53.5	31	5.4	9	1.6	1	0.2	0	0.0	9	1.6	579
Coahuila	335	45.8	326	44.6	33	4.5	16	2.2	4	0.5	0	0.0	17	2.3	731
Colima	56	43.8	53	41.4	11	8.6	1	0.8	0	0.0	0	0.0	7	5.5	128
Chiapas	380	51.0	289	38.8	29	3.9	30	4.0	2	0.3	1	0.1	14	1.9	745
Chihuahua	266	36.4	403	55.1	33	4.5	11	1.5	3	0.4	0	0.0	15	2.1	731
Distrito Federal	223	65.6	82	24.1	7	2.1	18	5.3	0	0.0	1	0.3	9	2.6	340
Durango	254	45.4	247	44.1	30	5.4	18	3.2	1	0.2	0	0.0	10	1.8	560
Guanajuato	658	57.8	372	32.7	53	4.7	34	3.0	3	0.3	1	0.1	18	1.6	1,139
Guerrero	742	59.4	371	29.7	50	4.0	58	4.6	11	0.9	2	0.2	15	1.2	1,249
Hidalgo	516	62.1	224	27.0	59	7.1	19	2.3	4	0.5	0	0.0	9	1.1	831
Jalisco	947	58.7	502	31.1	102	6.3	21	1.3	7	0.4	0	0.0	34	2.1	1,613
México	1,588	64.1	592	23.9	133	5.4	111	4.5	4	0.2	2	0.1	46	1.9	2,476
Michoacán	791	56.8	469	33.7	71	5.1	36	2.6	3	0.2	0	0.0	23	1.7	1,393
Morelos	418	65.1	158	24.6	20	3.1	31	4.8	3	0.5	0	0.0	12	1.9	642
Nayarit	397	55.1	276	38.3	25	3.5	12	1.7	2	0.3	0	0.0	8	1.1	720
Nuevo León	455	45.0	407	40.3	69	6.8	28	2.8	8	0.8	1	0.1	43	4.3	1,011
Oaxaca	664	59.1	368	32.8	51	4.5	29	2.6	2	0.2	0	0.0	9	0.8	1,123
Puebla	735	58.5	391	31.1	68	5.4	29	2.3	4	0.3	0	0.0	29	2.3	1,256
Querétaro	310	57.7	187	34.8	14	2.6	11	2.0	4	0.7	0	0.0	11	2.0	537
Quintana Roo	259	41.9	307	49.7	11	1.8	36	5.8	0	0.0	0	0.0	5	0.8	618
San Luis Potosí	553	44.0	581	46.3	64	5.1	29	2.3	8	0.6	0	0.0	21	1.7	1,256
Sinaloa	342	55.9	170	27.8	49	8.0	30	4.9	6	1.0	1	0.2	14	2.3	612
Sonora	421	35.9	640	54.6	39	3.3	19	1.6	16	1.4	1	0.1	36	3.1	1,172
Tabasco	481	54.3	360	40.6	15	1.7	15	1.7	6	0.7	0	0.0	9	1.0	886
Tamaulipas	515	46.0	479	42.8	71	6.3	25	2.2	3	0.3	1	0.1	26	2.3	1,120
Tlaxcala	318	62.6	150	29.5	18	3.5	13	2.6	1	0.2	0	0.0	8	1.6	508
Veracruz	1,220	53.0	814	35.4	124	5.4	84	3.7	14	0.6	1	0.0	43	1.9	2,300
Yucatán	202	40.8	240	48.5	16	3.2	14	2.8	2	0.4	0	0.0	21	4.2	495
Zacatecas	358	47.1	361	47.5	19	2.5	9	1.2	0	0.0	1	0.1	12	1.6	760
<b>TOTALES</b>	<b>15,641</b>	<b>53.1</b>	<b>10,856</b>	<b>36.8</b>	<b>1,413</b>	<b>4.8</b>	<b>852</b>	<b>2.9</b>	<b>133</b>	<b>0.5</b>	<b>13</b>	<b>0.0</b>	<b>560</b>	<b>1.9</b>	<b>29,468</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-138	LOS REYES - LECHERÍA	47.60	166	308	20	195	271,782	222,937	1	10,486	128
MEX-150D	MÉXICO - VERACRUZ (CUOTA)	384.20	1,074	1,779	150	1,395	4,304,005	210,942	2	25,145	54
MEX-117D	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA)	34.90	73	109	13	72	245,340	180,783	3	43,759	11
MEX-055D	NAUCALPAN - INTERLOMAS (CUOTA)	65.00	142	235	23	161	332,491	176,377	4	20,210	81
MEX-057D	MÉXICO - PIEDRAS NEGRAS (CUOTA)	339.70	677	1,165	113	800	3,663,714	172,104	5	17,016	102
MEX-132	VENTA DE CARPIO - TULANCINGO	94.10	124	198	31	179	266,636	157,435	6	42,557	12
MEX-160D	LA PERA - CUAUTLA (CUOTA)	34.20	34	49	11	38	119,818	145,492	7	45,222	10
MEX-070D	TAMPICO - TLALTENANGO DE SÁNCHEZ ROMÁN (CUOTA)	14.30	23	40	4	24	70,973	136,991	8	99,739	3
MEX-115D	CHAMAPA - LECHERÍA (CUOTA)	37.80	60	99	10	62	256,909	132,299	9	17,225	99
MEX-115	MÉXICO - CUAUTLA	160.45	269	510	40	377	524,909	131,187	10	33,011	29
MEX-190D	MÉXICO - CIUDAD CUAUHTÉMOC (CUOTA)	25.60	20	28	7	37	102,000	130,703	11	79,431	4
MEX-132D	ENT. MORELOS (ECATEPEC) - TUXPAN	107.94	108	162	23	153	350,727	105,491	12	38,020	23
MEX-140	PUEBLA - VERACRUZ	272.80	293	487	58	292	1,201,964	102,295	13	27,030	46
MEX-087	JOROBAS - TULA	39.50	45	72	7	67	111,164	94,055	14	41,055	15
MEX-172	MINATITLÁN - COATZACOALCOS	29.30	15	31	6	25	42,964	93,617	15	46,213	9
MEX-267	ENTRONQUE POXILA - MÉRIDA	29.43	22	41	5	49	52,782	89,731	16	16,582	106
MEX-085D	MÉXICO - NUEVO LAREDO (CUOTA)	170.50	183	290	27	306	623,082	88,534	17	15,262	115
MEX-160	JOJUTLA - GRUTAS DE CACAHUAMILPA	109.90	131	213	19	147	257,614	87,549	18	15,038	116
MEX-126D	PÁTZCUARO - URUAPAN (CUOTA)	58.00	39	61	9	61	144,000	77,172	19	29,103	40
MEX-111	TANQUE BLANCO - SAN MIGUEL DE ALLENDE	35.00	23	32	6	19	63,318	76,895	20	53,470	7
MEX-095D	MÉXICO - ACAPULCO (CUOTA)	419.96	457	627	61	467	2,211,309	76,710	21	18,126	97
MEX-055	PALMILLAS - AXIXINTLA	268.84	268	429	39	306	1,170,618	76,040	22	29,641	38
MEX-002D	PLAYA GRAL. LAURO DEL VILLAR - TIJUANA (CUOTA)	181.30	206	242	26	166	1,162,200	74,761	23	37,238	24
MEX-001D	TIJUANA - CABO SAN LUCAS (CUOTA)	117.70	142	196	17	123	406,409	73,767	24	19,707	86
MEX-057	MÉXICO - PIEDRAS NEGRAS	1,338.70	1,189	1,734	186	1,307	6,929,177	72,468	25	20,573	80
MEX-150	MÉXICO - VERACRUZ	521.10	405	703	74	438	1,235,025	69,259	26	18,566	91
MEX-043	SALAMANCA - MORELIA	115.40	80	152	16	113	187,827	68,837	27	21,470	71
MEX-016D	OJINAGA - BAHÍA DE KINO (CUOTA)	53.20	24	32	8	30	95,545	68,713	28	26,062	50
MEX-095	MÉXICO - ACAPULCO	671.67	676	1,176	89	662	1,961,268	67,749	29	23,095	65
MEX-015D	MÉXICO - NOGALES (CUOTA)	1,092.10	654	845	152	725	3,203,414	66,572	30	26,232	49
MEX-045D	MÉXICO - CIUDAD JUÁREZ (CUOTA)	488.30	304	442	64	396	2,000,750	66,256	31	21,818	69

**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas (continuación)**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-088	PACHUCA - CD. SAHAGÚN	62.98	69	119	8	49	254,336	64,184	32	21,244	75
MEX-090	IRAPUATO - PUERTO VALLARTA	440.30	277	465	58	262	1,077,386	62,279	33	17,213	100
MEX-142	SAN GREGORIO - OAXTEPEC	75.51	82	137	7	140	195,518	61,919	34	28,088	44
MEX-068D	CHAPALILLA - COMPOSTELA (CUOTA)	44.70	29	42	5	40	253,955	61,162	35	40,341	17
MEX-136	MÉXICO - ZACATEPEC	467.24	315	555	50	388	1,104,118	55,133	36	18,357	95
MEX-045	MÉXICO - CIUDAD JUÁREZ	2,159.20	1,326	2,153	236	1,472	5,997,806	54,678	37	21,303	73
MEX-121	PUEBLA - BELEM	87.00	110	184	9	78	216,823	54,630	38	19,538	88
MEX-145D	LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	385.50	211	280	41	239	1,457,227	53,762	39	42,165	13
MEX-145	LA TINAJA - CINTALAPA	241.80	155	278	27	101	794,527	52,963	40	14,597	120
MEX-015	MÉXICO - NOGALES	3,001.70	2,234	3,277	308	2,129	9,668,491	52,776	41	15,727	111
MEX-009	CADEREYTA DE JIMÉNEZ - ALLENDE	36.50	18	30	4	22	54,009	52,548	42	191,192	1
MEX-070	TAMPICO - TLALTENANGO DE SÁNCHEZ ROMÁN	948.50	579	871	98	541	3,965,218	52,353	43	35,931	25
MEX-005	MEXICALI - SAN FELIPE	290.90	152	234	30	197	423,964	50,835	44	23,577	59
MEX-035	ENTRONQUE SANTA ROSA - LA BARCA	215.40	120	198	21	166	509,336	50,610	45	16,711	105
MEX-080	TAMPICO - BARRA DE NAVIDAD	911.00	557	937	92	574	2,019,136	50,172	46	21,241	76
MEX-117	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - APIZACO	40.10	20	32	4	25	47,318	48,562	47	28,395	43
MEX-085	MÉXICO - NUEVO LAREDO	1,314.30	1,044	1,699	114	1,055	5,315,732	48,372	48	15,885	109
MEX-049	SAN LUIS POTOSÍ - JIMÉNEZ	660.50	265	407	66	256	2,003,091	47,653	49	23,030	66
MEX-037D	CARAPAN - PLAYA AZUL	218.20	64	95	23	76	282,091	47,636	50	26,021	51
MEX-054D	COLIMA - CIUDAD MIER (CUOTA)	146.60	102	150	12	118	549,045	46,146	51	20,779	79
MEX-180	MATAMOROS - PUERTO JUÁREZ	2,989.61	1,923	3,004	273	1,585	7,713,767	45,469	52	24,086	57
MEX-144	SAN SALVADOR EL SECO - AZUMBILLA	74.40	29	44	7	40	100,891	45,442	53	32,703	30
MEX-130	MÉXICO - POZA RICA	347.90	370	617	27	319	1,089,945	45,179	54	18,258	96
MEX-040	MATAMOROS - MAZATLÁN	1,310.70	688	1,056	118	706	3,540,273	45,176	55	16,186	108
MEX-126	ATLACOMULCO - MORELIA	457.20	204	325	42	263	529,909	44,807	56	21,409	72
MEX-180D	MATAMOROS - PUERTO JUÁREZ (CUOTA)	437.64	320	379	39	197	1,606,443	44,718	57	38,470	21
MEX-080D	LAGOS DE MORENO - ZAPOTLANEJO (CUOTA)	147.50	72	98	12	97	530,909	44,033	58	14,719	119
MEX-135D	CUACNOPALAN - OAXACA (CUOTA)	245.60	112	155	20	169	691,864	43,648	59	27,752	45
MEX-097	SAN FERNANDO - REYNOSA	113.50	45	71	10	56	225,227	43,147	60	31,143	34
MEX-307	CHETUMAL - PUERTO JUÁREZ	510.18	384	588	42	287	1,261,700	42,153	61	19,812	85
MEX-186	VILLAHERMOSA - CHETUMAL	667.80	367	569	58	279	1,592,214	42,139	62	39,906	18



**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas (continuación)**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-187	PUERTO CEIBA - MALPASO	185.50	189	307	15	97	604,900	41,881	63	24,280	56
MEX-119	PUEBLA - TEJOCOTAL	308.06	176	323	23	225	535,364	40,367	64	18,102	98
MEX-195	VILLAHERMOSA - TUXTLA GUTIÉRREZ	310.60	125	201	25	152	368,791	39,256	65	35,754	27
MEX-040D	MATAMOROS - MAZATLÁN (CUOTA)	353.30	95	110	27	162	816,564	38,383	66	31,083	35
MEX-002	PLAYA GRAL. LAURO DEL VILLAR - TIJUANA	2,299.70	994	1,522	165	1,113	6,380,418	37,282	67	19,663	87
MEX-051	IGUALA - ZACATECAS	768.60	338	569	55	449	1,091,458	37,054	68	30,040	36
MEX-190	MÉXICO - CIUDAD CUAUHTÉMOC	1,680.60	721	1,218	122	894	2,628,995	36,985	69	24,756	55
MEX-127	MARTÍNEZ DE LA TORRE - TEMPOAL	233.10	100	158	17	87	434,509	35,515	70	23,502	61
MEX-120	TAMUÍN - COALCOMAN	766.10	262	455	54	337	734,568	34,432	71	28,621	42
MEX-200	TEPIC - PUENTE TALISMÁN	2,468.05	1,165	1,861	165	1,184	3,640,507	33,974	72	22,310	67
MEX-019	CABO SAN LUCAS - SAN PEDRO	131.00	62	96	9	48	246,636	33,761	73	18,384	93
MEX-081	GONZÁLEZ - LLERA DE CANALES	88.70	61	79	6	29	220,218	33,464	74	26,876	47
MEX-053	MONTERREY - MONCLOVA	156.50	46	67	11	50	228,409	33,408	75	19,373	90
MEX-083	ZARAGOZA - CIUDAD VICTORIA	94.30	52	68	5	50	463,455	32,486	76	38,331	22
MEX-129	AMOZOC - NAUTLA	296.70	131	226	18	142	461,891	31,567	77	16,727	104
MEX-003	TECATE - EL CHINERO	301.00	107	151	19	92	324,045	29,994	78	39,054	19
MEX-217	RAMAL A PALIZADA	68.00	2	3	5	0	14,545	29,626	79	146,261	2
MEX-044	FRESNILLO - ESTACIÓN RUIZ	103.90	24	38	6	40	97,364	28,656	80	32,291	31
MEX-110	SAN LUIS DE LA PAZ - MANZANILLO	580.31	267	420	31	267	962,177	28,547	81	16,313	107
MEX-054	COLIMA - CIUDAD MIER	1,085.70	432	628	57	464	2,008,791	27,979	82	15,031	117
MEX-101	SAN LUIS POTOSÍ - MATAMOROS	697.40	223	327	40	165	1,303,432	27,650	83	20,154	83
MEX-222	RINCÓN DE ROMOS - CIÉNEGA GRANDE	36.00	11	15	2	15	7,182	27,422	84	41,685	14
MEX-175	BUENAVISTA - PUERTO ÁNGEL	844.70	266	461	48	252	789,745	27,245	85	35,088	28
MEX-134	MÉXICO - IXTAPA ZIHUATANEJO	481.76	260	437	23	256	736,645	27,002	86	13,673	124
MEX-071	OJO CALIENTE - LA BARCA	244.20	59	86	13	93	126,873	26,384	87	20,962	77
MEX-178	MÉRIDA - DZILAL DE BRAVO	106.00	34	54	6	24	78,691	26,101	88	23,181	63
MEX-199	SAN CRISTÓBAL - CATAZAJA	241.90	82	131	12	99	210,828	25,626	89	31,165	33
MEX-001	TIJUANA - CABO SAN LUCAS	1,997.16	788	1,252	94	755	2,541,686	24,636	90	23,168	64
MEX-023	ENTRONQUE JOCOTEPEC - YEPACHIC	689.50	270	449	31	303	860,627	24,506	91	13,944	123
MEX-069	JALPAN - SANTO DOMINGO	105.50	32	45	5	37	66,632	23,797	92	40,486	16
MEX-010	EL SUECO - JANOS	311.00	45	58	15	56	203,455	22,108	93	20,002	84

**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas (continuación)**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-225	TAPACHULA - PUERTO MADERO	106.70	31	44	4	50	103,800	21,591	94	15,586	112
MEX-125	TEHUACÁN - PINOTEPA NACIONAL	507.40	144	229	21	154	540,773	21,263	95	28,987	41
MEX-182	TEOTITLÁN DEL CAMINO - TUXTEPEC	226.00	27	44	10	57	82,127	21,089	96	57,504	5
MEX-131	TEZIUTLÁN - PEROTE	328.40	69	114	14	72	225,091	20,369	97	29,117	39
MEX-063	RAMAL A CHARCAS	169.50	34	53	7	44	112,500	20,298	98	38,934	20
MEX-024	ENTRONQUE PALOMAS - PERICOS	513.60	75	116	22	96	176,864	19,721	99	32,249	32
MEX-037	T. C. SAN LUIS POTOSÍ - CIUDAD VALLES	588.30	162	264	23	147	470,000	19,436	100	15,771	110
MEX-008	SONOYTA - PUERTO PEÑASCO	100.00	14	21	4	20	81,045	19,210	101	23,206	62
MEX-162	CARBONERA - T. C. (ENTRONQUE MORELOS - SALTILLO)	129.60	15	21	5	35	44,455	19,016	102	35,836	26
MEX-030	CIUDAD GUERRERO - EL PALMITO	567.90	134	202	20	194	454,664	18,987	103	18,486	92
MEX-295	FRANCISCO CARRILLO PUERTO - RÍO LAGARTOS	369.60	66	94	15	56	239,727	18,701	104	50,249	8
MEX-029	MORELOS - CIUDAD ACUÑA	104.00	11	18	4	21	28,545	18,082	105	20,161	82
MEX-105	PACHUCA - TAMPICO	623.40	181	300	19	243	520,245	17,703	106	18,375	94
MEX-068	ENTRONQUE CASAS COLORADAS - NOVILLEROS	46.80	16	23	1	29	63,955	17,349	107	19,519	89
MEX-058	LINARES - SAN ROBERTO	98.00	17	24	3	27	68,000	16,245	108	21,608	70
MEX-093	ACATLÁN DE OSORIO - CHILPANCINGO	293.00	64	100	10	43	190,682	16,064	109	23,518	60
MEX-203	EMILIANO ZAPATA - TENOSIQUE	85.30	28	41	2	36	85,300	15,443	110	21,277	74
MEX-017	AGUA PRIETA - MOCTEZUMA	197.60	17	22	7	16	53,636	15,413	111	29,842	37
MEX-184	MUNA - FELIPE CARRILLO PUERTO	276.47	46	64	9	41	131,500	15,277	112	25,238	53
MEX-185	COATZACOALCOS - SALINA CRUZ	252.70	45	64	7	46	118,682	13,734	113	26,311	48
MEX-261	FRANCISCO ESCARCEGA - PROGRESO	443.50	130	187	11	106	379,764	13,645	114	12,237	125
MEX-147	TUXTEPEC - PALOMARES	173.00	30	45	4	40	119,027	12,711	115	21,953	68
MEX-049D	SAN LUIS POTOSÍ - JIMÉNEZ (CUOTA)	382.60	72	80	8	92	498,000	12,551	116	17,042	101
MEX-084	SILAO - TEPATITLÁN	182.20	23	34	4	37	139,818	11,986	117	9,493	129
MEX-116	TEPATITLÁN - JARALILLO	157.00	21	29	3	36	59,564	10,774	118	14,583	121
MEX-281	MÉRIDA - CELESTÚN	187.20	37	55	4	29	50,082	10,674	119	15,352	114
MEX-041	OPOPEO - TACÁMBARO	67.00	14	17	1	22	24,273	10,273	120	11,931	127
MEX-211	HUIXTLA - CIUDAD CUAUHTÉMOC	126.00	24	44	2	35	72,136	10,255	121	16,949	103
MEX-076	TEPIC - SANTA CRUZ	105.12	20	34	2	15	55,909	9,855	122	14,833	118
MEX-259	T.C. (VILLAHERMOSA - ESCARCEGA) - T.C. (CD. CARMEN - CAMPECHE)	57.00	12	15	1	11	23,818	9,751	123	24,034	58

**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas (continuación)**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-098	MANZANILLO - MINATITLÁN	56.20	10	18	1	7	36,091	9,254	124	15,417	113
MEX-135	TEHUACÁN - SAN FCO. TELIXTLAHUACA	208.00	10	13	4	14	47,045	8,726	125	14,064	122
MEX-185D	COATZACOALCOS - SALINA CRUZ (CUOTA)	68.00	9	10	1	8	19,364	7,579	126	56,119	6
MEX-016	OJINAGA - BAHÍA DE KINO	1,192.90	105	142	18	106	376,773	7,418	127	8,006	131
MEX-221	C. (VILLAHERMOSA - CHETUMAL) - NUEVO COAHUILA	70.00	7	11	1	6	13,845	6,941	128	25,749	52
MEX-200D	TEPIC - PUENTE TALISMÁN (CUOTA)	290.58	20	25	4	17	143,318	6,701	129	12,054	126
MEX-014	HERMOSILLO - MOCTEZUMA	212.50	32	51	2	37	124,136	6,438	130	5,668	132
MEX-011	LA PAZ - PICHILINGUE	25.00	15	22	0	2	134,464	6,339	131	4,838	134
MEX-025	T. C. (AGUASCALIENTES - ZACATECAS) - SAN MARCOS	283.50	28	43	3	32	55,000	5,781	132	8,767	130
MEX-188	HALTUMCHEN - SAN ANTONIO CAYAL	79.00	6	6	1	0	20,909	5,328	133	20,816	78
MEX-074	EL CRUCERO - SAN BLAS	53.70	16	27	0	11	30,909	3,034	134	5,037	133
MEX-123	ORIZABA - ZONGOLICA	38.00	11	14	0	6	16,505	2,329	135	2,058	137
MEX-176	CONKAL - PUERTO CHICXULUB	166.00	22	30	0	16	61,945	1,530	136	2,959	136
MEX-SIN	SIN RUTA	6.00	3	6	0	0	4,845	808	137	4,425	135
MEX-196	CHILPANCINGO - T. C. (ACAPULCO - ZIHUATANEJO)	270.00	7	12	0	5	16,591	284	138	186	138
<b>TOTAL NACIONAL</b>		55,258.16	29,468	46,179	4,581	31,172	124,147,132	42,177		21,008	

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

*Fuente:* elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

### **1.1.5 Carreteras más peligrosas**

La Tabla 1.6 muestra los saldos de los accidentes ocurridos en las primeras 150 carreteras del total de las 547 que registraron accidentes en 2005, jerarquizadas en función del costo total de los accidentes por kilómetro, y que en conjunto agrupan el 51% del número total de los accidentes registrados. Además, en la tabla se presenta por cada carretera su longitud; el número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados; los daños materiales; y el costo de los accidentes por cada millón de vehículos-kilómetro. En la tabla se observa que las carreteras que ocupan los primeros lugares con un elevado costo total de accidentes por kilómetro son T.C. (México - Pachuca (libre)) - T.C.(San Pedro Barrientos - Ecatepec); San Pedro Barrientos – Ecatepec, Libramiento de Cuautla; Libramiento Norte de Hueyotlipan y Libramiento de Cuernavaca. Ahora bien, descartando el efecto del flujo vehicular, estas carreteras dejan de ocupar los primeros lugares (última columna de la Tabla 1.6). Cabe mencionar que la carretera que concentra el mayor número de accidentes es México – Querétaro (cuota), seguida por México -Puebla (cuota), y Puebla - Córdoba (cuota).

A cada carretera se le incorporó la ruta a la cual pertenece y se le asoció la clave, de cinco dígitos, que le asigna la DGST según la clasificación del Sistema Carretero Federal [4]. Cabe aclarar que para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave, se generó un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50,000.

### **1.1.6 Tramos más peligrosos**

La Tabla 1.7 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros 10 tramos por entidad federativa, del total de 2,005 identificados con accidentes, jerarquizados en función del costo total de accidentes por kilómetro que en promedio rebasa los 190 mil dólares en estos tramos; en conjunto concentran el 37% del costo total de los accidentes y tan solo representan en longitud el 11% de la red carretera vigilada por la PFP.

Se observa que los tramos con un elevado costo total de accidentes por kilómetro son: en Nayarit, el tramo entronque izquierdo El Pantanal - San Cayetano, de la carretera Guadalajara – Tepic, con un costo total de 831 mil dólares; de la carretera Puebla – Tehuacán, en el estado de Puebla, el tramo del entronque izquierdo Acatzingo - entronque derecho San Juan Ixcaquixtla con un costo de 3.9 millones de dólares; y de la carretera México – Toluca, el tramo del limite del Distrito Federal - entronque derecho Huixquilucan, en el Estado de México, con un costo total de accidentes de 510 mil dólares. A cada tramo se le incorporó la ruta y la carretera (clave) a la cual pertenece, así como el costo total de accidentes en función de los vehículos-kilómetro, con su jerarquización respectiva.

**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-138	53660	T. C. (MÉXICO - PACHUCA (LIBRE)) - T. C.(SAN PEDRO BARRIENTOS - ECATEPEC)	3.58	23	41	3	40	40,991	480,724	1	51,759	65
MEX-138	15015	SAN PEDRO BARRIENTOS - ECATEPEC	19.70	111	210	14	112	182,173	361,735	2	10,238	391
MEX-115	17309	LIBRAMIENTO DE CUAUTLA	7.00	19	34	5	16	20,036	316,005	3	68,920	45
MEX-136	53540	LIBRAMIENTO NORTE DE HUEYOTLIPAN	2.80	2	4	2	4	4,091	304,318	4	98,762	24
MEX-095	17400	LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	14.70	102	218	8	77	342,545	303,847	5	15,739	341
MEX-054	06224	RAMAL A AEROPUERTO DE COLIMA	2.80	1	1	2	0	1,364	286,201	6	795,247	1
MEX-150D	00450	MÉXICO - PUEBLA (CUOTA)	107.50	502	907	41	774	1,687,323	254,654	7	17,304	318
MEX-150D	00485	PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)	178.10	465	744	89	513	2,137,536	246,454	8	32,668	146
MEX-057D	00411	MÉXICO - QUERÉTARO (CUOTA)	212.00	617	1086	94	749	3,083,396	234,299	9	15,909	340
MEX-070	24283	EL CLARÍN - AGUA BUENA	11.00	3	4	6	6	45,636	228,876	10	438,809	3
MEX-200	16557	LA ORILLA - LAS TRUCHAS	8.50	24	46	4	22	24,518	222,179	11	42,196	98
MEX-199	07099	RAMAL A ZONA ARQUEOLÓGICA DE PALENQUE	7.50	2	2	4	4	6,818	220,642	12	461,450	2
MEX-085D	00432	MÉXICO - TIZAYUCA (CUOTA)	50.00	136	232	18	219	342,218	203,404	13	14,265	359
MEX-057	00165	QUERÉTARO - SAN LUIS POTOSÍ	204.30	455	696	84	445	2,137,050	201,062	14	28,144	183
MEX-015	50530	LIBRAMIENTO DE ZITÁCUARO	2.20	4	6	1	3	5,273	200,579	15	273,398	6
MEX-045	11132	NUEVO LIBRAMIENTO DE IRAPUATO	11.20	15	21	5	14	65,000	199,375	16	66,663	46
MEX-095D	00041	MÉXICO - CUERNAVACA (CUOTA)	61.50	167	233	23	169	728,200	194,410	17	17,755	314
MEX-051	50450	LIBRAMIENTO DE SAN MIGUEL ALLENDE	8.50	42	76	3	28	66,517	188,531	18	286,958	4
MEX-015D	15010	AUT. PEÑÓN - TEXCOCO (CUOTA)	19.50	32	45	8	26	56,918	183,021	19	20,570	282
MEX-117D	00212	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA)	34.90	73	109	13	72	245,340	180,783	20	43,759	89
MEX-132D	15061	ENTRONQUE MORELOS - PIRÁMIDES (CUOTA)	22.30	41	54	8	57	95,636	178,459	21	29,453	175
MEX-132	00455	VENTA DE CARPIO - T. C. (PACHUCA - TUXPAN)	85.10	121	194	31	178	263,136	173,903	22	42,890	94
MEX-015	00447	MÉXICO - TOLUCA	51.40	175	283	15	157	440,509	161,955	23	7,213	429
MEX-115	00451	SANTA BÁRBARA - IZÚCAR DE MATAMOROS	138.10	289	539	40	419	604,423	156,643	24	29,421	176
MEX-057D	50390	LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	37.50	27	37	13	20	299,500	153,053	25	40,882	105
MEX-055D	00496	TOLUCA - PALMILLAS	131.70	276	442	38	300	1,230,400	152,091	26	27,997	187
MEX-070	01124	EL RETOÑO - ENT. OJO DE AGUA DE PALMITAS	8.40	2	2	3	6	3,545	151,851	27	157,170	17
MEX-045	11002	LIBRAMIENTO DE SALAMANCA	11.20	22	42	3	25	138,818	146,323	28	22,857	241
MEX-160D	17161	LA PERA - CUAUTLA (CUOTA)	34.20	34	49	11	38	119,818	145,492	29	45,222	83
MEX-068D	51060	RAMAL CHAPALILLA - TEQUEPEXPAN	9.20	3	4	3	2	97,727	143,666	30	94,594	28
MEX-045	11123	IRAPUATO - LEÓN	70.60	153	298	20	126	595,955	143,172	31	13,606	366

**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-085	00431	MÉXICO - PACHUCA (LIBRE)	91.30	232	422	23	271	557,505	142,492	32	15,337	349
MEX-045D	00423	QUERÉTARO - IRAPUATO (CUOTA)	105.20	105	160	31	147	598,723	140,330	33	24,632	214
MEX-040	00063	LIBRAMIENTO LERDO - GÓMEZ - TORREÓN	27.50	53	88	8	47	91,073	140,184	34	24,887	211
MEX-015D	18008	TEPIC - ENTRONQUE SAN BLAS (CUOTA)	25.00	18	35	8	16	56,709	137,948	35	42,462	97
MEX-070D	28051	LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO (CUOTA)	14.30	23	40	4	24	70,973	136,991	36	99,739	23
MEX-186	23567	RAMAL A SUBTENIENTE LÓPEZ	3.00	1	1	1	0	3,636	134,545	37	58,501	52
MEX-190D	07580	TUXTLA GTZ. - SAN CRISTÓBAL DE LAS CASAS (CUOTA)	25.00	20	28	7	37	102,000	133,840	38	79,870	37
MEX-115D	53590	CHAMAPA - LECHERÍA (CUOTA)	37.80	60	99	10	62	256,909	132,299	39	17,225	320
MEX-126	16009	MORELIA - PÁTZCUARO	53.00	91	142	13	124	230,091	130,530	40	29,622	173
MEX-080	14115	LAGOS DE MORENO - GUADALAJARA	159.40	186	332	44	209	647,927	130,213	41	30,036	169
MEX-180	00528	COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA	171.40	395	601	45	201	1,719,844	129,124	42	27,538	192
MEX-150	21047	PUEBLA - TEHUACAN	115.60	134	245	32	141	350,343	128,394	43	30,500	166
MEX-185	50850	RAMAL A REFINERÍA ANTONIO DOVALÍ JAIME	4.00	8	14	1	7	17,818	125,455	44	172,546	14
MEX-180D	30730	MINATITLÁN - NUEVO TEAPA	34.00	47	66	8	47	285,591	119,106	45	32,830	144
MEX-136	00052	LOS REYES - ZACATEPEC	189.20	269	479	44	328	962,391	118,913	46	19,889	291
MEX-140	00486	SAN HIPÓLITO - JALAPA	156.60	154	257	40	159	692,909	118,780	47	33,635	139
MEX-002	55160	RAMAL A GARITA INTERNACIONAL PUERTA MÉXICO - SAN ISIDRO	1.00	5	12	0	7	34,273	118,273	48	6,323	443
MEX-132D	00026	ENT. TULANCINGO - TEJOCOTAL (CUOTA)	39.04	22	39	10	28	86,191	113,273	49	49,171	72
MEX-095	00040	MÉXICO - CUERNAVACA (LIBRE)	74.00	161	284	15	166	388,059	113,244	50	27,310	193
MEX-035	14007	SANTA ROSA - LA BARCA	78.60	96	161	17	135	445,791	112,796	51	21,074	273
MEX-160	17199	CUERNAVACA - CUAUTLIXCO	41.80	81	128	9	78	142,427	111,924	52	11,206	383
MEX-002	00081	SAN LUIS RÍO COLORADO - MEXICALI	65.00	98	166	14	114	238,000	110,862	53	20,883	276
MEX-045	00154	QUERÉTARO - IRAPUATO (LIBRE)	113.70	199	359	24	185	664,482	109,802	54	14,204	361
MEX-185	20359	JUCHITAN - IXTEPEC	16.00	13	17	4	8	25,500	107,594	55	43,964	88
MEX-045	32582	LIBRAMIENTO DE GUADALUPE - ZACATECAS	18.20	68	112	2	41	652,791	106,857	56	35,379	133
MEX-080	50350	LIBRAMIENTO DE LAGOS DE MORENO	12.80	11	21	3	8	44,091	104,695	57	257,713	8
MEX-087	00159	ENTRONQUE JOROBAS - TULA	35.70	45	72	7	67	111,164	104,066	58	42,870	95
MEX-015	25500	LIBRAMIENTO SUR DE CULIACÁN	10.00	14	17	2	17	25,500	102,950	59	41,086	104
MEX-150D	30066	CÓRDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	98.60	107	128	20	108	479,145	99,139	60	32,868	142
MEX-110	14225	T. C. (JIQUILPAN - COLIMA) - EST. HUESCALAPA	16.30	13	24	3	30	54,045	99,021	61	47,636	75
MEX-045	00194	PORTEZUELO - PALMILLAS	82.60	93	170	16	112	409,864	98,715	62	44,696	86

**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-200	07270	RAMAL A PUERTO ARISTA	17.00	10	14	4	4	18,091	98,005	63	142,293	19
MEX-057	24508	SAN LUIS POTOSÍ - MATEHUALA	191.00	230	319	36	238	1,339,668	97,360	64	23,885	227
MEX-136	50300	LIBRAMIENTO NORTE DE HUAMANTLA	4.60	9	12	1	1	33,636	96,877	65	35,455	130
MEX-088	13255	T. C. (CALPULALPAN - EL OCOTE) - CIUDAD SAHAGÚN	17.98	19	35	4	7	51,500	96,524	66	38,262	117
MEX-045D	32558	ENT. CUAUHTÉMOC - ENTRONQUE OSIRIS (CUOTA)	37.50	13	20	8	23	139,636	96,417	67	57,326	55
MEX-200	00068	TEPIC - PUERTO VALLARTA	166.90	182	318	32	197	676,864	94,912	68	31,862	156
MEX-055	00122	TOLUCA - AXIXINTLA	125.80	133	220	24	167	271,800	94,402	69	28,011	185
MEX-172	30007	COATZACOALCOS - MINATITLÁN (VÍA CÁNTICAS)	29.30	15	31	6	25	42,964	93,617	70	46,213	79
MEX-090	00114	IRAPUATO - ZAPOTLANEJO	217.60	170	273	44	154	774,186	92,933	71	19,809	292
MEX-145	30153	LA TINAJA - SANTA CRUZ	79.00	64	126	16	52	255,373	92,144	72	20,296	284
MEX-045	00524	AGUASCALIENTES - ZACATECAS	127.00	155	244	23	167	489,100	92,072	73	22,832	242
MEX-145D	30144	LA TINAJA - ACAYUCAN (CUOTA)	188.00	158	206	35	184	1,045,545	91,774	74	48,741	73
MEX-045	00167	LEÓN - AGUASCALIENTES	122.80	106	189	23	125	550,845	91,619	75	22,574	244
MEX-127	30132	TIHUATLÁN - POTRERO DEL LLANO	57.00	61	103	11	45	238,300	90,847	76	43,706	90
MEX-015	18009	TEPIC - FRANCISCO I. MADERO	16.00	13	22	3	18	34,045	90,628	77	49,471	70
MEX-080	51940	RAMAL ALTAMIRA - T. C. (RAMAL ALTAMIRA - PUERTO INDUSTRIAL)	5.00	7	12	1	3	16,273	90,455	78	140,091	20
MEX-267	31003	ENTRONQUE POXILA - MÉRIDA	29.43	22	41	5	49	52,782	89,731	79	16,582	329
MEX-190	07583	LIBRAMIENTO DE OCOZOCOATLA	9.30	4	5	2	1	15,182	88,944	80	58,691	51
MEX-015D	00033	GUADALAJARA - TEPIC (CUOTA)	169.00	107	134	32	99	977,691	88,554	81	32,446	150
MEX-001D	02100	TIJUANA - SAN MIGUEL (CUOTA)	98.20	141	194	17	122	402,773	88,256	82	20,130	288
MEX-015	00452	LOS MOCHIS - CIUDAD OBREGÓN	222.80	198	268	40	217	870,195	87,407	83	27,797	189
MEX-070	24135	CIUDAD VALLES - SAN LUIS POTOSÍ	262.00	302	433	44	229	2,488,245	87,161	84	56,439	56
MEX-095	12045	CHILPANCINGO - ACAPULCO	132.67	140	239	23	152	411,418	86,194	85	24,521	217
MEX-184	31017	TZUCACAB - SANTA ROSA	34.50	5	10	7	12	25,091	86,061	86	234,029	9
MEX-057	00405	MATEHUALA - SALTILLO	261.00	257	362	41	292	2,443,123	85,621	87	20,965	274
MEX-040	19085	LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY	45.90	96	181	6	96	314,782	84,244	88	24,065	223
MEX-180D	57080	PUENTE TONALA - CÁRDENAS (CUOTA)	53.40	92	106	9	34	482,734	84,096	89	45,778	80
MEX-119	53430	T. C. (PUEBLA - TLAXCALA) - T. C. (VILLA ALTA - T. C. (PUEBLA - TLAXCALA))	11.70	5	7	2	14	13,636	83,901	90	31,419	157
MEX-030	51620	TORREÓN - SAN PEDRO DE LAS COLONIAS	60.00	53	90	10	76	111,709	83,728	91	28,071	184
MEX-090	14114	ZAPOTLANEJO - GUADALAJARA (CUOTA)	26.00	42	72	4	39	108,727	83,720	92	7,571	425

**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-015	26445	HERMOSILLO - NOGALES	277.00	273	346	42	325	2,001,909	81,956	93	21,729	261
MEX-045	00544	ZACATECAS - DURANGO	286.60	199	307	48	265	972,134	81,480	94	41,259	102
MEX-131	30741	ALTOTONGA - TLAPACOYAN	31.30	18	26	6	6	77,636	81,458	95	75,529	42
MEX-140	30526	JALAPA - VERACRUZ	114.40	139	230	18	133	509,055	81,338	96	19,464	298
MEX-015	26444	CIUDAD OBREGÓN - HERMOSILLO	264.00	309	416	42	261	1,485,968	81,129	97	21,242	270
MEX-132D	86600	LIBRAMIENTO PIRÁMIDES DE TEOTIHUACAN	8.70	6	13	1	21	52,455	80,972	98	21,938	257
MEX-070	00133	SAN LUIS POTOSÍ - LAGOS DE MORENO	153.00	151	249	24	135	1,098,400	80,512	99	34,567	136
MEX-105	13238	LIBRAMIENTO DE ATOTONILCO EL GRANDE	5.40	2	4	1	2	10,000	80,370	100	81,493	34
MEX-115	51680	TLALMANALCO - SAN RAFAEL	5.70	7	15	1	4	10,091	80,367	101	57,685	53
MEX-121	00055	PUEBLA - BELEM	34.90	85	148	5	52	174,914	80,198	102	17,107	322
MEX-057D	00115	LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	25.00	13	16	4	16	190,727	79,309	103	21,217	271
MEX-180D	50560	ACAYUCAN - COSOLEACAQUE (CUOTA)	40.00	15	16	7	23	92,545	79,214	104	61,619	49
MEX-015	00500	TEPIC - MAZATLÁN	292.00	337	487	45	240	1,806,623	77,694	105	25,912	206
MEX-117	00158	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA	25.10	20	32	4	25	47,318	77,582	106	31,040	160
MEX-126D	16011	PÁTZCUARO - URUAPAN (CUOTA)	58.00	39	61	9	61	144,000	77,172	107	29,103	179
MEX-002D	28079	MATAMOROS - REYNOSA (CUOTA)	46.00	34	44	8	20	106,336	77,094	108	83,026	33
MEX-111	00111	TANQUE BLANCO - SAN MIGUEL DE ALLENDE	35.00	23	32	6	19	63,318	76,895	109	53,470	60
MEX-023	14222	GUADALAJARA - ENTRONQUE JOCOTEPEC	71.60	109	194	9	132	302,118	76,622	110	10,107	395
MEX-080	24204	RAMAL A SALTO DE AGUA	11.70	4	7	2	7	11,818	76,566	111	80,064	36
MEX-138	15053	SAN BERNARDINO - TEPEXPAN	23.12	32	57	3	43	48,618	76,324	112	6,494	440
MEX-043	50520	LIBRAMIENTO DE URIANGATO	6.80	5	11	1	9	9,636	76,123	113	59,775	50
MEX-045	08419	CHIHUAHUA - EL SUECO	155.90	105	133	23	175	500,818	75,695	114	23,464	232
MEX-180	00064	VILLAHERMOSA - CIUDAD DEL CARMEN	168.00	192	301	25	147	924,736	75,528	115	43,519	91
MEX-150	00534	TEHUACÁN - CÓRDOBA	89.60	49	74	15	50	164,982	75,502	116	21,366	266
MEX-057	11001	T. C. (TANQUE BLANCO - SAN MIGUEL DE ALLENDE) - DR. MORA	54.00	22	30	9	32	84,927	75,351	117	87,046	30
MEX-049	00418	MARAVATÍO - ACÁMBARO	36.00	13	25	6	20	44,091	74,558	118	52,774	63
MEX-095D	00045	CUERNAVACA - ACAPULCO (CUOTA)	277.16	283	392	41	261	1,103,009	74,452	119	21,276	268
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - OAXTEPEC	61.65	74	124	7	134	174,018	74,323	120	35,298	134
MEX-002D	02011	MEXICALI - TIJUANA (CUOTA)	135.30	172	198	18	146	1,055,864	73,968	121	31,150	158
MEX-051	11066	ACÁMBARO - CELAYA	71.90	44	82	11	66	125,036	73,950	122	30,604	164
MEX-002	02082	MEXICALI - TIJUANA	183.00	167	289	28	155	462,455	73,893	123	28,474	181



**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-015	16029	MORELIA - JIQUILPAN	204.20	146	237	32	151	405,455	73,543	124	28,888	180
MEX-045	32015	LIBRAMIENTO DE CALERA	6.00	2	6	1	2	16,545	73,424	125	24,580	216
MEX-040D	51610	T. C. (SALTILLO - TORREÓN) - PAILA (CUOTA)	77.00	32	36	11	75	328,909	73,103	126	80,954	35
MEX-015	00031	GUADALAJARA - TEPIC (LIBRE)	226.80	252	432	30	238	1,458,609	71,934	127	16,086	336
MEX-002	50770	RAMAL A NUEVO PROGRESO	14.10	14	23	2	13	51,955	71,486	128	71,297	44
MEX-085	00462	CIUDAD VICTORIA - MONTERREY	287.00	272	445	38	308	1,600,900	71,418	129	18,448	305
MEX-002	26080	SANTA ANA - SONOYTA	251.10	144	216	33	223	1,938,182	70,945	130	38,423	115
MEX-125	51260	RAMAL A MANUEL GONZÁLEZ	13.00	4	7	2	9	9,364	70,566	131	175,438	13
MEX-225	07018	TAPACHULA - PUERTO MADERO	27.50	17	28	4	24	47,073	70,366	132	27,036	195
MEX-119	00430	APIZACO - TEJOCOTAL	113.20	71	125	16	102	289,836	69,910	133	38,152	118
MEX-200	16421	T. C. (ZIHUATANEJO - LA MIRA) - LÁZARO CÁRDENAS	8.60	10	20	1	15	18,027	69,538	134	78,660	38
MEX-115	15073	T. C. (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN) - TLAMACAS	24.30	4	7	4	7	5,545	69,529	135	159,114	16
MEX-045	50400	LIBRAMIENTO DE IRAPUATO	11.60	1	1	2	0	1,818	69,122	136	23,112	238
MEX-049	00134	SAN LUIS POTOSÍ - ENTRONQUE ARCINAS	163.00	101	160	23	109	655,891	68,490	137	31,949	155
MEX-043	00124	MORELIA - SALAMANCA	108.60	75	141	15	104	178,191	68,381	138	20,552	283
MEX-085	00463	MONTERREY - NUEVO LAREDO (LIBRE)	228.00	201	289	28	187	1,984,045	67,667	139	17,394	316
MEX-015D	00018	ATLACOMULCO - ZAPOTLANEJO (CUOTA)	374.80	193	245	51	324	776,455	66,874	140	31,983	154
MEX-002	28030	LIBRAMIENTO DE NUEVO LAREDO	12.50	1	2	2	2	9,091	66,647	141	23,751	229
MEX-126	00151	ATLACOMULCO - MORELIA	172.60	68	110	25	108	187,909	66,535	142	29,178	178
MEX-040	00087	SALTILLO - MONTERREY	79.20	95	134	9	90	586,418	66,495	143	6,717	438
MEX-071	00112	PROVIDENCIA - LUIS MOYA	43.50	25	39	6	37	40,736	66,316	144	51,317	66
MEX-110	06119	COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN	39.80	33	43	6	10	73,455	65,162	145	14,122	362
MEX-005	02096	MEXICALI - SAN FELIPE	190.00	123	191	25	159	284,745	64,172	146	26,099	204
MEX-190	20057	OAXACA - TEHUANTEPEC	254.30	151	245	34	157	710,455	63,682	147	43,107	93
MEX-130	00608	PACHUCA - TUXPAN	247.00	365	611	27	317	1,075,400	63,479	148	19,531	297
MEX-001	02098	ENSENADA - SAN QUINTÍN	196.00	200	342	24	196	442,750	63,239	149	33,486	140
MEX-002	08019	RAMAL A PALOMAS	35.00	12	15	5	13	51,927	63,084	150	132,948	21
<b>TOTAL DE LAS 150 CARRTERAS</b>			12,757	15,122	24,173	2,515	16,352	67,339,337	99,515		24,597	
<b>TOTAL NACIONAL</b>			55,258	29,468	46,179	4,581	31,172	124,147,132	42,177		21,008	

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y en información proporcionada por la PFP

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>AGUASCALIENTES</b>												
MEX-045	00524	T. IZQ. VALLADOLID - SAN FCO. DE LOS ROMOS	7.00	16	26	3	20	32,409	210,344	106	31,147	632
MEX-071	00112	T. C. (AGUASCALIENTES - ZACATECAS) - T. IZQ. PABELLÓN DE ARTEAGA	12.10	18	29	5	31	31,036	198,598	124	140,414	53
MEX-045	00524	T. DER. LORETO - T. IZQ. VALLADOLID	6.00	20	40	2	11	38,318	161,720	170	17,915	1005
MEX-070	01124	EL RETOÑO - T. C. (OJUELOS - AGUASCALIENTES)	8.40	2	2	3	6	3,545	151,851	192	157,170	47
MEX-071	00112	T. IZQ. ESTACIÓN PABELLÓN - T. DER. CARBONERAS	2.80	2	2	1	2	1,136	151,834	193	113,255	75
MEX-045	00524	SAN FCO. DE LOS ROMOS - X. C. (SAN J. DE GRACIA - ESTACIÓN PABELLÓN)	8.00	15	23	2	15	52,300	129,037	261	35,909	518
MEX-045	00524	X. C. (SAN JOSÉ DE GRACIA - ESTACIÓN PABELLÓN) - T. DER. TEPEZALA	8.00	16	23	2	14	31,409	124,926	280	33,958	569
MEX-025	00285	VILLA JUÁREZ - CIÉNEGA GRANDE	11.50	8	12	3	14	13,500	120,130	294	92,921	107
MEX-071	00120	T. IZQ. EL NIAGARA - EL TARAY	17.80	10	12	4	15	12,182	100,684	377	112,362	76
MEX-070	00095	T. DER. PRESA LA CODORNIZ - CALVILLO	4.20	1	2	1	1	2,000	98,571	386	30,758	640
<b>BAJA CALIFORNIA</b>												
MEX-002	02082	R. SAN JOSÉ - PRESA A. RODRÍGUEZ	13.00	66	131	5	53	201,409	218,262	99	66,627	191
MEX-002	02082	T. JASAY ACCESO 2 - TECATE	30.00	30	50	12	17	80,000	169,467	155	77,719	146
MEX-001	02098	COL. GUERRERO - SAN QUINTÍN	29.00	63	121	9	68	106,655	155,954	181	77,884	145
MEX-002	00081	T. DER. CIUDAD MORELOS - X. C. (MEXICALI - ESTACIÓN COAHUILA)	18.00	31	52	5	53	121,955	153,220	188	29,740	663
MEX-002	02082	TECATE - R. SAN JOSÉ	20.00	33	55	6	42	72,227	148,811	199	48,169	334
MEX-001D	02100	CASETA DE COBRO TIJUANA - CASETA DE COBRO ROSARITO	25.00	55	76	7	43	132,045	137,922	232	31,722	612
MEX-002	00081	X. C. (MEXICALI - ESTACIÓN COAHUILA) - MEXICALI	22.00	36	60	6	41	62,500	134,295	243	21,529	896
MEX-002D	02011	T. C. (MEXICALI - TIJUANA) - LA RUMOROSA	51.60	120	137	12	92	658,773	127,186	271	52,541	295
MEX-003	02097	SAN ANTONIO DE LAS MINAS - EL SAUZAL	11.00	12	16	3	5	53,636	119,421	298	72,003	160
MEX-002	55160	RAMAL A GARITA INTERNACIONAL PUERTA MÉXICO - SAN ISIDRO	1.00	5	12	0	7	34,273	118,273	304	6,324	1460
<b>BAJA CALIFORNIA SUR</b>												
MEX-001	03102	SAN JOSÉ DEL CABO - T. DER. SANTA CATARINA	8.00	40	79	1	50	151,000	143,875	212	18,329	991
MEX-001	03102	LIM. ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS - SAN JOSÉ DEL CABO	31.00	78	137	6	84	271,409	118,691	302	16,429	1063
MEX-001	03102	T. IZQ. TODOS SANTOS - LIM. ZONA URBANA DE LA PAZ	27.00	22	30	5	27	87,955	89,332	440	38,152	481
MEX-019	03003	TODOS SANTOS - EL PESCADERO	10.00	4	6	2	3	15,727	85,173	465	62,360	217
MEX-001	03101	T. IZQ. AEROPUERTO - T. DER. SAN JUAN DE LA COSTA	8.00	10	19	1	7	22,591	63,324	633	34,553	552
MEX-001	03393	T. DER. LORETO - ROSARITO	63.00	8	12	7	15	27,636	47,740	812	114,232	74
MEX-019	03003	T. DER. MELITÓN ALBAÑEZ - TODOS SANTOS	26.00	19	27	2	13	70,909	39,497	931	29,695	664
MEX-001	03102	CABO SAN LUCAS - LIM. ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS	2.00	4	7	0	3	33,909	34,955	983	4,624	1543
MEX-001	03102	SAN BARTOLO - SAN ANTONIO	28.50	5	7	2	10	9,000	32,596	1020	52,843	291
MEX-001	03101	CIUDAD CONSTITUCIÓN - CIUDAD INSURGENTES	27.00	9	15	2	5	17,818	32,512	1022	20,098	940

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>CAMPECHE</b>												
MEX-261	04103	T. DER. AQUILES SERDÁN - T. IZQ. LEY FEDERAL DE LA REFORMA AGRARIA	11.00	6	8	3	1	26,382	112,580	324	135,162	56
MEX-180	00066	T. DER. LIBRAMIENTO DE CAMPECHE - TENABO	33.00	36	54	6	23	117,373	84,648	467	48,476	332
MEX-180	00066	POMUCH - LIM. EDOS. CAMP./ YUC.	47.30	45	66	8	20	235,955	77,716	514	51,932	300
MEX-180	00064	NUEVO PROGRESO - EL ZACATAL	46.00	65	88	6	41	339,455	70,249	587	56,841	259
MEX-180	04065	ISLA AGUADA - T. DER. SABANCUY	40.00	15	21	6	9	58,364	64,159	629	69,975	173
MEX-186	00092	T. IZQ. PALIZADA - T. DER. CANDELARIA	80.20	48	63	11	24	316,273	62,397	645	62,712	213
MEX-180	04065	CIUDAD DEL CARMEN - ISLA AGUADA	38.00	24	35	5	15	93,500	59,829	668	34,706	545
MEX-186	00092	T. IZQ. SABANCUY - FRANCISCO ESCARCEGA	25.00	14	26	3	13	47,027	56,121	704	31,443	621
MEX-180	00162	T. C. (CAMPECHE - MÉRIDA) - LIM. EDOS. CAMP./YUC.	30.30	4	7	4	7	6,773	55,801	707	37,288	495
MEX-180	04065	T. DER. ETZNA - SEYBAPLAYA	17.00	12	16	2	5	55,591	53,858	724	57,215	255
<b>COAHUILA</b>												
MEX-057	00405	T. DER. SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS - T. DER. LOS LIRIOS	3.10	12	20	3	8	147,818	465,748	19	144,838	51
MEX-040	00087	OJO CALIENTE - LIM. EDOS. COAH./N.L.	9.20	13	16	2	17	56,364	115,257	313	12,084	1212
MEX-030	51620	TORREÓN - LÁZARO CÁRDENAS	22.40	36	63	4	51	78,709	102,264	369	21,640	892
MEX-057D	00115	LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	25.00	13	16	4	16	190,727	79,309	504	21,217	906
MEX-040	05086	EMILIANO ZAPATA - T. DER. LIBRAMIENTO DE MATAMOROS	28.10	7	16	5	12	80,727	79,172	507	28,384	697
MEX-040	05086	T. IZQ. GRAL. CEPEDA - T. DER. SAN HIPÓLITO	12.20	6	12	2	10	10,455	76,267	530	36,581	506
MEX-040D	51610	T. C. (SALTILLO - TORREÓN) - PAILA (CUOTA)	77.00	32	36	11	75	328,909	73,103	555	80,954	133
MEX-030	51620	LÁZARO CÁRDENAS - SAN PEDRO DE LAS COLONIAS	37.60	17	27	6	25	33,000	72,686	561	37,383	493
MEX-054	00149	LIM. EDOS. ZAC./COAH. - T. IZQ. DERRAMADERO	64.40	49	70	9	65	291,273	72,535	566	46,486	354
MEX-040	05086	T. DER. SAN HIPÓLITO - ENTRONQUE LA CUCHILLA	149.20	80	105	20	110	660,591	66,894	607	45,647	368
<b>COLIMA</b>												
MEX-054	06224	T. C. (COLIMA - CUAUHTÉMOC) - AEROPUERTO DE COLIMA	2.80	1	1	2	0	1,364	286,201	61	795,247	2
MEX-110	06119	T. IZQ. IXTLAHUACAN - T. DER. CALERAS	9.30	4	5	3	1	9,545	131,349	256	31,656	615
MEX-110	06119	T. DER. CALERAS - T. IZQ. TECOMÁN	5.50	6	7	1	1	12,500	77,182	517	16,306	1067
MEX-200	00495	T. DER. RANCHO VALLE NUEVO - TECOMÁN	13.00	3	6	2	2	2,864	63,605	631	32,824	593
MEX-200	00495	T. C. (COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN) - ARMERÍA	9.10	6	9	1	8	21,273	56,843	700	27,613	720
MEX-200	06225	T. C. (ENT. PLAYA AZUL - MANZANILLO) - CUYUTLÁN	8.00	1	1	1	0	727	50,091	779	284,721	16
MEX-200	00495	T. IZQ. CUYUTLÁN - T. DER. LIB. MANZANILLO	32.90	18	27	3	14	59,191	43,380	882	34,629	551
MEX-054	00117	T. DER. LIBRAMIENTO DE COLIMA - CUAUHTÉMOC	12.90	12	15	1	10	21,955	42,012	900	13,748	1158
MEX-110	06119	COLIMA - T. IZQ. IXTLAHUACAN	25.00	23	31	2	8	51,409	37,896	949	7,960	1390
MEX-200D	06585	T. IZQ. CUYUTLÁN - T. C. LIBRAMIENTO DE MANZANILLO (LIBRE)	29.20	8	10	2	2	100,273	31,653	1035	20,836	918

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>CHIAPAS</b>												
MEX-200	07273	T. C. (TAPANATEPEC - TALISMÁN) - CACAHOATAN	5.00	1	1	4	0	1,818	320,364	46	208,284	30
MEX-199	07099	RAMAL A ZONA ARQUEOLÓGICA DE PALENQUE	7.50	2	2	4	4	6,818	220,642	97	461,450	4
MEX-199	07582	CATAZAJA - X. C. (VILLAHERMOSA - FRANCISCO ESCÁRCEGA)	2.20	1	1	1	5	7,273	212,397	104	199,900	32
MEX-195	00104	LIM. EDOS. TAB./CHIS. - PICHUCALCO	16.00	9	15	5	18	27,273	140,205	227	116,754	71
MEX-190D	07580	TUXTLA GUTIÉRREZ - SAN CRISTÓBAL (CUOTA)	25.00	20	28	7	37	102,000	133,840	247	79,870	137
MEX-200	07270	T. C. (TAPANATEPEC - TALISMÁN) - PUERTO ARISTA	17.00	10	14	4	4	18,091	98,005	390	142,293	52
MEX-190	07583	LIBRAMIENTO DE OCOZOCOAUTLA	9.30	4	5	2	1	15,182	88,944	444	58,691	244
MEX-200	00075	CHAMULAPA - ÁLVARO OBREGÓN	10.00	5	5	2	6	8,636	88,064	448	42,151	419
MEX-225	07018	TAPACHULA - T. DER. AEROPUERTO	17.50	9	14	3	15	27,909	80,452	496	23,364	845
MEX-200	00075	ARRIAGA - TONALÁ	22.60	12	15	4	14	31,818	79,638	502	34,279	562
<b>CHIHUAHUA</b>												
MEX-016	08434	T. C. (CHIHUAHUA - MADERA) - T. IZQ. SAN JUANITO	16.90	7	9	6	8	27,273	149,306	198	243,922	23
MEX-045	08417	CAMARGO - T. DER. LA CRUZ	20.90	10	15	6	12	26,545	122,993	286	83,201	123
MEX-016D	08038	T. IZQ. GRAN MORELOS - BARRAGANES	26.00	14	18	7	18	63,273	118,434	303	45,010	375
MEX-045	08419	T. DER. EL SAUZ - ENTRONQUE EL SUECO	99.90	74	83	20	123	335,182	98,210	389	34,289	561
MEX-024	08811	T. C. (CHIHUAHUA - MADERA) - SATEVO	48.00	24	40	10	37	73,682	94,118	412	102,569	91
MEX-045D	08418	SAUCILLO - DELICIAS	26.50	20	37	5	24	196,164	93,742	414	42,061	422
MEX-002	08041	T. C. (EL SUECO - CIUDAD JUÁREZ) - GARITA ADUANAL	16.00	13	20	3	9	18,455	82,903	479	55,062	273
MEX-045D	08418	DELICIAS - T. DER. LÁZARO CÁRDENAS	28.90	33	57	4	39	161,045	77,130	520	18,777	981
MEX-045	08420	EL SUECO - VILLA AHUMADA	83.60	28	31	13	32	255,455	69,850	589	35,972	515
MEX-016	08042	T. DER. AEROPUERTO - ALDAMA	20.30	12	17	3	12	16,709	67,030	605	23,751	834
<b>DISTRITO FEDERAL</b>												
MEX-095D	00041	T. C. (MÉXICO - CUERNAVACA) - CASETA DE COBRO	4.70	18	32	4	9	34,909	370,832	28	34,463	554
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC - T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO	6.60	37	67	4	45	91,550	338,114	38	60,589	225
MEX-095D	00041	CASETA DE COBRO - PARADERO TOPILEJO	7.70	40	53	3	49	176,673	255,152	72	23,759	833
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO - LÍM. EDOS. D.F./MOR.	16.60	47	76	7	52	100,455	212,317	105	56,158	266
MEX-015	00447	T. IZQ. DESIERTO DE LOS LEONES - LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	9.40	39	57	2	33	104,918	138,396	230	8,383	1366
MEX-095D	00041	PARADERO TOPILEJO - LÍM. EDOS. D.F./MOR.	16.10	29	40	4	31	86,482	127,856	268	11,905	1226
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	20.85	31	47	5	44	67,000	124,460	282	48,142	336
MEX-115D	53590	T. C. (MÉXICO - TOLUCA (LIBRE)) - LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	6.70	19	33	1	16	56,909	96,852	399	17,245	1032
MEX-150D	00450	MÉXICO - LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	2.30	12	23	0	12	19,818	71,225	579	1,820	1767
MEX-015D	00446	T. C. (MÉXICO - TOLUCA (LIBRE) (PUENTE CONAFRUT)) - CASETA DE COBRO	10.60	17	20	1	9	77,727	55,257	714	4,484	1552

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>DURANGO</b>												
MEX-040	00063	T. C. (DURANGO - TORREÓN) - LÍM. EDOS. DGO./COAH.	16.00	53	88	8	47	91,073	240,942	79	48,861	326
MEX-049	00152	LÍM. EDOS. ZAC./DGO. - T. DER. SANTA CLARA	10.30	5	6	3	6	17,727	125,216	278	67,135	187
MEX-040	00085	LEÓN GUZMÁN - LÍM. EDOS. DGO./COAH.	20.70	14	26	5	16	26,991	107,198	341	14,681	1122
MEX-049	00006	T. DER. ESMERALDA - BERMEJILLO	12.70	6	12	3	5	15,182	100,408	381	36,292	509
MEX-049	00006	X. C. (LA TORREÑA - BRITTINGHAM) - T. IZQ. DINAMITA	14.00	7	13	3	4	55,545	93,110	418	25,482	777
MEX-040	00085	T. IZQ. FRANCISCO ZARCO - LEÓN GUZMÁN	42.00	17	29	7	13	92,045	72,573	563	39,607	461
MEX-040	00083	EL SALTO - LA CIUDAD	45.70	26	33	7	18	142,591	69,116	598	115,392	72
MEX-040	00085	ABRAHAM GONZÁLEZ - FRANCISCO I. MADERO	31.50	12	18	5	9	40,591	68,209	602	44,590	382
MEX-040	00083	EL SOLDADO - T. IZQ. NAVÍOS	15.50	8	12	2	14	40,909	65,091	620	59,742	235
MEX-040	00085	FRANCISCO I. MADERO - GUADALUPE VICTORIA	21.40	6	9	3	4	16,818	59,104	676	42,147	420
<b>GUANAJUATO</b>												
MEX-057	00165	LÍM. EDOS. QRO./GTO. - X. C. (SAN JOSÉ ITURBIDE - EL ARENAL)	10.30	21	31	8	29	85,455	352,763	31	51,334	307
MEX-090	00114	IRAPUATO - ABASOLO	32.00	34	54	23	19	141,291	299,040	54	42,084	421
MEX-051	11066	T. DER. RINCÓN DE TAMAYO - X. C. (LIBRAMIENTO DE CELAYA)	10.10	7	14	7	7	26,545	288,173	60	69,329	177
MEX-045	11123	X. C. (SANTA TERESA - SILAO) - T. DER. AEROPUERTO	21.00	89	180	12	56	295,091	274,623	66	26,869	738
MEX-110	11108	T. DER. SAN DIEGO - T. IZQ. SAN MIGUEL DE ALLENDE	3.50	1	3	2	3	8,182	241,195	78	191,483	33
MEX-045	11132	LIBRAMIENTO NORTE DE IRAPUATO	11.20	15	21	5	14	65,000	199,375	122	66,663	190
MEX-051	50450	LIBRAMIENTO DE SAN MIGUEL ALLENDE	8.50	42	76	3	28	66,517	188,531	134	286,888	15
MEX-045D	00423	LÍM. EDOS. QRO./GTO. - X. C. (CELAYA - SAN MIGUEL DE ALLENDE)	36.00	42	57	13	57	296,864	171,691	149	28,936	685
MEX-045	00154	T. IZQ. APASEO EL ALTO - T. DER. APASEO EL GRANDE	10.80	20	36	4	16	51,027	170,651	153	37,747	488
MEX-057	00165	X. C. (SAN MIGUEL DE ALLENDE - DOCTOR MORA) - LÍM. EDOS. GTO./S.L.P.	62.50	112	154	21	93	632,168	162,371	169	28,275	702
<b>GUERRERO</b>												
MEX-200	12072	T. IZQ. HACIENDA LAS CABAÑAS - T. IZQ. SAN JERÓNIMO	1.00	1	2	2	2	3,182	827,182	5	306,292	13
MEX-200	00073	T. C. (CHILPANCINGO - ACAPULCO) - T. DER. PUERTO MARQUÉZ	4.60	32	64	3	17	62,518	318,808	47	34,324	559
MEX-095	00045	T. C. (IGUALA - CHILPANCINGO) - CASETA DE COBRO "PALO BLANCO" (BLVD. VICENTE GUERRERO)	11.50	45	81	5	23	80,400	204,904	114	78,526	142
MEX-200	12072	T. DER. ATOYAC DE ÁLVAREZ - T. IZQ. HACIENDA LAS CABAÑAS	3.20	2	4	1	1	836	129,011	262	47,771	338
MEX-095	00042	T. DER. MEZCALA - T. DER. FILO DE CABALLO	16.75	11	14	5	3	54,455	124,803	281	48,145	335
MEX-095	12045	TIERRA COLORADA - EL TREINTA	45.30	40	64	12	47	165,091	122,055	288	33,846	573
MEX-095	00042	T. DER. TECUESCONTITLAN - T. DER. MEZCALA	26.36	17	28	7	26	102,636	121,951	289	47,751	339
MEX-095	12045	EL OCOTITO - TIERRA COLORADA	12.90	16	28	3	22	48,364	117,237	307	50,376	313
MEX-095D	00045	LÍM. EDOS. MOR./GRO. - CASETA DE COBRO "PASO MORELOS"	37.38	24	31	9	25	107,455	107,209	340	48,888	325
MEX-093	12002	T. DER. TIXTLA DE GUERRERO - T. IZQ. ALMOLONGA	11.90	9	14	3	3	34,182	106,738	344	66,251	193

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>HIDALGO</b>												
MEX-130	00608	T. C. (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T. IZQ. LIB. DE TULANCINGO	17.25	67	131	8	59	119,173	233,459	83	39,683	456
MEX-105	00113	ATOTONILCO EL GRANDE - T. IZQ. BAÑOS AMAJAC	2.10	1	2	1	3	3,182	209,134	108	111,386	78
MEX-132	00455	LÍM. EDOS. MÉX./HGO. - T. C. (PACHUCA - TUXPAN)	32.80	54	79	14	89	123,545	207,059	110	59,062	240
MEX-085D	00432	X. C. (OTUMBA - TIZAYUCA) - T. C. (MÉXICO - PACHUCA (LIBRE))	6.00	14	21	2	11	26,936	159,823	174	27,454	723
MEX-057D	00411	LÍM. EDOS. MÉX./HGO. - T. DER. TEPEJI DEL RÍO	9.40	20	25	3	20	43,545	157,824	178	10,245	1295
MEX-088	13255	EMILIANO ZAPATA - T. IZQ. OTUMBA	11.30	18	33	4	6	51,045	152,482	190	64,192	204
MEX-132D	00026	CASETA DE COBRO SAN ALEJO - LÍM. EDOS HGO./PUE.	17.24	6	12	6	7	30,091	145,829	206	89,381	114
MEX-087	00159	LÍM. EDOS. MÉX./HGO.- T. DER. ATOTONILCO	16.80	15	28	5	31	39,527	143,543	214	60,050	230
MEX-045	00194	T. IZQ. NOPALA - LÍM. EDOS. HGO./QRO.	15.80	15	27	5	16	40,136	141,274	220	72,946	158
MEX-085	00431	T. C. (MÉXICO - PACHUCA (CUOTA)) - PACHUCA	31.80	72	108	8	69	228,955	133,866	246	14,459	1133
<b>JALISCO</b>												
MEX-080	14115	T. C. (ZAPOTLANEJO - L. DE MORENO (CUOTA)) - SAN JUAN DE LOS LAGOS	6.70	13	27	5	13	36,273	327,205	43	105,813	87
MEX-023	14222	X. C. (PERIFÉRICO DE GUADALAJARA) - T. DER. AEROPUERTO	7.50	45	81	4	41	140,209	297,628	57	14,275	1144
MEX-015	00031	AMATITÁN - TEQUILA	12.50	23	46	6	26	137,955	227,996	89	54,199	278
MEX-023	14222	T. DER. AEROPUERTO - T. IZQ. OCOTLÁN	14.30	63	112	5	90	160,545	226,612	90	22,795	859
MEX-045	00167	LÍM. EDOS. GTO./JAL. - T. C. (LIB. LAGOS DE MORENO)	25.20	31	62	11	39	205,864	201,344	119	68,001	184
MEX-110	14225	T. C. (JIQUILPAN - COLIMA) - ZAPOTILTIC	8.60	10	20	3	24	47,818	178,584	140	96,789	100
MEX-080	14115	JALOSTOTITLAN - TEPATITLAN	53.70	59	100	20	78	277,182	171,568	150	47,667	340
MEX-080	14115	T. IZQ. LIB. DE ZAPOTLANEJO - X. C. (GDL. - ZAPOTLANEJO (CUOTA))	32.30	70	129	11	73	154,118	168,115	158	30,312	651
MEX-015D	00018	LÍM. EDOS. MICH./JAL. - CASETA DE COBRO OCOTLÁN	28.00	14	14	10	17	97,545	153,627	187	50,552	312
MEX-045	00167	T. IZQ. LIBRAMIENTO ENCARNACIÓN DE DÍAZ - LÍM. EDOS. JAL./AGS.	18.90	17	32	6	22	45,555	143,363	215	35,926	517
<b>MÉXICO</b>												
MEX-015	00447	LÍM. EDOS. D.F./MÉX. - T. DER. HUIXQUILUCAN	0.60	13	20	1	7	25,955	849,924	3	57,732	252
MEX-055	00122	T. IZQ. METEPEC - MEXICALCINGO	4.60	24	41	9	21	48,000	847,826	4	62,404	215
MEX-150D	00450	LÍM. EDOS. D.F./MÉX. - X. C. (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN)	12.80	166	317	15	263	393,491	746,054	6	22,507	863
MEX-085	00431	T. DER. PIRÁMIDES - T. IZQ. HACIENDA OJO DE AGUA (1 ACCESO)	5.60	51	106	7	71	121,045	673,758	8	51,881	301
MEX-115	00451	T. C. (MÉXICO - PUEBLA (LIBRE)) - X. C. (MÉXICO - PUEBLA (CUOTA))	2.10	10	18	2	23	17,436	520,684	14	53,943	281
MEX-057D	00411	CASETA TEPOTZOTLÁN - ENTRONQUE JOROBAS	13.00	44	67	14	63	121,727	498,287	15	28,562	693
MEX-138	53660	T. C. (MÉX. - PACHUCA (LIBRE)) - T. C. (SAN P. BARRIENTOS - ECATEPEC)	3.58	23	41	3	40	40,991	480,724	17	51,758	302
MEX-115	00451	CHALCO - TLALMANALCO	11.90	74	132	10	118	147,936	467,558	18	47,074	346
MEX-015	00447	X. C. (AMOMOLULCO - SANTIAGO TIANGUISTENCO) - T. DER. LERMA	5.10	24	41	5	22	64,255	456,520	20	23,152	850
MEX-138	15015	T. IZQ. TULTEPEC - T. IZQ. LECHERÍA	6.50	52	104	6	38	91,836	453,513	21	13,334	1173

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>MICHOACÁN</b>												
MEX-200	16557	T. C. (ZIHUATANEJO - LA MIRA) - LÁZARO CÁRDENAS	5.50	24	46	4	22	24,518	343,367	35	65,130	199
MEX-015	16029	T. IZQ. COINTZIO - T. IZQ. TACICUARO	8.80	11	16	7	11	28,000	336,364	39	58,945	241
MEX-015	16029	T. DER. LA PIEDAD - T. IZQ. URUAPAN	4.10	9	16	2	15	36,591	247,949	74	121,653	66
MEX-015	00429	JIQUILPAN – SAHUAYO	7.40	11	18	4	8	24,164	232,455	84	55,365	270
MEX-126	00151	QUERÉNDARO - X. C. (LIBRAMIENTO DE MORELIA)	34.30	19	34	18	40	72,273	226,014	91	66,198	194
MEX-126	16009	X. C. (PERIFÉRICO DE MORELIA) - TIRIPETIO	22.00	45	72	10	56	113,136	217,506	100	36,554	507
MEX-015	16029	T. DER. COENEO - T. DER. VILLA JIMÉNEZ	13.60	9	14	7	12	12,227	217,370	101	77,292	147
MEX-015	50530	LIBRAMIENTO DE ZITÁCUARO	2.20	4	6	1	3	5,273	200,579	120	273,462	18
MEX-037	16126	T. IZQ. ZIHUATANEJO - T. DER. MARVATA	2.50	3	6	1	2	4,236	171,295	151	81,575	130
MEX-120	16125	BUENAVISTA - T. IZQ. FELIPE CARRILLO PUERTO	10.40	4	8	4	6	21,364	162,823	167	85,018	122
<b>MORELOS</b>												
MEX-160	17199	T. IZQ. YAUTEPEC (1 ACCESO) - T. C. (YAUTEPEC - TLALTIZAPAN)	1.30	3	5	2	4	7,482	658,063	9	153,492	50
MEX-160	00451	T. IZQ. AMAYUCA - T. DER. JONACATEPEC	2.40	2	4	2	1	6,455	341,023	36	109,764	80
MEX-095D	00041	T. IZQ. CUAUTLA - T. IZQ. LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	9.40	19	26	7	21	133,909	338,926	37	34,769	541
MEX-095	17400	T. C. (MÉX. - CUERNAVACA (CUOTA)) - X. C. (CUERNAVACA - CUAUTLIXCO)	11.00	64	137	7	46	240,227	326,566	44	17,621	1015
MEX-115	00451	LIM. EDOS. MÉX./MOR. - T. DER. ATLATLAHUACAN	7.00	14	22	5	16	36,455	318,351	48	93,926	105
MEX-115	17309	LIBRAMIENTO DE CUAUTLA	7.00	19	34	5	16	20,036	316,005	49	68,920	181
MEX-095	17400	X. C. (CUERNAVACA - CUAUTLIXCO) - T. C. (CUERNAVACA - IGUALA (CUOTA))	3.70	38	81	1	31	102,318	236,302	82	10,940	1264
MEX-160D	17161	LA PERA - X. C. (CUERNAVACA - TEPOZTLÁN)	8.80	11	18	4	12	58,455	204,824	115	68,998	179
MEX-160D	17161	X. C. (COCOYOC - OAXTEPEC) - T. C. (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN)	7.60	15	19	3	19	33,455	192,297	129	49,604	320
MEX-160	17199	T. C. (YAUTEPEC - TLALTIZAPAN) - SAN CARLOS	5.80	19	33	2	15	35,991	175,171	144	40,299	451
<b>NAYARIT</b>												
MEX-015	00031	T. IZQ. EL PANTANAL - SAN CAYETANO	0.60	3	6	2	2	6,955	1,384,924	1	319,414	12
MEX-015	00500	T. IZQ. TECUALA - LÍM. EDOS. NAY./SIN.	8.60	6	11	9	6	34,909	431,036	25	177,983	38
MEX-200	00068	T. DER. SAYULITA - T. DER. CRUZ DE JUANACAXTLE	15.20	15	25	7	26	43,591	207,605	109	106,354	86
MEX-200	00068	LAS VARAS - PEÑITAS DE JALTEMBA	21.00	31	57	8	37	98,455	178,212	141	71,215	164
MEX-015D	18008	CASETA DE COBRO "EL PICHÓN" - T. C. (TEPIC - MAZATLÁN)	21.00	13	25	8	12	49,800	161,610	171	49,816	318
MEX-015	00031	T. DER. SANTA MARÍA DEL ORO - T. IZQ. EL PANTANAL	20.40	30	54	7	17	136,273	153,935	186	42,903	406
MEX-200	00068	PEÑITAS DE JALTEMBA - T. DER. LO DE MARCOS	15.60	17	27	5	24	42,909	149,417	197	72,633	159
MEX-068D	51060	RAMAL CHAPALILLA - TEQUEPEXPAN	9.20	3	4	3	2	97,727	143,666	213	94,594	103
MEX-015	00031	T. IZQ. ESTACIÓN TETITLÁN - T. IZQ. COMPOSTELA	9.00	20	33	2	27	144,900	140,989	221	32,460	599
MEX-200	00068	T. DER. LO DE MARCOS - T. DER. SAYULITA	14.20	23	39	4	21	75,545	135,743	237	66,804	188

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>NUEVO LEÓN</b>												
MEX-002	00503	X. C. (MONTERREY - COLOMBIA) - LÍM. EDOS. COAH./N.L.	7.80	5	6	6	9	9,364	322,739	45	324,721	11
MEX-085	00463	T. DER. GRAL. ZUAZUA - CIÉNEGA DE FLORES	4.80	7	16	3	12	24,818	285,170	63	76,876	148
MEX-040	00087	LÍM. EDOS. COAH./N.L. - T. IZQ. LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY	18.50	54	76	7	34	340,636	191,818	131	22,013	884
MEX-040	00088	T. IZQ. LIB. CHINA SUR - T. IZQ. LIB. CHINA NORTE	3.00	6	8	1	5	28,182	162,727	168	59,947	231
MEX-085	00463	X. C. (LIB. NOROESTE DE MONTERREY) - T. DER. GRAL. ZUAZUA	12.60	22	35	4	20	34,091	148,737	200	23,395	844
MEX-057	00405	SAN RAFAEL - LÍM. EDOS. N.L./COAH.	27.00	35	51	6	67	312,136	130,227	259	39,468	463
MEX-040	19085	X. C. (MONTERREY - CASTAÑOS) - X. C. (MONTERREY - NUEVO LAREDO)	4.60	13	22	1	13	33,273	128,103	266	34,759	542
MEX-085	00463	T. IZQ. ANAHUAC - LÍM. EDOS. N.L./TAMPS.	27.70	51	57	6	59	339,136	124,445	283	33,767	574
MEX-040	00088	ESCOBEDO - T. C. (MONTERREY - LA SIERRITA)	41.00	17	32	11	17	235,864	118,045	305	43,139	402
MEX-085	00462	LA LAJA - MONTEMORELOS	34.00	30	42	8	40	321,491	117,691	306	38,523	474
<b>OAXACA</b>												
MEX-175	20091	T. IZQ. LA EXPERIMENTAL - T. DER. AEROPUERTO	2.10	8	13	2	11	20,273	453,463	22	48,555	329
MEX-190	20057	T. IZQ. GUELATAO - X. C. (SANTIAGUITO - TLACOYAHUA)	12.90	30	53	12	29	114,500	407,946	26	65,502	196
MEX-175	00624	LÍM. EDOS. VER./OAX. - TUXTEPEC	13.30	40	77	11	23	90,991	358,420	29	175,666	40
MEX-175	20090	TUXTEPEC - T. IZQ. PALOMARES	6.00	20	31	4	27	61,655	330,942	41	70,275	171
MEX-190	20056	YANHUITLÁN - T. DER. SUCHITLÁN	4.00	1	3	3	1	10,727	305,682	51	364,441	9
MEX-175	20091	OAXACA - T. IZQ. LA EXPERIMENTAL	6.30	58	117	3	44	152,655	298,517	56	28,092	708
MEX-190	20056	T. DER. NAZARENO ETLA - OAXACA	12.70	56	117	7	61	130,391	288,377	59	35,149	535
MEX-180	00147	T. DER. MATÍAS ROMERO - T. DER. LAGUNAS	7.40	18	33	4	14	72,864	248,765	73	98,008	99
MEX-190	20057	X. C. (SANTIAGUITO - TLACOYAHUA) - LOS VIVEROS	13.60	20	37	6	29	66,955	206,982	111	76,066	151
MEX-200	20074	SAN ANDRÉS HUAXPALTEPEC - T. IZQ. JAMILTEPEC (1 ACCESO)	11.80	3	5	6	0	36,364	206,471	112	368,518	8
<b>PUEBLA</b>												
MEX-150	21047	T. IZQ. ACATZINGO - T. DER. SAN JUAN IXCAQUIXTLA	3.50	17	29	9	20	37,018	1,107,719	2	235,387	24
MEX-140	00486	T. C. (PUEBLA - TEHUACÁN) - X. C. (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA))	7.86	5	7	5	5	15,182	264,018	70	86,358	120
MEX-117	00158	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - X. C. (SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA))	2.00	3	5	1	6	4,636	238,318	80	46,238	359
MEX-150	21047	T. IZQ. ORIENTAL - TEPEACA	16.60	30	55	8	35	106,591	224,493	92	52,026	299
MEX-150D	00485	PUEBLA - LÍM. EDOS. PUE./VER.	109.10	224	384	48	310	1,083,500	220,014	98	26,735	742
MEX-140	00486	X. C. (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - SAN SALVADOR EL SECO	27.49	25	49	12	32	91,500	191,906	130	56,976	256
MEX-150	21047	T. DER. SAN JUAN IXCAQUIXTLA - T. IZQ. CAÑADA DE MORELOS	12.40	22	44	5	25	56,105	190,008	132	38,410	477
MEX-140	00486	ZACATEPEC - ALCHICHICA	25.80	30	42	10	33	118,555	174,983	145	53,090	286
MEX-130	00608	T. DER. HUAUCHINANGO (1 ACCESO) - T. DER. HUAUCHINANGO (2 ACCESO)	6.00	12	21	2	16	22,418	169,070	157	56,358	262
MEX-150	21047	PUEBLA - T. IZQ. ORIENTAL	13.80	25	49	5	22	51,421	167,784	159	20,248	935



**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>QUERÉTARO</b>												
MEX-057D	00411	LÍM. EDOS. MÉX./QRO. - CASETA "PALMILLAS"	2.10	6	13	3	10	22,318	639,199	11	52,891	290
MEX-057D	00411	T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RÍO - T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RÍO	6.00	27	47	6	26	224,455	489,409	16	31,308	628
MEX-057D	00411	T. DER. LIBRAMIENTO NORTE DE QUERÉTARO - QUERÉTARO	4.40	28	61	2	46	166,936	345,213	33	20,463	927
MEX-057D	00411	T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RÍO - T. IZQ. ACÁMBARO	6.40	11	20	4	15	37,409	283,970	64	18,430	986
MEX-057	00165	QUERÉTARO - LÍM. EDOS. QRO./GTO.	36.50	90	153	18	121	282,945	244,793	77	24,463	801
MEX-057D	00411	T. DER. LIB. NORESTE DE QUERÉTARO - T. DER. LIB. NORTE DE QUERÉTARO	15.80	67	125	6	79	303,818	231,128	85	12,656	1198
MEX-120	00183	EZEQUIEL MONTES - CADEREYTA	11.40	10	17	5	11	30,182	189,665	133	117,378	70
MEX-045D	00423	QUERÉTARO - LÍM. EDOS. QRO./GTO.	9.00	21	45	3	27	131,182	183,909	137	22,503	864
MEX-057D	00411	T. IZQ. ACÁMBARO - T. DER. LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	21.30	62	96	6	74	259,591	166,554	161	10,969	1262
MEX-057D	00411	T. IZQ. TOLUCA - T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RÍO	9.60	33	58	2	31	321,255	155,547	183	11,910	1225
<b>QUINTANA ROO</b>												
MEX-307	23132	AKUMAL - PLAYA DEL CARMEN	35.26	97	177	10	118	345,318	163,395	165	44,610	380
MEX-186	23567	T. C. (FCO. ESCÁRCEGA - CHETUMAL) - SUBTENIENTE LÓPEZ	3.00	1	1	1	0	3,636	134,545	242	58,501	246
MEX-307	23132	X. C. (TULUM - AEROPUERTO) - AKUMAL	23.25	27	44	6	25	83,600	119,725	295	62,065	220
MEX-186	00093	T. IZQ. FELIPE CARRILLO PUERTO - T. DER. SUBTENIENTE LÓPEZ	13.60	22	40	3	14	57,936	104,848	354	45,495	369
MEX-186	23571	SABIDOS - T. DER. INGENIO ÁLVARO OBREGÓN	14.00	4	5	3	2	10,727	88,195	447	250,393	21
MEX-307	23132	T. IZQ. LÁZARO CÁRDENAS - T. IZQ. CHACCHOBEN	14.70	4	8	3	5	6,409	86,150	460	134,412	57
MEX-186	00093	T. DER. RUINAS DE KOHUNLICH - NACHICOCOM	6.00	2	3	1	6	9,091	80,182	500	153,620	49
MEX-307	23132	PLAYA DEL CARMEN - T. DER. PUERTO MORELOS	31.78	60	85	4	30	130,018	65,765	614	29,905	656
MEX-307	23132	T. DER. PUERTO MORELOS - T. C. (MÉRIDA - PUERTO JUÁREZ)	36.00	68	102	4	36	215,936	62,443	644	9,131	1345
MEX-307	23132	FELIPE CARRILLO PUERTO - X. C. (TULUM - AEROPUERTO)	99.19	52	78	12	37	283,227	55,724	708	33,851	572
<b>SAN LUIS POTOSÍ</b>												
MEX-070	24283	T. C. (CIUDAD VALLES - SAN LUIS POTOSÍ) - AGUA BUENA	11.00	3	4	6	6	45,636	228,876	88	438,809	5
MEX-057	00165	LÍM. EDOS. GTO./S.L.P. - SANTA MARÍA DEL RÍO	32.90	74	107	16	44	367,864	221,759	96	39,616	459
MEX-057	24508	T. DER. VILLA HIDALGO - T. IZQ. VILLA ARISTA	15.50	46	69	6	45	302,082	209,167	107	45,351	373
MEX-070	24135	T. IZQ. ZARAGOZA - X. C. (PERIFÉRICO DE SAN LUIS POTOSÍ)	18.50	16	24	9	11	43,455	204,079	117	132,587	60
MEX-057	00165	SANTA MARÍA DEL RÍO - SAN LUIS POTOSÍ	46.90	135	221	16	144	688,255	187,980	135	22,319	871
MEX-070	00133	X. C. (PERIFÉRICO DE SAN LUIS POTOSÍ) - POZUELOS	12.10	36	60	4	37	157,627	181,953	139	62,126	218
MEX-070	24135	T. DER. AGUA BUENA - T. DER. CANOAS	21.30	40	61	7	20	501,773	166,280	162	120,106	68
MEX-070	24135	T. DER. DAMIÁN CARMONA - T. DER. AGUA BUENA	22.70	55	68	6	38	443,573	145,356	208	109,465	84
MEX-070	00133	POZUELOS - TEPETATE	18.90	36	53	5	25	390,273	142,342	217	75,798	153
MEX-057	24508	T. DER. GUADALCÁZAR - T. DER. CIUDAD DEL MAÍZ	32.80	41	62	8	41	225,500	119,436	297	27,980	709

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>SINALOA</b>												
MEX-015D	25503	T. C. (LIB. SUR DE CULIACÁN) - CASETA DE COBRO "CULIACÁN"	1.50	4	4	2	0	9,091	539,394	12	343,194	10
MEX-015	00500	T. DER. DURANGO - T. DER. LIB. MAZATLÁN	20.20	36	44	6	21	60,332	134,274	244	18,232	995
MEX-015	25501	T. DER. LIB. MAZATLÁN - T. IZQ. EL HABAL	10.20	26	34	3	10	47,255	134,045	245	31,491	620
MEX-015	00452	T. IZQ. AHOME - CERRO PRIETO	18.90	9	9	5	11	128,736	119,616	296	38,460	476
MEX-015	25502	T. IZQ. SAN JOSÉ DE LA BRECHA - X. C. (GUASAVE - SINALOA DE LEYVA)	10.30	7	9	3	1	10,791	118,718	301	27,289	727
MEX-015	25502	GUAMUCHIL - VILLA BENITO JUÁREZ	8.30	11	12	2	4	32,091	106,035	349	27,744	714
MEX-015	25500	LIBRAMIENTO SUR DE CULIACÁN	10.00	14	17	2	17	25,500	102,950	366	41,086	434
MEX-015	00500	T. DER. LIBRAMIENTO MAZATLÁN - MAZATLÁN	5.40	42	51	1	9	34,427	100,449	380	9,842	1306
MEX-015	25501	X. C. (DIMAS - SAN IGNACIO) - T. IZQ. DIMAS	5.60	1	1	1	0	4,545	72,240	567	39,418	464
MEX-015	25502	T. IZQ. GRAL. JUAN J. RÍOS - T. IZQ. NO.1 LOS MOCHIS	15.00	19	21	2	18	61,000	71,800	573	11,346	1241
<b>SONORA</b>												
MEX-015	26444	T. IZQ. PLAYA COCHORIT - EMPALME	5.00	10	14	6	17	39,227	528,645	13	222,105	26
MEX-002	26080	ESTACIÓN PITIQUITO - ESTACIÓN CAVORCA	10.40	12	21	5	30	41,773	230,940	86	93,972	104
MEX-015	26445	T. DER. ESTACIÓN URES - T. DER. PESQUEIRA	23.80	24	27	8	33	97,545	155,191	185	50,575	311
MEX-015D	00452	T. IZQ. AEROPUERTO - CIUDAD OBREGÓN	13.80	32	55	3	43	102,705	131,790	255	21,140	907
MEX-015D	00452	LÍM. EDOS. SIN./SON. - NAVOJOA	86.20	69	95	21	77	332,145	112,020	326	43,305	399
MEX-015	26444	T. IZQ. MIRAMAR - HERMOSILLO	136.20	172	208	27	160	969,636	100,511	379	21,395	900
MEX-015	26445	T. DER. PESQUEIRA - T. DER. CARBO	36.30	40	48	7	52	153,318	98,549	387	27,206	729
MEX-015	26445	T. IZQ. SARIC - T. IZQ. LIBRAMIENTO DE NOGALES	14.70	16	23	3	16	41,182	97,495	393	25,931	765
MEX-015	26445	IMURIS - T. IZQ. SARIC	47.90	44	61	9	59	216,364	94,454	409	25,819	768
MEX-015D	00452	NAVOJOA - FUNDICIÓN	41.80	41	56	8	49	150,318	94,218	411	33,419	583
<b>TABASCO</b>												
MEX-180	00528	T. DER. SAMARIA - VILLAHERMOSA	38.60	122	204	25	77	408,607	293,591	58	31,602	616
MEX-180	00528	CÁRDENAS - T. DER. SAMARIA	9.50	51	71	5	24	225,687	264,599	68	41,408	428
MEX-186	00092	X. C. (CACAO - LA GRANJA) - T. IZQ. MACUSPANA	13.70	16	30	6	17	70,464	195,216	126	87,392	116
MEX-195	00104	VILLAHERMOSA - T. DER. PLAYA DEL ROSARIO	20.00	60	98	8	45	137,191	193,860	128	42,843	408
MEX-187	00137	X. C. (COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA) - T. IZQ. INGENIO SANTA ROSALÍA	9.00	20	33	3	17	65,664	163,296	166	56,410	261
MEX-187	00137	HUIMANGUILLO - CÁRDENAS	19.60	27	48	7	23	75,491	160,790	173	56,189	264
MEX-180	00064	MACULTEPEC - T. IZQ. EL BELLOTE	31.00	30	48	10	30	209,191	147,393	202	81,711	128
MEX-180	00064	T. IZQ. CIUDAD INDUSTRIAL - MACULTEPEC	15.00	44	87	2	38	126,727	92,182	427	23,268	847
MEX-195	00104	T. DER. PLAYA DEL ROSARIO - T. IZQ. TEAPA	36.80	20	31	7	27	80,009	87,065	454	43,848	393
MEX-180D	57080	PUENTE TONALÁ - CÁRDENAS (CUOTA)	53.40	92	106	9	34	482,734	84,096	473	45,778	364

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>TAMAULIPAS</b>												
MEX-085	00462	T. DER. GÜÉMEZ - T. IZQ. SANTA ENGRACIA	7.70	13	20	8	15	60,000	446,753	23	187,039	36
MEX-070D	28051	LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	14.30	23	40	4	24	70,973	136,991	235	99,739	95
MEX-085	00462	T. IZQ. SANTA ENGRACIA - EL BARRETAL	10.60	10	20	3	12	20,382	128,715	263	58,530	245
MEX-085	00462	VILLAGRÁN – MAGUEYES	13.00	5	8	4	4	21,455	128,420	264	77,891	144
MEX-101	28139	T. IZQ. JARITA - T. DER. AEROPUERTO	14.00	11	17	3	8	12,591	93,471	417	57,938	249
MEX-080	51940	RAMAL ALTAMIRA - T. C. (RAMAL ALTAMIRA - PUERTO INDUSTRIAL)	5.00	7	12	1	3	16,273	90,455	437	140,130	54
MEX-101	28139	T. IZQ. SAN CARLOS - SANTANDER JIMÉNEZ	31.10	12	16	6	18	51,864	85,783	462	44,294	386
MEX-002D	28079	MATAMOROS – REYNOSA	46.00	34	44	8	20	106,336	77,094	521	83,026	125
MEX-085	00462	T. IZQ. HIDALGO Y LA MESA - VILLAGRÁN	27.10	19	32	4	16	177,845	72,688	560	43,217	401
MEX-101	00179	LIM. EDOS. S.L.P./TAMPS. - T. DER. TULA (1 ACCESO)	35.60	8	10	6	9	45,000	71,713	574	62,953	211
<b>TLAXCALA</b>												
MEX-117D	00212	T. DER. SAN PABLO APETATITLAN - OCOTOXCO	4.90	28	42	7	20	124,038	645,722	10	70,289	170
MEX-136	53540	LIBRAMIENTO NORTE DE HUEYOTLIPAN	2.80	2	4	2	4	4,091	304,318	52	98,763	98
MEX-117	00158	T. DER. TEPETITLA - X. C. (SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA))	3.20	2	2	2	2	2,727	258,352	71	99,692	96
MEX-121	00055	LÍM. EDOS. PUE./TLAX. - LÍM. EDOS. TLAX./PUE.	1.80	3	6	1	2	3,827	237,682	81	49,194	322
MEX-136	00052	LÍM. EDOS. MÉX./TLAX. - T. DER. NANACAMILPA	29.10	30	64	10	45	224,882	163,742	164	32,839	592
MEX-136	00052	T. IZQ. XALOSTOC - X. C. (AMOZOC - ORIENTAL)	47.70	47	68	16	57	123,273	151,096	194	43,130	403
MEX-117D	00212	X. C. (SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA (TRÉBOL)) - T. DER. SAN PABLO APETATITLAN	7.20	28	41	1	44	64,029	137,782	233	25,994	763
MEX-136	00052	T. DER. NANACAMILPA - HUEYOTLIPAN	16.40	21	37	4	31	86,727	125,532	274	26,715	743
MEX-136	00052	XALTOCAN - APIZACO	10.50	23	41	2	33	74,182	120,970	292	11,194	1248
MEX-136	00052	APIZACO - T. IZQ. XALOSTOC	9.10	13	19	2	17	43,182	115,075	315	25,419	781
<b>VERACRUZ</b>												
MEX-180	00529	POTRERO DEL LLANO - T. IZQ. TEMPOAL DE SÁNCHEZ	1.20	2	4	2	1	9,091	684,242	7	414,468	6
MEX-150D	00485	T. DER. CIUDAD MENDOZA - T. IZQ. ORIZABA	12.90	60	86	12	54	173,318	435,761	24	67,378	186
MEX-150D	00485	T. IZQ. ORIZABA - CÓRDOBA	25.10	90	146	22	74	312,718	398,435	27	46,198	361
MEX-140	30526	JALAPA - T. DER. COATEPEC	7.40	24	36	4	28	42,927	267,423	67	35,026	537
MEX-131	00209	JALACINGO - T. DER. ATZALAN	4.50	8	12	2	13	43,364	222,081	95	155,175	48
MEX-145	30153	LA TINAJA - T. IZQ. SAN JOAQUÍN	14.60	11	18	7	7	29,000	199,521	121	40,609	443
MEX-131	30741	T. C. (TEZIUTLÁN - PEROTE) - ATZALAN	2.20	3	6	1	1	26,364	199,256	123	178,518	37
MEX-140	00486	PEROTE - T. IZQ. VILLA ALDAMA	6.60	6	10	3	4	33,664	194,191	127	60,212	228
MEX-140	30526	T. DER. COATEPEC - DOS RÍOS	9.00	21	38	3	26	42,355	172,706	147	30,890	637
MEX-145D	30144	CASETA DE COBRO COSAMALOAPAN - ENTRONQUE CIUDAD ISLA	34.64	35	51	13	42	265,109	172,318	148	75,092	154

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>YUCATÁN</b>												
MEX-184	31017	TZUCACAB – PETO	16.00	5	10	7	12	25,091	185,568	136	483,276	3
MEX-267	31003	T. C. (CAMPECHE - MÉRIDA) – UMÁN	9.46	4	8	3	19	12,864	152,311	191	80,683	134
MEX-295	31035	VALLADOLID - T. IZQ. POPOLA	4.50	8	14	1	15	35,909	136,869	236	114,709	73
MEX-295	31035	T. DER. CHAN YOKDZONOT – TEMOZON	5.00	3	5	1	1	59,091	94,218	410	78,964	138
MEX-178	31001	MÉRIDA - X. C. (PERIFÉRICO DE MÉRIDA)	9.50	7	12	2	6	12,273	93,081	419	30,971	635
MEX-180	00067	T. IZQ. XALAU - LIM. EDOS. YUC./Q.R.	48.40	28	39	9	16	112,955	80,681	494	80,175	135
MEX-261	31091	T. IZQ. DZITYA – PROGRESO	25.00	62	89	3	50	171,155	78,846	510	14,627	1124
MEX-267	31003	X. C. (PERIFÉRICO DE MÉRIDA) - MÉRIDA	9.33	11	20	1	22	26,282	73,985	547	6,692	1445
MEX-178	31001	BACA – MOTUL	12.00	10	15	2	5	24,964	73,747	550	48,804	328
MEX-180	00066	T. IZQ. UMÁN - X. C. (CAMPECHE – UMÁN)	13.50	13	23	2	13	37,773	73,613	551	89,955	112
<b>ZACATECAS</b>												
MEX-045	00544	GRAL. ENRIQUE ESTRADA – FRESNILLO	23.20	25	34	15	41	139,818	285,854	62	89,740	113
MEX-045	00524	T. C. (SAN LUIS POTOSÍ - ENTRONQUE ARCINAS) - T. IZQ. LIB. (GUADALUPE Y ZACATECAS)	17.00	43	62	8	47	151,436	230,320	87	52,471	296
MEX-045	00544	CALERA DE VÍCTOR ROSALES - GRAL. ENRIQUE ESTRADA	8.00	12	20	4	6	63,818	216,977	102	69,308	178
MEX-054	00150	T. DER. LIBRAMIENTO ZACATECAS - T. C. (ZACATECAS - DURANGO)	4.70	8	14	2	2	13,364	178,162	142	59,672	237
MEX-045	00544	T. IZQ. SOMBRERETE (2 ACCESO) - T. IZQ. SAN MARTÍN	9.50	12	16	3	21	51,818	158,297	176	162,309	45
MEX-045	00544	T. IZQ. GUADALAJARA - T. DER. SALTILLO	9.50	24	40	2	35	118,864	140,933	222	20,921	915
MEX-045	00544	ENTRONQUE LA CHICHARRONA - T. DER. SAIN ALTO	47.80	17	26	13	32	122,818	119,390	299	82,537	126
MEX-045D	32558	T. C. (ENTRONQUE GUADALUPE - ENTRONQUE COSÍO) - CASETA DE COBRO ZACATECAS	30.70	11	16	8	22	128,182	117,009	308	69,569	174
MEX-049	00134	LÍM. EDOS. S.L.P./ZAC. - LÍM. EDOS. ZAC./S.L.P.	32.10	25	39	8	29	154,909	115,355	312	55,446	269
MEX-045	32582	LIBRAMIENTO DE GUADALUPE - ZACATECAS	18.20	68	112	2	41	652,791	106,857	343	35,379	530

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: Elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

### **1.1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos**

La Tabla 1.8 muestra los saldos de los accidentes en los primeros diez segmentos de 500 m por cada entidad federativa, del total de 20,142 segmentos identificados con accidentes, jerarquizados en función del costo total de accidentes por kilómetro, y que en conjunto acumulan el 2.8% del número total de percances registrados, y el 18% del costo total de los accidentes. A cada segmento se le incorporó la ruta, la clave de la carretera y tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la carretera (kilometraje). Al igual que en las tablas anteriores, en las últimas columnas de la 1.8 se adicionó el costo total de accidentes por vehículos-kilómetro, con su jerarquización respectiva.

En 2005 la accidentalidad se concentró en 20,142 segmentos de 500 m, los cuales representan el 18% de la red carretera vigilada por la PFP (10,071 de 55,258 km).

### **1.1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos**

La Tabla 1.9 presenta la distribución de frecuencias de los 20,142 segmentos con uno o más accidentes. En esta tabla se observa que en el 95.7% de los segmentos (19,269) ocurrieron de uno a tres accidentes en 2005, y que el 4.3% restante (873) registró más de tres percances en ese año, sobresaliendo tres segmentos de la carretera Coatzacoalcos – Villahermosa (115+800 al 116+300; 122+800 al 123+300; y 124+300 al 124+800), los cuales reportaron 11, 12 y 11 accidentes respectivamente durante 2005. El segmento que agrupó la mayor cantidad de accidentes fue el ubicado en la autopista México - Querétaro entre el km 28+800 y 29+300, el cual durante 2004 reportó 14 accidentes y para 2005 reporta 19 accidentes.

### **1.1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad**

La Policía Federal Preventiva tiene considerado dos tipos de participantes: el vehículo y el peatón. Del total de 46,179 participantes en los 29,468 accidentes, se obtuvo un indicador de 1.57 participantes por accidente, de los cuales 45,123 corresponden a vehículos (97.7%); mientras que 1,056 fueron peatones (2.3%).

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>AGUASCALIENTES</b>												
MEX-071	00120	T. IZQ. EL NIÁGARA - EL TARAY	26.2 - 26.7	1	2	4	7	5,455	1,689,455	49	3,770,788	55
MEX-070	01124	EL RETOÑO - T. C. (OJUELOS - AGUASCALIENTES)	5 - 5.5	1	1	3	5	2,727	1,262,727	155	2,613,923	113
MEX-070	00095	T. IZQ. IGNACIO ZARAGOZA - T. IZQ. MALPASO	38.5 - 39	1	2	3	1	5,909	1,217,909	233	1,719,524	269
MEX-045	00524	SAN FCO. DE LOS ROMOS - X. C. (SAN J. DE GRACIA - EST. PABELLÓN)	30 - 30.5	2	3	2	2	5,000	829,000	587	461,398	1,555
MEX-045	00167	T. DER. ESTACIÓN ARELLANO - AGUASCALIENTES	119.4 - 119.9	1	2	2	0	4,091	804,091	785	177,167	2,986
MEX-045	00524	T. IZQ. VALLADOLID - SAN FCO. DE LOS ROMOS	16 - 16.5	4	8	1	12	13,545	557,545	907	165,120	3,087
MEX-071	00112	T. C. (AGS. - ZACATECAS) - T. IZQ. PABELLÓN DE ARTEAGA	3.5 - 4	4	8	1	11	10,818	542,818	926	767,573	903
MEX-045	00524	T. DER. LORETO - T. IZQ. VALLADOLID	12.5 - 13	9	21	1	7	22,955	506,955	991	112,317	3,652
MEX-071	00112	T. C. (AGS. - ZACATECAS) - T. IZQ. PABELLÓN DE ARTEAGA	12 - 12.1	3	4	1	6	3,364	475,364	1099	3,360,945	67
MEX-071	00112	T. C. (AGS. - ZACATECAS) - T. IZQ. PABELLÓN DE ARTEAGA	10 - 10.5	3	4	1	5	10,000	470,000	1129	664,605	1,069
<b>BAJA CALIFORNIA</b>												
MEX-002	02082	T. JASAY ACCESO 2 - TECATE	106.5 - 107	1	2	7	3	4,091	2,840,091	7	2,604,979	116
MEX-001	02319	T. DER. EMILIANO ZAPATA - SAN AGUSTÍN	91 - 91.5	2	3	4	2	3,364	1,627,364	83	9,007,132	7
MEX-001	02098	COLNETT - CAMALU	146 - 146.5	1	2	4	2	1,364	1,625,364	85	6,957,892	13
MEX-001	02099	TIJUANA - ROSARITO	17 - 17.5	7	19	3	10	22,591	1,342,591	117	248,360	2,481
MEX-001D	02100	CASETA DE COBRO ROSARITO - CASETA DE COBRO ENSENADA	50.5 - 51	3	4	3	4	11,364	1,259,364	159	585,195	1,235
MEX-002	02082	R. SAN JOSÉ - PRESA A. RODRÍGUEZ	153.5 - 154	9	20	3	4	6,618	1,254,618	166	765,974	905
MEX-002D	02011	T. C. (MEXICALI - TIJUANA) - LA RUMOROSA	22 - 22.5	1	1	3	4	1,818	1,249,818	178	1,032,617	593
MEX-002	02082	T. JASAY ACCESO 2 - TECATE	118 - 118.5	6	9	3	2	23,455	1,247,455	183	1,144,186	505
MEX-001D	02100	CASETA DE COBRO TIJUANA - CASETA DE COBRO ROSARITO	31.5 - 32	4	4	2	7	7,273	891,273	338	409,980	1,747
MEX-002	00081	T. DER. CIUDAD MORELOS - X. C. (MEXICALI - ESTACIÓN COAHUILA)	39.5 - 40	2	4	2	7	2,409	886,409	348	344,105	2,030
<b>BAJA CALIFORNIA SUR</b>												
MEX-001	03102	T. IZQ. TODOS SANTOS - LÍM. ZONA URBANA DE LA PAZ	187 - 187.5	4	7	5	15	26,545	2,206,545	15	1,884,748	219
MEX-001	03393	T. DER. LORETO - ROSARITO	30 - 30.5	1	1	3	0	3,636	1,203,636	262	5,760,059	20
MEX-001	03101	T. DER. ALFREDO V. BONFIL - SANTA RITA	148.5 - 149	1	3	2	11	63,636	995,636	278	2,931,511	87
MEX-001	03095	T. IZQ. PUNTA ABREOJOS - T. IZQ. VIZCAINO	137 - 137.5	3	3	2	4	10,000	858,000	436	4,106,000	42
MEX-001	03102	SAN BARTOLO - SAN ANTONIO	144 - 144.5	1	2	2	4	4,091	852,091	466	2,762,717	100
MEX-001	03101	T. DER. ALFREDO V. BONFIL - SANTA RITA	79.5 - 80	4	4	2	3	14,545	850,545	473	2,504,311	134
MEX-019	03003	T. DER. MELITÓN ALBAÑEZ - TODOS SANTOS	38.5 - 39	1	2	2	2	3,182	827,182	604	1,243,826	466
MEX-001	03101	T. DER. ALFREDO V. BONFIL - SANTA RITA	102.5 - 103	1	1	2	1	3,182	815,182	689	2,400,188	146
MEX-001	03102	LÍM. ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS - SAN JOSÉ DEL CABO	4.5 - 5	9	20	1	10	27,091	547,091	922	151,455	3,195
MEX-001	03102	SAN JOSÉ DEL CABO - T. DER. SANTA CATARINA	35.5 - 36	7	14	1	8	13,455	509,455	984	129,802	3,407

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>CAMPECHE</b>												
MEX-217	00490	LÍM. EDOS. TAB./CAMP. - T. IZQ. JONUTA	33.5 - 34	1	2	5	0	11,818	2,011,818	35	26,122,420	2
MEX-186	00092	T. IZQ. PALIZADA - T. DER. CANDELARIA	229.8 - 230.3	1	2	4	4	8,182	1,656,182	71	3,329,042	70
MEX-186	00093	T. DER. SILVITUC - XPUJIL	84.2 - 84.7	1	2	4	3	12,727	1,648,727	75	7,572,609	10
MEX-186	00093	T. DER. SILVITUC - XPUJIL	133.7 - 134.2	2	3	4	0	33,636	1,633,636	79	7,503,296	11
MEX-180	04065	ISLA AGUADA - T. DER. SABANCUY	43.5 - 44	1	2	4	0	9,545	1,609,545	93	3,510,918	61
MEX-186	00092	T. IZQ. PALIZADA - T. DER. CANDELARIA	218.8 - 219.3	1	1	4	0	2,727	1,602,727	102	3,221,595	73
MEX-261	04103	FRANCISCO ESCÁRCEGA - T. DER. AQUILES SERDÁN	39 - 39.5	1	2	3	3	2,727	1,238,727	206	2,373,268	151
MEX-180	00162	T. C. (CAMPECHE - MÉRIDA) - LÍM. EDOS. CAMP./YUC.	17.5 - 18	1	1	3	1	3,636	1,215,636	237	1,624,639	295
MEX-180	00064	NUEVO PROGRESO - EL ZACATAL	154.5 - 155	2	3	2	14	110,909	1,078,909	273	1,745,963	259
MEX-186	00093	T. DER. SILVITUC - XPUJIL	136.7 - 137.2	5	6	2	3	30,455	866,455	404	3,979,628	49
<b>COAHUILA</b>												
MEX-040	05086	T. DER. SAN HIPÓLITO - ENTRONQUE LA CUCHILLA	118.5 - 119	2	3	3	7	26,364	1,310,364	123	1,788,313	250
MEX-057	00405	T. DER. SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS - T. DER. LOS LIRIOS	230.4 - 230.9	4	6	3	4	37,727	1,285,727	137	799,669	856
MEX-054	00149	LÍM. EDOS. ZAC./COAH. - T. IZQ. DERRAMADERO	301.9 - 302.4	1	2	3	3	6,364	1,242,364	192	1,592,391	306
MEX-040	05086	EMILIANO ZAPATA - T. DER. LIBRAMIENTO DE MATAMOROS	243.4 - 243.9	1	2	3	1	5,909	1,217,909	234	873,263	756
MEX-029	05029	ZARAGOZA - T. DER. PIEDRAS NEGRAS	80.8 - 81.3	1	2	2	9	7,818	915,818	312	2,385,067	148
MEX-040	05086	T. DER. SAN HIPÓLITO - ENTRONQUE LA CUCHILLA	135 - 135.5	2	2	2	8	5,909	901,909	327	1,230,876	471
MEX-057	05407	T. IZQ. NUEVA ROSITA (2 ACCESO) - ALLENDE	138.8 - 139.3	2	4	2	0	94,091	894,091	337	666,639	1,068
MEX-040D	51610	T. C. (SALTILLO - TORREÓN) - PAILA (CUOTA)	64.5 - 65	1	1	2	0	90,909	890,909	341	1,973,199	202
MEX-040	05086	T. DER. SAN HIPÓLITO - ENTRONQUE LA CUCHILLA	164.5 - 165	3	3	2	6	12,727	884,727	351	1,207,427	481
MEX-057	05407	NAVA - T. DER. GUERRERO	240.7 - 241.2	3	6	2	4	11,545	859,545	431	643,421	1,112
<b>COLIMA</b>												
MEX-200D	06585	T. IZQ. CUYUTLÁN - T. C. LIBRAMIENTO DE MANZANILLO (LIBRE)	78.92 - 79.42	3	4	2	0	10,455	810,455	732	1,066,998	560
MEX-200	00495	T. DER. RANCHO VALLE NUEVO - TECOMÁN	257.3 - 257.8	1	2	2	0	1,636	801,636	840	827,374	822
MEX-054	06224	T. C. (COLIMA - CUAUHTÉMOC) - AEROPUERTO DE COLIMA	1 - 1.5	1	1	2	0	1,364	801,364	841	4,453,381	32
MEX-200	00495	T. IZQ. CUYUTLÁN - T. DER. LIB. MANZANILLO	316.7 - 317.2	1	2	1	1	12,727	424,727	1974	678,110	1,046
MEX-110	06119	T. IZQ. IXTLAHUACAN - T. DER. CALERAS	32 - 32.5	2	2	1	1	5,000	417,000	2128	200,997	2,795
MEX-200	00495	T. IZQ. CUYUTLÁN - T. DER. LIB. MANZANILLO	316.2 - 316.7	2	3	1	1	4,091	416,091	2174	664,321	1,070
MEX-200	00495	T. C. (COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN) - ARMERÍA	277.6 - 278.1	1	2	1	1	2,727	414,727	2248	402,922	1,772
MEX-110	06119	COLIMA - T. IZQ. IXTLAHUACAN	6.5 - 7	1	1	1	1	2,727	414,727	2249	174,216	3,009
MEX-098	06015	T. IZQ. CAMOTLÁN DE MIRAFLORES - MINATITLÁN	41.7 - 42.2	1	1	1	1	1,091	413,091	2354	1,496,042	339
MEX-054	00117	T. DER. LIBRAMIENTO DE COLIMA - CUAUHTÉMOC	5 - 5.5	2	3	1	0	9,591	409,591	2431	268,076	2,380

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>CHIAPAS</b>												
MEX-200	07273	T. C. (TAPANATEPEC - TALISMÁN) - CACAHOATAN	0 - 0.5	1	1	4	0	1,818	1,601,818	104	2,082,840	179
MEX-200	07270	T. C. (TAPANATEPEC - TALISMÁN) - PUERTO ARISTA	0 - 0.5	1	2	4	0	1,364	1,601,364	106	4,650,024	28
MEX-190D	07580	TUXTLA GUTIÉRREZ - SAN CRISTÓBAL (CUOTA)	6 - 6.5	1	2	3	7	20,909	1,304,909	127	1,557,436	319
MEX-190	07061	COMITÁN - CIUDAD CUAUHTÉMOC	205.1 - 205.6	1	3	3	5	12,727	1,272,727	143	1,696,800	277
MEX-190	00060	CINTALAPA - OCOZOCUAUTLA	118.5 - 119	1	3	3	5	4,591	1,264,591	151	1,583,470	308
MEX-190	07061	T. IZQ. PICHUCALCO - SAN FELIPE	41.4 - 41.9	1	2	3	4	6,364	1,254,364	167	1,529,763	325
MEX-199	07099	RAMAL A ZONA ARQUEOLÓGICA DE PALENQUE	0 - 0.5	1	1	3	3	6,364	1,242,364	193	5,196,543	23
MEX-200	00075	T. DER. PUERTO ARISTA - T. DER. LOS PATOS	75 - 75.5	3	3	3	2	8,818	1,232,818	213	2,024,930	190
MEX-195	00104	LÍM. EDOS. TAB./CHIS. - PICHUCALCO	69.8 - 70.3	1	2	3	1	8,636	1,220,636	228	2,032,954	187
MEX-200	00075	T. DER. COL. ZAPATA - ARRIAGA	35.2 - 35.7	1	2	3	0	5,182	1,205,182	258	1,657,148	287
<b>CHIHUAHUA</b>												
MEX-016D	08038	T. IZQ. GRAN MORELOS - BARRAGANES	80.5 - 81	3	3	5	3	17,273	2,053,273	24	1,560,662	318
MEX-045	08419	T. DER. EL SAUZ - ENTRONQUE EL SUECO	128 - 128.5	2	2	4	6	12,727	1,684,727	50	1,176,422	490
MEX-045	08419	T. DER. EL SAUZ - ENTRONQUE EL SUECO	132.5 - 133	2	2	4	6	11,818	1,683,818	51	1,175,787	491
MEX-024	08811	SATEVO - VALLE ZARAGOZA	78.5 - 79	1	2	4	6	5,909	1,677,909	57	4,392,748	34
MEX-049	00006	LÍM. EDOS. DGO./CHIH. - JIMÉNEZ	197.2 - 197.7	3	4	3	1	31,818	1,243,818	187	1,357,658	413
MEX-045	08420	EL SUECO - VILLA AHUMADA	181.9 - 182.4	1	1	3	2	7,273	1,231,273	216	1,268,177	451
MEX-010	08037	BUENAVENTURA - NUEVO CASAS GRANDES	122.5 - 123	1	1	3	2	3,636	1,227,636	219	1,909,930	213
MEX-045	08417	CAMARGO - T. DER. LA CRUZ	76.5 - 77	1	1	3	2	2,727	1,226,727	222	1,659,702	286
MEX-045D	08418	JIMÉNEZ - CAMARGO	50.5 - 51	1	1	3	0	9,091	1,209,091	248	1,741,171	262
MEX-002	08043	RAMAL A EL MIRADOR	22 - 22.5	3	6	2	9	39,545	947,545	290	3,951,317	50
<b>DISTRITO FEDERAL</b>												
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC - T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO	26.7 - 27.2	12	21	3	14	30,455	1,398,455	111	501,195	1,433
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	18.5 - 19	3	6	3	3	11,182	1,247,182	184	964,827	649
MEX-095D	00041	CASETA DE COBRO - PARADERO TOPILEJO	26.3 - 26.8	5	5	2	2	39,818	863,818	418	160,869	3,122
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO - LÍM. EDOS. D.F./MOR.	42.3 - 42.8	4	8	1	6	14,273	486,273	1049	257,242	2,446
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO - LÍM. EDOS. D.F./MOR.	44.8 - 45.3	2	3	1	4	5,455	453,455	1296	239,881	2,529
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO - LÍM. EDOS. D.F./MOR.	36.8 - 37.3	1	2	1	4	4,545	452,545	1310	239,400	2,532
MEX-015	00447	T. IZQ. DESIERTO DE LOS LEONES - LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	24 - 24.5	3	7	1	4	3,818	451,818	1332	54,733	5,275
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	23.5 - 24	1	1	1	4	1,818	449,818	1370	347,982	2,009
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO - LÍM. EDOS. D.F./MOR.	41.3 - 41.8	3	6	1	3	7,727	443,727	1459	234,735	2,558
MEX-095D	00041	CASETA DE COBRO - PARADERO TOPILEJO	25.8 - 26.3	3	3	1	3	5,000	441,000	1527	82,128	4,269



**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>DURANGO</b>												
MEX-040	00085	ABRAHAM GONZÁLEZ - FRANCISCO I. MADERO	52.3 - 52.8	1	3	3	3	3,636	1,239,636	201	1,620,742	297
MEX-040	00085	CUENCAME - T. IZQ. NAZAS	159.8 - 160.3	1	2	3	3	3,636	1,239,636	202	935,739	684
MEX-023	10220	LA SOLEDAD - SANTIAGO PAPASQUIARO	81.8 - 82.3	1	1	3	1	1,818	1,213,818	241	3,086,338	78
MEX-040	00083	EL SALTO - LA CIUDAD	133.3 - 133.8	1	1	3	0	2,727	1,202,727	264	4,016,019	47
MEX-040	00083	EL SOLDADO - T. IZQ. NAVÍOS	44.9 - 45.4	4	5	2	11	10,455	942,455	293	1,730,028	264
MEX-023	10220	SANTIAGO PAPASQUIARO - TEPEHUANES	121 - 121.5	4	6	2	5	9,545	869,545	390	2,629,488	109
MEX-049	00152	LÍM. EDOS. ZAC./DGO. - T. DER. SANTA CLARA	139.2 - 139.7	2	2	2	5	5,000	865,000	411	927,539	689
MEX-049	00006	X. C. (LA TORREÑA - BRITTINGHAM) - T. IZQ. DINAMITA	16.5 - 17	1	2	2	2	38,182	862,182	424	471,909	1,517
MEX-040	00083	T. IZQ. NAVÍOS - LLANO GRANDE	73.4 - 73.9	1	2	2	4	3,455	851,455	468	2,258,231	161
MEX-040	00063	T. C. (DURANGO - TORREÓN) - LÍM. EDOS. DGO./COAH.	11 - 11.5	6	7	2	3	3,164	839,164	535	340,352	2,050
<b>GUANAJUATO</b>												
MEX-090	00114	IRAPUATO - ABASOLO	13 - 13.5	2	2	5	0	18,182	2,018,182	30	568,036	1,267
MEX-090	00114	IRAPUATO - ABASOLO	4.5 - 5	2	3	5	1	1,682	2,013,682	33	566,770	1,270
MEX-057	00165	X. C. (SAN MIGUEL DE ALLENDE - DR MORA) - LÍM. EDOS. GTO./S.L.P.	106 - 106.5	1	1	5	1	0	2,012,000	34	700,735	1,014
MEX-057	00165	LÍM. EDOS. QRO./GTO. - X. C. (SAN JOSÉ ITURBIDE - EL ARENAL)	41.5 - 42	4	6	4	5	19,545	1,679,545	56	488,819	1,469
MEX-057	11001	T. C. (TANQUE BLANCO - SAN MIGUEL DE ALLENDE) - X. C. (QUERÉTARO - SAN LUIS POTOSÍ)	9 - 9.5	2	3	4	5	8,636	1,668,636	62	3,473,865	63
MEX-045D	00423	X. C. (CELAYA - SAN MIGUEL DE ALLENDE) - T. IZQ. SALAMANCA	54.5 - 55	1	1	4	2	5,455	1,629,455	81	602,627	1,197
MEX-043	00124	T. DER. JARAL DEL PROGRESO - SALAMANCA	98 - 98.5	1	2	4	0	4,091	1,604,091	98	1,014,841	604
MEX-090	00114	IRAPUATO - ABASOLO	16.5 - 17	1	1	4	0	1,818	1,601,818	105	450,847	1,591
MEX-110	11108	X. C. (QUERÉTARO - SAN LUIS POTOSÍ) - T. DER. SAN DIEGO	19.8 - 20.3	1	14	3	10	1,364	1,321,364	121	2,046,452	184
MEX-051	11109	T. IZQ. ATOTONILCO - T. C. (SAN LUIS DE LA PAZ - GUANAJUATO)	71.3 - 71.8	1	2	3	4	5,455	1,253,455	171	2,024,239	191
<b>GUERRERO</b>												
MEX-095	12045	TIERRA COLORADA - EL TREINTA	103.1 - 103.6	2	3	3	6	11,364	1,283,364	139	711,754	997
MEX-095D	00045	LÍM. EDOS. MOR./GRO. - CASETA DE COBRO "PASO MORELOS"	175.35 - 175.85	1	1	3	4	6,364	1,254,364	168	1,144,012	506
MEX-095D	00045	LÍM. EDOS. MOR./GRO. - CASETA DE COBRO "PASO MORELOS"	171.85 - 172.35	1	1	3	3	7,727	1,243,727	188	1,134,312	516
MEX-095D	00045	CASETA "PASO MORELOS" - T. C. (IGUALA - CHILPANCINGO)	255.23 - 255.73	4	5	3	2	16,273	1,240,273	199	1,137,218	512
MEX-095	00042	T. DER. MEZCALA - T. DER. FILO DE CABALLO	183.14 - 183.64	2	3	3	1	2,727	1,214,727	239	937,206	682
MEX-093	12002	T. DER. TIXTLA DE GUERRERO - T. IZQ. ALMOLONGA	25.3 - 25.8	1	2	3	0	8,182	1,208,182	250	1,499,813	336
MEX-095D	00045	CASETA "PASO MORELOS" - T. C. (IGUALA - CHILPANCINGO)	218.23 - 218.73	1	1	3	0	6,364	1,206,364	255	1,106,126	533
MEX-095	12045	TIERRA COLORADA - EL TREINTA	93.1 - 93.6	2	3	3	0	4,091	1,204,091	261	667,789	1,067
MEX-055	00122	PIEDRAS NEGRAS - T. C. (CUERNAVACA - IGUALA (LIBRE))	111.6 - 112.1	8	9	2	10	20,091	940,091	295	2,505,439	133
MEX-200	00121	T. DER. CIUDAD ALTAMIRANO - T. DER. LA UNIÓN	40 - 40.5	3	3	2	9	12,273	920,273	307	1,455,293	365

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>HIDALGO</b>												
MEX-132	00455	LÍM. EDOS. MÉX./HGO. - T. C. (PACHUCA - TUXPAN)	70.8 - 71.3	4	6	4	5	11,545	1,671,545	59	953,582	662
MEX-132D	00026	CASETA DE COBRO SAN ALEJO - LÍM. EDOS HGO./PUE.	113 - 113.5	1	3	4	4	8,636	1,656,636	70	2,030,752	188
MEX-132	00455	LÍM. EDOS. MÉX./HGO. - T. C. (PACHUCA - TUXPAN)	71.8 - 72.3	1	1	3	4	1,364	1,249,364	180	712,736	996
MEX-130	00608	T. C. (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T. IZQ. LIB. DE TULANCINGO	40.45 - 40.95	3	7	3	3	7,727	1,243,727	189	422,816	1,701
MEX-045	00194	PORTEZUELO - JONACAPA	1.5 - 2	1	2	3	1	7,727	1,219,727	231	903,778	714
MEX-132	00455	LÍM. EDOS. MÉX./HGO. - T. C. (PACHUCA - TUXPAN)	66.8 - 67.3	3	3	2	7	6,364	890,364	342	507,934	1,415
MEX-085	00431	T. C. (MÉXICO - PACHUCA (CUOTA)) - PACHUCA	63 - 63.5	2	3	2	7	2,909	886,909	347	191,586	2,870
MEX-085	00431	T. C. (MÉXICO - PACHUCA (CUOTA)) - PACHUCA	60 - 60.5	5	7	2	5	14,091	874,091	380	188,817	2,886
MEX-130	00608	T. C. (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T. IZQ. LIB. DE TULANCINGO	44.45 - 44.95	4	7	2	5	8,000	868,000	395	295,084	2,241
MEX-130	00608	T. C. (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T. IZQ. LIB. DE TULANCINGO	41.45 - 41.95	6	11	2	4	16,218	864,218	414	293,798	2,246
<b>JALISCO</b>												
MEX-015D	00018	LÍM. EDOS. MICH./JAL. - CASETA DE COBRO OCOTLÁN	415 - 415.5	1	1	10	1	36,364	4,048,364	2	2,664,282	105
MEX-080	14115	JALOSTOTITLAN - TEPATITLÁN	113.7 - 114.2	6	9	7	7	17,091	2,901,091	4	1,612,046	301
MEX-045	00167	LÍM. EDOS. GTO./JAL. - T. C. (LIB. LAGOS DE MORENO)	33.6 - 34.1	2	4	6	0	18,636	2,418,636	12	1,633,728	294
MEX-080	14115	T. C. (ZAPOTLANEJO - L. DE MORENO (CUOTA)) - SAN J. DE LOS LAGOS	39.7 - 40.2	6	13	5	4	17,136	2,065,136	21	1,335,672	423
MEX-015D	00033	CASETA DE COBRO "EL ARENAL" - CASETA "PLAN DE BARRANCAS"	45.6 - 46.1	2	2	5	0	5,000	2,005,000	37	1,369,863	403
MEX-080	14115	JALOSTOTITLAN - TEPATITLÁN	83.7 - 84.2	4	8	4	3	27,636	1,663,636	65	924,431	691
MEX-015D	00033	CASETA DE COBRO "EL ARENAL" - CASETA DE "PLAN DE BARRANCAS"	48.1 - 48.6	1	1	4	4	13,636	1,661,636	66	1,135,269	515
MEX-080	14115	T. IZQ. LIB. DE ZAPOTLANEJO - X. C. (GDL. - ZAPOTLANEJO (CUOTA))	160.9 - 161.4	3	5	4	3	2,818	1,638,818	78	590,972	1,226
MEX-080D	14116	CASETA JALOSTOTITLAN - LAGOS DE MORENO	116.9 - 117.4	5	5	3	7	15,455	1,299,455	130	1,008,541	611
MEX-054D	00118	CASETA DE COBRO "CIUDAD GUZMAN" - X. CUATRO CAMINOS	105.2 - 105.7	1	3	3	4	10,909	1,258,909	160	1,130,841	519
<b>MÉXICO</b>												
MEX-085	00431	T. DER. PIRÁMIDES - T. IZQ. HACIENDA OJO DE AGUA (1 ACCESO)	30.6 - 31.1	8	16	5	16	16,973	2,208,973	14	340,190	2,053
MEX-057D	00411	X. C. (JILOTEPEC - MARAVILLAS) - LÍM. EDOS. MÉX./QRO.	145.5 - 145.8	1	5	5	10	27,273	2,147,273	17	606,439	1,189
MEX-057D	00411	X. C. (JILOTEPEC - MARAVILLAS) - LÍM. EDOS. MÉX./QRO.	145 - 145.5	3	6	4	2	15,455	1,639,455	77	277,811	2,335
MEX-057D	00411	CASETA TEPOTZOTLÁN - ENTRONQUE JOROBAS	53.7 - 54.2	1	1	4	1	4,545	1,616,545	90	185,325	2,917
MEX-150D	00450	CASETA SAN MARCOS - T. IZQ. RÍO FRÍO	47 - 47.5	9	11	3	31	36,636	1,608,636	95	302,486	2,214
MEX-134	00020	T. IZQ. ZACANGO - T. IZQ. SULTEPEC	12.2 - 12.7	2	4	4	0	6,818	1,606,818	96	798,810	859
MEX-150D	00450	LIM. EDOS. D.F./MÉX. - X. C. (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN)	27.7 - 28.2	10	16	3	15	55,155	1,435,155	109	86,592	4,141
MEX-055	00496	T. DER. ACULCO DE ESPINOSA - T. DER. POLOTITLÁN	119.5 - 120	5	10	3	9	69,545	1,377,545	113	1,748,076	258
MEX-085D	00432	T. C. (MÉXICO - PACHUCA (LIBRE)) - ENTRONQUE MORELOS	18.5 - 19	6	13	3	11	7,100	1,339,100	118	102,055	3,821
MEX-055	00122	T. IZQ. METEPEC - MEXICALCINGO	7.4 - 7.9	6	11	3	10	15,364	1,335,364	119	196,579	2,832

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>MICHOACÁN</b>												
MEX-126	00151	QUERÉNDARO - X. C. (LIBRAMIENTO DE MORELIA)	158.4 - 158.9	1	2	7	5	15,455	2,875,455	6	1,684,404	280
MEX-015	16029	T. IZQ. COINTZIO - T. IZQ. TACICUARO	12.6 - 13.1	6	8	5	9	20,000	2,128,000	18	745,828	938
MEX-126D	16011	PÁTZCUARO - URUAPAN	51 - 51.5	1	2	4	5	8,182	1,668,182	63	1,258,186	457
MEX-015	00448	LÍM. EDOS. MÉX./MICH. - T. IZQ. JUNGAPEO	103.5 - 104	2	4	3	5	4,818	1,264,818	150	810,776	840
MEX-015	16029	T. DER. COENEO - T. DER. VILLA JIMÉNEZ	77.3 - 77.8	2	4	3	5	3,045	1,263,045	154	898,222	719
MEX-126	00151	QUERÉNDARO - X. C. (LIBRAMIENTO DE MORELIA)	149.9 - 150.4	1	4	3	4	13,364	1,261,364	157	738,890	946
MEX-015	00429	JIQUILPAN - SAHUAYO	1 - 1.5	2	3	3	3	5,455	1,241,455	197	591,367	1,221
MEX-037	16126	T. DER. PERIBÁN - URUAPAN	70.5 - 71	1	2	3	3	1,364	1,237,364	208	836,220	811
MEX-015D	00018	T. C. (MARAVATÍO - ACÁMBARO) - CASETA DE COBRO ZINAPÉCUARO	186.9 - 187.4	2	2	3	2	7,273	1,231,273	215	1,212,127	477
MEX-200	16557	T. C. (ZIHUATANEJO - LA MIRA) - LÁZARO CÁRDENAS	3 - 3.5	11	23	2	16	7,655	999,655	277	379,227	1,873
<b>MORELOS</b>												
MEX-095D	00045	CASETA DE COBRO "ALPUYECA" - LÍM. EDOS. MOR./GRO.	123.25 - 123.75	2	3	3	15	16,364	1,396,364	112	678,067	1,047
MEX-095	00172	TRES MARIAS - LÍM. EDOS. MOR./MÉX.	11 - 11.5	5	5	3	11	13,182	1,345,182	116	3,488,339	62
MEX-160D	17161	LA PERA - X. C. (CUERNAVACA - TEPOZTLÁN)	5.5 - 6	3	6	3	3	33,636	1,269,636	145	855,393	790
MEX-095D	00041	T. IZQ. CUAUTLA - T. IZQ. LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	77.2 - 77.7	1	1	3	1	4,545	1,216,545	235	249,598	2,476
MEX-095D	00041	LÍM. EDOS. D.F./MOR. - T. IZQ. CUAUTLA	51.6 - 52.1	6	8	2	9	31,727	939,727	296	160,952	3,121
MEX-095D	00045	CASETA DE COBRO "ALPUYECA" - LÍM. EDOS. MOR./GRO.	123.75 - 124.25	3	4	2	7	6,091	890,091	344	432,224	1,666
MEX-095	17400	T. C. (MÉX. - CUERNAVACA (CUOTA)) - X. C. (CUERNAVACA - CUAUTLIXCO)	84.1 - 84.6	5	10	2	5	18,818	878,818	367	94,839	3,960
MEX-095	17400	T. C. (MÉX. - CUERNAVACA (CUOTA)) - X. C. (CUERNAVACA - CUAUTLIXCO)	82.1 - 82.6	4	5	2	4	19,273	867,273	398	93,593	3,975
MEX-160	00451	T. DER. TLAYECAC - T. IZQ. AMAYUCA	82.7 - 83.2	1	2	2	5	4,091	864,091	416	356,989	1,969
MEX-121	00421	COATLÁN DEL RÍO - MICHAPA	38.8 - 39.3	1	1	2	5	909	860,909	429	1,806,706	238
<b>NAYARIT</b>												
MEX-015D	18008	CASETA DE COBRO "EL PICHÓN" - T. C. (TEPIC - MAZATLÁN)	16 - 16.5	1	4	5	3	19,545	2,055,545	23	1,267,244	452
MEX-200	00068	T. DER. SAYULITA - T. DER. CRUZ DE JUANACAXTLÉ	123.6 - 124.1	1	2	5	2	3,636	2,027,636	28	2,077,475	181
MEX-015	00500	T. IZQ. TECUALA - LIM. EDOS. NAY./SIN.	142 - 142.5	1	3	5	1	10,909	2,022,909	29	1,670,600	282
MEX-068D	51060	RAMAL CHAPALILLA - TEQUEPEXPAN	6 - 6.5	1	1	3	0	90,909	1,290,909	133	1,699,946	274
MEX-015	00500	T. IZQ. TECUALA - LIM. EDOS. NAY./SIN.	143 - 143.5	1	2	3	3	12,545	1,248,545	182	1,031,099	595
MEX-015D	18008	CASETA DE COBRO "EL PICHÓN" - T. C. (TEPIC - MAZATLÁN)	20 - 20.5	6	11	3	2	19,273	1,243,273	190	766,478	904
MEX-200	00068	LAS VARAS - PEÑITAS DE JALTEMA	88.8 - 89.3	2	3	3	3	5,545	1,241,545	196	992,268	620
MEX-015D	00033	LÍM. EDOS. JAL./NAY. - CASETA DE COBRO "SANTA MARÍA DEL ORO"	88.5 - 89	2	4	3	1	14,682	1,226,682	224	897,402	722
MEX-015D	00033	LÍM. EDOS. JAL./NAY. - CASETA DE COBRO "SANTA MARÍA DEL ORO"	115 - 115.5	1	1	3	1	4,545	1,216,545	236	889,987	733
MEX-015	00500	T. DER. ROSA MORADA - T. IZQ. SAN FELIPE ASTATAN	126.6 - 127.1	3	5	2	8	44,273	940,273	294	603,229	1,195

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>NUEVO LEÓN</b>												
MEX-002	00503	X. C. (MONTERREY - COLOMBIA) – LÍM. EDOS. COAH./N.L.	42.2 - 42.7	2	3	4	4	5,455	1,653,455	73	3,327,222	71
MEX-057	00405	LÍM. EDOS. S.L.P./N.L. - T. DER. LINARES	37.1 - 37.6	1	1	4	2	1,364	1,625,364	86	830,948	817
MEX-085	00463	T. IZQ. MAMULIQUE - T. DER. AGUALEGUAS	67.4 - 67.9	2	6	3	1	198,182	1,410,182	110	960,356	654
MEX-040	00087	LÍM. EDOS. COAH./N.L. - T. IZQ. LIB. NOROESTE DE MONTERREY	41.5 - 42	5	8	3	3	28,409	1,264,409	152	290,201	2,273
MEX-085D	19086	T. C. (MONTERREY - NUEVO LAREDO (LIBRE)) - T. DER. AGUALEGUAS	79 - 79.5	1	1	3	3	22,727	1,258,727	161	1,073,818	549
MEX-085	00463	T. IZQ. ANAHUAC - LÍM. EDOS. N.L./TAMPS.	166.3 - 166.8	2	2	3	3	13,636	1,249,636	179	678,154	1,045
MEX-040	00088	ESCOBEDO - T. C. (MONTERREY - LA SIERRITA)	140 - 140.5	1	1	3	0	7,273	1,207,273	251	882,379	742
MEX-040	19085	T. C. (SALTILLO - MONTERREY) - X. C. (MONTERREY - CASTAÑOS)	25 - 25.5	4	7	2	12	15,909	959,909	287	547,095	1,310
MEX-057	00405	SAN RAFAEL - LÍM. EDOS. N.L./COAH.	202.4 - 202.9	4	8	2	10	24,182	944,182	291	572,301	1,258
MEX-040D	19002	ENT. LOS HERRERA - CASETA DE COBRO GRAL. BRAVO	104.8 - 105.3	2	2	2	6	19,091	891,091	339	1,122,457	524
<b>OAXACA</b>												
MEX-175	20090	T. IZQ. IXTLÁN DE JUÁREZ - T. DER. IXTEPEJI	156.2 - 156.7	1	1	12	18	9,091	5,025,091	1	46,276,882	1
MEX-175	00624	LÍM. EDOS. VER./OAX. – TUXTEPEC	119.7 - 120	18	37	5	3	29,791	2,065,791	20	3,374,896	66
MEX-147	00180	MARÍA LOMBARDO DE CASO - T. C. (COATZACOALCOS - SALINA CRUZ)	115 - 115.5	1	1	4	14	7,273	1,775,273	39	7,605,568	9
MEX-182	00108	SAN FELIPE JALAPA DE DÍAZ - TUXTEPEC	154 - 154.5	3	3	4	9	10,455	1,718,455	46	6,302,670	15
MEX-190	20057	X. C. (SANTIAGUITO - TLACOYAHUA) - LOS VIVEROS	21.6 - 22.1	2	3	4	6	10,909	1,682,909	53	1,236,944	469
MEX-190	20056	T. DER. TEZOATLÁN – TAMAZULAPAN	37.2 - 37.7	2	3	4	4	12,727	1,660,727	67	2,990,429	84
MEX-200	20074	SAN ANDRÉS HUAXPALTEPEC - T. IZQ. JAMILTEPEC (1 ACCESO)	19.7 - 20.2	1	2	4	0	24,545	1,624,545	87	5,799,100	19
MEX-135D	00109	CASETA DE COBRO "COIXTLAHUACA" - CASETA DE COBRO "HUITZO"	171.3 - 171.8	1	2	4	1	6,364	1,618,364	89	2,188,486	168
MEX-175	20090	VALLE NACIONAL - LA ESPERANZA	48.7 - 49.2	1	2	4	0	2,818	1,602,818	101	10,736,632	5
MEX-175	20091	OAXACA - T. IZQ. LA EXPERIMENTAL	0.5 - 1	13	29	3	8	32,573	1,328,573	120	250,055	2,471
<b>PUEBLA</b>												
MEX-140	00486	X. C. (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - SAN SALVADOR EL SECO	25.86 - 26.36	4	7	7	6	22,455	2,894,455	5	1,718,685	271
MEX-150D	00485	PUEBLA - LÍM. EDOS. PUE./VER.	180.4 - 180.9	2	2	5	4	8,636	2,056,636	22	499,833	1,434
MEX-150	21047	T. IZQ. ACATZINGO - T. DER. SAN JUAN IXCAQUIXTLA	43.8 - 44.3	2	4	5	1	5,727	2,017,727	31	857,523	787
MEX-150D	00485	PUEBLA - LÍM. EDOS. PUE./VER.	135.4 - 135.9	4	8	4	9	15,818	1,723,818	43	418,947	1,710
MEX-140	00486	T. C. (PUEBLA - TEHUACÁN) - X. C. (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA))	1 - 1.5	3	3	4	5	10,909	1,670,909	60	1,093,083	539
MEX-150	21047	T. IZQ. ORIENTAL - TEPEACA	21.5 - 22	1	2	4	0	3,182	1,603,182	100	743,069	943
MEX-150D	00450	T. IZQ. TLAXCALA - PUEBLA	119.6 - 120.1	9	27	3	18	31,782	1,447,782	107	262,085	2,415
MEX-150	21047	T. IZQ. ACATZINGO - T. DER. SAN JUAN IXCAQUIXTLA	42.3 - 42.8	4	8	3	7	7,700	1,291,700	132	548,965	1,305
MEX-135D	00109	T. C. (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - CASETA DE COBRO "TEHUACÁN"	13 - 13.5	1	2	3	5	11,818	1,271,818	144	1,122,562	523
MEX-150D	00485	PUEBLA - LÍM. EDOS. PUE./VER.	222.4 - 222.9	2	8	3	4	3,909	1,251,909	173	304,257	2,204

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>QUERÉTARO</b>												
MEX-057D	00411	T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RÍO - T. IZQ. ACÁMBARO	170.1 - 170.5	1	2	4	2	3,182	1,627,182	84	264,020	2,405
MEX-057D	00411	T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RÍO - T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RÍO	163.1 - 163.6	1	2	4	0	5,909	1,605,909	97	205,466	2,773
MEX-120	00131	LA NORIA - LÍM. EDOS. QRO./MICH.	1.5 - 2	1	4	3	19	10,273	1,438,273	108	2,726,028	102
MEX-057D	00411	T. DER. LIB. NORESTE DE QRO. - T. DER. LIB. NORTE DE QUERÉTARO	195.3 - 195.8	4	7	3	7	21,818	1,305,818	126	143,003	3,277
MEX-057D	50390	LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	3.5 - 4	1	1	3	0	2,273	1,202,273	266	642,273	1,114
MEX-057D	00411	T. DER. LIBRAMIENTO NORTE DE QUERÉTARO - QUERÉTARO	211.6 - 212	7	24	2	8	46,482	942,482	292	139,666	3,308
MEX-057D	00411	T. DER. LIB. NORESTE DE QRO. - T. DER. LIB. NORTE DE QUERÉTARO	205.3 - 205.8	4	8	2	6	30,182	902,182	326	98,800	3,870
MEX-120	00131	LA NORIA - LÍM. EDOS. QRO./MICH.	30.5 - 31	1	2	2	6	7,273	879,273	366	1,666,528	285
MEX-057	00165	QUERÉTARO - LÍM. EDOS. QRO./GTO.	35 - 35.5	2	2	2	6	6,364	878,364	369	175,559	3,003
MEX-057	00165	QUERÉTARO - LÍM. EDOS. QRO./GTO.	20.5 - 21	4	7	2	5	9,182	869,182	392	173,724	3,012
<b>QUINTANA ROO</b>												
MEX-307	23132	AKUMAL - PLAYA DEL CARMEN	271.44 - 271.94	3	7	3	4	13,545	1,261,545	156	688,847	1,029
MEX-186	23571	SABIDOS - T. DER. INGENIO ÁLVARO OBREGÓN	32 - 32.5	1	1	3	2	1,364	1,225,364	225	6,957,846	14
MEX-307	23132	FELIPE CARRILLO PUERTO - X. C. (TULUM - AEROPUERTO)	191 - 191.5	1	1	3	0	2,727	1,202,727	265	1,461,261	363
MEX-307	23132	X. C. (TULUM - AEROPUERTO) - AKUMAL	234.69 - 235.19	2	2	2	1	8,182	820,182	645	850,359	800
MEX-180D	00071	LÍM. EDOS. YUC./Q.R. - T. DER. AEROPUERTO CANCÚN	240 - 240.5	1	1	2	1	1,818	813,818	706	2,519,366	128
MEX-307	23132	FELIPE CARRILLO PUERTO - X. C. (TULUM - AEROPUERTO)	185 - 185.5	2	4	2	0	12,273	812,273	722	986,876	627
MEX-307	23132	T. IZQ. LÁZARO CÁRDENAS - T. IZQ. CHACCHOBEN	64.2 - 64.7	1	2	2	1	0	812,000	725	2,533,779	125
MEX-307	23132	FELIPE CARRILLO PUERTO - X. C. (TULUM - AEROPUERTO)	171 - 171.5	1	1	2	0	2,727	802,727	820	975,278	638
MEX-295	23014	VALLE HERMOSO - T. C. (REFORMA AGRARIA - FELIPE CARRILLO PUERTO)	53 - 53.5	1	2	2	0	455	800,455	863	7,285,801	12
MEX-307	23132	AKUMAL - PLAYA DEL CARMEN	270.94 - 271.44	5	11	1	13	23,455	579,455	897	316,402	2,152
<b>SAN LUIS POTOSÍ</b>												
MEX-070	24283	T. C. (CIUDAD VALLES - SAN LUIS POTOSÍ) - AGUA BUENA	4.5 - 5	1	1	6	4	36,364	2,484,364	11	9,526,208	6
MEX-070	24135	T. IZQ. ZARAGOZA - X. C. (PERIFÉRICO DE SAN LUIS POTOSÍ)	249.7 - 250.2	1	2	5	1	4,091	2,016,091	32	2,619,652	111
MEX-057	00165	LIM. EDOS. GTO./S.L.P. - SANTA MARÍA DEL RÍO	151 - 151.5	8	8	4	5	67,273	1,727,273	42	617,143	1,160
MEX-063	24258	MOCTEZUMA - CHARCAS	71.5 - 72	1	2	4	4	3,182	1,651,182	74	7,840,183	8
MEX-070	24135	T. DER. DAMIÁN CARMONA - T. DER. AGUA BUENA	51.3 - 51.8	4	4	3	6	36,364	1,308,364	125	1,970,620	203
MEX-070	24135	T. DER. AGUA BUENA - T. DER. CANOAS	56.5 - 57	4	6	3	2	76,364	1,300,364	129	1,878,534	222
MEX-070	24135	X. C. (CÁRDENAS - RAYÓN) - T. IZQ. ZARAGOZA	137.5 - 138	3	6	3	7	5,273	1,289,273	135	1,599,391	305
MEX-070	00133	POZUELOS - TEPETATE	25.7 - 26.2	2	2	3	3	38,182	1,274,182	141	1,357,010	415
MEX-057	24508	T. DER. CIUDAD DEL MAÍZ - LA BONITA	162.1 - 162.6	2	4	3	5	7,000	1,267,000	147	691,068	1,027
MEX-057	24508	T. DER. CIUDAD DEL MAÍZ - LA BONITA	141.6 - 142.1	1	1	3	4	9,091	1,257,091	163	685,663	1,035

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>SINALOA</b>												
MEX-015	00452	T. IZQ. AHOME - CERRO PRIETO	27.6 - 28.1	1	1	3	4	100,000	1,348,000	115	866,835	770
MEX-015D	25503	CASETA DE COBRO "CULIACÁN" – LAS BRISAS	97 - 97.5	3	3	3	4	13,182	1,261,182	158	1,535,003	322
MEX-015	00500	LÍM. EDOS. NAY./SIN. - T. IZQ. CHAMETLA	184.1 - 184.6	1	2	3	3	7,273	1,243,273	191	1,723,363	266
MEX-015	25501	T. DER. COSALÁ - EL SALADO	152.5 - 153	2	2	3	2	6,818	1,230,818	217	1,129,305	520
MEX-015D	25503	CASETA DE COBRO "CULIACÁN" – LAS BRISAS	52 - 52.5	1	1	3	1	8,182	1,220,182	229	1,485,102	350
MEX-015	25502	T. IZQ. SAN JOSÉ DE LA BRECHA - X. C. (GUASAVE - SINALOA DE LEYVA)	136 - 136.5	1	1	3	0	5,455	1,205,455	257	554,177	1,294
MEX-015	25501	T. DER. LIB. MAZATLÁN - T. IZQ. EL HABAL	0 - 0.5	8	8	2	8	12,045	908,045	318	426,650	1,683
MEX-015	25500	LIBRAMIENTO SUR DE CULIACÁN	2.5 - 3	2	3	2	6	6,636	878,636	368	701,303	1,013
MEX-015	00500	T. DER. DURANGO - T. DER. LIB. MAZATLÁN	284.9 - 285.4	7	9	2	4	6,364	854,364	452	232,019	2,572
MEX-015	25501	T. DER. COSALA - EL SALADO	139 - 139.5	1	1	2	1	9,091	821,091	638	753,370	928
<b>SONORA</b>												
MEX-015	26444	T. IZQ. PLAYA COCHORIT – EMPALME	111 - 111.5	2	2	6	8	14,545	2,510,545	9	2,109,556	175
MEX-015D	00452	LÍM. EDOS. SIN./SON. – NAVOJOA	152.8 - 153.3	8	17	4	10	14,773	1,734,773	41	1,341,273	418
MEX-015	26445	T. DER. ESTACIÓN URES - T. DER. PESQUERÍA	28.8 - 29.3	1	1	4	0	13,636	1,613,636	91	1,051,724	577
MEX-002	26080	ESTACIÓN CABORCA – SONOYTA	205.6 - 206.1	1	2	3	4	18,182	1,266,182	148	1,497,514	337
MEX-015D	00452	LÍM. EDOS. SIN./SON. – NAVOJOA	148.3 - 148.8	1	1	3	2	2,727	1,226,727	223	948,468	668
MEX-015D	00452	LÍM. EDOS. SIN./SON. – NAVOJOA	84.3 - 84.8	1	1	3	1	1,364	1,213,364	243	938,136	680
MEX-017	26027	NACUZARI DE GARCÍA - T. C. (ÍMURIS - AGUA PRIETA)	84 - 84.5	1		3	0	1,364	1,201,364	270	4,063,466	43
MEX-002	26080	ESTACIÓN PITIQUITO - ESTACIÓN CABORCA	99.2 - 99.7	3	6	2	13	15,364	971,364	284	790,515	873
MEX-015	26444	T. IZQ. MIRAMAR – HERMOSILLO	177.8 - 178.3	2	2	2	9	22,727	930,727	299	396,230	1,802
MEX-015	26445	T. IZQ. SARIC - T. IZQ. LIBRAMIENTO DE NOGALES	263.9 - 264.4	2	4	2	8	9,091	905,091	323	481,449	1,493
<b>TABASCO</b>												
MEX-180	00064	MACULTEPEC - T. IZQ. EL BELLOTE	42 - 42.5	1	2	5	24	30,909	2,318,909	13	2,571,095	122
MEX-180	00528	T. DER. SAMARIA - VILLAHERMOSA	142.8 - 143.3	2	4	4	3	8,182	1,644,182	76	353,955	1,981
MEX-187	00137	HUIMANGUILLO – CÁRDENAS	100 - 100.5	3	4	4	2	6,455	1,630,455	80	1,139,540	509
MEX-186	00092	X. C. (CACAOS - LA GRANJA) - T. IZQ. MACUSPANA	42 - 42.5	2	4	4	0	9,409	1,609,409	94	1,440,961	373
MEX-180	00528	T. DER. SAMARIA - VILLAHERMOSA	152.8 - 153.3	8	15	3	12	22,500	1,366,500	114	294,176	2,244
MEX-180	00528	CÁRDENAS - T. DER. SAMARIA	124.8 - 125.3	1	1	3	1	1,364	1,213,364	244	379,766	1,869
MEX-180	00064	FRONTERA - LÍM. EDOS. TAB./CAMP.	95 - 95.5	1	3	2	9	10,909	918,909	308	1,463,697	360
MEX-180	00528	T. DER. SAMARIA - VILLAHERMOSA	147.8 - 148.3	7	15	2	7	17,864	901,864	328	194,151	2,853
MEX-180	00064	T. IZQ. CIUDAD INDUSTRIAL - MACULTEPEC	10.5 - 11	4	6	2	5	21,455	881,455	357	444,987	1,615
MEX-180	00064	T. IZQ. EL BELLOTE - SAN ROMÁN	56.5 - 57	2	4	2	2	21,000	845,000	488	958,224	659

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>TAMAULIPAS</b>												
MEX-085	00462	T. DER. GÜÉMEZ - T. IZQ. SANTA ENGRACIA	25.5 - 26	5	8	6	7	13,364	2,497,364	10	2,091,104	177
MEX-002	28077	MATAMOROS - RÍO BRAVO	18.5 - 19	1	2	5	4	4,545	2,052,545	25	967,053	646
MEX-180	28294	ESTACIÓN MANUEL - T. DER. ALDAMA	11 - 11.5	3	7	4	12	16,909	1,760,909	40	2,198,910	166
MEX-081	28578	ESTACIÓN ZARAGOZA - T. C. (CIUDAD VALLES - CIUDAD VICTORIA)	59 - 59.5	1	2	4	9	12,727	1,720,727	45	13,005,024	4
MEX-097	28029	T. C. (CIUDAD VICTORIA - MATAMOROS) - LA NUTRIA	2.5 - 3	1	1	4	5	0	1,660,000	68	2,792,720	98
MEX-180	28294	ESPERANZA - T. C. (CIUDAD VICTORIA - SOTO LA MARINA)	105.7 - 106.2	2	3	3	6	5,909	1,277,909	140	2,899,479	90
MEX-101	28139	SAN FERNANDO - FRANCISCO VILLA	182 - 182.5	2	4	3	4	3,727	1,251,727	174	1,044,431	585
MEX-101	28139	SANTANDER JIMÉNEZ - T. DER. SOTO LA MARINA	113.8 - 114.3	1	2	3	2	10,000	1,234,000	210	1,471,522	357
MEX-101	00179	LÍM. EDOS. S.L.P./TAMPS. - T. DER. TULA (1 ACCESO)	29.9 - 30.4	1	2	3	2	9,091	1,233,091	212	2,164,903	171
MEX-085	00462	VILLAGRÁN - MAGUEYES	117.5 - 118	1	1	3	1	8,182	1,220,182	230	1,480,170	353
<b>TLAXCALA</b>												
MEX-136	00052	T. IZQ. XALOSTOC - X. C. (AMOZOC - ORIENTAL)	167.7 - 168.2	1	2	7	0	6,364	2,806,364	8	1,602,140	304
MEX-136	00052	LÍM. EDOS. MÉX./TLAX. - T. DER. NANACAMILPA	68.2 - 68.7	2	4	5	2	4,545	2,028,545	26	813,653	836
MEX-136	00052	LÍM. EDOS. MÉX./TLAX. - T. DER. NANACAMILPA	51.2 - 51.7	3	7	4	3	47,273	1,683,273	52	675,164	1,056
MEX-136	00052	T. IZQ. XALOSTOC - X. C. (AMOZOC - ORIENTAL)	167.2 - 167.7	1	2	4	0	4,091	1,604,091	99	915,768	700
MEX-117D	00212	LÍM. EDOS. PUE./TLAX. - X. C. (SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA(TRÉBOL))	14.6 - 15.1	2	3	3	3	20,000	1,256,000	165	892,979	730
MEX-136	00052	HUEYOTLIPAN - XALTOCAN	91.7 - 92.2	3	5	3	1	40,091	1,252,091	172	634,845	1,126
MEX-117D	00212	T. DER. SAN PABLO APETATITLÁN - OCOTOXCO	33.5 - 34	2	2	3	0	6,364	1,206,364	254	262,633	2,412
MEX-117D	00212	T. DER. SAN PABLO APETATITLÁN - OCOTOXCO	31.5 - 32	6	10	2	5	64,091	924,091	305	201,180	2,793
MEX-119	00430	APIZACO - LÍM. EDOS. TLAX./PUE.	7.5 - 8	2	4	2	8	10,273	906,273	322	798,116	860
MEX-136	00052	APIZACO - T. IZQ. XALOSTOC	122.6 - 123.1	3	6	2	6	9,091	881,091	358	389,252	1,829
<b>VERACRUZ</b>												
MEX-150	00534	LÍM. EDOS. PUE./VER. - ORIZABA	42.1 - 42.6	1	2	5	2	4,545	2,028,545	27	1,241,657	468
MEX-150D	00485	T. IZQ. ORIZABA - CÓRDOBA	289.9 - 290.4	1	2	5	0	10,909	2,010,909	36	466,320	1,537
MEX-145D	30144	ENTRONQUE CIUDAD ISLA - ACAYUCAN	139 - 139.5	4	4	4	8	27,727	1,723,727	44	2,681,738	104
MEX-150D	30066	ENTRONQUE LA TINAJA - VERACRUZ	80.3 - 80.8	1	1	4	7	13,636	1,697,636	48	1,137,734	511
MEX-150D	00485	T. DER. CIUDAD MENDOZA - T. IZQ. ORIZABA	265 - 265.5	2	2	4	6	10,909	1,682,909	54	520,426	1,394
MEX-180D	50560	ACAYUCAN - COSOLEACAQUE	15 - 15.5	1	1	4	6	1,818	1,673,818	58	2,604,090	117
MEX-145	30153	LA TINAJA - T. IZQ. SAN JOAQUÍN	9 - 9.5	1	1	4	5	7,273	1,667,273	64	678,682	1,043
MEX-070	00138	T. IZQ. FUNDIDORA AUTLÁN - LÍM. EDOS. VER./TAMPS.	126 - 126.5	2	5	4	4	7,273	1,655,273	72	985,119	630
MEX-145D	30144	CASETA DE COBRO COSAMALOAPAN - ENTRONQUE CIUDAD ISLA	117.86 - 118	1	2	4	2	5,455	1,629,455	82	5,071,984	25
MEX-145D	30144	CASETA DE COBRO COSAMALOAPAN - ENTRONQUE CIUDAD ISLA	95.86 - 96.36	1	1	4	1	9,091	1,621,091	88	1,412,866	386

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>YUCATÁN</b>												
MEX-184	31017	TZUCACAB – PETO	11 - 11.5	3	6	7	12	21,364	2,965,364	3	15,445,407	3
MEX-180	00067	T. IZQ. XALAU - LÍM. EDOS. YUC./Q.R.	220 - 220.5	2	3	3	5	7,273	1,267,273	146	2,518,665	129
MEX-180	00067	T. IZQ. XALAU - LÍM. EDOS. YUC./Q.R.	184.5 - 185	1	2	3	4	8,182	1,256,182	164	2,496,622	137
MEX-180D	00071	CASETA DE COBRO "PISTE" - CASETA DE COBRO "X-CAN"	214.5 - 215	2	2	2	2	30,909	854,909	449	2,859,849	95
MEX-180	00067	T. IZQ. XALAU - LÍM. EDOS. YUC./Q.R.	189 - 189.5	1	2	2	2	182	824,182	627	1,638,036	292
MEX-267	31003	T. C. (CAMPECHE - MÉRIDA) – UMAN	7.5 - 8	1	2	1	19	9,091	637,091	885	674,963	1,058
MEX-295	31035	VALLADOLID - T. IZQ. POPOLA	3.5 - 4	6	11	1	13	29,545	585,545	894	981,483	635
MEX-180	00067	T. DER. SEYE - T. IZQ. HOCTUN (1 ACCESO)	34.5 - 35	1	2	1	7	9,091	493,091	1027	530,715	1,366
MEX-180	00066	T. IZQ. UMAN - X. C. (CAMPECHE - UMAN)	157.49 - 157.99	1	3	1	5	11,909	471,909	1119	1,153,347	501
MEX-267	31003	UMAN - X. C. (PERIFÉRICO DE MÉRIDA)	15.96 - 16.46	4	8	1	5	7,273	467,273	1149	259,992	2,424
<b>ZACATECAS</b>												
MEX-049	00134	T. IZQ. PÁNFILO NATERA - T. ARCINAS	157.5 - 158	2	4	5	3	143,636	2,179,636	16	2,513,302	132
MEX-045	00544	GRAL. ENRIQUE ESTRADA - FRESNILLO	53.7 - 54.2	3	5	5	6	22,273	2,094,273	19	1,314,938	431
MEX-045	00544	ENTRONQUE LA CHICHARRONA - T. DER. SAIN ALTO	76.8 - 77.3	1	2	5	0	2,455	2,002,455	38	2,768,699	99
MEX-045D	32558	T. C. (ENTRONQUE GUADALUPE - ENTRONQUE COSÍO) - CASETA DE COBRO ZACATECAS	74.5 - 75	1	2	4	9	8,182	1,716,182	47	2,040,741	185
MEX-045	00544	CALERA DE VÍCTOR ROSALES - GRAL. ENRIQUE ESTRADA	30.2 - 30.7	6	10	4	4	34,091	1,682,091	55	1,074,611	548
MEX-045	00544	GRAL. ENRIQUE ESTRADA - FRESNILLO	49.2 - 49.7	2	2	4	5	10,909	1,670,909	61	1,049,120	580
MEX-054	00149	T. DER. MAJOMA - T. DER. SAN TIBURCIO	171.6 - 172.1	2	3	4	4	11,364	1,659,364	69	2,650,846	106
MEX-054	00149	T. DER. MAJOMA - T. DER. SAN TIBURCIO	161.1 - 161.6	1	2	4	0	10,000	1,610,000	92	2,571,988	121
MEX-045	00544	ENTRONQUE LA CHICHARRONA - T. DER. SAIN ALTO	119.8 - 120.3	1	1	4	0	2,273	1,602,273	103	2,215,386	165
MEX-045	00544	GRAL. ENRIQUE ESTRADA - FRESNILLO	43.7 - 44.2	3	4	3	7	32,273	1,316,273	122	826,453	825

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: Elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP



**Tabla 1.9**  
**Distribución de frecuencias de accidentes ocurridos en cada segmento**

Número de accidentes	Segmentos	
	Cantidad	%
1	14,719	73.08
2	3,401	16.89
3	1,149	5.70
4	448	2.22
5	194	0.96
6	92	0.46
7	51	0.25
8	37	0.18
9	24	0.12
10	10	0.05
11	8	0.04
12	3	0.01
> 12	6	0.03
<b>TOTAL</b>	<b>20,142</b>	<b>100</b>

*Fuente:* elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

La Tabla 1.10 muestra la distribución de los conductores de los vehículos accidentados por género y edad para cada entidad federativa. Se observa al respecto que el 74% de los conductores es de género masculino y que el rango de edad con mayor porcentaje está entre 31 y 40 años; el 5% corresponde al género femenino con mayor porcentaje en el mismo rango de edad que para el género masculino. Cabe señalar que existe una cantidad importante de registros con información incompleta; por ejemplo, del 21% del total de conductores, no especifica el género.

De los datos contenidos en el SAADA se contabilizó un total de 3,576 muertos y 24,891 lesionados, de los cuales 1,536 y 9,443 son conductores respectivamente; de la información de la PFP utilizada para complementar la información de accidentes se tiene un total de 1,005 muertos y 6,281 lesionados; sin embargo, en esta base de datos no se especifica si el conductor sufrió algún tipo de lesión. A continuación las Tablas 1.10a y 1.10b muestran los saldos, por entidad federativa, y de los conductores muertos y lesionados en accidentes, respectivamente, dichas tablas se realizaron tomando en cuenta sólo la información contenida en el SAADA.

**Tabla 1.10**  
**Conductores involucrados en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No especifica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No especifica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	4	16.0	7	28.0	6	24.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	25	6.5	51	13.2	385	0.9
	Masculino	7	2.3	50	16.2	40	12.9	72	23.3	39	12.6	10	3.2	17	5.5	3	1.0	309	80.3				
Baja California	Femenino	2	0.9	26	11.5	29	12.8	34	15.0	24	10.6	9	4.0	6	2.7	7	3.1	226	12.1	265	14.2	1,866	4.1
	Masculino	12	0.9	169	12.3	174	12.7	288	20.9	153	11.1	87	6.3	69	5.0	24	1.7	1,375	73.7				
Baja California Sur	Femenino	1	1.7	12	20.7	12	20.7	16	27.6	8	13.8	2	3.4	0	0.0	1	1.7	58	8.8	75	11.4	660	1.5
	Masculino	4	0.8	91	17.3	104	19.7	131	24.9	77	14.6	25	4.7	16	3.0	7	1.3	527	79.8				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	33	4.2	154	19.7	781	1.7
	Masculino	0	0.0	2	0.3	1	0.2	3	0.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	594	76.1				
Coahuila	Femenino	1	1.4	12	16.9	14	19.7	17	23.9	15	21.1	7	9.9	0	0.0	2	2.8	71	6.9	161	15.7	1,028	2.3
	Masculino	10	1.3	120	15.1	150	18.8	222	27.9	154	19.3	66	8.3	36	4.5	18	2.3	796	77.4				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	50.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	2.2	21	11.4	185	0.4
	Masculino	1	0.6	25	15.6	31	19.4	48	30.0	29	18.1	13	8.1	5	3.1	7	4.4	160	86.5				
Chiapas	Femenino	1	2.2	4	8.7	7	15.2	13	28.3	4	8.7	1	2.2	0	0.0	0	0.0	46	4.1	339	30.1	1,126	2.5
	Masculino	5	0.7	83	11.2	104	14.0	175	23.6	127	17.1	51	6.9	7	0.9	14	1.9	741	65.8				
Chihuahua	Femenino	3	3.0	16	16.2	17	17.2	26	26.3	21	21.2	7	7.1	3	3.0	2	2.0	99	10.2	124	12.8	971	2.2
	Masculino	11	1.5	123	16.4	116	15.5	226	30.2	147	19.7	61	8.2	39	5.2	20	2.7	748	77.0				
Distrito Federal	Femenino	1	2.7	5	13.5	7	18.9	11	29.7	10	27.0	3	8.1	0	0.0	0	0.0	37	7.0	107	20.3	527	1.2
	Masculino	5	1.3	49	12.8	87	22.7	101	26.4	84	21.9	29	7.6	11	2.9	13	3.4	383	72.7				
Durango	Femenino	2	4.2	3	6.3	3	6.3	3	6.3	3	6.3	2	4.2	1	2.1	1	2.1	48	6.0	113	14.2	798	1.8
	Masculino	9	1.4	53	8.3	54	8.5	94	14.8	51	8.0	32	5.0	20	3.1	7	1.1	637	79.8				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	3	2.9	5	4.8	9	8.7	6	5.8	1	1.0	1	1.0	1	1.0	104	5.6	363	19.7	1,844	4.1
	Masculino	9	0.7	102	7.4	118	8.6	161	11.7	97	7.0	47	3.4	24	1.7	14	1.0	1,377	74.7				
Guerrero	Femenino	1	1.9	7	13.0	14	25.9	14	25.9	11	20.4	3	5.6	1	1.9	2	3.7	54	2.9	462	25.0	1,851	4.1
	Masculino	15	1.1	211	15.8	279	20.9	357	26.7	245	18.4	109	8.2	38	2.8	42	3.1	1,335	72.1				
Hidalgo	Femenino	1	1.4	4	5.7	5	7.1	18	25.7	4	5.7	1	1.4	1	1.4	0	0.0	70	5.1	344	25.1	1,369	3.0
	Masculino	9	0.9	83	8.7	117	12.3	156	16.3	95	9.9	56	5.9	15	1.6	18	1.9	955	69.8				

**Tabla 1.10**  
**Conductores involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Jalisco	Femenino	3	2.4	17	13.6	22	17.6	23	18.4	17	13.6	2	1.6	1	0.8	3	2.4	125	4.8	486	18.7	2,597	5.8
	Masculino	24	1.2	258	13.0	303	15.3	432	21.8	258	13.0	107	5.4	69	3.5	53	2.7	1,986	76.5				
México	Femenino	1	0.6	12	7.4	27	16.7	56	34.6	29	17.9	9	5.6	6	3.7	4	2.5	162	3.9	927	22.1	4,200	9.3
	Masculino	24	0.8	448	14.4	608	19.5	856	27.5	499	16.0	218	7.0	75	2.4	107	3.4	3,111	74.1				
Michoacán	Femenino	0	0.0	15	14.3	24	22.9	34	32.4	11	10.5	5	4.8	1	1.0	1	1.0	105	4.8	457	20.9	2,186	4.8
	Masculino	35	2.2	273	16.8	287	17.7	383	23.6	248	15.3	125	7.7	71	4.4	34	2.1	1,624	74.3				
Morelos	Femenino	1	1.4	10	13.7	12	16.4	27	37.0	15	20.5	4	5.5	1	1.4	3	4.1	73	6.9	204	19.3	1,055	2.3
	Masculino	3	0.4	118	15.2	156	20.1	210	27.0	138	17.7	76	9.8	36	4.6	38	4.9	778	73.7				
Nayarit	Femenino	0	0.0	9	15.0	17	28.3	22	36.7	5	8.3	5	8.3	0	0.0	1	1.7	60	5.1	219	18.7	1,171	2.6
	Masculino	8	0.9	130	14.6	148	16.6	263	29.5	154	17.3	90	10.1	36	4.0	27	3.0	892	76.2				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	17	14.0	14	11.6	39	32.2	6	5.0	4	3.3	2	1.7	7	5.8	121	8.1	211	14.2	1,487	3.3
	Masculino	8	0.7	119	10.3	192	16.6	257	22.3	160	13.9	80	6.9	34	2.9	37	3.2	1,155	77.7				
Oaxaca	Femenino	2	2.8	4	5.6	8	11.3	16	22.5	12	16.9	4	5.6	0	0.0	1	1.4	71	3.9	471	26.2	1,800	4.0
	Masculino	14	1.1	137	10.9	190	15.1	255	20.3	173	13.8	70	5.6	16	1.3	26	2.1	1,258	69.9				
Puebla	Femenino	0	0.0	7	9.1	7	9.1	13	16.9	7	9.1	2	2.6	0	0.0	0	0.0	77	3.7	580	27.6	2,099	4.7
	Masculino	2	0.1	114	7.9	144	10.0	213	14.8	135	9.4	64	4.4	21	1.5	16	1.1	1,442	68.7				
Querétaro	Femenino	2	3.4	5	8.6	9	15.5	22	37.9	5	8.6	4	6.9	1	1.7	0	0.0	58	6.3	200	21.6	926	2.1
	Masculino	6	0.9	84	12.6	105	15.7	164	24.6	80	12.0	43	6.4	13	1.9	35	5.2	668	72.1				
Quintana Roo	Femenino	1	2.1	6	12.8	10	21.3	14	29.8	9	19.1	4	8.5	1	2.1	2	4.3	47	5.4	223	25.4	878	1.9
	Masculino	2	0.3	80	13.2	145	23.8	163	26.8	86	14.1	43	7.1	13	2.1	19	3.1	608	69.2				
San Luis Potosí	Femenino	1	1.4	8	11.4	17	24.3	24	34.3	9	12.9	9	12.9	0	0.0	1	1.4	70	3.8	313	17.0	1,843	4.1
	Masculino	10	0.7	219	15.0	279	19.1	447	30.6	281	19.2	136	9.3	50	3.4	22	1.5	1,460	79.2				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	4	12.1	8	24.2	9	27.3	4	12.1	2	6.1	1	3.0	0	0.0	33	5.0	168	25.3	665	1.5
	Masculino	7	1.5	55	11.9	91	19.6	117	25.2	65	14.0	37	8.0	23	5.0	21	4.5	464	69.8				
Sonora	Femenino	1	0.7	23	15.8	43	29.5	48	32.9	20	13.7	5	3.4	3	2.1	2	1.4	146	9.2	218	13.8	1,581	3.5
	Masculino	9	0.7	151	12.4	259	21.3	352	28.9	237	19.5	121	9.9	58	4.8	22	1.8	1,217	77.0				

**Tabla 1.10**  
**Conductores involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Tabasco	Femenino	1	1.7	4	6.7	8	13.3	18	30.0	8	13.3	1	1.7	1	1.7	2	3.3	60	4.4	437	32.0	1,365	3.0
	Masculino	6	0.7	90	10.4	134	15.4	207	23.8	131	15.1	53	6.1	27	3.1	28	3.2	868	63.6				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	2.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	128	7.8	291	17.8	1,638	3.6
	Masculino	0	0.0	11	0.9	19	1.6	22	1.8	10	0.8	10	0.8	2	0.2	1	0.1	1,219	74.4				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	3	6.3	2	4.2	8	16.7	3	6.3	1	2.1	0	0.0	0	0.0	48	5.6	247	28.9	854	1.9
	Masculino	0	0.0	40	7.2	59	10.6	85	15.2	46	8.2	24	4.3	7	1.3	8	1.4	559	65.5				
Veracruz	Femenino	4	2.8	15	10.4	32	22.2	33	22.9	26	18.1	9	6.3	2	1.4	2	1.4	144	4.1	697	19.6	3,553	7.9
	Masculino	18	0.7	328	12.1	459	16.9	683	25.2	465	17.1	208	7.7	85	3.1	67	2.5	2,712	76.3				
Yucatán	Femenino	0	0.0	5	11.9	10	23.8	10	23.8	11	26.2	2	4.8	1	2.4	3	7.1	42	6.1	159	22.9	694	1.5
	Masculino	4	0.8	73	14.8	102	20.7	148	30.0	99	20.1	30	6.1	13	2.6	24	4.9	493	71.0				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	5	13.5	10	27.0	15	40.5	4	10.8	0	0.0	1	2.7	0	0.0	37	3.2	189	16.6	1,140	2.5
	Masculino	10	1.1	134	14.7	163	17.8	215	23.5	161	17.6	93	10.2	42	4.6	39	4.3	914	80.2				
<b>TOTAL</b>	Femenino	30	1.2	265	10.7	402	16.2	600	24.2	310	12.5	108	4.4	35	1.4	48	1.9	2,482	5.5	9,276	20.6	45,123	100
	Masculino	287	0.9	4,023	12.1	5,218	15.6	7,506	22.5	4,724	14.2	2,214	6.6	988	3.0	811	2.4	33,365	73.9				
<b>TOTALES</b>		317	0.7	4,288	9.5	5,620	12.5	8,106	18.0	5,034	11.2	2,322	5.1	1,023	2.3	859	1.9	35,847	79.4	9,276	20.6	45,123	100

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.10a**  
**Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.3	0	0.0	19	1.2
	Masculino	0	0.0	4	22.2	2	11.1	6	33.3	2	11.1	0	0.0	3	16.7	1	5.6	18	94.7				
Baja California	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	16.7	1	16.7	0	0.0	2	33.3	0	0.0	2	33.3	6	9.4	1	1.6	64	4.2
	Masculino	1	1.8	10	17.5	9	15.8	11	19.3	3	5.3	7	12.3	9	15.8	7	12.3	57	89.1				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	5.0	1	5.0	20	1.3
	Masculino	0	0.0	2	11.1	3	16.7	3	16.7	6	33.3	1	5.6	3	16.7	0	0.0	18	90.0				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	Masculino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0				
Coahuila	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	4.8	42	2.7
	Masculino	0	0.0	7	17.5	7	17.5	9	22.5	9	22.5	6	15.0	1	2.5	1	2.5	40	95.2				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.7	0	0.0	13	0.8
	Masculino	0	0.0	2	16.7	0	0.0	3	25.0	3	25.0	0	0.0	1	8.3	3	25.0	12	92.3				
Chiapas	Femenino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	5.6	1	2.8	36	2.3
	Masculino	0	0.0	7	21.2	4	12.1	7	21.2	7	21.2	5	15.2	0	0.0	3	9.1	33	91.7				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	1	16.7	2	33.3	0	0.0	1	16.7	1	16.7	0	0.0	1	16.7	6	12.0	0	0.0	50	3.3
	Masculino	0	0.0	7	15.9	3	6.8	10	22.7	10	22.7	4	9.1	2	4.5	8	18.2	44	88.0				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	1.0
	Masculino	1	6.3	2	12.5	3	18.8	5	31.3	1	6.3	2	12.5	0	0.0	2	12.5	16	100.0				
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	22	1.4
	Masculino	2	9.1	2	9.1	3	13.6	5	22.7	4	18.2	3	13.6	2	9.1	1	4.5	22	100.0				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	6.9	0	0.0	29	1.9
	Masculino	0	0.0	5	18.5	4	14.8	7	25.9	1	3.7	2	7.4	4	14.8	4	14.8	27	93.1				
Guerrero	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	4	5.8	1	1.4	69	4.5
	Masculino	0	0.0	6	9.4	15	23.4	13	20.3	17	26.6	4	6.3	2	3.1	7	10.9	64	92.8				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	7.1	28	1.8
	Masculino	1	3.8	4	15.4	5	19.2	9	34.6	3	11.5	2	7.7	0	0.0	2	7.7	26	92.9				

**Tabla 1.10a**  
**Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Jalisco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0	1	20.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0	5	5.6	2	2.2	89	5.8
	Masculino	3	3.7	13	15.9	14	17.1	17	20.7	12	14.6	6	7.3	4	4.9	13	15.9	82	92.1				
México	Femenino	1	8.3	1	8.3	2	16.7	5	41.7	1	8.3	1	8.3	1	8.3	0	0.0	12	8.5	4	2.8	142	9.2
	Masculino	1	0.8	19	15.1	22	17.5	37	29.4	18	14.3	7	5.6	1	0.8	21	16.7	126	88.7				
Michoacán	Femenino	0	0.0	2	33.3	1	16.7	1	16.7	0	0.0	1	16.7	0	0.0	1	16.7	6	5.8	3	2.9	104	6.8
	Masculino	1	1.1	11	11.6	14	14.7	26	27.4	14	14.7	13	13.7	5	5.3	11	11.6	95	91.3				
Morelos	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	5.1	4	10.3	39	2.5
	Masculino	0	0.0	3	9.1	5	15.2	8	24.2	5	15.2	3	9.1	3	9.1	6	18.2	33	84.6				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	25.0	2	50.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	4	7.8	1	2.0	51	3.3
	Masculino	2	4.3	10	21.7	6	13.0	11	23.9	5	10.9	3	6.5	2	4.3	7	15.2	46	90.2				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	4.1	5	10.2	49	3.2
	Masculino	0	0.0	4	9.5	8	19.0	10	23.8	6	14.3	4	9.5	3	7.1	7	16.7	42	85.7				
Oaxaca	Femenino	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.1	2	3.1	65	4.2
	Masculino	1	1.6	8	13.1	10	16.4	16	26.2	11	18.0	6	9.8	3	4.9	6	9.8	61	93.8				
Puebla	Femenino	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	4.1	1	2.0	49	3.2
	Masculino	0	0.0	10	21.7	5	10.9	12	26.1	5	10.9	8	17.4	1	2.2	5	10.9	46	93.9				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	7.1	0	0.0	28	1.8
	Masculino	0	0.0	2	7.7	3	11.5	5	19.2	4	15.4	3	11.5	0	0.0	9	34.6	26	92.9				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	3	10.7	1	3.6	28	1.8
	Masculino	0	0.0	3	12.5	4	16.7	7	29.2	2	8.3	1	4.2	0	0.0	7	29.2	24	85.7				
San Luis Potosí	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	1.4	2	2.9	70	4.6
	Masculino	1	1.5	9	13.4	12	17.9	20	29.9	8	11.9	6	9.0	1	1.5	10	14.9	67	95.7				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	4.2	0	0.0	48	3.1
	Masculino	0	0.0	4	8.7	5	10.9	10	21.7	7	15.2	4	8.7	6	13.0	10	21.7	46	95.8				
Sonora	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	16.7	2	33.3	3	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	7.2	4	4.8	83	5.4
	Masculino	0	0.0	5	6.8	15	20.5	17	23.3	13	17.8	10	13.7	6	8.2	7	9.6	73	88.0				

**Tabla 1.10a**  
**Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género	No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD		
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad			Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	2.3	1	2.3	43	2.8
	Masculino	2	4.9	6	14.6	11	26.8	10	24.4	4	9.8	3	7.3	0	0.0	5	12.2	41	95.3				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	1	25.0	4	100.0				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	1.2
	Masculino	0	0.0	2	11.1	4	22.2	4	22.2	3	16.7	2	11.1	0	0.0	3	16.7	18	100.0				
Veracruz	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	3	50.0	1	16.7	0	0.0	1	16.7	6	5.0	4	3.4	119	7.7
	Masculino	0	0.0	19	17.4	17	15.6	33	30.3	16	14.7	5	4.6	5	4.6	14	12.8	109	91.6				
Yucatán	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	6.7	0	0.0	30	2.0
	Masculino	0	0.0	3	10.7	3	10.7	2	7.1	9	32.1	1	3.6	1	3.6	9	32.1	28	93.3				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.5	3	4.4	68	4.4
	Masculino	4	6.3	8	12.5	7	10.9	16	25.0	14	21.9	6	9.4	2	3.1	7	10.9	64	94.1				
<b>TOTAL</b>	Femenino	<b>3</b>	<b>3.7</b>	<b>7</b>	<b>8.5</b>	<b>19</b>	<b>23.2</b>	<b>20</b>	<b>24.4</b>	<b>9</b>	<b>11.0</b>	<b>8</b>	<b>9.8</b>	<b>2</b>	<b>2.4</b>	<b>14</b>	<b>17.1</b>	<b>82</b>	<b>5.3</b>	<b>45</b>	<b>2.9</b>	<b>1,536</b>	<b>100.0</b>
	Masculino	<b>20</b>	<b>1.4</b>	<b>198</b>	<b>14.1</b>	<b>223</b>	<b>15.8</b>	<b>351</b>	<b>24.9</b>	<b>222</b>	<b>15.8</b>	<b>128</b>	<b>9.1</b>	<b>70</b>	<b>5.0</b>	<b>197</b>	<b>14.0</b>	<b>1,409</b>	<b>91.7</b>				
<b>TOTALES</b>		<b>23</b>	<b>1.5</b>	<b>205</b>	<b>13.3</b>	<b>242</b>	<b>15.8</b>	<b>371</b>	<b>24.2</b>	<b>231</b>	<b>15.0</b>	<b>136</b>	<b>8.9</b>	<b>72</b>	<b>4.7</b>	<b>211</b>	<b>13.7</b>	<b>1,491</b>	<b>97.1</b>	<b>45</b>	<b>2.9</b>	<b>1,536</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

**Tabla 1.10b**  
**Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género	No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD		
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad			Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	4	40.0	3	30.0	3	30.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	9.4	1	0.9	106	1.1
	Masculino	3	3.2	20	21.1	18	18.9	24	25.3	17	17.9	6	6.3	5	5.3	2	2.1	95	89.6				
Baja California	Femenino	2	2.7	17	22.7	16	21.3	13	17.3	16	21.3	3	4.0	4	5.3	4	5.3	75	18.1	2	0.5	415	4.4
	Masculino	7	2.1	61	18.0	57	16.9	103	30.5	49	14.5	24	7.1	23	6.8	14	4.1	338	81.4				
Baja California Sur	Femenino	1	3.7	5	18.5	9	33.3	8	29.6	4	14.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	27	15.7	2	1.2	172	1.8
	Masculino	0	0.0	30	21.0	33	23.1	36	25.2	25	17.5	9	6.3	5	3.5	5	3.5	143	83.1				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0				
Coahuila	Femenino	0	0.0	10	22.7	6	13.6	10	22.7	9	20.5	7	15.9	0	0.0	2	4.5	44	11.8	3	0.8	374	4.0
	Masculino	7	2.1	58	17.7	50	15.3	93	28.4	55	16.8	30	9.2	19	5.8	15	4.6	327	87.4				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.4	0	0.0	42	0.4
	Masculino	0	0.0	8	19.5	8	19.5	11	26.8	6	14.6	2	4.9	3	7.3	3	7.3	41	97.6				
Chiapas	Femenino	1	5.9	2	11.8	1	5.9	9	52.9	4	23.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	17	7.5	0	0.0	226	2.4
	Masculino	4	1.9	35	16.7	38	18.2	58	27.8	46	22.0	19	9.1	1	0.5	8	3.8	209	92.5				
Chihuahua	Femenino	3	4.4	12	17.6	10	14.7	20	29.4	16	23.5	5	7.4	1	1.5	1	1.5	68	20.8	1	0.3	327	3.5
	Masculino	5	1.9	50	19.4	41	15.9	76	29.5	43	16.7	17	6.6	14	5.4	12	4.7	258	78.9				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	2	11.1	3	16.7	7	38.9	4	22.2	2	11.1	0	0.0	0	0.0	18	13.8	1	0.8	130	1.4
	Masculino	1	0.9	18	16.2	26	23.4	24	21.6	22	19.8	10	9.0	2	1.8	8	7.2	111	85.4				
Durango	Femenino	1	11.1	2	22.2	0	0.0	2	22.2	1	11.1	1	11.1	1	11.1	1	11.1	9	6.7	0	0.0	135	1.4
	Masculino	4	3.2	27	21.4	23	18.3	27	21.4	17	13.5	14	11.1	11	8.7	3	2.4	126	93.3				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	1	10.0	2	20.0	4	40.0	3	30.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	7.2	1	0.7	138	1.5
	Masculino	3	2.4	20	15.7	24	18.9	34	26.8	17	13.4	16	12.6	8	6.3	5	3.9	127	92.0				
Guerrero	Femenino	0	0.0	3	33.3	2	22.2	2	22.2	1	11.1	1	11.1	0	0.0	0	0.0	9	2.1	0	0.0	425	4.5
	Masculino	7	1.7	71	17.1	88	21.2	108	26.0	68	16.3	33	7.9	19	4.6	22	5.3	416	97.9				
Hidalgo	Femenino	1	5.6	2	11.1	3	16.7	10	55.6	1	5.6	0	0.0	1	5.6	0	0.0	18	8.5	1	0.5	212	2.2
	Masculino	3	1.6	29	15.0	47	24.4	53	27.5	25	13.0	20	10.4	7	3.6	9	4.7	193	91.0				



**Tabla 1.10b**  
**Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género	No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD		
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad			Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Jalisco	Femenino	2	4.2	12	25.0	13	27.1	10	20.8	8	16.7	1	2.1	1	2.1	1	2.1	48	7.4	4	0.6	648	6.9
	Masculino	15	2.5	116	19.5	109	18.3	155	26.0	99	16.6	37	6.2	34	5.7	31	5.2	596	92.0				
México	Femenino	0	0.0	4	6.5	10	16.1	24	38.7	14	22.6	5	8.1	1	1.6	4	6.5	62	6.1	11	1.1	1,017	10.8
	Masculino	12	1.3	152	16.1	184	19.5	262	27.8	163	17.3	72	7.6	32	3.4	67	7.1	944	92.8				
Michoacán	Femenino	0	0.0	10	19.6	12	23.5	20	39.2	6	11.8	2	3.9	1	2.0	0	0.0	51	8.6	0	0.0	591	6.3
	Masculino	18	3.3	114	21.1	103	19.1	133	24.6	82	15.2	46	8.5	28	5.2	16	3.0	540	91.4				
Morelos	Femenino	1	2.8	8	22.2	5	13.9	12	33.3	6	16.7	1	2.8	0	0.0	3	8.3	36	14.4	0	0.0	250	2.6
	Masculino	1	0.5	27	12.6	46	21.5	58	27.1	30	14.0	17	7.9	12	5.6	23	10.7	214	85.6				
Nayarit	Femenino	0	0.0	3	16.7	3	16.7	9	50.0	1	5.6	1	5.6	0	0.0	1	5.6	18	6.9	1	0.4	262	2.8
	Masculino	4	1.6	42	17.3	39	16.0	64	26.3	39	16.0	27	11.1	13	5.3	15	6.2	243	92.7				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	11	21.6	6	11.8	22	43.1	3	5.9	2	3.9	1	2.0	6	11.8	51	14.1	1	0.3	362	3.8
	Masculino	5	1.6	42	13.5	68	21.9	82	26.5	49	15.8	28	9.0	11	3.5	25	8.1	310	85.6				
Oaxaca	Femenino	0	0.0	2	12.5	4	25.0	5	31.3	2	12.5	2	12.5	0	0.0	1	6.3	16	6.2	3	1.2	260	2.8
	Masculino	5	2.1	37	15.4	55	22.8	63	26.1	48	19.9	19	7.9	2	0.8	12	5.0	241	92.7				
Puebla	Femenino	0	0.0	4	21.1	2	10.5	8	42.1	4	21.1	1	5.3	0	0.0	0	0.0	19	7.1	0	0.0	268	2.8
	Masculino	1	0.4	42	16.9	49	19.7	71	28.5	40	16.1	27	10.8	9	3.6	10	4.0	249	92.9				
Querétaro	Femenino	0	0.0	2	16.7	4	33.3	6	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	6.9	0	0.0	175	1.9
	Masculino	3	1.8	32	19.6	29	17.8	43	26.4	16	9.8	13	8.0	5	3.1	22	13.5	163	93.1				
Quintana Roo	Femenino	1	4.3	4	17.4	6	26.1	5	21.7	4	17.4	1	4.3	1	4.3	1	4.3	23	13.4	1	0.6	172	1.8
	Masculino	2	1.4	22	14.9	30	20.3	43	29.1	24	16.2	13	8.8	5	3.4	9	6.1	148	86.0				
San Luis Potosí	Femenino	1	2.6	5	12.8	8	20.5	13	33.3	7	17.9	5	12.8	0	0.0	0	0.0	39	7.9	1	0.2	491	5.2
	Masculino	4	0.9	83	18.4	89	19.7	122	27.1	73	16.2	46	10.2	23	5.1	11	2.4	451	91.9				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	2	11.8	5	29.4	5	29.4	3	17.6	2	11.8	0	0.0	0	0.0	17	10.2	1	0.6	167	1.8
	Masculino	3	2.0	18	12.1	39	26.2	32	21.5	29	19.5	11	7.4	7	4.7	10	6.7	149	89.2				
Sonora	Femenino	1	1.4	18	25.4	21	29.6	20	28.2	5	7.0	4	5.6	1	1.4	1	1.4	71	15.1	4	0.9	470	5.0
	Masculino	6	1.5	65	16.5	77	19.5	105	26.6	67	17.0	46	11.6	21	5.3	8	2.0	395	84.0				

**Tabla 1.10b**  
**Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género	No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD		
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad			Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Tabasco	Femenino	1	5.6	3	16.7	5	27.8	5	27.8	2	11.1	1	5.6	0	0.0	1	5.6	18	9.3	5	2.6	194	2.1
	Masculino	0	0.0	25	14.6	29	17.0	52	30.4	29	17.0	11	6.4	8	4.7	17	9.9	171	88.1				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.3	0	0.0	19	0.2
	Masculino	0	0.0	2	11.1	5	27.8	6	33.3	3	16.7	2	11.1	0	0.0	0	0.0	18	94.7				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	2	25.0	1	12.5	4	50.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	7.5	3	2.8	107	1.1
	Masculino	0	0.0	19	19.8	19	19.8	30	31.3	14	14.6	5	5.2	4	4.2	5	5.2	96	89.7				
Veracruz	Femenino	3	5.4	7	12.5	17	30.4	16	28.6	9	16.1	4	7.1	0	0.0	0	0.0	56	7.1	2	0.3	787	8.3
	Masculino	13	1.8	112	15.4	132	18.1	194	26.6	131	18.0	72	9.9	31	4.3	44	6.0	729	92.6				
Yucatán	Femenino	0	0.0	2	10.0	7	35.0	5	25.0	3	15.0	1	5.0	0	0.0	2	10.0	20	12.1	2	1.2	165	1.7
	Masculino	3	2.1	25	17.5	26	18.2	39	27.3	22	15.4	8	5.6	6	4.2	14	9.8	143	86.7				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	2	10.5	4	21.1	12	63.2	1	5.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	5.7	1	0.3	335	3.5
	Masculino	5	1.6	37	11.7	51	16.2	60	19.0	64	20.3	48	15.2	21	6.7	29	9.2	315	94.0				
<b>TOTAL</b>	Femenino	<b>19</b>	<b>2.1</b>	<b>161</b>	<b>18.1</b>	<b>188</b>	<b>21.1</b>	<b>290</b>	<b>32.5</b>	<b>139</b>	<b>15.6</b>	<b>52</b>	<b>5.8</b>	<b>13</b>	<b>1.5</b>	<b>29</b>	<b>3.3</b>	<b>891</b>	<b>9.4</b>	<b>52</b>	<b>0.6</b>	<b>9,443</b>	<b>100.0</b>
	Masculino	<b>144</b>	<b>1.7</b>	<b>1,439</b>	<b>16.9</b>	<b>1,633</b>	<b>19.2</b>	<b>2,261</b>	<b>26.6</b>	<b>1,412</b>	<b>16.6</b>	<b>748</b>	<b>8.8</b>	<b>389</b>	<b>4.6</b>	<b>474</b>	<b>5.6</b>	<b>8,500</b>	<b>90.0</b>				
<b>TOTALES</b>		<b>163</b>	<b>1.7</b>	<b>1,600</b>	<b>16.9</b>	<b>1,821</b>	<b>19.3</b>	<b>2,551</b>	<b>27.0</b>	<b>1,551</b>	<b>16.4</b>	<b>800</b>	<b>8.5</b>	<b>402</b>	<b>4.3</b>	<b>503</b>	<b>5.3</b>	<b>9,391</b>	<b>99.4</b>	<b>52</b>	<b>0.6</b>	<b>9,443</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

### **1.1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes, por género y edad**

De las 31,172 personas lesionadas contabilizadas en la base de datos del SAADA y de la PFP, 659 fueron peatones. La Tabla 1.11a muestra la distribución de peatones lesionados en la Red Carretera Federal por entidad federativa; y clasificados por género y rangos de edad, observándose que en promedio dos de cada tres son del género masculino, siendo para éste el rango de edad más común el de mayor de 40 años (31.5%), mientras que para el femenino el mayor porcentaje se encuentra en las menores de 25 años con un 42.4%.

Por otra parte, el registro de muertos fue de 4,581, de los cuales 397 correspondieron a peatones. La Tabla 1.11b presenta la distribución por género y rango de edad para los peatones muertos por entidad federativa. En este caso, se observa que el 66.8% de los peatones muertos son del género masculino y su rango de edad más común es el de mayores de 40 años, con el 23.4%; cabe mencionar que para un total de 185 peatones se desconocen los datos de edad y/o género.

**Tabla 1.11a**  
**Peatones lesionados en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		No especifica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menor de 25 años		26 - 40 años		Mayor de 40 años		No especifica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.8
	Masculino	3	60.0	1	20.0	1	20.0	0	0.0	5	100.0				
Baja California	Femenino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	7.7	7	26.9	26	3.9
	Masculino	7	41.2	3	17.6	5	29.4	2	11.8	17	65.4				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	10.0	0	0.0	10	1.5
	Masculino	4	44.4	1	11.1	2	22.2	2	22.2	9	90.0				
Campeche	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	0.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	50.0				
Coahuila	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	11.1	1	11.1	9	1.4
	Masculino	2	28.6	2	28.6	3	42.9	0	0.0	7	77.8				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.3
	Masculino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	100.0				
Chiapas	Femenino	4	80.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	5	16.7	1	3.3	30	4.6
	Masculino	5	20.8	4	16.7	6	25.0	9	37.5	24	80.0				
Chihuahua	Femenino	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	3	0.5
	Masculino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3				
Distrito Federal	Femenino	2	50.0	1	25.0	1	25.0	0	0.0	4	25.0	0	0.0	16	2.4
	Masculino	4	33.3	4	33.3	2	16.7	2	16.7	12	75.0				
Durango	Femenino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	33.3	1	16.7	6	0.9
	Masculino	0	0.0	0	0.0	2	66.7	1	33.3	3	50.0				
Guanajuato	Femenino	4	30.8	5	38.5	2	15.4	2	15.4	13	41.9	8	25.8	31	4.7
	Masculino	3	30.0	1	10.0	0	0.0	6	60.0	10	32.3				
Guerrero	Femenino	3	42.9	0	0.0	3	42.9	1	14.3	7	12.3	2	3.5	57	8.6
	Masculino	14	29.2	7	14.6	25	52.1	2	4.2	48	84.2				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	2	50.0	1	25.0	1	25.0	4	22.2	4	22.2	18	2.7
	Masculino	4	40.0	1	10.0	3	30.0	2	20.0	10	55.6				
Jalisco	Femenino	4	40.0	3	30.0	3	30.0	0	0.0	10	28.6	1	2.9	35	5.3
	Masculino	8	33.3	5	20.8	8	33.3	3	12.5	24	68.6				
México	Femenino	6	33.3	4	22.2	7	38.9	1	5.6	18	23.1	4	5.1	78	11.8
	Masculino	17	30.4	14	25.0	12	21.4	13	23.2	56	71.8				
Michoacán	Femenino	9	75.0	0	0.0	3	25.0	0	0.0	12	30.8	0	0.0	39	5.9
	Masculino	11	40.7	1	3.7	10	37.0	5	18.5	27	69.2				
Morelos	Femenino	3	33.3	2	22.2	3	33.3	1	11.1	9	31.0	1	3.4	29	4.4
	Masculino	3	15.8	4	21.1	10	52.6	2	10.5	19	65.5				

**Tabla 1.11a**  
**Peatones lesionados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menor de 25 años		26 - 40 años		Mayor de 40 años		No especifica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Nayarit	Femenino	3	60.0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	5	45.5	0	0.0	11	1.7
	Masculino	2	33.3	1	16.7	1	16.7	2	33.3	6	54.5				
Nuevo León	Femenino	1	20.0	2	40.0	1	20.0	1	20.0	5	23.8	2	9.5	21	3.2
	Masculino	2	14.3	3	21.4	5	35.7	4	28.6	14	66.7				
Oaxaca	Femenino	2	28.6	0	0.0	3	42.9	2	28.6	7	29.2	1	4.2	24	3.6
	Masculino	0	0.0	3	18.8	7	43.8	6	37.5	16	66.7				
Puebla	Femenino	1	20.0	1	20.0	0	0.0	3	60.0	5	20.8	5	20.8	24	3.6
	Masculino	4	28.6	3	21.4	2	14.3	5	35.7	14	58.3				
Querétaro	Femenino	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	4	0.6
	Masculino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	50.0				
Quintana Roo	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.2	6	25.0	24	3.6
	Masculino	6	35.3	6	35.3	2	11.8	3	17.6	17	70.8				
San Luis Potosí	Femenino	2	33.3	4	66.7	0	0.0	0	0.0	6	25.0	0	0.0	24	3.6
	Masculino	6	33.3	7	38.9	5	27.8	0	0.0	18	75.0				
Sinaloa	Femenino	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	2	0.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Sonora	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9	1	5.9	17	2.6
	Masculino	4	26.7	3	20.0	5	33.3	3	20.0	15	88.2				
Tabasco	Femenino	1	16.7	1	16.7	0	0.0	4	66.7	6	50.0	3	25.0	12	1.8
	Masculino	1	33.3	1	33.3	1	33.3	0	0.0	3	25.0				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	18.2	4	36.4	11	1.7
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0	5	45.5				
Tlaxcala	Femenino	3	50.0	1	16.7	1	16.7	1	16.7	6	40.0	2	13.3	15	2.3
	Masculino	2	28.6	2	28.6	0	0.0	3	42.9	7	46.7				
Veracruz	Femenino	5	55.6	1	11.1	2	22.2	1	11.1	9	17.3	0	0.0	52	7.9
	Masculino	15	34.9	8	18.6	18	41.9	2	4.7	43	82.7				
Yucatán	Femenino	4	50.0	1	12.5	3	37.5	0	0.0	8	53.3	0	0.0	15	2.3
	Masculino	5	71.4	1	14.3	1	14.3	0	0.0	7	46.7				
Zacatecas	Femenino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	28.6	0	0.0	7	1.1
	Masculino	1	20.0	1	20.0	3	60.0	0	0.0	5	71.4				
<b>TOTAL</b>	Femenino	<b>67</b>	<b>42.4</b>	<b>32</b>	<b>20.3</b>	<b>39</b>	<b>24.7</b>	<b>20</b>	<b>12.7</b>	<b>158</b>	<b>24.0</b>	<b>54</b>	<b>8.2</b>	<b>659</b>	<b>100.0</b>
	Masculino	<b>134</b>	<b>30.0</b>	<b>89</b>	<b>19.9</b>	<b>141</b>	<b>31.5</b>	<b>83</b>	<b>18.6</b>	<b>447</b>	<b>67.8</b>				
<b>TOTALES</b>		<b>201</b>	<b>33.2</b>	<b>121</b>	<b>20.0</b>	<b>180</b>	<b>29.8</b>	<b>103</b>	<b>17.0</b>	<b>605</b>	<b>91.8</b>	<b>54</b>	<b>8.2</b>	<b>659</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

**Tabla 1.11b**  
**Peatones muertos en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		No especifica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menor de 25 años		26 - 40 años		Mayor de 40 años		No especifica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	0.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Baja California	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	23.5	17	4.3
	Masculino	6	46.2	3	23.1	2	15.4	2	15.4	13	76.5				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	25.0	0	0.0	4	1.0
	Masculino	0	0.0	1	33.3	1	33.3	1	33.3	3	75.0				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	16.7	3	50.0	6	1.5
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	33.3				
Coahuila	Femenino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	22.2	0	0.0	9	2.3
	Masculino	1	14.3	2	28.6	4	57.1	0	0.0	7	77.8				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Chiapas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	4	1.0
	Masculino	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0	2	50.0				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5	8	2.0
	Masculino	1	14.3	1	14.3	2	28.6	3	42.9	7	87.5				
Distrito Federal	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	1	14.3	7	1.8
	Masculino	3	60.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0	5	71.4				
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	36.4	11	2.8
	Masculino	4	57.1	1	14.3	0	0.0	2	28.6	7	63.6				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	2	28.6	2	28.6	3	42.9	7	38.9	2	11.1	18	4.5
	Masculino	0	0.0	1	11.1	2	22.2	6	66.7	9	50.0				
Guerrero	Femenino	1	11.1	1	11.1	7	77.8	0	0.0	9	37.5	0	0.0	24	6.0
	Masculino	2	13.3	4	26.7	4	26.7	5	33.3	15	62.5				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	12.5	1	12.5	8	2.0
	Masculino	0	0.0	3	50.0	2	33.3	1	16.7	6	75.0				
Jalisco	Femenino	1	25.0	1	25.0	0	0.0	2	50.0	4	33.3	1	8.3	12	3.0
	Masculino	2	28.6	0	0.0	3	42.9	2	28.6	7	58.3				
México	Femenino	2	40.0	0	0.0	2	40.0	1	20.0	5	8.2	10	16.4	61	15.4
	Masculino	4	8.7	15	32.6	7	15.2	20	43.5	46	75.4				
Michoacán	Femenino	1	33.3	0	0.0	2	66.7	0	0.0	3	20.0	1	6.7	15	3.8
	Masculino	1	9.1	1	9.1	5	45.5	4	36.4	11	73.3				
Morelos	Femenino	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	40.0	0	0.0	5	1.3
	Masculino	0	0.0	2	66.7	1	33.3	0	0.0	3	60.0				

**Tabla 1.11b**  
**Peatones muertos en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menor de 25 años		26 - 40 años		Mayor de 40 años		No especifica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	1	0.3
Nuevo León	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	2	11.8	6	35.3	17	4.3
	Masculino	2	22.2	1	11.1	1	11.1	5	55.6	9	52.9	6	35.3	17	4.3
Oaxaca	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	22.2	9	2.3
	Masculino	1	14.3	2	28.6	2	28.6	2	28.6	7	77.8	2	22.2	9	2.3
Puebla	Femenino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	11.1	4	22.2	18	4.5
	Masculino	1	8.3	2	16.7	2	16.7	7	58.3	12	66.7	4	22.2	18	4.5
Querétaro	Femenino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	28.6	1	14.3	7	1.8
	Masculino	2	50.0	1	25.0	0	0.0	1	25.0	4	57.1	1	14.3	7	1.8
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	2	66.7	1	33.3	0	0.0	3	18.8	2	12.5	16	4.0
	Masculino	2	18.2	0	0.0	3	27.3	6	54.5	11	68.8	2	12.5	16	4.0
San Luis Potosí	Femenino	2	50.0	0	0.0	1	25.0	1	25.0	4	36.4	0	0.0	11	2.8
	Masculino	0	0.0	1	14.3	3	42.9	3	42.9	7	63.6	0	0.0	11	2.8
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	1	0.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
Sonora	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	13.3	2	13.3	15	3.8
	Masculino	4	36.4	1	9.1	3	27.3	3	27.3	11	73.3	2	13.3	15	3.8
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5	8	2.0
	Masculino	2	28.6	0	0.0	3	42.9	2	28.6	7	87.5	1	12.5	8	2.0
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	6.7	4	26.7	15	3.8
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	100.0	10	66.7	4	26.7	15	3.8
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	4	1.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	2	50.0	2	50.0	4	1.0
Veracruz	Femenino	4	30.8	2	15.4	4	30.8	3	23.1	13	24.1	8	14.8	54	13.6
	Masculino	7	21.2	7	21.2	9	27.3	10	30.3	33	61.1	8	14.8	54	13.6
Yucatán	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	9	2.3
	Masculino	2	25.0	2	25.0	2	25.0	2	25.0	8	88.9	0	0.0	9	2.3
Zacatecas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	50.0	1	50.0	2	0.5
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	0.5
<b>TOTAL</b>	Femenino	<b>13</b>	<b>19.1</b>	<b>11</b>	<b>16.2</b>	<b>26</b>	<b>38.2</b>	<b>18</b>	<b>26.5</b>	<b>68</b>	<b>17.1</b>	<b>64</b>	<b>16.1</b>	<b>397</b>	<b>100.0</b>
	Masculino	<b>47</b>	<b>17.7</b>	<b>53</b>	<b>20.0</b>	<b>62</b>	<b>23.4</b>	<b>103</b>	<b>38.9</b>	<b>265</b>	<b>66.8</b>	<b>64</b>	<b>16.1</b>	<b>397</b>	<b>100.0</b>
<b>TOTALES</b>		<b>60</b>	<b>18.0</b>	<b>64</b>	<b>19.2</b>	<b>88</b>	<b>26.4</b>	<b>121</b>	<b>36.3</b>	<b>333</b>	<b>83.9</b>	<b>64</b>	<b>16.1</b>	<b>397</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

En la Tabla 1.12 se muestra un comparativo del total de lesionados y muertos, desglosando los saldos por conductores, peatones y víctimas.

**Tabla 1.12**  
**Total de lesionados y muertos**

<b>Muertos</b>	<i>Conductores</i>	<i>Peatones</i>	<i>Víctimas</i>
<b>4,581</b>	1,536	397	2,648
<b>Lesionados</b>	<i>Conductores</i>	<i>Peatones</i>	<i>Víctimas</i>
<b>31,172</b>	9,443	659	21,070

### 1.1.11 Composición de los vehículos involucrados

La Tabla 1.13 presenta la distribución de los 45,123 vehículos involucrados en accidentes durante 2005, por tipo y por entidad federativa. Se observa al respecto que a nivel nacional los mayores porcentajes corresponden a los automóviles con el 46.3% y a la camioneta Pickup con el 22.1% seguidos por el vehículo de carga unitario, con el 14.1%. Los mayores porcentajes de automóviles involucrados están en el Distrito Federal con el 68.9%; para camionetas Pickup el mayor porcentaje se encuentra en Michoacán con el 31.1%; respecto a los camiones de carga unitarios, el mayor porcentaje lo reporta Campeche con el 36.1%, mientras que la participación en accidentes de los camiones de carga articulados es más elevada en San Luis Potosí y Colima con 17.4 y 17.3%, respectivamente.



**Tabla 1.13**  
**Distribución de los vehículos involucrados en accidentes, 2005**

Entidad		Automóvil	Pickup	Camión unitario	Vehículo articulado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
Aguascalientes	Cantidad	204	110	30	15	7	4	5	2	8	385
	%	53.0	28.6	7.8	3.9	1.8	1.0	1.3	0.5	2.1	100.0
Baja California	Cantidad	1,073	376	175	132	29	14	8	7	52	1,866
	%	57.5	20.2	9.4	7.1	1.6	0.8	0.4	0.4	2.8	100.0
Baja California Sur	Cantidad	385	153	48	39	5	8	0	8	14	660
	%	58.3	23.2	7.3	5.9	0.8	1.2	0.0	1.2	2.1	100.0
Campeche	Cantidad	313	117	282	0	22	11	7	7	22	781
	%	40.1	15.0	36.1	0.0	2.8	1.4	0.9	0.9	2.8	100.0
Coahuila	Cantidad	462	222	98	174	23	5	4	5	35	1,028
	%	44.9	21.6	9.5	16.9	2.2	0.5	0.4	0.5	3.4	100.0
Colima	Cantidad	65	56	11	32	8	7	2	0	4	185
	%	35.1	30.3	5.9	17.3	4.3	3.8	1.1	0.0	2.2	100.0
Chiapas	Cantidad	490	292	194	28	45	20	14	5	38	1,126
	%	43.5	25.9	17.2	2.5	4.0	1.8	1.2	0.4	3.4	100.0
Chihuahua	Cantidad	410	282	81	153	24	1	3	4	13	971
	%	42.2	29.0	8.3	15.8	2.5	0.1	0.3	0.4	1.3	100.0
Distrito Federal	Cantidad	363	49	46	9	19	18	0	0	23	527
	%	68.9	9.3	8.7	1.7	3.6	3.4	0.0	0.0	4.4	100.0
Durango	Cantidad	315	215	154	50	17	5	11	3	28	798
	%	39.5	26.9	19.3	6.3	2.1	0.6	1.4	0.4	3.5	100.0
Guanajuato	Cantidad	797	495	328	52	35	22	29	8	78	1,844
	%	43.2	26.8	17.8	2.8	1.9	1.2	1.6	0.4	4.2	100.0
Guerrero	Cantidad	1,029	418	200	28	63	36	6	6	65	1,851
	%	55.6	22.6	10.8	1.5	3.4	1.9	0.3	0.3	3.5	100.0
Hidalgo	Cantidad	647	312	189	70	34	8	2	4	103	1,369
	%	47.3	22.8	13.8	5.1	2.5	0.6	0.1	0.3	7.5	100.0
Jalisco	Cantidad	1,062	753	370	203	70	31	12	15	81	2,597
	%	40.9	29.0	14.2	7.8	2.7	1.2	0.5	0.6	3.1	100.0
México	Cantidad	2,469	528	477	220	166	56	20	22	242	4,200
	%	58.8	12.6	11.4	5.2	4.0	1.3	0.5	0.5	5.8	100.0
Michoacán	Cantidad	986	680	238	101	60	38	13	7	63	2,186
	%	45.1	31.1	10.9	4.6	2.7	1.7	0.6	0.3	2.9	100.0
Morelos	Cantidad	670	161	85	31	31	29	11	2	35	1,055
	%	63.5	15.3	8.1	2.9	2.9	2.7	1.0	0.2	3.3	100.0

**Tabla 1.13**  
**Distribución de los vehículos involucrados en accidentes, 2005**  
**(continuación)**

Entidad		Automóvil	Pickup	Camión unitario	Vehículo articulado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
		Cantidad									
	%										
Nayarit	Cantidad	406	352	153	143	49	10	4	6	48	1,171
	%	34.7	30.1	13.1	12.2	4.2	0.9	0.3	0.5	4.1	100.0
Nuevo León	Cantidad	603	289	264	237	22	12	8	7	45	1,487
	%	40.6	19.4	17.8	15.9	1.5	0.8	0.5	0.5	3.0	100.0
Oaxaca	Cantidad	802	422	247	64	92	49	13	6	105	1,800
	%	44.6	23.4	13.7	3.6	5.1	2.7	0.7	0.3	5.8	100.0
Puebla	Cantidad	902	414	435	82	104	28	13	14	107	2,099
	%	43.0	19.7	20.7	3.9	5.0	1.3	0.6	0.7	5.1	100.0
Querétaro	Cantidad	442	177	127	77	28	5	5	2	63	926
	%	47.7	19.1	13.7	8.3	3.0	0.5	0.5	0.2	6.8	100.0
Quintana Roo	Cantidad	466	174	93	38	29	22	17	8	31	878
	%	53.1	19.8	10.6	4.3	3.3	2.5	1.9	0.9	3.5	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	677	441	240	320	65	23	15	0	62	1,843
	%	36.7	23.9	13.0	17.4	3.5	1.2	0.8	0.0	3.4	100.0
Sinaloa	Cantidad	225	146	71	80	15	12	17	2	97	665
	%	33.8	22.0	10.7	12.0	2.3	1.8	2.6	0.3	14.6	100.0
Sonora	Cantidad	659	379	150	262	68	10	13	6	34	1,581
	%	41.7	24.0	9.5	16.6	4.3	0.6	0.8	0.4	2.2	100.0
Tabasco	Cantidad	640	241	216	74	51	23	29	5	86	1,365
	%	46.9	17.7	15.8	5.4	3.7	1.7	2.1	0.4	6.3	100.0
Tamaulipas	Cantidad	648	416	423	22	49	8	18	10	44	1,638
	%	39.6	25.4	25.8	1.3	3.0	0.5	1.1	0.6	2.7	100.0
Tlaxcala	Cantidad	460	111	153	44	19	12	5	0	50	854
	%	53.9	13.0	17.9	5.2	2.2	1.4	0.6	0.0	5.9	100.0
Veracruz	Cantidad	1,410	729	577	409	127	63	34	16	188	3,553
	%	39.7	20.5	16.2	11.5	3.6	1.8	1.0	0.5	5.3	100.0
Yucatán	Cantidad	364	114	68	54	19	24	23	3	25	694
	%	52.4	16.4	9.8	7.8	2.7	3.5	3.3	0.4	3.6	100.0
Zacatecas	Cantidad	448	326	134	155	19	12	5	5	36	1,140
	%	39.3	28.6	11.8	13.6	1.7	1.1	0.4	0.4	3.2	100.0
<b>TOTAL</b>	Cantidad	20,892	9,950	6,357	3,398	1,414	626	366	195	1,925	45,123
	%	46.3	22.1	14.1	7.5	3.1	1.4	0.8	0.4	4.3	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

## **2 Algunas tendencias históricas**

---

### **2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal**

Adicionalmente a la información estadística generada para el 2005, se generó un análisis histórico de los saldos totales de accidentes en la red vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP). En la Tabla 2.1 se presenta la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2005. En ella se observa una tendencia a la disminución en el número de percances a partir del 2001, con una importante reducción en 2002 y 2003; sin embargo, en el 2005 la reducción de accidentes disminuye a sólo el 4% con respecto al 2004; en cuanto al número de lesionados y muertos aparece una ligera baja, a la vez que un incremento del 5% en la movilidad en la Red Carretera Federal para el 2005 con respecto al año anterior.

A partir de la información de la Tabla 2.1 se generaron la Tabla 2.2 y la Figura 2.1, las cuales muestran la evolución histórica entre 1996 y 2005 del índice de accidentalidad (número de accidentes por cada 100 millones de veh-km), del índice de morbilidad (número de lesionados por cada 100 millones de veh-km), y del índice de mortalidad (número de muertos por cada 100 millones de veh-km). Por lo que respecta a la Tabla 2.2, se observa que todos los índices siguen disminuyendo; en particular el índice de accidentalidad continúa su reducción de manera importante: de 78.9 en 1996 a 26.6 en 2005; en cuanto a la severidad (los otros dos índices), se aprecia que aun existiendo una disminución, ésta es más paulatina, obteniéndose valores de 45.2 en 1996 a 28.1 en el 2005 para el índice de morbilidad, y de 6.5 en 1996 a 4.1 en el 2005 para el de mortalidad.

La Tabla 2.3 se generó a partir de las cifras de la 2.1, donde se aprecia el costo total de los accidentes por año, en dólares americanos, considerando un costo unitario promedio de 400 mil dólares americanos por muerto y 12 mil dólares americanos por lesionado [3]. Adicionalmente, se calculó el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km. Los dos valores obtenidos para el 2005 indican que prácticamente se mantiene igual el costo total de los accidentes y debido al aumento de la movilidad existe una disminución del costo de los accidentes por millón de veh-km.

**Tabla 2.1**  
**Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2005**

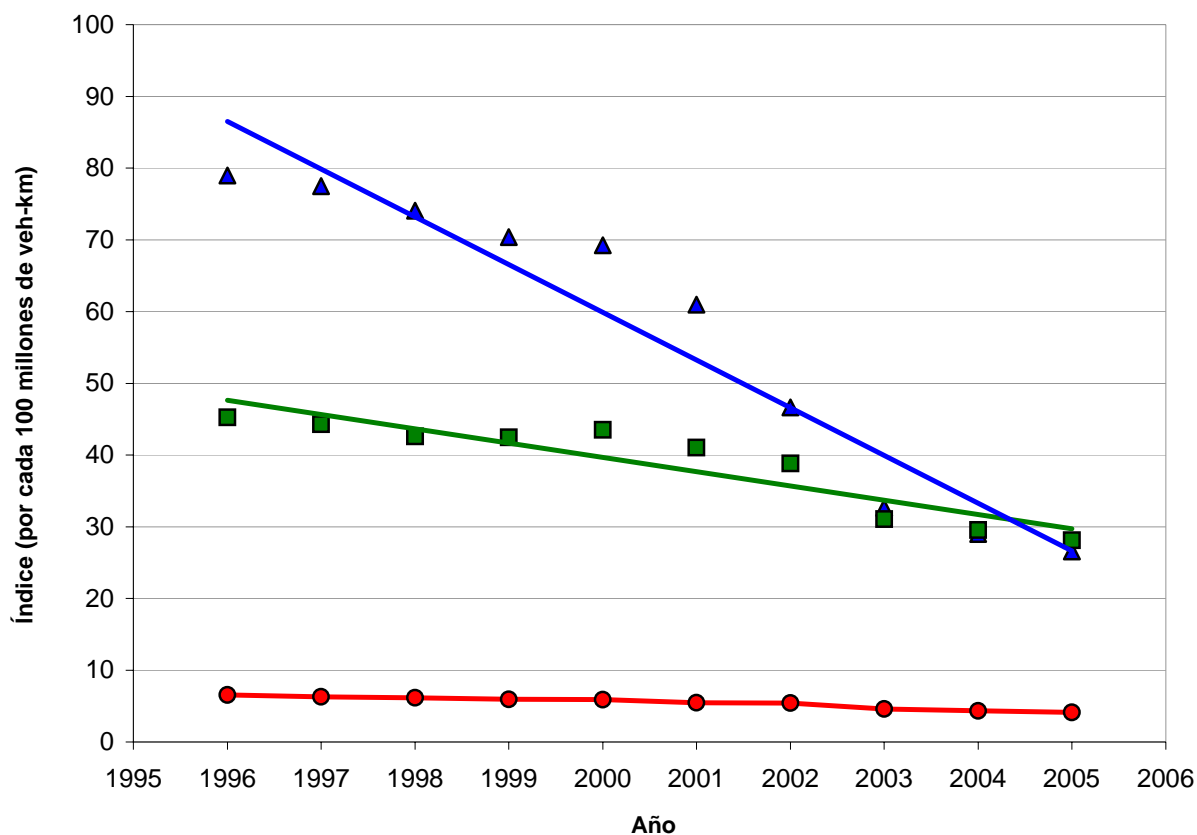
Año	No de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales (dólar americano)	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1996	58,158	33,325	4,810	101,616,123	73,666.6
1997	61,147	34,952	4,975	124,868,848	78,908.5
1998	60,951	35,086	5,064	123,610,387	82,319.4
1999	60,507	36,528	5,106	162,777,071	86,000.0
2000	61,115	38,434	5,224	197,373,229	88,292.0
2001	57,426	38,676	5,147	204,305,846	94,204.8
2002	42,614	35,480	4,960	142,284,786	91,406.1
2003	33,041	31,477	4,652	119,038,738	101,304.8
2004	30,668	31,274	4,603	113,490,966	105,816.8
2005	29,468	31,172	4,581	124,147,132	110,938.7

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

**Tabla 2.2**  
**Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2005**

Año	Índice de (por cada 100 millones de veh-km)		
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad
1996	78.9	45.2	6.5
1997	77.5	44.3	6.3
1998	74.0	42.6	6.2
1999	70.4	42.5	5.9
2000	69.2	43.5	5.9
2001	61.0	41.1	5.5
2002	46.6	38.8	5.4
2003	32.6	31.0	4.6
2004	29.0	29.6	4.3
2005	26.6	28.1	4.1

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST



Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

**Figura 2.1**  
**Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2005**

**Tabla 2.3**  
**Evolución del índice del costo total de los accidentes en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2005**

<b>Año</b>	<b>Costo total de los accidentes (dólar americano)</b>	<b>Costo total de los accidentes por cada millón de veh-km</b>
1996	2,425,516,123	32,926
1997	2,534,292,848	32,117
1998	2,570,242,387	31,223
1999	2,643,513,071	30,739
2000	2,748,181,229	31,126
2001	2,727,217,846	28,950
2002	2,552,044,786	27,920
2003	2,357,562,738	23,272
2004	2,329,978,966	22,019
2005	2,330,611,132	21,008

*Fuente:* elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

## **3 Vinculación de la Información**

---

### **3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática**

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa se les asoció información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geográfica e Informática (INEGI). La Tabla 3.1 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socio-económica como: el Producto Interno Bruto (PIB) [5] y la población [6] para cada entidad federativa, obteniéndose los índices correspondientes. Las entidades se jerarquizaron en función del costo total de los accidentes; asimismo, para cada índice se muestra su jerarquización.

Conviene aclarar que en la Tabla 1.2 ya se había presentado el costo total de los accidentes por entidad federativa, así como la jerarquización de cada estados de acuerdo con este parámetro. Como es evidente, en la Tabla 3.1 cada índice destaca la seriedad del problema de los accidentes por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

### **3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos**

Adicionalmente a los índices mencionados en el inciso anterior y mostrados en la Tabla 3.1, se generó el índice de costo total de accidentes por millón de veh-km, el cual se obtuvo a partir de la información del libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) [4]; es decir, se obtuvo el tránsito diario promedio anual (TDPA) circulante para cada uno de los tramos que forman la Red Carretera Federal y con ello se determinó el TDPA nacional, estatal, por rutas, carreteras, tramos y segmentos de 500 m, dando lugar al combinarse con las respectivas longitudes (y con el periodo de un año), al estimado anual de los veh-km recorridos en cada caso.

Posteriormente, se dividió el costo total de accidentes contabilizados en el elemento dado entre este estimado, generándose el correspondiente índice de costo total de accidentes por veh-km, con base en el cual también se jerarquizaron los elementos. Este índice y su jerarquización se incluyen en las últimas columnas de la Tabla 3.1 para los niveles nacional y por entidad federativa, información que a su vez se incluyó en la 1.5 a nivel rutas; en la Tabla 1.6 a nivel carreteras; en la 1.7 a nivel tramos; y en la 1.8 a nivel de segmentos de 500 m. En todos los casos

esta nueva jerarquización identifica en los primeros lugares a los elementos más peligrosos una vez que se ha descontado el efecto de la actividad vehicular y la longitud.

El último renglón de la Tabla 3.1 indica que en el 2005 se recorrieron del orden de 110,938.74 millones de veh-km (303.94 millones de veh-km promedio por día) en los 55,258 km de carreteras vigiladas por la Policía Federal Preventiva (PFP). Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la Tabla 1.2, se obtienen tasas de 26.6 accidentes, 4.1 muertos y 28.1 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos. La tasa de accidentes es similar a las de otros países (por ejemplo Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, etc) [3]. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Como ya se mencionó, en el 2005 la accidentalidad se registró sólo en 18.2% de la longitud total de la red carretera vigilada por la PFP (10,071 de 55,258 km). Sobre esta misma fracción se recorrió el 29.9% de los veh-km (33,184.69 millones de veh-km del total de 110,938.74 millones veh-km).

Puede observarse en la Tabla 3.1 que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes corresponden a entidades con el mayor número de accidentes (Veracruz, México y Jalisco); considerando el costo total de los accidentes y el PIB, resaltan Nayarit, Zacatecas y Tlaxcala, los cuales reportan una baja actividad económica en términos del PIB (jerarquización 2). Los estados de Nayarit, Baja California Sur y Campeche ocupan los primeros lugares si se considera el número de habitantes; y finalmente si tomamos en cuenta los vehículos-kilómetro resaltan los estados de Campeche, Oaxaca y Tabasco.



**Tabla 3.1**  
**Generación de índices**

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB (miles de dólares)	Costo de los accidentes/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2004 (habitantes)	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3	Vehículos-kilómetro anuales (miles de veh-km/año)	Costo de los accidentes/veh-km/año (1)	Jerarquización 4
30 Veracruz	181,974	1	31,747,312	0.573	9	7,110,214	25.59	18	8,010,848	22,716	10
15 México	177,413	2	72,144,350	0.246	26	14,007,495	12.67	31	9,862,641	17,988	24
14 Jalisco	130,104	3	48,022,606	0.271	24	6,752,113	19.27	26	7,945,189	16,375	28
16 Michoacán	123,795	4	16,831,808	0.735	5	3,966,073	31.21	11	5,243,565	23,609	9
11 Guanajuato	110,849	5	27,370,288	0.405	17	4,893,812	22.65	22	4,885,979	22,687	11
20 Oaxaca	105,706	6	11,589,406	0.912	4	3,506,821	30.14	13	3,183,087	33,209	2
26 Sonora	104,656	7	20,400,937	0.513	12	2,394,861	43.70	5	4,720,052	22,173	13
21 Puebla	104,147	8	27,056,773	0.385	19	5,383,133	19.35	25	4,747,226	21,939	15
24 San Luis Potosí	97,382	9	13,804,799	0.705	6	2,410,414	40.40	6	3,323,190	29,304	6
02 Baja California	86,090	10	26,683,547	0.323	21	2,844,469	30.27	12	3,454,621	24,920	7
28 Tamaulipas	85,361	11	25,409,261	0.336	20	3,024,238	28.23	14	4,935,411	17,296	26
19 Nuevo León	83,930	12	56,569,834	0.148	31	4,199,292	19.99	23	5,123,275	16,382	27
12 Guerrero	83,392	13	12,817,401	0.651	8	3,115,202	26.77	17	4,055,021	20,565	19
08 Chihuahua	76,275	14	32,963,990	0.231	29	3,241,444	23.53	21	4,001,985	19,059	23
32 Zacatecas	74,188	15	5,758,387	1.288	2	1,367,692	54.24	4	2,373,335	31,259	4
07 Chiapas	60,100	16	12,908,307	0.466	15	4,293,459	14.00	30	2,716,510	22,124	14
18 Nayarit	59,751	17	4,099,973	1.457	1	949,684	62.92	1	1,985,248	30,098	5
05 Coahuila	59,693	18	25,670,703	0.233	28	2,495,200	23.92	19	3,791,900	15,742	29
13 Hidalgo	55,821	19	9,922,669	0.563	11	2,345,514	23.80	20	2,827,626	19,741	21
27 Tabasco	53,430	20	9,483,224	0.563	10	1,989,969	26.85	16	1,691,903	31,580	3
22 Querétaro	50,721	21	13,080,797	0.388	18	1,598,139	31.74	10	2,277,735	22,268	12
10 Durango	49,837	22	10,101,751	0.493	13	1,509,117	33.02	8	2,489,819	20,016	20
17 Morelos	45,015	23	10,507,743	0.428	16	1,612,899	27.91	15	2,593,378	17,358	25
04 Campeche	44,164	24	9,404,927	0.470	14	754,730	58.52	3	1,065,856	41,435	1
29 Tlaxcala	40,667	25	4,334,433	0.938	3	1,068,207	38.07	7	1,649,115	24,660	8
25 Sinaloa	37,842	26	15,137,631	0.250	25	2,608,442	14.51	29	3,640,442	10,395	31
23 Quintana Roo	36,241	27	12,488,413	0.290	23	1,135,309	31.92	9	1,687,774	21,473	16
31 Yucatán	34,054	28	10,767,728	0.316	22	1,818,948	18.72	27	1,613,625	21,104	18
03 Baja California Sur	30,033	29	4,568,319	0.657	7	512,170	58.64	2	1,421,821	21,123	17
01 Aguascalientes	20,988	30	9,355,028	0.224	30	1,065,416	19.70	24	1,078,484	19,461	22
09 Distrito Federal	17,496	31	166,239,007	0.011	32	8,720,916	2.01	32	1,700,334	10,290	32
06 Colima	9,496	32	4,063,056	0.234	27	567,996	16.72	28	841,750	11,281	30
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2,330,611</b>		<b>761,304,409</b>	<b>0.306</b>		<b>103,263,388</b>	<b>22.57</b>		<b>110,938,744</b>	<b>21,008</b>	

(1) millón de veh-km

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP, y las referencias 4, 5 y 6

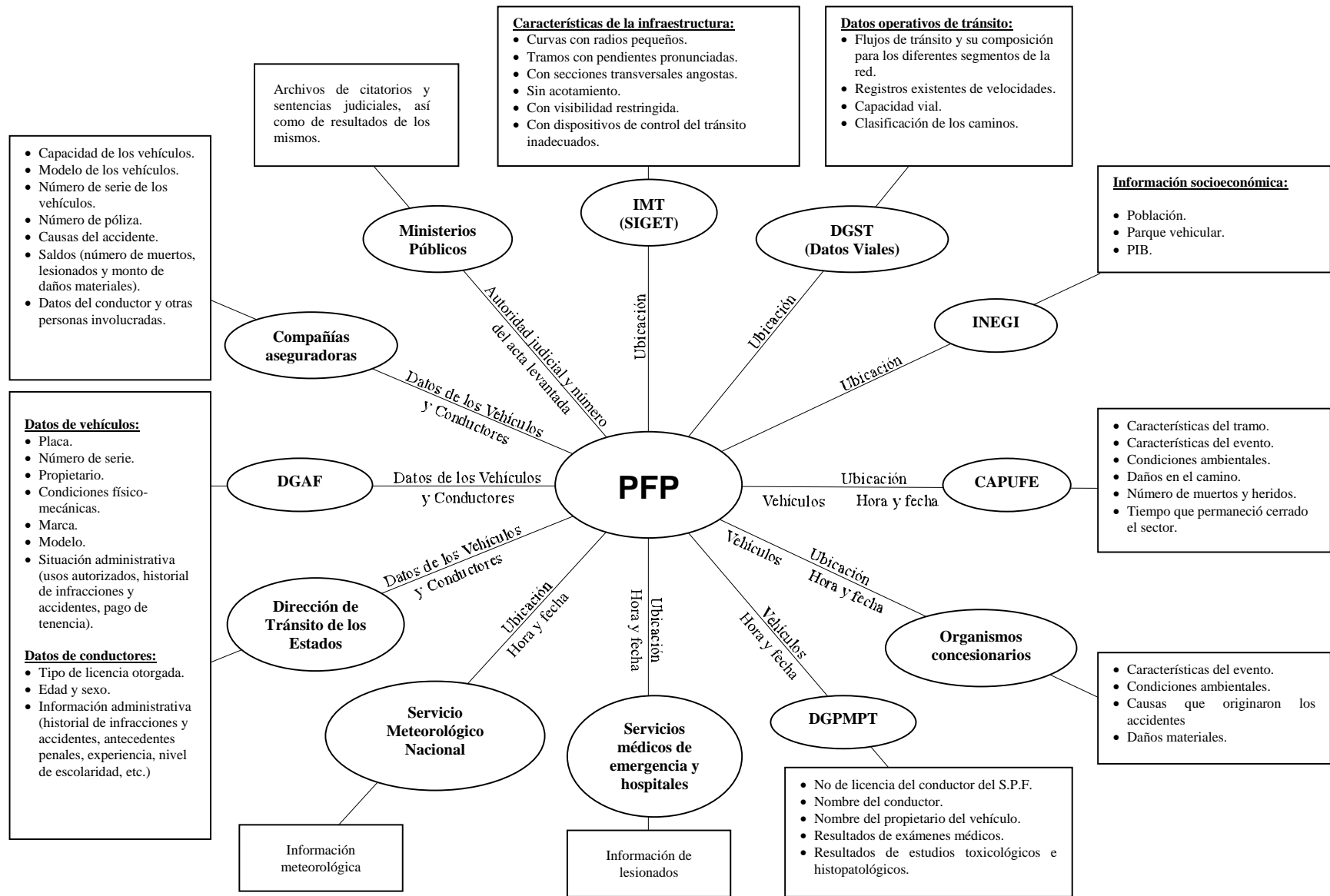
### **3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT**

Por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información sobre accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), se hicieron ligas entre la base de datos del SAADA y de la PFP con el inventario de infraestructura “Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET)” [7]. Para lograrlo, primeramente fue necesario identificar los tramos en el SIGET y después generar la integración de éstos en carreteras y rutas, y en las divisiones correspondientes para los segmentos, asignándoles una clave (que es única para cada uno).

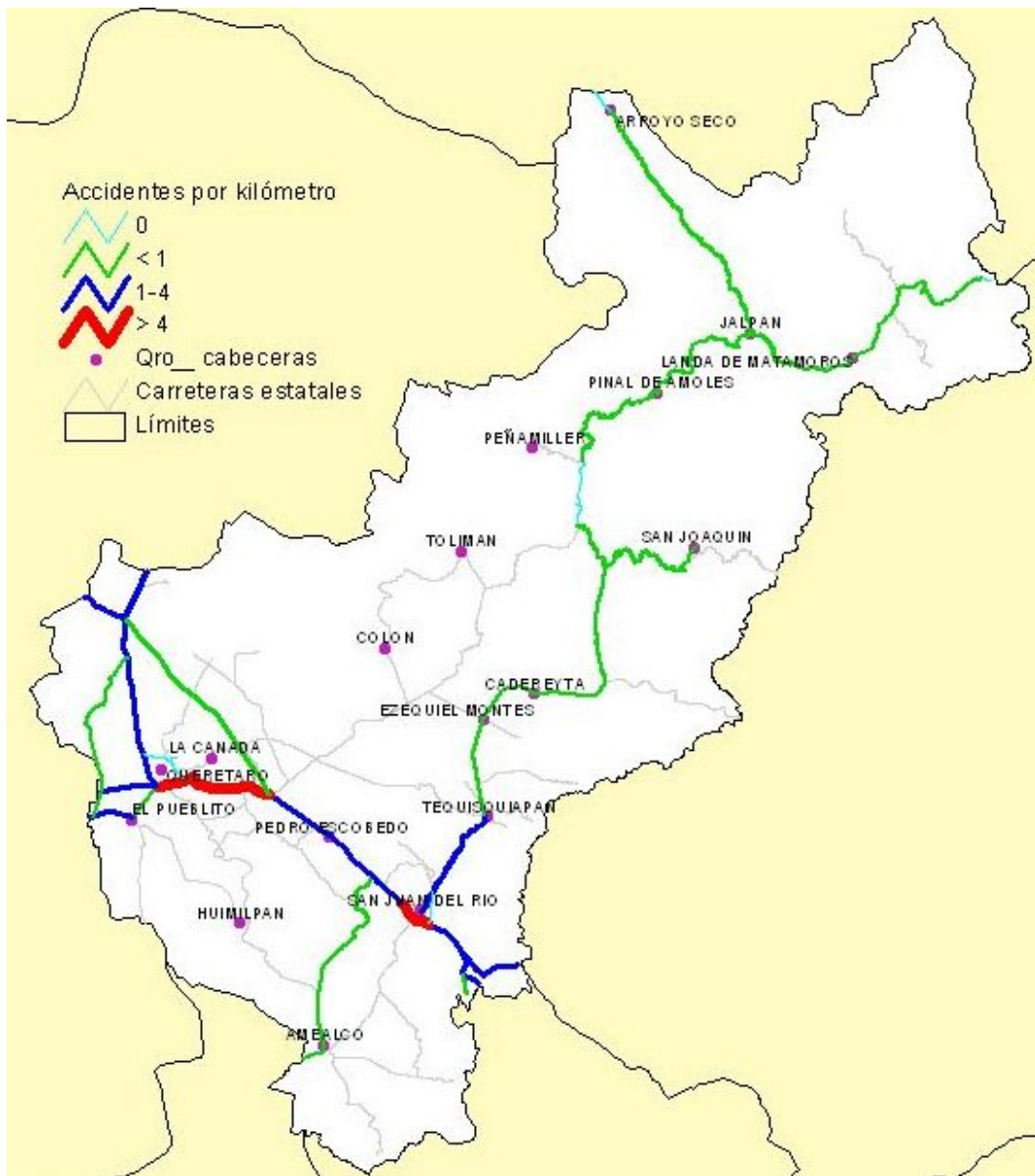
Como lo indica la Figura 3.1, el dato de ubicación de los accidentes permitió las vinculaciones entre la base de datos de accidentes y el SIGET, dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [8], desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte.

Este mismo proceso propició contabilizar los saldos para cada ruta, carretera, tramo y segmento de 500 m en que se divide la Red Carretera Federal, y luego transferir la información al SIGA, permitiendo representar cartográficamente el número de los accidentes para cada uno de los niveles de división o clasificación de la red (ruta, carretera, tramo o segmento), y combinarlos con la información de aforo de los elementos de infraestructura, también transferida al SIGA, para obtener los índices por veh-km correspondientes, haciendo factible la referencia cartográfica de estos últimos.

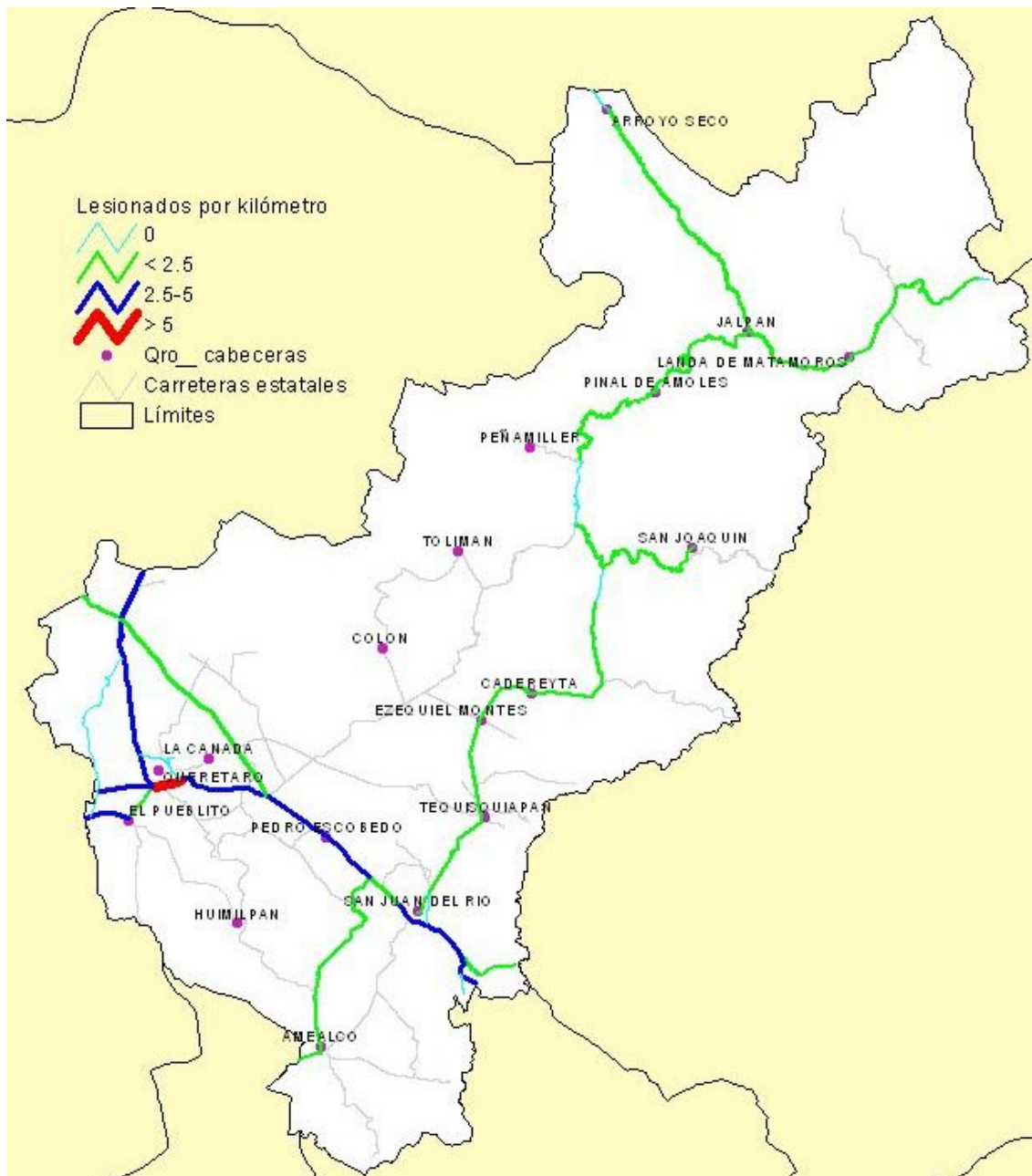
A manera de ejemplo, en las Figuras 3.2 a 3.6 se muestran, a nivel tramo o a nivel de segmento de 500 metros, la representación geográfica de los accidentes; de los lesionados, por kilómetro; de los muertos, por kilómetro; y del costo total de accidentes, por millón de veh-km ocurridos en el estado de Querétaro durante el 2005.



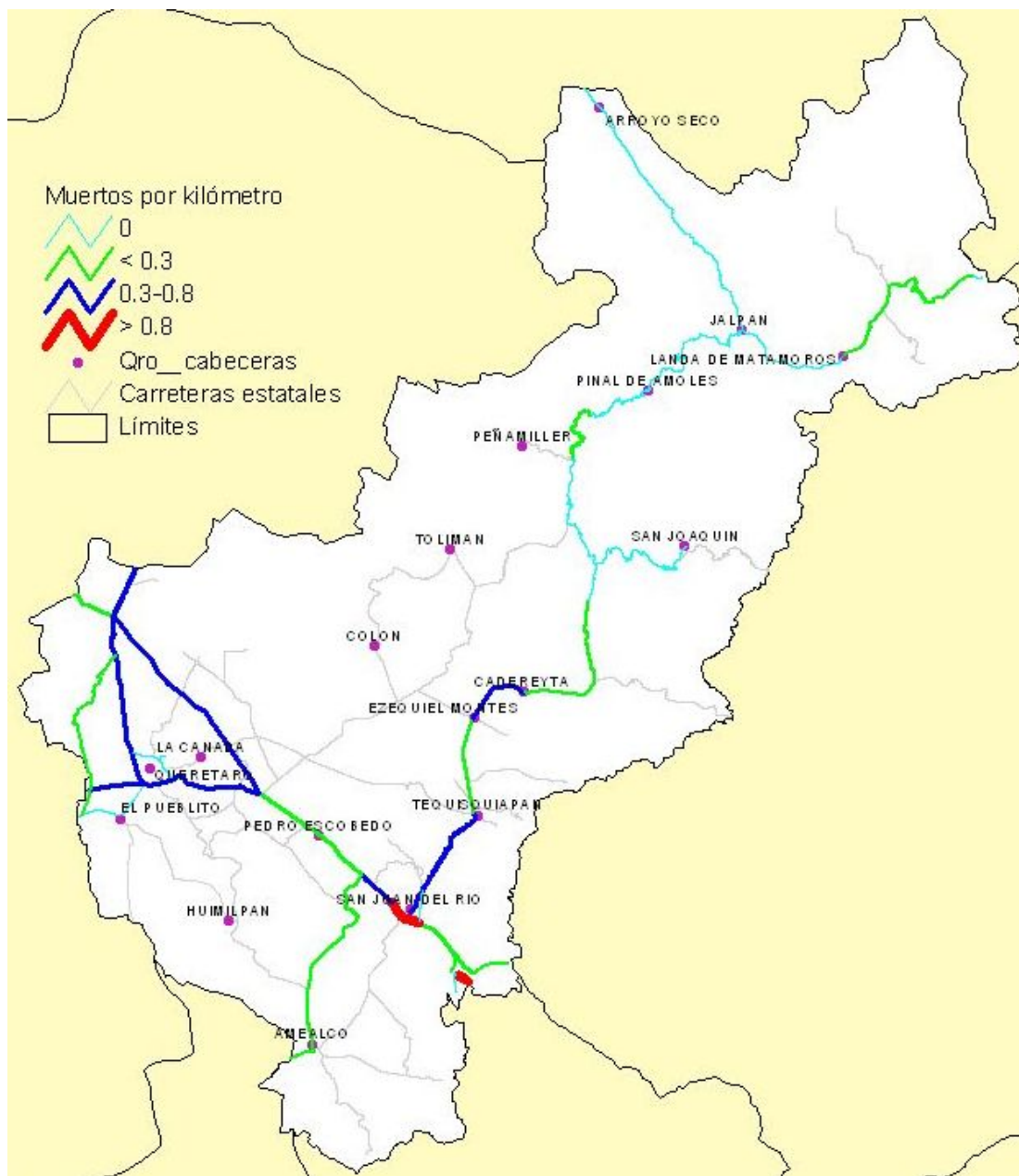
**Figura 3.1**  
**Esquema ideal de vinculación de las distintas fuentes de información**



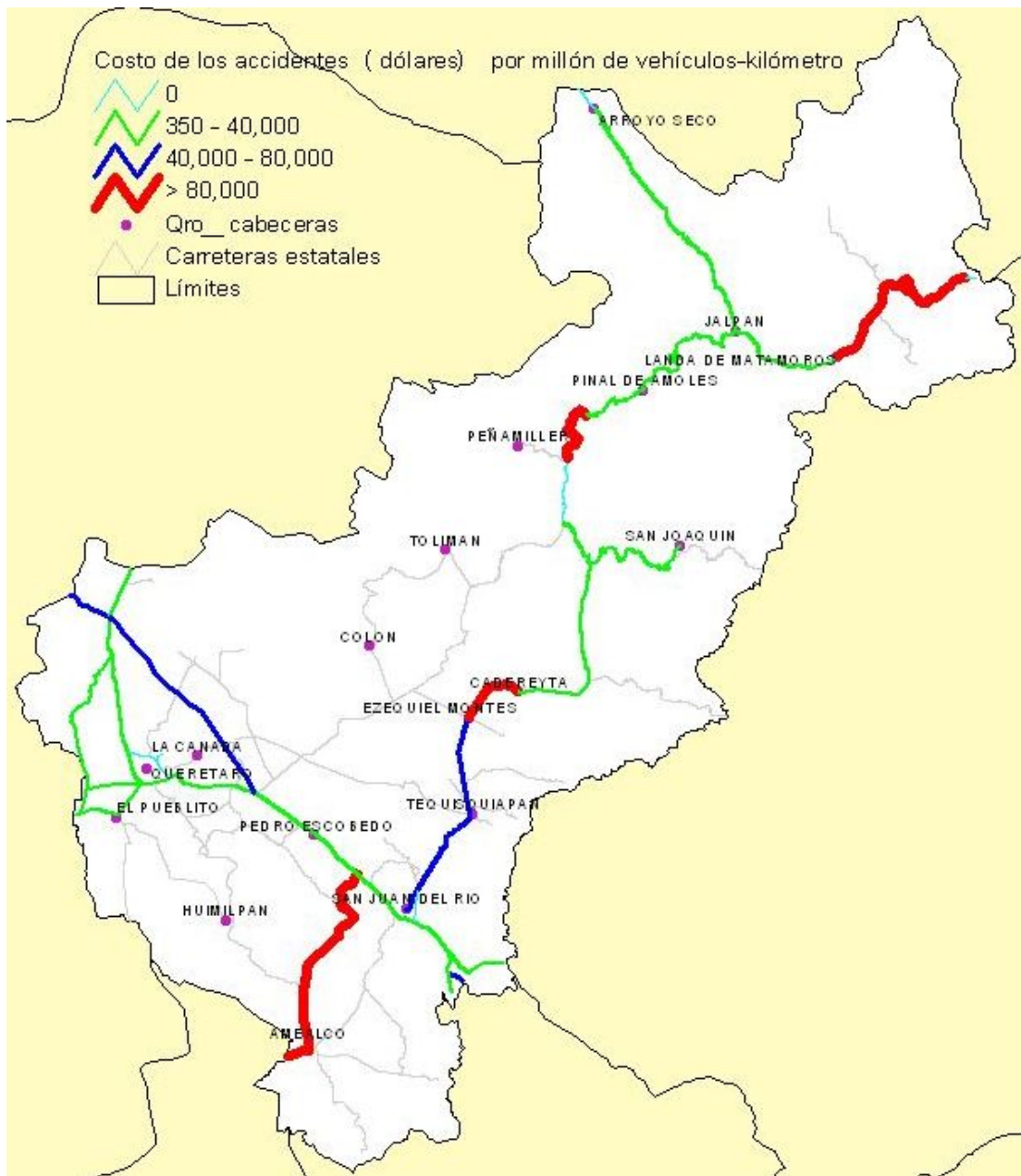
**Figura 3.2**  
Representación geográfica de los accidentes por kilómetro, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2005



**Figura 3.3**  
**Representación geográfica de los lesionados por kilómetro, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2005**



**Figura 3.4**  
**Representación geográfica de los muertos por kilómetro, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2005**



**Figura 3.5**  
**Representación geográfica del costo total de accidentes por millón de vehículos kilómetro, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2005**



**Figuras 3.6a y b**  
Detalles de la representación geográfica del costo total de los accidentes por segmento de 500 m, del tramo carretero San Juan del Río – Querétaro y de la zona norte del estado de Querétaro, durante 2005



### **3.4 Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2005)**

Toda la información presentada fue vertida en el anuario electrónico de accidentes en carreteras federales (2005), el cual puede consultarse en la dirección electrónica del IMT [9] como un producto resultante de este trabajo, y ofrecido por el IMT y por el Comité Nacional de Prevención de Accidentes en Carreteras y Vialidades (CONAPREA). Este último es una representación de diferentes organizaciones públicas (Subsecretaría de Transporte de la SCT, Dirección General de Autotransporte Federal, Dirección General de Servicios Técnicos, IMT, etc), y privadas (Cámara Nacional de Autotransporte de Carga, Cámara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo, etc), que sesionan periódicamente con el fin de promover acciones en diferentes campos (organización institucional, legislación, aplicación, y control de las regulaciones, educación y capacitación, servicios médicos de emergencia, ingeniería, informática, etc) dirigidas a mejorar la seguridad vial en carreteras federales.



## 4 Conclusiones y recomendaciones

---

- Este esfuerzo para llevar a cabo análisis estadísticos de accidentes viales en la Red Carretera Federal de México es de suma importancia para poder conocer la condición que presenta la seguridad vial en el país. Sin embargo, es necesario mejorar la captura de la información en bases de datos para que ésta sea fácilmente relacionada o vinculada, es decir, habría que homologar tanto la información contenida en ellas como sus plataformas de desarrollo. Un ejemplo de lo anterior es la clasificación y división de los caminos que hace la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la SCT, que difiere de la utilizada por la Policía Federal Preventiva (PFP), lo cual provoca un retraso en los análisis respectivos al tener que realizarse tareas adicionales para homologar los datos.
- Con este trabajo se pretende evitar los esfuerzos aislados y consecuentemente por duplicado, que hasta la fecha se han venido realizando por diversos organismos, tanto públicos como privados, para recopilar y organizar información sobre la accidentalidad en carreteras federales. Se hacen esfuerzos para que la continuación de esta tarea se haga en coordinación con los organismos relacionados con la problemática de la seguridad vial, pudiendo así compartir, confrontar y enriquecer la información generada.
- La identificación de sitios que tienen un registro desfavorable de accidentes, o el potencial de convertirse en peligrosos, permite por entidad federativa, generar programas de mejoramiento de la seguridad en los caminos. El presente trabajo es una herramienta útil para efectuar dicha identificación, a nivel tramo o segmento de 500 m, por entidad, a través del costo total de accidentes por kilómetro.
- La posibilidad de vínculos de la información generada con Sistemas de Información Geográfica (SIG) abre un campo muy amplio, dado que se pueden ligar datos como la localización de carreteras, las características y condiciones de las mismas, etc, con aquella que pudiese ayudar a identificar las causas de los accidentes. De igual forma, la representación geográfica identifica más claramente los sitios peligrosos, además de facilitar el manejo y comprensión de la información.
- Otro punto a considerar para mejorar la administración de la información de accidentes viales es la rapidez en la generación de los bancos de datos en medios magnéticos. Si se mejora su captura y se hace más expedito el procesamiento de la información, se podrían emitir reportes o avances parciales de los análisis estadísticos para compararlos con periodos anteriores, identificando las tendencias y no esperar hasta finalizar el año.



## Bibliografía

---

- 1 Base de Datos de Accidentes ocurridos en 2005 en la Red Carretera Federal, CD-SAADA-2006, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, Ciudad de México (2006)
- 2 Base de Datos de Accidentes ocurridos en 2005 en la Red Carretera Federal, CD-PFP-2006, Secretaría de Seguridad Pública, Policía Federal Preventiva, Ciudad de México (2006)
- 3 Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC Cancún, México (2005)
- 4 Datos viales 2006, Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Ciudad de México (2006)
- 5 Estadísticas Económicas, Producto Interno Bruto trimestral, INEGI, (Agosto 2006) [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)
- 6 Segundo Censo de Población y Vivienda 2005, INEGI (Agosto 2006) [www.inegi.gob.mx](http://www.inegi.gob.mx)
- 7 Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (1998)
- 8 Sistema de Información Geoestadística de Accidentes (SIGA), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (2003)
- 9 [www.imt.mx/seguridad\\_vial](http://www.imt.mx/seguridad_vial) (2005)



‡ Certificación ISO 9001:2000 según documento No 03-007-MX, vigente hasta el 24 de octubre de 2006 ([www.imt.mx](http://www.imt.mx))

§ Laboratorios acreditados por EMA para los ensayos descritos en los documentos MM-054-010/03 y C-045-003/03, vigentes hasta el 9 de abril de 2007 ([www.imt.mx](http://www.imt.mx))

**CIUDAD DE MÉXICO**

Av Patriotismo 683  
Col San Juan Mixcoac  
03730, México, D F  
tel (55) 5598-5610  
fax (55) 55 98 64 57

**SANFANDILA**

km 12+000, Carretera  
Querétaro-Galindo  
76700, Sanfandila, Qro  
tel (442) 216-9777  
fax (442) 216-9671

**[www.imt.mx](http://www.imt.mx)**  
[publicaciones@imt.mx](mailto:publicaciones@imt.mx)