



**Certificación ISO 9001:2000 ‡  
Laboratorios acreditados por EMA §**

---

---

# **ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN CARRETERAS FEDERALES (2004)**

Ana Cecilia Cuevas Colunga  
Emilio Francisco Mayoral Grajeda  
Federico Alberto Rivera Guerra  
Agustín Gerardo Centeno Saad  
Alberto Mendoza Díaz

**Documento Técnico No 34  
Sanfandila, Qro, 2005**

---

**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE**

**Anuario Estadístico de Accidentes  
en Carreteras Federales  
(2004)**

**Documento Técnico No 34  
Sanfandila, Qro, 2005**

---

---

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte por los investigadores Ana Cecilia Cuevas Colunga, Emilio Francisco Mayoral Grajeda, Federico Alberto Rivera Guerra, Agustín Gerardo Centeno Saad y Alberto Mendoza Díaz.

Los autores contaron con la valiosa colaboración de la Policía Federal Preventiva al haber proporcionado los reportes de los accidentes ocurridos en la red vigilada por esa corporación; así como con la coordinación de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal y de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que respaldaron la generación de la base de datos de los accidentes en 2004, utilizando el Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes, SAADA.



# Índice

---

<b>Resumen</b>	<b>VII</b>
<b>Abstract</b>	<b>IX</b>
<b>Resumen ejecutivo</b>	<b>XI</b>
<b>1. Estadísticas básicas</b>	<b>1</b>
1.1 Estadísticas básicas a partir de la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA)	1
1.1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal	1
1.1.2 Accidentes según su causa	3
1.1.3 Clasificación de los accidentes por tipo	15
1.1.4 Rutas más peligrosas	15
1.1.5 Carreteras más peligrosas	22
1.1.6 Tramos más peligrosos	22
1.1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos	39
1.1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos	39
1.1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad	39
1.1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes, por género y edad	61
1.1.11 Composición de los vehículos involucrados	66
<b>2. Algunas tendencias históricas</b>	<b>69</b>
2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal	69
<b>3. Vinculación de la información</b>	<b>73</b>
3.1 Vinculación con la información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática	73
3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos	73
3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT	76
3.4 Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2004)	83
<b>4. Conclusiones y recomendaciones</b>	<b>85</b>
<b>Bibliografía</b>	<b>87</b>



# Resumen

---

Se presentan inicialmente las estadísticas más relevantes que pueden obtenerse a partir de la base de datos de accidentes durante 2004 en la red vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP), de alrededor de 55,037 km de longitud, utilizando el SAADA (Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes), desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Cabe aclarar que esta red comprende en su mayoría, caminos de jurisdicción federal.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas incluidas mediante la vinculación de la base de datos del SAADA con otra información, como son los Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). Además se hicieron ligas entre la base de datos del SAADA y el inventario de infraestructura Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información sobre accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en carreteras federales (SIGA), también desarrollado en la misma coordinación del IMT.





# Abstract

---

This work presents the most relevant statistics obtained from the database of the Sistema de Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) (Acquirement and Administration System of Accidents) which contains information of the accidents occurred in 2004 on the 55,037 km of the Federal Road Network (FRN) that is watched by the Policía Federal Preventiva (PFP) (Federal Preventive Police).

Afterwards, the shown statistics are extended by means of linking the SAADA database with some other existing information, such as Traffic Counts and Vehicular Composition generated by General Directorate of Technical Services (DGST) of the Ministry of Communications and Transports (SCT) for the FRN and the socio-economical information of the National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI). Furthermore, links were made between the SAADA database and the infrastructure inventory Transport GeoStatistical Information System (SIGET), because of the importance that cartographical representation of accident information has (particularly those which are Hazardous Road Locations), resulting in the Accident Geographic Information System (SIGA), developed in the Transport Safety and Operation Coordination of the Mexican Institute of Transport (IMT).



# Resumen ejecutivo

---

Se presentan las estadísticas más relevantes que pueden obtenerse al trabajar de manera independiente la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), bajo la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados.

La base de datos contiene información de los accidentes en 2004 registrados por la Policía Federal Preventiva (PFP) en la red carretera vigilada por esta corporación (de alrededor de 55,037 km de longitud). Posteriormente se amplían las estadísticas incluidas mediante el vínculo de la base de datos del SAADA con otros bancos de datos. Además se hicieron ligas entre la base de datos del SAADA y el inventario de infraestructura Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET) [2], por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de la información de accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [3], desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del IMT.

La PFP informó que durante 2004 ocurrieron en la red vigilada por esa corporación 30,668 accidentes; 31,274 lesionados; 4,603 muertos; y daños materiales por \$1,248,400,623 pesos mexicanos. La base datos del SAADA cuenta con una muestra de accidentes registrados del orden del 79% del total manifestado por dicha corporación; con la muestra anterior se determinaron las estadísticas más significativas.

La Tabla 1 muestra la distribución de los saldos y costos totales de los accidentes, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2004. Las entidades se jerarquizaron por el costo total de los accidentes registrados (considerando una paridad de 11 pesos por dólar americano y los costos unitarios promedio por lesionado y muerto, de 12 mil dólares americanos y 400 mil dólares americanos, respectivamente), así como de otros parámetros. Los resultados de los costos totales por accidentes ascienden a los 2,330 millones de dólares, lo cual equivale al 0.336% del PIB de ese año (694,084.2 millones de dólares). En la tabla se observa que Veracruz, México y Michoacán son las entidades que registran montos totales superiores a los 100 millones de dólares; en cambio, hay casos como Campeche, que reporta un costo menor a los 9 millones de dólares, ya que sólo tiene capturados los accidentes hasta el mes de abril.

**Tabla 1**  
**Saldos y costos totales de los accidentes, 2004**

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización	PIB (miles de dólares)	Jerarquización	Costo de los accidentes/PIB (%)	Jerarquización
30 Veracruz	1,973	3,084	272	1,594	7,902	135,830	1	28,430,067	6	0.478	12
15 México	1,766	3,009	242	1,747	5,237	123,001	2	65,598,831	2	0.188	26
16 Michoacán	1,471	2,299	234	1,562	4,230	116,574	3	15,039,398	13	0.775	4
24 San Luis Potosí	1,149	1,673	157	1,095	5,553	81,493	4	11,907,915	17	0.684	6
21 Puebla	1,058	1,886	154	1,231	4,006	80,378	5	25,341,530	7	0.317	20
05 Coahuila	787	1,143	157	1,147	3,781	80,345	6	22,729,325	10	0.353	17
20 Oaxaca	931	1,471	156	1,097	3,686	79,250	7	10,835,988	20	0.731	5
11 Guanajuato	741	1,276	159	998	3,043	78,619	8	24,396,585	8	0.322	19
08 Chihuahua	712	963	160	780	3,416	76,776	9	30,110,983	5	0.255	23
26 Sonora	983	1,329	149	956	4,984	76,056	10	17,851,549	12	0.426	14
32 Zacatecas	733	1,096	142	850	4,567	71,567	11	5,225,427	28	1.370	2
12 Guerrero	1,082	1,678	137	999	3,577	70,365	12	11,944,275	15	0.589	8
02 Baja California	945	1,452	130	985	3,403	67,223	13	23,410,322	9	0.287	22
28 Tamaulipas	812	1,235	133	741	3,627	65,719	14	22,444,515	11	0.293	21
19 Nuevo León	878	1,329	109	943	7,531	62,447	15	50,575,875	3	0.123	29
18 Nayarit	651	1,070	121	705	3,610	60,470	16	3,741,386	31	1.616	1
07 Chiapas	599	959	114	859	2,244	58,152	17	11,792,397	18	0.493	10
22 Querétaro	553	923	112	816	2,853	57,445	18	11,941,282	16	0.481	11
14 Jalisco	532	865	98	626	2,021	48,733	19	43,606,684	4	0.112	30
27 Tabasco	719	1,140	93	562	2,947	46,891	20	8,605,382	25	0.545	9
17 Morelos	769	1,267	83	671	2,342	43,594	21	9,749,073	22	0.447	13
23 Quintana Roo	627	920	89	446	2,305	43,257	22	10,979,634	19	0.394	16
29 Tlaxcala	534	868	70	502	1,802	35,826	23	3,798,631	30	0.943	3
13 Hidalgo	607	961	65	643	1,972	35,688	24	8,957,841	24	0.398	15
31 Yucatán	491	676	69	359	1,590	33,498	25	9,819,115	21	0.341	18
03 Baja California Sur	365	560	52	322	1,551	26,215	26	4,156,435	29	0.631	7
25 Sinaloa	678	1,085	47	200	2,363	23,563	27	13,276,503	14	0.177	28
10 Durango	324	462	44	323	1,251	22,727	28	9,032,023	23	0.252	24
01 Aguascalientes	250	387	44	273	516	21,392	29	8,558,056	27	0.250	25
09 Distrito Federal	296	474	26	274	895	14,583	30	157,930,793	1	0.009	32
04 Campeche	177	242	16	114	748	8,516	31	8,596,274	26	0.099	31
06 Colima	109	143	14	84	254	6,862	32	3,700,096	32	0.185	27
<b>TOTAL SAADA</b>	<b>24,302</b>	<b>37,925</b>	<b>3,648</b>	<b>24,504</b>	<b>99,805</b>	<b>1,853,053</b>		<b>694,084,189</b>		<b>0.267</b>	
<b>NO REGISTRADO</b>	<b>6,366</b>		<b>955</b>	<b>6,770</b>	<b>13,686</b>	<b>476,926</b>				<b>0.069</b>	
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>30,668</b>	<b>NR</b>	<b>4,603</b>	<b>31,274</b>	<b>113,491</b>	<b>2,329,979</b>		<b>694,084,189</b>		<b>0.336</b>	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Se presenta la clasificación de los accidentes en 2004 según su causa, y para cada una de ellas se desglosan las circunstancias que contribuyeron al accidente en: atribuibles al conductor; atribuibles al vehículo; atribuibles al camino; y atribuibles a agentes naturales. Los mayores porcentajes se imputan a los conductores por velocidad excesiva (35.4%); por invasión del carril contrario (9.4%); y por imprudencia o intención (6.6%). La causa más común aludida al vehículo es por falla en los neumáticos (2.2%); en tanto que al camino es el pavimento mojado y resbaloso con el 9.3 y 6.7%, respectivamente; y a los agentes naturales es la lluvia con el 8%.

Adicionalmente, se presenta la distribución de los 24,302 accidentes registrados en el SAADA en 2004, por categoría de accidente, tanto por entidad federativa como a nivel nacional. En general, los mayores porcentajes corresponden a “choque” con el 51.5% y a “salida del camino” con el 37.1%; y en segundo orden de importancia corresponden a “volcadura” (4.5%) y “atropellamiento” (2.9%).

Se contabilizaron los accidentes de 2004 para las 137 rutas que registraron accidentes, del total de 144 rutas en las que la Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [4], lo mismo se hizo para el caso de carreteras, tramos y segmentos de 500 m en los que se registraron accidentes. Asimismo, se presenta para cada uno de los niveles de agregación (rutas, carreteras, tramos y segmentos), el costo de los accidentes por kilómetro valuados a partir de los costos promedio por lesionado y muerto. Los resultados están jerarquizados tanto en términos del costo total de los accidentes por kilómetro como de otros parámetros.

Con el fin de identificar sitios de alto riesgo (“puntos negros”), considerando el criterio de la ocurrencia de accidentes en segmentos de longitud uniforme, se incluye la distribución de frecuencias de los 17,060 segmentos de 500 m que reportaron accidentes durante 2004; también se muestran las distribuciones relativas (porcentuales): 16,421 segmentos presentaron de uno a tres accidentes (96.3% de los 17,060), y 639 segmentos mostraron cuatro o más accidentes en ese año (3.7% de los 17,060 segmentos).

De los 37,925 participantes en los 24,302 accidentes registrados en el SAADA (1.6 participantes por accidente), 838 fueron peatones; mientras que 37,087 fueron vehículos. Con respaldo en tablas se muestra la distribución, por entidad, de los peatones lesionados y muertos en accidentes, distribuidos por género y rango de edad. De la misma manera se presenta una distribución del total de los conductores de esos vehículos, por edad y género.

Se estimó los vehículos-kilómetro recorridos en la Red Carretera Federal y posteriormente se dividió el costo total de los accidentes en el elemento dado (ruta, carretera, tramo o segmento) entre este estimado, generándose el correspondiente índice de costo de accidentes por vehículo-kilómetro, con base en el cual también se jerarquizaron los elementos. En todos los casos, esta

jerarquización identifica en los primeros lugares a los elementos más peligrosos una vez que se ha descontado el efecto de la actividad vehicular.

En 2004 se recorrieron del orden de 105,816.829 millones de vehículos-kilómetro (es decir, del orden de 289.91 millones de vehículos-kilómetro promedio por día) en los 55,037 km de carreteras vigiladas por la PFP. Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la Tabla 1, se obtienen tasas de 29 accidentes, 4.3 muertos y 29.6 lesionados por cada 100 millones de vehículos-kilómetro recorridos. La tasa de accidentes es similar a la de otros países como Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, etc [5]. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Se dividió el costo de los accidentes para cada entidad federativa entre el Producto Interno Bruto [6], obteniéndose el índice correspondiente. Otro índice resultó de dividir el costo de los accidentes por su correspondiente valor de población [7].

## Referencias

- 1 Base de Datos de Accidentes ocurridos en 2004 en la Red Carretera Federal, CD-SAADA-2005, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, Ciudad de México (2004)
- 2 Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (1998)
- 3 Sistema de Información Geográfica de Accidentes (SIGA), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (2003)
- 4 Datos viales 2005, Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Ciudad de México (2005)
- 5 Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC Cancún, México (2005)
- 6 Sistema de Cuentas Nacionales de México, Producto Interno Bruto por Entidad Federativa, INEGI, Ciudad de México (2004)
- 7 Censos para 1995 y 2000, y Conteos de población y vivienda, INEGI

# **1 Estadísticas básicas**

---

## **1.1 Estadísticas básicas a partir de la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA)**

### **1.1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal**

En la red carretera vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP), de alrededor de 55,037 kilómetros, se reporta que durante 2004 ocurrieron 30,668 accidentes con un saldo de 31,274 lesionados; 4,603 muertos; y daños materiales estimados en 1,248,400,623 pesos mexicanos (113,490,966 dólares americanos, considerando una paridad promedio para ese año, de 11 pesos mexicanos por dólar). Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 2,330 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 12 mil dólares por lesionado [1], el cual es 0.336% del PIB de ese año (694,084.2 millones de dólares).

En coordinación con las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados se generó la base de datos de accidentes ocurridos en la red vigilada por la PFP, utilizando el Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [2], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT).

La Tabla 1.1 contiene, por entidad federativa y total nacional, el número de accidentes registrados por la PFP en 2004; asimismo, en la última columna se incluyeron los accidentes capturados en el SAADA resultando una muestra del orden del 79%. También se observa que el Estado de México es donde se registra el mayor número de accidentes con 2,701, seguido por Veracruz con 2,501 y en segundo orden de importancia, Jalisco (1,542) y Michoacán (1,522); estos cuatro estados acumulan el 27% del total de accidentes. Por otra parte, Baja California Sur, Aguascalientes, Durango y Colima son las entidades que reportan menos accidentes, con 375, 359, 324 y 153, respectivamente.

Cabe mencionar que algunas comisarías registran accidentes en uno o varios estados; a su vez el SAADA ubica los accidentes en el estado en que éstos ocurrieron, razón por la cual en Tamaulipas y Chiapas existen más accidentes capturados que registrados.

**Tabla 1.1**  
**Número de accidentes por entidad federativa, 2004**

Entidad	No de accidentes, 2004	
	Registro por la PFP	Capturados en el SAADA
Aguascalientes	359	290
Baja California	1,191	945
Baja California Sur	375	365
Campeche	519	173
Coahuila	1,087	884
Colima	153	126
Chiapas	592	619
Chihuahua	730	713
Durango	324	323
Guanajuato	1,036	595
Guerrero	1,313	1,087
Hidalgo	893	540
Jalisco	1,542	562
México	2,701	1,774
Michoacán	1,522	1,490
Morelos	1,022	1,021
Nayarit	615	594
Nuevo León	1,380	671
Oaxaca	1,121	825
Puebla	1,257	1,147
Querétaro	926	767
Quintana Roo	642	631
San Luis Potosí	1,247	1,163
Sinaloa	769	678
Sonora	1,103	985
Tabasco	1,027	704
Tamaulipas	958	1,067
Tlaxcala	545	529
Veracruz	2,501	1,912
Yucatán	569	488
Zacatecas	649	634
<b>TOTALES</b>	<b>30,668</b>	<b>24,302</b>



La Tabla 1.2 representa la distribución de los saldos totales por entidad federativa y el total nacional, con base en la información contenida en el SAADA. Los estados respectivos se jerarquizaron de mayor a menor costo total de los accidentes; asimismo, se observa que los estados de Veracruz, México y Michoacán son los que registran costos totales superiores a los 100 millones de dólares; en cambio hay estados, por ejemplo Campeche, que reporta un costo inferior a los 9 millones de dólares, ya que sólo tiene capturados los accidentes hasta el mes de abril.

## 1.1.2 Accidentes según su causa

A partir de los registros de los accidentes y de los participantes (vehículos y peatones), por entidad federativa capturados en el SAADA, se clasificaron los accidentes en 2004 según su causa. En la Tabla 1.3 se observa que 67.4% de los accidentes son atribuibles al conductor, el 19.1% a la infraestructura, el 9.2% a agentes naturales, y el 4.3% al vehículo.

Como causa aplicable al conductor sobresalen Baja California Sur, Yucatán y Baja California con el 89.3, 84.7 y 82.1%, respectivamente. Como motivo atribuible al camino destacan San Luis Potosí, el Distrito Federal y Nuevo León, con el 33.1, 28.2 y 25%, respectivamente. Como causa referida a los agentes naturales predominan San Luis Potosí, Coahuila y Puebla con el 16.3, 13.4 y 12.9%, respectivamente. Finalmente, como causa aplicable al vehículo sobresalen Campeche, Sonora y Sinaloa con el 8.4, 7.5 y 7.2%, respectivamente.

Cabe señalar que los accidentes reportados por la PFP son multicausales; tal es el caso que de los 23,933 accidentes capturados en el SAADA con información de las causas que los provocaron, se registraron 36,144 participantes y 41,159 causas.

Para cada uno de estos participantes se desglosan las circunstancias que contribuyeron al accidente; en la Tabla 1.3a se muestran las causas atribuibles al conductor; en la 1.3b las imputables al camino; en la 1.3c las aplicables a agentes naturales y en la 1.3d las correspondientes al vehículo. Como es evidente, los mayores porcentajes, con respecto al total de accidentes capturados en el SAADA, son imputables a los conductores por velocidad excesiva (35.4%); por invasión del carril contrario (9.4%); y por imprudencia o intención (6.6%). La causa más común referida al camino es el pavimento mojado y resbaloso con el 9.3 y 6.7%, respectivamente; en tanto que a los agentes naturales es la lluvia con el 8%. La causa más común en el caso de los vehículos es la falla en las llantas, con el 2.2%.

**Tabla 1.2**  
**Saldos y costos totales de los accidentes, por entidad federativa, 2004**

	<b>Entidad</b>	<b>Accidentes</b>	<b>Participantes</b>	<b>Muertos</b>	<b>Lesionados</b>	<b>Daños materiales (miles de dólares)</b>	<b>Costo de los accidentes (miles de dólares)</b>	<b>Jerarquización</b>
30	Veracruz	1,973	3,084	272	1,594	7,902	135,830	1
15	México	1,766	3,009	242	1,747	5,237	123,001	2
16	Michoacán	1,471	2,299	234	1,562	4,230	116,574	3
24	San Luis Potosí	1,149	1,673	157	1,095	5,553	81,493	4
21	Puebla	1,058	1,886	154	1,231	4,006	80,378	5
05	Coahuila	787	1,143	157	1,147	3,781	80,345	6
20	Oaxaca	931	1,471	156	1,097	3,686	79,250	7
11	Guanajuato	741	1,276	159	998	3,043	78,619	8
08	Chihuahua	712	963	160	780	3,416	76,776	9
26	Sonora	983	1,329	149	956	4,984	76,056	10
32	Zacatecas	733	1,096	142	850	4,567	71,567	11
12	Guerrero	1,082	1,678	137	999	3,577	70,365	12
02	Baja California	945	1,452	130	985	3,403	67,223	13
28	Tamaulipas	812	1,235	133	741	3,627	65,719	14
19	Nuevo León	878	1,329	109	943	7,531	62,447	15
18	Nayarit	651	1,070	121	705	3,610	60,470	16
07	Chiapas	599	959	114	859	2,244	58,152	17
22	Querétaro	553	923	112	816	2,853	57,445	18
14	Jalisco	532	865	98	626	2,021	48,733	19
27	Tabasco	719	1,140	93	562	2,947	46,891	20
17	Morelos	769	1,267	83	671	2,342	43,594	21
23	Quintana Roo	627	920	89	446	2,305	43,257	22
29	Tlaxcala	534	868	70	502	1,802	35,826	23
13	Hidalgo	607	961	65	643	1,972	35,688	24
31	Yucatán	491	676	69	359	1,590	33,498	25
03	Baja California Sur	365	560	52	322	1,551	26,215	26
25	Sinaloa	678	1,085	47	200	2,363	23,563	27
10	Durango	324	462	44	323	1,251	22,727	28
01	Aguascalientes	250	387	44	273	516	21,392	29
09	Distrito Federal	296	474	26	274	895	14,583	30
04	Campeche	177	242	16	114	748	8,516	31
06	Colima	109	143	14	84	254	6,862	32
	<b>TOTAL SAADA</b>	<b>24,302</b>	<b>37,925</b>	<b>3,648</b>	<b>24,504</b>	<b>99,805</b>	<b>1,853,053</b>	
	<b>NO REGISTRADO</b>	<b>6,366</b>		<b>955</b>	<b>6,770</b>	<b>13,686</b>	<b>476,926</b>	
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>30,668</b>	<b>NR</b>	<b>4,603</b>	<b>31,274</b>	<b>113,491</b>	<b>2,329,979</b>	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

**Tabla 1.3**  
**Clasificación de accidentes según sus causas**

Entidad		Accidentes	Participantes	Total del conductor	Total del camino	Total de agentes naturales	Total del vehículo	TOTAL GENERAL
Aguascalientes	Cantidad	247	378	305	64	31	19	419
	%	98.8	97.7	72.8	15.3	7.4	4.5	100.0
Baja California	Cantidad	938	1,439	1,106	132	68	41	1,347
	%	99.3	99.2	82.1	9.8	5.0	3.0	100.0
Baja California Sur	Cantidad	363	557	384	26	6	14	430
	%	99.5	99.5	89.3	6.0	1.4	3.3	100.0
Campeche	Cantidad	177	242	175	55	20	23	273
	%	100.0	100.0	64.1	20.1	7.3	8.4	100.0
Coahuila	Cantidad	786	1,127	866	328	194	61	1,449
	%	99.9	98.6	59.8	22.6	13.4	4.2	100.0
Colima	Cantidad	109	142	109	25	9	6	149
	%	100.0	99.3	73.2	16.8	6.0	4.0	100.0
Chiapas	Cantidad	595	949	674	258	120	40	1,092
	%	99.3	99.0	61.7	23.6	11.0	3.7	100.0
Chihuahua	Cantidad	712	955	790	218	108	60	1,176
	%	100.0	99.2	67.2	18.5	9.2	5.1	100.0
Distrito Federal	Cantidad	294	354	344	164	58	15	581
	%	99.3	77.5	59.2	28.2	10.0	2.6	100.0
Durango	Cantidad	320	456	387	86	53	15	541
	%	98.8	98.9	71.5	15.9	9.8	2.8	100.0
Guanajuato	Cantidad	739	1,252	819	176	96	40	1,131
	%	99.7	98.1	72.4	15.6	8.5	3.5	100.0
Guerrero	Cantidad	1,078	1,631	1,244	258	96	49	1,647
	%	99.6	97.2	75.5	15.7	5.8	3.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	602	938	696	209	108	36	1,049
	%	99.2	97.6	66.3	19.9	10.3	3.4	100.0
Jalisco	Cantidad	532	854	645	146	83	53	927
	%	100.0	98.7	69.6	15.7	9.0	5.7	100.0
México	Cantidad	1,759	2,966	1,968	558	283	118	2,927
	%	99.6	98.6	67.2	19.1	9.7	4.0	100.0
Michoacán	Cantidad	1,470	2,294	1,631	453	201	96	2,381
	%	99.9	99.8	68.5	19.0	8.4	4.0	100.0
Morelos	Cantidad	763	811	936	186	80	65	1,267
	%	99.2	65.5	73.9	14.7	6.3	5.1	100.0

**Tabla 1.3**  
**Clasificación de accidentes según sus causas (continuación)**

Entidad		Accidentes	Participantes	Total del conductor	Total del camino	Total de agentes naturales	Total del vehículo	TOTAL GENERAL
Nayarit	Cantidad	644	1,037	761	261	116	43	1,181
	%	98.9	96.9	64.4	22.1	9.8	3.6	100.0
Nuevo León	Cantidad	876	1,312	940	397	186	66	1,589
	%	99.8	98.7	59.2	25.0	11.7	4.2	100.0
Oaxaca	Cantidad	930	1,463	1,089	312	133	57	1,591
	%	99.9	99.5	68.4	19.6	8.4	3.6	100.0
Puebla	Cantidad	1,057	1,878	1,182	402	249	93	1,926
	%	99.9	100.0	61.4	20.9	12.9	4.8	100.0
Querétaro	Cantidad	553	919	875	106	70	49	1,100
	%	100.0	99.6	79.5	9.6	6.4	4.5	100.0
Quintana Roo	Cantidad	626	908	652	164	64	62	942
	%	99.8	98.7	69.2	17.4	6.8	6.6	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	1,147	1,668	1,306	905	445	82	2,738
	%	99.8	99.7	47.7	33.1	16.3	3.0	100.0
Sinaloa	Cantidad	675	675	692	91	28	63	874
	%	99.6	62.2	79.2	10.4	3.2	7.2	100.0
Sonora	Cantidad	694	926	658	96	32	64	850
	%	70.6	69.7	77.4	11.3	3.8	7.5	100.0
Tabasco	Cantidad	715	1,123	856	157	104	30	1,147
	%	99.4	98.5	74.6	13.7	9.1	2.6	100.0
Tamaulipas	Cantidad	804	1,206	990	284	129	48	1,451
	%	99.0	97.7	68.2	19.6	8.9	3.3	100.0
Tlaxcala	Cantidad	534	865	605	178	84	36	903
	%	100.0	99.7	67.0	19.7	9.3	4.0	100.0
Veracruz	Cantidad	1,971	3,060	2,202	825	399	200	3,626
	%	99.9	99.2	60.7	22.8	11.0	5.5	100.0
Yucatán	Cantidad	490	671	975	97	32	47	1,151
	%	99.8	99.3	84.7	8.4	2.8	4.1	100.0
Zacatecas	Cantidad	733	1,088	885	236	122	61	1,304
	%	100.0	99.3	67.9	18.1	9.4	4.7	100.0
<b>TOTAL REGISTRADO</b>	Cantidad	<b>23,933</b>	<b>36,144</b>	<b>27,747</b>	<b>7,853</b>	<b>3,807</b>	<b>1,752</b>	<b>42,923</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>98.5</b>	<b>95.4</b>	<b>67.4</b>	<b>19.1</b>	<b>9.2</b>	<b>4.3</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

**Tabla 1.3a**  
**Accidentes atribuibles al conductor**

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No guardó distancia	No cedió el paso	Viró indebidamente	Dormitando	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	TOTAL DEL CONDUCTOR
	Cantidad															
Aguascalientes	Cantidad	146	42	25	18	23	19	15	0	5	2	8	1	0	1	305
	%	47.9	13.8	8.2	5.9	7.5	6.2	4.9	0.0	1.6	0.7	2.6	0.3	0.0	0.3	100.0
Baja California	Cantidad	645	163	58	42	74	22	21	45	20	4	3	4	4	1	1,106
	%	58.3	14.7	5.2	3.8	6.7	2.0	1.9	4.1	1.8	0.4	0.3	0.4	0.4	0.1	100.0
Baja California Sur	Cantidad	239	53	12	15	29	9	6	12	5	0	1	1	2	0	384
	%	62.2	13.8	3.1	3.9	7.6	2.3	1.6	3.1	1.3	0.0	0.3	0.3	0.5	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	89	27	21	11	3	8	9	5	0	1	0	0	1	0	175
	%	50.9	15.4	12.0	6.3	1.7	4.6	5.1	2.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	533	84	56	32	58	27	33	21	7	5	3	6	1	0	866
	%	61.5	9.7	6.5	3.7	6.7	3.1	3.8	2.4	0.8	0.6	0.3	0.7	0.1	0.0	100.0
Colima	Cantidad	69	7	6	4	7	8	3	3	1	0	1	0	0	0	109
	%	63.3	6.4	5.5	3.7	6.4	7.3	2.8	2.8	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	260	164	76	51	19	42	26	18	9	7	0	0	2	0	674
	%	38.6	24.3	11.3	7.6	2.8	6.2	3.9	2.7	1.3	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	514	63	50	23	32	15	53	18	3	10	5	0	4	0	790
	%	65.1	8.0	6.3	2.9	4.1	1.9	6.7	2.3	0.4	1.3	0.6	0.0	0.5	0.0	100.0
Distrito Federal	Cantidad	183	46	46	31	9	13	6	8	1	0	0	0	0	1	344
	%	53.2	13.4	13.4	9.0	2.6	3.8	1.7	2.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0
Durango	Cantidad	242	67	13	4	12	10	12	7	9	6	2	0	3	0	387
	%	62.5	17.3	3.4	1.0	3.1	2.6	3.1	1.8	2.3	1.6	0.5	0.0	0.8	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	342	109	76	84	83	44	30	18	17	11	4	0	0	1	819
	%	41.8	13.3	9.3	10.3	10.1	5.4	3.7	2.2	2.1	1.3	0.5	0.0	0.0	0.1	100.0
Guerrero	Cantidad	700	218	79	54	52	42	24	37	17	12	2	6	1	0	1,244
	%	56.3	17.5	6.4	4.3	4.2	3.4	1.9	3.0	1.4	1.0	0.2	0.5	0.1	0.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	401	117	39	22	44	27	6	20	10	2	4	4	0	0	696
	%	57.6	16.8	5.6	3.2	6.3	3.9	0.9	2.9	1.4	0.3	0.6	0.6	0.0	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	326	107	72	34	35	19	11	18	8	8	7	0	0	0	645
	%	50.5	16.6	11.2	5.3	5.4	2.9	1.7	2.8	1.2	1.2	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
México	Cantidad	1,004	275	142	194	101	123	42	39	24	18	3	3	0	0	1,968
	%	51.0	14.0	7.2	9.9	5.1	6.3	2.1	2.0	1.2	0.9	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0
Michoacán	Cantidad	981	253	74	64	102	57	24	47	9	10	3	4	3	0	1,631
	%	60.1	15.5	4.5	3.9	6.3	3.5	1.5	2.9	0.6	0.6	0.2	0.2	0.2	0.0	100.0
Morelos	Cantidad	433	113	161	77	37	31	26	43	11	2	0	1	1	0	936
	%	46.3	12.1	17.2	8.2	4.0	3.3	2.8	4.6	1.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	100.0

**Tabla 1.3a**  
**Accidentes atribuibles al conductor (continuación)**

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No guardó distancia	No cedió el paso	Viró indebidamente	Dormitando	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	TOTAL DEL CONDUCTOR
	Cantidad															
Nayarit	Cantidad	427	172	28	31	36	15	10	17	18	3	3	0	1	0	761
	%	56.1	22.6	3.7	4.1	4.7	2.0	1.3	2.2	2.4	0.4	0.4	0.0	0.1	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	527	95	77	50	61	33	50	18	7	5	15	1	0	1	940
	%	56.1	10.1	8.2	5.3	6.5	3.5	5.3	1.9	0.7	0.5	1.6	0.1	0.0	0.1	100.0
Oaxaca	Cantidad	597	172	65	62	56	28	15	44	14	19	4	12	1	0	1,089
	%	54.8	15.8	6.0	5.7	5.1	2.6	1.4	4.0	1.3	1.7	0.4	1.1	0.1	0.0	100.0
Puebla	Cantidad	670	198	49	104	57	39	14	20	12	14	5	0	0	0	1,182
	%	56.7	16.8	4.1	8.8	4.8	3.3	1.2	1.7	1.0	1.2	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
Querétaro	Cantidad	354	100	105	119	41	99	25	10	12	8	0	0	0	2	875
	%	40.5	11.4	12.0	13.6	4.7	11.3	2.9	1.1	1.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0
Quintana Roo	Cantidad	297	67	107	40	33	34	45	11	7	9	0	0	1	1	652
	%	45.6	10.3	16.4	6.1	5.1	5.2	6.9	1.7	1.1	1.4	0.0	0.0	0.2	0.2	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	776	178	100	56	47	45	45	26	20	5	5	1	1	1	1,306
	%	59.4	13.6	7.7	4.3	3.6	3.4	3.4	2.0	1.5	0.4	0.4	0.1	0.1	0.1	100.0
Sinaloa	Cantidad	289	83	79	54	67	43	33	16	12	7	1	7	1	0	692
	%	41.8	12.0	11.4	7.8	9.7	6.2	4.8	2.3	1.7	1.0	0.1	1.0	0.1	0.0	100.0
Sonora	Cantidad	347	55	53	34	33	27	60	18	13	3	3	7	4	1	658
	%	52.7	8.4	8.1	5.2	5.0	4.1	9.1	2.7	2.0	0.5	0.5	1.1	0.6	0.2	100.0
Tabasco	Cantidad	456	92	101	39	45	49	38	18	10	8	0	0	0	0	856
	%	53.3	10.7	11.8	4.6	5.3	5.7	4.4	2.1	1.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Tamaulipas	Cantidad	552	161	62	25	53	33	38	28	18	7	10	1	2	0	990
	%	55.8	16.3	6.3	2.5	5.4	3.3	3.8	2.8	1.8	0.7	1.0	0.1	0.2	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	309	88	50	44	47	28	15	16	4	0	2	1	1	0	605
	%	51.1	14.5	8.3	7.3	7.8	4.6	2.5	2.6	0.7	0.0	0.3	0.2	0.2	0.0	100.0
Veracruz	Cantidad	1,002	321	365	176	112	66	57	40	43	9	4	3	4	0	2,202
	%	45.5	14.6	16.6	8.0	5.1	3.0	2.6	1.8	2.0	0.4	0.2	0.1	0.2	0.0	100.0
Yucatán	Cantidad	354	31	430	39	25	21	41	8	6	5	14	0	1	0	975
	%	36.3	3.2	44.1	4.0	2.6	2.2	4.2	0.8	0.6	0.5	1.4	0.0	0.1	0.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	525	131	52	40	48	28	16	17	9	5	13	0	1	0	885
	%	59.3	14.8	5.9	4.5	5.4	3.2	1.8	1.9	1.0	0.6	1.5	0.0	0.1	0.0	100.0
<b>TOTAL REGISTRADO</b>	Cantidad	<b>14,589</b>	<b>3,852</b>	<b>2,729</b>	<b>1,673</b>	<b>1,481</b>	<b>1,104</b>	<b>849</b>	<b>666</b>	<b>361</b>	<b>205</b>	<b>125</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>27,747</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>35.4</b>	<b>9.4</b>	<b>6.6</b>	<b>4.1</b>	<b>3.6</b>	<b>2.7</b>	<b>2.1</b>	<b>1.6</b>	<b>0.9</b>	<b>0.5</b>	<b>0.3</b>	<b>0.2</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>67.4</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

**Tabla 1.3b**  
**Accidentes atribuibles al camino**

Entidad		Pavimento mojado	Pavimento resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Desperfectos	Falta de señales	Otros acerca del camino	TOTAL DEL CAMINO
Aguascalientes	Cantidad	34	23	4	0	0	1	2	64
	%	53.1	35.9	6.3	0.0	0.0	1.6	3.1	100.0
Baja California	Cantidad	58	38	6	7	4	8	11	132
	%	43.9	28.8	4.5	5.3	3.0	6.1	8.3	100.0
Baja California Sur	Cantidad	10	5	5	1	2	0	3	26
	%	38.5	19.2	19.2	3.8	7.7	0.0	11.5	100.0
Campeche	Cantidad	25	10	6	4	1	3	6	55
	%	45.5	18.2	10.9	7.3	1.8	5.5	10.9	100.0
Coahuila	Cantidad	159	139	8	4	1	4	13	328
	%	48.5	42.4	2.4	1.2	0.3	1.2	4.0	100.0
Colima	Cantidad	7	4	7	0	0	4	3	25
	%	28.0	16.0	28.0	0.0	0.0	16.0	12.0	100.0
Chiapas	Cantidad	128	103	7	8	6	3	3	258
	%	49.6	39.9	2.7	3.1	2.3	1.2	1.2	100.0
Chihuahua	Cantidad	101	78	18	5	1	8	7	218
	%	46.3	35.8	8.3	2.3	0.5	3.7	3.2	100.0
Distrito Federal	Cantidad	88	69	0	2	0	1	4	164
	%	53.7	42.1	0.0	1.2	0.0	0.6	2.4	100.0
Durango	Cantidad	46	29	8	1	0	1	1	86
	%	53.5	33.7	9.3	1.2	0.0	1.2	1.2	100.0
Guanajuato	Cantidad	96	59	1	6	5	1	8	176
	%	54.5	33.5	0.6	3.4	2.8	0.6	4.5	100.0
Guerrero	Cantidad	111	55	26	13	12	14	27	258
	%	43.0	21.3	10.1	5.0	4.7	5.4	10.5	100.0
Hidalgo	Cantidad	98	82	3	4	3	3	16	209
	%	46.9	39.2	1.4	1.9	1.4	1.4	7.7	100.0
Jalisco	Cantidad	65	43	10	3	9	2	14	146
	%	44.5	29.5	6.8	2.1	6.2	1.4	9.6	100.0
México	Cantidad	336	145	5	18	9	11	34	558
	%	60.2	26.0	0.9	3.2	1.6	2.0	6.1	100.0
Michoacán	Cantidad	231	134	27	16	9	8	28	453
	%	51.0	29.6	6.0	3.5	2.0	1.8	6.2	100.0
Morelos	Cantidad	107	55	7	7	4	1	5	186
	%	57.5	29.6	3.8	3.8	2.2	0.5	2.7	100.0

**Tabla 1.3b**  
**Accidentes atribuibles al camino (continuación)**

Entidad		Pavimento mojado	Pavimento resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Desperfectos	Falta de señales	Otro acerca del camino	TOTAL DEL CAMINO
Nayarit	Cantidad	137	98	14	4	2	0	6	261
	%	52.5	37.5	5.4	1.5	0.8	0.0	2.3	100.0
Nuevo León	Cantidad	178	169	8	10	9	11	12	397
	%	44.8	42.6	2.0	2.5	2.3	2.8	3.0	100.0
Oaxaca	Cantidad	136	114	8	14	19	8	13	312
	%	43.6	36.5	2.6	4.5	6.1	2.6	4.2	100.0
Puebla	Cantidad	205	164	4	19	3	1	6	402
	%	51.0	40.8	1.0	4.7	0.7	0.2	1.5	100.0
Querétaro	Cantidad	70	23	3	8	0	0	2	106
	%	66.0	21.7	2.8	7.5	0.0	0.0	1.9	100.0
Quintana Roo	Cantidad	77	45	6	4	10	7	15	164
	%	47.0	27.4	3.7	2.4	6.1	4.3	9.1	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	437	423	11	8	2	6	18	905
	%	48.3	46.7	1.2	0.9	0.2	0.7	2.0	100.0
Sinaloa	Cantidad	21	9	17	11	3	8	22	91
	%	23.1	9.9	18.7	12.1	3.3	8.8	24.2	100.0
Sonora	Cantidad	29	15	16	8	3	8	17	96
	%	30.2	15.6	16.7	8.3	3.1	8.3	17.7	100.0
Tabasco	Cantidad	105	39	9	2	0	0	2	157
	%	66.9	24.8	5.7	1.3	0.0	0.0	1.3	100.0
Tamaulipas	Cantidad	132	129	10	4	2	1	6	284
	%	46.5	45.4	3.5	1.4	0.7	0.4	2.1	100.0
Tlaxcala	Cantidad	88	73	1	1	2	12	1	178
	%	49.4	41.0	0.6	0.6	1.1	6.7	0.6	100.0
Veracruz	Cantidad	364	292	34	23	70	17	25	825
	%	44.1	35.4	4.1	2.8	8.5	2.1	3.0	100.0
Yucatán	Cantidad	46	26	8	1	0	1	15	97
	%	47.4	26.8	8.2	1.0	0.0	1.0	15.5	100.0
Zacatecas	Cantidad	111	82	13	2	7	3	18	236
	%	47.0	34.7	5.5	0.8	3.0	1.3	7.6	100.0
<b>TOTAL REGISTRADO</b>	Cantidad	<b>3,836</b>	<b>2,772</b>	<b>310</b>	<b>218</b>	<b>198</b>	<b>156</b>	<b>363</b>	<b>7,853</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>9.3</b>	<b>6.7</b>	<b>0.8</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>0.4</b>	<b>0.9</b>	<b>19.1</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA



**Tabla 1.3c**  
**Accidentes atribuibles a agentes naturales**

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Nieve o granizo	Vientos fuertes	Tolvanera	Otros agentes naturales	TOTAL AGENTES NATURALES
Aguascalientes	Cantidad	31	0	0	0	0	0	31
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	49	6	3	6	1	3	68
	%	72.1	8.8	4.4	8.8	1.5	4.4	100.0
Baja California Sur	Cantidad	4	1	0	0	0	1	6
	%	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	100.0
Campeche	Cantidad	20	0	0	0	0	0	20
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	152	14	5	10	11	2	194
	%	78.4	7.2	2.6	5.2	5.7	1.0	100.0
Colima	Cantidad	9	0	0	0	0	0	9
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	100	20	0	0	0	0	120
	%	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	72	2	14	7	11	2	108
	%	66.7	1.9	13.0	6.5	10.2	1.9	100.0
Distrito Federal	Cantidad	52	3	2	1	0	0	58
	%	89.7	5.2	3.4	1.7	0.0	0.0	100.0
Durango	Cantidad	44	3	3	3	0	0	53
	%	83.0	5.7	5.7	5.7	0.0	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	88	4	0	4	0	0	96
	%	91.7	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	100.0
Guerrero	Cantidad	92	3	0	0	0	1	96
	%	95.8	3.1	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	89	17	2	0	0	0	108
	%	82.4	15.7	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	57	16	1	3	3	3	83
	%	68.7	19.3	1.2	3.6	3.6	3.6	100.0
México	Cantidad	240	23	13	0	6	1	283
	%	84.8	8.1	4.6	0.0	2.1	0.4	100.0
Michoacán	Cantidad	192	3	3	0	0	3	201
	%	95.5	1.5	1.5	0.0	0.0	1.5	100.0
Morelos	Cantidad	75	2	0	2	0	1	80
	%	93.8	2.5	0.0	2.5	0.0	1.3	100.0

**Tabla 1.3c**  
**Accidentes atribuibles a agentes naturales (continuación)**

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Nieve o granizo	Vientos fuertes	Tolvanera	Otros agentes naturales	TOTAL AGENTES NATURALES
Nayarit	Cantidad	112	4	0	0	0	0	116
	%	96.6	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	153	17	14	0	0	2	186
	%	82.3	9.1	7.5	0.0	0.0	1.1	100.0
Oaxaca	Cantidad	117	11	0	3	0	2	133
	%	88.0	8.3	0.0	2.3	0.0	1.5	100.0
Puebla	Cantidad	191	53	3	0	0	2	249
	%	76.7	21.3	1.2	0.0	0.0	0.8	100.0
Querétaro	Cantidad	63	5	0	1	1	0	70
	%	90.0	7.1	0.0	1.4	1.4	0.0	100.0
Quintana Roo	Cantidad	62	1	0	0	0	1	64
	%	96.9	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	414	29	1	0	0	1	445
	%	93.0	6.5	0.2	0.0	0.0	0.2	100.0
Sinaloa	Cantidad	19	7	1	0	0	1	28
	%	67.9	25.0	3.6	0.0	0.0	3.6	100.0
Sonora	Cantidad	25	2	3	1	1	0	32
	%	78.1	6.3	9.4	3.1	3.1	0.0	100.0
Tabasco	Cantidad	97	7	0	0	0	0	104
	%	93.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Tamaulipas	Cantidad	119	8	1	1	0	0	129
	%	92.2	6.2	0.8	0.8	0.0	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	74	10	0	0	0	0	84
	%	88.1	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Veracruz	Cantidad	327	67	1	3	0	1	399
	%	82.0	16.8	0.3	0.8	0.0	0.3	100.0
Yucatán	Cantidad	28	3	0	0	0	1	32
	%	87.5	9.4	0.0	0.0	0.0	3.1	100.0
Zacatecas	Cantidad	109	6	2	1	2	2	122
	%	89.3	4.9	1.6	0.8	1.6	1.6	100.0
<b>TOTAL REGISTRADO</b>	Cantidad	<b>3,276</b>	<b>347</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>3,807</b>
<b>% respecto al total registrado</b>		<b>8.0</b>	<b>0.8</b>	<b>0.2</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>9.2</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

**Tabla 1.3d**  
**Accidentes atribuibles al vehículo**

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Motor	Suspensión	Sobrecupo o sobrecargado	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	TOTAL DEL VEHÍCULO
Aguascalientes	Cantidad	13	1	2	1	1	0	0	1	0	0	19
	%	68.4	5.3	10.5	5.3	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	23	8	5	0	5	0	0	0	0	0	41
	%	56.1	19.5	12.2	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Baja California Sur	Cantidad	7	0	2	0	1	1	0	2	0	1	14
	%	50.0	0.0	14.3	0.0	7.1	7.1	0.0	14.3	0.0	7.1	100.0
Campeche	Cantidad	14	1	1	1	3	2	0	0	1	0	23
	%	60.9	4.3	4.3	4.3	13.0	8.7	0.0	0.0	4.3	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	41	8	3	2	0	4	0	2	1	0	61
	%	67.2	13.1	4.9	3.3	0.0	6.6	0.0	3.3	1.6	0.0	100.0
Colima	Cantidad	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	6
	%	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	19	4	2	6	1	4	1	2	0	1	40
	%	47.5	10.0	5.0	15.0	2.5	10.0	2.5	5.0	0.0	2.5	100.0
Chihuahua	Cantidad	38	1	6	3	3	3	4	0	2	0	60
	%	63.3	1.7	10.0	5.0	5.0	5.0	6.7	0.0	3.3	0.0	100.0
Distrito Federal	Cantidad	2	5	3	1	0	2	1	1	0	0	15
	%	13.3	33.3	20.0	6.7	0.0	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	100.0
Durango	Cantidad	3	4	2	2	2	1	1	0	0	0	15
	%	20.0	26.7	13.3	13.3	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	30	2	2	1	4	1	0	0	0	0	40
	%	75.0	5.0	5.0	2.5	10.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Guerrero	Cantidad	28	7	2	2	3	4	1	1	0	1	49
	%	57.1	14.3	4.1	4.1	6.1	8.2	2.0	2.0	0.0	2.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	17	6	4	1	3	1	1	0	2	1	36
	%	47.2	16.7	11.1	2.8	8.3	2.8	2.8	0.0	5.6	2.8	100.0
Jalisco	Cantidad	28	6	1	1	3	6	3	3	2	0	53
	%	52.8	11.3	1.9	1.9	5.7	11.3	5.7	5.7	3.8	0.0	100.0
México	Cantidad	56	19	11	9	6	8	5	0	2	2	118
	%	47.5	16.1	9.3	7.6	5.1	6.8	4.2	0.0	1.7	1.7	100.0
Michoacán	Cantidad	48	10	10	12	1	5	6	1	0	3	96
	%	50.0	10.4	10.4	12.5	1.0	5.2	6.3	1.0	0.0	3.1	100.0
Morelos	Cantidad	26	16	4	7	7	1	3	0	1	0	65
	%	40.0	24.6	6.2	10.8	10.8	1.5	4.6	0.0	1.5	0.0	100.0

**Tabla 1.3d**  
**Accidentes atribuibles al vehículo (continuación)**

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Motor	Suspensión	Sobrecupo o sobrecargado	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	TOTAL DEL VEHÍCULO
Nayarit	Cantidad	20	13	2	2	1	1	1	3	0	0	43
	%	46.5	30.2	4.7	4.7	2.3	2.3	2.3	7.0	0.0	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	40	6	9	1	4	2	2	0	2	0	66
	%	60.6	9.1	13.6	1.5	6.1	3.0	3.0	0.0	3.0	0.0	100.0
Oaxaca	Cantidad	31	3	2	3	7	4	1	5	0	1	57
	%	54.4	5.3	3.5	5.3	12.3	7.0	1.8	8.8	0.0	1.8	100.0
Puebla	Cantidad	56	9	5	4	5	6	2	1	4	1	93
	%	60.2	9.7	5.4	4.3	5.4	6.5	2.2	1.1	4.3	1.1	100.0
Querétaro	Cantidad	23	4	10	5	1	1	2	1	2	0	49
	%	46.9	8.2	20.4	10.2	2.0	2.0	4.1	2.0	4.1	0.0	100.0
Quintana Roo	Cantidad	42	3	4	0	6	4	0	0	3	0	62
	%	67.7	4.8	6.5	0.0	9.7	6.5	0.0	0.0	4.8	0.0	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	38	7	3	11	5	5	9	3	0	1	82
	%	46.3	8.5	3.7	13.4	6.1	6.1	11.0	3.7	0.0	1.2	100.0
Sinaloa	Cantidad	34	4	4	6	5	3	1	4	1	1	63
	%	54.0	6.3	6.3	9.5	7.9	4.8	1.6	6.3	1.6	1.6	100.0
Sonora	Cantidad	25	7	10	6	3	5	3	4	1	0	64
	%	39.1	10.9	15.6	9.4	4.7	7.8	4.7	6.3	1.6	0.0	100.0
Tabasco	Cantidad	20	0	3	4	1	0	1	0	0	1	30
	%	66.7	0.0	10.0	13.3	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	3.3	100.0
Tamaulipas	Cantidad	25	2	7	5	2	1	3	0	2	1	48
	%	52.1	4.2	14.6	10.4	4.2	2.1	6.3	0.0	4.2	2.1	100.0
Tlaxcala	Cantidad	16	1	3	9	1	0	4	0	1	1	36
	%	44.4	2.8	8.3	25.0	2.8	0.0	11.1	0.0	2.8	2.8	100.0
Veracruz	Cantidad	78	36	29	16	9	12	8	8	2	2	200
	%	39.0	18.0	14.5	8.0	4.5	6.0	4.0	4.0	1.0	1.0	100.0
Yucatán	Cantidad	35	1	1	2	3	1	1	3	0	0	47
	%	74.5	2.1	2.1	4.3	6.4	2.1	2.1	6.4	0.0	0.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	37	4	6	3	5	3	0	2	0	1	61
	%	60.7	6.6	9.8	4.9	8.2	4.9	0.0	3.3	0.0	1.6	100.0
<b>TOTAL REGISTRADO</b>	Cantidad	<b>916</b>	<b>198</b>	<b>159</b>	<b>126</b>	<b>101</b>	<b>91</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>1,752</b>
	<b>% respecto al total registrado</b>	<b>2.2</b>	<b>0.5</b>	<b>0.4</b>	<b>0.3</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>4.3</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

### 1.1.3 Clasificación de los accidentes por tipo

La Tabla 1.4 presenta la distribución de los 24,302 accidentes registrados en el SAADA en 2004 por categoría de accidente, por entidad federativa y el global nacional. Los mayores porcentajes corresponden a “choque” (51.5%) y “salida del camino” (37.1%), y en segundo orden de importancia “volcadura” (4.5%) y “atropellamiento” (2.9%). En el tipo de accidente “choque” sobresalen Morelos y el Distrito Federal con porcentajes del 68.9 y 66.9%, respectivamente. En lo referente a “salida del camino” destacan los estados de Chihuahua, Quintana Roo y Yucatán con porcentajes del 55.1, 53.7 y 53.6%, respectivamente; en tanto que en el de “volcadura” figuran San Luis Potosí (7.4%), además de Colima y Michoacán con el 7.3% cada uno. En el tipo de accidente “atropellamiento” sobresalen el Distrito Federal y Quintana Roo con el 6.8 y 4.8%, respectivamente.

### 1.1.4 Rutas más peligrosas

La Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [3] en 144 rutas, de las cuales en la base de datos del SAADA, sólo se reportan accidentes en 137. En la Tabla 1.5 se muestran los saldos de estas rutas para 2004, jerarquizadas por el costo total de los accidentes por kilómetro. Además se presenta por cada ruta, su longitud; el número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados; los daños materiales; y el costo de los accidentes por cada millón de vehículos-kilómetro.

En las rutas México - Veracruz (cuota); México - Piedras Negras (cuota); México – Cuautla; Naucalpan - Interlomas (cuota); y La Pera - Cuautla (cuota), se tienen los mayores costos totales de accidentes por kilómetro; es decir, en cuestión de seguridad son los kilómetros más caros de la red carretera, representando en longitud el 1.7% de la de la red carretera vigilada por la PFP. Considerando el costo total de los accidentes por vehículo-kilómetro, estas rutas dejan de ocupar los primeros lugares, ya que se elimina el efecto del tránsito vehicular (última columna de la Tabla 1.5), siendo ahora, las rutas Entronque Casas Coloradas - Novilleros (MEX - 068); Opopeo - Tacámbaro (MEX - 041); Huiztla – Cd. Cuauhtémoc (MEX - 211); Rincón de Romos – Ciénega Grande (MEX - 222); y Cadereyta de Jiménez-Allende (MEX-009), las que encabezan los primeros cinco lugares respectivamente; por estas rutas se recorre aproximadamente el 0.2% de los vehículos-kilómetro de la red carretera vigilada por la PFP.

**Tabla 1.4**  
**Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2004**

Entidad	Choque		Salida del camino		Volcadura		Atropellamiento		Incendio		Caída de pasajero		No especificado		TOTAL
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	
Aguascalientes	136	54.4	102	40.8	7	2.8	3	1.2	0	0.0	1	0.4	1	0.4	250
Baja California	482	51.0	375	39.7	29	3.1	36	3.8	7	0.7	0	0.0	16	1.7	945
Baja California Sur	188	51.5	148	40.5	12	3.3	8	2.2	3	0.8	0	0.0	6	1.6	365
Campeche	70	39.5	90	50.8	5	2.8	1	0.6	5	2.8	0	0.0	6	3.4	177
Coahuila	368	46.8	343	43.6	45	5.7	13	1.7	0	0.0	0	0.0	18	2.3	787
Colima	47	43.1	42	38.5	8	7.3	1	0.9	0	0.0	0	0.0	11	10.1	109
Chiapas	318	53.1	226	37.7	15	2.5	28	4.7	2	0.3	0	0.0	10	1.7	599
Chihuahua	239	33.6	392	55.1	37	5.2	15	2.1	5	0.7	0	0.0	24	3.4	712
Distrito Federal	198	66.9	61	20.6	14	4.7	20	6.8	1	0.3	0	0.0	2	0.7	296
Durango	126	38.9	169	52.2	17	5.2	5	1.5	3	0.9	0	0.0	4	1.2	324
Guanajuato	449	60.6	238	32.1	16	2.2	20	2.7	2	0.3	0	0.0	16	2.2	741
Guerrero	627	57.9	340	31.4	35	3.2	49	4.5	8	0.7	2	0.2	21	1.9	1,082
Hidalgo	334	55.0	198	32.6	44	7.2	10	1.6	5	0.8	0	0.0	16	2.6	607
Jalisco	298	56.0	166	31.2	38	7.1	15	2.8	2	0.4	0	0.0	13	2.4	532
México	1,081	61.2	488	27.6	85	4.8	73	4.1	5	0.3	0	0.0	34	1.9	1,766
Michoacán	790	53.7	497	33.8	107	7.3	43	2.9	3	0.2	0	0.0	31	2.1	1,471
Morelos	530	68.9	166	21.6	29	3.8	31	4.0	3	0.4	1	0.1	9	1.2	769
Nayarit	357	54.8	251	38.6	21	3.2	7	1.1	5	0.8	0	0.0	10	1.5	651
Nuevo León	441	50.2	331	37.7	44	5.0	21	2.4	8	0.9	2	0.2	31	3.5	878
Oaxaca	513	55.1	336	36.1	31	3.3	31	3.3	9	1.0	1	0.1	10	1.1	931
Puebla	676	63.9	280	26.5	48	4.5	23	2.2	4	0.4	0	0.0	27	2.6	1,058
Querétaro	316	57.1	178	32.2	21	3.8	14	2.5	4	0.7	0	0.0	20	3.6	553
Quintana Roo	230	36.7	337	53.7	14	2.2	30	4.8	7	1.1	1	0.2	8	1.3	627
San Luis Potosí	481	41.9	539	46.9	85	7.4	19	1.7	5	0.4	0	0.0	20	1.7	1,149
Sinaloa	399	58.8	195	28.8	47	6.9	22	3.2	7	1.0	0	0.0	8	1.2	678
Sonora	224	22.8	403	41.0	24	2.4	14	1.4	15	1.5	0	0.0	303	30.8	983
Tabasco	374	52.0	311	43.3	7	1.0	18	2.5	0	0.0	0	0.0	9	1.3	719
Tamaulipas	385	47.4	344	42.4	29	3.6	16	2.0	7	0.9	1	0.1	30	3.7	812
Tlaxcala	292	54.7	197	36.9	26	4.9	9	1.7	1	0.2	0	0.0	9	1.7	534
Veracruz	1,018	51.6	680	34.5	115	5.8	89	4.5	19	1.0	2	0.1	50	2.5	1,973
Yucatán	190	38.7	263	53.6	13	2.6	12	2.4	7	1.4	0	0.0	6	1.2	491
Zacatecas	343	46.8	335	45.7	25	3.4	14	1.9	3	0.4	0	0.0	13	1.8	733
<b>TOTALES</b>	<b>12,520</b>	<b>51.5</b>	<b>9,021</b>	<b>37.1</b>	<b>1,093</b>	<b>4.5</b>	<b>710</b>	<b>2.9</b>	<b>155</b>	<b>0.6</b>	<b>11</b>	<b>0.0</b>	<b>792</b>	<b>3.3</b>	<b>24,302</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-150D	MÉXICO - VERACRUZ (CUOTA)	384.20	985	1666	138	1054	3,913,391	186,781	1	23,743	40
MEX-057D	MÉXICO - PIEDRAS NEGRAS (CUOTA)	324.70	716	1152	108	757	3,404,536	171,508	2	16,869	77
MEX-115	MÉXICO - CUAUTLA	131.00	245	452	40	298	472,773	153,044	3	33,519	22
MEX-055D	NAUCALPAN - INTERLOMAS (CUOTA)	65.00	118	180	18	92	291,573	132,240	4	16,116	80
MEX-160D	LA PERA - CUAUTLA (CUOTA)	34.20	44	72	6	57	147,909	94,500	5	31,909	26
MEX-085D	MÉXICO - NUEVO LAREDO (CUOTA)	170.50	145	231	31	161	595,091	87,549	6	17,214	71
MEX-140	PUEBLA - VERACRUZ	272.80	269	458	47	242	1,036,406	83,359	7	22,612	46
MEX-142	SAN GREGORIO - OAXTEPEC	73.40	85	140	12	91	166,473	82,541	8	38,911	13
MEX-160	JOJUTLA - GRUTAS DE CACAHUAMILPA	109.90	118	210	17	137	401,773	80,489	9	14,099	90
MEX-068	ENTRONQUE CASAS COLORADAS - NOVILLEROS	46.80	21	26	8	28	56,509	76,763	10	90,705	1
MEX-095D	MÉXICO - ACAPULCO (CUOTA)	419.96	488	666	58	397	1,970,082	71,278	11	19,357	58
MEX-111	TANQUE BLANCO - SAN MIGUEL DE ALLENDE	35.00	24	40	4	56	218,836	71,167	12	50,161	9
MEX-121	PUEBLA - BELEM	87.00	116	182	12	68	339,386	68,453	13	25,370	34
MEX-225	TAPACHULA - PUERTO MADERO	106.70	34	57	16	53	187,409	67,698	14	53,706	8
MEX-057	MÉXICO - PIEDRAS NEGRAS	1332.40	956	1345	169	1049	5,440,073	64,266	15	19,072	61
MEX-115D	CHAMAPA - LECHERÍA (CUOTA)	37.80	24	37	5	13	205,318	62,469	16	10,438	109
MEX-068D	CHAPALILLA - COMPOSTELA (CUOTA)	44.70	16	28	6	22	85,636	61,513	17	42,823	11
MEX-117	TEXMELUCAN - APIZACO	40.10	30	51	5	30	48,945	60,073	18	35,980	16
MEX-117D	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA)	34.90	82	120	3	57	211,118	60,032	19	13,916	94
MEX-016D	OJINAGA - BAHÍA DE KINO (CUOTA)	53.20	17	22	7	21	95,727	59,168	20	22,816	44
MEX-307	CHETUMAL - PUERTO JUÁREZ	510.18	371	551	63	277	1,373,982	58,603	21	33,794	21
MEX-150	MÉXICO - VERACRUZ	521.10	400	732	59	412	1,346,132	57,360	22	15,305	84
MEX-014D	MORELIA - URUAPAN (CUOTA)	58.00	24	37	7	29	110,500	56,181	23	23,212	43
MEX-097	SAN FERNANDO - REYNOSA	113.50	48	71	13	56	266,500	54,084	24	41,973	12
MEX-095	MÉXICO - ACAPULCO	669.67	687	1149	64	601	1,842,323	51,748	25	18,079	65
MEX-041	OPOPEO - TACAMBARO	67.00	17	25	8	17	21,318	51,124	26	69,036	4
MEX-132D	ENTRONQUE MORELOS (ECATEPEC) - TUXPAN	107.94	58	82	11	75	198,091	50,937	27	17,398	69
MEX-055	PALMILLAS - AXIXINTLA	258.34	271	432	23	227	1,186,082	50,747	28	20,607	52
MEX-045	MÉXICO - CIUDAD JUÁREZ	2364.40	1275	1981	237	1460	6,656,436	50,320	29	20,156	55
MEX-211	HUIXTLA - CIUDAD CUAUHTÉMOC	126.00	22	38	14	51	69,000	49,849	30	78,939	3
MEX-132	VENTA DE CARPIO - TULANCINGO	94.10	39	65	10	45	123,791	49,562	31	14,085	91

**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas (continuación)**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-190D	MÉXICO - CIUDAD CUAUHTÉMOC (CUOTA)	25.60	10	14	2	33	66,409	49,313	32	31,057	27
MEX-043	SALAMANCA - MORELIA	115.40	76	143	11	78	198,818	47,962	33	15,419	83
MEX-187	PUERTO CEIBA - MALPASO	185.50	159	269	17	82	608,864	45,245	34	30,294	28
MEX-087	JOROBAS - TULA	39.50	29	48	3	40	96,864	44,984	35	19,569	57
MEX-015	MÉXICO - NOGALES	3123.70	2027	3206	272	1664	7,539,418	43,637	36	13,464	96
MEX-088	PACHUCA - CD. SAHAGÚN	62.98	52	83	5	46	149,455	42,894	37	14,279	88
MEX-145D	LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	385.50	151	197	34	146	1,068,827	42,596	38	34,325	19
MEX-049	SAN LUIS POTOSÍ - JIMÉNEZ	804.50	256	387	70	285	1,385,827	40,778	39	21,177	50
MEX-129	AMOZOC - NAUTLA	296.70	162	285	22	223	541,678	40,504	40	21,585	49
MEX-135D	CUACNOPALAN - OAXACA (CUOTA)	245.40	71	108	20	129	350,364	40,336	41	23,730	41
MEX-035	ENT. SANTA ROSA - LA BARCA	215.40	82	153	18	100	259,318	40,201	42	13,325	97
MEX-120	TAMUÍN - COALCOMAN	726.60	247	384	61	346	653,482	40,195	43	36,240	15
MEX-001D	TIJUANA - CABO SAN LUCAS (CUOTA)	98.20	101	134	6	98	347,684	39,956	44	9,479	113
MEX-008	SONOYTA - PUERTO PEÑASCO	100.00	14	22	9	26	67,909	39,799	45	57,387	6
MEX-222	RINCÓN DE ROMOS - CIÉNEGA GRANDE	36.00	12	14	3	15	13,564	38,710	46	64,748	5
MEX-029	MORELOS - CD. ACUÑA	104.00	18	29	9	30	58,273	38,637	47	45,346	10
MEX-085	MÉXICO - NUEVO LAREDO	1314.30	723	1137	95	723	3,915,855	38,493	48	13,200	98
MEX-040	MATAMOROS - MAZATLÁN	1166.70	631	992	82	689	3,497,168	38,198	49	14,070	92
MEX-136	MÉXICO - ZACATEPEC	467.24	212	335	35	210	945,536	37,380	50	12,773	99
MEX-178	MÉRIDA - DZILAM DE BRAVO	105.00	45	73	8	42	117,982	36,400	51	35,010	17
MEX-145	LA TINAJA - CINTALAPA	241.80	137	227	18	73	719,064	36,373	52	10,861	105
MEX-015D	MÉXICO - NOGALES (CUOTA)	963.90	482	669	69	414	2,416,127	36,294	53	16,484	78
MEX-195	VILLAHERMOSA - TUXTLA GUTIÉRREZ	310.60	94	152	23	139	401,209	36,282	54	33,974	20
MEX-180	MATAMOROS - PUERTO JUÁREZ	2998.70	1471	2254	218	1250	5,790,046	36,012	55	19,272	59
MEX-019	CABO SAN LUCAS - SAN PEDRO	131.00	70	112	9	71	262,091	35,985	56	32,804	24
MEX-045D	MÉXICO - CIUDAD JUÁREZ (CUOTA)	228.20	87	125	14	154	534,409	34,980	57	9,026	118
MEX-051	IGUALA - ZACATECAS	808.10	311	524	55	408	1,115,768	34,664	58	27,887	31
MEX-126	ATLACOMULCO - MORELIA	457.20	187	284	31	219	498,800	33,961	59	16,886	76
MEX-070	TAMPICO - TLALTENANGO DE SÁNCHEZ ROMÁN	940.10	539	790	59	480	2,394,364	33,778	60	24,088	37
MEX-119	PUEBLA - TEJOCOTAL	308.06	145	267	19	174	346,273	32,572	61	15,154	85
MEX-110	SAN LUIS DE LA PAZ - MANZANILLO	580.31	207	307	40	191	567,936	32,500	62	19,085	60



**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas (continuación)**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-054	COLIMA - CIUDAD MIER	1085.70	405	587	69	461	1,987,918	32,348	63	18,007	67
MEX-002	PLAYA GRAL. LAURO DEL VILLAR - TIJUANA	2296.60	778	1229	148	869	3,857,400	31,997	64	17,165	72
MEX-002D	PLAYA GRAL. LAURO DEL VILLAR - TIJUANA (CUOTA)	176.00	146	178	9	90	875,786	31,567	65	18,054	66
MEX-147	TUXTEPEC - PALOMARES	173.00	24	39	12	38	154,545	31,275	66	54,131	7
MEX-144	SAN SALVADOR EL SECO - AZUMBILLA	74.40	15	25	5	18	49,227	30,447	67	22,292	47
MEX-090	IRAPUATO - PUERTO VALLARTA	442.50	151	246	26	170	586,118	29,438	68	9,080	117
MEX-134	MÉXICO - IXTAPA ZIHUATANEJO	481.76	232	400	27	221	571,191	29,108	69	14,932	86
MEX-190	MÉXICO - CIUDAD CUAUHTÉMOC	1680.60	592	988	91	770	2,264,145	28,504	70	20,303	53
MEX-054D	COLIMA - CIUDAD MIER (CUOTA)	146.60	42	61	8	60	249,327	28,440	71	11,730	101
MEX-200	TEPIC - PUENTE TALISMÁN	2460.75	1095	1724	125	1103	3,328,045	27,050	72	18,889	62
MEX-003	TECATE - EL CHINERO	301.00	105	150	16	106	405,873	26,837	73	38,368	14
MEX-083	ZARAGOZA - CIUDAD VICTORIA	94.30	23	30	5	23	127,818	25,491	74	28,717	30
MEX-023	ENTRONQUE JOCOTEPEC - YEPACHIC	689.50	179	274	37	189	502,591	25,483	75	14,919	87
MEX-010	EL SUECO - JANOS	311.00	47	71	17	72	229,909	25,382	76	24,104	36
MEX-005	MEXICALI - SAN FELIPE	290.90	136	199	12	150	567,121	24,638	77	11,650	102
MEX-037D	CARAPAN - PLAYA AZUL	230.10	67	96	11	76	230,409	24,087	78	17,303	70
MEX-101	SAN LUIS POTOSÍ - MATAMOROS	696.40	166	252	35	151	824,545	23,889	79	18,415	63
MEX-001	TIJUANA - CABO SAN LUCAS	1997.16	567	901	95	575	1,829,500	23,398	80	22,648	45
MEX-058	LINARES - SAN ROBERTO	98.00	18	24	3	11	947,091	23,256	81	34,912	18
MEX-080D	LAGOS DE MORENO - ZAPOTLANEJO (CUOTA)	147.50	23	35	7	38	73,364	22,572	82	8,037	120
MEX-130	MÉXICO - POZA RICA	346.90	163	303	14	154	349,509	22,478	83	9,088	116
MEX-267	ENTRONQUE POXILA - MÉRIDA	29.43	22	34	1	17	46,418	22,101	84	4,658	127
MEX-040D	MATAMOROS - MAZATLÁN (CUOTA)	358.30	82	104	15	95	640,955	21,716	85	15,977	81
MEX-044	FRESNILLO - ESTACIÓN RUIZ	103.90	17	29	4	46	63,955	21,328	86	25,006	35
MEX-186	VILLAHERMOSA - CHETUMAL	667.80	251	392	27	171	1,137,991	20,949	87	20,799	51
MEX-180D	MATAMOROS - PUERTO JUÁREZ (CUOTA)	403.70	143	167	16	101	827,409	20,905	88	22,250	48
MEX-203	EMILIANO ZAPATA - TENOSIQUE	85.30	20	32	4	10	55,455	20,814	89	32,036	25
MEX-175	BUENAVISTA - PUERTO ÁNGEL	844.70	268	444	33	278	753,805	20,469	90	26,202	33
MEX-009	CADEREYTA DE JIMÉNEZ - ALLENDE	36.50	19	31	1	25	44,482	20,397	91	90,132	2
MEX-011	LA PAZ - PICHILINGUE	25.00	9	14	1	3	49,364	19,415	92	17,064	74
MEX-069	JALPAN - SANTO DOMINGO	105.50	32	46	3	60	96,818	19,117	93	33,140	23

**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas (continuación)**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-080	TAMPICO - BARRA DE NAVIDAD	904.40	221	351	34	227	921,500	19,068	94	8,540	119
MEX-053	MONTERREY - MONCLOVA	156.50	57	77	5	47	190,500	17,601	95	10,491	108
MEX-037	T. CARR. SAN LUIS POTOSÍ - CD. VALLES	588.30	199	305	17	158	804,527	16,149	96	13,957	93
MEX-030	CIUDAD GUERRERO - EL PALMITO	567.90	103	154	17	165	321,827	16,027	97	17,042	75
MEX-281	MÉRIDA - CELESTÚN	187.20	33	47	6	29	85,327	15,135	98	27,078	32
MEX-017	AGUA PRIETA - MOCTEZUMA	197.60	17	21	6	29	166,045	14,747	99	29,021	29
MEX-076	TEPIC - SANTA CRUZ	105.12	18	26	3	14	83,364	13,807	100	23,936	39
MEX-131	TEZIUTLÁN - PEROTE	328.40	78	119	8	73	325,955	13,404	101	18,327	64
MEX-123	ORIZABA - ZONGOLICA	38.00	8	10	1	5	11,682	12,413	102	11,516	104
MEX-127	MARTÍNEZ DE LA TORRE - TEMPOAL	233.10	76	112	5	53	229,482	12,293	103	9,444	115
MEX-199	SAN CRISTÓBAL - CATAZAJA	241.90	58	87	5	66	133,564	12,094	104	15,428	82
MEX-162	CARBONERA - ENT. CARR. (ENT. MORELOS - SALTILLO)	129.60	16	25	3	28	30,636	12,088	105	24,044	38
MEX-081	GONZÁLEZ - LLERA DE CAÑALES	88.70	45	58	2	14	103,455	12,080	106	9,901	112
MEX-184	MUNA - FELIPE CARRILLO PUERTO	276.47	56	72	7	31	156,355	12,039	107	20,207	54
MEX-125	TEHUACÁN - PINOTEPA NACIONAL	507.40	90	141	10	90	304,695	10,612	108	17,149	73
MEX-261	FRANCISCO ESCÁRCEGA - PROGRESO	443.50	120	163	9	59	345,727	10,493	109	10,378	111
MEX-025	T.C.(AGUASCALIENTES - ZACATECAS) - SAN MARCOS	283.50	33	55	6	40	50,573	10,337	110	16,355	79
MEX-098	MANZANILLO - MINATILÁN	56.20	10	13	1	9	27,636	9,531	111	19,718	56
MEX-063	RAMAL A CHARCAS	169.50	21	33	3	27	55,336	9,318	112	17,547	68
MEX-105	PACHUCA - TAMPICO	603.40	105	160	9	144	282,273	9,298	113	9,449	114
MEX-016	OJINAGA - BAHÍA DE KINO	1192.90	105	152	22	139	515,564	9,207	114	10,824	106
MEX-295	FRANCISCO CARRILLO PUERTO - RÍO LAGARTOS	369.60	58	80	6	45	162,618	8,395	115	23,387	42
MEX-176	CONKAL - PUERTO CHICXULUB	153.00	15	18	2	21	52,227	7,217	116	14,241	89
MEX-093	ACATLÁN DE OSORIO - CHILPANCIÑO	293.00	75	105	3	54	169,473	6,886	117	10,378	110
MEX-135	TEHUACÁN - SAN FRANCISCO TELIXTLAHUACA	208.00	12	12	3	14	63,455	6,882	118	11,564	103
MEX-071	OJO CALIENTE - LA BARCA	244.20	41	60	3	30	63,864	6,650	119	5,486	124
MEX-024	ENTRONQUE PALOMAS - PERICOS	513.60	60	89	6	61	172,582	6,434	120	10,573	107
MEX-014	HERMOSILLO - MOCTEZUMA	212.50	35	45	2	21	304,264	6,382	121	5,701	123
MEX-084	SILAO - TEPATITLÁN	182.20	10	13	2	20	22,818	5,833	122	4,700	126
MEX-049D	SAN LUIS POTOSÍ - JIMÉNEZ (CUOTA)	425.00	44	50	4	30	229,173	5,151	123	7,569	121
MEX-182	TEOTITLÁN DEL CAMINO - TUXTEPEC	226.00	21	32	2	15	81,173	4,695	124	12,164	100

**Tabla 1.5**  
**Rutas más peligrosas (continuación)**

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-070D	TAMPICO - TLALTENANGO DE SÁNCHEZ ROMÁN (CUOTA)	14.30	4	8	0	4	16,636	4,520	125	2,952	129
MEX-196	CHILPANCINGO - T. CARR. (ACAPULCO - ZIHUATANEJO)	270.00	12	19	2	22	34,091	4,067	126	2,618	130
MEX-074	EL CRUCERO - SAN BLAS	53.70	15	22	0	13	57,664	3,979	127	7,534	122
MEX-185	COATZACOALCOS - SALINA CRUZ	236.30	6	7	1	9	7,545	2,182	128	4,795	125
MEX-185D	COATZACOALCOS - SALINA CRUZ (CUOTA)	47.50	1	1	0	8	2,273	2,069	129	13,658	95
MEX-172	MINATITLÁN - COATZACOALCOS	26.90	9	18	0	3	16,727	1,960	130	980	132
MEX-221	CARR. (VILLAHERMOSA - CHETUMAL)-NUEVO COAHUILA	70.00	1	2	0	6	2,727	1,068	131	4,041	128
MEX-200D	TEPIC - PUENTE TALISMÁN (CUOTA)	290.58	18	26	0	16	51,364	838	132	1,483	131
MEX-116	TEPATITLÁN - JARALILLO	157.00	2	3	0	3	2,545	246	133	334	133
MEX-072	T. CARR. (TEPIC - MAZATLÁN) - BOCA DE CAMICHINES	39.80	1	3	0	0	2,182	55	134	56	135
MEX-188	HALTUMCHEN - SAN ANTONIO CAYAL	79.00	1	1	0	0	1,818	23	135	94	134
MEX-138	LOS REYES - LECHERÍA	47.60	1	2	0	0	1,000	21	136	1	137
MEX-259	CARR. (VILLAHERMOSA - FRANCISCO ESCARCEGA) - CARR. (CIUDAD DEL CARMEN - CAMPECHE)	57.00	1	1	0	0	455	8	137	20	136
<b>TOTAL SAADA</b>		<b>55,036.65</b>	<b>24,302</b>	<b>37,925</b>	<b>3,648</b>	<b>24,504</b>	<b>99,805,280</b>	<b>33,669</b>		<b>17,512</b>	
<b>TOTAL NACIONAL</b>		<b>55,036.65</b>	<b>30,668</b>	<b>-</b>	<b>4,603</b>	<b>31,274</b>	<b>113,490,966</b>	<b>42,335</b>		<b>22,019</b>	

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y en información proporcionada por la PFP

### **1.1.5 Carreteras más peligrosas**

La Tabla 1.6 muestra los saldos de los accidentes ocurridos en las primeras 150 carreteras del total de las 486 registradas en la base de datos del SAADA, jerarquizadas en función del costo total de los accidentes por kilómetro, y que en conjunto comprenden el 44% del número total de los accidentes registrados. Además, en la tabla se presenta por cada carretera su longitud; el número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados; los daños materiales; y el costo de los accidentes por cada millón de vehículos-kilómetro. En la tabla se observa que las carreteras que ocupan los primeros lugares con un elevado costo total de accidentes por kilómetro son Entronque La Fortaleza – Cortazar; Libramiento Norte de Hueyotlipan; Libramiento de Torreón; Libramiento de Salamanca; y el Ramal a San Pedro Piedra Gorda. Ahora bien, descartando el efecto del flujo vehicular estas carreteras, excepto el Ramal a San Pedro Piedra Gorda dejan de ocupar los primeros lugares (última columna de la Tabla 1.6). Cabe mencionar que la carretera que concentra el mayor número de accidentes es México – Querétaro (cuota), seguida por Puebla - Córdoba (cuota) y México - Puebla (cuota).

A cada carretera se le incorporó la ruta a la cual pertenece y se le asoció la clave, de cinco dígitos, que le asigna la DGST según la clasificación del Sistema Carretero Federal [3]. Cabe aclarar que para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave, se generó un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50,000.

### **1.1.6 Tramos más peligrosos**

La Tabla 1.7 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros 10 tramos, por entidad federativa, del total de 1,871 identificados con accidentes en la base de datos del SAADA, jerarquizados en función del costo total de accidentes por kilómetro que en promedio rebasa los 170 mil dólares en estos tramos; en conjunto concentran el 32% del costo total de los accidentes y tan solo representan en longitud el 10% de la red carretera vigilada por la PFP.

Se observa que los tramos con un elevado costo total de accidentes por kilómetro son: de la carretera Matehuala – Saltillo, el entronque derecho San Antonio de las Alazanas - entronque derecho Los Lirios en el estado de Coahuila, con un costo total de seis millones de dólares; de la carretera México – Querétaro, el tramo del entronque derecho Libramiento Norte de Querétaro – Querétaro con un costo de 3.8 millones de dólares; y de la carretera Santa Bárbara – Izúcar de Matamoros, el tramo del entronque derecho Atlatlahuacan – entronque izquierdo Tetela del Volcán en el estado de Morelos, con un costo total de accidentes de 3.3 millones de dólares. A cada tramo se le incorporó la ruta y la carretera (clave) a la cual pertenece, y el costo total de accidentes en función de los vehículos-kilómetro, con su jerarquización respectiva.

**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-045	11017	ENTRONQUE LA FORTALEZA - CORTAZAR	3.00	5	6	2	12	9,091	317,697	1	71,750	27
MEX-136	53540	LIBRAMIENTO NORTE DE HUEYOTLIPAN	2.80	3	5	2	6	13,000	316,071	2	105,655	14
MEX-040	05516	LIBRAMIENTO DE TORREÓN	11.50	41	74	7	62	86,195	315,669	3	75,984	22
MEX-045	50440	LIBRAMIENTO DE SALAMANCA	11.20	19	39	8	18	89,436	312,985	4	51,831	44
MEX-045	00553	RAMAL A SAN PEDRO PIEDRA GORDA	9.00	7	13	6	19	25,273	294,808	5	899,213	2
MEX-095	17400	LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	14.70	154	275	6	71	421,918	249,926	6	12,962	289
MEX-150D	00450	MÉXICO - PUEBLA (CUOTA)	107.50	435	820	43	540	1,461,509	233,875	7	16,374	245
MEX-057D	00411	MÉXICO - QUERÉTARO (CUOTA)	212.00	648	1059	95	678	2,631,718	230,036	8	16,086	248
MEX-150D	00485	PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)	178.10	449	719	74	402	1,954,291	204,258	9	30,322	119
MEX-095D	17250	RAMAL A AEROPUERTO DE CUERNAVACA	4.50	5	9	2	5	44,636	201,030	10	237,298	5
MEX-015	00447	MÉXICO - TOLUCA	51.40	153	246	20	114	375,845	189,569	11	8,781	341
MEX-115	00451	SANTA BÁRBARA - IZÚCAR DE MATAMOROS	138.10	283	523	51	350	747,109	183,542	12	35,445	88
MEX-085D	00432	MÉXICO - TIZAYUCA (CUOTA)	50.00	92	166	20	74	186,545	181,491	13	15,425	254
MEX-045	00154	QUERÉTARO - IRAPUATO (LIBRE)	113.70	165	332	43	229	623,936	180,932	14	23,926	164
MEX-045	32582	LIBRAMIENTO DE GUADALUPE - ZACATECAS	18.20	49	78	5	29	918,455	179,476	15	53,857	41
MEX-225	07018	TAPACHULA - PUERTO MADERO	27.50	19	29	11	26	51,682	173,225	16	75,292	24
MEX-057D	50390	LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	37.50	42	62	13	43	642,636	169,564	17	48,432	54
MEX-095D	00041	MÉXICO - CUERNAVACA (CUOTA)	61.50	217	300	18	171	734,609	162,384	18	15,438	253
MEX-180	30193	TAMARINDO - JOSE CARDEL	14.00	9	13	5	9	18,409	151,886	19	56,516	36
MEX-180	00528	COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA	171.40	414	605	48	306	1,611,118	142,842	20	31,373	109
MEX-068D	51060	RAMAL CHAPALILLA - TEQUEPEXPAN	9.20	4	8	3	6	28,455	141,354	21	98,292	15
MEX-142	51190	RAMAL A JUCHITEPEC	6.40	5	5	2	6	18,318	139,112	22	230,708	6
MEX-186	23567	RAMAL A SUBTENIENTE LÓPEZ	3.00	4	6	1	0	5,500	135,167	23	58,044	34
MEX-121	00055	PUEBLA - BELEM	34.90	96	148	9	60	296,823	132,287	24	29,476	127
MEX-057	00165	QUERÉTARO - SAN LUIS POTOSI	204.30	344	512	50	366	1,510,064	126,784	25	18,314	225
MEX-110	11070	SANTA TERESA - SILAO	18.00	14	25	5	16	34,773	123,710	26	38,469	79
MEX-126	16009	MORELIA - PÁTZCUARO	53.00	78	113	13	95	167,409	122,781	27	28,723	132
MEX-132D	15061	ENTRONQUE MORELOS - PIRÁMIDES (CUOTA)	22.30	18	27	6	20	37,318	120,059	28	20,417	201
MEX-043	50520	LIBRAMIENTO DE URIANGATO	6.80	1	2	2	0	1,182	117,821	29	95,305	17
MEX-040	19085	LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY	45.90	110	197	9	100	450,891	114,398	30	34,986	92
MEX-150	21047	PUEBLA - TEHUACÁN	115.60	130	259	27	167	402,614	114,244	31	27,010	139

**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-035	16242	ZAMORA - VISTA HERMOSA	43.80	40	73	11	39	90,336	113,204	32	37,263	82
MEX-015D	18008	TEPIC - ENTRONQUE SAN BLAS (CUOTA)	25.00	28	64	5	40	325,091	112,204	33	44,587	61
MEX-150D	50090	CÓRDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	98.60	101	127	21	112	497,591	103,870	34	35,648	87
MEX-045	00524	AGUASCALIENTES - ZACATECAS	127.00	127	198	27	169	347,127	103,741	35	28,655	134
MEX-051	50450	LIBRAMIENTO DE SAN MIGUEL ALLENDE	8.50	16	26	1	32	94,573	103,361	36	162,004	9
MEX-120	00417	ACÁMBARO - ZINAPÉCUARO	25.00	10	14	6	13	15,664	102,867	37	86,897	19
MEX-057	00405	MATEHUALA - SALTILLO	261.00	183	250	56	178	1,616,445	100,201	38	26,275	145
MEX-068	18023	ENTRONQUE CASAS COLORADAS - EL NOVILLERO	36.20	21	26	8	28	56,509	99,241	39	95,838	16
MEX-040	00087	SALTILLO - MONTERREY	79.20	115	181	14	120	635,836	96,917	40	10,574	315
MEX-055D	00496	TOLUCA - PALMILLAS	131.70	229	353	23	189	1,233,973	96,446	41	18,634	222
MEX-117	00158	SAN MARTÍN TEXMELUCA - TLAXCALA	25.10	30	51	5	30	48,945	95,974	42	39,312	75
MEX-140	30526	JALAPA - VERACRUZ	114.40	154	261	22	130	486,682	94,814	43	23,440	168
MEX-057	24508	SAN LUIS POTOSÍ - MATEHUALA	191.00	205	272	36	187	1,434,700	94,653	44	22,095	183
MEX-160D	17161	LA PERA - CUAUTLA (CUOTA)	34.20	44	72	6	57	147,909	94,500	45	31,909	107
MEX-015	00500	TEPIC - MAZATLÁN	292.00	277	506	55	242	1,470,573	90,324	46	30,974	114
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - OAXTEPEC	59.60	80	135	10	85	148,155	86,714	47	41,332	68
MEX-001	02098	ENSENADA - SAN QUINTÍN	196.00	153	269	35	192	303,773	84,734	48	44,001	63
MEX-045	08419	CHIHUAHUA - EL SUECO	155.90	90	116	28	108	425,600	82,884	49	27,448	137
MEX-307	23132	REFORMA AGRARIA - PUERTO JUÁREZ	357.48	346	517	62	265	1,309,073	81,932	50	38,899	76
MEX-115	17309	LIBRAMIENTO DE CUAUTLA	7.00	15	25	1	13	15,418	81,631	51	18,183	227
MEX-085	00431	MÉXICO - PACHUCA (LIBRE)	91.30	102	158	15	98	252,955	81,369	52	8,744	342
MEX-136	51010	RAMAL A BENITO JUÁREZ	11.40	5	8	2	8	30,455	81,268	53	203,707	7
MEX-015	26445	HERMOSILLO - NOGALES	277.00	260	328	45	261	1,192,227	80,593	54	21,333	192
MEX-049	00134	SAN LUIS POTOSÍ - ENTRONQUE ARCINAS	163.00	114	174	27	132	525,509	79,199	55	38,762	78
MEX-261	31091	MÉRIDA - PROGRESO	35.00	74	104	5	47	198,436	78,927	56	13,849	277
MEX-140	00486	SAN HIPÓLITO - JALAPA	156.60	115	197	25	112	549,725	75,950	57	21,959	186
MEX-095D	00043	PUENTE DE IXTLA - IGUALA (CUOTA)	62.70	49	73	10	41	263,818	75,850	58	34,229	95
MEX-045	11123	IRAPUATO - LEÓN	70.60	93	177	10	83	331,300	75,458	59	6,949	367
MEX-119	00475	PUEBLA - TLAXCALA	33.20	29	54	5	36	53,455	74,863	60	11,946	299
MEX-095	17303	RAMAL A MICHAPA	16.50	4	4	3	1	17,909	74,540	61	107,202	13
MEX-051	11066	ACÁMBARO - CELAYA	71.90	35	61	11	64	120,336	73,551	62	31,239	110

**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-045	51870	RAMAL A PUENTE INTERNACIONAL CÓRDOVA-LAS AMÉRICAS	0.50	1	2	0	3	545	73,091	63	20,877	195
MEX-110	16181	ENTRONQUE PATTI - SAHUAYO	88.00	76	117	14	45	269,091	72,831	64	33,963	97
MEX-015	57120	RAMAL A TEQUILA	5.50	1	1	1	0	455	72,810	65	137,288	10
MEX-049	00418	MARAVATÍO - ACÁMBARO	36.00	12	20	6	12	33,318	71,592	66	48,482	53
MEX-136	00052	LOS REYES - ZACATEPEC	189.20	178	278	27	157	827,700	71,415	67	12,075	296
MEX-101	85060	LIBRAMIENTO DE FRANCISCO VILLA	6.00	1	2	1	2	4,364	71,394	68	48,380	56
MEX-055	00122	TOLUCA - AXIXINTLA	125.80	159	257	18	127	243,182	71,281	69	22,696	176
MEX-111	00111	TANQUE BLANCO - SAN MIGUEL DE ALLENDE	35.00	24	40	4	56	218,836	71,167	70	50,161	47
MEX-085	13257	ENTRONQUE COLONIA - PORTEZUELO	81.30	100	164	11	97	213,191	71,060	71	14,543	265
MEX-160	17199	CUERNAVACA - CUAUTLIXCO	41.80	63	111	5	71	109,064	70,839	72	7,241	364
MEX-145D	50550	LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	188.00	118	150	27	100	918,055	68,713	73	37,341	81
MEX-095	00040	MÉXICO - CUERNAVACA (LIBRE)	74.00	167	287	6	188	368,623	67,900	74	17,014	243
MEX-190	07579	PASO POR BERRIOZABAL	20.00	6	13	3	11	19,818	67,591	75	43,639	64
MEX-002	28077	MATAMOROS - REYNOSA	98.00	67	117	14	62	229,200	67,073	76	12,310	294
MEX-195	07196	LAS CRUCES - ARRIAGA	47.30	15	21	7	19	68,027	65,455	77	78,288	21
MEX-070	24135	CIUDAD VALLES - SAN LUIS POTOSÍ	262.00	297	418	31	257	1,492,827	64,797	78	44,442	62
MEX-002	26079	AGUA PRIETA - ÍMURIS	164.70	72	118	22	89	434,500	62,553	79	48,537	52
MEX-115D	53590	CHAMAPA - LECHERÍA (CUOTA)	37.80	24	37	5	13	205,318	62,469	80	10,438	319
MEX-200	18020	RAMAL A PUNTA MITA	21.80	5	11	3	11	16,955	61,879	81	120,491	12
MEX-015	00031	GUADALAJARA - TEPIC (LIBRE)	226.80	158	260	27	174	803,991	60,370	82	13,739	278
MEX-045	32558	ENTRONQUE CUAUHTÉMOC - ENT. OSIRIS (CUOTA)	37.50	13	17	5	16	68,909	60,291	83	38,866	77
MEX-015	50230	LIBRAMIENTO CIUDAD HIDALGO	11.40	12	24	1	22	22,636	60,231	84	52,992	42
MEX-117D	00212	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA)	34.90	82	120	3	57	211,118	60,032	85	13,916	275
MEX-088	13088	PACHUCA - CIUDAD SAHAGÚN	45.00	49	77	5	46	144,909	59,931	86	18,875	220
MEX-002	02082	MEXICALI - TIJUANA	183.00	128	214	22	117	733,436	59,767	87	25,532	151
MEX-095D	00045	CUERNAVACA - ACAPULCO (CUOTA)	277.16	251	349	33	194	990,173	59,598	88	21,633	188
MEX-040	05086	SALTILLO - TORREÓN	274.20	156	230	31	226	934,509	58,521	89	24,539	159
MEX-054	00149	ENTRONQUE MORELOS - SALTILLO	354.00	218	311	41	252	1,247,091	58,393	90	40,097	71
MEX-126	16484	PÁTZCUARO - URUAPAN	62.60	41	63	8	23	171,364	58,265	91	29,237	129
MEX-030	51620	TORREÓN - SAN PEDRO DE LAS COLONIAS	60.00	47	84	6	82	105,509	58,158	92	23,690	167
MEX-200	00068	TEPIC - PUERTO VALLARTA	166.90	170	272	18	154	651,818	58,118	93	24,357	162

**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-045	00544	ZACATECAS - DURANGO	286.60	223	348	30	256	1,466,582	57,706	94	29,327	128
MEX-045	11132	NUEVO LIBRAMIENTO DE IRAPUATO	11.20	14	20	1	12	98,800	57,393	95	19,386	218
MEX-045	08420	EL SUECO - CD. JUÁREZ	219.00	96	114	27	110	358,673	56,980	96	24,454	160
MEX-150	00449	MÉXICO - PUEBLA (LIBRE)	120.00	105	195	13	102	365,873	56,582	97	10,352	320
MEX-014D	56060	PÁTZCUARO - URUAPAN	58.00	24	37	7	29	110,500	56,181	98	23,212	172
MEX-150	30525	CÓRDOBA - ENTRONQUE BOTICARIA	124.10	114	193	14	82	344,473	55,830	99	15,334	257
MEX-180	00064	VILLAHERMOSA - CIUDAD DEL CARMEN	168.00	85	150	19	110	418,555	55,587	100	34,383	94
MEX-015	55080	LIBRAMIENTO NORTE DE ZAMORA (CHAPARACO - LA RINCONADA)	13.00	19	37	1	22	57,891	55,530	101	25,039	156
MEX-145	30153	LA TINAJA - SANTA CRUZ	79.00	59	107	9	44	228,991	55,152	102	12,018	297
MEX-015D	50020	ATLACOMULCO - ZAPOTLANEJO (CUOTA)	66.60	36	45	8	32	87,364	55,126	103	25,797	148
MEX-132	00455	VENTA DE CARPIO - T. C. (PACHUCA - TUXPAN)	85.10	39	65	10	45	123,791	54,804	104	14,213	270
MEX-095	12045	CHILPANCINGO - ACAPULCO	132.67	123	198	14	103	381,455	54,402	105	15,546	252
MEX-045	00194	PORTEZUELO - PALMILLAS	82.60	76	114	7	91	600,409	54,388	106	25,208	154
MEX-119	00430	APIZACO - TEJOCOTAL	113.20	66	126	12	96	173,555	54,113	107	31,098	112
MEX-097	28029	LAS URRACAS - T. C. (MATAMOROS - REYNOSA)	113.50	48	71	13	56	266,500	54,084	108	41,973	67
MEX-136	50220	LIBRAMIENTO SUR DE APIZACO	10.40	12	18	1	10	40,727	53,916	109	20,482	199
MEX-095	00042	CUERNAVACA - CHILPANCINGO	223.70	155	248	24	166	449,264	53,828	110	18,739	221
MEX-015	16029	MORELIA - JIQUILPAN	204.20	128	225	23	125	287,127	53,806	111	21,887	187
MEX-095	12421	LIBRAMIENTO NORTE DE ACAPULCO	16.00	8	11	2	3	17,727	53,358	112	61,361	32
MEX-085	00462	CD. VICTORIA - MONTERREY	287.00	212	345	27	233	1,639,036	53,084	113	14,597	264
MEX-054	50110	CUATRO CAMINOS - CERCALIZA	15.60	3	4	2	1	9,855	52,683	114	73,342	26
MEX-051	16555	HUAJUMBARO - SAN JOSÉ	73.30	57	103	7	77	121,205	52,458	115	29,572	125
MEX-200	16421	T. C. (ZIHUATANEJO - LA MIRA) - LAZARO CÁRDENAS	8.60	5	9	1	4	3,000	52,442	116	60,495	33
MEX-045D	00423	QUERÉTARO - IRAPUATO (CUOTA)	105.20	65	96	9	118	405,500	51,535	117	8,941	340
MEX-002	28078	MATAMOROS - PLAYA LAURO DEL VILLAR	37.00	17	33	4	24	18,068	51,515	118	30,457	116
MEX-200	00073	LAS CRUCES - PINOTEPA NACIONAL	252.80	172	290	26	153	711,709	51,217	119	35,993	85
MEX-041	16241	OPOPEO - PURUARAN	67.00	17	25	8	17	21,318	51,124	120	69,036	29
MEX-015	00448	TOLUCA - MORELIA	246.20	152	283	26	151	316,509	50,888	121	19,469	217
MEX-015D	00033	GUADALAJARA - TEPIC (CUOTA)	169.00	61	81	18	81	427,145	50,883	122	22,684	177
MEX-225	55220	PUERTO MADERO - ESCOLLERAS	9.00	2	5	1	4	9,818	50,869	123	126,352	11
MEX-129	00210	AMAZONAS - ORIENTAL	63.20	48	86	6	53	163,891	50,631	124	20,017	207



**Tabla 1.6**  
**Carreteras más peligrosas (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-129	00144	TEZIUTLÁN - NAUTLA	98.00	51	93	10	71	106,818	50,600	125	25,647	150
MEX-085	00463	MONTERREY - NUEVO LAREDO (LIBRE)	228.00	155	219	21	148	1,346,827	50,539	126	14,306	269
MEX-190D	57100	TUXTLA GUTIÉRREZ - SAN CRISTÓBAL (CUOTA)	25.00	10	14	2	33	66,409	50,496	127	31,229	111
MEX-003	02097	TECATE - EL SAUZAL	105.00	79	112	10	82	305,018	50,372	128	37,767	80
MEX-090	57150	LA PIEDAD - EL SALTO	10.20	10	21	1	8	17,782	50,371	129	260,381	4
MEX-211	07577	HUIXTLA - EL JOCOTE	126.00	22	38	14	51	69,000	49,849	130	78,939	20
MEX-087	00159	ENTROQUE JOROBAS - TULA	35.70	29	48	3	40	96,864	49,772	131	20,405	203
MEX-049	00152	ENTRONQUE LA CHICHARRONA - CUENCAME	199.10	64	97	21	90	385,364	49,550	132	25,758	149
MEX-190	00060	TAPANATEPEC - TUXTLA GUTIÉRREZ	155.50	53	94	15	105	411,073	49,332	133	29,635	123
MEX-180	30068	COSOLEACAQUE - SOTEAPAN	42.40	7	10	5	6	18,482	49,304	134	182,546	8
MEX-180	30146	POZA RICA - VERACRUZ	245.50	201	323	23	179	748,664	49,274	135	15,789	250
MEX-225	07094	T. C. (TAPACHULA - PUERTO MADERO) - CD. HIDALGO	40.80	13	23	4	23	125,909	49,066	136	49,936	48
MEX-085D	19086	MONTERREY - NUEVO LAREDO (CUOTA)	120.50	53	65	11	87	408,545	48,569	137	20,988	194
MEX-162	51370	RAMAL A OJO DE AGUA	10.00	4	8	1	6	11,682	48,368	138	1,068,674	1
MEX-175	20091	OAXACA - PUERTO ÁNGEL	250.00	155	256	24	175	371,718	48,287	139	39,559	74
MEX-051	11013	SALVATIERRA - T. C. (MORELIA - SALAMANCA)	30.10	12	21	3	18	33,055	48,141	140	22,211	182
MEX-002	28076	REYNOSA - NUEVO LAREDO	221.00	100	157	22	107	507,982	47,928	141	29,618	124
MEX-119	29035	APIZACO - SAN PABLO APETATITLAN	19.90	9	13	2	11	19,773	47,828	142	36,112	84
MEX-001	02099	TIJUANA - ENSENADA (LIBRE)	110.00	95	151	10	84	209,182	47,429	143	10,917	308
MEX-110	06119	COLIMA - ENTROQUE TECOMÁN	39.80	26	32	4	18	70,382	47,397	144	10,682	314
MEX-015	50730	RAMAL A JUNGPEO	9.30	3	4	1	3	4,455	47,361	145	54,200	39
MEX-015	25500	LIBRAMIENTO SUR DE CULIACÁN	10.00	9	18	1	3	32,309	46,831	146	19,997	208
MEX-134	15056	NAUCALPAN - TOLUCA	65.86	43	77	6	42	143,364	46,270	147	6,584	372
MEX-120	00131	LA NORIA - ACÁMBARO	111.10	33	54	11	52	113,609	46,243	148	42,610	66
MEX-190	20057	OAXACA - TEHUANTEPEC	254.30	119	190	24	123	596,482	45,900	149	32,813	103
MEX-134	00020	TOLUCA - CD. ALTAMIRANO	212.50	153	257	19	149	363,727	45,890	150	30,416	118
<b>TOTAL DE LAS 150 CARRTERAS</b>			<b>14,507</b>	<b>13,617</b>	<b>21,811</b>	<b>2,239</b>	<b>13,919</b>	<b>57,909,170</b>	<b>77,239</b>		<b>22,598</b>	
<b>TOTAL NACIONAL</b>			<b>55,036.65</b>	<b>30,668</b>	<b>-</b>	<b>4,603</b>	<b>31,274</b>	<b>113,490,966</b>	<b>42,335</b>		<b>22,019</b>	

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y en información proporcionada por la PFP

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>AGUASCALIENTES</b>												
MEX-045	00553	T.C. (AGUASCALIENTES - ZACATECAS) - LIM. EDOS. AGS./ZAC.	8.0	7	13	6	19	25,273	331,659	30	984,458	2
MEX-045	00524	X.C. (SAN JOSÉ DE GRACIA - ESTACIÓN PABELLÓN) - T. DER. TEPEZALA	8.0	16	21	5	25	51,773	293,972	42	87,477	98
MEX-045	00524	T. DER. LORETO - T. IZQ. VALLADOLID	6.0	18	29	2	21	26,455	179,742	112	21,374	731
MEX-045	00167	T. DER. ESTACIÓN ARELLANO - AGUASCALIENTES	11.0	14	22	4	8	32,227	157,112	144	19,370	789
MEX-045	00167	T. IZQ. AEROPUERTO DE AGUASCALIENTES - T. DER. ESTACIÓN ARELLANO	7.4	19	26	2	17	56,045	143,249	176	29,786	561
MEX-222	01002	X.C. (ESTACIÓN PABELLÓN - LUIS MOYA) - TEPEZALA	7.0	3	4	2	10	4,545	132,078	201	223,369	18
MEX-045	00524	RINCÓN DE ROMOS - LIM. EDOS. AGS./ZAC.	21.5	16	25	6	14	60,545	122,258	220	56,926	233
MEX-025	00285	T.C. (AGUASCALIENTES - ZACATECAS) - T. IZQ. EL TEPETATE	12.0	11	21	3	16	16,255	117,355	232	44,905	347
MEX-045	00524	SAN FRANCISCO DE LOS ROMOS - X.C. (SAN JOSÉ DE GRACIA - ESTACIÓN PABELLÓN)	8.0	10	16	2	6	16,036	111,005	250	35,557	462
MEX-071	00120	T.C. (AGUASCALIENTES - JALPA) - T. IZQ. EL NIÁGARA	9.2	11	14	2	2	4,882	90,096	332	81,626	111
<b>BAJA CALIFORNIA</b>												
MEX-002	02082	T. JASAY ACCESO 1 - T. JASAY ACCESO 2	9.0	10	16	6	8	27,500	280,389	47	199,633	21
MEX-001	02099	EL SAUZAL - ENSENADA	8.0	41	57	4	25	63,682	245,460	68	35,366	465
MEX-001	02098	T. DER. LA BUFADORA - SANTO TOMÁS	31.0	61	113	12	74	104,082	186,841	106	96,493	74
MEX-002	02082	TECATE - RANCHO SAN JOSÉ	20.0	40	59	7	37	267,591	175,580	116	65,725	165
MEX-002	00081	T. DER. CIUDAD MORELOS - X.C. (MEXICALI - ESTACIÓN COAHUILA)	18.0	43	85	5	57	123,432	155,968	147	27,800	598
MEX-002	02082	RANCHO SAN JOSÉ - PRESA A. RODRÍGUEZ	13.0	37	72	3	39	131,755	138,443	184	45,047	346
MEX-001	02098	COLONIA GUERRERO - SAN QUINTÍN	29.0	35	64	8	35	44,600	126,366	212	67,055	162
MEX-003	02097	SAN ANTONIO DE LAS MINAS - EL SAUZAL	11.0	15	22	2	25	62,091	105,645	274	65,781	164
MEX-003	02097	TECATE - VALLE DE LAS PALMAS	28.0	36	52	5	36	111,545	90,841	326	54,305	252
MEX-001	02098	COLNETT - CAMALU	31.0	15	25	5	29	29,455	76,692	404	54,335	250
<b>BAJA CALIFORNIA SUR</b>												
MEX-001	03102	CABO SAN LUCAS - LIM. ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS	2.0	5	9	1	4	14,909	231,455	71	30,885	535
MEX-001	03102	SAN JOSÉ DEL CABO - T. DER. SANTA CATARINA	8.0	24	48	1	27	70,818	99,352	295	12,930	973
MEX-001	03102	SAN ANTONIO - EL TRIUNFO	7.0	4	5	1	2	147,318	81,617	379	117,318	44
MEX-001	03102	LIM. ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS - SAN JOSÉ DEL CABO	31.0	67	113	3	62	187,700	68,765	451	10,274	1095
MEX-011	03230	ESC. TEC. PESQUERA - PICHILINGUE	8.0	6	9	1	3	42,273	59,784	518	65,701	166
MEX-019	03003	EL PESCADERO - CABO SAN LUCAS	69.0	41	62	7	37	167,636	49,444	622	48,833	312
MEX-002	03231	CD. CONSTITUCIÓN - T. DER. VILLA HIDALGO	10.0	4	6	1	7	5,727	48,973	629	63,051	181
MEX-019	03003	T. DER. MELITÓN ALBAÑEZ - TODOS SANTOS	26.0	14	23	2	21	55,545	42,598	711	33,652	487
MEX-001	03095	T. IZQ. PUNTA ABREOJOS - T. IZQ. VIZCAÍNO	44.0	7	9	4	5	38,455	38,601	772	99,771	66
MEX-001	03092	T. DER. LEY FED. DE AGUAS NÚMERO DOS - T. DER. PTO. ESCONDIDO	80.3	12	15	7	14	47,091	37,548	779	92,844	83

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>CAMPECHE</b>												
MEX-180	00066	TENABO - POMUCH	10.0	9	11	2	7	25,591	90,959	324	61,350	194
MEX-180	00066	POMUCH - HECELCHACAN	7.0	7	11	1	2	16,136	62,877	493	43,045	372
MEX-180	58000	CALKINI - LIM. EDOS. CAM./YUC.	9.0	1	1	1	1	3,636	46,182	663	31,616	525
MEX-180	04065	SEYBAPLAYA - T. IZQ. PLAYA BONITA	21.0	9	12	2	4	25,091	41,576	732	36,744	443
MEX-180	00064	NUEVO PROGRESO - EL ZACATAL	46.0	11	15	3	11	70,300	30,485	872	27,933	596
MEX-180	04065	T. DER. SABANCUY - CHAMPOTÓN	64.0	5	7	4	7	57,727	27,214	918	29,860	557
MEX-180	04065	CIUDAD DEL CARMEN - ISLA AGUADA	38.0	8	15	1	7	27,500	13,461	1156	8,497	1167
MEX-261	04103	FRANCISCO ESCÁRCEGA - T. DER. AQUILES SERDÁN	40.0	5	8	1	4	22,000	11,750	1199	11,580	1037
MEX-261	00164	HOPELCHEN - LIM. EDOS. CAMP./ YUC.	42.0	4	4	1	1	6,818	9,972	1247	56,917	234
MEX-180	00064	LIM. EDOS. TAB./CAMP. - NUEVO PROGRESO	20.0	5	11	0	12	44,364	9,418	1262	10,481	1086
<b>COAHUILA</b>												
MEX-057	00405	T. DER. SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS - T. DER. LOS LIRIOS	3.1	23	29	14	14	277,091	1,950,029	1	570,115	4
MEX-040	05516	LIBRAMIENTO TORREÓN	11.5	41	74	7	62	86,195	315,669	36	75,984	126
MEX-057	00405	LIM. EDOS. N.L./COAH. - T. DER. SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS	22.0	36	52	13	28	285,191	264,600	52	77,782	123
MEX-057	05407	T. DER. SABINAS (1 ACCESO) - T. IZQ. NUEVA ROSITA (2 ACCESO)	15.8	25	49	7	40	59,455	211,358	85	38,267	420
MEX-057	00405	T. DER. LOS LIRIOS - T. DER. LA CARBONERA	10.0	13	14	4	12	94,909	183,891	109	54,237	253
MEX-054	00149	LIM. EDOS. ZAC./COAH. - T. IZQ. DERRAMADERO	64.4	54	84	19	101	366,545	142,524	177	91,554	87
MEX-040	00087	T. DER. LIBRAMIENTO JOSÉ LÓPEZ PORTILLO - OJO CALIENTE	12.3	28	47	3	34	94,109	138,383	185	14,602	916
MEX-030	51620	TORREON - LÁZARO CÁRDENAS	22.4	31	56	4	56	73,964	104,731	276	28,855	572
MEX-057	00405	T. DER. LA CARBONERA - SALTILLO	20.0	2	3	5	4	9,545	102,877	282	14,108	933
MEX-040	00087	OJO CALIENTE - LIM. EDOS. COAH./N.L.	9.2	16	23	1	18	63,727	73,883	418	7,932	1195
<b>COLIMA</b>												
MEX-110	06119	T. DER. CALERAS - T. IZQ. TECOMÁN	5.5	5	6	2	5	13,455	158,810	139	34,496	476
MEX-200	00495	T.C. (COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN) - ARMERÍA	9.1	13	18	2	19	22,045	115,390	235	57,752	231
MEX-200	00495	T. IZQ. CUYUTLÁN - T. DER. LIB. MANZANILLO	32.9	14	20	6	7	45,818	76,894	403	64,033	174
MEX-098	06015	T.C. (ENTRONQUE TECOMÁN - MELAQUE) - T. IZQ. JALIPA	6.7	8	10	1	4	13,091	68,820	450	92,697	84
MEX-110	06119	T. IZQ. IXTLAHUACÁN - T. DER. CALERAS	9.3	4	5	1	1	9,545	45,327	660	11,182	1050
MEX-054	00117	T. DER. LIBRAMIENTO DE COLIMA - CUAUHTÉMOC	12.9	10	12	1	11	22,682	42,999	703	14,569	918
MEX-110	06119	COLIMA - T. IZQ. IXTLAHUACÁN	25.0	17	21	1	12	47,382	23,655	978	5,207	1313
MEX-200	06574	LIBRAMIENTO DE MANZANILLO	6.3	2	3	0	2	2,727	4,242	1450	772	1711
MEX-200	00495	LIM. EDOS. MICH./COL. - T. DER. RANCHO VALLE NUEVO	15.5	3	5	0	4	2,364	3,249	1508	2,111	1538
MEX-200	00070	SANTIAGO - T. IZQ. AEROPUERTO	22.6	3	5	0	4	11,545	2,635	1558	596	1736

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>CHIAPAS</b>												
MEX-225	07018	TAPACHULA - T. DER. AEROPUERTO	17.5	13	21	9	14	33,773	217,244	82	70,587	148
MEX-200	07273	T.C. (TAPANATEPEC - TALISMÁN) - CACAHOATAN	5.0	2	4	2	0	7,727	161,545	134	106,906	54
MEX-190	07061	T. DER. PRESA LA ANGOSTURA - CHIAPA DE CORZO	7.8	10	18	2	23	35,591	142,512	178	22,015	710
MEX-200	00075	CHAMULAPA - ÁLVARO OBREGÓN	10.0	12	21	2	20	59,182	109,918	255	53,489	265
MEX-190	00060	CINTALAPA - OCOZOCUAUTLA	47.3	28	53	10	46	114,436	98,656	298	65,083	171
MEX-225	07018	T. DER. AEROPUERTO - PUERTO MADERO	10.0	6	8	2	12	17,909	96,191	305	102,225	64
MEX-186	00092	X.C. (CATAZAJA - PALENQUE) - T. DER. EMILIANO ZAPATA	20.7	18	29	4	2	174,955	86,906	350	69,783	151
MEX-190	07579	BERRIOZÁBAL - T.C. (TAPANATEPEC - TUXTLA GUTIÉRREZ)	10.0	4	9	2	4	12,727	86,073	355	51,164	286
MEX-195	07196	T. IZQ. VILLA FLORES - T.C. (TAPANATEPEC - TALISMÁN)	20.3	8	12	3	13	44,573	68,994	448	91,404	88
MEX-195	07196	LAS CRUCES - T. IZQ. VILLA FLORES	27.0	7	9	4	6	23,455	62,795	494	69,992	150
<b>CHIHUAHUA</b>												
MEX-016	08038	T. IZQ. HIDALGO DEL PARRAL (VÍA CORTA) - GRAL. TRIÁS	13.8	16	22	7	14	148,045	225,800	77	84,317	105
MEX-016D	08038	T. DER. ANÁHUAC - CUAUHTÉMOC	13.2	5	8	5	9	34,545	162,314	132	63,985	176
MEX-016	08434	T.C. (CHIHUAHUA - MADERA) - T. IZQ. SAN JUANITO	16.9	11	20	4	22	40,545	112,695	245	187,692	23
MEX-045	08419	T. DER. EL SAUZ - ENT. EL SUECO	99.9	73	91	24	97	352,009	111,271	249	39,463	402
MEX-045	08418	DELICIAS - T. DER. LÁZARO CÁRDENAS	28.9	28	43	6	27	92,864	97,469	301	25,457	649
MEX-045	08420	VILLA AHUMADA - SAMALAYUCA	84.4	48	51	14	52	191,636	76,015	406	38,869	412
MEX-016	08038	T. DER. PRESA CHIHUAHUA - T. IZQ. HIDALGO DEL PARRAL (VÍA CORTA)	25.7	16	24	4	23	29,591	74,148	416	20,683	746
MEX-045	51870	RAMAL A PUENTE INTERNACIONAL CORDOVA - LAS AMÉRICAS	0.5	1	2	0	3	545	73,091	420	20,877	742
MEX-045	08420	SAMALAYUCA - T. IZQ. JANOS	29.9	22	32	4	22	81,036	65,051	472	18,990	796
MEX-016	08042	T.C. (JIMÉNEZ - CHIHUAHUA) - T. DER. AEROPUERTO	6.5	1	1	1	0	1,364	61,748	503	19,903	772
<b>DISTRITO FEDERAL</b>												
MEX-150D	00450	MÉXICO - LIM. EDOS. D.F./MEX.	2.3	6	14	2	9	16,091	401,779	19	12,602	990
MEX-115D	53590	T.C. (MÉXICO - TOLUCA (LIBRE)) - LIM. EDOS. D.F./MEX.	6.7	16	28	4	10	186,318	284,525	44	73,311	140
MEX-095D	00041	T.C. (MÉXICO - CUERNAVACA) - CASETA DE COBRO	4.7	20	30	2	13	27,282	209,209	86	18,188	812
MEX-095D	00041	PARADERO TOPILEJO - LIM. EDOS. D.F./MOR.	16.1	43	62	6	49	139,909	194,280	100	18,447	809
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - LIM. EDOS. D.F./MEX.	18.8	29	54	7	18	56,455	163,428	131	63,855	177
MEX-095D	00041	CASETA DE COBRO - PARADERO TOPILEJO	7.7	39	52	1	27	130,509	110,975	251	10,734	1073
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC - T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO	6.6	36	59	0	44	80,591	92,211	318	17,939	823
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO - LIM. EDOS. D.F./MOR.	16.6	38	60	2	47	94,527	87,863	343	23,391	684
MEX-095	00040	MÉXICO - T. IZQ. SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC	22.2	32	61	2	35	50,614	57,235	545	11,135	1052
MEX-015	00447	T. IZQ. DESIERTO DE LOS LEONES - LIM. EDOS. D.F./MEX.	9.4	26	40	0	17	74,182	29,594	890	1,640	1587

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>DURANGO</b>												
MEX-023	10220	GUADALUPE AGUILERA - CANATLAN	14.0	9	11	5	12	21,455	154,675	150	118,836	43
MEX-023	10423	GABINO SANTILLÁN - T. IZQ. MONTE MORELOS	11.0	5	8	2	6	20,091	81,099	385	74,963	132
MEX-045	00544	T. DER. VILLA UNIÓN - NOMBRE DE DIOS	5.9	2	3	1	2	5,182	72,743	424	58,565	220
MEX-045	10016	T. DER. SAN JOSÉ DEL MOLINO - T. IZQ. NICOLÁS BRAVO	21.2	14	18	3	23	31,364	71,102	435	60,031	209
MEX-040	00083	DURANGO - EL PINO	22.9	7	9	3	5	19,273	55,863	561	38,649	415
MEX-045	00544	2o. T. DER. LA CONSTANCIA - T. DER. INDEPENDENCIA Y LIBERTAD	11.2	8	15	1	13	27,864	52,131	598	41,362	387
MEX-040	00083	LA CIUDAD - LIM. EDOS. DGO./SIN.	53.0	28	38	6	8	108,227	49,136	625	86,852	99
MEX-049	10085	ABRAHAM GONZÁLEZ - FRANCISCO I. MADERO	31.5	14	18	3	13	82,273	45,659	674	31,041	533
MEX-045	00544	T. IZQ. PARRAS DE LA FUENTE - DURANGO	12.2	10	18	1	10	15,964	43,931	695	21,655	721
MEX-040	00083	EL SOLDADO - T. IZQ. NAVIOS	15.5	13	18	1	12	59,273	38,921	766	31,362	529
<b>GUANAJUATO</b>												
MEX-045	00154	LIM. EDOS. QRO./GTO. - T. IZQ. APASEO EL ALTO	15.8	31	69	12	65	135,527	361,742	26	75,944	128
MEX-045	11017	T.C. (QUERÉTARO - IRAPUATO (LIBRE)) - CORTÁZAR	3.0	5	6	2	12	9,091	317,697	34	71,750	143
MEX-045	00154	T. DER. APASEO EL GRANDE - T. IZQ. LIB. CELAYA ORIENTE	9.9	20	38	7	21	56,891	314,029	38	46,468	331
MEX-045	50440	LIBRAMIENTO DE SALAMANCA	11.2	19	39	8	18	89,436	312,985	39	51,831	280
MEX-120	00417	T. DER. IRAMUCO - T. IZQ. TOCUARO	2.9	1	1	2	2	1,818	284,765	43	238,952	14
MEX-120	00417	SANTA CLARA - LIM. EDOS. GTO./MICH.	4.1	4	4	2	4	5,182	208,093	88	174,615	24
MEX-051	11066	T. DER. TARIMORO - T. DER. RINCÓN DE TAMAYO	16.0	19	34	7	34	83,909	205,744	91	60,255	206
MEX-045	11123	T. DER. NUEVO LIBRAMIENTO - T. DER. GUANAJUATO	20.0	27	57	8	32	112,000	184,800	107	16,929	850
MEX-110	11067	GUANAJUATO - T. DER. MARFIL (1 ACCESO)	2.2	1	2	1	0	5,273	184,215	108	29,669	563
MEX-120	00417	T. IZQ. TOCUARO - SANTA CLARA	4.8	2	3	2	0	5,455	167,803	125	140,807	33
<b>GUERRERO</b>												
MEX-200	00073	T.C. (CHILPANCINGO - ACAPULCO) - T. DER. PUERTO MARQUÉS	4.6	41	74	2	26	54,655	253,621	59	27,567	601
MEX-095	00045	T.C. (IGUALA - CHILPANCINGO) - CASETA DE COBRO "PALO BLANCO" (BLVD VICENTE GUERRERO)	11.5	37	70	5	20	72,973	201,128	94	96,707	73
MEX-095	12045	PETAQUILLAS - T. IZQ. MAZATLÁN	11.0	26	40	3	20	53,727	135,793	189	34,663	473
MEX-095	12045	CHILPANCINGO - PETAQUILLAS	9.6	11	22	3	6	27,818	135,398	193	22,222	705
MEX-095D	00043	T. IZQ. ACAPULCO - IGUALA	3.6	2	4	1	4	31,000	133,056	197	72,314	141
MEX-095D	00045	LIM. EDOS. MOR./GRO. - CASETA DE COBRO "PASO MORELOS"	37.4	20	23	10	32	99,545	119,945	226	57,814	230
MEX-051	12195	TLAPEHUALA - CIUDAD ALTAMIRANO	19.6	20	31	5	19	84,936	118,007	228	68,468	157
MEX-095	00042	T. DER. TECUESCONTITLÁN - T. DER. MEZCALA	26.4	17	22	7	11	88,136	114,573	240	45,276	343
MEX-200	00073	CUAJINICUILAPA - LIM. EDOS. GRO./OAX.	8.4	3	6	2	2	10,000	99,286	296	120,950	40
MEX-095	00042	T. IZQ. PUENTE DE IXTLA - T. DER. SABANA GRANDE	21.0	18	30	4	21	75,273	91,906	319	26,567	622

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>HIDALGO</b>												
MEX-085D	00432	X.C. (OTUMBA - TIZAYUCA) - T.C. (MÉXICO - PACHUCA (LIBRE))	6.0	8	11	3	9	19,727	221,288	81	37,531	432
MEX-085	13257	T. IZQ. TULA - IXMIQUILPAN	6.7	14	24	2	15	26,782	150,266	161	27,939	595
MEX-119	00430	LIM. EDOS. PUE./HGO. - T.C. (PACHUCA - TUXPAN)	3.2	3	4	1	6	7,091	149,716	162	154,785	29
MEX-085	00431	LIM. EDOS. MEX./HGO. - T.C. (MEXICO - PACHUCA (CUOTA))	10.2	10	17	3	12	36,545	135,348	194	49,801	303
MEX-088	13088	X.C. (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T.C. (TOLMAN - CIUDAD SAHAGÚN)	15.6	20	33	4	18	87,882	122,044	222	39,185	406
MEX-085	13257	IXMIQUILPAN - PORTEZUELO	8.0	6	12	2	8	22,273	114,784	238	21,047	739
MEX-057D	00411	LIM. EDOS. MEX./HGO. - T. DER. TEPEJI DEL RÍO	9.4	18	24	2	18	61,455	114,623	239	7,647	1210
MEX-132	00455	LIM. EDOS. MEX./HGO. - T.C. (PACHUCA - TUXPAN)	32.8	31	49	7	40	92,973	102,835	283	30,399	552
MEX-130	00608	T. IZQ. PACHUQUILLA (2 ACCESO) - T. DER. CIUDAD SAHAGÚN	6.1	16	28	1	10	28,409	90,051	333	34,636	474
MEX-130	00608	T.C. (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T. IZQ. LIBRAMIENTO DE TULANCINGO	17.3	44	86	2	52	81,464	87,273	348	13,966	942
<b>JALISCO</b>												
MEX-110	00156	T. IZQ. SANTA ROSA - T. IZQ. TAMAZULA (2 ACCESO)	4.0	1	2	2	7	2,455	221,614	80	110,836	47
MEX-023	14222	T. DER. AEROPUERTO - T. IZQ. OCOTLÁN	14.3	15	27	5	7	35,455	148,214	165	12,886	974
MEX-035	14007	T. IZQ. PONCITLAN - OCOTLÁN	16.7	10	24	5	14	36,636	132,014	202	25,903	636
MEX-054D	00118	X. CUATRO CAMINOS - LIM. EDOS. JAL./COL.	21.9	8	15	5	17	111,182	105,716	272	45,497	342
MEX-023	14222	X.C. (PERIFÉRICO DE GUADALAJARA) - T. DER. AEROPUERTO	7.5	16	25	1	19	30,091	87,745	344	4,272	1370
MEX-015	57120	RAMAL A TEQUILA	5.5	1	1	1	0	455	72,810	423	137,288	34
MEX-070	00133	LIM. EDOS. ZAC./JAL. - OJUELOS	6.1	2	5	1	0	15,727	68,152	455	31,793	522
MEX-080D	14116	T.C. (GUADALAJARA - ZAPOTLANEJO (CUOTA)) - CASETA TEPATITLÁN	40.3	13	20	6	16	27,455	64,999	473	19,511	784
MEX-015D	52270	LIM. EDOS. MICH./JAL. - CASETA DE COBRO OCOTLÁN	28.0	8	14	4	11	21,909	62,640	497	21,636	722
MEX-090	00114	T. IZQ. OCOTLÁN - T. DER. ZAPOTLANEJO	28.8	7	12	4	7	29,000	59,479	520	13,529	956
<b>MÉXICO</b>												
MEX-115	00451	T.C. (MÉXICO - PUEBLA (LIBRE)) - X.C. (MÉXICO - PUEBLA (CUOTA))	2.1	13	23	3	25	13,045	720,498	4	74,746	133
MEX-015	00447	X.C. (AMOMOLULCO - SANTIAGO TIANGUISTENCO) - T. DER. LERMA	5.1	35	55	7	22	98,936	620,184	5	32,960	501
MEX-150D	00450	LIM. EDOS. D.F./MEX. - X.C. (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN)	12.8	113	236	13	131	191,527	544,026	7	17,063	845
MEX-015	00447	T. DER. HUIXQUILUCAN - X.C. (AMOMOLULCO - SANTIAGO TIANGUISTENCO)	12.4	77	125	13	57	166,182	487,918	13	26,963	615
MEX-150D	00450	X.C. (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN) - CASETA SAN MARCOS	2.0	8	13	2	0	10,500	405,250	18	38,836	413
MEX-115	00451	CHALCO - TLALMANALCO	11.9	60	120	9	81	135,282	395,570	21	41,281	388
MEX-085	00431	T. IZQ. HACIENDA OJO DE AGUA (1 ACCESO) - TECAMAC	7.0	17	28	6	22	50,409	387,773	23	50,291	293
MEX-115	00451	TLALMANALCO - AMECAMECA	9.0	31	61	6	42	55,436	328,826	33	43,946	363
MEX-115	00451	T. IZQ. TLAMACAS - T. IZQ. OZUMBA	8.0	17	34	5	31	40,682	301,585	40	51,836	279
MEX-015	00447	LIM. EDOS. D.F./MEX. - T. DER. HUIXQUILUCAN	0.6	8	17	0	14	10,909	298,182	41	21,398	730

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>MICHOACÁN</b>												
MEX-015	16029	T. DER. VILLA JIMÉNEZ - T. DER. ZACAPU (CENTRO)	1.3	4	8	1	2	3,600	328,923	32	148,363	30
MEX-200	00121	T. IZQ. LÁZARO CÁRDENAS - LA MIRA	11.7	26	49	6	36	76,727	248,609	64	68,870	155
MEX-015D	50020	LIM. EDOS. MEX./MICH. - CASETA DE COBRO "CONTEPEC"	7.3	6	7	4	9	11,000	235,479	70	107,079	53
MEX-015	16029	T. IZQ. TACICUARO - T. IZQ. LAGUNILLAS	9.1	4	8	5	4	15,455	226,753	75	110,798	48
MEX-110	16181	VISTA HERMOSA - BRISEÑAS	10.9	13	18	5	8	40,909	196,047	99	56,658	236
MEX-110	00156	JIQUILPAN - ABADIANO	16.5	15	22	6	19	30,909	161,146	135	91,030	90
MEX-126	16009	HUIRAMBA - TZURUMUTARO	16.0	33	46	5	39	60,682	158,043	140	55,798	241
MEX-035	16242	ZAMORA - T. DER. LA PIEDAD	6.2	13	29	2	12	31,745	157,378	142	31,313	530
MEX-015	16029	T. IZQ. COINTZIO - T. IZQ. TACICUARO	8.8	10	18	3	12	24,373	155,497	149	28,456	583
MEX-126	16009	X.C. (PERIFÉRICO DE MORELIA) - TIRIPETIO	22.0	28	45	7	35	73,273	149,694	163	25,843	638
<b>MORELOS</b>												
MEX-115	00451	T. DER. ATLATLAHUACAN - T. IZQ. TETELA DEL VOLCÁN	4.0	14	22	8	9	55,364	840,841	3	201,194	20
MEX-160	00451	T. DER. TLAYECAC - T. IZQ. AMAYUCA	8.8	16	37	10	13	154,773	489,861	12	102,285	63
MEX-095D	00043	T. IZQ. PUENTE DE IXTLA - T. DER. AMACUZAC	6.3	11	16	6	6	81,818	405,368	17	170,809	26
MEX-095	17400	X.C. (CUERNAVACA - CUAUTLIXCO) - T.C. (CUERNAVACA - IGUALA (CUOTA))	3.7	46	85	2	26	108,373	329,830	31	15,273	897
MEX-115	00451	LIM. EDOS. MEX./MOR. - T. DER. ATLATLAHUACAN	7.0	17	26	5	13	45,318	314,474	37	94,212	81
MEX-160D	17161	X.C. (COCOYOC - OAXTEPEC) - T.C. (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN)	7.6	15	22	4	21	36,364	248,469	66	71,755	142
MEX-095	17400	T.C. (MÉXICO - CUERNAVACA (CUOTA)) - X.C. (CUERNAVACA - CUAUTLIXCO)	11.0	108	190	4	45	313,545	223,050	79	12,055	1018
MEX-095D	17250	RAMAL A AEROPUERTO DE CUERNAVACA	4.5	5	9	2	5	44,636	201,030	95	237,298	15
MEX-121	00421	MICHAPA - LIM. EDOS. MOR./GRO.	4.3	3	4	2	0	14,545	189,429	104	252,179	11
MEX-095	00042	T. IZQ. XOCHITEPEC - T.C. (ALPUYECA - JOJUTLA)	9.2	23	43	3	32	59,709	178,664	114	44,605	354
<b>NAYARIT</b>												
MEX-015	00031	SAN CAYETANO - T. DER. CAMICHIN DE JAUJA	2.4	3	3	2	4	5,000	355,417	27	69,133	154
MEX-015	00500	T. IZQ. VILLA HIDALGO - T. IZQ. SANTIAGO IXCUINTLA	8.3	15	29	5	22	84,364	282,935	46	95,546	77
MEX-015	00500	T. IZQ. TUXPAN - T. DER. ROSA MORADA	19.1	20	39	11	36	166,836	261,719	54	79,715	117
MEX-015	00500	T. IZQ. SAN BLAS - T. IZQ. VILLA HIDALGO	14.6	23	50	8	24	142,664	248,676	63	65,165	170
MEX-015	00500	T. DER. ROSA MORADA - T. IZQ. SAN FELIPE ASTATAN	42.1	45	85	14	70	341,136	161,072	136	52,913	272
MEX-015	00500	T. IZQ. TECUALA - LIM. EDOS. NAY./SIN.	8.6	8	14	3	9	20,636	154,493	151	64,819	172
MEX-015	00031	IXTLAN DEL RIO - AHUACATLAN	12.6	14	22	4	19	83,773	151,728	158	37,172	437
MEX-068D	51060	RAMAL CHAPALILLA - TEQUEPEXPAN	9.2	4	8	3	6	28,455	141,354	180	98,292	68
MEX-200	00068	LAS VARAS - PEÑITAS DE JALTEMBA	21.0	32	48	6	31	79,591	135,790	190	62,327	186
MEX-068	18023	T.C. (TEPIC - MAZATLÁN) - TECUALA	13.3	11	13	4	14	33,736	135,469	192	104,402	58

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>NUEVO LEÓN</b>												
MEX-040	19085	X.C. (MONTERREY - CASTAÑOS) - X.C. (MONTERREY - NUEVO LAREDO)	4.6	21	33	5	14	102,227	493,528	11	141,067	32
MEX-040	00087	T. IZQ. LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY - T. DER. SANTA CATARINA (1 ACCESO)	8.5	17	29	5	22	76,364	275,337	49	33,196	497
MEX-040	00087	LIM. EDOS. COAH./N.L. - T. IZQ. LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY	18.5	54	82	5	46	401,636	159,656	138	18,944	799
MEX-085	00463	T. IZQ. ANÁHUAC - LIM. EDOS. N.L./TAMPS.	27.7	28	36	8	39	410,273	147,230	166	40,757	392
MEX-040	00088	T. DER. SAN JUAN - T. DER. TEPEHUAJE	5.0	3	5	1	4	236,818	136,964	187	39,096	410
MEX-054	00127	X.C. (ZACATECAS - PESQUERÍA) - X.C. (HACIENDA GUADALUPE - HIGUERAS)	9.9	15	21	2	30	51,500	122,374	219	59,183	216
MEX-085	00463	T. DER. GRAL. ZUAZUA - CIÉNEGA DE FLORES	4.8	5	9	1	9	22,455	110,511	253	31,185	532
MEX-057	00405	SAN RAFAEL - LIM. EDOS. N.L./COAH.	27.0	31	46	6	28	202,136	108,820	259	32,448	508
MEX-040	19085	T.C. (SALTILLO - MONTERREY) - X.C. (MONTERREY - CASTAÑOS)	31.0	89	164	4	86	348,664	96,150	306	29,499	566
MEX-085	00462	MONTEMORELOS - MONTERREY	82.0	127	216	12	133	705,627	86,605	352	11,976	1025
<b>OAXACA</b>												
MEX-190	20056	HUAJUAPAN - T. IZQ. TEHUACÁN	1.4	2	3	2	0	455	571,753	6	251,436	12
MEX-175	20091	T. IZQ. LA EXPERIMENTAL - T. DER. AEROPUERTO	2.1	6	7	2	3	17,364	406,364	16	44,040	360
MEX-175	20091	OAXACA - T. IZQ. LA EXPERIMENTAL	6.3	64	121	4	66	120,891	398,872	20	40,274	397
MEX-200	20074	T. DER. PUERTO ESCONDIDO - BARRA DE COLOTEPEC	8.0	16	24	4	17	26,455	228,807	73	251,250	13
MEX-190	20056	T. DER. NAZARENO ETLA - OAXACA	12.7	44	84	6	33	94,418	227,592	74	41,267	389
MEX-175	20090	TUXTEPEC - T. IZQ. PALOMARES	6.0	21	37	2	33	38,759	205,793	90	50,781	289
MEX-190	20057	T. IZQ. GUELATAO - X.C. (SANTIAGUITO - TLACOYAHUA)	12.9	31	58	4	41	186,418	176,622	115	29,687	562
MEX-190	20057	X.C. (SANTIAGUITO - TLACOYAHUA) - LOS VIVEROS	13.6	24	40	5	20	53,427	168,634	123	71,199	145
MEX-175	20091	T. DER. PUERTO ESCONDIDO - OCOTLÁN	16.7	20	28	6	22	42,136	162,044	133	82,597	109
MEX-180	00147	X.C. (JUCHITÁN - IXTEPEC) - TEHUANTEPEC	25.7	20	29	9	36	99,773	160,769	137	59,442	211
<b>PUEBLA</b>												
MEX-150	21047	T. IZQ. ACATZINGO - T. DER. SAN JUAN IXCAQUIXTLA	3.5	12	22	4	18	36,182	529,195	9	115,480	46
MEX-117	00158	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - X.C. (SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA))	2.0	10	17	1	7	13,200	248,600	65	48,490	313
MEX-150D	00485	PUEBLA - LIM. EDOS. PUE./VER.	109.1	262	444	51	300	1,236,009	231,311	72	32,614	507
MEX-150	21047	TLACOTEPEC - T. DER. TEPETEOPAN	22.7	22	44	11	32	61,773	213,470	83	97,573	70
MEX-121	00055	X.C. (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - LIM. EDOS. PUE./TLAX.	2.6	5	10	1	3	8,136	170,822	118	36,886	441
MEX-140	00486	X.C. (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - SAN SALVADOR EL SECO	27.5	29	59	10	39	175,325	168,910	122	51,424	282
MEX-150D	00450	T. IZQ. TLAXCALA - PUEBLA	33.3	108	236	10	95	404,500	166,502	126	16,357	862
MEX-119	00475	T. IZQ. ZONA INDUSTRIAL - LIM. EDOS. PUE./TLAX.	0.6	3	6	0	7	8,409	154,015	152	19,900	773
MEX-150	21047	PUEBLA - T. IZQ. ORIENTAL	13.8	25	54	3	28	75,473	116,773	233	14,882	906
MEX-150	21047	T. IZQ. CAÑADA DE MORELOS - T. IZQ. YEHUALTEPEC	12.5	11	21	3	16	35,864	114,229	241	25,614	643



**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>QUERÉTARO</b>												
MEX-057D	00411	T. DER. LIBRAMIENTO NORTE DE QUERÉTARO - QUERÉTARO	4.4	43	81	8	41	160,309	875,525	2	53,717	264
MEX-057D	00411	T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RÍO - T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RÍO	6.0	30	46	6	39	334,773	533,795	8	35,344	466
MEX-045	00154	T. DER. VILLA DEL PUEBLITO - LIM. EDOS. QRO./GTO.	6.9	32	64	7	53	116,909	514,914	10	85,967	101
MEX-057D	00411	T. DER. LIBRAMIENTO NE. QUERÉTARO - T. DER. LIB. NTE. QUERÉTARO	15.8	55	92	15	81	260,955	457,782	14	28,087	590
MEX-057D	00411	T. IZQ. ACAMBARO - T. DER. LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	21.3	69	118	17	93	283,091	384,934	24	21,815	715
MEX-120	00183	VIZARRÓN DE MONTES - T. DER. SAN JOAQUÍN	6.0	2	3	4	0	3,845	267,308	50	355,509	6
MEX-057D	00411	T. IZQ. TOLUCA - T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RÍO	9.6	40	65	5	35	132,318	265,866	51	21,070	737
MEX-057D	50390	LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	37.5	42	62	13	43	642,636	169,564	121	48,432	314
MEX-120	00183	T. IZQ. HIGUERILLAS - PEÑA BLANCA	11.5	6	7	4	9	13,182	149,668	164	353,491	7
MEX-045	00194	LIM. EDOS. HGO./QRO. - PALMILLAS	10.8	15	22	2	56	67,091	142,508	179	75,960	127
<b>QUINTANA ROO</b>												
MEX-307	23132	AKUMAL - PLAYA DEL CARMEN	35.3	57	99	16	57	215,364	207,015	89	58,117	224
MEX-186	00093	T. IZQ. FELIPE CARRILLO PTO. - T. DER. SUBTENIENTE LÓPEZ	13.6	37	61	5	32	108,764	183,291	111	79,963	115
MEX-307	23132	T. DER. PUERTO MORELOS - T.C. (MÉRIDA - PUERTO JUÁREZ)	36.0	65	97	11	48	228,773	144,577	171	21,571	725
MEX-307	23132	X.C. (TULUM - AEROPUERTO) - AKUMAL	23.3	25	37	7	23	98,764	136,549	188	78,069	120
MEX-186	23567	T.C. (FRANCISCO ESCÁRCEGA - CHETUMAL) - SUBTENIENTE LÓPEZ	3.0	4	6	1	0	5,500	135,167	195	58,044	227
MEX-186	00093	T. DER. LA UNIÓN - T. IZQ. FELIPE CARRILLO PUERTO	7.0	10	19	2	6	27,636	128,519	208	131,335	37
MEX-180	00067	LEONA VICARIO - CANDELARIA	13.5	18	24	3	7	57,409	99,364	294	54,089	257
MEX-307	23132	PLAYA DEL CARMEN - T. DER. PUERTO MORELOS	31.8	56	84	6	29	141,073	90,909	325	21,462	728
MEX-307	23132	FELIPE CARRILLO PUERTO - X.C. (TULUM - AEROPUERTO)	99.2	66	84	14	60	325,218	66,995	460	60,697	201
MEX-186	00093	T. DER. RUINAS DE KOHUNLICH - NACHICOCOM	6.0	1	2	1	0	0	66,667	466	144,272	31
<b>SAN LUIS POTOSÍ</b>												
MEX-057	24508	T. DER. VILLA HIDALGO - T. IZQ. VILLA ARISTA	15.5	44	66	11	47	435,882	348,379	29	77,820	122
MEX-057	24508	T. DER. CERRITOS - T. DER. GUADALCÁZAR	4.7	22	25	2	20	115,182	245,783	67	55,331	242
MEX-057	00165	LIM. EDOS. GTO./S.L.P. - SANTA MARÍA DEL RÍO	32.9	79	90	16	56	384,391	226,638	76	40,536	394
MEX-057	00165	SANTA MARÍA DEL RÍO - SAN LUIS POTOSÍ	46.9	131	221	12	118	553,191	144,332	172	18,046	818
MEX-070	24135	T. DER. AGUA BUENA - T. DER. CANOAS	21.3	44	55	5	35	378,818	131,400	204	107,591	50
MEX-070	00133	POZUELOS - TEPETATE	18.9	35	46	4	26	244,909	114,122	242	48,021	318
MEX-057	24508	T. IZQ. VILLA ARISTA - T. DER. CERRITOS	10.7	16	19	2	23	74,000	107,477	265	24,000	673
MEX-070	00138	TAMUÍN - ÉBANO	49.4	31	44	11	19	128,000	96,275	304	53,308	267
MEX-057	24508	GLORIETA JUÁREZ - T. DER. VILLA HIDALGO	45.9	49	71	7	41	302,700	78,316	395	15,105	902
MEX-049	00134	T. IZQ. PERIFÉRICO DE S.L.P. - MEXQUITIC	15.0	21	36	2	24	55,636	76,242	405	26,586	621

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>SINALOA</b>												
MEX-015	25502	T. DER. EST. BAMOA - T. IZQ. SAN JOSÉ DE LA BRECHA	2.8	1	2	1	0	3,182	143,994	173	34,397	480
MEX-015	00500	T. DER. LIBRAMIENTO MAZATLÁN - MAZATLÁN	5.4	35	70	1	8	47,509	100,650	291	9,840	1111
MEX-015	25502	X.C. (COREREPE - TETAMECHE) - T. IZQ. GRAL. JUAN J. RÍOS	24.0	30	54	5	6	68,355	89,181	336	15,359	893
MEX-015	25501	T. DER. LIB. MAZATLÁN - T. IZQ. EL HABAL	10.2	16	28	2	4	35,645	86,632	351	23,384	685
MEX-015	00452	POBLADO CHICO - T. DER. EL FUERTE	4.8	4	5	1	0	14,227	86,297	353	32,656	506
MEX-015D	25045	MAZATLÁN - CASETA DE COBRO "MÁRMOL"	26.7	55	93	5	7	192,782	85,273	358	57,899	228
MEX-015	00500	T. DER. DURANGO - T. DER. LIB. MAZATLÁN	20.2	24	46	4	8	25,409	85,218	359	17,015	847
MEX-015	25502	T. DER. NARANJO - X.C. (COREREPE - TETAMECHE)	8.0	6	10	1	4	17,000	58,125	535	10,010	1107
MEX-015	25501	EL SALADO - T. IZQ. COSTA RICA	18.1	12	21	2	5	43,409	49,912	617	18,914	801
MEX-015	25500	LIBRAMIENTO SUR DE CULIACÁN	10.0	9	18	1	3	32,309	46,831	652	19,997	770
<b>SONORA</b>												
MEX-002	26079	AGUA PRIETA - T. IZQ. NACOZARI	2.4	4	10	2	7	19,727	376,553	25	297,993	8
MEX-015	26445	T. DER. ESTACIÓN URES - T. DER. PESQUERÍA	23.8	30	35	7	30	121,000	137,857	186	36,605	444
MEX-015	26444	CD. OBREGÓN - T.C. (ESPERANZA - COCORIT)	8.0	21	42	2	18	39,964	131,995	203	20,496	751
MEX-015	26445	MAGDALENA DE KINO - IMURIS	25.3	23	34	7	31	108,727	129,673	207	34,415	478
MEX-015	26445	HERMOSILLO - T. DER. ESTACIÓN URES	8.8	11	16	2	10	46,409	109,819	256	13,900	945
MEX-015	26445	IMURIS - T. IZQ. SARIC	47.9	38	45	10	36	206,273	96,832	302	27,378	603
MEX-015	26445	T. IZQ. BENJAMÍN HILL - ESTACIÓN LLANO	20.1	13	15	4	11	111,545	91,719	320	27,794	599
MEX-002	26080	ALTAR - T. IZQ. ESTACIÓN LLANO BLANCO	14.6	8	9	3	7	16,909	89,103	337	51,253	285
MEX-015	26445	T. DER. PESQUERÍA - T. DER. CARBO	36.3	45	58	6	57	149,636	89,081	338	22,121	706
MEX-008	26232	SONOYTA - EJIDO NAYARIT	53.0	13	20	9	24	63,364	74,554	412	95,269	79
<b>TABASCO</b>												
MEX-180	00528	PICO DE ORO - CÁRDENAS	34.0	99	148	14	55	418,005	196,412	98	53,747	263
MEX-180	00528	T. DER. SAMARIA - VILLAHERMOSA	38.6	104	162	14	120	417,118	193,190	101	21,798	716
MEX-180	00528	CÁRDENAS - T. DER. SAMARIA	9.5	43	60	3	19	153,005	166,422	127	26,541	623
MEX-180	00064	T. IZQ. CD. INDUSTRIAL - MACULTEPEC	15.0	42	78	4	55	99,936	157,329	143	40,310	396
MEX-187	00137	T. IZQ. INGENIO SANTA ROSALÍA - TULIPÁN	8.0	11	20	3	0	47,136	155,892	148	61,836	189
MEX-180	00528	T. IZQ. CAMPO MAGALLANES - PICO DE ORO	22.4	42	59	7	22	194,500	145,469	170	71,424	144
MEX-187	00137	X.C. (COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA) - T. IZQ. INGENIO SANTA ROSALÍA	9.0	13	24	2	8	44,691	104,521	277	41,459	386
MEX-180	00064	MACULTEPEC - T. IZQ. EL BELLOTE	31.0	12	21	7	21	113,636	102,117	285	60,596	203
MEX-195	00104	VILLAHERMOSA - T. DER. PLAYA DEL ROSARIO	20.0	37	67	3	48	85,636	93,082	315	21,733	718
MEX-186	00092	T. IZQ. MACUSPANA - T. DER. ESTACIÓN ZOPO	24.8	20	33	5	14	77,545	90,546	329	42,175	380

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>TAMAULIPAS</b>												
MEX-085	00462	LAS LABORCITAS - T. DER. GUÉMEZ	14.8	6	12	6	6	23,182	168,593	124	58,380	221
MEX-080	28163	ESTACIÓN MANUEL - GONZÁLEZ	15.8	9	12	5	5	36,409	132,684	199	68,537	156
MEX-002	28076	T. IZQ. LIBRAMIENTO CAMARGO - CD. MIGUEL ALEMÁN	26.8	23	34	8	19	72,682	130,622	206	77,562	124
MEX-085	00463	LIM. EDOS. N.L./TAMPS. - T. DER. CIUDAD MIER	21.5	26	34	4	21	225,864	96,645	303	23,854	676
MEX-002	28077	MATAMOROS - RÍO BRAVO	73.2	47	80	14	54	187,045	87,910	342	25,057	659
MEX-101	28139	SANTANDER JIMÉNEZ - T. DER. SOTO LA MARINA	32.0	11	17	6	14	48,109	81,753	376	54,102	256
MEX-101	28139	T. IZQ. SAN CARLOS - SANTANDER JIMÉNEZ	31.1	7	10	6	4	35,455	79,854	391	43,581	367
MEX-085	00462	T. IZQ. HIDALGO Y LA MESA - VILLAGRÁN	27.1	14	22	4	24	86,227	72,850	422	45,064	345
MEX-101	85060	LIBRAMIENTO DE FRANCISCO VILLA	6.0	1	2	1	2	4,364	71,394	433	48,380	315
MEX-101	28139	T. IZQ. JARITA - T. DER. AEROPUERTO	14.0	5	8	2	1	70,000	63,000	488	39,651	401
<b>TLAXCALA</b>												
MEX-136	53540	LIBRAMIENTO NORTE DE HUEYOTLIPAN	2.8	3	5	2	6	13,000	316,071	35	105,655	55
MEX-121	00055	LIM. EDOS. PUE./TLAX. - T. IZQ. ZACATELCO	11.8	42	58	7	28	208,000	283,390	45	63,588	180
MEX-119	00475	SAN TORIBIO - T. IZQ. SAN MARTÍN TEXMELUCAN	7.0	12	20	4	15	16,227	256,604	58	47,949	319
MEX-117	00158	T. DER. TEPETITLA - X.C. (SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA))	3.2	4	5	2	0	6,818	252,131	60	120,469	42
MEX-117D	00212	X.C. (SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA(TREBOL)) - T. DER. SAN PABLO APETATITLAN	7.2	35	53	3	27	86,736	223,713	78	47,053	325
MEX-136	00052	APIZACO - T. IZQ. XALOSTOC	9.1	21	35	3	24	64,636	170,619	119	39,239	404
MEX-136	00054	CALPULALPAN - LIM. EDOS. TLAX./HGO.	5.0	1	2	2	4	2,727	170,145	120	61,135	197
MEX-136	00052	HUEYOTLIPAN - XALTOCAN	19.9	38	58	6	19	235,727	143,906	174	37,062	438
MEX-119	00430	APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.	38.7	58	110	11	84	153,009	143,695	175	70,276	149
MEX-136	00052	XALTOCAN - APIZACO	10.5	20	27	2	30	104,818	120,459	225	12,826	978
<b>VERACRUZ</b>												
MEX-150D	00485	T. DER. CIUDAD MENDOZA - T. IZQ. ORIZABA	12.9	55	88	11	40	163,064	390,935	22	61,179	195
MEX-140	30526	JALAPA - T. DER. COATEPEC	7.4	27	46	6	14	53,418	354,246	28	53,754	262
MEX-180	00529	T. IZQ. NARANJOS - T. DER. LA LAJITA	19.1	11	22	9	14	39,727	199,357	97	105,625	56
MEX-140	30526	PLAN DEL RÍO - T. IZQ. ACTOPAN	5.0	8	14	2	4	24,500	174,500	117	48,184	316
MEX-150D	00485	T. IZQ. ORIZABA - CÓRDOBA	25.1	72	108	8	34	309,764	156,086	146	19,110	795
MEX-180	30193	TAMARINDO - JOSÉ CARDEL	14.0	9	13	5	9	18,409	151,886	157	56,516	237
MEX-129	00144	TLAPACOYAN - MARTÍNEZ DE LA TORRE	21.4	19	36	7	26	34,182	147,018	167	64,343	173
MEX-150D	50090	CÓRDOBA - ENT. LA TINAJA	45.8	58	76	14	64	327,318	146,186	168	50,265	294
MEX-140	30526	DOS RÍOS - PLAN DEL RÍO	22.2	21	35	6	28	115,509	128,446	209	28,557	581
MEX-180	00528	T. IZQ. AGUA DULCE - LIM. EDOS. VER./TAB.	26.6	54	77	6	58	185,673	123,371	216	33,669	486

**Tabla 1.7**  
**Tramos más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>YUCATÁN</b>												
MEX-180D	00074	CASETA DE COBRO "X-CAN" - LIM. EDOS. YUC./Q.R.	3.0	2	2	3	2	13,636	412,545	15	695,974	3
MEX-261	31091	T. IZQ. DZITYA - PROGRESO	25.0	68	96	5	43	184,709	108,028	262	20,896	741
MEX-178	31001	BACA - MOTUL	12.0	9	15	3	5	29,773	107,481	264	75,312	130
MEX-180	00067	X.C. (PERIFÉRICO DE MÉRIDA) - T. DER. SEYE	22.0	32	49	4	15	72,655	84,212	366	34,569	475
MEX-180	00067	VALLADOLID - TIKUCH	10.0	6	10	2	2	11,955	83,595	368	79,690	118
MEX-295	31035	T. DER. CHAN YOKDZONOT - TEMOZON	5.0	3	5	1	1	2,409	82,882	374	103,028	61
MEX-178	31001	MÉRIDA - X.C. (PERIFEÉRICO DE MÉRIDA)	9.5	16	30	1	21	28,627	71,645	432	24,230	668
MEX-295	31035	TIZIMÍN - T. IZQ. PANABA	6.0	1	1	1	2	909	70,818	437	115,834	45
MEX-178	31001	CHOLUL - CONKAL	6.0	3	4	1	1	6,818	69,803	442	61,611	191
MEX-281	31587	X.C. (PERIFÉRICO DE MÉRIDA) - T DER. TIXPEHUAL	12.5	9	15	2	5	9,591	69,567	445	44,856	349
<b>ZACATECAS</b>												
MEX-045	00544	T. IZQ. GUADALAJARA - T. DER. SALTILLO	9.5	33	51	4	41	357,682	257,861	57	38,639	416
MEX-045	32558	CASETA DE COBRO ZACATECAS - T.C. (AGUASCALIENTES - ZACATECAS)	6.8	4	4	4	6	21,818	249,091	62	160,574	28
MEX-045	00524	T.C. (SAN LUIS POTOSÍ - ENTRONQUE ARCINAS) - T. IZQ. LIBRAMIENTO (GUADALUPE - ZACATECAS)	17.0	37	56	7	58	103,591	211,741	84	54,328	251
MEX-054	00150	T. DER. LIBRAMIENTO ZACATECAS - T.C. (ZACATECAS - DURANGO)	4.7	7	11	2	4	30,909	187,002	105	63,684	178
MEX-023	00584	MOMAX - LIM. EDOS. ZAC./JAL.	4.6	3	5	2	2	20,455	183,577	110	224,431	17
MEX-045	32582	LIBRAMIENTO DE GUADALUPE - ZACATECAS	18.2	49	78	5	29	918,455	179,476	113	53,857	260
MEX-054	00150	T. IZQ. JEREZ - T. DER. LIBRAMIENTO ZACATECAS	19.3	17	24	7	25	59,364	163,698	130	81,321	113
MEX-049	00152	X.C. (J. ALDAMA - MIGUEL AUZA) - LIM. EDOS. ZAC./DGO.	9.1	7	14	3	12	54,455	153,676	153	79,922	116
MEX-045	00544	FRESNILLO - ENT. LA CHICHARRONA	14.9	23	37	4	43	161,591	152,858	154	51,959	278
MEX-049	00134	T. IZQ. PANFILO NATERA - T. ARCINAS	23.5	13	20	7	18	96,955	132,466	200	88,517	95

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: Elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

### **1.1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos**

La Tabla 1.8 muestra los saldos de los accidentes en los primeros diez segmentos de 500 m por cada entidad federativa, del total de 17,060 segmentos identificados en la base de datos del SAADA, jerarquizados en función del costo total de accidentes por kilómetro, y que en conjunto acumulan el 2.5% del número total de percances registrados, y el 17% del costo total de los accidentes. A cada segmento se le incorporó la ruta, la clave de la carretera y tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la carretera (kilometraje). Al igual que en las tablas anteriores, en las últimas columnas de la 1.8 se adicionó el costo total de accidentes por vehículos-kilómetro, con su jerarquización respectiva.

En 2004 la accidentalidad se concentró en 17,060 segmentos de 500 m, los cuales representan el 15.5% de la red carretera vigilada por la PFP (8,530 de 55,037 km).

### **1.1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos**

La Tabla 1.9 presenta la distribución de frecuencias de los 17,060 segmentos con uno o más accidentes. En esta tabla se observa que en el 96.3% de los segmentos (16,421) ocurrieron de uno a tres accidentes en 2004, y que el 3.7% restante (639) registró más de cuatro percances en ese año, sobresaliendo tres segmentos de la autopista México – Puebla (119+600 al 120+100; 23+700 al 24+200; y 62+000 al 62+500), los cuales reportaron 18, 16 y 14 accidentes respectivamente durante 2004. Otro segmento que también contabilizó 14 accidentes fue el ubicado en la autopista México Querétaro entre el km 28+800 y 29+300.

### **1.1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad**

La Policía Federal Preventiva tiene considerado dos tipos de participantes: el vehículo y el peatón. Del total de 37,925 participantes en los 24,302 accidentes registrados en la base de datos del SAADA, se obtuvo un indicador de 1.6 participantes por accidente, de los cuales 37,087 corresponden a vehículos (97.8%); mientras que 838 fueron peatones (2.2%).

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>AGUASCALIENTES</b>												
MEX-045	00553	T.C. (AGUASCALIENTES - ZACATECAS) - LIM. EDOS. AGS./ZAC.	58 - 58.5	3	5	4	9	11,545	1,719,545	42	10,208,198	4
MEX-045	00524	RINCÓN DE ROMOS - LIM. EDOS. AGS./ZAC.	41 - 41.5	4	8	3	3	26,818	1,262,818	126	1,175,995	453
MEX-045	00167	T. IZQ. AEROPUERTO DE AGUASCALIENTES - T. DER. EST. ARELLANO	111 - 111.5	9	10	2	5	41,273	901,273	238	374,809	1544
MEX-045	00553	T.C. (AGUASCALIENTES - ZACATECAS) - LIM. EDOS. AGS./ZAC.	64.5 - 65	2	4	2	5	8,273	868,273	293	5,154,560	18
MEX-045	00524	X.C. (SAN JOSÉ DE GRACIA - ESTACIÓN PABELLÓN) - T. DER. TEPEZALA	37.5 - 38	1	4	2	3	17,727	853,727	334	508,087	1178
MEX-025	00285	T.C. (AGUASCALIENTES - ZACATECAS) - T. IZQ. EL TEPETATE	5 - 5.5	2	2	2	3	4,727	840,727	407	643,397	901
MEX-045	00167	T. DER. ESTACIÓN ARELLANO - AGUASCALIENTES	120.4 - 120.9	1	2	2	2	6,364	830,364	466	204,749	2310
MEX-071	00120	T.C. (AGUASCALIENTES - JALPA) - T. IZQ. EL NIÁGARA	1.5 - 2	4	4	2	0	2,500	802,500	633	1,454,120	312
MEX-045	00524	T. DER. LORETO - T. IZQ. VALLADOLID	12.5 - 13	6	11	1	7	10,182	494,182	783	117,533	2968
MEX-070	00095	T. IZQ. VILLA HIDALGO - T. IZQ. IGNACIO ZARAGOZA	8.3 - 8.8	2	3	1	6	1,545	473,545	865	421,640	1399
<b>BAJA CALIFORNIA</b>												
MEX-001	02098	COL. GUERRERO - SAN QUINTÍN	172.5 - 173	3	6	5	5	5,136	2,065,136	24	2,191,713	128
MEX-001	02098	T. DER. LA BUFADORA - SANTO TOMÁS	29.5 - 30	5	8	4	6	14,273	1,686,273	49	1,741,725	222
MEX-002	02082	LA RUMOROSA - T. JASAY ACCESO 1	84.5 - 85	1	3	3	6	3,182	1,275,182	113	1,636,753	247
MEX-001	02099	EL SAUZAL - ENSENADA	106 - 106.5	3	8	3	5	5,455	1,265,455	123	364,659	1581
MEX-001	02098	COLNETT - CAMALU	149.5 - 150	2	3	3	3	4,545	1,240,545	147	1,757,825	220
MEX-001	02098	SANTO TOMÁS - COLNETT	62 - 62.5	2	2	3	2	2,273	1,226,273	162	2,239,768	122
MEX-005	02096	T. IZQ. ESTACIÓN COAHUILA - EL CHINERO	56.5 - 57	2	2	2	7	3,636	887,636	258	2,024,037	161
MEX-002	00081	T. DER. CIUDAD MORELOS - X.C. (MEXICALI - ESTACIÓN COAHUILA)	228 - 228.5	5	10	2	4	22,727	870,727	290	310,397	1768
MEX-001	02098	T. DER. LA BUFADORA - SANTO TOMÁS	38.5 - 39	2	2	2	4	3,909	851,909	345	879,924	618
MEX-003	02097	SAN ANTONIO DE LAS MINAS - EL SAUZAL	95 - 95.5	1	1	2	4	1,364	849,364	361	1,057,738	500
<b>BAJA CALIFORNIA SUR</b>												
MEX-001	03092	T. DER. LEY FED. DE AGUAS NÚMERO DOS - T. DER. PTO. ESCONDIDO	55.5 - 56	1	1	3	3	5,455	1,241,455	145	6,139,432	13
MEX-019	03003	EL PESCADERO - CABO SAN LUCAS	118 - 118.5	1	2	3	1	5,000	1,217,000	175	2,403,927	106
MEX-001	03102	SAN BARTOLO - SAN ANTONIO	143.5 - 144	2	2	2	6	3,182	875,182	284	2,894,096	75
MEX-001	03101	T. DER. ALFREDO V. BONFIL - SANTA RITA	72.5 - 73	2	2	2	4	5,000	853,000	340	2,608,244	91
MEX-019	03003	EL PESCADERO - CABO SAN LUCAS	83.5 - 84	2	3	2	2	5,909	829,909	469	1,639,310	245
MEX-001	03102	LIM. ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS - SAN JOSÉ DEL CABO	2.5 - 3	1	2	2	0	7,273	807,273	569	241,216	2059
MEX-019	03003	T. DER. MELITÓN ALBAÑEZ - TODOS SANTOS	30.5 - 31	1	2	1	5	5,455	465,455	919	735,420	765
MEX-001	03101	T. DER. ALFREDO V. BONFIL - SANTA RITA	100 - 100.5	1	1	1	5	4,545	464,545	931	1,420,455	329
MEX-001	03102	CABO SAN LUCAS - LIM. ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS	1.5 - 2	5	9	1	4	14,909	462,909	948	123,538	2895
MEX-019	03003	T. DER. MELITÓN ALBAÑEZ - TODOS SANTOS	36 - 36.5	1	2	1	4	8,182	456,182	988	720,769	788

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>CAMPECHE</b>												
MEX-180	00064	NUEVO PROGRESO - EL ZACATAL	119.5 - 120	1	2	3	0	4,364	1,204,364	200	2,207,108	125
MEX-180	04065	T. DER. SABANCUY - CHAMPOTÓN	139.5 - 140	1	2	2	5	10,455	870,455	291	1,910,138	183
MEX-180	00066	TENABO - POMUCH	59.5 - 60	1	1	2	5	1,364	861,364	311	1,161,940	455
MEX-180	04065	T. DER. SABANCUY - CHAMPOTON	86 - 86.5	1	2	2	1	40,909	852,909	342	1,871,636	194
MEX-180	04065	SEYBAPLAYA - T. IZQ. PLAYA BONITA	182.5 - 183	1	1	2	0	3,636	803,636	600	1,420,480	328
MEX-261	04103	FRANCISCO ESCÁRCEGA - T. DER. AQUILES SERDAN	24.5 - 25	1	2	1	1	10,909	422,909	1570	833,565	671
MEX-180	58000	CALKINI - LIM. EDOS. CAM./YUC.	2 - 2.5	1	1	1	1	3,636	415,636	1714	569,080	1037
MEX-261	00164	HOPELCHÉN - LIM. EDOS. CAMP./YUC.	67.5 - 68	1	1	1	1	2,727	414,727	1761	4,734,330	20
MEX-180	04065	CIUDAD DEL CARMEN - ISLA AGUADA	35.5 - 36	1	1	1	0	4,545	404,545	2079	510,757	1174
MEX-180	00066	POMUCH - HECELCHACAN	71.5 - 72	1	2	1	0	4,091	404,091	2109	553,273	1076
<b>COAHUILA</b>												
MEX-057	00405	T. DER. SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS - T. DER. LOS LIRIOS	228.9 - 229.4	7	10	8	5	120,727	3,380,727	3	1,976,794	173
MEX-054	00149	LIM. EDOS. ZAC./COAH. - T. IZQ. DERRAMADERO	270.4 - 270.9	1	2	6	0	7,727	2,407,727	16	3,093,324	63
MEX-057	00405	LIM. EDOS. N.L./COAH. - T. DER. SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS	210.9 - 211.4	2	6	5	2	51,182	2,075,182	21	1,220,049	422
MEX-057	00405	LIM. EDOS. N.L./COAH. - T. DER. SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS	217.4 - 217.9	4	5	4	10	43,182	1,763,182	39	1,036,617	510
MEX-057	00405	T. DER. SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS - T. DER. LOS LIRIOS	229.9 - 230.4	6	6	4	7	71,818	1,755,818	41	1,026,670	518
MEX-054	00149	LIM. EDOS. ZAC./COAH. - T. IZQ. DERRAMADERO	322.4 - 322.9	1	2	4	5	6,364	1,666,364	55	2,140,858	141
MEX-040	05516	LIBRAMIENTO TORREÓN	3 - 3.5	4	8	4	5	2,773	1,662,773	57	800,482	704
MEX-030	05062	CUATRO CIÉNEGAS - SAN PEDRO DE LAS COLONIAS	113.7 - 114.2	2	3	4	0	6,818	1,606,818	79	6,720,980	9
MEX-054	00149	LIM. EDOS. ZAC./COAH. - T. IZQ. DERRAMADERO	296.9 - 297.4	2	4	3	13	30,909	1,386,909	89	1,781,829	211
MEX-040	05086	T. DER. SAN HIPÓLITO - ENTRONQUE LA CUCHILLA	184 - 184.5	2	4	3	10	50,909	1,370,909	90	1,495,487	295
<b>COLIMA</b>												
MEX-200	00495	T. IZQ. CUYUTLAN - T. DER. LIBRAMIENTO DE MANZANILLO	306.7 - 307.2	1	2	2	0	16,364	816,364	527	1,359,643	359
MEX-200	00495	T. IZQ. CUYUTLAN - T. DER. LIBRAMIENTO DE MANZANILLO	288.7 - 289.2	1	2	2	0	3,636	803,636	602	1,338,446	369
MEX-200	00495	T.C. (COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN) - ARMERIA	273.1 - 273.6	2	3	2	0	1,409	801,409	652	802,207	701
MEX-098	06015	T.C. (ENTRONQUE TECOMÁN - MELAQUE) - T. IZQ. JALIPA	5.5 - 6	1	1	1	3	9,091	445,091	1124	1,199,043	437
MEX-200	00495	T. IZQ. CUYUTLAN - T. DER. LIBRAMIENTO DE MANZANILLO	312.2 - 312.7	1	1	1	3	1,364	437,364	1272	728,423	775
MEX-054	00117	T. DER. LIBRAMIENTO DE COLIMA - CUAUHTÉMOC	12.5 - 13	1	2	1	2	7,273	431,273	1321	292,251	1839
MEX-110	06119	T. DER. CALERAS - T. IZQ. TECOMÁN	39.3 - 39.8	2	3	1	2	7,273	431,273	1322	187,357	2395
MEX-200	00495	T. IZQ. CUYUTLAN - T. DER. LIBRAMIENTO DE MANZANILLO	305.2 - 305.7	1	1	1	2	6,818	430,818	1337	717,522	792
MEX-110	06119	T. DER. CALERAS - T. IZQ. TECOMÁN	34.8 - 35.3	1	1	1	0	4,545	404,545	2080	175,746	2460
MEX-110	06119	COLIMA - T. IZQ. IXTLAHUACAN	13.5 - 14	1	2	1	0	2,364	402,364	2245	177,144	2454

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>CHIAPAS</b>												
MEX-195	00104	T. IZQ. ZIMOJOVEL - IXTAPA	228 - 228.5	1	1	5	6	12,273	2,084,273	18	6,526,099	10
MEX-211	07577	HUIXTLA - MOTOZINTLA	20 - 20.5	1	2	5	5	2,727	2,062,727	25	6,747,830	8
MEX-190	00060	CINTALAPA - OCOZOCUAUTLA	116.5 - 117	2	3	3	3	13,182	1,249,182	135	1,648,166	242
MEX-225	07018	TAPACHULA - T. DER. AEROPUERTO	10.5 - 11	2	3	3	3	4,227	1,240,227	148	805,949	695
MEX-195	07196	LAS CRUCES - T. IZQ. VILLA FLORES	15.5 - 16	2	3	3	2	9,545	1,233,545	156	2,749,859	86
MEX-190	07061	SAN FELIPE - T. DER. AMATENANGO	115 - 115.5	2	4	3	0	318	1,200,318	208	1,606,518	259
MEX-190	00060	RIZO DE ORO - T. DER. ARRIAGA	52.6 - 53.1	1	2	2	11	5,455	937,455	223	1,610,262	255
MEX-225	07094	T.C. (TAPACHULA - PUERTO MADERO) - CIUDAD HIDALGO	22 - 22.5	1	1	2	7	9,091	893,091	250	1,817,849	206
MEX-195	07196	T. IZQ. VILLA FLORES - T.C. (TAPANATEPEC - TALISMÁN)	36 - 36.5	2	3	2	5	27,573	887,573	259	2,351,747	110
MEX-190	07579	BERRIOZÁBAL - T.C. (TAPANATEPEC - TUXTLA GUTIÉRREZ)	17 - 17.5	1	3	2	4	3,636	851,636	346	1,012,476	525
<b>CHIHUAHUA</b>												
MEX-049	00006	LIM. EDOS. DGO./CHIH. - JIMÉNEZ	170.7 - 171.2	1	2	10	1	27,273	4,039,273	1	4,457,805	26
MEX-010	08037	BUENAVENTURA - NUEVO CASAS GRANDES	181.5 - 182	1	3	8	1	10,909	3,222,909	4	5,160,659	17
MEX-045	08420	EL SUECO - VILLA AHUMADA	195.9 - 196.4	2	3	5	7	7,818	2,091,818	17	2,343,013	111
MEX-016D	08038	T. DER. ANAHUAC - CUAUHTÉMOC	96.5 - 97	2	4	5	4	24,091	2,072,091	23	1,633,658	249
MEX-045	08419	T. DER. EL SAUZ - ENTRONQUE EL SUECO	85 - 85.5	8	8	4	15	41,364	1,821,364	36	1,291,919	395
MEX-045	08419	T. DER. EL SAUZ - ENTRONQUE EL SUECO	123 - 123.5	1	1	4	2	2,727	1,626,727	68	1,153,861	464
MEX-045	08420	VILLA AHUMADA - SAMALAYUCA	297 - 297.5	1	1	4	0	22,727	1,622,727	70	1,659,510	240
MEX-045	08420	VILLA AHUMADA - SAMALAYUCA	273.5 - 274	2	2	3	3	7,273	1,243,273	141	1,271,455	401
MEX-045	08420	EL SUECO - VILLA AHUMADA	214.4 - 214.9	1	1	3	1	4,545	1,216,545	177	1,362,633	357
MEX-002	08041	T. DER PALOMAS - ASCENSIÓN	117.9 - 118.4	1	2	3	1	3,182	1,215,182	183	2,332,235	113
<b>DISTRITO FEDERAL</b>												
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - LIM. EDOS. D.F./MEX.	20.05 - 20.55	1	3	2	4	6,364	854,364	330	667,633	868
MEX-150D	00450	MÉXICO - LIM. EDOS. D.F./MEX.	16.9 - 17.4	3	9	2	3	8,636	844,636	381	52,984	4353
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - LIM. EDOS. D.F./MEX.	26.05 - 26.55	1	2	2	1	1,091	813,091	552	635,381	912
MEX-095	00040	T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO - LIM. EDOS. D.F./MOR.	35.3 - 35.8	3	6	1	10	9,818	529,818	721	282,102	1883
MEX-095	00040	MÉXICO - T. IZQ. SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC	21 - 21.5	10	20	1	8	17,045	513,045	746	199,617	2336
MEX-115D	53590	T.C. (MÉXICO - TOLUCA (LIBRE)) - LIM. EDOS. D.F./MEX.	6 - 6.5	2	3	1	2	75,000	499,000	769	257,147	1984
MEX-095D	00041	PARADERO TOPILEJO - LIM. EDOS. D.F./MOR.	45.5 - 46	1	1	1	6	4,545	476,545	841	90,494	3350
MEX-095	00040	MÉXICO - T. IZQ. SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC	21.5 - 22	5	9	1	5	9,741	469,741	887	182,768	2420
MEX-095D	00041	PARADERO TOPILEJO - LIM. EDOS. D.F./MOR.	31 - 31.5	4	5	1	5	6,909	466,909	906	88,664	3382
MEX-115D	53590	T.C. (MÉXICO - TOLUCA (LIBRE)) - LIM. EDOS. D.F./MEX.	1 - 1.5	3	7	1	2	10,909	434,909	1292	224,120	2177



**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>DURANGO</b>												
MEX-040	00083	LA CIUDAD - LIM. EDOS. DGO./SIN.	193 - 193.5	1	1	4	0	7,273	1,607,273	77	5,681,919	15
MEX-023	10220	GUADALUPE AGUILERA - CANATLÁN	0.5 - 1	1	1	3	0	4,545	1,204,545	198	1,850,883	196
MEX-045	10016	T. DER. SAN JOSÉ DEL MOLINO - T. IZQ. NICOLÁS BRAVO	48 - 48.5	5	5	2	13	11,455	967,455	216	1,633,627	250
MEX-049	10085	ABRAHAM GONZÁLEZ - FRANCISCO I. MADERO	24.8 - 25.3	1	2	2	2	9,091	833,091	456	1,132,725	471
MEX-040	00083	LA CIUDAD - LIM. EDOS. DGO./SIN.	174 - 174.5	2	3	2	0	9,136	809,136	563	2,860,403	81
MEX-040	00083	DURANGO - EL PINO	14 - 14.5	1	2	2	0	2,455	802,455	634	1,110,356	478
MEX-040	00083	T. IZQ. NAVÍOS - LLANO GRANDE	69.9 - 70.4	1	1	1	10	0	520,000	734	1,452,991	315
MEX-023	10220	GUADALUPE AGUILERA - CANATLÁN	0 - 0.5	5	5	1	9	6,455	514,455	743	790,502	715
MEX-045	10016	T. IZQ. ABASOLO - T. IZQ. EL CASCO	198.5 - 199	3	3	1	6	22,727	494,727	782	2,943,360	70
MEX-023	10423	GABINO SANTILLÁN - T. IZQ. MONTE MORELOS	10 - 10.5	2	4	1	5	13,273	473,273	867	874,924	624
<b>GUANAJUATO</b>												
MEX-045	00154	LIM. EDOS. QRO./GTO. - T. IZQ. APASEO EL ALTO	22 - 22.5	3	5	7	6	10,909	2,882,909	6	1,210,480	427
MEX-045	00154	T. DER. APASEO EL GRANDE - T. IZQ. LIB. CELAYA ORIENTE	46.1 - 46.6	4	8	7	0	17,909	2,817,909	9	833,951	670
MEX-051	11066	T. DER. TARIMORO - T. DER. RINCÓN DE TAMAYO	109.5 - 110	2	4	4	3	18,909	1,654,909	59	969,321	548
MEX-049	00418	LIM. EDOS. MICH./GTO. - ACAMBARO	13 - 13.5	1	1	4	2	9,091	1,633,091	67	3,364,076	49
MEX-057	11001	T.C. (TANQUE BLANCO - SAN MIGUEL DE ALLENDE) - X.C. (QUERÉTARO - SAN LUIS POTOSÍ)	0.5 - 1	1	2	4	0	2,727	1,602,727	82	3,376,420	48
MEX-111	00111	T. DER. CORRAL DE PIEDRAS - T. DER. DOCTOR MORA	24.4 - 24.9	1	2	3	5	10,000	1,270,000	118	1,885,882	192
MEX-045	00154	T. IZQ. LIB. CELAYA ORIENTE - T. IZQ. CORTAZAR	61.5 - 62	3	3	3	1	4,545	1,216,545	178	291,844	1841
MEX-090	00114	ABASOLO - PÉNJAMO	48 - 48.5	1	2	3	0	7,727	1,207,727	191	319,602	1726
MEX-045	50440	LIBRAMIENTO DE SALAMANCA	1 - 1.5	3	6	2	6	19,273	891,273	252	295,194	1828
MEX-045	00154	T. IZQ. CORTAZAR - SALAMANCA	76 - 76.5	2	3	2	7	5,455	889,455	255	228,459	2138
<b>GUERRERO</b>												
MEX-200	00073	T. IZQ. OMETEPEC - CUAJINICUILAPA	190.8 - 191.3	1	3	5	3	4,364	2,040,364	28	4,443,591	27
MEX-200	00073	SAN MARCOS - NEXPA	63.5 - 64	1	2	4	4	276,364	1,924,364	35	2,509,988	96
MEX-095D	00045	LIM. EDOS. MOR./GRO. - CASETA DE COBRO "PASO MORELOS"	177.35 - 177.85	1	1	4	6	27,273	1,699,273	45	1,638,122	246
MEX-095D	00045	LIM. EDOS. MOR./GRO. - CASETA DE COBRO "PASO MORELOS"	174.35 - 174.85	1	1	4	5	8,182	1,668,182	54	1,608,150	258
MEX-200	12072	T. DER. POTRERILLO - ZIHUATANEJO	235 - 235.5	1	2	2	8	9,091	905,091	236	410,241	1428
MEX-051	12195	TLAPEHUALA - CIUDAD ALTAMIRANO	171.5 - 172	2	2	2	6	4,727	876,727	279	1,017,362	523
MEX-095	00042	T. DER. IXTAPAN DE LA SAL (AXIXINTLA) - TAXCO	81.47 - 81.97	2	2	2	4	18,182	866,182	297	1,413,401	331
MEX-095	12045	CHILPANCINGO - PETAQUILLAS	9 - 9.5	1	2	2	5	5,545	865,545	301	284,114	1872
MEX-200	12072	CACALUTLA - T. DER. ATOYAC DE ÁLVAREZ	78.3 - 78.8	1	3	2	4	5,000	853,000	341	838,230	665
MEX-051	12195	T. IZQ. MEACATZINGO - T. IZQ. TELOLOAPAN	24.5 - 25	1	2	2	4	1,873	849,873	358	2,094,843	152

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>HIDALGO</b>												
MEX-085	00431	LIM. EDOS. MEX./HGO. - T.C. (MÉXICO - PACHUCA (CUOTA))	57.3 - 57.8	2	3	2	6	8,636	880,636	275	648,053	891
MEX-085D	00432	X.C. (OTUMBA - TIZAYUCA) - T.C. (MÉXICO - PACHUCA (LIBRE))	54.5 - 55	2	3	2	5	10,455	870,455	292	295,259	1826
MEX-045	00194	JONACAPA - HUICHAPAN	31.9 - 32.4	3	4	2	2	15,455	839,455	426	894,024	607
MEX-132	00455	LIM. EDOS. MEX./HGO. - T.C. (PACHUCA - TUXPAN)	75.8 - 76.3	4	10	2	2	13,836	837,836	437	495,348	1204
MEX-132	00455	LIM. EDOS. MEX./HGO. - T.C. (PACHUCA - TUXPAN)	65.3 - 65.8	1	1	2	2	10,000	834,000	453	493,080	1212
MEX-045	00194	PORTEZUELO - JONACAPA	4 - 4.5	1	2	2	2	7,273	831,273	462	623,620	938
MEX-085	13257	T. DER. PACHUCA - ACTOPAN	24.7 - 25.2	2	3	2	2	2,273	826,273	494	243,887	2039
MEX-085	13257	T. DER. PACHUCA - ACTOPAN	31.2 - 31.7	3	9	2	1	13,318	825,318	503	243,605	2042
MEX-085	00023	T.C. (PORTEZUELO - PALMILLAS) - T. IZQ. ZIMAPÁN (1 ACCESO)	93.8 - 94.3	1	2	2	0	4,545	804,545	590	1,025,225	520
MEX-088	13088	X.C. (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T.C. (TOLMAN - SAHAGÚN)	43.4 - 43.9	1	2	2	0	4,545	804,545	591	516,638	1169
<b>JALISCO</b>												
MEX-015	00031	MAGDALENA - LIM. EDOS. JAL./NAY.	78.8 - 79.3	1	2	5	2	5,455	2,029,455	31	1,103,752	480
MEX-054D	00118	CRUCERO CUATRO CAMINOS - LIM. EDOS. JAL./COL.	108.2 - 108.7	1	2	4	1	3,364	1,615,364	73	1,390,403	339
MEX-015D	00033	CASETA DE COBRO "EL ARENAL" - CASETA "PLAN DE BARRANCAS"	58.1 - 58.6	1	1	3	7	9,091	1,293,091	103	890,353	613
MEX-080	14118	AUTLÁN DE NAVARRO - T. IZQ. CASIMIRO DEL CASTILLO	184 - 184.5	2	3	3	3	6,364	1,242,364	142	1,943,881	178
MEX-090	00114	T. IZQ. OCOTLÁN - T. DER. ZAPOTLANEJO	208 - 208.5	1	2	3	2	4,091	1,228,091	160	558,677	1062
MEX-035	14007	T. IZQ. PONCITLÁN - OCOTLÁN	36.7 - 37.2	1	2	3	1	6,364	1,218,364	174	478,118	1257
MEX-015D	00033	CASETA DE COBRO "EL ARENAL" - CASETA "PLAN DE BARRANCAS"	14.1 - 14.6	1	1	3	1	4,545	1,216,545	179	837,648	667
MEX-023	14222	T. DER. AEROPUERTO - T. IZQ. OCOTLÁN	17.6 - 18.1	2	3	3	0	8,636	1,208,636	189	210,170	2280
MEX-015	00429	TUXCUECA - T. DER. JOCOTEPEC	81.8 - 82.3	1	1	3	0	6,364	1,206,364	193	1,078,338	491
MEX-110	00156	T. IZQ. SANTA ROSA - T. IZQ. TAMAZULA (2 ACCESO)	96.2 - 96.7	1	2	2	7	2,455	886,455	261	886,690	615
<b>MÉXICO</b>												
MEX-115	00451	T. IZQ. TLAMACAS - T. IZQ. OZUMBA	33 - 33.5	2	6	4	12	13,182	1,757,182	40	604,040	972
MEX-015	00448	KILOMETRO 8 - T. DER. VILLA VICTORIA	25 - 25.5	3	7	4	6	8,455	1,680,455	51	734,757	768
MEX-015	00447	T. DER. HUIXQUILUCAN - X.C. (AMOMOLULCO - SANTIAGO TIANGUISTENCO)	45 - 45.5	2	3	4	1	11,818	1,623,818	69	179,467	2443
MEX-150D	00450	LIM. EDOS. D.F./MEX. - X.C. (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN)	23.7 - 24.2	16	32	3	22	29,564	1,493,564	85	93,691	3301
MEX-057D	00411	LIM. EDOS. D.F./MEX. - CASETA TEPOTZOTLÁN	28.8 - 29.3	14	27	3	14	43,909	1,411,909	87	171,010	2492
MEX-150D	00450	LIM. EDOS. D.F./MEX. - X.C. (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN)	27.7 - 28.2	9	25	3	11	12,100	1,344,100	91	84,315	3450
MEX-055D	00496	TOLUCA - IXTLAHUACAN DE RAYÓN	30 - 30.5	6	8	3	7	12,000	1,296,000	102	263,551	1952
MEX-150D	00450	CASETA SAN MARCOS - T. IZQ. RÍO FRÍO	48 - 48.5	3	6	3	1	69,545	1,281,545	109	228,074	2142
MEX-015	00448	KILOMETRO 8 - T. DER. VILLA VICTORIA	22 - 22.5	5	9	3	5	5,100	1,265,100	125	553,148	1077
MEX-015	00447	X.C. (AMOMOLULCO - SANTIAGO TIANGUISTENCO) - T. DER. LERMA	50.9 - 51.4	6	8	3	3	16,182	1,252,182	132	133,097	2780

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>MICHOACÁN</b>												
MEX-120	16125	T. IZQ. FELIPE CARRILLO PUERTO - TEPALCATEPEC	259.9 - 260.4	1	2	5	2	3,636	2,027,636	32	2,191,388	129
MEX-035	16242	T. DER. LA PIEDAD - T.C. (PATTI - SAHUAYO)	9.7 - 10.2	3	4	4	3	9,455	1,645,455	63	1,214,302	426
MEX-015D	50020	LIM. EDOS. MEX./MICH. - CASETA DE COBRO "CONTEPEC"	131.2 - 131.7	1	2	4	3	2,364	1,638,364	66	1,490,014	296
MEX-051	16006	T. IZQ. IXTAPAN DEL ORO - TUZANTLA	50.3 - 50.8	1	2	4	1	2,273	1,614,273	74	3,248,377	52
MEX-110	16181	YURECUARO - T. IZQ. ZAMORA	22.8 - 23.3	3	7	3	6	10,273	1,282,273	108	1,324,440	376
MEX-037D	56010	URUAPAN - LAZARO CÁRDENAS	122 - 122.5	1	2	3	6	4,091	1,276,091	112	1,833,319	202
MEX-015	16029	T. IZQ. COINTZIO - T. IZQ. TACICUARO	12.6 - 13.1	2	3	3	2	4,545	1,228,545	159	449,653	1327
MEX-015D	52270	CASETA DE COBRO PANINDICUARO - CASETA DE COBRO CHURINTZIO	350.5 - 351	1	1	3	2	1,818	1,225,818	163	1,712,162	228
MEX-015	16029	T. IZQ. TACICUARO - T. IZQ. LAGUNILLAS	20.9 - 21.4	1	2	3	1	4,091	1,216,091	180	1,188,427	441
MEX-126	16009	X.C. (PERIFÉRICO DE MORELIA) - TIRIPETIO	4.5 - 5	1	1	3	1	3,636	1,215,636	181	419,724	1406
<b>MORELOS</b>												
MEX-160	00451	T. DER. TLAYECAC - T. IZQ. AMAYUCA	88.2 - 88.7	2	4	4	4	9,000	1,657,000	58	691,979	830
MEX-115	00451	T. DER. ATLATLAHUACAN - T. IZQ. TETELA DEL VOLCÁN	58 - 58.5	3	5	3	5	27,818	1,287,818	106	616,292	948
MEX-095D	00041	T. IZQ. CUAUTLA - T. IZQ. LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	77.2 - 77.7	4	5	3	4	9,545	1,257,545	128	261,178	1961
MEX-095D	00043	T. IZQ. PUENTE DE IXTLA - T. DER. AMACUZAC	5.6 - 6.1	1	3	3	4	6,818	1,254,818	130	1,057,477	501
MEX-095D	00041	LIM. EDOS. D.F./MOR. - T. IZQ. CUAUTLA	49.6 - 50.1	4	6	3	3	10,182	1,246,182	137	232,369	2114
MEX-115	00451	LIM. EDOS. MEX./MOR. - T. DER. ATLATLAHUACAN	56 - 56.5	2	4	3	2	1,727	1,225,727	164	734,425	769
MEX-095D	00043	T. IZQ. PUENTE DE IXTLA - T. DER. AMACUZAC	5.1 - 5.6	2	2	3	1	9,091	1,221,091	169	1,029,054	514
MEX-095	17303	T.C. (CUERNAVACA - IGUALA (LIBRE)) - MICHAPA	16 - 16.5	1	1	3	0	8,182	1,208,182	190	3,475,157	44
MEX-160	00451	T. DER. TLAYECAC - T. IZQ. AMAYUCA	86.2 - 86.7	2	4	3	0	7,273	1,207,273	192	504,168	1186
MEX-160	00451	T. DER. JONACATEPEC - T. DER. TETELILLA	99.4 - 99.9	1	2	2	5	5,000	865,000	304	714,999	799
<b>NAYARIT</b>												
MEX-015	00500	T. IZQ. TUXPAN - T. DER. ROSA MORADA	70.5 - 71	1	3	4	1	78,182	1,690,182	47	1,029,602	512
MEX-015D	00033	LIM. EDOS. JAL./NAY. - CASETA DE COBRO "SANTA MARÍA DEL ORO"	100 - 100.5	1	2	4	1	5,455	1,617,455	72	1,910,902	182
MEX-015	00500	T. IZQ. TUXPAN - T. DER. ROSA MORADA	77 - 77.5	3	6	3	16	12,727	1,404,727	88	855,713	650
MEX-015	00500	T. DER. ROSA MORADA - T. IZQ. SAN FELIPE ASTATAN	110.1 - 110.6	2	5	3	9	16,364	1,324,364	94	870,118	636
MEX-015D	18008	CASETA DE COBRO "EL PICHÓN" - T.C. (TEPIC - MAZATLÁN)	13.5 - 14	1	2	3	8	15,909	1,311,909	95	1,040,160	509
MEX-015	00500	T. IZQ. SAN BLAS - T. IZQ. VILLA HIDALGO	39.9 - 40.4	1	3	3	5	45,455	1,305,455	99	684,187	842
MEX-015D	00033	LIM. EDOS. JAL./NAY. - CASETA DE COBRO "SANTA MARÍA DEL ORO"	126 - 126.5	2	2	3	7	13,636	1,297,636	101	1,533,061	278
MEX-200	18020	RAMAL A PUNTA DE MITA	8.5 - 9	1	2	3	3	3,636	1,239,636	149	4,827,667	19
MEX-200	00068	PENITAS DE JALTEMBA - T. DER. LO DE MARCOS	97.3 - 97.8	2	4	3	0	2,182	1,202,182	203	1,247,831	411
MEX-015	00500	T. DER. ROSA MORADA - T. IZQ. SAN FELIPE ASTATAN	113.1 - 113.6	2	4	2	6	44,545	916,545	230	602,178	974

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>NUEVO LEÓN</b>												
MEX-085D	19086	T.C. (MONTERREY - NUEVO LAREDO (LIBRE)) - T. DER. AGUALEGUAS	39.5 - 40	1	3	7	4	19,091	2,867,091	7	2,416,936	102
MEX-040	00087	LIM. EDOS. COAH./N.L. - T. IZQ. LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY	46.5 - 47	5	7	4	10	65,455	1,785,455	37	423,703	1393
MEX-085	00463	T. IZQ. ANÁHUAC - LIM. EDOS. N.L./TAMPS.	160.3 - 160.8	2	3	4	7	15,909	1,699,909	44	941,151	569
MEX-058	19031	LINARES - ITURBIDE	10.5 - 11	1	2	2	0	777,273	1,577,273	84	3,836,037	37
MEX-053	00128	MINA - T. IZQ. ESPINAZO	36.8 - 37.3	5	7	3	8	13,773	1,309,773	97	2,159,746	136
MEX-085	00462	MONTEMORELOS - MONTERREY	258 - 258.5	6	12	3	4	27,182	1,275,182	114	352,680	1614
MEX-040	19085	X.C. (MONTERREY - CASTAÑOS) - X.C. (MONTERREY - NUEVO LAREDO)	34.5 - 35	4	9	3	5	11,318	1,271,318	116	726,774	781
MEX-085	00463	SABINAS HIDALGO - T. IZQ. ANÁHUAC	135.4 - 135.9	1	2	3	2	7,273	1,231,273	157	977,924	543
MEX-057	00405	LIM. EDOS. S.L.P./N.L. - T. DER. LINARES	71.6 - 72.1	1	1	2	3	272,727	1,108,727	210	617,840	945
MEX-054	00127	X.C. (ZACATECAS - PESQUERÍA) - X.C. (HDA. GUADALUPE - HIGUERAS)	30.7 - 31.2	2	4	2	9	13,000	921,000	228	890,834	610
<b>OAXACA</b>												
MEX-147	00180	MARÍA LOMBARDO DE CASO - T.C. (COATZACOALCOS - SALINA CRUZ)	118.5 - 119	1	2	5	2	12,727	2,036,727	29	8,928,120	5
MEX-190	20056	T. DER. NAZARENO ETLA - OAXACA	188.1 - 188.6	3	7	4	0	1,364	1,601,364	83	580,714	1009
MEX-190	20057	T. IZQ. GUELATAO - X.C. (SANTIAGUITO - TLACOYAHUA)	21.2 - 21.6	2	4	3	3	32,818	1,268,818	122	533,162	1129
MEX-175	20090	T. IZQ. PALOMARES - SAN JOSÉ CHILTEPEC	6 - 6.5	2	4	3	3	10,000	1,246,000	138	1,702,593	233
MEX-190	20057	T. IZQ. JALAPA DEL MÁRQUEZ - TEHUANTEPEC	224.6 - 225.1	1	2	3	1	7,273	1,219,273	173	1,562,794	270
MEX-180	00147	X.C. (JUCHITÁN - IXTEPEC) - TEHUANTEPEC	269.6 - 270.1	1	1	3	0	4,545	1,204,545	199	890,722	612
MEX-180	00147	T. DER. ESTACIÓN MOGONE - T. DER. MATÍAS ROMERO	192.2 - 192.7	2	3	2	2	129,905	953,905	218	776,653	728
MEX-131	20009	T. IZQ. AYOQUEZCO - SOLA DE VEGA	39.5 - 40	1	1	2	8	18,182	914,182	232	6,261,519	12
MEX-175	20091	OAXACA - T. IZQ. LA EXPERIMENTAL	5.5 - 6	8	15	2	7	15,545	899,545	241	181,655	2426
MEX-200	20074	T. DER. SANTA CRUZ - SANTIAGO ASTATA	269.5 - 270	1	2	2	7	5,909	889,909	253	3,405,178	45
<b>PUEBLA</b>												
MEX-150D	00450	T. IZQ. TLAXCALA - PUEBLA	119.6 - 120.1	18	51	7	10	72,864	2,992,864	5	588,019	996
MEX-150D	00485	PUEBLA - LIM. EDOS. PUE./VER.	130.9 - 131.4	4	9	6	10	19,073	2,539,073	12	716,007	796
MEX-150D	00485	PUEBLA - LIM. EDOS. PUE./VER.	153.4 - 153.9	4	4	4	12	30,455	1,774,455	38	500,388	1194
MEX-150D	00450	LIM. EDOS. MEX./PUE. - T. IZQ. TLAXCALA	67.6 - 68.1	3	7	3	9	26,091	1,334,091	93	201,919	2322
MEX-150D	00485	PUEBLA - LIM. EDOS. PUE./VER.	166.9 - 167.4	1	1	3	7	27,273	1,311,273	96	369,773	1563
MEX-150D	00485	PUEBLA - LIM. EDOS. PUE./VER.	230.4 - 230.9	3	4	3	1	4,818	1,216,818	176	343,137	1642
MEX-140	00486	X.C. (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - SAN SALVADOR EL SECO	18.86 - 19.36	2	4	3	0	10,000	1,210,000	188	736,764	764
MEX-144	21004	T.C. (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - AZUMBILLA	62.8 - 63.3	1	2	3	0	2,091	1,202,091	205	2,149,037	139
MEX-150	21047	T. IZQ. ACATZINGO - T. DER. SAN JUAN IXCAQUIXTLA	43.3 - 43.8	4	6	2	4	19,455	867,455	295	378,588	1530
MEX-150	21047	TLACOTEPEC - T. DER. TEPETEOPAN	103.3 - 103.8	2	4	2	5	5,909	865,909	300	791,576	712

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>QUERÉTARO</b>												
MEX-057D	00411	T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RÍO - T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RÍO	160.6 - 161.1	3	5	6	3	141,864	2,577,864	11	341,372	1649
MEX-045	00154	T. DER. VILLA DEL PUEBLITO - LIM. EDOS. QRO./GTO.	12.1 - 12.6	3	7	5	6	10,000	2,082,000	19	695,199	824
MEX-057D	50390	LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	2.5 - 3	2	4	5	5	14,091	2,074,091	22	1,184,829	446
MEX-057D	00411	T. IZQ. ACÁMBARO - T. DER. LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	185.5 - 186	1	2	4	0	5,909	1,605,909	80	182,018	2423
MEX-057D	00411	T. DER. LIBRAMIENTO NORTE DE QUERÉTARO - QUERÉTARO	209.6 - 210.1	5	8	3	6	17,909	1,289,909	104	158,284	2576
MEX-057D	00411	T. DER. LIB. NE. DE QUERÉTARO - T. DER. LIB. NTE. DE QUERÉTARO	202.3 - 202.8	2	4	3	5	17,273	1,277,273	111	156,733	2585
MEX-120	00183	SAN JUAN DEL RÍO - T. DER. TEQUISQUIAPAN	8.5 - 9	3	6	3	3	11,318	1,247,318	136	734,905	767
MEX-057D	00411	T. IZQ. ACÁMBARO - T. DER. LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	174.5 - 175	4	7	3	2	11,455	1,235,455	153	140,030	2716
MEX-057D	00411	T. DER. LIB. NE. DE QUERÉTARO - T. DER. LIB. NTE. DE QUERÉTARO	195.3 - 195.8	4	6	3	2	9,636	1,233,636	155	151,378	2622
MEX-057D	50390	LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	12.5 - 13	1	2	3	0	22,727	1,222,727	168	698,486	817
<b>QUINTANA ROO</b>												
MEX-307	23132	T. DER. PUERTO MORELOS - T.C. (MÉRIDA - PUERTO JUÁREZ)	323.98 - 324.48	4	6	5	1	39,091	2,051,091	26	612,038	956
MEX-307	23132	FELIPE CARRILLO PUERTO - X.C. (TULUM - AEROPUERTO)	176.5 - 177	1	1	4	0	7,273	1,607,273	78	2,912,359	72
MEX-307	23132	X.C. (TULUM - AEROPUERTO) - AKUMAL	248.19 - 248.69	2	3	3	3	9,636	1,245,636	140	1,424,333	325
MEX-307	23132	AKUMAL - PLAYA DEL CARMEN	254.94 - 255.44	1	2	3	3	6,364	1,242,364	143	697,558	820
MEX-307	23132	AKUMAL - PLAYA DEL CARMEN	268.44 - 268.94	1	1	3	0	6,364	1,206,364	194	677,345	852
MEX-307	23132	AKUMAL - PLAYA DEL CARMEN	271.44 - 271.94	9	18	2	13	63,636	1,019,636	213	572,502	1025
MEX-186	00093	T. IZQ. FELIPE CARRILLO PTO. - T. DER. SUBTENIENTE LÓPEZ	261 - 261.5	6	8	2	6	10,909	882,909	269	770,360	737
MEX-307	23132	PLAYA DEL CARMEN - T. DER. PUERTO MORELOS	320.7 - 321.2	9	18	2	5	15,409	875,409	283	413,336	1424
MEX-180	00067	LEONA VICARIO - CANDELARIA	287 - 287.5	3	4	2	4	17,364	865,364	302	942,126	567
MEX-307	23132	X.C. (TULUM - AEROPUERTO) - AKUMAL	239.19 - 239.69	1	2	2	3	19,091	855,091	328	977,761	544
<b>SAN LUIS POTOSÍ</b>												
MEX-085	00023	LIM. EDOS. HGO./S.L.P. - CIUDAD VALLES	313.8 - 314.3	2	6	7	3	12,091	2,848,091	8	4,322,985	29
MEX-057	00165	LIM. EDOS. GTO./S.L.P. - SANTA MARÍA DEL RÍO	134 - 134.5	5	6	4	5	40,909	1,700,909	43	608,438	966
MEX-057	24508	T. DER. VILLA HIDALGO - T. IZQ. VILLA ARISTA	51.9 - 52.4	4	6	4	5	34,182	1,694,182	46	756,884	748
MEX-057	00165	LIM. EDOS. GTO./S.L.P. - SANTA MARÍA DEL RÍO	146 - 146.5	2	3	4	6	16,364	1,688,364	48	603,950	973
MEX-070	00138	TAMUIN - ÉBANO	33.1 - 33.6	2	3	4	5	20,727	1,680,727	50	1,861,250	195
MEX-057	24508	T. DER. CIUDAD DEL MAÍZ - LA BONITA	118.1 - 118.6	1	1	4	0	13,636	1,613,636	75	885,424	616
MEX-057	24508	T. DER. CIUDAD DEL MAÍZ - LA BONITA	141.6 - 142.1	2	2	3	4	10,909	1,258,909	127	690,780	831
MEX-070	00138	TAMUIN - ÉBANO	69.1 - 69.6	2	4	3	1	25,473	1,237,473	152	1,370,387	353
MEX-057	00165	SANTA MARÍA DEL RÍO - SAN LUIS POTOSÍ	194.9 - 195.4	10	19	2	12	29,773	973,773	215	243,508	2043
MEX-057	24508	T. DER. VILLA HIDALGO - T. IZQ. VILLA ARISTA	52.9 - 53.4	2	3	2	7	51,818	935,818	224	418,082	1411

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>SINALOA</b>												
MEX-015	25501	T. DER. COSALA - EL SALADO	166 - 166.5	2	5	2	0	14,727	814,727	537	768,243	740
MEX-015D	25045	MAZATLÁN - CASETA DE COBRO "MÁRMOL"	24.5 - 25	1	1	1	0	54,545	454,545	1009	617,264	946
MEX-015	25501	EL SALADO - T. IZQ. COSTA RICA	189.7 - 190.2	3	6	1	2	10,364	434,364	1296	329,194	1686
MEX-015	00452	CERRO PRIETO - POBLADO CHICO	46.5 - 47	2	2	1	0	27,273	427,273	1441	291,523	1842
MEX-015D	25045	MAZATLÁN - CASETA DE COBRO "MÁRMOL"	2.5 - 3	4	8	1	1	13,909	425,909	1495	578,376	1017
MEX-015	25502	X.C. (COREREPE - TETAMECHE) - T. IZQ. GRAL. JUAN J. RIOS	164.5 - 165	2	2	1	1	6,364	418,364	1631	144,104	2677
MEX-015	25501	T. DER. COSALA - EL SALADO	147.5 - 148	1	3	1	0	15,909	415,909	1707	392,179	1481
MEX-015	25501	T. DER. LIB. MAZATLÁN - T. IZQ. EL HABAL	2 - 2.5	3	4	1	1	3,364	415,364	1732	224,233	2176
MEX-015D	25045	MAZATLÁN - CASETA DE COBRO "MÁRMOL"	0 - 0.5	8	14	1	0	15,336	415,336	1733	564,019	1050
MEX-015	00500	T. DER. DURANGO - T. DER. LIB. MAZATLÁN	279.4 - 279.9	4	8	1	1	3,227	415,227	1736	165,808	2529
<b>SONORA</b>												
MEX-008	26232	SONOYTA - EJIDO NAYARIT	22 - 22.5	1	2	7	1	4,545	2,816,545	10	7,198,286	7
MEX-002	26080	ESTACIÓN CABORCA - SONOYTA	172.6 - 173.1	1	2	5	2	17,273	2,041,273	27	2,457,174	99
MEX-002	26079	T. IZQ. CANANEA - IMURIS	110.9 - 111.4	1	2	5	1	2,727	2,014,727	34	3,067,408	66
MEX-002	26079	T. IZQ. CANANEA - IMURIS	103.9 - 104.4	4	8	4	5	15,455	1,675,455	53	2,550,868	94
MEX-015	26445	MAGDALENA DE KINO - IMURIS	205.2 - 205.7	1	1	4	5	4,545	1,664,545	56	883,541	617
MEX-017	26027	NACCOZARI DE GARCÍA - T.C. (IMURIS - AGUA PRIETA)	166.5 - 167	6	6	3	4	91,818	1,339,818	92	4,568,432	24
MEX-002	00081	T. IZQ. LA JOYITA - SAN LUIS RÍO COLORADO	151 - 151.5	1	3	3	8	10,000	1,306,000	98	1,056,260	503
MEX-002	00220	LIM. EDOS. CHIH./SON. - AGUA PRIETA	158.4 - 158.9	3	6	3	4	17,273	1,265,273	124	3,496,218	43
MEX-015	26445	IMURIS - T. IZQ. SARIC	226 - 226.5	1	2	3	2	13,636	1,237,636	150	699,852	814
MEX-002	26079	T. IZQ. NACCOZARI - T. DER. NACO	18.4 - 18.9	1	2	3	0	5,000	1,205,000	197	1,907,204	184
<b>TABASCO</b>												
MEX-180	00528	PICO DE ORO - CÁRDENAS	93.8 - 94.3	2	4	3	1	12,273	1,224,273	166	670,030	860
MEX-186	00092	T. IZQ. MACUSPANA - T. DER. ESTACIÓN ZOPO	47.2 - 47.7	1	2	3	1	9,091	1,221,091	170	1,137,523	468
MEX-180	00528	T. IZQ. CAMPO MAGALLANES - PICO DE ORO	78.9 - 79.4	1	2	3	0	545	1,200,545	207	1,178,912	451
MEX-180	00064	MACULTEPEC - T. IZQ. EL BELLOTE	22.5 - 23	1	5	2	5	50,000	910,000	233	1,079,987	490
MEX-180	00528	T. DER. SAMARIA - VILLAHERMOSA	162.3 - 162.8	8	17	2	5	28,918	888,918	256	200,601	2329
MEX-180	00528	PICO DE ORO - CÁRDENAS	92.8 - 93.3	3	6	2	2	43,636	867,636	294	474,847	1267
MEX-180	00528	PICO DE ORO - CÁRDENAS	102.8 - 103.3	4	5	2	4	14,545	862,545	307	472,061	1275
MEX-187	00137	X.C. (COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA) - T. IZQ. INGENIO SANTA ROSALÍA	125 - 125.5	1	2	2	4	7,273	855,273	327	678,504	849
MEX-180	00064	T. IZQ. CIUDAD INDUSTRIAL - MACULTEPEC	10 - 10.5	3	5	2	4	5,364	853,364	336	437,292	1361
MEX-180	00064	MACULTEPEC - T. IZQ. EL BELLOTE	30 - 30.5	2	3	2	3	8,636	844,636	382	1,002,414	528

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>TAMAULIPAS</b>												
MEX-002	28077	MATAMOROS - RIO BRAVO	40 - 40.5	1	2	6	5	3,636	2,463,636	13	1,404,430	336
MEX-085	00462	LAS LABORCITAS - T. DER. GÚEMEZ	12.2 - 12.7	1	2	5	2	6,818	2,030,818	30	1,406,442	333
MEX-080	28163	ESTACIÓN MANUEL - GONZÁLEZ	93 - 93.5	3	4	5	0	18,909	2,018,909	33	2,085,693	153
MEX-002	28076	T. DER. NUEVA CD. GUERRERO (2 ACC.) - T.C. (MTY. - NUEVO LAREDO)	133.8 - 134.3	1	1	4	0	5,455	1,605,455	81	2,778,589	85
MEX-097	28029	T.C. (CIUDAD VICTORIA - MATAMOROS) - LA NUTRIA	4 - 4.5	1	2	3	4	2,000	1,250,000	134	2,161,349	135
MEX-080	28163	MAGISCATZIN - T.C. (CIUDAD VALLES - CIUDAD VICTORIA)	148.5 - 149	1	2	3	0	4,091	1,204,091	201	2,164,619	134
MEX-080	28163	GONZÁLEZ - MAGISCATZIN	107.8 - 108.3	1	3	2	10	25,636	945,636	219	1,379,544	348
MEX-083	28625	T.C. (GONZÁLEZ - LLERA DE CAÑALES) - T.C. (CD. VICTORIA - MTY.)	18.5 - 19	2	3	2	4	37,727	885,727	263	1,995,600	169
MEX-101	28139	T. IZQ. EL BARRETAL - T. IZQ. SAN CARLOS	46.5 - 47	2	4	2	6	11,818	883,818	267	964,709	554
MEX-101	00179	T. DER. PALMILLAS - JAUMAVE	110.5 - 111	1	1	2	4	1,818	849,818	360	1,892,902	188
<b>TLAXCALA</b>												
MEX-121	00055	LIM. EDOS. PUE./TLAX. - T. IZQ. ZACATELCO	13.6 - 14.1	4	4	4	1	41,636	1,653,636	60	742,098	758
MEX-119	00430	APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.	0.5 - 1	3	6	3	7	5,436	1,289,436	105	1,261,229	407
MEX-136	00052	HUEYOTLIPAN - XALTOCAN	97.2 - 97.7	1	2	3	3	5,455	1,241,455	146	639,452	905
MEX-136	00052	T. IZQ. XALOSTOC - X.C. (AMOZOC - ORIENTAL)	137.2 - 137.7	2	2	3	1	8,636	1,220,636	171	669,578	863
MEX-119	00430	APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.	16 - 16.5	1	2	3	0	6,364	1,206,364	195	1,179,974	450
MEX-119	00475	SAN TORIBIO - T. IZQ. SAN MARTÍN TEXMELUCAN	21 - 21.5	3	4	3	0	2,227	1,202,227	202	449,294	1329
MEX-136	00052	APIZACO - T. IZQ. XALOSTOC	122.6 - 123.1	7	12	2	7	16,182	900,182	239	414,044	1422
MEX-117D	00212	X.C. (SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA (TREBOL)) - T. DER. SAN PABLO APETATITLAN	23.3 - 23.8	3	5	2	4	10,091	858,091	321	360,960	1591
MEX-136	00054	CALPULALPAN - LIM. EDOS. TLAX./HGO.	2.5 - 3	1	2	2	4	2,727	850,727	355	611,347	962
MEX-136	00052	T. IZQ. XALOSTOC - X.C. (AMOZOC - ORIENTAL)	128.7 - 129.2	1	2	2	3	6,818	842,818	390	462,327	1297
<b>VERACRUZ</b>												
MEX-180	00529	T. IZQ. NARANJOS - T. DER. LA LAJITA	90.8 - 91.3	1	4	9	2	13,636	3,637,636	2	3,854,623	35
MEX-145D	00077	CASETA DE COBRO LAS CHOAPAS - CASETA DE COBRO MALPASITO	86.8 - 87.3	1	2	6	2	17,273	2,441,273	15	8,624,653	6
MEX-180	30193	TAMARINDO - JOSÉ CARDEL	5 - 5.5	1	2	5	6	4,727	2,076,727	20	1,545,474	274
MEX-180	30527	SANTIAGO TUXTLA - CATEMACO	131.1 - 131.6	1	1	4	6	3,636	1,675,636	52	1,625,632	253
MEX-140	30526	JALAPA - T. DER. COATEPEC	7 - 7.4	6	11	4	3	14,373	1,650,373	61	626,083	934
MEX-145D	50550	ENTRONQUE CIUDAD ISLA - ACAYUCAN	159.5 - 160	2	3	4	1	36,364	1,648,364	62	1,890,358	189
MEX-180	30068	CHINAMECA - SOTEAPAN	8.6 - 9.1	1	2	4	1	8,182	1,620,182	71	17,138,434	3
MEX-140	30526	DOS RÍOS - PLAN DEL RÍO	37.9 - 38.4	2	3	4	0	10,000	1,610,000	76	715,890	797
MEX-150D	50090	CÓRDOBA - ENTRONQUE LA TINAJA	43.5 - 44	10	11	3	11	92,727	1,424,727	86	979,760	542
MEX-150D	50090	CÓRDOBA - ENTRONQUE LA TINAJA	31 - 31.5	1	2	3	7	16,364	1,300,364	100	894,237	606

**Tabla 1.8**  
**Sitios más peligrosos (continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
<b>YUCATÁN</b>												
MEX-180	00067	PISTE - VALLADOLID	126.8 - 127.3	2	3	3	5	12,727	1,272,727	115	2,482,680	98
MEX-180D	00071	CASETA DE COBRO "X-CAN" - LIM. EDOS. YUC./Q.R.	221.5 - 222	2	2	3	2	13,636	1,237,636	151	4,175,843	32
MEX-178	31001	BACA - MOTUL	40 - 40.5	1	2	2	2	4,545	828,545	477	1,161,119	457
MEX-295	31035	T. DER. RANCHO SAN ANTONIO - RÍO LAGARTOS	95 - 95.5	1	1	2	2	3,636	827,636	486	3,193,658	57
MEX-281	31025	X.C. (PERIFÉRICO DE MÉRIDA) - HUNUCMA	8.1 - 8.6	1	1	2	1	7,273	819,273	513	1,187,924	443
MEX-180	00067	T. IZQ. XALAU - LIM. EDOS. YUC./Q.R.	221 - 221.5	1	2	2	1	5,000	817,000	521	1,645,850	243
MEX-261	31091	T. IZQ. DZITYA - PROGRESO	11 - 11.5	1	1	2	0	3,636	803,636	613	310,893	1766
MEX-180	00067	T. IZQ. HOCTUN (2 ACCESO) - LIBRE UNIÓN	53.6 - 54.1	1	2	2	0	200	800,200	671	1,467,422	307
MEX-281	31025	HUNUCMA - KINCHIL	33.5 - 34	2	2	1	9	18,182	526,182	726	2,148,426	140
MEX-180	00067	LIBRE UNIÓN - PISTE	103.4 - 103.9	1	2	1	6	8,182	480,182	828	1,460,118	309
<b>ZACATECAS</b>												
MEX-049	00134	LIM. EDOS. S.L.P./ZAC. - LIM. EDOS. ZAC./S.L.P.	73.6 - 74.1	2	3	6	4	13,091	2,461,091	14	2,408,112	104
MEX-049	00152	T. LA CHICHARRONA - T. DER. FELIPE PESCADOR	7.5 - 8	1	2	4	3	6,364	1,642,364	64	1,565,632	268
MEX-045	32558	CASETA DE COBRO ZACATECAS - T.C. (AGUASCALIENTES - ZACATECAS)	96.7 - 97.2	1	1	4	3	5,455	1,641,455	65	2,116,299	149
MEX-054	00149	X.C. (ZACATECAS - DURANGO) - T. IZQ. VILLA DE COSS	52 - 52.5	3	4	3	6	14,091	1,286,091	107	1,707,554	230
MEX-049	00152	X.C. (J. ALDAMA - MIGUEL AUZA) - LIM. EDOS. ZAC./DGO.	132.1 - 132.6	1	2	3	4	29,818	1,277,818	110	1,329,108	371
MEX-049	00134	T. IZQ. PÁNFILO NATERA - ENTRONQUE ARCINAS	159.5 - 160	2	2	3	5	9,091	1,269,091	120	1,696,079	234
MEX-045	00544	GENERAL ENRIQUE ESTRADA - FRESNILLO	45.7 - 46.2	3	8	3	2	45,091	1,269,091	121	845,770	660
MEX-049	00134	LIM. EDOS. S.L.P./ZAC. - LIM. EDOS. ZAC./S.L.P.	66.1 - 66.6	1	2	3	4	2,545	1,250,545	133	1,223,626	420
MEX-054	00149	T. DER. MAJOMA - T. DER. SAN TIBURCIO	174.6 - 175.1	1	2	3	2	21,818	1,245,818	139	2,031,667	159
MEX-054	00150	T. IZQ. JEREZ - T. DER. LIBRAMIENTO ZACATECAS	302 - 302.5	1	2	3	0	11,818	1,211,818	187	1,204,007	431

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: Elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA



**Tabla 1.9**  
**Distribución de frecuencias de accidentes ocurridos en cada segmento**

Número de accidentes	Segmentos	
	Cantidad	%
1	12,696	74.42
2	2,852	16.72
3	873	5.12
4	325	1.91
5	133	0.78
6	93	0.55
7	32	0.19
8	20	0.12
9	17	0.10
10	10	0.06
> 10	9	0.05
<b>TOTAL</b>	<b>17,060</b>	<b>100</b>

*Fuente:* elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

La Tabla 1.10 muestra la distribución de los conductores de los vehículos accidentados por género y edad, para cada entidad federativa. Se observa al respecto, que el 71% de los conductores es de género masculino y que el rango de edad con mayor porcentaje está entre 31 y 40 años; el 5% corresponde al género femenino con mayor porcentaje en el mismo rango de edad que para el género masculino. Cabe señalar que existe una cantidad importante de registros en la base de datos del SAADA con información incompleta; por ejemplo, del 24% del total de conductores, se desconoce su género y/o no se especifica su edad.

La PFP reporta 4,603 muertos y en el SAADA se tienen capturadas 3,648 personas fallecidas, de las cuales 1,586 son conductores; asimismo, de los 31,274 lesionados reportados por la PFP que se produjeron como resultado de los accidentes en 2004, en la base de datos del SAADA se tiene asentado un total de 24,504 lesionados, de los cuales 9,089 corresponden a conductores. Las Tablas 1.10a y 1.10b muestran los saldos, por entidad federativa, de los conductores muertos y lesionados en accidentes, respectivamente.

**Tabla 1.10**  
**Conductores involucrados en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	6	30.0	2	10.0	7	35.0	4	20.0	1	5.0	0	0.0	20	5.2	64	16.7	384	1.0
	Masculino	7	2.3	50	16.7	62	20.7	77	25.7	65	21.7	24	8.0	15	5.0	300	78.1				
Baja California	Femenino	4	2.8	32	22.1	32	22.1	42	29.0	17	11.7	13	9.0	5	3.4	145	10.3	248	17.5	1,414	3.8
	Masculino	16	1.6	186	18.2	195	19.1	285	27.9	194	19.0	83	8.1	62	6.1	1,021	72.2				
Baja California Sur	Femenino	2	3.3	9	15.0	15	25.0	18	30.0	9	15.0	6	10.0	1	1.7	60	10.9	80	14.5	550	1.5
	Masculino	5	1.2	95	23.2	104	25.4	96	23.4	61	14.9	35	8.5	14	3.4	410	74.5				
Campeche	Femenino	0	0.0	3	37.5	1	12.5	2	25.0	2	25.0	0	0.0	0	0.0	8	3.3	50	20.8	240	0.6
	Masculino	2	1.1	37	20.3	43	23.6	50	27.5	31	17.0	15	8.2	4	2.2	182	75.8				
Coahuila	Femenino	0	0.0	12	15.6	16	20.8	21	27.3	24	31.2	3	3.9	1	1.3	77	6.8	202	17.9	1,130	3.0
	Masculino	8	0.9	124	14.6	181	21.3	251	29.5	155	18.2	93	10.9	39	4.6	851	75.3				
Colima	Femenino	2	22.2	1	11.1	4	44.4	2	22.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	6.3	24	16.9	142	0.4
	Masculino	2	1.8	19	17.4	24	22.0	38	34.9	17	15.6	8	7.3	1	0.9	109	76.8				
Chiapas	Femenino	0	0.0	2	8.7	6	26.1	10	43.5	5	21.7	0	0.0	0	0.0	23	2.5	279	30.2	923	2.5
	Masculino	10	1.6	95	15.3	136	21.9	198	31.9	114	18.4	50	8.1	18	2.9	621	67.3				
Chihuahua	Femenino	2	2.2	11	12.2	18	20.0	33	36.7	20	22.2	3	3.3	3	3.3	90	9.5	150	15.9	944	2.5
	Masculino	8	1.1	115	16.3	124	17.6	214	30.4	141	20.0	74	10.5	28	4.0	704	74.6				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	5	15.6	9	28.1	9	28.1	8	25.0	0	0.0	1	3.1	32	7.1	101	22.4	450	1.2
	Masculino	2	0.6	51	16.1	76	24.0	95	30.0	59	18.6	30	9.5	4	1.3	317	70.4				
Durango	Femenino	1	3.7	5	18.5	6	22.2	9	33.3	5	18.5	0	0.0	1	3.7	27	5.9	70	15.4	455	1.2
	Masculino	7	2.0	63	17.6	78	21.8	110	30.7	53	14.8	29	8.1	18	5.0	358	78.7				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	13	24.1	14	25.9	13	24.1	10	18.5	1	1.9	3	5.6	54	4.3	287	23.0	1,249	3.4
	Masculino	22	2.4	160	17.6	193	21.3	288	31.7	141	15.5	72	7.9	32	3.5	908	72.7				
Guerrero	Femenino	2	3.7	9	16.7	14	25.9	19	35.2	6	11.1	3	5.6	1	1.9	54	3.3	447	27.4	1,630	4.4
	Masculino	15	1.3	203	18.0	255	22.6	312	27.6	206	18.2	105	9.3	33	2.9	1,129	69.3				
Hidalgo	Femenino	1	2.6	7	17.9	9	23.1	10	25.6	8	20.5	3	7.7	1	2.6	39	4.1	210	22.1	949	2.6
	Masculino	4	0.6	103	14.7	152	21.7	238	34.0	127	18.1	62	8.9	14	2.0	700	73.8				

**Tabla 1.10**  
**Conductores involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Jalisco	Femenino	0	0.0	9	25.7	9	25.7	9	25.7	7	20.0	1	2.9	0	0.0	35	4.1	208	24.5	848	2.3
	Masculino	10	1.7	108	17.9	119	19.7	172	28.4	112	18.5	57	9.4	27	4.5	605	71.3				
México	Femenino	0	0.0	13	12.9	24	23.8	37	36.6	20	19.8	4	4.0	3	3.0	101	3.5	893	30.6	2,914	7.9
	Masculino	16	0.8	310	16.1	487	25.4	574	29.9	340	17.7	126	6.6	67	3.5	1,920	65.9				
Michoacán	Femenino	4	4.3	16	17.2	21	22.6	31	33.3	14	15.1	4	4.3	3	3.2	93	4.1	529	23.5	2,250	6.1
	Masculino	37	2.3	304	18.7	346	21.3	419	25.7	321	19.7	130	8.0	71	4.4	1,628	72.4				
Morelos	Femenino	0	0.0	16	17.0	22	23.4	32	34.0	17	18.1	5	5.3	2	2.1	94	7.7	243	19.8	1,227	3.3
	Masculino	11	1.2	157	17.6	184	20.7	275	30.9	152	17.1	82	9.2	29	3.3	890	72.5				
Nayarit	Femenino	2	4.8	2	4.8	3	7.1	22	52.4	7	16.7	4	9.5	2	4.8	42	3.9	255	23.9	1,066	2.9
	Masculino	10	1.3	117	15.2	144	18.7	247	32.1	142	18.5	77	10.0	32	4.2	769	72.1				
Nuevo León	Femenino	1	1.2	12	14.8	18	22.2	25	30.9	16	19.8	6	7.4	3	3.7	81	6.2	211	16.1	1,307	3.5
	Masculino	8	0.8	139	13.7	233	23.0	322	31.7	202	19.9	78	7.7	33	3.3	1,015	77.7				
Oaxaca	Femenino	1	2.3	7	16.3	6	14.0	20	46.5	5	11.6	3	7.0	1	2.3	43	3.0	370	25.8	1,436	3.9
	Masculino	13	1.3	184	18.0	223	21.8	329	32.2	179	17.5	75	7.3	20	2.0	1,023	71.2				
Puebla	Femenino	1	1.8	6	10.5	11	19.3	22	38.6	14	24.6	3	5.3	0	0.0	57	3.1	525	28.3	1,857	5.0
	Masculino	17	1.3	188	14.7	280	22.0	392	30.7	247	19.4	115	9.0	36	2.8	1,275	68.7				
Querétaro	Femenino	1	2.3	8	18.2	14	31.8	11	25.0	6	13.6	3	6.8	1	2.3	44	4.9	229	25.3	904	2.4
	Masculino	10	1.6	108	17.1	144	22.8	193	30.6	114	18.1	47	7.4	15	2.4	631	69.8				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	10	17.2	9	15.5	29	50.0	8	13.8	2	3.4	0	0.0	58	6.5	214	24.1	889	2.4
	Masculino	5	0.8	106	17.2	127	20.6	191	31.0	124	20.1	51	8.3	13	2.1	617	69.4				
San Luis Potosí	Femenino	0	0.0	10	12.7	10	12.7	27	34.2	21	26.6	7	8.9	4	5.1	79	4.8	280	17.0	1,645	4.4
	Masculino	14	1.1	172	13.4	291	22.6	393	30.6	241	18.7	121	9.4	54	4.2	1,286	78.2				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	3	7.5	10	25.0	13	32.5	9	22.5	3	7.5	2	5.0	40	3.8	534	50.4	1,060	2.9
	Masculino	8	1.6	83	17.1	98	20.2	125	25.7	98	20.2	45	9.3	29	6.0	486	45.8				
Sonora	Femenino	3	2.3	20	15.3	27	20.6	49	37.4	24	18.3	7	5.3	1	0.8	131	9.9	245	18.4	1,329	3.6
	Masculino	8	0.8	139	14.6	160	16.8	276	29.0	181	19.0	126	13.2	63	6.6	953	71.7				

**Tabla 1.10**  
**Conductores involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Tabasco	Femenino	1	2.0	8	16.3	9	18.4	15	30.6	13	26.5	3	6.1	0	0.0	49	4.4	332	29.9	1,109	3.0
	Masculino	5	0.7	106	14.6	164	22.5	230	31.6	142	19.5	69	9.5	12	1.6	728	65.6				
Tamaulipas	Femenino	1	1.4	14	19.2	11	15.1	22	30.1	19	26.0	4	5.5	2	2.7	73	6.0	250	20.6	1,215	3.3
	Masculino	8	0.9	140	15.7	172	19.3	261	29.3	187	21.0	74	8.3	50	5.6	892	73.4				
Tlaxcala	Femenino	1	2.9	4	11.8	9	26.5	13	38.2	6	17.6	1	2.9	0	0.0	34	4.0	242	28.7	842	2.3
	Masculino	10	1.8	121	21.4	123	21.7	164	29.0	90	15.9	41	7.2	17	3.0	566	67.2				
Veracruz	Femenino	1	0.7	18	13.4	30	22.4	47	35.1	31	23.1	7	5.2	0	0.0	134	4.5	707	23.7	2,986	8.1
	Masculino	15	0.7	295	13.8	433	20.2	676	31.5	468	21.8	189	8.8	69	3.2	2,145	71.8				
Yucatán	Femenino	3	7.7	7	17.9	8	20.5	14	35.9	6	15.4	0	0.0	1	2.6	39	5.9	180	27.1	663	1.8
	Masculino	4	0.9	81	18.2	95	21.4	136	30.6	76	17.1	34	7.7	18	4.1	444	67.0				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	13	20.3	7	10.9	27	42.2	16	25.0	1	1.6	0	0.0	64	5.9	242	22.4	1,080	2.9
	Masculino	14	1.8	120	15.5	141	18.2	259	33.5	145	18.7	41	5.3	54	7.0	774	71.7				
<b>TOTAL SAADA</b>	Femenino	<b>32</b>	<b>1.7</b>	<b>293</b>	<b>15.2</b>	<b>387</b>	<b>20.1</b>	<b>600</b>	<b>31.1</b>	<b>355</b>	<b>18.4</b>	<b>94</b>	<b>4.9</b>	<b>39</b>	<b>2.0</b>	<b>1,929</b>	<b>5.2</b>	<b>8,901</b>	<b>24.0</b>	<b>37,087</b>	<b>100.0</b>
	Masculino	<b>315</b>	<b>1.2</b>	<b>4,049</b>	<b>15.4</b>	<b>5,284</b>	<b>20.1</b>	<b>7,370</b>	<b>28.1</b>	<b>4,619</b>	<b>17.6</b>	<b>2,108</b>	<b>8.0</b>	<b>943</b>	<b>3.6</b>	<b>26,257</b>	<b>70.8</b>				
<b>TOTALES</b>		<b>347</b>	<b>0.9</b>	<b>4,342</b>	<b>11.7</b>	<b>5,671</b>	<b>15.3</b>	<b>7,970</b>	<b>21.5</b>	<b>4,974</b>	<b>13.4</b>	<b>2,202</b>	<b>5.9</b>	<b>982</b>	<b>2.6</b>	<b>28,186</b>	<b>76.0</b>	<b>8,901</b>	<b>24.0</b>	<b>37,087</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

**Tabla 1.10a**  
**Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	27.3	22	1.4
	Masculino	1	6.3	2	12.5	2	12.5	5	31.3	3	18.8	0	0.0	3	18.8	16	72.7				
Baja California	Femenino	0	0.0	1	33.3	1	33.3	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	3	5.6	7	13.0	54	3.4
	Masculino	1	2.3	6	13.6	8	18.2	11	25.0	8	18.2	7	15.9	3	6.8	44	81.5				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	4	16.0	2	8.0	25	1.6
	Masculino	0	0.0	3	15.8	4	21.1	5	26.3	3	15.8	1	5.3	3	15.8	19	76.0				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	6	0.4
	Masculino	0	0.0	0	0.0	2	40.0	2	40.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	5	83.3				
Coahuila	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	25.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	4	8.2	6	12.2	49	3.1
	Masculino	0	0.0	9	23.1	5	12.8	8	20.5	9	23.1	5	12.8	3	7.7	39	79.6				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	33.3	9	0.6
	Masculino	0	0.0	2	33.3	0	0.0	1	16.7	1	16.7	2	33.3	0	0.0	6	66.7				
Chiapas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	11.9	42	2.6
	Masculino	2	5.4	3	8.1	8	21.6	13	35.1	8	21.6	2	5.4	1	2.7	37	88.1				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	1	16.7	0	0.0	2	33.3	2	33.3	0	0.0	1	16.7	6	10.0	4	6.7	60	3.8
	Masculino	1	2.0	12	24.0	11	22.0	11	22.0	8	16.0	4	8.0	3	6.0	50	83.3				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	18.2	11	0.7
	Masculino	0	0.0	1	11.1	3	33.3	2	22.2	2	22.2	0	0.0	1	11.1	9	81.8				
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	2	66.7	0	0.0	0	0.0	3	13.0	1	4.3	23	1.5
	Masculino	1	5.3	4	21.1	2	10.5	3	15.8	2	10.5	4	21.1	3	15.8	19	82.6				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	4.0	10	20.0	50	3.2
	Masculino	0	0.0	7	18.4	3	7.9	9	23.7	11	28.9	6	15.8	2	5.3	38	76.0				
Guerrero	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0	2	3.2	11	17.5	63	4.0
	Masculino	0	0.0	12	24.0	9	18.0	15	30.0	6	12.0	3	6.0	5	10.0	50	79.4				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	2.8	5	13.9	36	2.3
	Masculino	0	0.0	7	23.3	4	13.3	10	33.3	6	20.0	2	6.7	1	3.3	30	83.3				

**Tabla 1.10a**  
**Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades												Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD			
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Jalisco	Femenino	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	3	7.9	3	7.9	38	2.4
	Masculino	0	0.0	7	21.9	7	21.9	9	28.1	5	15.6	2	6.3	2	6.3	32	84.2				
México	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	50.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	4	3.8	32	30.5	105	6.6
	Masculino	4	5.8	11	15.9	19	27.5	15	21.7	18	26.1	1	1.4	1	1.4	69	65.7				
Michoacán	Femenino	0	0.0	1	25.0	1	25.0	1	25.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	4	3.9	14	13.6	103	6.5
	Masculino	4	4.7	19	22.4	15	17.6	18	21.2	20	23.5	6	7.1	3	3.5	85	82.5				
Morelos	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.9	7	20.0	35	2.2
	Masculino	2	7.4	6	22.2	4	14.8	5	18.5	3	11.1	5	18.5	2	7.4	27	77.1				
Nayarit	Femenino	1	16.7	0	0.0	1	16.7	4	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	10.7	8	14.3	56	3.5
	Masculino	1	2.4	5	11.9	9	21.4	9	21.4	7	16.7	8	19.0	3	7.1	42	75.0				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.8	10	19.2	52	3.3
	Masculino	1	2.5	5	12.5	13	32.5	10	25.0	3	7.5	5	12.5	3	7.5	40	76.9				
Oaxaca	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	14.8	54	3.4
	Masculino	2	4.3	11	23.9	6	13.0	18	39.1	4	8.7	4	8.7	1	2.2	46	85.2				
Puebla	Femenino	0	0.0	1	20.0	2	40.0	2	40.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	8.6	7	12.1	58	3.7
	Masculino	1	2.2	7	15.2	8	17.4	15	32.6	9	19.6	5	10.9	1	2.2	46	79.3				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	33.3	36	2.3
	Masculino	1	4.2	3	12.5	6	25.0	8	33.3	4	16.7	1	4.2	1	4.2	24	66.7				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	39.0	41	2.6
	Masculino	0	0.0	3	12.0	6	24.0	6	24.0	6	24.0	2	8.0	2	8.0	25	61.0				
San Luis Potosí	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.8	7	9.7	72	4.5
	Masculino	0	0.0	5	7.9	12	19.0	12	19.0	16	25.4	10	15.9	8	12.7	63	87.5				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	25.5	47	3.0
	Masculino	2	5.7	1	2.9	8	22.9	8	22.9	9	25.7	4	11.4	3	8.6	35	74.5				
Sonora	Femenino	0	0.0	0	0.0	3	60.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	5	7.6	13	19.7	66	4.2
	Masculino	0	0.0	5	10.4	7	14.6	10	20.8	10	20.8	11	22.9	5	10.4	48	72.7				

**Tabla 1.10a**  
**Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.0	13	26.5	49	3.1
	Masculino	0	0.0	7	20.0	4	11.4	10	28.6	8	22.9	4	11.4	2	5.7	35	71.4				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	25.0	1	25.0	1	25.0	0	0.0	4	5.3	14	18.7	75	4.7
	Masculino	0	0.0	10	17.5	8	14.0	14	24.6	13	22.8	5	8.8	7	12.3	57	76.0				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.4	8	19.5	41	2.6
	Masculino	0	0.0	7	21.9	5	15.6	8	25.0	7	21.9	2	6.3	3	9.4	32	78.0				
Veracruz	Femenino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	1.8	23	20.4	113	7.1
	Masculino	0	0.0	16	18.2	22	25.0	23	26.1	14	15.9	11	12.5	2	2.3	88	77.9				
Yucatán	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	15	38.5	39	2.5
	Masculino	0	0.0	5	20.8	2	8.3	4	16.7	8	33.3	1	4.2	4	16.7	24	61.5				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8	9	16.1	56	3.5
	Masculino	1	2.2	6	13.0	7	15.2	16	34.8	8	17.4	3	6.5	5	10.9	46	82.1				
<b>TOTAL SAADA</b>	Femenino	<b>1</b>	<b>1.5</b>	<b>9</b>	<b>13.6</b>	<b>20</b>	<b>30.3</b>	<b>19</b>	<b>28.8</b>	<b>11</b>	<b>16.7</b>	<b>1</b>	<b>1.5</b>	<b>5</b>	<b>7.6</b>	<b>66</b>	<b>4.2</b>	<b>294</b>	<b>18.5</b>	<b>1,586</b>	<b>100.0</b>
	Masculino	<b>25</b>	<b>2.0</b>	<b>207</b>	<b>16.9</b>	<b>229</b>	<b>18.7</b>	<b>313</b>	<b>25.5</b>	<b>240</b>	<b>19.6</b>	<b>126</b>	<b>10.3</b>	<b>86</b>	<b>7.0</b>	<b>1,226</b>	<b>77.3</b>				
<b>TOTALES</b>		<b>26</b>	<b>1.6</b>	<b>216</b>	<b>13.6</b>	<b>249</b>	<b>15.7</b>	<b>332</b>	<b>20.9</b>	<b>251</b>	<b>15.8</b>	<b>127</b>	<b>8.0</b>	<b>91</b>	<b>5.7</b>	<b>1,292</b>	<b>81.5</b>	<b>294</b>	<b>18.5</b>	<b>1,586</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

**Tabla 1.10b**  
**Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades												Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD			
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años								Mayores de 60 años	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	6	42.9	1	7.1	4	28.6	3	21.4	0	0.0	0	0.0	14	10.7	10	7.6	131	1.4
	Masculino	3	2.8	18	16.8	21	19.6	26	24.3	26	24.3	7	6.5	6	5.6	107	81.7				
Baja California	Femenino	2	3.2	13	20.6	15	23.8	16	25.4	8	12.7	6	9.5	3	4.8	63	14.4	19	4.3	437	4.8
	Masculino	9	2.5	76	21.4	62	17.5	92	25.9	62	17.5	28	7.9	26	7.3	355	81.2				
Baja California Sur	Femenino	1	4.0	7	28.0	8	32.0	5	20.0	3	12.0	1	4.0	0	0.0	25	15.6	6	3.8	160	1.8
	Masculino	2	1.6	33	25.6	39	30.2	21	16.3	21	16.3	10	7.8	3	2.3	129	80.6				
Campeche	Femenino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.2	3	6.7	45	0.5
	Masculino	1	2.4	9	22.0	11	26.8	11	26.8	6	14.6	2	4.9	1	2.4	41	91.1				
Coahuila	Femenino	0	0.0	8	20.5	9	23.1	9	23.1	11	28.2	2	5.1	0	0.0	39	11.6	8	2.4	337	3.7
	Masculino	5	1.7	45	15.5	54	18.6	81	27.9	54	18.6	37	12.8	14	4.8	290	86.1				
Colima	Femenino	2	33.3	1	16.7	3	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	15.0	1	2.5	40	0.4
	Masculino	2	6.1	5	15.2	6	18.2	12	36.4	6	18.2	1	3.0	1	3.0	33	82.5				
Chiapas	Femenino	0	0.0	2	14.3	3	21.4	6	42.9	3	21.4	0	0.0	0	0.0	14	6.0	9	3.8	234	2.6
	Masculino	3	1.4	44	20.9	51	24.2	60	28.4	32	15.2	14	6.6	7	3.3	211	90.2				
Chihuahua	Femenino	1	2.2	4	8.9	10	22.2	19	42.2	8	17.8	2	4.4	1	2.2	45	15.5	7	2.4	291	3.2
	Masculino	5	2.1	44	18.4	40	16.7	69	28.9	46	19.2	25	10.5	10	4.2	239	82.1				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	4	33.3	1	8.3	4	33.3	3	25.0	0	0.0	0	0.0	12	11.0	11	10.1	109	1.2
	Masculino	2	2.3	16	18.6	15	17.4	29	33.7	18	20.9	6	7.0	0	0.0	86	78.9				
Durango	Femenino	0	0.0	1	8.3	3	25.0	4	33.3	3	25.0	0	0.0	1	8.3	12	8.3	2	1.4	144	1.6
	Masculino	4	3.1	28	21.5	28	21.5	36	27.7	15	11.5	10	7.7	9	6.9	130	90.3				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	8	34.8	5	21.7	3	13.0	6	26.1	0	0.0	1	4.3	23	7.9	15	5.1	292	3.2
	Masculino	9	3.5	52	20.5	57	22.4	74	29.1	37	14.6	17	6.7	8	3.1	254	87.0				
Guerrero	Femenino	1	8.3	3	25.0	3	25.0	3	25.0	2	16.7	0	0.0	0	0.0	12	4.2	19	6.6	289	3.2
	Masculino	6	2.3	50	19.4	68	26.4	56	21.7	43	16.7	28	10.9	7	2.7	258	89.3				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	5	27.8	3	16.7	5	27.8	3	16.7	1	5.6	1	5.6	18	7.8	10	4.3	230	2.5
	Masculino	1	0.5	36	17.8	38	18.8	71	35.1	32	15.8	21	10.4	3	1.5	202	87.8				



**Tabla 1.10b**  
**Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Jalisco	Femenino	0	0.0	4	22.2	5	27.8	5	27.8	3	16.7	1	5.6	0	0.0	18	7.3	9	3.6	248	2.7
	Masculino	3	1.4	45	20.4	43	19.5	59	26.7	42	19.0	21	9.5	8	3.6	221	89.1				
México	Femenino	0	0.0	6	13.0	10	21.7	15	32.6	11	23.9	3	6.5	1	2.2	46	6.4	67	9.4	716	7.9
	Masculino	5	0.8	113	18.7	149	24.7	177	29.4	96	15.9	37	6.1	26	4.3	603	84.2				
Michoacán	Femenino	2	3.8	9	17.3	10	19.2	20	38.5	8	15.4	1	1.9	2	3.8	52	8.7	16	2.7	601	6.6
	Masculino	14	2.6	105	19.7	114	21.4	134	25.1	95	17.8	41	7.7	30	5.6	533	88.7				
Morelos	Femenino	0	0.0	7	21.2	8	24.2	10	30.3	6	18.2	2	6.1	0	0.0	33	14.3	14	6.1	230	2.5
	Masculino	4	2.2	34	18.6	42	23.0	47	25.7	28	15.3	19	10.4	9	4.9	183	79.6				
Nayarit	Femenino	0	0.0	2	11.1	2	11.1	8	44.4	4	22.2	1	5.6	1	5.6	18	6.8	20	7.6	263	2.9
	Masculino	5	2.2	35	15.6	44	19.6	63	28.0	42	18.7	20	8.9	16	7.1	225	85.6				
Nuevo León	Femenino	1	2.9	5	14.7	8	23.5	9	26.5	5	14.7	4	11.8	2	5.9	34	9.0	26	6.9	377	4.1
	Masculino	4	1.3	46	14.5	81	25.6	85	26.8	66	20.8	22	6.9	13	4.1	317	84.1				
Oaxaca	Femenino	1	6.7	2	13.3	2	13.3	9	60.0	0	0.0	1	6.7	0	0.0	15	5.8	18	6.9	259	2.8
	Masculino	6	2.7	47	20.8	50	22.1	62	27.4	35	15.5	19	8.4	7	3.1	226	87.3				
Puebla	Femenino	1	3.8	2	7.7	6	23.1	8	30.8	7	26.9	2	7.7	0	0.0	26	6.0	15	3.5	430	4.7
	Masculino	12	3.1	58	14.9	72	18.5	116	29.8	71	18.3	45	11.6	15	3.9	389	90.5				
Querétaro	Femenino	1	4.8	7	33.3	6	28.6	5	23.8	1	4.8	1	4.8	0	0.0	21	8.9	32	13.5	237	2.6
	Masculino	6	3.3	34	18.5	45	24.5	47	25.5	35	19.0	14	7.6	3	1.6	184	77.6				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	3	14.3	3	14.3	11	52.4	3	14.3	1	4.8	0	0.0	21	12.4	17	10.0	170	1.9
	Masculino	3	2.3	25	18.9	20	15.2	42	31.8	21	15.9	18	13.6	3	2.3	132	77.6				
San Luis Potosí	Femenino	0	0.0	3	7.9	1	2.6	14	36.8	11	28.9	6	15.8	3	7.9	38	8.8	13	3.0	430	4.7
	Masculino	9	2.4	61	16.1	81	21.4	107	28.2	66	17.4	31	8.2	24	6.3	379	88.1				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	2	8.3	7	29.2	10	41.7	2	8.3	2	8.3	1	4.2	24	12.6	7	3.7	191	2.1
	Masculino	5	3.1	30	18.8	25	15.6	36	22.5	32	20.0	18	11.3	14	8.8	160	83.8				
Sonora	Femenino	2	2.5	14	17.7	18	22.8	28	35.4	14	17.7	3	3.8	0	0.0	79	19.5	14	3.4	406	4.5
	Masculino	4	1.3	48	15.3	45	14.4	89	28.4	56	17.9	48	15.3	23	7.3	313	77.1				

**Tabla 1.10b**  
**Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Tabasco	Femenino	0	0.0	4	25.0	0	0.0	6	37.5	5	31.3	1	6.3	0	0.0	16	6.9	19	8.2	231	2.5
	Masculino	3	1.5	37	18.9	47	24.0	55	28.1	35	17.9	18	9.2	1	0.5	196	84.8				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	7	22.6	5	16.1	10	32.3	5	16.1	3	9.7	1	3.2	31	10.2	14	4.6	303	3.3
	Masculino	3	1.2	47	18.2	42	16.3	77	29.8	49	19.0	22	8.5	18	7.0	258	85.1				
Tlaxcala	Femenino	1	7.1	2	14.3	4	28.6	4	28.6	3	21.4	0	0.0	0	0.0	14	8.6	11	6.8	162	1.8
	Masculino	4	2.9	27	19.7	36	26.3	41	29.9	16	11.7	8	5.8	5	3.6	137	84.6				
Veracruz	Femenino	1	1.6	6	9.8	16	26.2	20	32.8	15	24.6	3	4.9	0	0.0	61	9.5	31	4.8	645	7.1
	Masculino	9	1.6	94	17.0	117	21.2	150	27.1	115	20.8	44	8.0	24	4.3	553	85.7				
Yucatán	Femenino	2	11.1	2	11.1	3	16.7	8	44.4	3	16.7	0	0.0	0	0.0	18	13.7	12	9.2	131	1.4
	Masculino	1	1.0	20	19.8	20	19.8	32	31.7	19	18.8	4	4.0	5	5.0	101	77.1				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	10	27.8	3	8.3	10	27.8	12	33.3	1	2.8	0	0.0	36	11.3	17	5.3	320	3.5
	Masculino	10	3.7	46	17.2	47	17.6	90	33.7	33	12.4	17	6.4	24	9.0	267	83.4				
TOTAL SAADA	Femenino	19	2.1	160	18.1	181	20.5	288	32.5	171	19.3	48	5.4	18	2.0	885	9.7	492	5.4	9,089	100.0
	Masculino	162	2.1	1,408	18.3	1,610	20.9	2,147	27.8	1,350	17.5	672	8.7	363	4.7	7,712	84.8				
TOTALES		181	2.0	1,568	17.3	1,791	19.7	2,435	26.8	1,521	16.7	720	7.9	381	4.2	8,597	94.6	492	5.4	9,089	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

### **1.1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes, por género y edad**

De las 31,274 personas lesionadas reportados por la PFP y de las 24,504 registradas en la base de datos del SAADA, 540 corresponden a peatones. La Tabla 1.11a muestra los saldos por entidad federativa; los peatones lesionados en la Red Carretera Federal están distribuidos por género y rangos de edad, observándose que en promedio dos de cada tres son del género masculino, y el rango de edad más común de los accidentados es de 1 a 25 años con el 37.5%, y el de mayores de 40 años, con el 32.8%.

Por otra parte, el registro de muertos fue de 4,603 en los accidentes ocurridos en la red carretera vigilada por la PFP, en cambio, en la base de datos del SAADA se tiene asentado un total de 3,648 personas fallecidas, de las cuales 298 fueron peatones. La Tabla 1.11b presenta la distribución por género y rango de edad para los peatones muertos por entidad federativa. En este caso, se observa que cuatro de cada cinco peatones muertos son del género masculino y su rango de edad más común es el de mayores de 40 años, con el 44.6%.

Cabe mencionar que en las Tablas 1.11a y 1.11b existe una columna denominada "No especificada", en donde están contabilizados los registros que no definen el sexo y/o la edad del peatón.

**Tabla 1.11a**  
**Peatones lesionados en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades						Total por género		No especificada		TOTAL POR ENTIDAD	
		1 – 25 años		26 – 40 años		Mayor de 40 años		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.6
	Masculino	2	66.7	0	0.0	1	33.3	3	100.0				
Baja California	Femenino	2	66.7	1	33.3	0	0.0	3	10.3	8	27.6	29	5.4
	Masculino	7	38.9	6	33.3	5	27.8	18	62.1				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	11.1	0	0.0	9	1.7
	Masculino	1	12.5	4	50.0	3	37.5	8	88.9				
Campeche	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	2	0.4
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Coahuila	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	10.0	0	0.0	10	1.9
	Masculino	3	33.3	4	44.4	2	22.2	9	90.0				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Chiapas	Femenino	6	54.5	2	18.2	3	27.3	11	45.8	4	16.7	24	4.4
	Masculino	4	44.4	4	44.4	1	11.1	9	37.5				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	8.3	6	50.0	12	2.2
	Masculino	0	0.0	2	40.0	3	60.0	5	41.7				
Distrito Federal	Femenino	1	33.3	1	33.3	1	33.3	3	21.4	1	7.1	14	2.6
	Masculino	6	60.0	3	30.0	1	10.0	10	71.4				
Durango	Femenino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	4	0.7
	Masculino	2	66.7	1	33.3	0	0.0	3	75.0				
Guanajuato	Femenino	1	25.0	2	50.0	1	25.0	4	23.5	1	5.9	17	3.1
	Masculino	4	33.3	5	41.7	3	25.0	12	70.6				
Guerrero	Femenino	6	66.7	1	11.1	2	22.2	9	25.0	2	5.6	36	6.7
	Masculino	8	32.0	5	20.0	12	48.0	25	69.4				
Hidalgo	Femenino	1	25.0	1	25.0	2	50.0	4	50.0	0	0.0	8	1.5
	Masculino	2	50.0	1	25.0	1	25.0	4	50.0				
Jalisco	Femenino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	2	20.0	2	20.0	10	1.9
	Masculino	1	16.7	2	33.3	3	50.0	6	60.0				
México	Femenino	9	45.0	9	45.0	2	10.0	20	38.5	7	13.5	52	9.6
	Masculino	10	40.0	9	36.0	6	24.0	25	48.1				
Michoacán	Femenino	4	30.8	0	0.0	9	69.2	13	35.1	2	5.4	37	6.9
	Masculino	5	22.7	5	22.7	12	54.5	22	59.5				
Morelos	Femenino	4	50.0	1	12.5	3	37.5	8	22.2	4	11.1	36	6.7
	Masculino	9	37.5	3	12.5	12	50.0	24	66.7				

**Tabla 1.11a**  
**Peatones lesionados en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades						Total por género		No especificada		TOTAL POR ENTIDAD	
		1 – 25 años		26 – 40 años		Mayor de 40 años		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Nayarit	Femenino	1	33.3	0	0.0	2	66.7	3	75.0	0	0.0	4	0.7
	Masculino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	25.0				
Nuevo León	Femenino	2	66.7	0	0.0	1	33.3	3	25.0	1	8.3	12	2.2
	Masculino	3	37.5	2	25.0	3	37.5	8	66.7				
Oaxaca	Femenino	1	16.7	3	50.0	2	33.3	6	28.6	3	14.3	21	3.9
	Masculino	6	50.0	3	25.0	3	25.0	12	57.1				
Puebla	Femenino	0	0.0	4	100.0	0	0.0	4	22.2	2	11.1	18	3.3
	Masculino	2	16.7	4	33.3	6	50.0	12	66.7				
Querétaro	Femenino	3	100.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0	1	20.0	5	0.9
	Masculino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0				
Quintana Roo	Femenino	2	40.0	1	20.0	2	40.0	5	29.4	5	29.4	17	3.1
	Masculino	3	42.9	1	14.3	3	42.9	7	41.2				
San Luis Potosí	Femenino	1	20.0	3	60.0	1	20.0	5	27.8	2	11.1	18	3.3
	Masculino	4	36.4	5	45.5	2	18.2	11	61.1				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Sonora	Femenino	2	66.7	0	0.0	1	33.3	3	23.1	4	30.8	13	2.4
	Masculino	2	33.3	0	0.0	4	66.7	6	46.2				
Tabasco	Femenino	4	57.1	2	28.6	1	14.3	7	31.8	2	9.1	22	4.1
	Masculino	6	46.2	6	46.2	1	7.7	13	59.1				
Tamaulipas	Femenino	2	33.3	2	33.3	2	33.3	6	42.9	2	14.3	14	2.6
	Masculino	3	50.0	1	16.7	2	33.3	6	42.9				
Tlaxcala	Femenino	4	40.0	2	20.0	4	40.0	10	45.5	1	4.5	22	4.1
	Masculino	6	54.5	4	36.4	1	9.1	11	50.0				
Veracruz	Femenino	3	33.3	4	44.4	2	22.2	9	17.0	10	18.9	53	9.8
	Masculino	10	29.4	15	44.1	9	26.5	34	64.2				
Yucatán	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	12.5	1	12.5	8	1.5
	Masculino	1	16.7	2	33.3	3	50.0	6	75.0				
Zacatecas	Femenino	2	66.7	0	0.0	1	33.3	3	30.0	1	10.0	10	1.9
	Masculino	1	16.7	1	16.7	4	66.7	6	60.0				
<b>TOTAL SAADA</b>	Femenino	<b>63</b>	<b>42.0</b>	<b>40</b>	<b>26.7</b>	<b>47</b>	<b>31.3</b>	<b>150</b>	<b>27.8</b>	<b>73</b>	<b>13.5</b>	<b>540</b>	<b>100.0</b>
	Masculino	<b>112</b>	<b>35.3</b>	<b>99</b>	<b>31.2</b>	<b>106</b>	<b>33.4</b>	<b>317</b>	<b>58.7</b>				
<b>TOTALES</b>		<b>175</b>	<b>37.5</b>	<b>139</b>	<b>29.8</b>	<b>153</b>	<b>32.8</b>	<b>467</b>	<b>86.5</b>	<b>73</b>	<b>13.5</b>	<b>540</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

**Tabla 1.11b**  
**Peatones muertos en accidentes, por género y edad**

Entidad	Género	Rango de edades						Total por género		No especificada		TOTAL POR ENTIDAD	
		1 – 25 años		26 – 40 años		Mayor de 40 años		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Baja California	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	1	11.1	9	3.0
	Masculino	1	14.3	2	28.6	4	57.1	7	77.8				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	Masculino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Coahuila	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	3	1.0
	Masculino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	0.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Chiapas	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	8.3	3	25.0	12	4.0
	Masculino	4	50.0	2	25.0	2	25.0	8	66.7				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	14.3	1	14.3	7	2.3
	Masculino	1	20.0	3	60.0	1	20.0	5	71.4				
Distrito Federal	Femenino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	2	20.0	3	30.0	10	3.4
	Masculino	3	60.0	2	40.0	0	0.0	5	50.0				
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.0
	Masculino	0	0.0	1	33.3	2	66.7	3	100.0				
Guanajuato	Femenino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	2	20.0	2	20.0	10	3.4
	Masculino	4	66.7	0	0.0	2	33.3	6	60.0				
Guerrero	Femenino	3	75.0	0	0.0	1	25.0	4	33.3	3	25.0	12	4.0
	Masculino	1	20.0	1	20.0	3	60.0	5	41.7				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	25.0	0	0.0	4	1.3
	Masculino	1	33.3	0	0.0	2	66.7	3	75.0				
Jalisco	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	1	14.3	7	2.3
	Masculino	1	20.0	1	20.0	3	60.0	5	71.4				
México	Femenino	3	100.0	0	0.0	0	0.0	3	7.0	23	53.5	43	14.4
	Masculino	7	41.2	2	11.8	8	47.1	17	39.5				
Michoacán	Femenino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	2	16.7	0	0.0	12	4.0
	Masculino	0	0.0	2	20.0	8	80.0	10	83.3				
Morelos	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	25.0	4	1.3
	Masculino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	2	50.0				

**Tabla 1.11b**  
**Peatones muertos en accidentes, por género y edad (continuación)**

Entidad	Género	Rango de edades						Total por género		No especificada		TOTAL POR ENTIDAD	
		1 – 25 años		26 – 40 años		Mayor de 40 años		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	50.0	10	3.4
	Masculino	1	20.0	2	40.0	2	40.0	5	50.0				
Oaxaca	Femenino	0	0.0	1	25.0	3	75.0	4	28.6	7	50.0	14	4.7
	Masculino	1	33.3	1	33.3	1	33.3	3	21.4				
Puebla	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1	1	9.1	11	3.7
	Masculino	2	22.2	3	33.3	4	44.4	9	81.8				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	7.1	7	50.0	14	4.7
	Masculino	0	0.0	5	83.3	1	16.7	6	42.9				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	7.1	6	42.9	14	4.7
	Masculino	3	42.9	4	57.1	0	0.0	7	50.0				
San Luis Potosí	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	20.0	2	20.0	10	3.4
	Masculino	1	16.7	3	50.0	2	33.3	6	60.0				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Sonora	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	8.3	5	41.7	12	4.0
	Masculino	3	50.0	1	16.7	2	33.3	6	50.0				
Tabasco	Femenino	0	0.0	2	50.0	2	50.0	4	44.4	1	11.1	9	3.0
	Masculino	0	0.0	3	75.0	1	25.0	4	44.4				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3	6	2.0
	Masculino	1	25.0	1	25.0	2	50.0	4	66.7				
Tlaxcala	Femenino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	2	50.0	1	25.0	4	1.3
	Masculino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	25.0				
Veracruz	Femenino	2	28.6	2	28.6	3	42.9	7	15.6	14	31.1	45	15.1
	Masculino	3	12.5	7	29.2	14	58.3	24	53.3				
Yucatán	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0	5	1.7
	Masculino	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	40.0				
Zacatecas	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	1	16.7	6	2.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	4	100.0	4	66.7				
<b>TOTAL SAADA</b>	Femenino	<b>18</b>	<b>41.9</b>	<b>6</b>	<b>14.0</b>	<b>19</b>	<b>44.2</b>	<b>43</b>	<b>14.4</b>	<b>96</b>	<b>32.2</b>	<b>298</b>	<b>100.0</b>
	Masculino	<b>39</b>	<b>24.5</b>	<b>49</b>	<b>30.8</b>	<b>71</b>	<b>44.7</b>	<b>159</b>	<b>53.4</b>				
<b>TOTALES</b>		<b>57</b>	<b>28.2</b>	<b>55</b>	<b>27.2</b>	<b>90</b>	<b>44.6</b>	<b>202</b>	<b>67.8</b>	<b>96</b>	<b>32.2</b>	<b>298</b>	<b>100.0</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

En la Tabla 1.12 se muestra un comparativo del total de lesionados y muertos entre lo reportado por la PFP y lo registrado por el SAADA, desglosando los saldos por conductores, peatones y víctimas.

**Tabla 1.12**  
**Comparativo del total de lesionados y muertos entre lo reportado por la PFP y lo registrado en el SAADA**

<b>Total de lesionados</b>				
<b>PFP</b>	<b>SAADA</b>	<i>Conductores</i>	<i>Peatones</i>	<i>Víctimas</i>
<b>31,274</b>	<b>24,504</b>	9,089	540	14,875
<b>Total de muertos</b>				
<b>PFP</b>	<b>SAADA</b>	<i>Conductores</i>	<i>Peatones</i>	<i>Víctimas</i>
<b>4,603</b>	<b>3,648</b>	1,586	298	1,764

### 1.1.11 Composición de los vehículos involucrados

La Tabla 1.13 presenta la distribución de los 37,087 vehículos involucrados en accidentes durante 2004, por tipo y por entidad federativa. Se observa al respecto que a nivel nacional los mayores porcentajes corresponden a los automóviles con el 66.6% y al vehículo de carga unitario, con el 12.7%; en segundo orden de importancia corresponden a los vehículos articulados con el 9.1%, y los autobuses con el 3.5%. Los mayores porcentajes de automóviles involucrados están en Baja California Sur con el 82.9%; Aguascalientes y Baja California, con el 78.9%, cada uno; respecto a los camiones de carga unitarios, los mayores porcentajes están en Puebla, Chiapas y Durango con el 18.2, 15.9 y 15.8%, respectivamente; y de los camiones de carga articulados, Nuevo León, San Luis Potosí y Colima son los que registran mayores porcentajes, con 20.2, 17.4 y 16.9%, respectivamente.



**Tabla 1.13**  
**Distribución de los vehículos involucrados en accidentes, 2004**

Entidad		Automóvil	Camión unitario	Vehículo articulado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No reportado	Total
		Cantidad								
	%									
Aguascalientes	Cantidad	303	29	17	7	8	4	2	14	384
	%	78.9	7.6	4.4	1.8	2.1	1.0	0.5	3.6	100
Baja California	Cantidad	1,115	118	92	25	14	13	4	33	1,414
	%	78.9	8.3	6.5	1.8	1.0	0.9	0.3	2.3	100
Baja California Sur	Cantidad	456	27	36	8	5	1	2	15	550
	%	82.9	4.9	6.5	1.5	0.9	0.2	0.4	2.7	100
Campeche	Cantidad	155	30	33	9	6	3	1	3	240
	%	64.6	12.5	13.8	3.8	2.5	1.3	0.4	1.3	100
Coahuila	Cantidad	708	153	169	32	8	7	4	49	1,130
	%	62.7	13.5	15.0	2.8	0.7	0.6	0.4	4.3	100
Colima	Cantidad	86	15	24	4	4	3	0	6	142
	%	60.6	10.6	16.9	2.8	2.8	2.1	0.0	4.2	100
Chiapas	Cantidad	622	147	54	39	16	9	6	30	923
	%	67.4	15.9	5.9	4.2	1.7	1.0	0.7	3.3	100
Chihuahua	Cantidad	674	84	133	23	2	2	1	25	944
	%	71.4	8.9	14.1	2.4	0.2	0.2	0.1	2.6	100
Distrito Federal	Cantidad	349	43	13	13	14	1	2	15	450
	%	77.6	9.6	2.9	2.9	3.1	0.2	0.4	3.3	100
Durango	Cantidad	302	72	51	9	4	4	0	13	455
	%	66.4	15.8	11.2	2.0	0.9	0.9	0.0	2.9	100
Guanajuato	Cantidad	836	167	108	45	7	16	3	67	1,249
	%	66.9	13.4	8.6	3.6	0.6	1.3	0.2	5.4	100
Guerrero	Cantidad	1,205	220	22	76	29	6	3	69	1,630
	%	73.9	13.5	1.3	4.7	1.8	0.4	0.2	4.2	100
Hidalgo	Cantidad	645	135	90	28	3	2	5	41	949
	%	68.0	14.2	9.5	3.0	0.3	0.2	0.5	4.3	100
Jalisco	Cantidad	590	117	60	27	10	2	5	37	848
	%	69.6	13.8	7.1	3.2	1.2	0.2	0.6	4.4	100
México	Cantidad	1,988	386	146	119	44	21	11	199	2,914
	%	68.2	13.2	5.0	4.1	1.5	0.7	0.4	6.8	100
Michoacán	Cantidad	1,633	292	134	67	23	13	12	76	2,250
	%	72.6	13.0	6.0	3.0	1.0	0.6	0.5	3.4	100
Morelos	Cantidad	929	132	34	35	28	6	3	60	1,227
	%	75.7	10.8	2.8	2.9	2.3	0.5	0.2	4.9	100

**Tabla 1.13**  
**Distribución de los vehículos involucrados en accidentes, 2004**  
**(continuación)**

Entidad		Automóvil	Camión unitario	Vehículo articulado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No reportado	Total
	Nayarit	Cantidad	725	127	117	38	12	7	1	39
	%	68.0	11.9	11.0	3.6	1.1	0.7	0.1	3.7	100
Nuevo León	Cantidad	781	170	264	32	2	4	14	40	1,307
	%	59.8	13.0	20.2	2.4	0.2	0.3	1.1	3.1	100
Oaxaca	Cantidad	990	184	67	85	32	12	4	62	1,436
	%	68.9	12.8	4.7	5.9	2.2	0.8	0.3	4.3	100
Puebla	Cantidad	1,176	338	72	97	15	21	8	130	1,857
	%	63.3	18.2	3.9	5.2	0.8	1.1	0.4	7.0	100
Querétaro	Cantidad	572	114	108	25	2	12	2	69	904
	%	63.3	12.6	11.9	2.8	0.2	1.3	0.2	7.6	100
Quintana Roo	Cantidad	628	111	37	35	14	15	6	43	889
	%	70.6	12.5	4.2	3.9	1.6	1.7	0.7	4.8	100
San Luis Potosí	Cantidad	1,016	184	286	62	17	20	2	58	1,645
	%	61.8	11.2	17.4	3.8	1.0	1.2	0.1	3.5	100
Sinaloa	Cantidad	419	85	95	20	12	19	3	407	1,060
	%	39.5	8.0	9.0	1.9	1.1	1.8	0.3	38.4	100
Sonora	Cantidad	809	171	197	42	10	10	8	82	1,329
	%	60.9	12.9	14.8	3.2	0.8	0.8	0.6	6.2	100
Tabasco	Cantidad	749	145	74	42	22	20	2	55	1,109
	%	67.5	13.1	6.7	3.8	2.0	1.8	0.2	5.0	100
Tamaulipas	Cantidad	783	190	140	31	7	7	3	54	1,215
	%	64.4	15.6	11.5	2.6	0.6	0.6	0.2	4.4	100
Tlaxcala	Cantidad	568	87	105	26	7	7	5	37	842
	%	67.5	10.3	12.5	3.1	0.8	0.8	0.6	4.4	100
Veracruz	Cantidad	1,753	435	387	133	57	24	3	194	2,986
	%	58.7	14.6	13.0	4.5	1.9	0.8	0.1	6.5	100
Yucatán	Cantidad	429	89	50	17	23	27	6	22	663
	%	64.7	13.4	7.5	2.6	3.5	4.1	0.9	3.3	100
Zacatecas	Cantidad	723	117	153	30	5	6	7	39	1,080
	%	66.9	10.8	14.2	2.8	0.5	0.6	0.6	3.6	100
<b>TOTAL</b>	Cantidad	<b>24,717</b>	<b>4,714</b>	<b>3,368</b>	<b>1,281</b>	<b>462</b>	<b>324</b>	<b>138</b>	<b>2,083</b>	<b>37,087</b>
	%	<b>66.6</b>	<b>12.7</b>	<b>9.1</b>	<b>3.5</b>	<b>1.2</b>	<b>0.9</b>	<b>0.4</b>	<b>5.6</b>	<b>100</b>

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

## **2 Algunas tendencias históricas**

---

### **2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal**

Adicionalmente a la información estadística generada para el 2004, se generó un análisis histórico de los saldos totales de accidentes en la red vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP). En la Tabla 2.1 se presenta la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de 1996 a 2004. En ella se observa una tendencia a la disminución en el número de percances a partir del 2001, con una importante reducción en 2002 y 2003, sin embargo en el 2004 la reducción de accidentes disminuye a sólo el 10% con respecto al 2003; en cuanto al número de lesionados y muertos aparece una ligera baja, a la vez que un incremento del 4% en la movilidad en la Red Carretera Federal para el 2004 con respecto al año anterior.

A partir de la información de la Tabla 2.1 se generaron la Tabla 2.2 y la Figura 2.1, las cuales muestran la evolución histórica entre 1996 y 2004 del índice de accidentalidad (número de accidentes por cada 100 millones de veh-km), del índice de morbilidad (número de lesionados por cada 100 millones de veh-km) y del índice de mortalidad (número de muertos por cada 100 millones de veh-km). En la Tabla 2.2 se observa que todos los índices continúan disminuyendo; en particular el índice de accidentalidad, continúa su reducción de manera importante: de 78.9 en 1996 a 29 en 2004; en cuanto a la severidad (los otros dos índices), se aprecia que aun existiendo una disminución, ésta es más paulatina, obteniéndose valores de 45.2 en 1996 a 29.6 en el 2004 para el índice de morbilidad, y de 6.5 en 1996 a 4.3 en el 2004 para el de mortalidad.

La Tabla 2.3 se generó a partir de las cifras de la 2.1, donde se aprecia el costo total de los accidentes por año, en dólares americanos, considerando un costo unitario promedio de 400 mil dólares americanos por muerto y 12 mil dólares americanos por lesionado [1]. Adicionalmente, se calculó el índice de costo de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro. Los dos valores obtenidos para el 2004 indican que sigue la disminución del costo total de los accidentes y del costo de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro.

**Tabla 2.1**  
**Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2004**

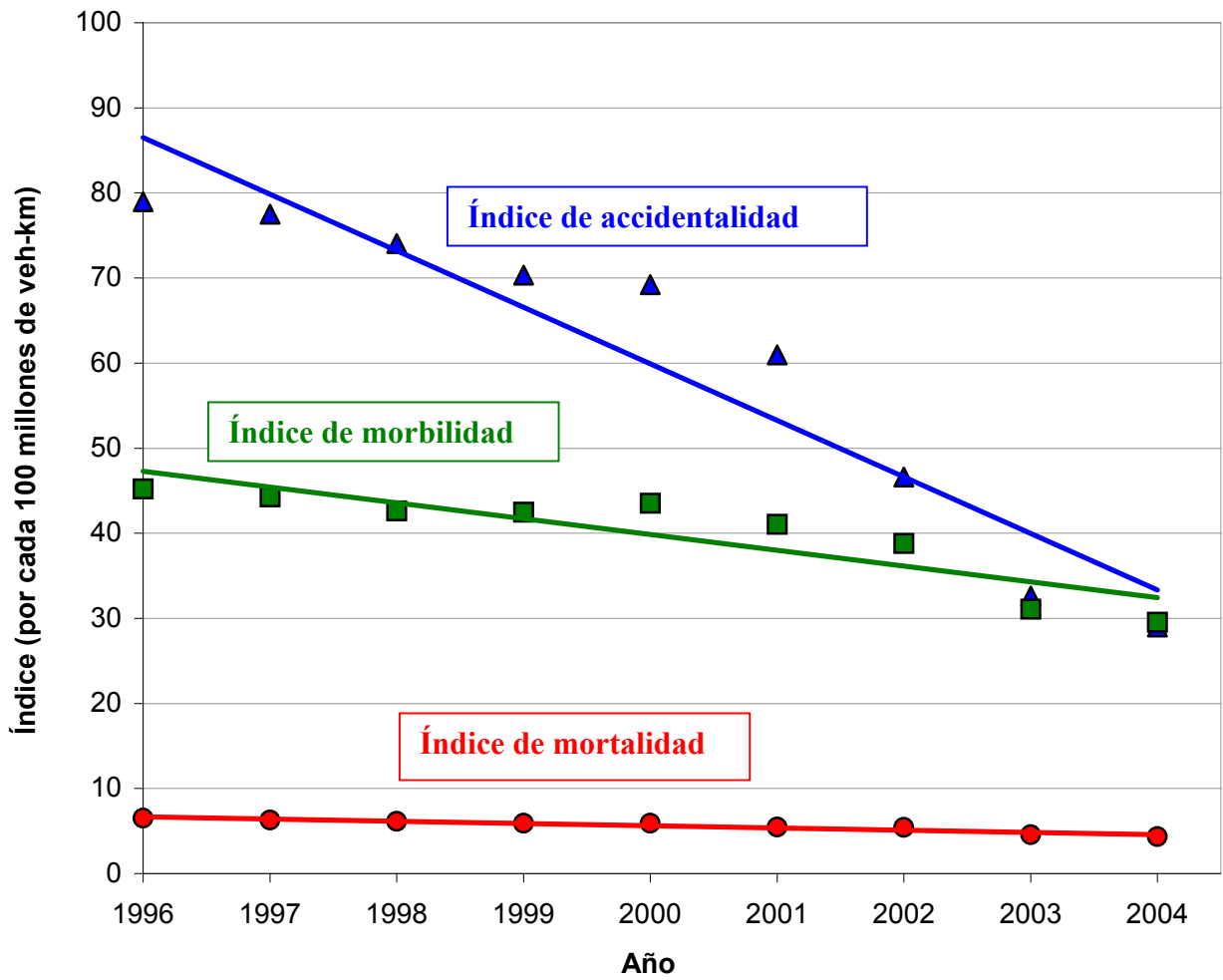
Año	No de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales (dólar americano)	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1996	58,158	33,325	4,810	101,616,123	73,666.6
1997	61,147	34,952	4,975	124,868,848	78,908.5
1998	60,951	35,086	5,064	123,610,387	82,319.4
1999	60,507	36,528	5,106	162,777,071	86,000.0
2000	61,115	38,434	5,224	197,373,229	88,292.0
2001	57,426	38,676	5,147	204,305,846	94,204.8
2002	42,614	35,480	4,960	142,284,786	91,406.1
2003	33,041	31,477	4,652	119,038,738	101,304.8
2004	30,668	31,274	4,603	113,490,966	105,816.8

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

**Tabla 2.2**  
**Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2004**

Año	Índice de (por cada 100 millones de veh-km)		
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad
1996	78.9	45.2	6.5
1997	77.5	44.3	6.3
1998	74.0	42.6	6.2
1999	70.4	42.5	5.9
2000	69.2	43.5	5.9
2001	61.0	41.1	5.5
2002	46.6	38.8	5.4
2003	32.6	31.0	4.6
2004	29.0	29.6	4.3

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST



Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

**Figura 2.1**  
**Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2004**

**Tabla 2.3**  
**Evolución del índice del costo total de los accidentes en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2004**

<b>Año</b>	<b>Costo total de los accidentes (dólar americano)</b>	<b>Costo total de los accidentes por cada millón de veh-km</b>
1996	2,425,516,123	32,926
1997	2,534,292,848	32,117
1998	2,570,242,387	31,223
1999	2,643,513,071	30,739
2000	2,748,181,229	31,126
2001	2,727,217,846	28,950
2002	2,552,044,786	27,920
2003	2,357,562,738	23,272
2004	2,329,978,966	22,019

*Fuente:* elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

## **3 Vinculación de la Información**

---

### **3.1 Vinculación con la información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática**

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa se les asoció información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geográfica e Informática (INEGI). La Tabla 3.1 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como: el Producto Interno Bruto (PIB) [4] y la población [5] para cada entidad federativa, obteniéndose los índices correspondientes. Las entidades se jerarquizaron en función del costo total de los accidentes; asimismo, para cada índice se muestra su jerarquización.

Conviene aclarar que en la Tabla 1.2 ya se había presentado el costo total de los accidentes por entidad federativa, así como la jerarquización de los estados de acuerdo con este parámetro. Como es evidente, en la Tabla 3.1 cada índice destaca la seriedad del problema de los accidentes por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

### **3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos**

Adicionalmente a los índices mencionados en el inciso anterior y mostrados en la Tabla 3.1, se generó el índice de costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro, el cual se obtuvo a partir de los datos contenidos en el libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) [3]; es decir, se obtuvo el tránsito diario promedio anual (TDPA) circulante para cada uno de los tramos que forman la Red Carretera Federal y con ello se determinó el TDPA nacional, estatal, por rutas, carreteras, tramos y segmentos de 500 m, dando lugar al combinarse con las respectivas longitudes (y con el periodo de un año), al estimado anual de los vehículos-kilómetro recorridos en cada caso.

Posteriormente, se dividió el costo total de accidentes contabilizados en el elemento dado entre este estimado, generándose el correspondiente índice de costo total de accidentes por vehículo-kilómetro, con base en el cual también se jerarquizaron los elementos. Este índice y su jerarquización se incluyen en las últimas columnas de la Tabla 3.1 para los niveles nacional y por entidad federativa, información que a su vez se incluyó en la 1.5 a nivel rutas; en la Tabla 1.6 a nivel carreteras; en la 1.7 a nivel tramos; y en la 1.8 a nivel de segmentos de

500 m. En todos los casos esta nueva jerarquización identifica en los primeros lugares a los elementos más peligrosos una vez que se ha descontado el efecto de la actividad vehicular y la longitud.

El último renglón de la Tabla 3.1 indica que en el 2004 se recorrieron del orden de 105,816.83 millones de vehículos-kilómetro (289.91 millones de vehículos-kilómetro promedio por día) en los 55,037 km de carreteras vigiladas por la Policía Federal Preventiva (PFP). Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la Tabla 1.2, se obtienen tasas de 29 accidentes, 4.3 muertos y 29.6 lesionados por cada 100 millones de vehículos-kilómetro recorridos. La tasa de accidentes es similar a las de otros países (por ejemplo Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, etc) [1]. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Como ya se mencionó, en el 2004 la accidentalidad se registró sólo en 15.5% de la longitud total de la red carretera vigilada por la PFP (8,530 de 55,037 km). Sobre esta misma fracción se recorrió el 25.5% de los vehículos-kilómetro (27,033 millones de vehículos-kilómetro del total de 105,816.83 millones vehículos-kilómetro).

Puede observarse en la Tabla 3.1 que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes corresponden a entidades con el mayor número de accidentes (Veracruz, México y Michoacán); considerando el costo total de los accidentes y el PIB, resaltan Nayarit, Zacatecas y Tlaxcala, los cuales reportan una baja actividad económica en términos del PIB (jerarquización 2). Los estados de Nayarit y Zacatecas siguen ocupando los primeros lugares si se consideran otros factores, como son el número de habitantes y los vehículos-kilómetro.



**Tabla 3.1**  
**Generación de índices**

	Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB (miles de dólares)	Costo de los accidentes/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2004 (habitantes)	Costo de los accidentes/ población	Jerarquización 3	Vehículos-kilómetro anuales (miles de veh-km/año)	Costo de los accidentes/veh-km/año (1)	Jerarquización 4
30	Veracruz	135,830	1	28,430,067	0.478	12	7,263,797	18.700	20	7,875,789	17,247	20
15	México	123,001	2	65,598,831	0.188	26	14,333,529	8.581	30	9,310,497	13,211	24
16	Michoacán	116,574	3	15,039,398	0.775	4	4,206,755	27.711	10	5,093,977	22,885	8
24	San Luis Potosí	81,493	4	11,907,915	0.684	6	2,393,015	34.054	7	3,202,352	25,448	7
21	Puebla	80,378	5	25,341,530	0.317	20	5,452,424	14.742	24	4,545,119	17,684	19
05	Coahuila	80,345	6	22,729,325	0.353	17	2,494,815	32.205	8	3,546,739	22,653	9
20	Oaxaca	79,250	7	10,835,988	0.731	5	3,681,436	21.527	16	3,017,007	26,268	5
11	Guanajuato	78,619	8	24,396,585	0.322	19	5,007,614	15.700	21	4,855,400	16,192	22
08	Chihuahua	76,776	9	30,110,983	0.255	23	3,343,520	22.963	14	3,817,188	20,113	16
26	Sonora	76,056	10	17,851,549	0.426	14	2,429,475	31.305	9	4,683,064	16,241	21
32	Zacatecas	71,567	11	5,225,427	1.370	2	1,414,293	50.602	3	2,266,290	31,579	2
12	Guerrero	70,365	12	11,944,275	0.589	8	3,243,469	21.694	15	3,811,232	18,463	18
02	Baja California	67,223	13	23,410,322	0.287	22	2,827,366	23.776	12	3,322,185	20,235	15
28	Tamaulipas	65,719	14	22,444,515	0.293	21	3,077,623	21.354	17	4,590,235	14,317	23
19	Nuevo León	62,447	15	50,575,875	0.123	29	4,145,718	15.063	23	4,816,647	12,965	25
18	Nayarit	60,470	16	3,741,386	1.616	1	987,771	61.218	1	1,780,152	33,969	1
07	Chiapas	58,152	17	11,792,397	0.493	10	4,327,009	13.439	26	2,569,073	22,636	10
22	Querétaro	57,445	18	11,941,282	0.481	11	1,558,445	36.860	5	2,214,085	25,945	6
14	Jalisco	48,733	19	43,606,684	0.112	30	6,730,395	7.241	31	7,564,317	6,443	32
27	Tabasco	46,891	20	8,605,382	0.545	9	2,033,365	23.061	13	1,608,355	29,154	4
17	Morelos	43,594	21	9,749,073	0.447	13	1,688,537	25.818	11	2,332,644	18,689	17
23	Quintana Roo	43,257	22	10,979,634	0.394	16	1,033,826	41.841	4	1,452,325	29,784	3
29	Tlaxcala	35,826	23	3,798,631	0.943	3	1,047,216	34.211	6	1,603,222	22,346	12
13	Hidalgo	35,688	24	8,957,841	0.398	15	2,360,891	15.116	22	2,796,863	12,760	26
31	Yucatán	33,498	25	9,819,115	0.341	18	1,772,484	18.899	19	1,490,003	22,482	11
03	Baja California Sur	26,215	26	4,156,435	0.631	7	483,135	54.259	2	1,210,769	21,651	13
25	Sinaloa	23,563	27	13,276,503	0.177	28	2,735,323	8.614	29	3,526,549	6,682	31
10	Durango	22,727	28	9,032,023	0.252	24	1,546,261	14.698	25	2,401,154	9,465	27
01	Aguascalientes	21,392	29	8,558,056	0.250	25	1,020,262	20.967	18	994,191	21,517	14
09	Distrito Federal	14,583	30	157,930,793	0.009	32	8813859	1.655	32	1,673,036	8,717	29
04	Campeche	8,516	31	8,596,274	0.099	31	756,569	11.256	28	969,663	8,782	28
06	Colima	6,862	32	3,700,096	0.185	27	580,357	11.824	27	876,705	7,827	30
<b>TOTAL SAADA</b>		<b>1,853,053</b>		<b>694,084,189</b>	<b>0.267</b>		<b>104,790,554</b>	<b>17.683</b>		<b>105,816,829</b>	<b>17,512</b>	
<b>TOTAL NACIONAL</b>		<b>2,329,979</b>		<b>694,084,189</b>	<b>0.336</b>		<b>104,790,554</b>	<b>22.235</b>		<b>105,816,829</b>	<b>22,019</b>	

(1) millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y las referencias 3, 4 y 5

### **3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT**

Por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información sobre accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), se hicieron ligas entre la base de datos del SAADA y el inventario de infraestructura “Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET)” [6]. Para lograrlo, primeramente fue necesario identificar los tramos en el SIGET y después generar la integración de éstos en carreteras y rutas y en las divisiones correspondientes para los segmentos, asignándoles una clave (que es única para cada uno).

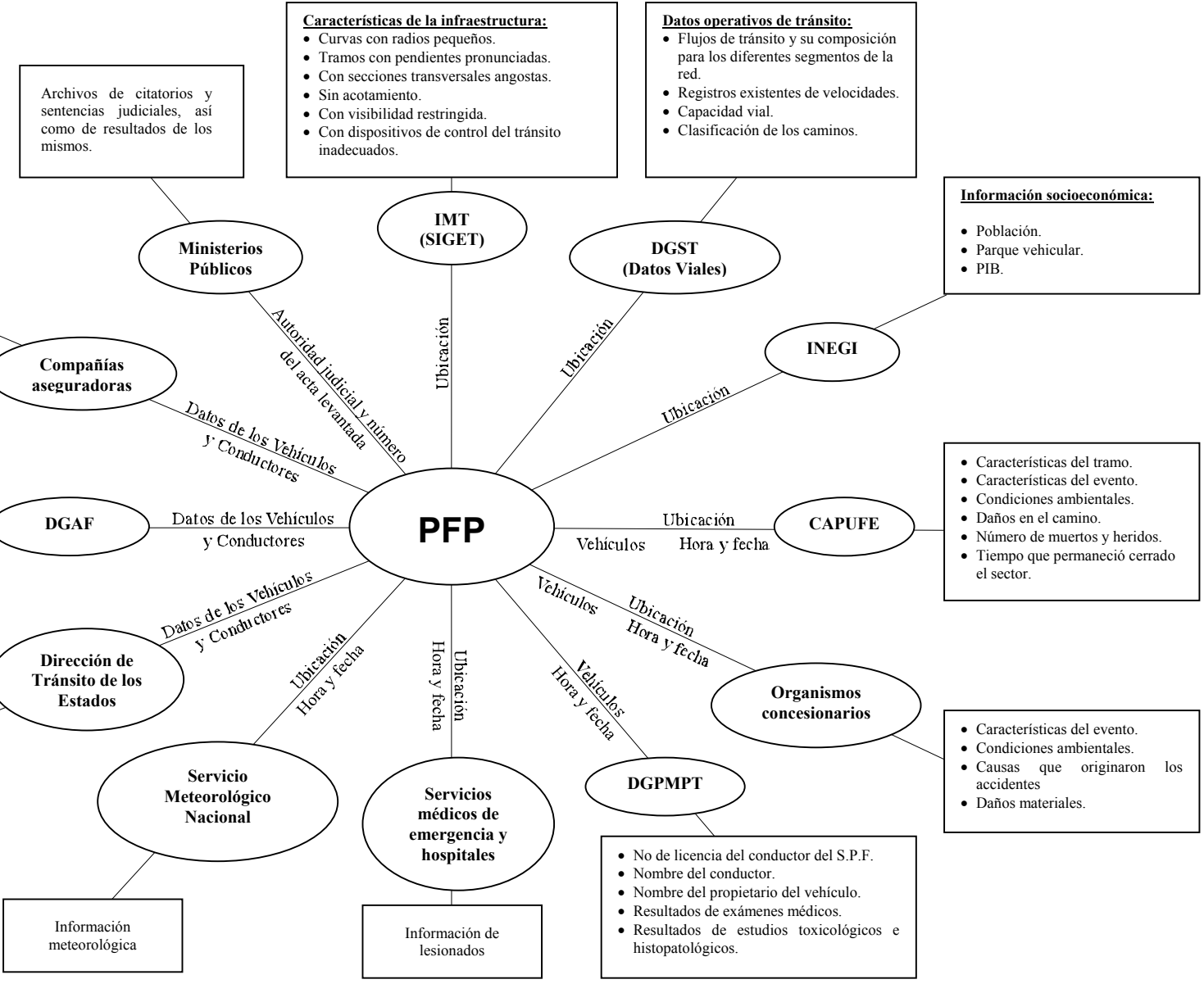
Como lo indica la Figura 3.1, el dato de ubicación de los accidentes permitió las vinculaciones entre la base de datos de accidentes y el SIGET, dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [7], desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte.

Este mismo proceso propició contabilizar los saldos para cada ruta, carretera, tramo y segmento de 500 m en que se divide la Red Carretera Federal, y luego transferir la información al SIGA, permitiendo representar cartográficamente el número de los accidentes para cada uno de los niveles de división o clasificación de la red (ruta, carretera, tramo o segmento), y combinarlos con la información de aforo de los elementos de infraestructura, también transferida al SIGA, para obtener los índices por vehículo-kilómetro correspondientes, haciendo factible la referencia cartográfica de estos últimos.

A manera de ejemplo, en las Figuras 3.2 a 3.6 se muestran, a nivel tramo o a nivel de segmento de 500 metros, la representación geográfica de los accidentes; de los lesionados, por kilómetro; de los muertos, por kilómetro; y del costo total de accidentes, por millón de vehículos kilómetro ocurridos en el estado de Querétaro durante el 2004.

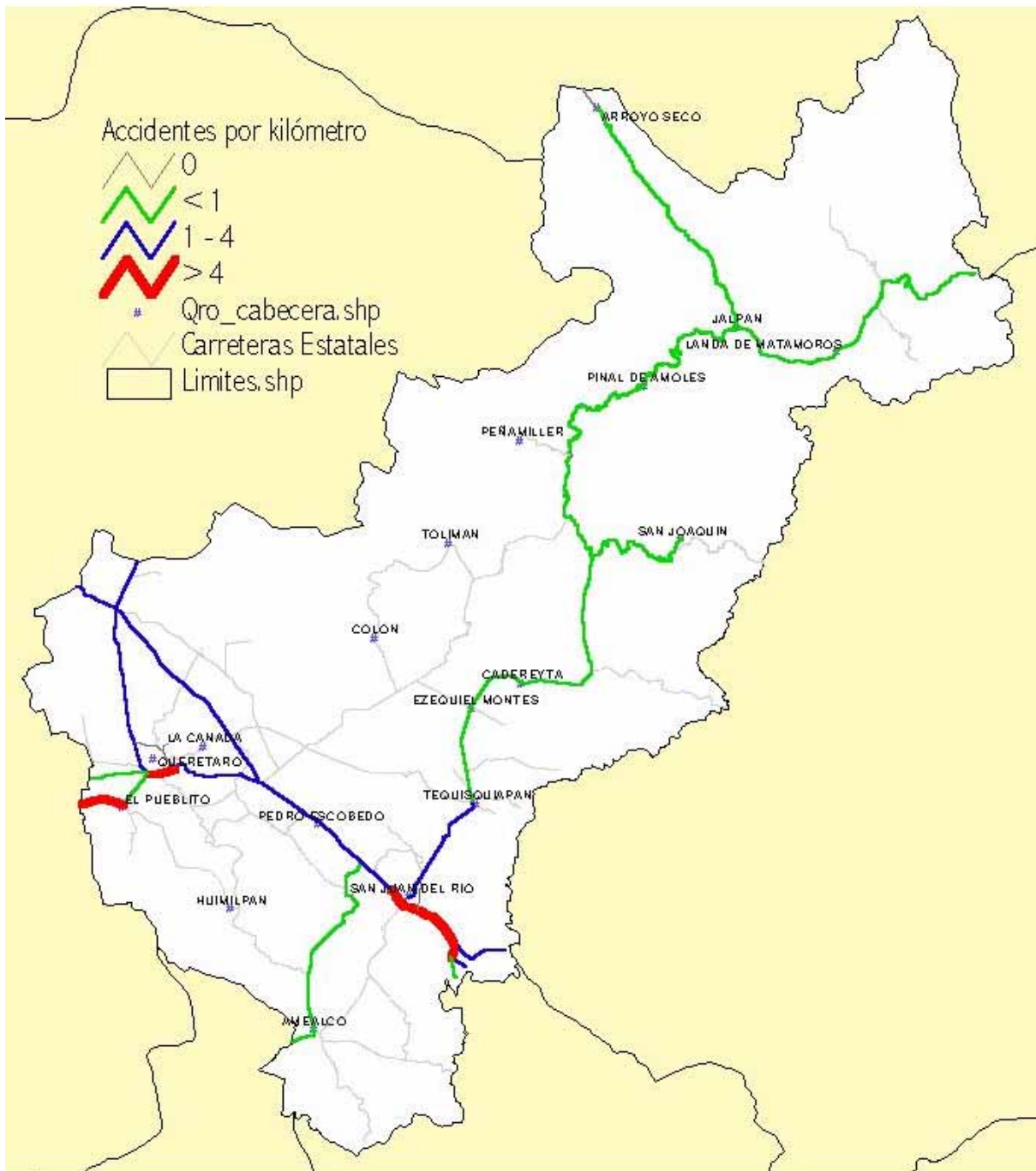
- Capacidad de los vehículos.
- Modelo de los vehículos.
- Número de serie de los vehículos.
- Número de póliza.
- Causas del accidente.
- Saldos (número de muertos, lesionados y monto de daños materiales).
- Datos del conductor y otras personas involucradas.

- Datos de vehículos:**
- Placa.
  - Número de serie.
  - Propietario.
  - Condiciones físico-mecánicas.
  - Marca.
  - Modelo.
  - Situación administrativa (usos autorizados, historial de infracciones y accidentes, pago de tenencia).
- Datos de conductores:**
- Tipo de licencia otorgada.
  - Edad y sexo.
  - Información administrativa (historial de infracciones y accidentes, antecedentes penales, experiencia, nivel de escolaridad, etc.)

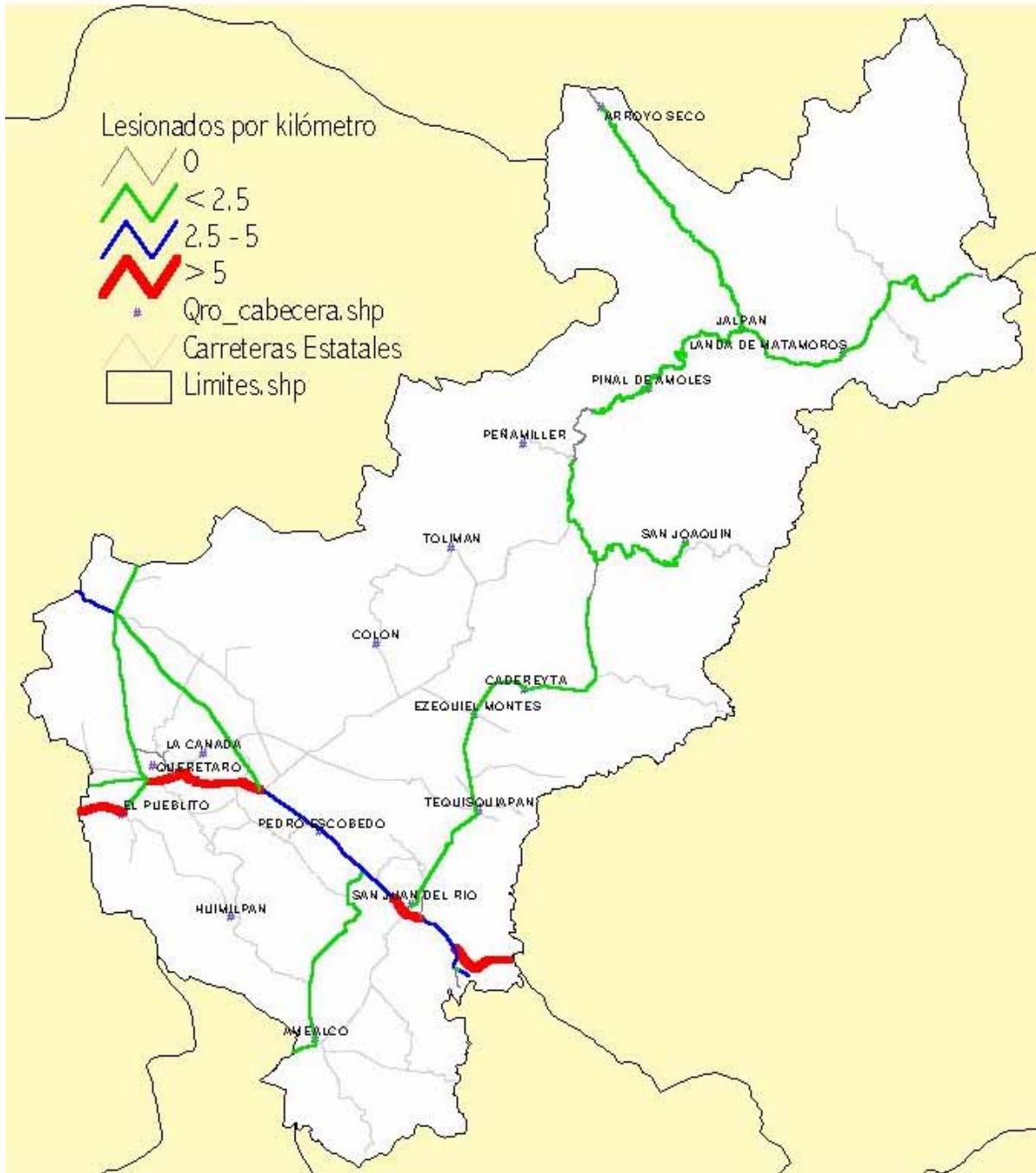


**Figura 3.1**  
**Esquema ideal de vinculación de las distintas fuentes de información**

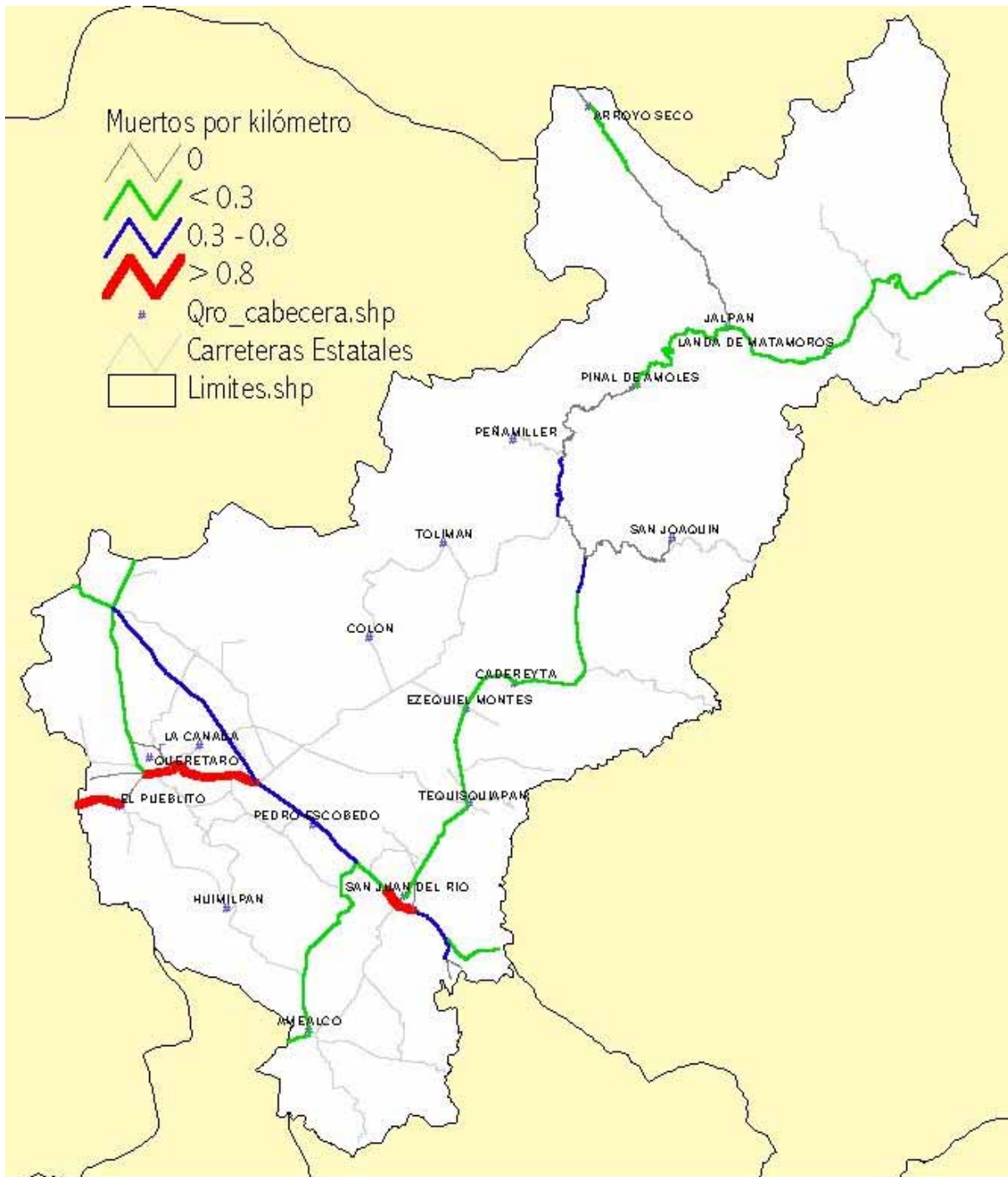
3 Vinculación de la información



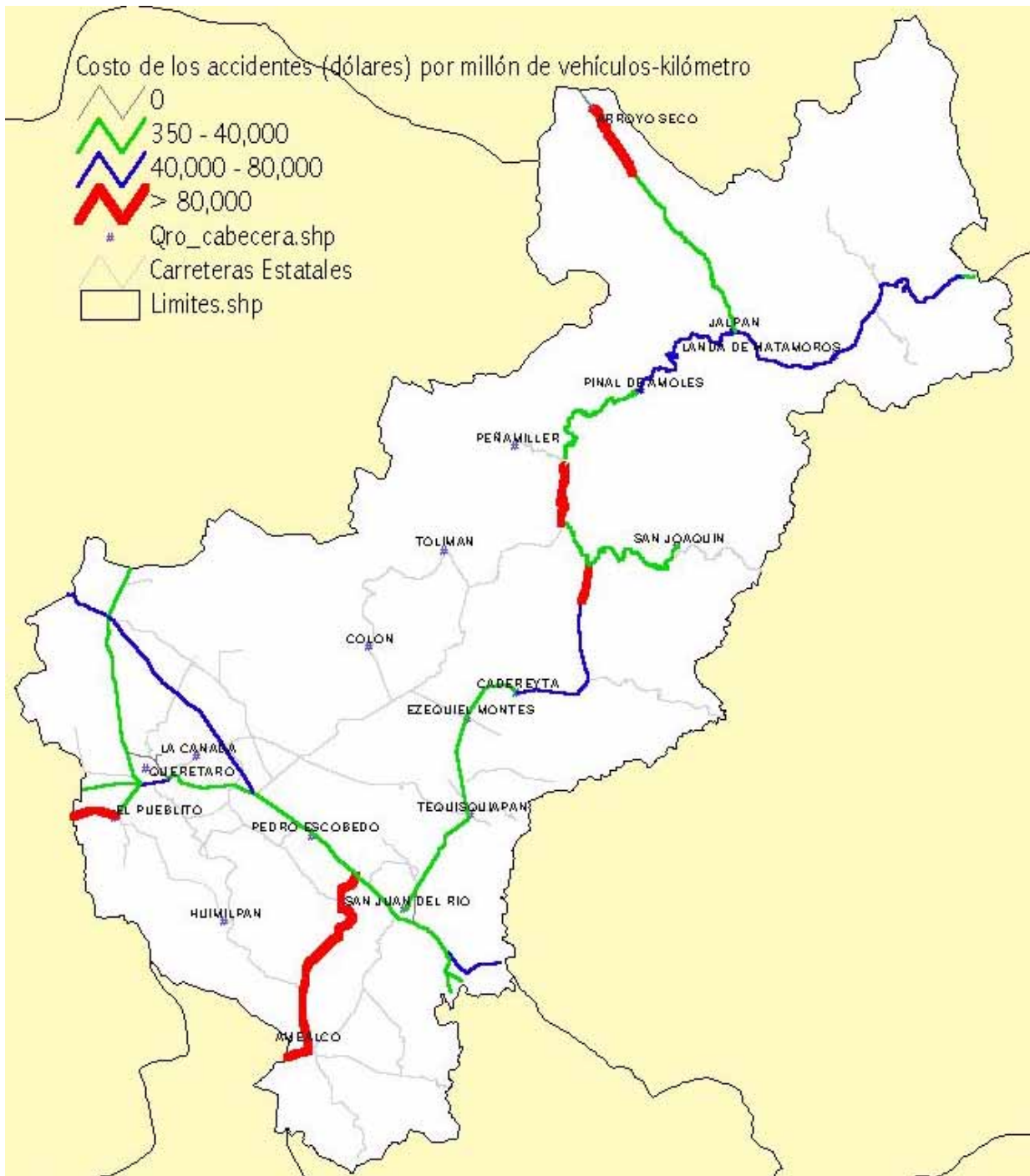
**Figura 3.2**  
**Representación geográfica de los accidentes por kilómetro, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2004**



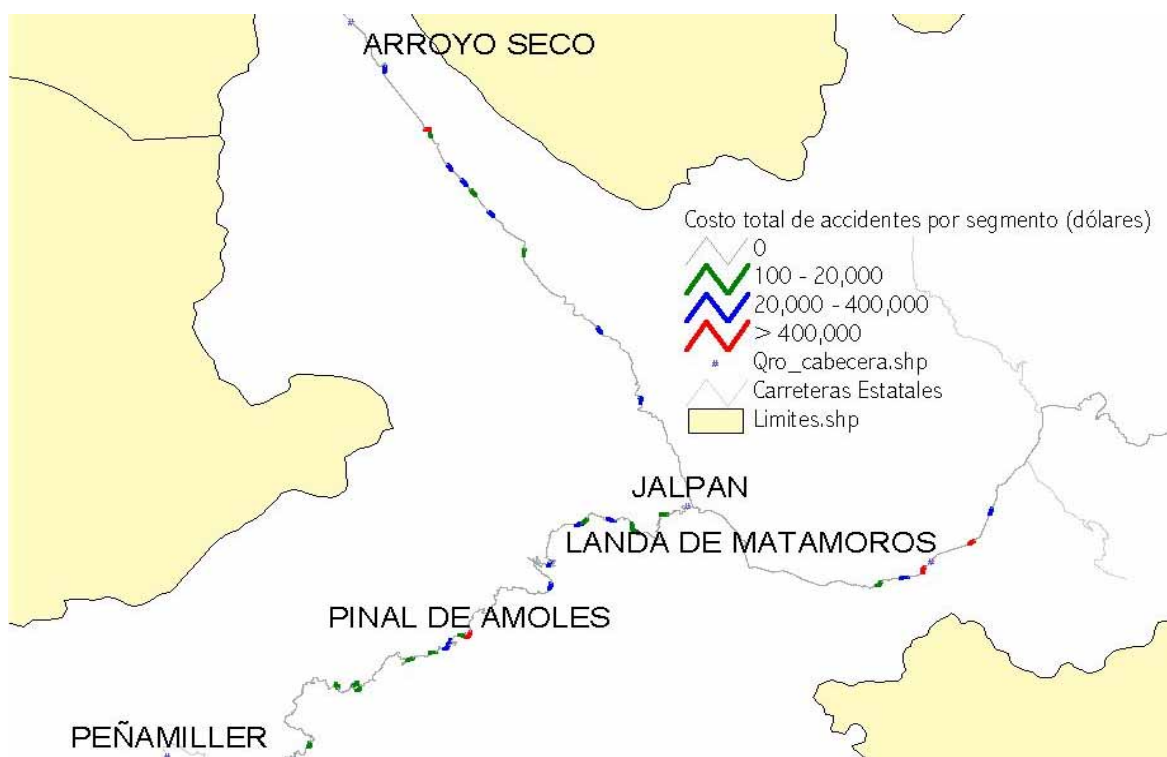
**Figura 3.3**  
**Representación geográfica de los lesionados por kilómetro, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2004**



**Figura 3.4**  
**Representación geográfica de los muertos por kilómetro, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2004**



**Figura 3.5**  
**Representación geográfica del costo total de accidentes por millón de vehículos kilómetro, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2004**



**Figuras 3.6a y b**  
**Detalles de la representación geográfica del costo total de los accidentes por segmento de 500 m, del tramo carretero San Juan del Río – Querétaro y de la zona norte del estado de Querétaro, durante 2004**



### **3.4 Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2004)**

Toda la información presentada anteriormente fue vertida en el anuario electrónico de accidentes en carreteras federales (2004), el cual puede consultarse en la dirección electrónica del IMT [8] como un producto resultante de este trabajo, y ofrecido por el IMT y por el Comité Nacional de Prevención de Accidentes en Carreteras y Vialidades (CONAPREA). Este último es una representación de diferentes organizaciones públicas (Subsecretaría de Transporte de la SCT, Dirección General de Autotransporte Federal, Dirección General de Servicios Técnicos, IMT, etc), y privadas (Cámara Nacional de Autotransporte de Carga, Cámara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo, etc), que sesionan periódicamente con el fin de promover la realización de acciones en diferentes campos (organización institucional, legislación, aplicación, y control de las regulaciones, educación y capacitación, servicios médicos de emergencia, ingeniería, informática, etc) dirigidas a mejorar la seguridad vial en carreteras federales.



## 4 Conclusiones y recomendaciones

---

- Este esfuerzo para llevar a cabo análisis estadísticos de accidentes viales en la Red Carretera Federal de México es de suma importancia para poder conocer la condición que presenta la seguridad vial en el país. Sin embargo, es necesario mejorar la captura de la información en bases de datos para que ésta sea fácilmente relacionada o vinculada, es decir, habría que homologar tanto la información contenida en ellas como sus plataformas de desarrollo. Un ejemplo de lo anterior es la clasificación y división de los caminos que hace la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la SCT, que difiere de la utilizada por la Policía Federal Preventiva (PFP), lo cual provoca un retraso en los análisis respectivos al tener que realizarse tareas adicionales para homologar los datos.
- Con este trabajo se pretende evitar los esfuerzos aislados y consecuentemente por duplicado, que hasta la fecha se han venido realizando por diversos organismos, tanto públicos como privados, para recopilar y organizar información sobre la accidentalidad en carreteras federales. Se hacen esfuerzos para que la continuación de esta tarea se haga en coordinación con los organismos relacionados con la problemática de la seguridad vial, pudiendo así compartir, confrontar y enriquecer la información generada.
- La identificación de sitios que tienen un registro desfavorable de accidentes, o el potencial de convertirse en peligrosos, permite por entidad federativa, generar programas de mejoramiento de la seguridad en los caminos. El presente trabajo es una herramienta útil para efectuar dicha identificación, a nivel tramo o segmento de 500 m, por entidad, a través del costo total de accidentes por kilómetro.
- La posibilidad de vínculos de la información generada con Sistemas de Información Geográfica (SIG) abre un campo muy amplio, dado que se pueden ligar datos como la localización de carreteras, las características y condiciones de las mismas, etc, con aquella que pudiese ayudar a identificar las causas de los accidentes. De igual forma, la representación geográfica identifica más claramente los sitios peligrosos, además de facilitar el manejo y comprensión de la información.
- Otro punto a considerar para mejorar la administración de la información de accidentes viales es la rapidez en la generación de los bancos de datos en medios magnéticos. Si se mejora su captura y se hace más expedito el procesamiento de la información, se podrían emitir reportes o avances parciales de los análisis estadísticos para compararlos con periodos anteriores, identificando las tendencias y no esperar hasta finalizar el año.



# Bibliografía

---

- 1 Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC Cancún, México (2005)
- 2 Base de Datos de Accidentes ocurridos en 2004 en la Red Carretera Federal, CD-SAADA-2005, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, Ciudad de México (2004)
- 3 Datos Viales 2005, Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Ciudad de México (2005)
- 4 Sistema de Cuentas Nacionales de México, Producto Interno Bruto por Entidad Federativa, INEGI, Ciudad de México (2004)
- 5 Censos para 1995 y 2000 y Conteos de población y vivienda, INEGI.
- 6 Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (1998)
- 7 Sistema de Información Geoestadística de Accidentes (SIGA), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (2000)
- 8 [www.imt.mx/seguridad\\_vial](http://www.imt.mx/seguridad_vial) (2005)



‡ **Certificación ISO 9001:2000 según documento No 03-007-MX, vigente hasta el 24 de octubre de 2006 ([www.imt.mx](http://www.imt.mx))**

§ **Laboratorios acreditados por EMA para los ensayos descritos en los documentos MM-054-010/03 y C-045-003/03, vigentes hasta el 9 de abril de 2007 ([www.imt.mx](http://www.imt.mx))**

**CIUDAD DE MÉXICO**

Av Patriotismo 683  
Col San Juan Mixcoac  
03730, México, D F  
tel (55) 5598-5610  
fax (55) 55 98 64 57

**SANFANDILA**

km 12+000, Carretera  
Querétaro-Galindo  
76700, Sanfandila, Qro  
tel (442) 216-9777  
fax (442) 216-9671

**[www.imt.mx](http://www.imt.mx)**  
[publicaciones@imt.mx](mailto:publicaciones@imt.mx)