



Certificación ISO 9001:2000 ‡
Laboratorios acreditados por EMA §

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN CARRETERAS FEDERALES (2003)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Emilio Mayoral Grajeda
Federico Alberto Rivera Guerra
Agustín Gerardo Centeno Saad
Francisco Luis Quintero Pereda
Alberto Mendoza Díaz

Documento Técnico No 32
Sanfandila, Qro, 2004

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario Estadístico de Accidentes
en Carreteras Federales
(2003)**

Documento Técnico No 32
Sanfandila, Qro, 2004

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte por los investigadores Ana Cecilia Cuevas Colunga, Emilio Francisco Mayoral Grajeda, Federico Alberto Rivera Guerra, Agustín Gerardo Centeno Saad, Francisco Luis Quintero Pereda y Alberto Mendoza Díaz.

Los autores contaron con la valiosa colaboración de la Policía Federal Preventiva al haber proporcionado los reportes de los accidentes ocurridos en la red vigilada por esa corporación; así como con la coordinación de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal y de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que respaldaron la generación de la base de datos de los accidentes ocurridos en 2003, utilizando el Sistema para la Adquisición y Administración de Accidentes, SAADA.

También se agradece la participación de la Lic Noelia Villegas Villegas en el manejo de la base de datos del SAADA.

Índice

Resumen	VII
Abstract	IX
Resumen ejecutivo	XI
1. Estadísticas básicas	1
1.1 Estadísticas básicas a partir de la base de datos del SAADA	1
1.1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal	1
1.1.2 Accidentes según su causa	3
1.1.3 Clasificación de los accidentes por tipo	15
1.1.4 Rutas más peligrosas	15
1.1.5 Carreteras más peligrosas	22
1.1.6 Tramos más peligrosos	22
1.1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos	38
1.1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos	38
1.1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad	38
1.1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes, por género y edad	62
1.1.11 Composición de los vehículos involucrados	67
2. Algunas tendencias históricas	71
2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal	71
3. Vinculación de la información	75
3.1 Vinculación con la información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática	75
3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos	75
3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT	78
3.4 Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2003)	84
4. Conclusiones y recomendaciones	85
Bibliografía	87

Resumen

Se presentan inicialmente las estadísticas más relevantes que pueden obtenerse a partir de la base de datos de accidentes durante 2003, en la red vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP), de alrededor de 54,777 km de longitud, utilizando el SAADA (Sistema para la Adquisición y Administración de Accidentes), desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Cabe aclarar que esta red comprende en su mayoría, caminos de jurisdicción federal.

Otro aspecto de interés es que, se amplían las estadísticas incluidas mediante el vínculo de la base de datos del SAADA con otra información, como son los Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). Además se hicieron ligas entre la base de datos del SAADA y el inventario de infraestructura Sistema de Información GeoEstadística del Transporte (SIGET), por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de la información de accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en carreteras federales (SIGA), también desarrollado en la misma coordinación del IMT.

Abstract

This work presents the most relevant statistics obtained from the database of the Sistema de Adquisición y Administración de Accidentes (SAADA) (Acquirement and Administration System of Accidents) which contains information of the accidents occurred in 2003 on the 54,777 km of the Federal Road Network (FRN) that is watched by the Policía Federal Preventiva (PFP) (Federal Preventive Police).

Afterwards, the shown statistics are extended by means of linking the SAADA database with some other existing information, such as Traffic Counts and Vehicular Composition generated by General Directorate of Technical Services (DGST) of the Ministry of Communications and Transports (SCT) for the FRN and the socio-economical information of the National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI). Furthermore, links were made between the SAADA database and the infrastructure inventory Transport GeoStatistical Information System (SIGET), because of the importance that cartographical representation of accident information has (particularly those which are Hazardous Road Locations), resulting in the Accident Geographic Information System (SIGA), developed in the Transport Safety and Operation Coordination of the Mexican Institute of Transport (IMT).

Resumen ejecutivo

A lo largo del contenido de este anuario se presentan las estadísticas más relevantes que pueden obtenerse al trabajar de manera independiente la base de datos Sistema para la Adquisición y Administración de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), bajo la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados. La base de datos contiene información de los accidentes en 2003 registrados por la Policía Federal Preventiva (PFP) en la red carretera vigilada por esta corporación (de alrededor de 54,777 km de longitud). Posteriormente se amplían las estadísticas incluidas mediante el vínculo de la base de datos del SAADA con otros bancos de datos. Además se hicieron ligas entre la base de datos del SAADA y el inventario de infraestructura Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET) [2], por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de la información de accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [3], desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT).

La Policía Federal Preventiva reportó que durante 2003 ocurrieron en la red vigilada por esa corporación 33,041 accidentes, 31,477 lesionados, 4,652 muertos y daños materiales por \$1,285,618,371 pesos mexicanos. La base datos del SAADA cuenta con una muestra de accidentes registrados del orden del 80% del total manifestado por la PFP; con la muestra anterior se determinaron las estadísticas más relevantes.

La Tabla 1 muestra la distribución de los saldos y costos totales de los accidentes, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2003. Las entidades se jerarquizaron por el costo total de los accidentes registrados (considerando una paridad de 10.8 pesos por dólar americano y los costos unitarios promedio por lesionado y muerto, de 3 mil dólares americanos y 100 mil dólares americanos, respectivamente), así como de otros parámetros. Los resultados de los costos totales por accidentes ascienden a los 678.7 millones de dólares, el cual es 0.12% del PIB de ese año (561,973.6 millones de dólares). En la tabla se observa que los estados de Veracruz, México, Guanajuato, Michoacán y Jalisco son los que registran montos totales superiores a los 35 millones de dólares; en cambio, hay casos como Tamaulipas, que reporta un costo entorno a los 3 millones de dólares, ya que sólo tiene registrado 220 accidentes de los 1,144 reportados por la PFP.

Tabla 1
Saldos y costos totales de los accidentes, 2003

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización	PIB (miles de dólares)	Jerarquización	Costo de los accidentes/PIB (%)	Jerarquización
30 Veracruz	2,491	3,914	311	1,927	10,406	47,287	1	22,917,246	5	0.206	7
15 México	2,099	3,512	302	2,024	5,786	42,058	2	53,380,981	2	0.079	26
11 Guanajuato	1,160	1,948	282	1,577	5,686	38,617	3	19,865,209	8	0.194	8
16 Michoacán	1,515	2,378	288	1,558	4,025	37,499	4	11,766,873	13	0.319	4
14 Jalisco	1,454	2,343	243	1,588	6,137	35,201	5	36,236,034	4	0.097	22
12 Guerrero	1,244	1,902	241	1,427	4,107	32,488	6	10,007,765	15	0.325	3
21 Puebla	1,219	2,128	226	1,192	4,336	30,512	7	20,071,982	7	0.152	10
19 Nuevo León	1,072	1,596	129	1,072	11,993	28,109	8	40,217,647	3	0.070	28
20 Oaxaca	1,020	1,584	186	1,188	5,320	27,484	9	8,896,127	20	0.309	5
24 San Luis Potosí	1,146	1,691	155	914	5,709	23,951	10	9,129,967	18	0.262	6
32 Zacatecas	820	1,217	169	849	4,314	23,761	11	4,174,210	28	0.569	1
5 Coahuila	906	1,285	142	1,142	3,899	21,525	12	18,196,887	9	0.118	16
8 Chihuahua	780	1,015	146	846	4,215	21,353	13	22,798,215	6	0.094	23
2 Baja California	995	1,501	122	1,077	3,263	18,694	14	17,906,513	10	0.104	21
26 Sonora	602	824	109	725	2,771	15,846	15	14,085,953	12	0.112	19
7 Chiapas	686	1,075	90	662	2,455	13,441	16	9,686,034	17	0.139	12
22 Querétaro	542	866	83	706	2,308	12,726	17	9,713,257	16	0.131	14
29 Tlaxcala	587	1,008	75	632	2,570	11,966	18	3,068,423	32	0.390	2
17 Morelos	610	956	79	608	2,041	11,765	19	7,750,810	22	0.152	11
31 Yucatán	606	858	71	483	1,777	10,326	20	7,972,926	21	0.130	15
23 Quintana Roo	593	888	69	490	1,870	10,240	21	9,063,113	19	0.113	18
4 Campeche	524	679	62	281	1,565	8,608	22	7,282,764	25	0.118	17
13 Hidalgo	558	918	53	379	1,656	8,093	23	7,346,410	23	0.110	20
25 Sinaloa	578	786	61	294	878	7,860	24	10,650,097	14	0.074	27
10 Durango	341	493	47	299	1,201	6,798	25	7,301,493	24	0.093	24
3 Baja California Sur	370	550	39	348	1,147	6,091	26	3,406,102	29	0.179	9
1 Aguascalientes	283	454	40	323	720	5,689	27	7,026,910	26	0.081	25
6 Colima	145	210	33	143	512	4,241	28	3,094,919	31	0.137	13
9 Distrito Federal	280	427	24	222	912	3,978	29	131,181,488	1	0.003	30
28 Tamaulipas	220	334	20	187	814	3,375	30	17,476,682	11	0.019	29
18 Nayarit	568	894	NR	13	37	76	31	3,364,464	30	0.002	31
27 Tabasco	73	116	NR	NR	NR	NR	32	6,936,142	27	0.000	32
TOTAL SAADA	26,087	40,350	3,897	25,176	104,432	569,660		561,973,642		0.101	
NO REGISTRADO	6,954		755	6,301	14,607	109,010				0.020	
TOTAL NACIONAL	33,041	NR	4,652	31,477	119,039	678,670		561,973,642		0.121	

N R No registrado

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Se presenta la clasificación de los accidentes en 2003 según su causa y para cada una de ellas, se desglosan las circunstancias que contribuyeron al accidente en: atribuibles al conductor, atribuibles al vehículo, atribuibles al camino y atribuibles a agentes naturales. Los mayores porcentajes se atribuyen a los conductores por velocidad excesiva (35.9%), por invasión del carril contrario (9.2%) y por imprudencia o intención (7.3%). La causa más común aludido al vehículo es por falla en las llantas (2.3%); en tanto que al camino es el pavimento mojado y resbaloso con el 9.0 y 6.6%, respectivamente; y a los agentes naturales es la lluvia con el 7.6%.

Adicionalmente, se presenta la distribución de los 26,087 accidentes registrados en el SAADA en 2003, por categoría de accidente, tanto por entidad federativa como a nivel nacional. En general, los mayores porcentajes corresponden a “choque” con el 47.0% y a “salida del camino” con el 36.4%; y en segundo orden de importancia corresponden a “volcadura” (5.0%) y “atropellamiento” (3.1%).

Se contabilizaron los accidentes de 2003 para las 134 rutas que registraron accidentes, del total de 146 rutas en las que la Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [4], lo mismo se hizo para el caso de carreteras, tramos y segmentos de 500 metros, en los que se registraron uno o más accidentes. Asimismo, se presenta para cada uno de los niveles de agregación (rutas, carreteras, tramos y segmentos), el costo de los accidentes valuados a partir de los costos promedio por lesionado y muerto. Los resultados están jerarquizados tanto en términos del costo anual de los accidentes como de otros parámetros.

Con el fin de identificar sitios de alto riesgo (“puntos negros”) considerando el criterio que se basa en la ocurrencia de accidentes en segmentos de longitud uniforme, se presenta la distribución de frecuencias de los 18,046 segmentos de 500 metros que reportaron accidentes durante 2003, también se muestran las distribuciones relativas (porcentuales); 17,337 segmentos presentaron de uno a tres accidentes (96.1% de los 18,046 segmentos) y 709 segmentos mostraron cuatro o más accidentes en ese año (3.9% de los 18,046 segmentos).

De los 40,350 participantes en los 26,087 accidentes registrados en el SAADA (1.5 participantes por accidente) 948 fueron peatones, mientras que 39,402 fueron vehículos. En tablas se muestra la distribución, por entidad, de los peatones lesionados y muertos en accidentes, distribuidos por género y rango de edad. De la misma manera se presenta una distribución del total de los conductores de esos vehículos, por edad y género.

Se estimó los vehículos-kilómetro recorridos en la Red Carretera Federal y posteriormente se dividió el costo total de los accidentes en el elemento dado (ruta, carretera, tramo o segmento) entre este estimado, generándose el correspondiente índice de costo de accidentes por vehículo-kilómetro, con base en el cual también se jerarquizaron los elementos. En todos los casos, esta

jerarquización identifica en los primeros lugares a los elementos más peligrosos una vez que se ha descontado el efecto de la actividad vehicular.

En 2003 se recorrieron del orden de 101,304.814 millones de vehículos-kilómetro (es decir, del orden de 277.5474 millones de vehículos-kilómetro promedio por día) en los 54,777 km de carreteras vigiladas por la PFP. Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la Tabla 1, se obtienen tasas de 32.6 accidentes, 4.6 muertos y 31.0 lesionados por cada 100 millones de vehículos-kilómetro recorridos. La tasa de accidentes es similar a la de otros países como Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, etc [5]. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Se dividió el costo de los accidentes para cada entidad federativa entre el Producto Interno Bruto [6], obteniéndose el índice correspondiente. Otro índice resultó de dividir el costo de los accidentes por sus correspondientes valores de población [7].

Referencias

- 1 Base de Datos de Accidentes ocurridos en 2003 en la Red Carretera Federal, CD-SAADA-2003, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, Ciudad de México (2004)
- 2 Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (1998)
- 3 Sistema de Información Geográfica de Accidentes (SIGA), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (2000)
- 4 Datos Viales 2004, Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Ciudad de México (2004).
- 5 Mendoza A, J M Chavarría y E Mayoral. Some Measures to Improve Safety of Road Motor Transport in Mexico, *Journal of Transportation Research Record* (TRR), Núm 1613, National Research Council, Washington, EE.UU (1998)
- 6 Sistema de Cuentas Nacionales de México, Producto Interno Bruto por Entidad Federativa, INEGI, Ciudad de México (2003)
- 7 Censos para 1995 y 2000 y Conteos de Población y Vivienda, INEGI

1. Estadísticas básicas

1.1 Estadísticas básicas a partir de la base de datos del SAADA

1.1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal

En la red carretera vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP), de alrededor de 54,771 kilómetros, se reporta que durante 2003 ocurrieron 33,041 accidentes con un saldo de 31,477 lesionados, 4,652 muertos y daños materiales estimados en 1,285,618,371 pesos mexicanos (119,038,738 dólares americanos, considerando una paridad promedio para ese año, de 10.8 pesos mexicanos por dólar). Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 678.7 millones de dólares (considerando costos unitarios promedio de 100 mil dólares por muerto y 3 mil dólares por lesionado [1], el cual es 0.12% del PIB de ese año (561,973.6 millones de dólares).

En coordinación con las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados se generó la base de datos de accidentes ocurridos en la red vigilada por la PFP utilizando el Sistema para la Adquisición y Administración de Accidentes (SAADA) [2], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT).

La Tabla 1.1 muestra, por entidad federativa y total nacional, el número de accidentes registrados por la PFP en 2003; asimismo, en la última columna se incluyeron los accidentes capturados en el SAADA resultando una muestra del orden del 80%. En la tabla se observa que el estado de México es donde se registra el mayor número de accidentes con 3,032, seguido por Veracruz con 2,715 y en segundo orden de importancia, los estados de Jalisco (1,654), Nuevo León (1,619) y Michoacán (1,588); estos cinco estados acumulan el 32% del total de accidentes. Por otra parte, Durango, Aguascalientes y Baja California Sur son las entidades que reportan menos accidentes con 348, 402 y 402, respectivamente.

Cabe mencionar que algunas comisarías registran accidentes en uno o varios estados, a su vez el SAADA ubica los accidentes en el estado en que éstos ocurrieron, razón por la cual en los estados de Guanajuato y Zacatecas existen más accidentes capturados que registrados.

Tabla 1.1
Número de accidentes por entidad federativa, 2003

Entidad	No de accidentes, 2003	
	Registro por la PFP	Capturado en SAADA
Aguascalientes	402	283
Baja California	1,425	995
Baja California Sur	402	370
Campeche	617	524
Coahuila	1,143	906
Colima	175	145
Chiapas	725	686
Chihuahua	819	780
Distrito Federal	n. r.	280
Durango	348	341
Guanajuato	1,085	1,160
Guerrero	1,271	1,244
Hidalgo	927	558
Jalisco	1,654	1,454
México	3,032	2,099
Michoacán	1,588	1,515
Morelos	1,147	610
Nayarit	667	568
Nuevo León	1,619	1,072
Oaxaca	1,172	1,020
Puebla	1,307	1,219
Querétaro	991	542
Quintana Roo	623	593
San Luis Potosí	1,210	1,146
Sinaloa	741	578
Sonora	1,017	602
Tabasco	1,128	73
Tamaulipas	1,144	220
Tlaxcala	608	587
Veracruz	2,715	2,491
Yucatán	633	606
Zacatecas	706	820
TOTALES	33,041	26,087

La Tabla 1.2 representa la distribución de los saldos totales por entidad federativa y el total nacional, con base en la información contenida en el SAADA. Los estados respectivos se jerarquizaron de mayor a menor costo total de los accidentes; asimismo, se observa que los estados de Veracruz, México, Guanajuato, Michoacán y Jalisco son los que registran costos totales superiores a los 35 millones de dólares; en cambio hay estados, por ejemplo Tamaulipas, que reporta un costo inferior a los 6 millones de dólares, ya que sólo tiene registrado alrededor de 200 accidentes de los 1,144 reportados por la PFP.

1.1.2 Accidentes según su causa

A partir de los registros de los accidentes y de los participantes (vehículos y peatones), por entidad federativa capturados en el SAADA, se clasificaron los accidentes en 2003, según su causa. En la Tabla 1.3 se observa que el 67.8% de los accidentes son atribuibles al conductor, el 4.4% al vehículo, el 19.0% a la infraestructura y el 8.8% a agentes naturales.

Como causa atribuible al conductor sobresalen los estados de Baja California Sur, Yucatán y Sinaloa con el 86.4, 81.1 y 80.5%, respectivamente. Como causa atribuible al vehículo sobresalen las entidades de Colima, Sonora y Sinaloa con el 8.5, 8.0 y 7.6%, respectivamente. Como causa atribuible al camino sobresalen el Distrito Federal, Chiapas y San Luis Potosí con el 35.6, 32.1 y 29.7%, respectivamente. Como causa atribuible a los agentes naturales sobresalen los estados de Chiapas, San Luis Potosí y Distrito Federal con el 14.5%, 14.1% y 13.5%, respectivamente; no se consideró a Nayarit por ser una muestra muy pequeña. Del estado de Tabasco no se reportan datos de las causas de los accidentes.

Cabe señalar que los accidentes reportados por la PFP son multicausales, tal es el caso que de los 25,212 accidentes capturados en el SAADA con información de las causas que los provocaron, se registraron 37,917 participantes y 42,923 causas.

Para cada una de estas causas se desglosan las circunstancias que contribuyeron al accidente; en la Tabla 1.3a se muestran las causas atribuibles al conductor; en la Tabla 1.3b las causas atribuibles al vehículo; en la Tabla 1.3c las atribuibles al camino y en la Tabla 1.3d las correspondientes a agentes naturales. Como es evidente, los mayores porcentajes, con respecto al total de accidentes capturados en el SAADA, se atribuyen a los conductores por velocidad excesiva (35.9%), por invasión del carril contrario (9.2%) y por imprudencia o intención (7.3%). La causa más común referida al vehículo es la falla en las llantas (2.3%), en tanto que al camino, son el pavimento mojado y el resbaloso con el 9 y 6.6%, respectivamente. La causa más común atribuida a los agentes naturales es la lluvia con el 7.6%.

Tabla 1.2
Saldos y costos totales de los accidentes, por entidad federativa, 2003

	Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización
30	Veracruz	2,491	3,914	311	1,927	10,406	47,287	1
15	México	2,099	3,512	302	2,024	5,786	42,058	2
11	Guanajuato	1,160	1,948	282	1,577	5,686	38,617	3
16	Michoacán	1,515	2,378	288	1,558	4,025	37,499	4
14	Jalisco	1,454	2,343	243	1,588	6,137	35,201	5
12	Guerrero	1,244	1,902	241	1,427	4,107	32,488	6
21	Puebla	1,219	2,128	226	1,192	4,336	30,512	7
19	Nuevo León	1,072	1,596	129	1,072	11,993	28,109	8
20	Oaxaca	1,020	1,584	186	1,188	5,320	27,484	9
24	San Luis Potosí	1,146	1,691	155	914	5,709	23,951	10
32	Zacatecas	820	1,217	169	849	4,314	23,761	11
5	Coahuila	906	1,285	142	1,142	3,899	21,525	12
8	Chihuahua	780	1,015	146	846	4,215	21,353	13
2	Baja California	995	1,501	122	1,077	3,263	18,694	14
26	Sonora	602	824	109	725	2,771	15,846	15
7	Chiapas	686	1,075	90	662	2,455	13,441	16
22	Querétaro	542	866	83	706	2,308	12,726	17
29	Tlaxcala	587	1,008	75	632	2,570	11,966	18
17	Morelos	610	956	79	608	2,041	11,765	19
31	Yucatán	606	858	71	483	1,777	10,326	20
23	Quintana Roo	593	888	69	490	1,870	10,240	21
4	Campeche	524	679	62	281	1,565	8,608	22
13	Hidalgo	558	918	53	379	1,656	8,093	23
25	Sinaloa	578	786	61	294	878	7,860	24
10	Durango	341	493	47	299	1,201	6,798	25
3	Baja California Sur	370	550	39	348	1,147	6,091	26
1	Aguascalientes	283	454	40	323	720	5,689	27
6	Colima	145	210	33	143	512	4,241	28
9	Distrito Federal	280	427	24	222	912	3,978	29
28	Tamaulipas	220	334	20	187	814	3,375	30
18	Nayarit	568	894	NR	13	37	76	31
27	Tabasco	73	116	NR	NR	NR	NR	32
	TOTAL SAADA	26,087	40,350	3,897	25,176	104,432	569,660	
	NO REGISTRADO	6,954		755	6,301	14,607	109,010	
	TOTAL NACIONAL	33,041		4,652	31,477	119,039	678,670	

NR no registrado

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.3
Clasificación de accidentes según sus causas

Entidad		Accidentes	Participantes	Total del conductor	Total del camino	Total de agentes naturales	Total del vehículo	TOTAL GENERAL
Aguascalientes	Cantidad	283	449	385	53	25	22	485
	%	100.0	98.9	79.4	10.9	5.2	4.5	100.0
Baja California	Cantidad	988	1,487	1,098	183	92	70	1,443
	%	99.3	99.1	76.1	12.7	6.4	4.9	100.0
Baja California Sur	Cantidad	369	548	431	36	11	21	499
	%	99.7	99.6	86.4	7.2	2.2	4.2	100.0
Campeche	Cantidad	520	670	581	195	97	64	937
	%	99.2	98.7	62.0	20.8	10.4	6.8	100.0
Coahuila	Cantidad	904	1,278	1,010	334	172	78	1,594
	%	99.8	99.5	63.4	21.0	10.8	4.9	100.0
Colima	Cantidad	144	208	149	22	11	17	199
	%	99.3	99.0	74.9	11.1	5.5	8.5	100.0
Chiapas	Cantidad	681	1,057	819	514	233	37	1,603
	%	99.3	98.3	51.1	32.1	14.5	2.3	100.0
Chihuahua	Cantidad	777	995	811	142	80	72	1,105
	%	99.6	98.0	73.4	12.9	7.2	6.5	100.0
Distrito Federal	Cantidad	278	352	316	234	89	18	657
	%	99.3	82.4	48.1	35.6	13.5	2.7	100.0
Durango	Cantidad	339	482	362	92	31	19	504
	%	99.4	97.8	71.8	18.3	6.2	3.8	100.0
Guanajuato	Cantidad	1,157	1,929	1,288	254	123	76	1,741
	%	99.7	99.0	74.0	14.6	7.1	4.4	100.0
Guerrero	Cantidad	1,237	1,882	1,407	268	118	58	1,851
	%	99.4	98.9	76.0	14.5	6.4	3.1	100.0
Hidalgo	Cantidad	324	508	373	105	57	23	558
	%	58.1	55.3	66.8	18.8	10.2	4.1	100.0
Jalisco	Cantidad	1,448	2,320	1,808	378	161	114	2,461
	%	99.6	99.0	73.5	15.4	6.5	4.6	100.0
México	Cantidad	2,082	3,444	2,368	568	276	125	3,337
	%	99.2	98.1	71.0	17.0	8.3	3.7	100.0
Michoacán	Cantidad	1,505	2,363	1,700	459	182	80	2,421
	%	99.3	99.4	70.2	19.0	7.5	3.3	100.0
Morelos	Cantidad	607	676	801	191	107	38	1,137
	%	99.5	70.7	70.4	16.8	9.4	3.3	100.0

Tabla 1.3
Clasificación de accidentes según sus causas (continuación)

Entidad		Accidentes	Participantes	Total del conductor	Total del camino	Total de agentes naturales	Total del vehículo	TOTAL GENERAL
Nayarit	Cantidad	8	14	10	8	4	0	22
	%	1.4	1.6	45.5	36.4	18.2	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	1,065	1,578	1,197	483	222	81	1,983
	%	99.3	98.9	60.4	24.4	11.2	4.1	100.0
Oaxaca	Cantidad	1,019	1,559	1,184	324	153	65	1,726
	%	99.9	98.4	68.6	18.8	8.9	3.8	100.0
Puebla	Cantidad	1,214	2,105	1,370	448	274	103	2,195
	%	99.6	98.9	62.4	20.4	12.5	4.7	100.0
Querétaro	Cantidad	541	860	559	123	55	42	779
	%	99.8	99.3	71.8	15.8	7.1	5.4	100.0
Quintana Roo	Cantidad	591	878	651	128	39	54	872
	%	99.7	98.9	74.7	14.7	4.5	6.2	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	1,141	1,682	1,246	712	338	101	2,397
	%	99.6	99.5	52.0	29.7	14.1	4.2	100.0
Sinaloa	Cantidad	575	577	636	69	25	60	790
	%	99.5	73.4	80.5	8.7	3.2	7.6	100.0
Sonora	Cantidad	598	809	631	79	28	64	802
	%	99.3	98.2	78.7	9.9	3.5	8.0	100.0
Tabasco	Cantidad	NR	NR	NR	NR	NR	NR	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	Cantidad	218	326	258	86	47	12	403
	%	99.1	97.6	64.0	21.3	11.7	3.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	586	1,006	739	158	69	27	993
	%	99.8	99.8	74.4	15.9	6.9	2.7	100.0
Veracruz	Cantidad	2,482	3,866	2,742	1,139	492	238	4,611
	%	99.6	98.8	59.5	24.7	10.7	5.2	100.0
Yucatán	Cantidad	572	802	1,173	149	83	42	1,447
	%	94.4	93.5	81.1	10.3	5.7	2.9	100.0
Zacatecas	Cantidad	819	1,207	996	216	106	53	1,371
	%	99.9	99.2	72.6	15.8	7.7	3.9	100.0
TOTAL REGISTRADO	Cantidad	25,072	37,917	29,099	8,150	3,800	1,874	42,923
% respecto al total registrado				67.8	19.0	8.9	4.4	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.3a
Accidentes atribuibles al conductor

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No guardó distancia	No cedió el paso	Viró indebidamente	Dormitando	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	TOTAL DEL CONDUCTOR
Aguascalientes	Cantidad	184	29	49	22	38	29	11	1	7	1	12	2	0	0	385
	%	47.8	7.5	12.7	5.7	9.9	7.5	2.9	0.3	1.8	0.3	3.1	0.5	0.0	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	653	173	68	35	60	17	18	35	18	6	3	7	4	1	1,098
	%	59.5	15.8	6.2	3.2	5.5	1.5	1.6	3.2	1.6	0.5	0.3	0.6	0.4	0.1	100.0
Baja California Sur	Cantidad	260	55	21	28	22	9	5	18	2	1	4	6	0	0	431
	%	60.3	12.8	4.9	6.5	5.1	2.1	1.2	4.2	0.5	0.2	0.9	1.4	0.0	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	303	60	116	19	14	16	27	9	6	6	4	1	0	0	581
	%	52.2	10.3	20.0	3.3	2.4	2.8	4.6	1.5	1.0	1.0	0.7	0.2	0.0	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	617	80	83	34	57	38	49	34	7	4	6	1	0	0	1,010
	%	61.1	7.9	8.2	3.4	5.6	3.8	4.9	3.4	0.7	0.4	0.6	0.1	0.0	0.0	100.0
Colima	Cantidad	94	17	11	7	9	7	1	1	0	0	1	1	0	0	149
	%	63.1	11.4	7.4	4.7	6.0	4.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	398	177	58	50	32	31	32	23	10	5	2	0	1	0	819
	%	48.6	21.6	7.1	6.1	3.9	3.8	3.9	2.8	1.2	0.6	0.2	0.0	0.1	0.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	558	52	35	28	41	23	38	20	4	6	3	2	1	0	811
	%	68.8	6.4	4.3	3.5	5.1	2.8	4.7	2.5	0.5	0.7	0.4	0.2	0.1	0.0	100.0
Distrito Federal	Cantidad	198	26	43	18	6	11	3	4	2	4	0	0	1	0	316
	%	62.7	8.2	13.6	5.7	1.9	3.5	0.9	1.3	0.6	1.3	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
Durango	Cantidad	220	66	14	10	14	7	6	7	7	10	1	0	0	0	362
	%	60.8	18.2	3.9	2.8	3.9	1.9	1.7	1.9	1.9	2.8	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	527	194	140	111	123	73	40	27	28	11	8	3	3	0	1,288
	%	40.9	15.1	10.9	8.6	9.5	5.7	3.1	2.1	2.2	0.9	0.6	0.2	0.2	0.0	100.0
Guerrero	Cantidad	789	257	92	72	55	35	23	43	25	7	2	5	2	0	1,407
	%	56.1	18.3	6.5	5.1	3.9	2.5	1.6	3.1	1.8	0.5	0.1	0.4	0.1	0.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	218	54	28	14	20	14	5	7	9	0	3	0	1	0	373
	%	58.4	14.5	7.5	3.8	5.4	3.8	1.3	1.9	2.4	0.0	0.8	0.0	0.3	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	847	334	223	85	102	69	52	47	27	9	9	0	3	1	1,808
	%	46.8	18.5	12.3	4.7	5.6	3.8	2.9	2.6	1.5	0.5	0.5	0.0	0.2	0.1	100.0
México	Cantidad	1,314	282	183	170	128	131	25	62	33	19	9	10	1	1	2,368
	%	55.5	11.9	7.7	7.2	5.4	5.5	1.1	2.6	1.4	0.8	0.4	0.4	0.0	0.0	100.0
Michoacán	Cantidad	952	319	108	65	94	51	22	49	23	8	1	5	3	0	1,700
	%	56.0	18.8	6.4	3.8	5.5	3.0	1.3	2.9	1.4	0.5	0.1	0.3	0.2	0.0	100.0
Morelos	Cantidad	467	89	108	27	18	26	11	40	10	2	0	0	3	0	801
	%	58.3	11.1	13.5	3.4	2.2	3.2	1.4	5.0	1.2	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0

Tabla 1.3a
Accidentes atribuibles al conductor (continuación)

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No guardó distancia	No cedió el paso	Viró indebidamente	Dormitando	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	TOTAL DEL CONDUCTOR
	Cantidad															
Nayarit	Cantidad	3	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	%	30.0	50.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	686	107	108	64	82	38	57	25	9	4	13	2	2	0	1,197
	%	57.3	8.9	9.0	5.3	6.9	3.2	4.8	2.1	0.8	0.3	1.1	0.2	0.2	0.0	100.0
Oaxaca	Cantidad	630	199	73	71	51	46	23	52	13	7	10	8	1	0	1,184
	%	53.2	16.8	6.2	6.0	4.3	3.9	1.9	4.4	1.1	0.6	0.8	0.7	0.1	0.0	100.0
Puebla	Cantidad	773	232	83	135	49	42	9	24	8	11	1	1	2	0	1,370
	%	56.4	16.9	6.1	9.9	3.6	3.1	0.7	1.8	0.6	0.8	0.1	0.1	0.1	0.0	100.0
Querétaro	Cantidad	265	47	86	52	31	48	13	6	8	3	0	0	0	0	559
	%	47.4	8.4	15.4	9.3	5.5	8.6	2.3	1.1	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Quintana Roo	Cantidad	249	47	127	47	47	39	44	23	12	7	4	3	2	0	651
	%	38.2	7.2	19.5	7.2	7.2	6.0	6.8	3.5	1.8	1.1	0.6	0.5	0.3	0.0	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	748	153	93	59	69	46	32	14	19	7	4	1	1	0	1,246
	%	60.0	12.3	7.5	4.7	5.5	3.7	2.6	1.1	1.5	0.6	0.3	0.1	0.1	0.0	100.0
Sinaloa	Cantidad	308	71	62	45	46	39	28	12	8	3	8	5	1	0	636
	%	48.4	11.2	9.7	7.1	7.2	6.1	4.4	1.9	1.3	0.5	1.3	0.8	0.2	0.0	100.0
Sonora	Cantidad	352	63	50	34	22	20	56	13	6	8	5	2	0	0	631
	%	55.8	10.0	7.9	5.4	3.5	3.2	8.9	2.1	1.0	1.3	0.8	0.3	0.0	0.0	100.0
Tabasco	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tamaulipas	Cantidad	150	38	11	14	14	9	6	11	3	0	0	1	1	0	258
	%	58.1	14.7	4.3	5.4	5.4	3.5	2.3	4.3	1.2	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	360	95	96	56	59	24	7	24	6	4	4	3	1	0	739
	%	48.7	12.9	13.0	7.6	8.0	3.2	0.9	3.2	0.8	0.5	0.5	0.4	0.1	0.0	100.0
Veracruz	Cantidad	1,277	413	399	229	124	102	76	54	41	19	6	1	1	0	2,742
	%	46.6	15.1	14.6	8.4	4.5	3.7	2.8	2.0	1.5	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
Yucatán	Cantidad	407	55	496	62	26	24	62	9	8	10	10	1	2	1	1,173
	%	34.7	4.7	42.3	5.3	2.2	2.0	5.3	0.8	0.7	0.9	0.9	0.1	0.2	0.1	100.0
Zacatecas	Cantidad	594	140	65	38	50	32	26	17	15	5	13	0	0	1	996
	%	59.6	14.1	6.5	3.8	5.0	3.2	2.6	1.7	1.5	0.5	1.3	0.0	0.0	0.1	100.0
TOTAL REGISTRADO	Cantidad	15,401	3,929	3,129	1,701	1,504	1,097	807	711	374	187	146	71	37	5	29,099
	% respecto al total registrado	35.9	9.2	7.3	4.0	3.5	2.6	1.9	1.7	0.9	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	67.8

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.3b
Accidentes atribuibles al vehículo

Entidad		Llantas	Frenos	Dirección	Ejes	Suspensión	Sobrecupo o sobrecargado	Motor	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	TOTAL DEL VEHÍCULO
Aguascalientes	Cantidad	9	2	2	3	1	0	0	4	1	0	22
	%	40.9	9.1	9.1	13.6	4.5	0.0	0.0	18.2	4.5	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	33	11	3	5	4	3	1	5	5	0	70
	%	47.1	15.7	4.3	7.1	5.7	4.3	1.4	7.1	7.1	0.0	100.0
Baja California Sur	Cantidad	14	3	0	1	0	2	1	0	0	0	21
	%	66.7	14.3	0.0	4.8	0.0	9.5	4.8	0.0	0.0	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	38	0	9	6	4	2	1	3	1	0	64
	%	59.4	0.0	14.1	9.4	6.3	3.1	1.6	4.7	1.6	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	49	3	3	6	7	3	4	3	0	0	78
	%	62.8	3.8	3.8	7.7	9.0	3.8	5.1	3.8	0.0	0.0	100.0
Colima	Cantidad	8	2	2	1	1	1	1	0	1	0	17
	%	47.1	11.8	11.8	5.9	5.9	5.9	5.9	0.0	5.9	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	20	6	6	0	1	0	2	1	1	0	37
	%	54.1	16.2	16.2	0.0	2.7	0.0	5.4	2.7	2.7	0.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	46	4	2	9	2	3	4	0	2	0	72
	%	63.9	5.6	2.8	12.5	2.8	4.2	5.6	0.0	2.8	0.0	100.0
Distrito Federal	Cantidad	8	4	0	1	1	0	1	0	3	0	18
	%	44.4	22.2	0.0	5.6	5.6	0.0	5.6	0.0	16.7	0.0	100.0
Durango	Cantidad	7	1	2	0	1	3	3	1	0	1	19
	%	36.8	5.3	10.5	0.0	5.3	15.8	15.8	5.3	0.0	5.3	100.0
Guanajuato	Cantidad	37	7	12	11	3	3	0	1	1	1	76
	%	48.7	9.2	15.8	14.5	3.9	3.9	0.0	1.3	1.3	1.3	100.0
Guerrero	Cantidad	27	5	3	6	3	3	7	0	2	2	58
	%	46.6	8.6	5.2	10.3	5.2	5.2	12.1	0.0	3.4	3.4	100.0
Hidalgo	Cantidad	14	2	0	3	1	0	0	1	0	2	23
	%	60.9	8.7	0.0	13.0	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	8.7	100.0
Jalisco	Cantidad	63	16	10	8	5	4	3	2	3	0	114
	%	55.3	14.0	8.8	7.0	4.4	3.5	2.6	1.8	2.6	0.0	100.0
México	Cantidad	61	20	10	11	5	10	1	3	4	0	125
	%	48.8	16.0	8.0	8.8	4.0	8.0	0.8	2.4	3.2	0.0	100.0
Michoacán	Cantidad	34	12	10	8	5	5	3	3	0	0	80
	%	42.5	15.0	12.5	10.0	6.3	6.3	3.8	3.8	0.0	0.0	100.0
Morelos	Cantidad	13	14	4	4	2	0	0	0	1	0	38
	%	34.2	36.8	10.5	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	100.0

Tabla 1.3b
Accidentes atribuibles al vehículo (continuación)

Entidad		Llantas	Frenos	Dirección	Ejes	Suspensión	Sobrecupo o sobrecargado	Motor	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	TOTAL DEL VEHÍCULO
Nayarit	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	Cantidad	48	6	4	3	4	5	6	3	2	0	81
	%	59.3	7.4	4.9	3.7	4.9	6.2	7.4	3.7	2.5	0.0	100.0
Oaxaca	Cantidad	31	5	8	4	5	1	8	2	1	0	65
	%	47.7	7.7	12.3	6.2	7.7	1.5	12.3	3.1	1.5	0.0	100.0
Puebla	Cantidad	62	7	8	9	8	2	3	2	1	1	103
	%	60.2	6.8	7.8	8.7	7.8	1.9	2.9	1.9	1.0	1.0	100.0
Querétaro	Cantidad	31	2	1	3	1	0	1	0	3	0	42
	%	73.8	4.8	2.4	7.1	2.4	0.0	2.4	0.0	7.1	0.0	100.0
Quintana Roo	Cantidad	43	1	4	0	0	0	0	3	2	1	54
	%	79.6	1.9	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	3.7	1.9	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	42	8	14	15	7	7	2	5	0	1	101
	%	41.6	7.9	13.9	14.9	6.9	6.9	2.0	5.0	0.0	1.0	100.0
Sinaloa	Cantidad	41	2	4	6	1	0	1	2	1	2	60
	%	68.3	3.3	6.7	10.0	1.7	0.0	1.7	3.3	1.7	3.3	100.0
Sonora	Cantidad	31	5	3	12	3	1	5	4	0	0	64
	%	48.4	7.8	4.7	18.8	4.7	1.6	7.8	6.3	0.0	0.0	100.0
Tabasco	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tamaulipas	Cantidad	8	0	0	0	1	1	1	1	0	0	12
	%	66.7	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	8	7	3	3	3	1	0	0	1	1	27
	%	29.6	25.9	11.1	11.1	11.1	3.7	0.0	0.0	3.7	3.7	100.0
Veracruz	Cantidad	101	42	29	15	15	13	7	8	6	2	238
	%	42.4	17.6	12.2	6.3	6.3	5.5	2.9	3.4	2.5	0.8	100.0
Yucatán	Cantidad	30	1	5	1	1	0	3	1	0	0	42
	%	71.4	2.4	11.9	2.4	2.4	0.0	7.1	2.4	0.0	0.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	29	5	3	5	3	1	2	5	0	0	53
	%	54.7	9.4	5.7	9.4	5.7	1.9	3.8	9.4	0.0	0.0	100.0
TOTAL REGISTRADO	Cantidad	986	203	164	159	98	74	71	63	42	14	1,874
	% respecto al total registrado	2.3	0.5	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	4.4

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.3c
Accidentes atribuibles al camino

Entidad		Pavimento mojado	Pavimento resbaloso	Irrupción de ganado	Desperfectos	Falta de señales	Objetos en el camino	Otro del camino	TOTAL DEL CAMINO
Aguascalientes	Cantidad	23	19	2	0	0	2	7	53
	%	43.4	35.8	3.8	0.0	0.0	3.8	13.2	100.0
Baja California	Cantidad	85	52	12	1	15	9	9	183
	%	46.4	28.4	6.6	0.5	8.2	4.9	4.9	100.0
Baja California Sur	Cantidad	5	1	14	6	2	0	8	36
	%	13.9	2.8	38.9	16.7	5.6	0.0	22.2	100.0
Campeche	Cantidad	102	53	10	4	10	5	11	195
	%	52.3	27.2	5.1	2.1	5.1	2.6	5.6	100.0
Coahuila	Cantidad	157	144	12	6	2	3	10	334
	%	47.0	43.1	3.6	1.8	0.6	0.9	3.0	100.0
Colima	Cantidad	12	4	3	0	2	0	1	22
	%	54.5	18.2	13.6	0.0	9.1	0.0	4.5	100.0
Chiapas	Cantidad	259	233	7	4	3	3	5	514
	%	50.4	45.3	1.4	0.8	0.6	0.6	1.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	52	36	31	4	4	4	11	142
	%	36.6	25.4	21.8	2.8	2.8	2.8	7.7	100.0
Distrito Federal	Cantidad	117	108	0	0	0	9	0	234
	%	50.0	46.2	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	100.0
Durango	Cantidad	36	21	28	0	0	0	7	92
	%	39.1	22.8	30.4	0.0	0.0	0.0	7.6	100.0
Guanajuato	Cantidad	126	88	1	7	9	9	14	254
	%	49.6	34.6	0.4	2.8	3.5	3.5	5.5	100.0
Guerrero	Cantidad	129	53	31	16	13	16	10	268
	%	48.1	19.8	11.6	6.0	4.9	6.0	3.7	100.0
Hidalgo	Cantidad	59	41	2	2	0	1	0	105
	%	56.2	39.0	1.9	1.9	0.0	1.0	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	179	109	30	11	12	14	23	378
	%	47.4	28.8	7.9	2.9	3.2	3.7	6.1	100.0
México	Cantidad	329	188	2	8	6	16	19	568
	%	57.9	33.1	0.4	1.4	1.1	2.8	3.3	100.0
Michoacán	Cantidad	227	118	30	8	24	13	39	459
	%	49.5	25.7	6.5	1.7	5.2	2.8	8.5	100.0
Morelos	Cantidad	122	48	5	3	2	6	5	191
	%	63.9	25.1	2.6	1.6	1.0	3.1	2.6	100.0

Tabla 1.3c
Accidentes atribuibles al camino (continuación)

Entidad		Pavimento mojado	Pavimento resbaloso	Irrupción de ganado	Desperfectos	Falta de señales	Objetos en el camino	Otro del camino	TOTAL DEL CAMINO
Nayarit	Cantidad	4	4	0	0	0	0	0	8
	%	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	228	205	12	12	9	8	9	483
	%	47.2	42.4	2.5	2.5	1.9	1.7	1.9	100.0
Oaxaca	Cantidad	141	113	7	24	10	6	23	324
	%	43.5	34.9	2.2	7.4	3.1	1.9	7.1	100.0
Puebla	Cantidad	228	176	2	9	7	7	19	448
	%	50.9	39.3	0.4	2.0	1.6	1.6	4.2	100.0
Querétaro	Cantidad	58	37	7	4	0	12	5	123
	%	47.2	30.1	5.7	3.3	0.0	9.8	4.1	100.0
Quintana Roo	Cantidad	58	31	6	5	8	4	16	128
	%	45.3	24.2	4.7	3.9	6.3	3.1	12.5	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	334	328	28	1	8	7	6	712
	%	46.9	46.1	3.9	0.1	1.1	1.0	0.8	100.0
Sinaloa	Cantidad	27	13	10	4	2	6	7	69
	%	39.1	18.8	14.5	5.8	2.9	8.7	10.1	100.0
Sonora	Cantidad	19	13	18	3	8	6	12	79
	%	24.1	16.5	22.8	3.8	10.1	7.6	15.2	100.0
Tabasco	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0	0	0	0	0	0	0	0
Tamaulipas	Cantidad	41	38	4	2	0	0	1	86
	%	47.7	44.2	4.7	2.3	0.0	0.0	1.2	100.0
Tlaxcala	Cantidad	77	49	3	1	11	3	14	158
	%	48.7	31.0	1.9	0.6	7.0	1.9	8.9	100.0
Veracruz	Cantidad	449	381	53	163	35	24	34	1,139
	%	39.4	33.5	4.7	14.3	3.1	2.1	3.0	100.0
Yucatán	Cantidad	72	51	7	4	3	4	8	149
	%	48.3	34.2	4.7	2.7	2.0	2.7	5.4	100.0
Zacatecas	Cantidad	95	75	19	4	0	5	18	216
	%	44.0	34.7	8.8	1.9	0.0	2.3	8.3	100.0
TOTAL REGISTRADO	Cantidad	3,850	2,830	396	316	205	202	351	8,150
% respecto al total registrado		9.0	6.6	0.9	0.7	0.5	0.5	0.8	19.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.3d
Accidentes atribuibles a agentes naturales

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Vientos fuertes	Tolvanera	Nieve o granizo	Otros agentes naturales	TOTAL AGENTES NATURALES
Aguascalientes	Cantidad	19	2	2	2	0	0	25
	%	76.0	8.0	8.0	8.0	0.0	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	66	19	7	0	0	0	92
	%	71.7	20.7	7.6	0.0	0.0	0.0	100.0
Baja California Sur	Cantidad	4	6	1	0	0	0	11
	%	36.4	54.5	9.1	0.0	0.0	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	87	10	0	0	0	0	97
	%	89.7	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	152	15	2	3	0	0	172
	%	88.4	8.7	1.2	1.7	0.0	0.0	100.0
Colima	Cantidad	10	0	0	0	0	1	11
	%	90.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	100.0
Chiapas	Cantidad	223	7	0	0	2	1	233
	%	95.7	3.0	0.0	0.0	0.9	0.4	100.0
Chihuahua	Cantidad	39	1	18	21	0	1	80
	%	48.8	1.3	22.5	26.3	0.0	1.3	100.0
Distrito Federal	Cantidad	86	3	0	0	0	0	89
	%	96.6	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Durango	Cantidad	31	0	0	0	0	0	31
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	106	16	0	0	1	0	123
	%	86.2	13.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0
Guerrero	Cantidad	114	4	0	0	0	0	118
	%	96.6	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	49	7	0	0	1	0	57
	%	86.0	12.3	0.0	0.0	1.8	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	144	10	4	2	0	1	161
	%	89.4	6.2	2.5	1.2	0.0	0.6	100.0
México	Cantidad	238	29	0	1	6	2	276
	%	86.2	10.5	0.0	0.4	2.2	0.7	100.0
Michoacán	Cantidad	177	2	1	0	1	1	182
	%	97.3	1.1	0.5	0.0	0.5	0.5	100.0
Morelos	Cantidad	99	6	1	0	0	1	107
	%	92.5	5.6	0.9	0.0	0.0	0.9	100.0

Tabla 1.3d
Accidentes atribuibles a agentes naturales (continuación)

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Vientos fuertes	Tolvanera	Nieve o granizo	Otros agentes naturales	TOTAL AGENTES NATURALES
Nayarit	Cantidad	4	0	0	0	0	0	4
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Nuevo León	Cantidad	206	13	1	0	1	1	222
	%	92.8	5.9	0.5	0.0	0.5	0.5	100.0
Oaxaca	Cantidad	137	10	4	0	0	2	153
	%	89.5	6.5	2.6	0.0	0.0	1.3	100.0
Puebla	Cantidad	184	87	0	0	3	0	274
	%	67.2	31.8	0.0	0.0	1.1	0.0	100.0
Querétaro	Cantidad	52	2	1	0	0	0	55
	%	94.5	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	100.0
Quintana Roo	Cantidad	38	1	0	0	0	0	39
	%	97.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	324	13	1	0	0	0	338
	%	95.9	3.8	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
Sinaloa	Cantidad	18	6	0	0	0	1	25
	%	72.0	24.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0
Sonora	Cantidad	17	3	3	2	0	3	28
	%	60.7	10.7	10.7	7.1	0.0	10.7	100.0
Tabasco	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0
	%	0	0	0	0	0	0	0
Tamaulipas	Cantidad	29	18	0	0	0	0	47
	%	61.7	38.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	64	5	0	0	0	0	69
	%	92.8	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Veracruz	Cantidad	388	98	4	0	2	0	492
	%	78.9	19.9	0.8	0.0	0.4	0.0	100.0
Yucatán	Cantidad	56	26	0	0	0	1	83
	%	67.5	31.3	0.0	0.0	0.0	1.2	100.0
Zacatecas	Cantidad	92	1	4	5	0	4	106
	%	86.8	0.9	3.8	4.7	0.0	3.8	100.0
TOTAL REGISTRADO	Cantidad	3,253	420	54	36	17	20	3,800
% respecto al total registrado		7.6	1.0	0.1	0.1	0.0	0.0	8.9

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

1.1.3 Clasificación de los accidentes por tipo

La Tabla 1.4 presenta la distribución de los 26,087 accidentes registrados en el SAADA en 2003 por categoría de accidente, por entidad federativa y el global nacional. Los mayores porcentajes corresponden a “choque” (47.0%) y “salida del camino” (36.4%) y en segundo orden de importancia “volcadura” (5.0%) y “atropellamiento” (3.1%). En el tipo de accidente “choque” sobresalen el Distrito Federal y el estado de Aguascalientes con porcentajes del 63.9 y 61.8%, respectivamente. En el tipo de accidente “salida del camino” destacan los estados de Campeche, Sonora y Chihuahua con porcentajes del 62.0, 56.8 y 56.3%, respectivamente. En el tipo de accidente “volcadura” figuran los estados de Colima y Sinaloa con porcentajes del 9.7 y 7.6%, respectivamente. En el tipo de accidente “atropellamiento” sobresalen Jalisco y el Distrito Federal con el 5.1 y 5.0%, respectivamente.

1.1.4 Rutas más peligrosas

La Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [3] en 146 rutas, de las cuales en la base de datos del SAADA, sólo se reportan accidentes en 134. En la Tabla 1.5 se muestran los saldos de estas rutas para 2003, jerarquizadas por el costo total de los accidentes. Además se presenta por cada ruta, el número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados, los daños materiales, la longitud de la ruta, los vehículos-kilómetro recorridos y el costo de los accidentes por cada millón de vehículos-kilómetro.

En las rutas México-Ciudad Juárez, México-Nogales, México-Piedras Negras, Matamoros-Puerto Juárez, México-Veracruz (cuota) y Tepic-Puente Talismán se tienen los mayores costos totales de los accidentes; asimismo por estas rutas se recorre el 31% de los vehículos-kilómetro de la red carretera vigilada por la PFP, generándose como consecuencia de tal movilidad, los altos valores esperados del número de accidentes (31% del total registrado), ocupando los primeros lugares en términos de la jerarquización por costo total de accidentes; sin embargo, si se considera el costo total de los accidentes por vehículo-kilómetro, estas rutas dejan de ocupar los primeros lugares, ya que se elimina el efecto del tránsito vehicular y su longitud (última columna de la Tabla 1.5).

En cambio por las rutas Teotitlán del Camino-Tuxtepec (MEX-182), Tanque Blanco-San Miguel de Allende (MEX-111), Tuxtepec-Palomares (MEX-147), Cadereyta de Jiménez-Allende (MEX-009) y Palmillas-Axixintla (MEX 055) se recorre aproximadamente el 0.64% de los vehículos-kilómetro de la red carretera vigilada por la PFP y ocupan los primeros lugares en cuanto al costo total de accidentes por vehículos-kilómetro.

Tabla 1.4
Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2003

Entidad	Choque		Salida del camino		Volcadura		Atropellamiento		Incendio		Caída de pasajero		No especificado		TOTAL
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	
Aguascalientes	175	61.8	89	31.4	9	3.2	4	1.4	2	0.7	0	0.0	4	1.4	283
Baja California	453	45.5	402	40.4	41	4.1	42	4.2	7	0.7	0	0.0	50	5.0	995
Baja California Sur	192	51.9	132	35.7	25	6.8	9	2.4	0	0.0	1	0.3	11	3.0	370
Campeche	131	25.0	325	62.0	25	4.8	14	2.7	4	0.8	0	0.0	25	4.8	524
Coahuila	329	36.3	430	47.5	52	5.7	35	3.9	8	0.9	0	0.0	52	5.7	906
Colima	65	44.8	56	38.6	14	9.7	3	2.1	0	0.0	2	1.4	5	3.4	145
Chiapas	332	48.4	287	41.8	18	2.6	17	2.5	6	0.9	2	0.3	24	3.5	686
Chihuahua	258	33.1	439	56.3	41	5.3	8	1.0	12	1.5	0	0.0	22	2.8	780
Distrito Federal	179	63.9	52	18.6	17	6.1	14	5.0	2	0.7	0	0.0	16	5.7	280
Durango	160	46.9	145	42.5	21	6.2	3	0.9	1	0.3	0	0.0	11	3.2	341
Guanajuato	646	55.7	366	31.6	52	4.5	33	2.8	3	0.3	2	0.2	58	5.0	1,160
Guerrero	651	52.3	410	33.0	68	5.5	56	4.5	9	0.7	0	0.0	50	4.0	1,244
Hidalgo	176	31.5	104	18.6	23	4.1	7	1.3	1	0.2	0	0.0	247	44.3	558
Jalisco	812	55.8	466	32.0	89	6.1	18	1.2	7	0.5	0	0.0	62	4.3	1,454
México	1,173	55.9	610	29.1	109	5.2	107	5.1	8	0.4	5	0.2	87	4.1	2,099
Michoacán	817	53.9	503	33.2	97	6.4	39	2.6	8	0.5	1	0.1	50	3.3	1,515
Morelos	339	55.6	194	31.8	21	3.4	28	4.6	3	0.5	2	0.3	23	3.8	610
Nayarit	7	1.2	1	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	560	98.6	568
Nuevo León	464	43.3	424	39.6	59	5.5	33	3.1	16	1.5	2	0.2	74	6.9	1,072
Oaxaca	513	50.3	386	37.8	37	3.6	36	3.5	9	0.9	1	0.1	38	3.7	1,020
Puebla	705	57.8	320	26.3	71	5.8	47	3.9	7	0.6	2	0.2	67	5.5	1,219
Querétaro	268	49.4	188	34.7	19	3.5	25	4.6	4	0.7	0	0.0	38	7.0	542
Quintana Roo	226	38.1	293	49.4	8	1.3	26	4.4	3	0.5	1	0.2	36	6.1	593
San Luis Potosí	459	40.1	512	44.7	77	6.7	25	2.2	7	0.6	0	0.0	66	5.8	1,146
Sinaloa	301	52.1	181	31.3	44	7.6	23	4.0	4	0.7	0	0.0	25	4.3	578
Sonora	186	30.9	342	56.8	19	3.2	13	2.2	6	1.0	1	0.2	35	5.8	602
Tabasco	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	73	100.0	73
Tamaulipas	101	45.9	95	43.2	10	4.5	4	1.8	2	0.9	0	0.0	8	3.6	220
Tlaxcala	339	57.8	169	28.8	32	5.5	19	3.2	0	0.0	0	0.0	28	4.8	587
Veracruz	1,210	48.6	868	34.8	155	6.2	93	3.7	27	1.1	1	0.0	137	5.5	2,491
Yucatán	240	39.6	322	53.1	12	2.0	11	1.8	5	0.8	0	0.0	16	2.6	606
Zacatecas	356	43.4	393	47.9	31	3.8	18	2.2	3	0.4	0	0.0	19	2.3	820
TOTALES	12,263	47.0	9,504	36.4	1,296	5.0	810	3.1	174	0.7	23	0.1	2,017	7.7	26,087

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.5
Rutas más peligrosas

Ruta	Nombre de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la ruta (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-045	MÉXICO-CIUDAD JUÁREZ	1,528	2,414	246	1,622	7,586,204	37,052,204	1	2,242.9	5,529,914,214	6,700	57
MEX-015	MÉXICO-NOGALES	1,932	2,998	238	1,483	4,282,699	32,531,699	2	3,123.2	9,654,640,295	3,370	108
MEX-057	MÉXICO-PIEDRAS NEGRAS	1,033	1,468	170	1,057	6,824,977	26,995,977	3	1,368.9	4,310,929,736	6,262	65
MEX-180	MATAMOROS-PUERTO JUÁREZ	1,591	2,401	174	1,182	5,193,600	26,139,600	4	2,967.7	5,395,882,053	4,844	88
MEX-150D	MÉXICO-VERACRUZ (CUOTA)	929	1,517	148	842	4,282,252	21,608,252	5	384.2	2,950,931,378	7,323	48
MEX-200	TEPIC-PUENTE TALISMÁN	1,100	1,746	147	1,020	2,993,593	20,753,593	6	2,480.3	3,370,217,897	6,158	66
MEX-190	MÉXICO-CIUDAD CUAUHTÉMOC	684	1,119	111	796	3,333,159	16,821,159	7	1,700.8	2,290,355,706	7,344	47
MEX-085	MÉXICO-NUEVO LAREDO	900	1,470	69	743	7,598,074	16,727,074	8	1,314.3	3,768,844,219	4,438	95
MEX-002	PLAYA GRAL. L. VILLAR-TIJUANA	608	934	115	713	2,689,083	16,328,083	9	2,295.5	4,053,400,081	4,028	100
MEX-040	MATAMOROS-MAZATLÁN	622	940	90	688	3,598,961	14,662,961	10	1,166.7	3,113,134,056	4,710	90
MEX-057D	MÉXICO-PIEDRAS NEGRAS (CUOTA)	646	1,000	95	694	2,826,676	14,408,676	11	287.2	3,061,763,628	4,706	91
MEX-095	MÉXICO-ACAPULCO	648	1,063	100	686	2,048,167	14,106,167	12	658.2	1,838,545,500	7,672	42
MEX-054	COLIMA-CIUDAD MIER	518	742	95	503	2,532,704	13,541,704	13	1,085.7	1,808,632,707	7,487	44
MEX-015D	MÉXICO-NOGALES (CUOTA)	562	701	95	460	1,854,343	12,734,343	14	964.4	1,980,059,337	6,431	61
MEX-095D	MÉXICO-ACAPULCO (CUOTA)	474	641	87	425	2,153,380	12,128,380	15	431.5	1,552,385,771	7,813	41
MEX-001	TIJUANA-CABO SAN LUCAS	619	964	74	627	1,712,213	10,993,213	16	1,997.2	2,047,190,633	5,370	78
MEX-070	TAMPICO-TLALTENANGO DE SANCHEZ ROMAN	575	835	67	456	2,634,431	10,702,431	17	1,010.1	1,327,629,611	8,061	38
MEX-049	SAN LUIS POTOSÍ-JIMÉNEZ	327	485	73	316	2,156,574	10,404,574	18	804.5	1,495,994,913	6,955	55
MEX-150	MÉXICO-VERACRUZ	431	755	76	315	1,507,134	10,052,134	19	521.1	1,946,975,773	5,163	84
MEX-051	IGUALA-ZACATECAS	374	624	74	507	1,081,306	10,002,306	20	808.1	961,589,325	10,402	16
MEX-136	MÉXICO-ZACATEPEC	344	627	59	363	1,523,870	8,512,870	21	467.2	1,319,656,442	6,451	60
MEX-120	TAMUÍN-COALCOMAN	263	438	59	398	718,194	7,812,194	22	726.6	763,922,845	10,226	17
MEX-110	SAN LUIS DE LA PAZ-MANZANILLO	262	403	61	265	875,565	7,770,565	23	578.6	915,549,204	8,487	35
MEX-080	TAMPICO-BARRA DE NAVIDAD	368	625	49	413	1,465,148	7,604,148	24	834.4	1,916,638,068	3,967	101
MEX-134	MÉXICO-IXTAPA ZIHUATANEJO	308	511	51	309	1,032,306	7,059,306	25	481.8	827,695,082	8,529	34
MEX-090	IRAPUATO-PUERTO VALLARTA	238	409	52	279	964,741	7,001,741	26	442.5	1,390,481,699	5,035	87
MEX-055	PALMILLAS-AXIXINTLA	284	444	48	244	969,593	6,501,593	27	125.8	414,916,561	15,670	5
MEX-085D	MÉXICO-NUEVO LAREDO (CUOTA)	266	436	50	244	755,976	6,487,976	28	170.5	805,159,304	8,058	39
MEX-307	CHETUMAL-PUERTO JUÁREZ	353	533	41	301	1,182,241	6,185,241	29	510.2	853,098,633	7,250	51
MEX-126	ATLACOMULCO-MORELIA	212	312	46	251	451,370	5,804,370	30	453.9	913,679,534	6,353	62
MEX-023	ENTRONQUE JOCOTEPEC-YEPÁCHIC	269	441	39	300	936,741	5,736,741	31	689.5	1,083,959,079	5,292	83

Tabla 1.5
Rutas más peligrosas (continuación)

Ruta	Nombre de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la ruta (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-140	PUEBLA-VERACRUZ	311	543	36	228	1,220,093	5,504,093	32	272.8	979,352,250	5,620	74
MEX-129	AMOZOC-NAUTLA	193	335	42	201	591,509	5,394,509	33	296.7	512,489,565	10,526	15
MEX-145	LA TINAJA-CINTALAPA	185	323	32	133	1,579,032	5,178,032	34	241.8	800,005,321	6,472	59
MEX-175	BUENAVISTA-PUERTO ÁNGEL	227	370	34	248	929,910	5,073,910	35	844.7	588,816,029	8,617	32
MEX-135D	CUACNOPALAN-OAXACA (CUOTA)	95	132	37	155	711,620	4,876,620	36	245.4	398,747,681	12,230	10
MEX-037	T. CARR. SAN LUIS POTOSÍ-CD. VALLES	217	328	33	205	875,120	4,790,120	37	588.3	643,395,355	7,445	46
MEX-045D	MÉXICO-CIUDAD JUÁREZ (CUOTA)	186	244	21	241	957,102	3,780,102	38	228.2	782,475,393	4,831	89
MEX-035	ENT. SANTA ROSA-LA BARCA	143	248	25	155	632,491	3,597,491	39	215.4	639,707,833	5,624	73
MEX-186	VILLAHERMOSA-CHETUMAL	183	270	27	119	520,287	3,577,287	40	667.8	674,678,848	5,302	82
MEX-016	OJINAGA-BAHÍA DE KINO	139	189	22	137	598,824	3,209,824	41	1,246.1	1,118,065,372	2,871	110
MEX-080D	LAGOS DE MORENO-ZAPOTLANEJO (CUOTA)	98	143	23	100	503,667	3,103,667	42	147.5	379,026,111	8,189	37
MEX-003	TECATE-EL CHINERO	111	152	21	145	387,806	2,922,806	43	301.0	209,112,515	13,977	7
MEX-030	CIUDAD GUERRERO-EL PALMITO	113	169	21	141	284,963	2,807,963	44	573.2	524,824,521	5,350	79
MEX-119	PUEBLA-TEJOCOTAL	151	293	17	186	491,213	2,749,213	45	308.1	626,102,721	4,391	96
MEX-132	VENTA DE CARPIO-TULANCINGO	115	185	22	107	187,370	2,708,370	46	94.1	354,933,592	7,631	43
MEX-145D	LA TINAJA-COSOLEACAQUE (CUOTA)	134	155	14	124	822,574	2,594,574	47	228.8	368,531,886	7,040	54
MEX-002D	PLAYA GRAL. L. VILLAR-TIJUANA (CUOTA)	141	158	14	60	770,324	2,350,324	48	168.7	266,070,181	8,833	30
MEX-180D	MATAMOROS-PUERTO JUÁREZ (CUOTA)	163	187	14	127	550,731	2,331,731	49	405.7	316,290,417	7,372	46
MEX-115	MÉXICO-CUAUTLA	114	216	15	187	257,111	2,318,111	50	197.4	792,804,674	2,924	109
MEX-261	FRANCISCO ESCÁRCEGA-PROGRESO	156	215	16	97	387,759	2,278,759	51	443.5	396,308,459	5,750	71
MEX-121	PUEBLA-BELEM	120	183	15	123	405,981	2,274,981	52	87.0	227,414,564	10,004	21
MEX-037D	CARAPAN-PLAYA AZUL	68	82	18	81	214,120	2,257,120	53	230.1	309,483,527	7,293	50
MEX-132D	ENT. MORELOS(ECATEPEC)-TUXPAN	100	135	16	102	321,058	2,227,058	54	68.9	231,946,185	9,602	24
MEX-040D	MATAMOROS-MAZATLÁN (CUOTA)	80	93	13	95	562,407	2,147,407	55	477.3	555,982,710	3,862	103
MEX-160	JOJUTLA-GRUTAS DE CACAHUAMILPA	113	172	15	93	350,583	2,129,583	56	43.5	415,615,536	5,124	85
MEX-127	MARTÍNEZ DE LA TORRE-TEMPOAL	120	173	14	100	375,815	2,075,815	57	233.1	307,915,971	6,741	56
MEX-093	ACATLÁN DE OSORIO-CHILPANCINGO	61	84	15	98	198,491	1,992,491	58	293.0	187,971,058	10,600	14
MEX-043	SALAMANCA-MORELIA	88	161	15	93	208,019	1,987,019	59	115.4	362,216,766	5,486	76
MEX-130	MÉXICO-POZA RICA	133	258	14	93	276,102	1,955,102	60	346.9	823,226,621	2,375	115
MEX-005	MEXICALI-SAN FELIPE	115	171	12	146	306,639	1,944,639	61	290.9	500,207,125	3,888	102
MEX-024	ENTRONQUE PALOMAS-PERICOS	87	120	13	104	240,185	1,852,185	62	513.6	302,372,096	6,126	67

Tabla 1.5
Rutas más peligrosas (continuación)

Ruta	Nombre de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la ruta (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-055D	NAUCALPAN-INTERLOMAS (CUOTA)	118	182	12	93	342,491	1,821,491	63	131.7	655,499,595	2,779	112
MEX-001D	TIJUANA-CABO SAN LUCAS (CUOTA)	128	168	11	102	411,565	1,817,565	64	98.2	409,257,418	4,441	94
MEX-125	TEHUACÁN-PINOTEPA NACIONAL	95	154	13	91	238,056	1,811,056	65	507.4	302,735,271	5,982	68
MEX-182	TEOTITLÁN DEL CAMINO-TUXTEPEC	28	49	15	56	86,037	1,754,037	66	226.0	73,297,840	23,930	1
MEX-147	TUXTEPEC-PALOMARES	32	54	14	60	117,713	1,697,713	67	173.0	98,997,271	17,149	3
MEX-053	MONTERREY-MONCLOVA	58	77	12	70	199,250	1,609,250	68	156.5	255,849,889	6,290	64
MEX-105	PACHUCA-TAMPICO	102	154	12	66	153,935	1,551,935	69	594.4	556,256,642	2,790	111
MEX-199	SAN CRISTÓBAL-CATAZAJA	170	275	7	116	498,787	1,546,787	70	241.9	214,652,339	7,206	54
MEX-054D	COLIMA-CIUDAD MIER (CUOTA)	70	95	8	81	485,694	1,528,694	71	146.6	354,223,667	4,316	97
MEX-025	T.C. (AGUASCALIENTES-ZACATECAS)-SAN MARCOS	42	71	12	57	106,454	1,477,454	72	283.5	159,729,110	9,250	26
MEX-117D	SAN MARTÍN TEXMELUCAN-OCOTOXCO (CUOTA)	96	141	6	112	391,833	1,327,833	73	34.9	144,352,208	9,199	27
MEX-225	TAPACHULA-PUERTO MADERO	33	50	10	35	221,056	1,326,056	74	109.3	132,307,244	10,023	20
MEX-142	SAN GREGORIO-OAXTEPEC	58	90	9	67	160,639	1,261,639	75	73.4	146,918,121	8,587	33
MEX-084	SILAO-TEPATITLÁN	22	31	10	35	143,796	1,248,796	76	182.2	218,738,843	5,709	72
MEX-138	LOS REYES-LECHERÍA	118	213	8	86	180,269	1,238,269	77	47.6	951,198,928	1,302	120
MEX-135	TEHUACÁN-SAN FCO. TELIXTLAHUACA	32	38	10	29	125,880	1,212,880	78	208.0	118,698,730	10,218	18
MEX-010	EL SUECO-JANOS	22	32	10	27	115,278	1,196,278	79	311.0	316,441,678	3,780	104
MEX-184	MUNA-FELIPE CARRILLO PUERTO	75	103	8	39	230,593	1,147,593	80	276.5	156,848,442	7,317	49
MEX-295	FRANCISCO CARRILLO PUERTO-RÍO LAGARTOS	43	65	8	67	132,824	1,133,824	81	369.6	118,580,397	9,562	25
MEX-111	TANQUE BLANCO-SAN MIGUEL DE ALLENDE	42	67	6	58	304,861	1,078,861	82	35.0	47,677,760	22,628	2
MEX-130D	MÉXICO-POZA RICA (CUOTA)	10	17	10	16	26,389	1,074,389	83	42.2	93,958,300	11,435	11
MEX-019	CABO SAN LUCAS-SAN PEDRO	50	85	6	80	160,278	1,000,278	84	131.0	138,420,045	7,226	52
MEX-131	TEZIUTLÁN-PEROTE	71	115	5	84	245,352	997,352	85	328.4	231,347,220	4,311	98
MEX-178	MÉRIDA-DZILAM DE BRAVO	57	77	7	48	139,801	983,801	86	105.0	109,897,485	8,952	28
MEX-160D	LA PERA-CUAUTLA (CUOTA)	42	62	7	47	112,083	953,083	87	34.2	97,642,683	9,761	23
MEX-017	AGUA PRIETA-MOCTEZUMA	11	17	8	16	45,926	893,926	88	197.6	90,672,935	9,859	22
MEX-069	JALPAN-SANTO DOMINGO	31	42	7	31	68,019	861,019	89	105.5	59,687,465	14,425	6
MEX-063	RAMAL A CHARCAS	27	34	7	28	59,083	843,083	90	169.5	83,843,420	10,055	19
MEX-058	LINARES-SAN ROBERTO	21	27	4	13	392,778	831,778	91	98.0	65,848,920	12,632	8
MEX-200D	TEPIC-PUENTE TALISMÁN (CUOTA)	15	18	7	22	60,926	826,926	92	271.0	148,480,540	5,569	75
MEX-071	OJO CALIENTE-LA BARCA	41	69	5	53	115,324	774,324	93	244.2	292,026,035	2,652	113

Tabla 1.5
Rutas más peligrosas (continuación)

Ruta	Nombre de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la ruta (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-195	VILLAHERMOSA-TUXTLA GUTIÉRREZ	39	52	5	45	93,056	728,056	94	310.6	328,694,472	2,215	116
MEX-281	MÉRIDA-CELESTUN	33	49	5	24	72,009	644,009	95	187.2	101,387,364	6,352	63
MEX-211	HUIXTLA-CIUDAD CUAUHTÉMOC	22	34	5	14	71,019	613,019	96	126.0	72,503,965	8,455	36
MEX-087	JOROBAS-TULA	39	62	3	69	92,130	599,130	97	39.5	74,592,276	8,032	40
MEX-172	MINATITLÁN-COATZACOALCOS	30	47	4	34	73,009	575,009	98	26.9	53,108,267	10,827	12
MEX-101	SAN LUIS POTOSÍ-MATAMOROS	45	65	3	44	137,787	569,787	99	696.4	862,104,450	661	124
MEX-014D	MORELIA-URUAPAN (CUOTA)	17	25	5	7	37,685	558,685	100	58.0	122,828,340	4,549	93
MEX-117	TEXMELUCAN-APIZACO	35	62	4	30	65,833	555,833	101	40.1	64,326,907	8,641	31
MEX-049D	SAN LUIS POTOSÍ-JIMÉNEZ (CUOTA)	30	34	4	16	97,083	545,083	102	425.0	268,594,886	2,029	117
MEX-044	FRESNILLO-ESTACIÓN RUIZ	14	23	4	19	41,509	498,509	103	103.9	83,783,013	5,950	69
MEX-144	SAN SALVADOR EL SECO-AZUMBILLA	31	50	3	16	146,898	494,898	104	74.4	97,449,270	5,079	86
MEX-041	OPOPEO-TACÁMBARO	16	22	4	12	17,667	453,667	105	67.0	50,707,990	8,947	29
MEX-088	PACHUCA-CD. SAHAGÚN	41	64	3	23	77,009	446,009	106	63.0	186,737,511	2,388	114
MEX-029	MORELOS-CD. ACUÑA	25	39	3	22	49,676	415,676	107	104.0	98,182,555	4,234	99
MEX-176	CONKAL-PUERTO CHICXULUB	27	37	3	19	56,352	413,352	108	153.0	77,509,028	5,333	80
MEX-115D	CHAMAPA-LECHERÍA (CUOTA)	38	55	2	19	141,296	398,296	109	37.8	220,621,476	1,805	118
MEX-185	COATZACOALCOS-SALINA CRUZ	7	8	3	7	42,870	363,870	110	236.3	105,562,563	3,447	106
MEX-267	ENT. POXILA – MÉRIDA	39	63	2	30	62,060	352,060	111	29.4	104,171,938	3,380	107
MEX-162	CARBONERA-T CARR. (T MORELOS-SALTILLO)	9	13	2	14	37,296	279,296	112	129.6	52,460,173	5,324	81
MEX-222	RINCÓN DE ROMOS-CIÉNEGA GRANDE	15	23	2	14	20,315	262,315	113	36.0	20,987,938	12,498	9
MEX-123	ORIZABA-ZONGOLICA	16	26	2	10	17,519	247,519	114	38.0	42,872,170	5,773	70
MEX-259	CARR.(VILLAHERMOSA-FCO. ESCÁRCEGA)-CARR.(CD DEL CARMEN-CAMPECHE)	7	12	2	7	18,630	239,630	115	57.0	22,606,275	10,600	13
MEX-008	SONOYTA-PUERTO PEÑASCO	16	19	1	20	68,426	228,426	116	100.0	65,262,000	3,500	105
MEX-014	HERMOSILLO-MOCTEZUMA	21	32	0	50	59,444	209,444	117	215.8	235,250,603	890	123
MEX-097	SAN FERNANDO-REYNOSA	8	11	1	10	40,741	170,741	118	113.5	134,955,465	1,265	121
MEX-116	TEPATITLÁN-JARALILLO	15	24	1	16	22,472	170,472	119	157.0	113,808,095	1,498	119
MEX-098	MANZANILLO-MINATITLÁN	14	22	1	9	18,472	145,472	120	56.2	26,832,793	5,421	77
MEX-009	CADEREYTA DE JIMÉNEZ – ALLENDE	13	22	0	17	77,046	128,046	121	36.5	8,020,145	15,966	4
MEX-188	HALTUMCHEN-SAN ANTONIO CAYAL	9	11	1	2	16,944	122,944	122	79.0	18,838,745	6,526	58

Tabla 1.5
Rutas más peligrosas (continuación)

Ruta	Nombre de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la ruta (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-011	LA PAZ-PICHILINGUE	19	25	0	22	48,769	114,769	123	25.0	24,934,245	4,603	92
MEX-196	CHILPANCINGO-T. CARR.(ACAPULCO-ZIHUATANEJO)	10	15	0	13	16,204	55,204	124	270.0	389,677,650	142	126
MEX-081	GONZÁLEZ-LLERA DE CANALES	8	11	0	8	25,296	49,296	125	88.7	130,220,685	379	125
MEX-221	CARR.(VILLAHERMOSA-CHETUMAL)-NVO. COAHUILA	4	4	0	3	10,185	19,185	126	70.0	17,762,944	1,080	122
MEX-083	ZARAGOZA-CIUDAD VICTORIA	1	1	0	0	2,315	2,315	127	94.3	79,818,821	29	127
MEX-068	T. CASAS COLORADAS-NOVILLEROS	11	17	0	0	0	0	128	46.8	38,616,708	0	128
MEX-068D	CHAPALILLA-COMPOSTELA (CUOTA)	28	43	0	0	0	0	129	44.7	58,825,335	0	129
MEX-072	T. CARR.(TEPIC-MAZATLÁN)-BOCA DE CAMICHINES	4	4	0	0	0	0	130	39.8	39,676,011	0	130
MEX-074	EL CRUCERO-SAN BLAS	11	16	0	0	0	0	131	53.7	26,965,361	0	131
MEX-076	TEPIC-SANTA CRUZ	16	25	0	0	0	0	132	105.1	60,457,337	0	132
MEX-187	PUERTO CEIBA-MALPASO	13	24	0	0	0	0	133	185.5	264,626,752	0	133
MEX-203	EMILIANO ZAPATA-TENOSIQUE	3	4	0	0	0	0	134	85.3	52,223,069	0	134
TOTAL SAADA		26,087	40,350	3,942	25,176	104,432,171	574,160,171		54,771	101,304,813,964	5,668	
TOTAL NACIONAL		33,041		4,652	31,477	119,038,738	678,669,738		54,771	101,304,813,964	6,699	

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y en información proporcionada por la PFP

1.1.5 Carreteras más peligrosas

La Tabla 1.6 muestra los saldos de los accidentes ocurridos en las primeras 150 carreteras del total de las 484 registradas en la base de datos del SAADA, jerarquizadas en función del costo total de los accidentes y que en conjunto, comprenden el 76% del número total de los accidentes registrados. Además en la tabla se presenta por cada carretera, el número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados, los daños materiales, la longitud de la carretera, los vehículos-kilómetro recorridos y el costo de los accidentes por cada millón de vehículos-kilómetro. En la tabla se observa que las carreteras que ocupan los primeros lugares con un elevado costo total de accidentes son México-Querétaro (cuota), Puebla-Córdoba (cuota), Querétaro-San Luis Potosí, Monterrey-Nuevo Laredo (libre) y Cuernavaca-Acapulco (cuota); sin embargo, estas carreteras dejan de ser importantes si se jerarquizan en función del costo total de accidentes por vehículo-kilómetro.

A cada carretera se le incorporó la ruta a la cual pertenece y se le asoció la clave, de cinco dígitos, que le asigna la DGST según la clasificación del Sistema Carretero Federal [3]. Cabe aclarar que para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave, se generó un identificador de cuatro dígitos que comienza a partir del 5000. En las últimas columnas de la Tabla 1.6 se adicionó la longitud de la carretera, los vehículos-kilómetro y el costo total de accidentes por vehículo-kilómetro, con su jerarquización respectiva.

1.1.6 Tramos más peligrosos

La Tabla 1.7 muestra los saldos de los accidentes en los primeros 10 tramos, por entidad federativa, del total de 1,909 identificados con accidentes en la base de datos del SAADA, jerarquizados en función del costo total de accidentes y que en conjunto, comprenden el 40% del número total de los accidentes registrados. Se observa además que los tramos con un elevado costo total de accidentes son: el tramo Puebla-Límite con el estado de Veracruz, en el estado de Puebla, con 6.8 millones de dólares; el entronque derecho a San Hipólito-entronque a la Cuchilla, en el estado de Coahuila con 4.53 millones de dólares; el cruce carretero del libramiento noroeste de Monterrey-entronque derecho a General Zuazua, en el estado de Nuevo León, con 3.85 millones de dólares; el cruce carretero San Miguel de Allende-Dr Mora a los Límites con el estado de San Luis Potosí en el estado de Guanajuato, con 3.67 millones de dólares y de la Caseta de cobro “Paso Morelos” – entronque carretero Iguala-Chilpancingo, con 3.14 millones de dólares. A cada tramo se le incorporó la ruta y la carretera (clave) a la cual pertenece; asimismo, se le asignó un número consecutivo para identificar cada tramo, comenzando a partir del origen de la carretera a la que corresponden.

Tabla 1.6
Carreteras más peligrosas

Ruta	Carretera	Nombre de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la carretera (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-057D	00411	MÉXICO – QUERÉTARO (CUOTA)	589	920	95	604	2,366,907	13,678,907	1	212.0	2,929,715,315	4,669	265
MEX-150D	00485	PUEBLA – CORDOBA (CUOTA)	504	824	90	392	2,505,353	12,681,353	2	178.1	1,259,317,379	10,070	106
MEX-057	00165	QUERÉTARO – SAN LUIS POTOSÍ	352	525	74	340	2,180,125	10,600,125	3	204.3	1,317,401,946	8,046	152
MEX-085	00463	MONTERREY – NUEVO LAREDO (LIBRE)	236	378	30	183	5,644,935	9,193,935	4	228.0	780,772,741	11,775	78
MEX-095D	00045	CUERNAVACA – ACAPULCO (CUOTA)	293	397	58	294	1,237,185	7,919,185	5	277.2	767,520,212	10,318	99
MEX-136	00052	LOS REYES – ZACATEPEC	306	561	51	318	1,270,583	7,324,583	6	189.2	1,064,539,290	6,881	184
MEX-054	00149	ENT. MORELOS – SALTILLO	240	330	47	228	1,402,361	6,786,361	7	354.0	464,309,784	14,616	52
MEX-150D	00450	MÉXICO – PUEBLA (CUOTA)	321	565	44	346	1,183,546	6,621,546	8	107.5	1,391,790,224	4,758	263
MEX-045	00154	QUERÉTARO – IRAPUATO (LIBRE)	226	425	46	254	935,093	6,297,093	9	113.7	836,466,157	7,528	167
MEX-307	23132	REFORMA AGRARIA – PUERTO JUÁREZ	336	510	41	295	1,145,157	6,130,157	10	357.5	725,642,933	8,448	142
MEX-040	05086	SALTILLO – TORREÓN	166	225	44	250	972,722	6,122,722	11	274.2	629,896,049	9,720	114
MEX-015D	5227	MARAVATIO-ZAPOTLANEJO (CUOTA)	174	195	45	212	818,241	5,954,241	12	311.3	569,833,839	10,449	98
MEX-045	00544	ZACATECAS – DURANGO	235	356	42	247	956,000	5,897,000	13	286.6	511,100,740	11,538	83
MEX-095	00042	CUERNAVACA – CHILPANCINGO	200	310	45	223	693,824	5,862,824	14	223.7	633,776,452	9,251	120
MEX-057	00405	MATEHUALA – SALTILLO	225	306	24	207	2,483,593	5,504,593	15	261.0	901,016,407	6,109	207
MEX-090	00114	IRAPUATO – GUADALAJARA	175	288	41	198	787,972	5,481,972	16	245.8	1,125,905,426	4,869	254
MEX-070	24135	CD. VALLES – SAN LUIS POTOSÍ	292	411	29	189	1,647,528	5,114,528	17	262.0	342,445,008	14,935	49
MEX-045	00524	AGUASCALIENTES – ZACATECAS	193	317	34	233	793,907	4,892,907	18	127.0	368,115,093	13,292	59
MEX-135D	5010	CUACNOPALAN-OAXACA (CUOTA)	95	132	37	155	711,620	4,876,620	19	242.8	398,588,249	12,235	73
MEX-085D	00432	MÉXICO – TIZAYUCA (CUOTA)	215	377	39	176	432,152	4,860,152	20	50.0	537,289,089	9,046	127
MEX-057	24508	SAN LUIS POTOSÍ – MATEHUALA	212	291	31	172	1,232,278	4,848,278	21	191.0	716,994,503	6,762	188
MEX-190	00049	PUEBLA – HUAJUAPAN DE LEÓN	214	362	33	267	578,386	4,679,386	22	219.2	459,405,002	10,186	101
MEX-180	00147	COATZACOALCOS – SALINA CRUZ	189	304	32	200	715,389	4,515,389	23	302.8	935,173,873	4,828	259
MEX-055D	00496	TOLUCA – PALMILLAS	230	362	30	182	946,806	4,492,806	24	131.7	655,499,595	6,854	185
MEX-015	00448	TOLUCA – MORELIA	175	318	33	243	407,074	4,436,074	25	246.2	614,093,776	7,224	178
MEX-200	12072	ACAPULCO – ZIHUATANEJO	159	266	33	198	402,718	4,296,718	26	241.9	536,915,183	8,003	154
MEX-180	00067	MÉRIDA – PUERTO JUÁREZ	258	383	28	193	825,943	4,204,943	27	321.4	414,332,013	10,149	102
MEX-200	00073	LAS CRUCES – PINOTEPA NACIONAL	179	279	32	197	409,199	4,200,199	28	252.8	351,086,054	11,963	77
MEX-095	12045	CHILPANCINGO – ACAPULCO	146	231	31	164	471,120	4,063,120	29	132.7	454,301,382	8,944	131
MEX-134	00020	TOLUCA – CD. ALTAMIRANO	156	252	30	174	471,630	3,993,630	30	212.5	298,108,202	13,397	55
MEX-045	08420	EL SUECO – CD. JUÁREZ	101	124	26	141	916,463	3,939,463	31	219.0	496,009,195	7,942	155

Tabla 1.6
Carreteras más peligrosas (continuación)

Ruta	Carretera	Nombre de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la carretera (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-190	20057	OAXACA – TEHUANTEPEC	111	169	21	108	1,484,791	3,908,791	32	254.3	332,837,478	11,744	79
MEX-085	00462	CD. VICTORIA – MONTERREY	254	387	19	264	1,180,704	3,872,704	33	287.0	1,042,922,129	3,713	301
MEX-015	16029	MORELIA – JIQUILPAN	167	277	30	172	345,245	3,861,245	34	204.2	491,560,794	7,855	157
MEX-055	00122	TOLUCA – AXIXINTLA	172	264	30	155	365,278	3,830,278	35	125.8	414,916,561	9,231	121
MEX-001	02098	ENSENADA – SAN QUINTÍN	199	352	26	243	427,972	3,756,972	36	196.0	430,749,275	8,722	133
MEX-200	00075	TAPANATEPEC – TALISMAN	182	270	26	151	695,417	3,748,417	37	310.8	467,626,466	8,016	153
MEX-200	20074	SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL – SALINA CRUZ	185	275	24	171	787,454	3,700,454	38	393.0	254,726,565	14,527	53
MEX-015	00447	MÉXICO – TOLUCA	189	295	27	138	571,324	3,685,324	39	51.4	997,336,549	3,695	302
MEX-049	00134	SAN LUIS POTOSÍ – ENT. ARCINAS	107	174	28	97	581,713	3,672,713	40	163.0	302,946,642	12,123	76
MEX-045	11123	IRAPUATO – LEÓN	134	261	25	133	753,407	3,652,407	41	70.6	722,927,359	5,052	244
MEX-002	26080	SANTA ANA – SONOYTA	59	85	30	95	335,000	3,620,000	42	251.1	441,449,323	8,200	149
MEX-015	00452	LOS MOCHIS – CD. OBREGON	143	187	26	139	591,519	3,608,519	43	222.8	734,343,208	4,914	252
MEX-150	21047	PUEBLA – TEHUACÁN	121	234	30	107	285,306	3,606,306	44	115.6	463,052,797	7,788	159
MEX-180	30146	POZA RICA – VERACRUZ	272	447	20	185	1,025,074	3,580,074	45	245.5	778,622,563	4,598	271
MEX-057	05407	MONCLOVA – PIEDRAS NEGRAS	152	217	23	246	498,796	3,536,796	46	248.1	613,812,835	5,762	221
MEX-054	00150	GUADALAJARA – ZACATECAS	157	244	24	159	600,343	3,477,343	47	311.0	408,489,458	8,513	138
MEX-015	00429	JIQUILPAN – GUADALAJARA	114	195	26	127	374,185	3,355,185	48	157.5	605,807,655	5,538	229
MEX-150	30525	CÓRDOBA – ENT. BOTICARIA	141	233	24	88	617,931	3,281,931	49	124.1	431,641,116	7,603	164
MEX-145	30153	LA TINAJA – SANTA CRUZ	76	146	23	63	704,421	3,193,421	50	79.0	357,446,508	8,934	132
MEX-120	16125	QUIROGA – TEPALCATEPEC	101	174	26	108	265,602	3,189,602	51	270.0	369,439,970	8,634	135
MEX-080D	14116	ZAPOTLANEJO (CUOTA) – LAGOS DE MORENO	98	143	23	100	503,667	3,103,667	52	147.5	379,026,111	8,189	150
MEX-015	26445	HERMOSILLO – NOGALES	137	167	22	146	463,880	3,101,880	53	277.0	1,008,004,988	3,077	330
MEX-049	00152	ENT. LA CHICHARRONA – CUENCADE	90	118	21	90	724,009	3,094,009	54	199.1	367,086,596	8,429	144
MEX-095D	00041	MÉXICO – CUERNAVACA (CUOTA)	142	199	23	97	485,185	3,076,185	55	61.5	633,057,752	4,859	256
MEX-180	30527	PASO DEL TORO – ACAYUCAN	162	257	23	119	413,315	3,070,315	56	227.1	445,688,944	6,889	182
MEX-080	14115	LAGOS DE MORENO – GUADALAJARA	166	302	19	190	563,907	3,033,907	57	159.4	725,460,021	4,182	287
MEX-002	02082	MEXICALI – TIJUANA	139	238	20	163	481,176	2,970,176	58	183.0	431,339,115	6,886	183
MEX-115	00451	SANTA BARBARA – IZÚCAR DE MATAMOROS	158	286	20	176	433,176	2,961,176	59	138.1	697,672,607	4,244	283
MEX-070	00133	SAN LUIS POTOSÍ – LAGOS DE MORENO	99	152	20	103	648,954	2,957,954	60	153.0	317,691,292	9,311	118
MEX-045	08418	JIMÉNEZ – CHIHUAHUA (CUOTA)	138	180	21	130	443,806	2,933,806	61	222.6	498,162,987	5,889	212
MEX-140	30526	JALAPA – VERACRUZ	171	302	20	125	538,454	2,913,454	62	114.4	442,280,246	6,587	194

Tabla 1.6
Carreteras más peligrosas (continuación)

Ruta	Carretera	Nombre de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la carretera (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-134	15056	NAUCALPAN – TOLUCA	130	225	20	119	504,593	2,861,593	63	65.9	377,339,394	7,584	166
MEX-120	00183	SAN JUAN DEL RÍO – XILITLA	101	172	20	186	257,343	2,815,343	64	280.0	213,304,577	13,199	60
MEX-126	16009	MORELIA – PÁTZCUARO	102	138	22	142	182,713	2,808,713	65	53.0	222,724,460	12,611	64
MEX-015	00031	GUADALAJARA – TEPIC (LIBRE)	257	415	19	131	474,630	2,767,630	66	226.8	970,188,031	2,853	337
MEX-035	14007	SANTA ROSA – LA BARCA	91	157	19	115	470,046	2,715,046	67	78.6	421,170,580	6,446	201
MEX-132	00455	VENTA DE CARPIO – T. C. (PACHUCA – TULANCINGO)	115	185	22	107	187,370	2,708,370	68	85.1	352,141,342	7,691	162
MEX-045	08419	CHIHUAHUA – EL SUECO	104	120	19	88	521,000	2,685,000	69	155.9	457,185,751	5,873	213
MEX-175	20091	OAXACA – PUERTO ÁNGEL	120	198	18	152	364,074	2,620,074	70	250.0	248,123,131	10,560	97
MEX-145D	5055	LA TINAJA-COSOLEACAQUE (CUOTA)	134	155	14	124	822,574	2,594,574	71	228.8	368,531,886	7,040	181
MEX-140	00486	SAN HIPÓLITO – JALAPA	140	241	16	103	681,639	2,590,639	72	156.6	535,817,135	4,835	258
MEX-054	00117	ACATLÁN DE JUÁREZ – COLIMA (LIBRE)	67	95	21	60	251,019	2,531,019	73	177.3	381,181,983	6,640	192
MEX-080	14118	ENT. SANTA CRUZ – MELAQUE	107	185	17	131	343,713	2,436,713	74	264.5	434,261,123	5,611	225
MEX-040	19085	LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY	105	195	13	117	716,074	2,367,074	75	45.9	147,251,768	16,075	41
MEX-051	11066	ACÁMBARO – CELAYA	49	91	18	111	179,657	2,312,657	76	71.9	156,217,226	14,804	50
MEX-150D	5009	CÓRDOBA-VERACRUZ (CUOTA)	104	128	14	104	593,353	2,305,353	77	98.6	299,823,775	7,689	163
MEX-180	00066	CAMPECHE – MÉRIDA	116	165	17	83	346,028	2,295,028	78	193.0	187,411,696	12,246	72
MEX-126	00151	ATLACOMULCO – MORELIA	69	111	19	67	156,620	2,257,620	79	172.6	385,606,367	5,855	215
MEX-037D	5601	URUAPAN – LÁZARO CÁRDENAS	68	82	18	81	214,120	2,257,120	80	230.1	309,483,527	7,293	175
MEX-045D	00423	QUERÉTARO – IRAPUATO (CUOTA)	122	168	12	147	580,778	2,221,778	81	105.2	521,853,275	4,257	281
MEX-002	08041	CD. JUÁREZ – JANOS	66	97	17	80	225,898	2,165,898	82	205.5	188,095,633	11,515	84
MEX-129	21189	ZACATEPEC – TEZIUTLÁN	56	98	17	82	210,713	2,156,713	83	111.5	164,448,487	13,115	62
MEX-002D	02011	MEXICALI – TIJUANA (CUOTA)	136	153	12	58	751,713	2,125,713	84	122.7	215,834,501	9,849	111
MEX-023	10220	GUADALUPE AGUILERA – TEPEHUANES	59	87	17	73	202,676	2,121,676	85	169.0	131,863,112	16,090	40
MEX-002	00081	SONOITA – MEXICALI	106	173	12	120	546,417	2,106,417	86	265.0	662,783,425	3,178	323
MEX-015D	5002	ATLACOMULCO-ZAPOTLANEJO (CUOTA)	46	72	17	68	155,694	2,059,694	87	66.6	135,530,997	15,197	47
MEX-190	07061	TUXTLA GUTIÉRREZ – CD. CUAUHTÉMOC	135	217	12	138	432,398	2,046,398	88	256.0	413,941,135	4,944	248
MEX-001	03102	CABO SAN LUCAS – LA PAZ	146	229	13	132	345,139	2,041,139	89	213.0	419,941,443	4,861	255
MEX-037	16126	CARAPAN – PLAYA AZUL	119	177	12	87	549,111	2,010,111	90	341.0	405,702,391	4,955	247
MEX-093	12002	CHILPANCINGO – JILOTEPEC	61	84	15	98	198,491	1,992,491	91	248.8	160,970,001	12,378	70
MEX-130	00608	PACHUCA – TUXPAN	132	256	14	93	274,250	1,953,250	92	247.0	770,619,755	2,535	345
MEX-005	02096	MEXICALI – SAN FELIPE	106	161	12	146	306,639	1,944,639	93	190.0	352,172,075	5,522	231

Tabla 1.6
Carreteras más peligrosas (continuación)

Ruta	Carretera	Nombre de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la carretera (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-186	00093	FRANCISCO ESCÁRCEGA – CHETUMAL	99	145	14	71	297,120	1,910,120	94	277.4	174,515,771	10,945	91
MEX-110	16181	ENT. PATTI – SAHUAYO	76	124	15	50	223,694	1,873,694	95	88.0	184,701,534	10,144	103
MEX-002	00220	JANOS – AGUA PRIETA	36	53	13	57	387,500	1,858,500	96	160.0	119,664,520	15,531	45
MEX-040	00088	MONTERREY – REYNOSA (LIBRE)	85	141	11	128	366,454	1,850,454	97	225.0	786,288,877	2,353	357
MEX-145	00301	CD. ALEMÁN – SAYULA	105	170	8	63	860,259	1,849,259	98	136.3	432,029,659	4,280	279
MEX-030	05062	MONCLOVA – SAN PEDRO DE LAS COLONIAS	66	91	14	72	221,750	1,837,750	99	267.0	213,894,380	8,592	137
MEX-016	08038	CHIHUAHUA – MADERA	75	107	12	77	403,241	1,834,241	100	279.0	493,949,646	3,713	300
MEX-001D	02100	TIJUANA – SAN MIGUEL (CUOTA)	128	168	11	102	411,565	1,817,565	101	98.2	409,257,418	4,441	276
MEX-040	00087	SALTILLO – MONTERREY	124	172	5	93	1,037,348	1,816,348	102	79.2	693,194,641	2,620	342
MEX-180	00528	COATZACOALCOS – VILLAHERMOSA	119	172	13	66	303,009	1,801,009	103	171.4	701,145,509	2,569	343
MEX-085	00431	MÉXICO – PACHUCA (LIBRE)	180	331	10	159	317,361	1,794,361	104	91.3	849,094,938	2,113	364
MEX-095D	00043	PUENTE DE IXTLA – IGUALA (CUOTA)	58	82	11	67	475,880	1,776,880	105	62.7	132,643,154	13,396	56
MEX-121	00055	PUEBLA – BELEM	93	138	12	75	345,991	1,770,991	106	34.9	152,474,881	11,615	82
MEX-023	00584	ENT. TESISITAN – ENT. MALPASO	86	134	11	101	363,958	1,766,958	107	287.0	228,823,136	7,722	160
MEX-180	04065	CD. DEL CARMEN – CAMPECHE	113	143	13	44	327,454	1,759,454	108	203.0	224,764,810	7,828	158
MEX-015	26444	CD. OBREGON – HERMOSILLO	114	163	9	130	463,741	1,753,741	109	264.0	847,130,946	2,070	367
MEX-190	20056	HUAJUAPAN DE LEÓN – OAXACA	105	178	11	126	275,454	1,753,454	110	191.8	278,252,859	6,302	202
MEX-129	00210	AMOZOC – ORIENTAL	59	102	14	56	179,981	1,747,981	111	63.2	162,326,706	10,768	93
MEX-015D	25045	MAZATLÁN – CULIACÁN (CUOTA)	86	101	14	53	173,333	1,732,333	112	205.0	314,014,282	5,517	232
MEX-147	00180	TUXTEPEC – ENT. PALOMARES	32	54	14	60	117,713	1,697,713	113	173.0	98,997,271	17,149	38
MEX-190	00060	TAPANATEPEC – TUXTLA GUTIÉRREZ	45	79	12	79	245,926	1,682,926	114	155.5	250,927,207	6,707	191
MEX-049	00006	GOMEZ PALACIO – JIMÉNEZ	57	67	8	69	659,926	1,666,926	115	234.0	544,136,598	3,063	332
MEX-190	20059	LA VENTOSA – SAN PEDRO TAPANATEPEC	36	52	14	21	203,704	1,666,704	116	91.8	154,986,738	10,754	94
MEX-051	00107	DOLORES HIDALGO – OJUELOS DE JALISCO	40	61	13	66	153,111	1,651,111	117	113.5	103,140,715	16,008	42
MEX-045	00167	LEÓN – AGUASCALIENTES	100	166	10	88	374,676	1,638,676	118	129.4	500,201,402	3,276	321
MEX-043	00124	MORELIA – SALAMANCA	79	144	12	83	187,741	1,636,741	119	108.6	354,053,468	4,623	268
MEX-085D	19086	MONTERREY – NUEVO LAREDO (CUOTA)	51	59	11	68	323,824	1,627,824	120	120.5	267,870,215	6,077	209
MEX-110	06119	COLIMA – ENT. TECOMÁN	35	46	13	36	201,546	1,609,546	121	39.8	174,464,306	9,226	122
MEX-053	00128	MONTERREY – CASTAÑOS	58	77	12	70	199,250	1,609,250	122	156.5	255,849,889	6,290	203
MEX-051	11109	CELAYA – DOLORES HIDALGO	26	42	14	40	65,509	1,585,509	123	85.4	187,620,476	8,451	141
MEX-110	00156	JIQUILPAN – COLIMA	75	111	12	46	247,269	1,585,269	124	220.3	302,337,895	5,243	239

Tabla 1.6
Carreteras más peligrosas (continuación)

Ruta	Carretera	Nombre de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud de la carretera (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-180D	00071	KANTUNIL – CANCÚN (CUOTA)	86	92	10	77	351,241	1,582,241	125	242.6	140,163,650	11,289	88
MEX-023	14222	GUADALAJARA – ENT. JOCOTEPEC	97	177	10	89	297,514	1,564,514	126	71.6	543,500,111	2,879	336
MEX-045D	5018	LEÓN-AGUASCALIENTES (CUOTA)	64	76	9	94	376,324	1,558,324	127	104.0	235,891,908	6,606	193
MEX-054D	00118	ACATLÁN DE JUÁREZ – COLIMA (CUOTA)	70	95	8	81	485,694	1,528,694	128	146.6	354,223,667	4,316	278
MEX-040	00083	DURANGO – VILLA UNIÓN	105	137	9	62	440,492	1,526,492	129	294.4	264,367,894	5,774	219
MEX-199	07582	CATAZAJA – T. C. (TUXTLA GTZ. – CD. CUAUHTÉMOC)	161	259	7	111	484,898	1,517,898	130	230.0	208,598,741	7,277	175
MEX-003	02009	ENSENADA – EL CHINERO	48	62	11	67	191,944	1,492,944	131	196.0	67,576,830	22,093	27
MEX-129	00144	TEZIUTLÁN – NAUTLA	78	135	11	63	200,815	1,489,815	132	98.0	162,048,138	9,194	124
MEX-015	00500	TEPIC – MAZATLÁN	278	436	13	33	66,981	1,465,981	133	292.0	826,686,894	1,773	376
MEX-186	00092	VILLAHERMOSA – FRANCISCO ESCÁRCEGA	65	95	12	24	175,454	1,447,454	134	298.0	467,748,267	3,095	329
MEX-180	00529	TUXPAN – TAMPICO	133	216	7	120	383,343	1,443,343	135	196.5	366,647,172	3,937	294
MEX-150	00534	TEHUACÁN – CÓRDOBA	81	137	9	56	364,009	1,432,009	136	89.6	343,417,952	4,170	288
MEX-003	02097	TECATE – EL SAUZAL	63	90	10	78	195,861	1,429,861	137	105.0	141,535,685	10,102	105
MEX-024	08811	HGO. DEL PARRAL – NVO. PALOMAS (VÍA CORTA)	64	88	10	76	201,407	1,429,407	138	184.9	145,305,442	9,837	112
MEX-015	25502	CULIACÁN – LOS MOCHIS	144	216	10	73	182,676	1,401,676	139	205.2	771,303,948	1,817	374
MEX-051	12195	IGUALA – CD. ALTAMIRANO	94	141	9	80	261,296	1,401,296	140	184.6	169,006,680	8,291	146
MEX-037	00240	T. C. (QUERÉTARO – SAN LUIS POTOSÍ) – SAN FELIPE	26	42	12	38	77,593	1,391,593	141	74.7	46,878,739	29,685	17
MEX-150	00449	MÉXICO – PUEBLA (LIBRE)	75	128	10	59	199,102	1,376,102	142	120.0	651,373,489	2,113	365
MEX-175	20090	TUXTEPEC – T. C. (OAXACA – TEHUANTEPEC)	56	92	8	50	423,227	1,373,227	143	213.2	111,084,538	12,362	71
MEX-110	11108	SAN LUIS DE LA PAZ – GUANAJUATO	41	64	10	93	88,889	1,367,889	144	103.3	110,300,956	12,401	69
MEX-127	30132	TIHUATLÁN – POTRERO DEL LLANO	61	97	10	40	230,306	1,350,306	145	57.0	116,160,885	11,624	81
MEX-182	00108	TEOTITLÁN DEL CAMINO – TUXTEPEC	26	46	11	55	77,333	1,342,333	146	200.0	66,588,410	20,159	33
MEX-117D	00212	SAN MARTÍN TEXMELUCA – OCOTOXCO (CUOTA)	96	141	6	112	391,833	1,327,833	147	34.9	144,352,208	9,199	123
MEX-049	00418	MARAVATIO – ACÁMBARO	24	40	12	26	45,343	1,323,343	148	36.0	52,804,915	25,061	22
MEX-015	25501	MAZATLÁN – CULIACÁN	99	143	10	59	142,731	1,319,731	149	214.9	481,073,212	2,743	338
MEX-200	00495	ENT. PLAYA AZUL - MANZANILLO	85	130	9	68	212,176	1,316,176	150	330.0	249,934,626	5,266	238
TOTAL DE LAS 150 CARRTERAS			19,781	30,715	3,198	19,245	84,555,175	462,090,175		27,125	68,701,842,276	6,726	
TOTAL NACIONAL			33,041		4,652	31,477	119,038,738	678,669,738		54,771	101,304,813,964	6,699	

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y en información proporcionada por la PFF

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
AGUASCALIENTES															
MEX-070	00095	03	T. IZQ. IGNACIO ZARAGOZA – T. IZQ. MALPASO	21	28	5	36	55,926	663,926	258	26.6	31,195,017	21,283	164	
MEX-045	00524	05	X.(SN. JOSÉ. DE GRACIA – EST. PABELLÓN) – T. DER. TEPEZALA	15	22	5	25	33,981	608,981	287	8.0	26,376,360	23,088	136	
MEX-045	00524	02	T. DER. LORETO – T. IZQ. VALLADOLID	28	52	4	26	114,602	592,602	298	6.0	44,518,320	13,311	354	
MEX-045	00524	04	SAN FCO. DE LOS ROMOS – X.C.(SAN J. DE GRACIA-EST. PABELLÓN)	21	33	4	25	41,648	516,648	348	8.0	24,361,560	21,208	163	
MEX-025	00285	01	T.C.(AGUASCALIENTES-ZACATECAS) – T. IZQ. EL TEPETATE	8	14	4	18	11,296	465,296	393	12.0	24,374,700	19,089	199	
MEX-025	00285	04	VILLA JUÁREZ – CIÉNEGA GRANDE	13	23	2	13	22,917	261,917	660	11.5	12,886,325	20,325	178	
MEX-070	00095	06	CALVILLO – T. DER. JALTICHE DE ABAJO	15	23	2	14	19,620	261,620	661	12.7	9,368,346	27,926	90	
MEX-222	01002	01	RINCÓN DE ROMOS – X.C.(EST. PABELLÓN-LUIS MOYA)	7	12	2	11	4,861	237,861	715	8.0	9,603,880	24,767	116	
MEX-070	00094	06	X.C.(CALVILLO-SAN JOSÉ DE LA ORDEÑA) – T. DER. LIBRAMIENTO AGS.	7	13	2	8	10,231	234,231	721	8.9	16,645,314	14,072	317	
MEX-070	00095	02	T. IZQ. VILLA HIDALGO – T. IZQ. IGNACIO ZARAGOZA	13	21	1	24	35,972	207,972	789	10.7	12,813,946	16,230	258	
BAJA CALIFORNIA															
MEX-001D	02100	03	CASETA DE COBRO ROSARITO – CASETA DE COBRO ENSENADA	72	92	7	72	261,565	1,177,565	87	60.2	253,041,068	4,654	958	
MEX-003	02009	03	T. IZQ. OJOS NEGROS – EL CHINERO	29	33	9	36	132,407	1,140,407	91	157.0	42,004,565	27,150	95	
MEX-002D	02011	02	LA RUMOROSA – CASETA DE COBRO EL HONGO	63	68	6	26	427,407	1,105,407	96	32.1	50,373,205	21,944	151	
MEX-002	02082	10	R. SAN JOSÉ – PRESA A. RODRIGUEZ	47	91	7	47	150,435	991,435	129	13.0	32,071,455	30,913	73	
MEX-001	02098	04	STO. TOMÁS – COLNETT	45	65	7	36	158,981	966,981	133	77.0	78,890,735	12,257	391	
MEX-005	02096	02	T. DER. LIB. MEXICALI – LA PUERTA	47	76	6	80	124,694	964,694	134	32.0	203,477,280	4,741	951	
MEX-001	02098	03	T. DER. LA BUFADORA – STO. TOMÁS	60	123	6	72	127,352	943,352	140	31.0	129,115,465	7,306	698	
MEX-003	02097	01	TECATE – VALLE DE LAS PALMAS	30	42	7	36	71,667	879,667	165	28.0	45,662,960	19,264	196	
MEX-002	02082	09	TECATE – R. SAN JOSÉ	33	56	6	49	76,111	823,111	177	20.0	49,340,700	16,682	241	
MEX-001	02098	05	COLNETT – CAMALU	29	39	6	46	49,361	787,361	198	31.0	37,350,815	21,080	165	
BAJA CALIFORNIA SUR															
MEX-001	03102	02	LÍM. ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS – SAN JOSÉ DEL CABO	71	116	7	70	178,889	1,088,889	100	31.0	198,340,635	5,490	876	
MEX-001	03101	04	T. DER. ALFREDO V. BONFIL – SANTA RITA	39	44	5	42	174,537	800,537	190	133.0	84,371,210	9,488	535	
MEX-019	03003	04	EL PESCADERO – CABO SAN LUCAS	29	53	3	51	98,889	551,889	324	69.0	66,815,805	8,260	607	
MEX-001	03102	03	SAN JOSÉ DEL CABO – T. DER. SANTA CATARINA	29	54	2	26	57,917	335,917	555	8.0	59,007,360	5,693	854	
MEX-001	03095	02	SAN IGNACIO – T. IZQ. PUNTA ABREOJOS	3	3	3	4	19,444	331,444	561	26.0	8,626,410	38,422	46	
MEX-001	03102	05	SANTA ANITA – MIRAFLORES	7	9	3	2	15,648	321,648	573	25.0	17,136,750	18,769	203	
MEX-001	03393	03	MULEGÉ – T. IZQ. STA. AGUEDA	7	12	2	4	80,093	292,093	610	54.0	19,552,320	14,939	288	
MEX-001	03393	02	ROSARITO – MULEGÉ	12	15	2	1	70,972	273,972	641	72.0	29,170,800	9,392	540	
MEX-019	03003	01	T.C.(CABO SAN LUCAS-LA PAZ) – T. DER. MELITÓN ALBAÑEZ	10	14	2	12	36,019	272,019	646	26.0	26,951,600	10,093	498	
MEX-001	03092	02	T. DER. LEY FED. DE AGUAS NUMERO DOS – T. DER. PTO. ESCONDIDO	11	14	1	5	53,009	168,009	862	80.3	29,573,286	5,681	856	

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
CAMPECHE														
MEX-186	00092	12	T. DER. CANDELARIA – T. IZQ. SABANCUY	11	17	10	4	24,491	1,036,491	116	37.0	32,790,140	31,610	71
MEX-180	00066	06	HECELCHACÁN – T. IZQ. CALKINÍ	21	30	8	13	43,102	882,102	162	24.0	35,740,800	24,681	118
MEX-180D	5007	01	CHAMPOTÓN – CAMPECHE	58	70	4	47	187,546	728,546	227	56.0	67,840,360	10,739	462
MEX-180	04065	02	ISLA AGUADA – T. DER. SABANCUY	19	24	6	9	38,333	665,333	256	40.0	35,711,600	18,631	205
MEX-180	04065	03	T. DER. SABANCUY – CHAMPOTÓN	32	36	5	9	84,444	611,444	284	64.0	55,129,600	11,091	441
MEX-261	04103	01	FRANCISCO ESCÁRCEGA – T. DER. ÁQUILES SERDÁN	22	26	3	25	85,000	460,000	400	40.0	41,464,000	11,094	440
MEX-180	04573	01	LIBRAMIENTO DE CAMPECHE	12	16	4	6	27,148	445,148	423	26.0	28,906,540	15,400	278
MEX-180	04577	02	T. DER. LIBRAMIENTO DE CAMPECHE – TENABO	35	51	3	10	87,500	417,500	452	33.0	55,491,315	7,524	672
MEX-180	00066	04	TENABO – POMUCH	18	31	3	19	56,972	413,972	456	10.0	14,589,050	28,376	85
MEX-186	00092	11	T. IZQ. PALIZADA – T. DER. CANDELARIA	34	44	2	8	112,444	336,444	553	80.2	75,173,064	4,476	979
COAHUILA														
MEX-040	05086	04	T. DER. SAN HIPÓLITO – ENT. LA CUCHILLA	95	116	34	156	661,435	4,529,435	2	149.2	263,086,598	17,217	229
MEX-057	05407	02	LA ESTANCIA – EL SAUZ	52	67	10	74	215,880	1,437,880	52	82.7	134,748,072	10,671	466
MEX-030	05062	03	CUATRO CIÉNEGAS – SAN PEDRO DE LAS COLONIAS	26	29	12	17	101,019	1,352,019	63	186.8	70,227,460	19,252	197
MEX-040	05086	02	T. DER. MONCLOVA – T. IZQ. GRAL. CEPEDA	30	41	7	35	198,519	1,003,519	126	38.2	88,524,107	11,336	431
MEX-040	05516	01	LIBRAMIENTO TORREÓN	37	70	8	38	65,870	979,870	131	11.5	46,785,335	20,944	168
MEX-030	05021	03	LÁZARO CÁRDENAS – TORREÓN	41	67	7	63	59,102	948,102	136	42.9	147,377,802	6,433	778
MEX-054	00149	07	LÍM. EDOS. ZAC./COAH. – T. IZQ. DERRAMADERO	64	91	5	36	319,583	927,583	143	64.4	95,786,950	9,684	519
MEX-002	05061	01	PIEDRAS NEGRAS – T.C.(MORELOS-CD. ACUÑA)	40	52	5	48	96,898	740,898	222	83.0	91,733,260	8,077	626
MEX-040D	5161	01	MATAMOROS – SALTILLO (CUOTA)	23	24	5	47	97,500	738,500	223	231.0	190,804,845	3,870	1,048
MEX-057	05518	02	X.(DER. ALLENDE-IZQ. MORELOS) – T.C.(MONCLOVA-PIEDRAS NEGRAS)	1	2	7	3	3,241	712,241	237	12.5	17,524,563	40,642	44
COLIMA														
MEX-200D	06585	02	T. IZQ. PLAYA PARAÍSO – T. IZQ. CUYUTLÁN	2	3	6	19	14,352	671,352	252	13.1	16,113,655	41,664	41
MEX-110	06119	03	T. DER. CALERAS – T. IZQ. TECOMÁN	8	10	6	8	12,194	636,194	271	5.5	25,093,750	25,353	109
MEX-110	06119	01	COLIMA – T. IZQ. IXTLAHUACÁN	21	27	4	19	168,056	625,056	277	25.0	112,173,625	5,572	862
MEX-110	06119	02	T. IZQ. IXTLAHUACÁN – T. DER. CALERAS	6	9	3	9	21,296	348,296	540	9.3	37,196,931	9,364	541
MEX-054	00117	02	T. DER. LIBRAMIENTO DE COLIMA – CUAUHTÉMOC	10	13	2	12	47,315	283,315	623	12.9	40,055,210	7,073	717
MEX-054D	00118	09	X.C.(COLIMA-CUAUHTÉMOC) – T.C.(ACATLÁN DE JUÁREZ-COLIMA)	8	14	2	11	27,685	260,685	664	5.9	28,189,315	9,248	552
MEX-200	00495	10	T. IZQ. CUYUTLÁN – T. DER. LIB. MANZANILLO	9	13	2	4	20,000	232,000	726	32.9	40,612,747	5,712	851
MEX-054	00117	03	CUAUHTÉMOC – QUESERÍA	2	4	2	0	8,148	208,148	788	8.5	13,405,903	15,527	277
MEX-200	00495	05	LÍM. EDOS. MICH./COL. – T. DER. RANCHO VALLE NUEVO	8	14	1	16	24,306	172,306	852	15.5	23,738,870	7,258	707
MEX-200	00495	08	T.C.(COLIMA – ENT. TECOMÁN) – ARMERÍA	14	22	1	10	24,713	154,713	895	9.1	10,459,404	14,792	292

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
CHIAPAS															
MEX-190	00060	06	CINTALAPA – OCOZOCUAUTLA	20	36	8	45	76,296	1,011,296	121	47.3	75,601,246	13,377	350	
MEX-200	00075	07	T. DER. LOS PATOS – PIJIJAPAN	15	23	8	9	83,611	910,611	149	29.2	31,643,602	28,777	82	
MEX-200	00075	10	ACACOYAHUA – HUIXTLA	23	37	6	25	122,917	797,917	192	34.5	50,974,440	15,653	271	
MEX-190	07061	07	COMITÁN – CD. CUAUHTÉMOC	17	31	6	16	75,046	723,046	230	84.4	96,854,064	7,465	680	
MEX-199	07582	08	OCOZINGO – T.C.(TUXTLA GUTIÉRREZ-CIUDAD CUAUHTÉMOC)	27	55	4	21	129,676	592,676	297	83.1	58,539,795	10,124	495	
MEX-200	00075	09	T. DER. MAPASTEPEC – ACACOYAHUA	23	38	4	27	103,065	584,065	301	27.1	25,797,032	22,641	141	
MEX-211	07577	03	AMATENANGO DE LA FRONTERA – EL JOCOTE	12	20	5	8	26,389	550,389	326	49.0	31,871,070	17,269	228	
MEX-225	07018	01	TAPACHULA – T. DER. AEROPUERTO	11	18	4	16	20,583	468,583	387	17.5	53,322,850	8,788	576	
MEX-225	07094	01	T.C.(TAPACHULA-PUERTO MADERO) – CIUDAD HIDALGO	13	18	3	8	142,778	466,778	388	40.8	39,925,452	11,691	412	
MEX-190	07584	02	T. DER. REVOLUCIÓN MEXICANA – ANGOSTURA	8	11	4	7	20,926	441,926	426	35.3	31,979,329	13,819	330	
CHIHUAHUA															
MEX-045	08419	03	T. DER. EL SAUZ – ENT. EL SUECO	74	82	14	69	429,722	2,036,722	20	99.9	273,585,641	7,445	681	
MEX-045	08420	01	EL SUECO – VILLA AHUMADA	44	52	14	67	180,722	1,781,722	29	83.6	148,053,928	12,034	401	
MEX-049	00006	09	LÍM. EDOS. DGO./CHIH. – JIMÉNEZ	57	67	8	69	659,926	1,666,926	36	87.8	156,998,253	10,617	469	
MEX-045	08420	02	VILLA AHUMADA – SAMALAYUCA	39	49	4	46	671,667	1,209,667	80	84.4	158,096,392	7,651	660	
MEX-045	08418	05	T. DER. LÁZARO CÁRDENAS – T. DER. AQUILES SERDÁN	44	49	8	43	141,500	1,070,500	105	43.1	157,661,093	6,790	744	
MEX-045	08418	01	JIMÉNEZ – CAMARGO	30	33	8	33	135,370	1,034,370	117	69.0	106,507,365	9,712	518	
MEX-045	08420	03	SAMALAYUCA – T. IZQ. JANOS	18	23	8	28	64,074	948,074	137	29.9	99,782,131	9,501	534	
MEX-002	00220	01	T.C.(CD. JUÁREZ-JANOS) – LÍM. EDOS. CHIH./SON.	16	22	5	21	250,278	813,278	185	82.4	62,648,308	12,982	367	
MEX-002	08041	03	T. DER PALOMAS – ASCENSIÓN	10	14	7	17	39,602	790,602	197	58.8	60,673,074	13,031	364	
MEX-002	08041	04	ASCENSIÓN – JANOS	16	19	5	14	101,204	643,204	265	34.3	31,386,387	20,493	175	
DISTRITO FEDERAL															
MEX-015	00447	04	T. IZQ. DESIERTO DE LOS LEONES – LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	58	85	4	33	195,093	694,093	244	9.4	145,714,570	4,763	947	
MEX-095D	00041	03	PARADERO TOPILEJO – LÍM. EDOS. D.F./MOR.	35	50	4	36	105,741	613,741	282	16.1	166,757,441	3,680	1,070	
MEX-015D	00446	02	CASETA DE COBRO – LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	32	40	4	9	123,324	550,324	327	8.5	88,849,395	6,194	798	
MEX-142	00901	01	SAN GREGORIO – LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	20	36	4	27	69,176	550,176	328	18.8	48,507,478	11,342	429	
MEX-015D	00446	01	T.C.(MÉX.-TOLUCA (LIBRE) (PUENTE CONAFRUT)) – CASETA DE COBRO	42	59	1	39	210,278	427,278	440	10.6	102,787,723	4,157	1,020	
MEX-095D	00041	01	T.C.(MÉXICO-CUERNAVACA) – CASETA DE COBRO	15	25	3	19	28,657	385,657	490	4.7	50,667,293	7,612	665	
MEX-095	00040	03	T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO – LÍM. EDOS. D.F./MOR.	16	27	2	9	42,546	269,546	650	16.6	60,220,401	4,476	978	
MEX-095	00040	01	MÉXICO – T. IZQ. SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC	12	24	1	10	15,278	145,278	928	22.2	106,870,467	1,359	1,399	
MEX-150D	00450	01	MÉXICO – LÍM. EDOS. D.F./MÉX.	2	5	1	11	3,796	136,796	951	2.3	67,173,432	2,036	1,279	
MEX-095	00040	02	T. IZQ. SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC – T. IZQ. SAN MIGUEL TOPILEJO	25	41	0	16	53,519	101,519	1,111	6.6	31,772,301	3,195	1,122	

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
DURANGO														
MEX-023	10220	03	LA SOLEDAD – SANTIAGO PAPASQUIARO	36	56	11	48	126,352	1,370,352	60	71.2	51,534,204	26,591	100
MEX-040	00083	02	EL PINO – EL SOLDADO	9	11	6	34	68,519	770,519	205	20.0	23,885,600	32,259	64
MEX-049D	10003	01	T.C.(DURANGO-CUENCAME) – YERBANIZ	29	33	4	16	95,694	543,694	335	112.2	38,454,867	14,139	315
MEX-025	10090	01	T.C.(GUADALUPE AGUILERA-TEPEHUANES) – LOS ALTARES	6	9	4	6	30,370	448,370	416	80.0	31,565,200	14,205	313
MEX-045	00544	17	2º. T. DER. LA CONSTANCIA – T. DER. INDEPENDENCIA Y LIBERTAD	9	11	3	3	27,222	336,222	554	11.2	13,629,392	24,669	119
MEX-023	10220	04	SANTIAGO PAPASQUIARO – TEPEHUANES	10	13	2	15	38,333	283,333	622	52.0	34,752,380	8,153	618
MEX-049	10085	03	ABRAHAM GONZÁLEZ – FRANCISCO I. MADERO	15	25	2	6	37,917	255,917	675	31.5	46,162,463	5,544	868
MEX-023	10220	02	CANATLÁN – LA SOLEDAD	6	8	2	6	23,176	241,176	706	31.8	27,671,088	8,716	580
MEX-023	10220	01	GUADALUPE AGUILERA – CANATLÁN	7	10	2	4	14,815	226,815	736	14.0	17,905,440	12,667	380
MEX-040	00083	07	LA CIUDAD – LÍM. EDOS. DGO./SIN.	21	26	1	3	78,288	187,288	824	53.0	29,559,160	6,336	787
GUANAJUATO														
MEX-057	00165	04	X.C.(SAN MIGUEL DE ALLENDE-DR. MORA) – LÍM. EDOS. GTO./S.L.P.	66	88	27	86	713,537	3,671,537	4	62.5	347,457,188	10,567	470
MEX-045	11123	02	T. DER. NUEVO LIBRAMIENTO – T.DER GUANAJUATO	50	97	14	66	230,296	1,828,296	25	20.0	215,824,500	8,471	596
MEX-045	00154	05	T. DER. APASEO EL GRANDE – T. IZQ. LIB. CELAYA ORIENTE	31	55	14	26	202,991	1,680,991	35	9.9	65,968,056	25,482	107
MEX-045	11123	04	X.C.(SANTA TERESA-SILAO) – T. DER. AEROPUERTO	73	146	9	51	476,028	1,529,028	42	21.0	199,596,600	7,661	658
MEX-090	00114	03	PÉNJAMO – T. DER. MANUEL DOBLADO	39	71	12	44	194,278	1,526,278	43	32.3	174,083,757	8,767	578
MEX-090	00114	01	IRAPUATO – ABASOLO	38	61	10	54	239,028	1,401,028	56	32.0	233,109,440	6,010	820
MEX-051	11109	07	T. IZQ. ATOTONILCO – T.C.(SAN LUIS DE LA PAZ-GUANAJUATO)	14	21	12	19	28,241	1,285,241	70	20.1	24,239,796	53,022	24
MEX-045	00154	03	LÍM. EDOS. QRO./GTO. – T. IZQ. APASEO EL ALTO	33	71	10	40	140,204	1,260,204	72	15.8	74,878,728	16,830	237
MEX-051	11066	03	SALVATIERRA – T. DER. TARIMORO	11	20	10	26	44,815	1,122,815	94	12.5	17,889,563	62,764	12
MEX-045D	00423	02	LÍM. EDOS QRO./GTO. – X.C. (CELAYA-SAN MIGUEL DE ALLENDE)	41	67	7	64	228,519	1,120,519	95	36.0	185,931,000	6,027	818
GUERRERO														
MEX-095D	00045	05	CASETA DE COBRO "PASO MORELOS" – T.C.(IGUALA-CHILPANCINGO)	87	109	25	82	398,287	3,144,287	5	86.6	154,893,641	20,300	179
MEX-095	00042	14	T. IZQ. PUENTE DE IXTLA – T.DER. SABANA GRANDE	17	30	15	29	67,639	1,654,639	37	21.0	71,473,519	23,150	135
MEX-095	00042	18	T. DER. FILO DE CABALLO – CHILPANCINGO	38	67	12	36	133,056	1,441,056	51	33.8	124,480,137	11,577	418
MEX-200	00073	02	T. DER. PUERTO MARQUÉS – T. DER. LA POZA	53	85	11	75	103,343	1,428,343	53	30.4	93,483,800	15,279	283
MEX-095D	00045	04	LÍM. EDOS. MOR./GRO. – CASSETA DE COBRO "PASO MORELOS"	27	39	10	38	139,259	1,253,259	75	37.4	69,173,559	18,118	212
MEX-200	00073	05	NEXPA – T. IZQ. COPALA	20	31	10	37	69,074	1,180,074	86	32.5	26,726,213	44,154	36
MEX-095	12045	05	TIERRA COLORADA – EL TREINTA	38	51	8	29	175,370	1,062,370	110	45.3	155,275,490	6,842	736
MEX-200	12072	02	T. IZQ. PIE DE LA CUESTA – COYUCA DE BENÍTEZ	19	28	9	16	56,759	1,004,759	125	24.0	74,205,960	13,540	340
MEX-095D	00045	08	CAS. "PALO BLANCO"-T.C.(CHILPANCINGO-ACAPULCO (T. COLORADA))	52	66	5	47	253,657	894,657	154	31.9	65,745,464	13,608	337
MEX-095	12045	03	T. IZQ. MAZATLÁN – EL OCOTITO	32	52	7	29	97,370	884,370	160	30.1	79,487,328	11,126	438

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
HIDALGO															
MEX-132	00455	07	LIM. EDOS. MÉX./HGO. – T.C.(PACHUCA-TULANCINGO)	27	45	13	23	48,898	1,417,898	55	32.8	110,298,036	12,855	377	
MEX-130D	5719	01	T.C. (PACHUCA – TULANCINGO) – TECOJOTAL	10	17	10	16	26,389	1,074,389	103	42.2	93,958,300	11,435	422	
MEX-045	00194	01	PORTEZUELO – JONACAPA	25	42	0	22	744,352	810,352	186	29.4	75,074,076	10,794	458	
MEX-057D	00411	06	T. DER. TEPEJI DEL RÍO – LIM. EDOS. HGO./MÉX.	28	37	4	24	98,380	570,380	312	16.6	192,736,790	2,959	1,152	
MEX-087	00159	02	LIM. EDOS. MÉX./HGO. - T.DER. ATOTONILCO	24	37	3	60	66,852	546,852	333	16.8	38,269,812	14,289	309	
MEX-105	00113	05	T. IZQ. BAÑOS AMAJAC – T. IZQ. METZITLÁN	13	21	3	2	21,343	327,343	567	27.7	33,415,203	9,796	514	
MEX-105	00113	10	QUETZALTONGO – TLANCHINOL	3	3	3	4	14,352	326,352	568	11.0	6,159,010	52,988	25	
MEX-085	00023	01	T.C.(PORTEZUELO-PALMILLAS) – T. IZQ. ZIMAPÁN (1 ACCESO)	10	20	2	16	50,833	298,833	598	32.3	49,787,059	6,002	822	
MEX-057D	00411	05	LIM. EDOS. MÉX./HGO. – T. DER. TEPEJI DEL RÍO	12	17	2	7	36,435	257,435	674	9.4	137,967,372	1,866	1,314	
MEX-085	00431	07	T.C.(MÉXICO-PACHUCA (CUOTA)) – PACHUCA	45	71	1	29	67,991	254,991	677	31.8	310,185,468	822	1,536	
JALISCO															
MEX-080D	14116	01	T.C.(GUADALAJARA-ZAPOTLANEJO (CUOTA)) – CASETA TEPATITLÁN	62	91	18	51	276,481	2,229,481	17	40.3	126,707,633	17,595	217	
MEX-015D	5227	06	CASETA DE COBRO OCOTLÁN – T.C.(GUAD.-ZAPOTLANEJO (CUOTA))	24	28	16	21	260,648	1,923,648	22	48.7	121,371,114	15,849	266	
MEX-035	14007	01	SANTA ROSA – T. IZQ. PONCITLÁN	45	79	11	48	198,046	1,442,046	50	32.7	184,463,153	7,818	648	
MEX-054	00117	06	T. IZQ. TONILA (2 ACCESO) – ATENQUIQUE	18	23	11	10	53,333	1,183,333	85	30.6	53,387,820	22,165	148	
MEX-080	14115	05	T. IZQ. LBTO. DE ZAPOTLANEJO – X.C.(GUAD.-ZAPOTLANEJO (CUOTA))	76	144	6	75	223,981	1,048,981	112	32.3	190,082,109	5,519	873	
MEX-054	00150	02	X.C.(LIBRAMIENTO GUADALAJARA) – IXTLAHUACÁN	44	80	7	47	177,130	1,018,130	120	42.0	89,097,960	11,427	423	
MEX-015D	00033	02	C. DE COBRO "EL ARENAL" – C. DE COBRO "PLAN DE BARRANCAS"	28	39	7	34	132,500	934,500	142	58.7	161,205,462	5,797	844	
MEX-015	00429	08	T. DER. JOCOTEPEC – T. IZQ. BARRA DE NAVIDAD	17	28	7	43	69,259	898,259	153	20.8	55,026,816	16,324	253	
MEX-023	14222	03	T. DER. AEROPUERTO – T. IZQ. OCOTLÁN	51	94	6	50	111,296	861,296	169	14.3	136,385,535	6,315	790	
MEX-080	14115	03	JALOSTOTITLÁN – TEPATITLÁN	44	78	5	59	163,120	840,120	174	53.7	187,674,788	4,476	977	
MÉXICO															
MEX-057D	00411	08	X.C.(JILOTEPEC-MARAVILLAS) – LIM. EDOS. MÉX./QRO.	119	147	23	136	429,731	3,137,731	6	38.8	421,744,360	7,440	682	
MEX-085D	00432	02	ENTRONQUE MORELOS – T. IZQ. TECAMAC	76	122	21	75	141,491	2,466,491	13	13.1	148,924,599	16,562	244	
MEX-134	15056	04	T. IZQ. CHICHICASPA – T. DER. MINIAPAN	64	98	13	48	370,111	1,814,111	26	31.8	106,053,159	17,106	231	
MEX-150D	00450	04	CASETA SAN MARCOS – T. IZQ. RÍO FRÍO	50	78	13	60	308,009	1,788,009	28	30.5	340,921,680	5,245	894	
MEX-136	00052	02	T. IZQ. CHIMALHUACÁN – LIM. EDOS. MÉX./TLAX.	97	186	13	100	171,380	1,771,380	30	34.4	263,550,440	6,721	755	
MEX-055	00496	03	ATLACOMULCO – T. DER. ACULCO DE ESPINOZA	70	110	11	65	431,880	1,726,880	32	39.0	98,762,430	17,485	222	
MEX-085D	00432	01	T.C.(MÉXICO-PACHUCA (LIBRE)) – ENTRONQUE MORELOS	110	212	12	88	235,365	1,699,365	33	15.3	249,917,544	6,800	740	
MEX-015	00447	07	X.C.(AMOMOLULCO-SANTIAGO TIANGUISTENCO) – T. DER. LERMA	44	73	15	31	103,509	1,696,509	34	5.1	94,968,146	17,864	215	
MEX-015	00448	02	KM. 8 – T. DER. VILLA VICTORIA	57	111	9	97	148,935	1,339,935	65	38.4	172,480,896	7,769	652	
MEX-015	00447	06	T. DER. HUIXQUILUCAN – X.C.(AMOMOLULCO-S. TIANGUISTENCO)	77	120	8	69	261,241	1,268,241	71	12.4	219,062,926	5,789	847	

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MICHOACÁN														
MEX-037D	5601	01	URUAPAN – LAZARO CARDENAS	68	82	18	81	214,120	2,257,120	16	230.1	309,483,527	7,293	700
MEX-126	16009	02	X.C.(PERIFERICO DE MORELIA) – TIRIPETIO	51	73	14	77	109,194	1,740,194	31	22.0	125,846,160	13,828	327
MEX-015D	5227	02	C. DE COBRO ZINAPÉCUARO – C. DE COBRO PANINDÍCUARO	56	63	12	78	175,972	1,609,972	41	104.8	173,549,324	9,277	550
MEX-015	00448	05	LÍM. EDOS. MÉX./MICH. – T. IZQ. JUNGAPEO	43	79	10	54	69,944	1,231,944	77	43.0	127,977,030	9,626	526
MEX-126	00151	07	MARAVATÍO DE OCAMPO – QUERENDARO	25	40	9	30	53,935	1,043,935	115	56.9	134,829,102	7,743	654
MEX-015D	5002	04	CASETA DE COBRO "CONTEPEC" – T.C.(MARAVATÍO-ACÁMBARO)	15	21	9	23	38,148	1,007,148	124	33.5	67,813,715	14,852	291
MEX-015D	5227	03	CASETA DE COBRO PANINDÍCUARO – CASETA DE COBRO CHURINTZIO	40	44	5	59	141,157	818,157	181	53.0	72,137,505	11,342	430
MEX-126	16009	05	HUIRAMBA – TZURUMUTARO	27	35	6	42	38,704	764,704	207	16.0	44,769,440	17,081	232
MEX-120	16125	04	VILLA ESCALANTE (SANTA CLARA DEL COBRE) – ARIO DE ROSALES	12	20	7	9	20,926	747,926	216	28.5	30,947,438	24,168	124
MEX-110	16181	02	YURÉCUARO – T.IZQ. ZAMORA	24	39	6	19	74,167	731,167	226	24.2	46,064,095	15,873	264
MORELOS														
MEX-095D	00041	04	LÍM. EDOS. D.F./MOR. – T.IZQ. CUAUTLA	62	81	9	30	217,889	1,207,889	81	23.6	250,779,382	4,817	939
MEX-095D	00041	05	T. IZQ. CUAUTLA – T. IZQ. LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	19	27	7	6	97,157	815,157	182	9.4	87,171,417	9,351	544
MEX-095	00172	01	TRES MARIAS – LÍM. EDOS. MOR./MEX.	32	44	4	87	110,694	771,694	204	14.0	9,402,400	82,074	8
MEX-095D	00045	01	CUERNAVACA – T.DER. ACATLIPA	23	40	5	13	81,130	620,130	280	15.0	203,412,675	3,049	1,141
MEX-160D	17161	02	X.C.(CUERNAVACA-TEPOZTLÁN) – X.C.(COCOYOC-OAXTEPEC)	15	22	5	20	45,093	605,093	286	17.8	48,617,051	12,446	386
MEX-160	17199	07	SAN CARLOS – T. IZQ. OAXTEPEC	10	18	5	12	25,833	561,833	316	4.5	29,134,665	19,284	195
MEX-095D	00045	03	CASETA DE COBRO "ALPUYECA" – LÍM. EDOS. MOR./GRO.	20	23	3	28	110,972	494,972	361	27.1	66,124,678	7,485	678
MEX-095D	00043	02	T. IZQ. PUENTE DE IXTLA – T.DER. AMACUZAC	15	18	4	11	52,778	485,778	368	6.3	14,279,895	34,018	57
MEX-160	00451	12	CUAUTLA - T.DER. TLAYECAC	11	21	4	5	34,444	449,444	411	9.5	45,795,273	9,814	513
MEX-095	17400	01	T.C.(MÉX.-CUERNAVACA (CUOTA)) – X.C.(CUERNAVACA-CUAUTLIXCO)	54	93	2	28	161,296	445,296	422	11.0	191,523,530	2,325	1,234
NUEVO LEÓN														
MEX-085	00463	02	X.C.(LIB. NOROESTE DE MONTERREY) – T. DER. GRAL. ZUAZUA	40	67	6	31	3,152,370	3,845,370	3	12.6	64,942,479	59,212	16
MEX-085	00462	14	MONTEMORELOS – MONTERREY	200	321	12	200	734,454	2,534,454	11	82.0	592,075,260	4,281	1,004
MEX-057	00405	03	LÍM. EDOS. S.L.P./N.L. – T. DER. LINARES	54	66	9	46	1,460,093	2,498,093	12	104.4	371,381,076	6,726	753
MEX-040	19085	01	T.C.(SALTILLO-MONTERREY) – X.C.(MONTERREY-CASTAÑOS)	90	171	9	108	667,611	1,891,611	23	31.0	98,904,415	19,126	198
MEX-085	00463	07	SABINAS HIDALGO – T. IZQ. ANÁHUAC	51	90	7	37	615,843	1,426,843	54	57.9	137,579,085	10,371	482
MEX-085	00463	08	T. IZQ. ANÁHUAC – LÍM. EDOS. N.L./TAMPS.	45	57	7	41	526,111	1,349,111	64	27.7	93,896,214	14,368	303
MEX-040D	5057	01	MONTERREY-LA SIERRITA	45	53	8	41	282,130	1,205,130	83	180.0	304,585,200	3,957	1,039
MEX-040	00087	07	LÍM. EDOS. COAH./N.L. – T. IZQ. LIBRAMIENTO NOROESTE DE MTY.	61	77	3	32	800,556	1,196,556	84	18.5	154,915,855	7,724	656
MEX-085	00463	04	CIÉNEGA DE FLORES – T. IZQ. MAMULIQUE	15	27	5	15	398,241	943,241	141	15.3	44,877,042	21,018	166
MEX-053	00128	04	MINA – T. IZQ. ESPINAZO	27	35	7	34	103,148	905,148	150	57.1	67,734,875	13,363	351

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
OAXACA															
MEX-135D	5010	02	LIM. EDOS. PUE./OAX. – OAXACA	51	70	15	99	337,963	2,134,963	18	158.6	234,566,228	9,102	559	
MEX-190	20057	06	TOTOLAPAN – T. IZQ. NEJAPA DE MADERO	16	23	2	12	1,071,667	1,307,667	69	46.0	24,026,490	54,426	22	
MEX-175	20091	09	MIAHUATLÁN – POCHUTLA	32	47	8	26	110,509	988,509	131	137.4	60,431,955	16,357	252	
MEX-182	00108	03	LIM. EDOS. PUE./OAX. – HUAUTLA	10	14	8	22	39,120	905,120	152	55.0	13,048,750	69,365	10	
MEX-180	00147	19	X.C.(JUCHITÁN-IXTEPEC) – TEHUANTEPEC	22	37	7	29	96,065	883,065	162	25.7	67,680,308	13,048	362	
MEX-200	20074	02	SAN ANDRES HUAXPALTEPEC – T.IZQ. JAMILTEPEC (1 ACCESO)	14	19	4	5	269,306	684,306	248	11.8	6,387,281	107,136	5	
MEX-200	20074	13	T. DER. SANTA CRUZ – SANTIAGO ASTATA	18	20	5	24	98,981	670,981	254	70.5	34,481,550	19,459	189	
MEX-190	20057	03	X.C.(SANTIAGUITO-TLACOYAHUA) – LOS VIVEROS	15	28	5	25	67,269	642,269	269	13.6	30,776,800	20,869	169	
MEX-200	20074	12	X.C.(OAXACA-PUERTO ÁNGEL) – T.DER. SANTA CRUZ	33	49	4	23	134,537	603,537	289	40.5	19,808,550	30,469	78	
MEX-190	20059	05	ZANATEPEC – TAPANATEPEC	5	8	5	3	89,815	598,815	293	23.6	38,556,264	15,531	276	
PUEBLA															
MEX-150D	00485	01	PUEBLA – LIM. EDOS. PUE./VER.	251	442	49	262	1,153,222	6,839,222	1	109.1	838,879,719	8,153	619	
MEX-135D	5010	01	CUACNOPALAN – LIM. EDOS. PUE./OAX.	44	62	22	56	373,657	2,741,657	7	84.2	164,022,021	16,715	239	
MEX-150D	00450	07	T. IZQ. TLAXCALA – PUEBLA	128	245	16	95	377,759	2,262,759	15	33.3	266,450,949	8,492	595	
MEX-190	00049	04	IZUCAR DE MATAMOROS – TEHUITZINGO	42	61	13	66	130,926	1,628,926	40	46.3	66,938,920	24,335	121	
MEX-150	21047	02	T. IZQ. ORIENTAL – TEPEACA	35	70	13	41	94,954	1,517,954	44	16.6	69,623,969	21,802	154	
MEX-150D	00450	06	LIM. EDOS. MÉX./PUE. – T. IZQ. TLAXCALA	87	140	8	118	361,806	1,515,806	45	26.5	344,737,573	4,397	989	
MEX-129	21189	02	LIBRES – T. IZQ. ZACAPOAXTLA	21	37	9	29	80,694	1,067,694	107	38.8	65,414,278	16,322	254	
MEX-129	00210	02	X.C.(PUEBLA-CÓRDOBA (CUOTA)) – RAFAEL LARA GRAJALES	40	73	8	45	128,704	1,063,704	109	34.1	108,135,192	9,837	512	
MEX-140	00486	02	X.C.(PUEBLA-CÓRDOBA (CUOTA)) – SAN SALVADOR EL SECO	33	63	7	20	155,250	915,250	145	27.5	88,187,508	10,378	480	
MEX-150	21047	01	PUEBLA – T. IZQ. ORIENTAL	27	60	7	15	74,991	819,991	179	13.8	95,990,109	8,542	593	
QUERÉTARO															
MEX-057D	00411	14	T. IZQ. ACAMBARO – T. DER. LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	47	65	8	73	432,630	1,451,630	49	21.3	313,568,909	4,629	959	
MEX-057D	00411	15	T.DER. LIBRAMIENTO NORESTE DE QRO. – T.DER. LIB. NTE. DE QRO.	67	109	8	97	287,750	1,378,750	59	15.8	269,630,318	5,113	907	
MEX-057D	00411	11	T. IZQ. TOLUCA – T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RIO	43	72	10	60	141,296	1,321,296	68	9.6	128,782,512	10,260	490	
MEX-057D	00411	12	T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RIO – T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RIO	33	59	10	26	177,407	1,255,407	73	6.0	89,702,400	13,995	321	
MEX-057	00165	01	QUERÉTARO – LIM. EDOS. QRO./GTO.	57	86	7	63	213,519	1,102,519	97	36.5	293,481,353	3,757	1,058	
MEX-120	00183	01	SAN JUAN DEL RIO – T. DER. TEQUISQUIAPAN	26	47	9	42	53,806	1,079,806	102	19.8	65,758,473	16,421	250	
MEX-057D	00411	16	T. DER. LIBRAMIENTO NORTE DE QUERÉTARO – QUERÉTARO	36	63	7	25	119,463	894,463	155	4.4	69,253,932	12,916	374	
MEX-045	00154	02	T.DER. VILLA DEL PUEBLITO – LIM. EDOS. QRO./GTO.	27	47	3	31	112,296	505,296	355	6.9	37,921,055	13,325	352	
MEX-057D	5039	01	LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	34	51	0	53	289,120	448,120	417	37.5	124,200,375	3,608	1,077	
MEX-120	00183	04	CADEREYTA – VIZARRÓN DE MONTES	12	22	3	38	26,343	440,343	427	25.6	23,920,640	18,408	209	

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
QUINTANA ROO														
MEX-307	23132	09	PLAYA DEL CARMEN – T. DER. PUERTO MORELOS	53	89	12	37	174,389	1,485,389	46	31.8	125,775,547	11,810	406
MEX-307	23132	08	AKUMAL – PLAYA DEL CARMEN	49	83	6	73	176,213	995,213	128	35.3	103,963,052	9,573	530
MEX-307	23132	06	FELIPE CARRILLO PUERTO – X.C.(TULUM-AEROPUERTO)	73	99	5	48	230,185	874,185	166	99.2	112,378,302	7,779	650
MEX-180	00067	17	CANDELARIA – COL. PUERTO JUÁREZ	57	98	7	29	81,646	868,646	167	28.0	56,802,760	15,292	282
MEX-307	23132	07	X.C.(TULUM – AEROPUERTO) – AKUMAL	20	36	5	21	73,102	636,102	272	23.3	43,712,674	14,552	301
MEX-307	23132	02	BACALAR – T. IZQ. LÁZARO CÁRDENAS	32	49	4	18	117,083	571,083	311	38.1	33,709,356	16,941	234
MEX-307	23132	04	T. IZQ. CHACCHOBEN – T. IZQ. NOHBAC	6	9	4	8	32,222	456,222	402	11.8	5,810,143	78,522	9
MEX-307	23132	10	T. DER. PTO. MORELOS – T.C.(MÉRIDA-PTO. JUÁREZ)	42	59	2	44	123,657	455,657	403	36.0	239,647,320	1,901	1,303
MEX-186	00093	08	NACHICOCOM – T. DER. LA UNIÓN	13	18	4	5	22,370	437,370	429	26.0	16,484,130	26,533	102
MEX-307	23132	01	T.C.(FCO. ESCÁRCEGA – CHETUMAL) – BACALAR	35	54	2	29	125,204	412,204	461	19.1	23,744,929	17,360	225
SAN LUIS POTOSÍ														
MEX-057	00165	06	SANTA MARÍA DEL RÍO – SAN LUIS POTOSÍ	110	190	14	87	439,981	2,100,981	19	46.9	342,233,052	6,139	809
MEX-070	24135	06	X.C.(CARDENAS-RAYÓN) – T. IZQ. ZARAGOZA	131	183	10	98	641,981	1,935,981	21	146.2	180,366,940	10,734	463
MEX-057	00165	05	LÍM. EDOS. GTO./S.L.P. – SANTA MARÍA DEL RÍO	79	102	12	61	506,792	1,889,792	24	32.9	179,238,871	10,543	472
MEX-057	24508	01	GLORIETA JUÁREZ – T. DER. VILLA HIDALGO	53	77	9	41	331,019	1,354,019	62	45.9	197,339,477	6,861	734
MEX-070	24135	02	EL DETALLE – T. DER. DAMIÁN CARMONA	32	49	9	15	194,731	1,139,731	92	28.1	45,590,143	25,000	111
MEX-070	24135	04	T. DER. AGUA BUENA – T. DER. CANOAS	56	79	5	31	468,898	1,061,898	111	21.3	25,438,164	41,744	40
MEX-049	00134	02	T. IZQ. PERIFÉRICO DE S.L.P. – MEXQUITIC	20	39	8	20	159,324	1,019,324	119	15.0	42,064,425	24,232	123
MEX-057	24508	06	T. DER. CIUDAD DEL MAÍZ – LA BONITA	53	74	5	49	361,852	1,008,852	123	63.0	170,323,965	5,923	832
MEX-049	00134	03	MEXQUITIC – LÍM. EDOS. S.L.P./ZAC.	32	50	7	24	141,806	913,806	147	32.6	64,099,913	14,256	310
MEX-070	00133	03	POZUELOS – TEPETATE	28	42	6	29	193,426	880,426	164	18.9	31,822,781	27,667	92
SINALOA														
MEX-015D	25045	02	CASETA DE COBRO "MÁRMOL" – CASETA DE COBRO "COSTA RICA"	52	58	11	34	128,796	1,330,796	66	152.0	206,607,520	6,441	777
MEX-015	00452	01	X.C.(TOPOLOBAMPO-CHOIX) – T. IZQ. AHOME	16	20	8	9	76,083	903,083	152	17.1	78,580,485	11,492	420
MEX-015	00500	13	T. DER. LAS HIGUERAS – T. DER. DURANGO	18	25	8	9	27,130	854,130	171	33.2	104,372,334	8,183	614
MEX-015	25502	15	X.C.(COREREPE-TETAMECHE) – T. IZQ. GRAL. JUAN J. RÍOS	24	52	4	12	24,426	460,426	399	24.0	136,165,440	3,381	1,102
MEX-015D	25503	02	CASETA DE COBRO "CULIACÁN" – LAS BRISAS	51	57	3	17	81,065	432,065	434	124.2	171,132,075	2,525	1,205
MEX-015	25501	04	T. DER. EL QUELITE – X.C.(DIMAS-SAN IGNACIO)	17	17	3	16	44,444	392,444	485	33.4	65,136,513	6,025	819
MEX-015	25501	01	T. DER. LIB. MAZATLÁN – T. IZQ. EL HABAL	21	35	3	14	19,676	361,676	515	10.2	37,360,305	9,681	521
MEX-015	00452	05	T. DER. EL FUERTE – LÍM. EDOS. SIN./SON.	9	10	2	14	40,602	282,602	624	14.0	31,104,570	9,086	562
MEX-015	00500	14	T. DER. DURANGO – T. DER. LIB. MAZATLÁN	16	23	2	10	12,657	242,657	702	20.2	103,376,833	2,347	1,233
MEX-015D	25045	03	CASETA DE COBRO "COSTA RICA" – T.C.(LIB. SUR DE CULIACÁN)	19	25	2	5	23,889	238,889	712	26.3	71,660,268	3,334	1,110

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
SONORA															
MEX-002	26080	05	ESTACIÓN CABORCA – SONOYTA	21	28	20	51	147,778	2,300,778	14	146.5	237,631,790	9,682	520	
MEX-015	00452	06	LIM. EDOS. SIN./SON. – NAVOJOA	44	60	10	52	207,000	1,363,000	61	86.2	220,178,074	6,190	800	
MEX-002	00220	02	LIM. EDOS. CHIH./SON. – AGUA PRIETA	20	31	8	36	137,222	1,045,222	114	77.6	57,016,212	18,332	209	
MEX-015	26444	08	T. IZQ. MIRAMAR – HERMOSILLO	54	69	5	75	233,889	958,889	135	136.2	489,225,633	1,960	1,290	
MEX-015	26445	04	T. DER. CARBÓ – T. IZQ. BENJAMÍN HILL	25	27	7	37	75,463	886,463	159	56.5	183,602,118	4,828	937	
MEX-002	00081	01	SONOYTA – T. IZQ. LA JOYITA	38	51	4	32	325,370	821,370	178	127.0	156,030,930	5,264	892	
MEX-015	00452	07	NAVOJOA – FUNDICIÓN	20	24	5	33	186,389	785,389	200	41.8	157,406,469	4,990	917	
MEX-015	26445	09	IMURIS – T. IZQ. SARIC	23	33	6	15	73,796	718,796	231	47.9	170,936,180	4,205	1,016	
MEX-002	26080	01	SANTA ANA – ALTAR	26	33	5	36	105,833	713,833	235	72.9	143,792,334	4,964	919	
MEX-015	26445	03	T. DER. PESQUEIRA – T. DER. CARBÓ	13	14	5	31	50,463	643,463	263	36.3	130,004,094	4,950	922	
TAMAULIPAS															
MEX-085	00463	09	LIM. EDOS. N. L./TAMPS. – T. DER. CIUDAD MIER	28	41	1	18	116,537	270,537	648	21.5	85,671,158	3,158	1,128	
MEX-002D	8500	01	MATAMOROS – REYNOSA	5	5	2	2	18,611	224,611	742	46.0	50,235,680	4,471	981	
MEX-080	28163	02	ALTAMIRA – ESTACIÓN MANUEL	4	5	2	4	11,019	223,019	744	57.0	209,464,740	1,065	1,468	
MEX-002	28077	01	MATAMOROS – RÍO BRAVO	11	19	1	18	36,731	190,731	820	73.2	287,512,398	663	1,584	
MEX-097	28029	03	POZO NOPAL – T.C.(LAURO MATAMOROS-REYNOSA)	4	6	1	8	37,685	161,685	880	28.5	38,406,030	4,210	1,015	
MEX-085	00462	02	LAS LABORCITAS – T. DER. GUÉMEZ	1	1	1	0	46,296	146,296	926	14.8	41,627,812	3,514	1,088	
MEX-002	28076	05	CD. MIER – T. DER. NUEVA CIUDAD GUERRERO (2 ACCESO)	3	6	1	7	12,315	133,315	967	20.3	24,273,522	5,492	875	
MEX-101	28139	06	T. DER. SOTO LA MARINA – SAN FERNANDO	4	5	1	7	9,722	130,722	970	48.2	88,316,860	1,480	1,373	
MEX-002	28076	03	T. IZQ. LIBRAMIENTO CAMARGO – CD. MIGUEL ALEMÁN	4	4	1	2	23,611	129,611	979	26.8	43,725,540	2,964	1,151	
MEX-085	00509	11	T. DER. GONZÁLEZ – CD. VICTORIA	3	3	1	2	21,296	127,296	991	59.5	58,876,143	2,162	1,253	
TLAXCALA															
MEX-136	00052	03	LIM. EDOS. MEX./TLAX. – T. DER. NANACAMILPA	60	110	18	80	495,815	2,535,815	10	29.1	135,222,317	18,753	204	
MEX-119	00430	01	APIZACO – LIM. EDOS. TLAX./PUE.	33	62	8	72	136,991	1,152,991	90	38.7	83,552,333	13,800	331	
MEX-121	00055	05	LIM. EDOS. PUE./TLAX. – T. IZQ. ZACATELCO	45	57	9	30	144,194	1,134,194	93	11.8	51,149,932	22,174	147	
MEX-136	00052	08	T. IZQ. XALOSTOC – X.C.(AMOZOC-ORIENTAL)	44	77	7	39	129,861	946,861	138	47.7	157,721,720	6,003	821	
MEX-136	00052	05	HUEYOTLIPAN – XALTOCAN	33	60	6	21	139,722	802,722	188	19.9	76,680,770	10,468	474	
MEX-136	5022	01	LIBRAMIENTO SUR DE APIZACO	14	22	6	16	99,537	747,537	217	10.4	26,579,592	28,124	89	
MEX-136	00052	04	T. DER. NANACAMILPA – HUEYOTLIPAN	24	48	3	14	172,620	514,620	350	16.4	76,956,016	6,687	757	
MEX-136	00052	06	XALTOCAN – APIZACO	32	55	3	35	109,333	514,333	351	10.5	96,402,705	5,335	885	
MEX-117D	00212	04	T. DER. SAN PABLO APETATITLAN – OCOTOXCO	35	55	1	56	236,111	504,111	356	4.9	39,879,973	12,641	381	
MEX-117D	00212	03	X.C.(SN. MARTÍN T.-TLAX. (TRÉBOL)) – T.DER. SAN PABLO APETATITLAN	22	34	3	34	51,713	453,713	406	7.2	33,822,360	13,415	348	

Tabla 1.7
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Longitud del tramo (km)	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
VERACRUZ															
MEX-150D	00485	02	LÍM. EDOS. PUE./VER. – T. DER. CIUDAD MENDOZA	123	182	16	43	982,890	2,711,890	8	31.0	136,006,300	19,939	184	
MEX-145D	5055	01	LA TINAJA – X.C.(COATZACOALCOS-SALINA CRUZ)	134	155	14	124	822,574	2,594,574	9	189.0	301,809,375	8,597	587	
MEX-150D	00485	03	T. DER. CIUDAD MENDOZA – T. IZQ. ORIZABA	42	64	14	40	132,954	1,652,954	38	12.9	81,504,135	20,281	181	
MEX-150D	00485	04	T. IZQ. ORIZABA – CÓRDOBA	88	136	11	47	236,287	1,477,287	47	25.1	202,927,225	7,280	703	
MEX-150D	5009	01	CÓRDOBA – ENT. LA TINAJA	49	60	11	38	240,464	1,454,464	48	45.8	123,889,687	11,740	409	
MEX-150	30525	03	T. DER. LIBRAMIENTO DE CUITLÁHUAC – ENT. LA TINAJA	29	43	11	9	200,417	1,327,417	67	33.3	123,234,476	10,771	459	
MEX-180	00528	03	T. IZQ. AGUA DULCE – LÍM. EDOS. VER./TAB.	61	74	9	40	195,009	1,215,009	79	26.6	74,701,046	16,265	257	
MEX-180	30527	02	SALINAS – SANTIAGO TUXTLA	63	100	8	49	145,852	1,092,852	99	93.7	165,120,014	6,619	763	
MEX-180	30527	04	CATEMACO – ACAYUCAN	39	56	8	30	119,398	1,009,398	122	81.5	164,949,888	6,119	811	
MEX-145	30153	05	T. DER. EL TEMASCAL – CIUDAD ALEMÁN	26	51	8	22	110,130	976,130	132	25.9	110,738,299	8,815	573	
YUCATÁN															
MEX-261	31091	02	T. IZQ. DZITYA – PROGRESO	81	120	8	58	187,065	1,161,065	89	25.0	129,693,625	8,952	568	
MEX-180	00067	10	T. IZQ. XALAU – LÍM. EDOS. YUC./Q.R.	39	53	6	30	91,185	781,185	203	48.4	51,496,390	15,170	285	
MEX-180	00066	11	T. DER. MAXCANU (1 ACCESO) – UMAN	22	35	6	22	98,287	764,287	208	47.0	45,374,975	16,844	236	
MEX-180D	00071	02	CASETA DE COBRO "PISTE" – CASETA DE COBRO "X-CAN"	39	43	5	40	141,204	761,204	210	104.0	58,154,720	13,089	361	
MEX-178	31001	06	BACA – MOTUL	14	17	5	30	51,255	641,255	269	12.0	18,834,000	34,048	56	
MEX-180	00067	02	X.C.(PERIFÉRICO DE MÉRIDA) – T. DER. SEYE	26	46	3	70	73,352	583,352	302	22.0	54,194,470	10,764	460	
MEX-180D	00071	01	KANTUNIL – CASETA DE COBRO "PISTE"	25	27	3	13	75,407	414,407	455	51.0	28,853,250	14,363	304	
MEX-180	00067	05	T. IZQ. HOCTUN (2 ACCESO) – LIBRE UNIÓN	40	52	2	9	186,389	413,389	459	44.3	43,932,532	9,410	538	
MEX-180	00067	07	PISTE – VALLADOLID	28	43	1	15	246,898	391,898	487	44.7	40,951,905	9,570	531	
MEX-261	00164	04	LÍM. EDOS. CAMP./YUC. – UMAN	18	25	3	4	40,509	352,509	524	104.0	34,050,120	10,353	485	
ZACATECAS															
MEX-054	00149	01	X.C. (ZACATECAS-DURANGO) – T. IZQ. VILLA DE COSS	41	65	13	49	354,074	1,801,074	27	54.8	84,428,442	21,333	161	
MEX-054	00149	03	SIERRA VIEJA – T. DER. MAJOMA	36	46	13	42	204,444	1,630,444	39	58.6	72,508,710	22,486	143	
MEX-045	00544	05	GRAL. ENRIQUE ESTRADA – FRESNILLO	36	58	11	41	170,870	1,393,870	57	23.2	63,162,812	22,068	149	
MEX-045	00544	08	T. DER. SAIN ALTO – T. IZQ. SOMBRERETE (1 ACCESO)	31	49	11	49	137,824	1,384,824	58	40.0	37,814,000	36,622	51	
MEX-045	00524	12	T.C.(S.L.P. – ENT. ARCINAS) – T. IZQ. LIB. (GUADALUPE Y ZACATECAS)	49	76	9	42	192,222	1,218,222	78	17.0	59,158,470	20,593	173	
MEX-049	00152	02	T. DER. FELIPE PESCADOR – T. DER. TETILLAS	15	18	11	18	53,639	1,207,639	82	17.3	32,936,432	36,666	50	
MEX-049	00134	04	LÍM. EDOS. S.L.P./ZAC. – LÍM. EDOS. ZAC./S.L.P.	14	24	8	15	69,259	914,259	146	32.1	58,594,217	15,603	273	
MEX-045	00544	02	T. IZQ. GUADALAJARA – T. DER. SALTILLO	28	44	7	29	105,509	892,509	156	9.5	61,426,763	14,530	302	
MEX-049	00152	04	T. DER. NIEVES – X.C. (J. ALDAMA-MIGUEL AUZA)	20	28	7	18	136,667	890,667	157	47.2	88,689,744	10,042	500	
MEX-045	32582	01	LIBRAMIENTO DE GUADALUPE – ZACATECAS	53	84	4	32	393,713	889,713	158	18.2	45,763,627	19,441	190	

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro.

37 Fuente: Elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA.

Al igual que en las Tablas 1.5 y 1.6, en las últimas columnas de la Tabla 1.7 se adicionó la longitud del tramo, los vehículos-kilómetro y el costo total de accidentes en función de los vehículos-kilómetro, con su jerarquización respectiva.

1.1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos

La Tabla 1.8 muestra los saldos de los accidentes en los primeros diez segmentos de 500 metros, por cada entidad federativa, del total de 18,046 segmentos identificados en la base de datos del SAADA, jerarquizados en función del costo total de accidentes y que en conjunto, acumulan el 2.6% del número total de los accidentes registrados. A cada segmento se le incorporó la ruta, carretera (clave) y tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la carretera (kilometraje). Al igual que en las tablas anteriores, en las últimas columnas de la Tabla 1.8 se adicionaron los vehículos-kilómetro y el costo total de accidentes por vehículos-kilómetro, con su jerarquización respectiva.

Del total de los 18,046 segmentos identificados en la base de datos de accidentes, resulta que en 2003, la accidentalidad se registró sólo en 16.5% de la red total vigilada por la PFP (9,023 de 54,771 km totales vigilados).

1.1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos

La Tabla 1.9 presenta la distribución de frecuencias de los 18,046 segmentos con uno o más accidentes. En esta tabla se observa que el 96.1% de los segmentos (17,337) ocurrieron de uno a tres accidentes en 2003 y que el 3.9% de los segmentos (709) registraron de cuatro a trece accidentes en ese año.

1.1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad

La Policía Federal Preventiva tiene considerado dos tipos de participantes: el vehículo y el peatón. Del total de 40,350 participantes en los 26,087 accidentes registrados en la base de datos del SAADA, es decir, 1.5 participantes por accidente, 39,402 corresponden a vehículos (97.7%); mientras que 948 fueron peatones (2.3%).

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
Aguascalientes															
MEX-045	00524	05	X.(SN. J. DE GRACIA – EST. PABELLÓN) – T. DER. TEPEZALA	31.5 – 32	2	3	3	7	10,648	331,648	143	1,648,523	201,179	837	
MEX-070	00095	03	T. IZQ. IGNACIO ZARAGOZA – T. IZQ. MALPASO	36 – 36.5	2	2	2	7	7,407	228,407	367	586,373	389,526	363	
MEX-025	00285	01	T.C.(AGUASCALIENTES-ZAC.) – T. IZQ. EL TEPETATE	8 – 8.5	2	3	2	5	6,019	221,019	423	1,015,613	217,621	763	
MEX-045	00524	02	T. DER. LORETO – T. IZQ. VALLADOLID	14 – 14.5	4	10	2	3	5,370	214,370	507	3,709,860	57,784	2510	
MEX-025	00285	04	VILLA JUÁREZ – CIÉNEGA GRANDE	35 – 35.5	1	2	2	2	5,556	211,556	557	560,275	377,592	375	
MEX-025	00285	01	T.C.(AGUASCALIENTES-ZAC.) – T. IZQ. EL TEPETATE	9 – 9.5	1	2	2	2	1,852	207,852	633	1,015,613	204,657	824	
MEX-045	00524	02	T. DER. LORETO – T. IZQ. VALLADOLID	12.5 – 13	6	10	1	2	79,583	185,583	803	3,709,860	50,024	2745	
MEX-045	00167	08	T. DER. EST. ARELLANO – AGUASCALIENTES	119.4 – 119.9	3	7	1	3	23,287	132,287	943	3,996,933	33,097	3488	
MEX-045	00524	04	SAN FCO. DE LOS ROMOS – X.C.(SAN JOSÉ DE GRACIA-EST. PABELLÓN)	24.5 – 25	4	6	1	7	5,833	126,833	1018	1,522,598	83,301	1911	
MEX-045	00524	04	SAN FCO. DE LOS ROMOS – X.C. (SAN JOSÉ DE GRACIA-EST. PABELLÓN)	26 – 26.5	5	8	1	5	10,833	125,833	1037	1,522,598	82,644	1926	
Baja California															
MEX-003	02009	03	T. IZQ. OJOS NEGROS – EL CHINERO	73.5 – 74	3	3	4	3	6,944	415,944	86	133,773	3,109,342	7	
MEX-002	02082	09	TECATE – R. SAN JOSÉ	147.5 – 148	2	4	3	12	10,741	346,741	121	1,233,518	281,099	551	
MEX-003	02097	01	TECATE – VALLE DE LAS PALMAS	24.5 – 25	3	3	3	3	10,926	319,926	168	815,410	392,350	359	
MEX-002	02082	10	R. SAN JOSÉ – PRESA A. RODRÍGUEZ	160.5 – 161	5	8	2	3	83,519	292,519	254	1,233,518	237,142	682	
MEX-005	02096	02	T. DER. LIB. MEXICALI – LA PUERTA	4.5 – 5	4	9	2	12	9,815	245,815	288	3,179,333	77,316	2035	
MEX-001	02098	04	STO. TOMÁS – COLNETT	87.5 – 88	2	2	2	2	30,556	236,556	325	512,278	461,772	291	
MEX-003	02009	03	T. IZQ. OJOS NEGROS – EL CHINERO	63 – 63.5	2	2	2	8	2,315	226,315	379	133,773	1,691,789	18	
MEX-005	02096	02	T. DER. LIB. MEXICALI – LA PUERTA	1 – 1.5	5	10	2	6	4,722	222,722	412	3,179,333	70,053	2166	
MEX-001	02098	07	COL. GUERRERO – SAN QUINTÍN	188 – 188.5	3	7	2	4	6,898	218,898	438	871,255	251,245	621	
MEX-002	02082	10	R. SAN JOSÉ – PRESA A. RODRÍGUEZ	161 – 161.5	5	10	2	3	9,074	218,074	449	1,233,518	176,790	982	
Baja California Sur															
MEX-001	03101	04	T. DER. ALFREDO V. BONFIL – SANTA RITA	156 – 156.5	2	4	3	4	4,630	316,630	180	317,185	998,249	59	
MEX-019	03003	04	EL PESCADERO – CABO SAN LUCAS	65 – 65.5	1	2	2	2	2,222	208,222	631	484,173	430,058	323	
MEX-001	03102	05	SANTA ANITA – MIRAFLORES	49 – 49.5	1	1	2	0	1,389	201,389	758	342,735	587,594	194	
MEX-001	03393	03	MULEGÉ – T. IZQ. STA. AGUEDA	140.5 – 141	1	2	1	1	55,556	158,556	838	181,040	875,804	87	
MEX-001	03092	02	T.DER. LEY FED. DE AGUAS N° 2 – T. DER. PTO. ESCONDIDO	33 – 33.5	2	2	1	3	25,463	134,463	916	184,143	730,211	129	

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
MEX-001	03102	03	SAN JOSÉ DEL CABO – T. DER. SANTA CATARINA	35 – 35.5	4	8	1	8	8,148	132,148	944	3,687,960	35,832	3310	
MEX-001	03102	02	LIM. ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS – S. J. DEL CABO	7.5 – 8	3	5	1	4	11,759	123,759	1072	3,199,043	38,686	3185	
MEX-001	03393	02	ROSARITO – MULEGÉ	102 – 102.5	1	1	1	0	18,519	118,519	1210	202,575	585,060	196	
MEX-001	03102	12	T. IZQ. TODOS SANTOS – LIM. ZONA URBANA DE LA PAZ	193 – 193.5	2	4	1	4	4,630	116,630	1291	919,253	126,874	1367	
MEX-001	03101	04	T. DER. ALFREDO V. BONFIL – SANTA RITA	124 – 124.5	2	2	1	4	4,167	116,167	1318	317,185	366,243	387	
Campeche															
MEX-186	00092	12	T. DER. CANDELARIA – T. IZQ. SABANCUY	262 – 262.5	1	2	5	0	5,093	505,093	49	443,110	1,139,881	43	
MEX-180	00066	06	HECELCHACÁN – T. IZQ. CALKINÍ	97.5 – 98	1	2	4	4	7,407	419,407	77	744,600	563,265	208	
MEX-180	04065	02	ISLA AGUADA – T. DER. SABANCUY	56 – 56.5	1	2	4	1	2,963	405,963	100	446,395	909,425	72	
MEX-180	04573	01	LIBRAMIENTO DE CAMPECHE	3 – 3.5	3	4	3	2	6,685	312,685	199	555,895	562,490	210	
MEX-180	00066	04	TENABO – POMUCH	61 – 61.5	4	9	3	2	6,602	312,602	201	729,453	428,543	327	
MEX-261	04103	01	FRANCISCO ESCÁRCEGA – T. DER. AQUILES SERDÁN	2.5 – 3	1	2	2	5	20,370	235,370	328	518,300	454,120	300	
MEX-180D	50070	01	CHAMPOTÓN – CAMPECHE	175 – 175.5	2	3	2	1	7,685	210,685	570	605,718	347,827	409	
MEX-186	00092	12	T. DER. CANDELARIA – T. IZQ. SABANCUY	253.5 – 254	1	1	2	1	2,778	205,778	671	443,110	464,394	288	
MEX-180	04065	03	T. DER. SABANCUY – CHAMPOTÓN	138 – 138.5	1	1	2	1	1,111	204,111	708	430,700	473,906	280	
MEX-180	00066	06	HECELCHACÁN – T. IZQ. CALKINÍ	98 – 98.5	1	2	2	0	1,944	201,944	744	744,600	271,212	571	
Coahuila															
MEX-040	05086	04	T. DER. SAN HIPÓLITO – ENT. LA CUCHILLA	201 – 201.5	1	2	9	10	12,037	942,037	7	881,658	1,068,484	50	
MEX-030	05062	03	CUATRO CIÉNEGAS – SAN PEDRO DE LAS COLONIAS	213.2 – 213.7	1	2	8	0	4,167	804,167	10	187,975	4,278,051	2	
MEX-057	05518	02	X.(DER. ALLENDE – IZQ. MORELOS) – T.C. (MONCLOVA-PIEDRAS NEGRAS)	17.6 – 18.1	1	2	7	3	3,241	712,241	13	700,983	1,016,061	56	
MEX-040	05086	04	T. DER. SAN HIPÓLITO – ENT. LA CUCHILLA	166.5 – 167	1	1	4	4	4,630	416,630	84	881,658	472,553	281	
MEX-040	05086	02	T. DER. MONCLOVA – T. IZQ. GRAL. CEPEDA	32.6 – 33.1	1	2	3	0	50,926	350,926	117	1,158,693	302,864	504	
MEX-040D	51610	01	MATAMOROS – SALTILLO (CUOTA)	61 – 61.5	2	2	3	5	6,481	321,481	161	412,998	778,410	111	
MEX-040	05086	04	T. DER. SAN HIPÓLITO – ENT. LA CUCHILLA	171.5 – 172	1	1	3	3	1,389	310,389	209	881,658	352,052	400	
MEX-057	05407	08	NAVA – T. DER. GUERRERO	225.2 – 225.7	1	2	2	33	11,111	310,111	211	1,202,493	257,890	603	
MEX-057	00405	07	T. DER. SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS – T. DER. LOS LIRIOS	229.4 – 229.9	8	9	2	5	92,685	307,685	226	1,654,363	185,984	921	
MEX-040	05086	04	T. DER. SAN HIPÓLITO – ENT. LA CUCHILLA	92.5 – 93	1	2	3	0	2,315	302,315	249	881,658	342,894	420	

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
Colima															
MEX-200D	06585	02	T. IZQ. PLAYA PARAÍSO – T. IZQ. CUYUTLÁN	54.32 – 54.82	1	2	5	19	12,963	569,963	24	615,025	926,731	67	
MEX-110	06119	03	T. DER. CALERAS – T. IZQ. TECOMÁN	34.8 – 35.3	1	1	3	0	2,778	302,778	247	2,281,250	132,725	1306	
MEX-054	00117	02	T. DER. LIBRAMIENTO DE COLIMA – CUAUHTÉMOC	6 – 6.5	3	4	2	0	21,296	221,296	421	1,552,528	142,539	1229	
MEX-110	06119	02	T. IZQ. IXTLAHUACAN – T. DER. CALERAS	32 – 32.5	3	3	2	4	7,407	219,407	434	1,999,835	109,713	1568	
MEX-110	06119	03	T. DER. CALERAS – T. IZQ. TECOMÁN	39.3 – 39.8	2	3	2	0	574	200,574	780	2,281,250	87,923	1831	
MEX-200	00495	05	LÍM. EDOS. MICH./COL. – T. DER. RANCHO VALLE NUEVO	249.3 – 249.8	1	1	1	7	4,630	125,630	1042	765,770	164,057	1086	
MEX-110	06119	01	COLIMA – T. IZQ. IXTLAHUACAN	3.5 – 4	2	3	1	3	2,593	111,593	1558	2,243,473	49,741	2758	
MEX-054D	00118	09	X.C.(COLIMA-CUAUHTÉMOC) – T.C. (ACATLAN DE JUAREZ-COLIMA)	144.7 – 145.2	1	3	1	2	5,000	111,000	1604	2,388,925	46,464	2900	
MEX-110	06119	01	COLIMA – T. IZQ. IXTLAHUACAN	4.5 – 5	1	1	1	3	1,111	110,111	1684	2,243,473	49,081	2787	
MEX-110	06119	02	T. IZQ. IXTLAHUACAN – T. DER. CALERAS	28 – 28.5	1	2	1	1	5,741	108,741	1791	1,999,835	54,375	2602	
Chiapas															
MEX-200	00075	07	T. DER. LOS PATOS – PIJJIAPAN	118.8 – 119.3	2	3	4	0	19,444	419,444	75	541,843	774,108	112	
MEX-200	00075	07	T. DER. LOS PATOS – PIJJIAPAN	119.3 – 119.8	1	2	4	0	6,481	406,481	99	541,843	750,184	123	
MEX-200	00075	10	ACACOYAHUA – HUIXTLA	237.5 – 238	2	4	3	2	14,815	320,815	163	738,760	434,261	319	
MEX-190	07061	07	COMITÁN – CD. CUAUHTÉMOC	225.1 – 225.6	1	4	3	0	17,593	317,593	178	573,780	553,509	215	
MEX-190	00060	06	CINTALAPA – OCOZOCUAUTLA	116 – 116.5	1	1	2	0	18,519	218,519	442	799,168	273,433	566	
MEX-200	00075	03	T. DER. COL. ZAPATA – ARRIAGA	39.7 – 40.2	1	1	2	4	2,778	214,778	497	639,298	335,959	439	
MEX-200	00075	09	T. DER. MAPASTEPEC – ACACOYAHUA	214.9 – 215.4	3	6	2	4	2,491	214,491	504	475,960	450,649	305	
MEX-225	07018	01	TAPACHULA – T. DER. AEROPUERTO	11 – 11.5	2	4	2	3	5,185	214,185	511	1,523,510	140,587	1239	
MEX-195	00104	04	LÍM. EDOS. TAB./CHIS. – PICHUCALCO	69.8 – 70.3	1	1	2	2	2,778	208,778	611	580,350	359,745	394	
MEX-200	07270	01	T.C. (TAPANATEPEC-TALISMÁN) – PUERTO ARISTA	6 – 6.5	1	1	2	2	2,778	208,778	612	328,500	635,549	165	
Chihuahua															
MEX-016	08434	03	TOMOCHIC – YEPÁCHIC	273.5 – 274	1	2	4	3	11,574	420,574	73	116,253	3,617,764	3	
MEX-045	08418	05	T. DER. LÁZARO CÁRDENAS – T. DER. AQUILES SERDÁN	189.9 – 190.4	8	8	3	11	35,370	368,370	110	1,829,015	201,404	833	
MEX-002	08041	04	ASCENSIÓN – JANOS	186.2 – 186.7	4	4	3	4	21,296	333,296	137	457,528	728,473	131	
MEX-002	00220	01	T.C. (CD. JUÁREZ-JANOS) – LÍM. EDOS. CHIH./SON.	43 – 43.5	1	1	3	3	9,259	318,259	175	380,148	837,199	100	
MEX-045	08420	03	SAMALAYUCA – T. IZQ. JANOS	339.9 – 340.4	2	3	3	1	2,315	305,315	235	1,668,598	182,977	942	
MEX-002	08041	03	T. DER. PALOMAS – ASCENSIÓN	146.9 – 147.4	1	1	3	0	4,630	304,630	237	515,928	590,450	189	

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
MEX-045	08420	02	VILLA AHUMADA – SAMALAYUCA	262.5 – 263	1	1	0	2	277,778	283,778	259	936,590	302,990	503	
MEX-049	00006	09	LIM. EDOS. DGO./CHIH. – JIMÉNEZ	197.7 – 198.2	2	2	1	0	150,926	250,926	280	894,068	280,657	552	
MEX-016	08038	01	CHIHUAHUA – T. DER. PRESA CHIHUAHUA	0 – 0.5	1	1	2	2	37,037	243,037	294	2,286,543	106,290	1610	
MEX-049	00006	09	LIM. EDOS. DGO./CHIH. – JIMÉNEZ	219.2 – 219.7	4	4	1	4	130,556	242,556	297	894,068	271,294	570	
Distrito Federal															
MEX-095D	00041	03	PARADERO TOPILEJO – LIM. EDOS. D.F./MOR.	41.5 – 42	1	1	2	10	2,778	232,778	340	5,178,803	44,948	2954	
MEX-015	00447	04	T. IZQ. DESIERTO DE LOS LEONES – LIM. EDOS. D.F./MÉX.	33 – 33.4	2	2	2	4	2,593	214,593	500	6,200,620	34,608	3379	
MEX-015	00447	04	T. IZQ. DESIERTO DE LOS LEONES – LIM. EDOS. D.F./MÉX.	29 – 29.5	6	8	2	3	4,722	213,722	520	7,750,775	27,574	3937	
MEX-142	00901	01	SAN GREGORIO – LIM. EDOS. D.F./MÉX.	29.55 – 30.05	3	4	2	2	2,870	208,870	609	1,290,093	161,903	1102	
MEX-015D	00446	01	T.C. (MÉXICO-TOLUCA (LIBRE) (PUENTE CONAFRUT)) – CASETA DE COBRO	19.6 – 20.1	8	8	1	9	55,093	182,093	808	4,848,478	37,557	3228	
MEX-150D	00450	01	MÉXICO – LIM. EDOS. D.F./MÉX.	17.4 – 17.7	2	5	1	11	3,796	136,796	899	8,761,752	15,613	5502	
MEX-142	00901	01	SAN GREGORIO – LIM. EDOS. D.F./MÉX.	24.55 – 25.05	1	2	1	0	21,296	121,296	1135	1,290,093	94,021	1758	
MEX-095D	00041	01	T.C. (MÉXICO-CUERNAVACA) – CASETA DE COBRO	18.6 – 19.1	4	7	1	3	12,176	121,176	1148	5,390,138	22,481	4463	
MEX-015D	00446	02	CASETA DE COBRO – LIM. EDOS. D.F./MÉX.	29.2 – 29.7	2	3	1	1	15,833	118,833	1203	5,226,435	22,737	4426	
MEX-142	00901	01	SAN GREGORIO – LIM. EDOS. D.F./MÉX.	29.05 – 29.55	1	2	1	3	6,481	115,481	1350	1,290,093	89,514	1806	
Durango															
MEX-040	00083	02	EL PINO – EL SOLDADO	38.4 – 38.9	1	1	5	32	18,519	614,519	20	597,140	1,029,103	54	
MEX-023	10220	03	LA SOLEDAD – SANTIAGO PAPASQUIARO	47.8 – 48.3	7	10	3	22	63,491	429,491	86	361,898	1,186,775	37	
MEX-023	10220	03	LA SOLEDAD – SANTIAGO PAPASQUIARO	102.3 – 102.8	3	3	3	4	3,981	315,981	181	361,898	873,124	89	
MEX-025	10090	01	T.C. (GUADALUPE AGUILERA-TEPEHUANES) – LOS ALTARES	8.5 – 9	1	1	3	2	2,778	308,778	219	197,283	1,565,155	19	
MEX-049D	10003	01	T.C. (DURANGO-CUENCAME) – YERBANIZ	16 – 16.5	1	1	2	6	6,481	224,481	400	171,368	1,309,942	30	
MEX-023	10220	03	LA SOLEDAD – SANTIAGO PAPASQUIARO	49.8 – 50.3	1	2	2	6	5,093	223,093	411	361,898	616,452	174	
MEX-023	10220	04	SANTIAGO PAPASQUIARO – TEPEHUANES	160.5 – 161	1	1	2	5	1,389	216,389	471	334,158	647,566	157	
MEX-045	00544	17	2º. T. DER. LA CONSTANCIA – T. DER. INDEPENDENCIA Y LIBERTAD	256.6 – 257.1	3	5	2	3	5,463	214,463	505	608,455	352,471	399	
MEX-023	10220	01	GUADALUPE AGUILERA – CANATLÁN	9 – 9.5	1	2	2	0	3,241	203,241	720	639,480	317,822	479	
MEX-049	10085	06	T. DER. IGNACIO ALLENDE – T. IZQ. PEÑÓN BLANCO	98.4 – 98.9	2	3	1	2	13,426	119,426	1183	489,283	244,084	650	

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
Guanajuato															
MEX-090	00114	03	PÉNJAMO – T. DER. MANUEL DOBLADO	64.8 – 65.3	1	3	6	0	14,259	614,259	21	2,694,795	227,943	716	
MEX-057	00165	04	X.C.(SAN MIGUEL DE ALLENDE-DOCTOR MORA) – LIM. EDOS. GTO./S.L.P.	119.5 – 120	3	5	5	4	25,463	537,463	30	2,779,658	193,356	875	
MEX-051	11109	07	T. IZQ. ATOTONILCO – T.C.(SAN LUIS DE LA PAZ-GUANAJUATO)	76.3 – 76.8	1	2	5	1	3,704	506,704	47	602,980	840,333	99	
MEX-051	11066	03	SALVATIERRA – T. DER. TARIMORO	97 – 97.5	1	2	4	4	5,556	417,556	80	715,583	583,518	197	
MEX-045	11123	04	X.C. (SANTA TERESA-SILAO) – T. DER. AEROPUERTO	164.6 – 165.1	5	8	4	0	16,852	416,852	82	4,752,300	87,716	1835	
MEX-057	00165	02	LIM. EDOS. QRO./GTO. – X.C. (SAN JOSÉ ITURBIDE-EL ARENAL)	36.5 – 37	2	4	4	2	6,019	412,019	93	3,419,685	120,484	1443	
MEX-045	00154	05	T. DER. APASEO EL GRANDE – T. IZQ. LIB. CELAYA ORIENTE	46.1 – 46.6	1	1	4	1	5,556	408,556	96	3,331,720	122,626	1419	
MEX-045D	50180	01	LEÓN – CASETA DE COBRO LEÓN	0 – 0.5	13	14	2	29	121,296	408,296	97	1,320,205	309,267	491	
MEX-057	00165	04	X.C.(SAN MIGUEL DE ALLENDE-DOCTOR MORA) – LIM. EDOS. GTO./S.L.P.	85.5 – 86	1	2	3	1	74,722	377,722	106	2,779,658	135,888	1285	
MEX-090	00114	02	ABASOLO - PÉNJAMO	42 – 42.5	4	7	3	3	60,648	369,648	109	2,737,865	135,013	1290	
Guerrero															
MEX-095	00042	14	T. IZQ. PUENTE DE IXTLA – T. DER. SABANA GRANDE	128.5 – 129	4	7	10	5	8,380	1,023,380	5	1,704,185	600,510	183	
MEX-095	12045	03	T. IZQ. MAZATLÁN – EL OCOTITO	44.1 – 44.6	1	2	6	1	5,556	608,556	22	1,320,388	460,892	292	
MEX-095D	00045	05	CASETA DE COBRO “PASO MORELOS” – T.C.(IGUALA-CHILPANCINGO)	208.2 – 208.7	1	2	6	0	5,093	605,093	23	894,615	676,372	149	
MEX-200	00073	05	NEXPA – T. IZQ. COPALA	91.5 – 92	2	3	5	1	11,111	514,111	40	411,173	1,250,354	33	
MEX-095	00042	18	T. DER. FILO DE CABALLO – CHILPANCINGO	215.9 – 216.9	1	2	5	0	11,111	511,111	43	1,840,878	277,645	559	
MEX-200	12072	09	T. IZQ. SAN JERÓNIMO – TECPAN DE GALEANA	85.2 – 85.7	1	2	4	14	5,093	447,093	54	1,027,658	435,060	317	
MEX-200	00073	02	T. DER. PUERTO MARQUES – T. DER. LA POZA	16.6 – 17.1	1	2	4	10	3,241	433,241	64	1,537,563	281,771	547	
MEX-095D	00045	05	CASETA DE COBRO “PASO MORELOS” – T.C.(IGUALA-CHILPANCINGO)	237.7 – 238.2	1	2	4	0	16,667	416,667	83	894,615	465,750	286	
MEX-095	00042	16	T. DER. TECUESCONTITLÁN – T. DER. MEZCALA	152.3 – 152.8	1	2	4	3	4,167	413,167	91	1,250,490	330,404	457	
MEX-095D	00045	08	CASETA “PALO BLANCO” – T.C.(CHILPANCINGO-ACAPULCO (TIERRA COLORADA))	306.6 – 307.1	2	2	3	4	18,519	330,519	146	1,029,848	320,939	472	

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
Hidalgo														
MEX-132	00455	07	LÍM. EDOS. MÉX./HGO. – T.C.(PACHUCA-TULANCINGO)	78.8 – 79.3	1	1	10	0	5,556	1,005,556	6	1,681,373	598,056	185
MEX-045	00194	01	PORTEZUELO – JONACAPA	14 – 14.5	3	6	0	1	664,259	667,259	16	1,276,770	522,615	239
MEX-130D	57190	01	T.C. (PACHUCA – TULANCINGO) – TECOJOTAL	96.8 – 97.3	1	2	5	1	7,407	510,407	44	1,113,250	458,484	296
MEX-105	00113	10	QUETZALTONGO – TLANCHINOL	157.5 – 158	1	1	3	2	9,259	315,259	186	279,955	1,126,107	44
MEX-105	00113	05	T. IZQ. BAÑOS AMAJAC – T. IZQ. METZITLÁN	52.5 – 53	1	1	3	0	9,259	309,259	215	603,163	512,730	251
MEX-087	00159	02	LÍM. EDOS. MÉX./HGO.- T. DER. ATOTONILCO	14.5 – 15	3	4	2	17	21,296	272,296	262	1,138,983	239,070	672
MEX-085	00023	01	T.C.(PORTEZUELO-PALMILLAS) – T. IZQ. ZIMAPÁN (1 ACC.)	81.8 – 82.3	1	2	2	9	10,185	237,185	321	770,698	307,754	494
MEX-132	00455	07	LÍM. EDOS. MÉX./HGO. – T.C.(PACHUCA-TULANCINGO)	56.8 – 57.3	2	2	2	5	2,778	217,778	453	1,681,373	129,524	1341
MEX-057D	00411	06	T. DER. TEPEJI DEL RÍO – LÍM. EDOS. HGO./MÉX.	85.4 – 85.9	1	1	2	3	4,630	213,630	524	5,805,325	36,799	3263
MEX-130D	57190	01	T.C. (PACHUCA – TULANCINGO) – TECOJOTAL	97.8 – 98.3	1	2	2	3	4,444	213,444	527	1,113,250	191,731	882
Jalisco														
MEX-015D	52270	06	CASETA DE COBRO OCOTLÁN – T.C.(GUADALAJARA-ZAPOTLANEJO (CUOTA))	449.5 – 450	2	3	9	0	150,463	1,050,463	4	1,246,110	842,994	98
MEX-054	00117	06	T. IZQ. TONILA (2 ACCESO) – ATENQUIQUE	43.7 – 44.2	2	3	8	1	2,593	805,593	9	872,350	923,474	68
MEX-015	00429	05	LÍM. EDOS. MICH./JAL. – TIZAPÁN EL ALTO	47.1 – 47.6	2	4	6	4	8,796	620,796	19	496,765	1,249,678	34
MEX-015	00031	05	TEQUILA – MAGDALENA	71.5 – 72	1	4	5	3	8,333	517,333	39	2,029,583	254,896	614
MEX-035	14007	01	SANTA ROSA – T. IZQ. PONCITLÁN	18 – 18.5	2	4	4	5	13,889	428,889	67	2,820,538	152,059	1159
MEX-080D	14116	01	T.C.(GUADALAJARA-ZAPOTLANEJO (CUOTA)) – CASETA TEPATITLÁN	36 – 36.5	1	1	3	0	46,296	346,296	122	1,572,055	220,283	752
MEX-015	00429	08	T. DER. JOCOTEPEC – T. IZQ. BARRA DE NAVIDAD	118.2 – 118.7	2	3	3	6	12,037	330,037	147	1,322,760	249,506	627
MEX-080	14118	03	T. IZQ. COCULA – TECOLOTLÁN	42.9 – 43.4	1	2	3	8	4,630	328,630	150	1,230,963	266,970	584
MEX-080D	14116	01	T.C.(GUADALAJARA-ZAPOTLANEJO (CUOTA)) – CASETA TEPATITLÁN	25.5 – 26	2	3	3	7	5,741	326,741	153	1,572,055	207,843	810
MEX-090	00114	10	T. IZQ. OCOTLÁN – T. DER. ZAPOTLANEJO	214 – 214.5	2	3	3	7	4,815	325,815	154	2,355,163	138,341	1259
México														
MEX-015	00447	07	X.C. (AMOMOLULCO-SANTIAGO TIANGUISTENCO) – T. DER. LERMA	49.9 – 50.4	5	8	7	0	7,407	707,407	14	9,310,603	75,979	2061
MEX-134	00020	03	T. IZQ. ZACANGO – T. IZQ. SULTEPEC	12.2 – 12.7	4	8	5	5	46,204	561,204	25	1,921,360	292,087	524
MEX-136	00052	02	T. IZQ. CHIMALHUACÁN – LÍM. EDOS. MÉX./TLAX.	25.3 – 25.8	4	6	5	13	4,954	543,954	29	3,830,675	141,999	1232
MEX-085D	00432	02	ENTRONQUE MORELOS – T. IZQ. TECAMAC	29.3 – 29.8	6	10	5	2	24,444	530,444	32	5,684,145	93,320	1765

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-057D	00411	08	X.C.(JILOTEPEC-MARAVILLAS) – LÍM. EDOS. MÉX./QRO.	138.5 – 139	2	3	4	6	38,056	456,056	53	5,434,850	83,913	1900
MEX-015	00447	06	T. DER. HUIXQUILUCAN – X.C.(AMOMOLULCO-SANTIAGO TIANGUISTENCO)	44 – 44.5	5	12	3	21	81,481	444,481	55	8,833,183	50,320	2733
MEX-150D	00450	04	CASETA SAN MARCOS – T. IZQ. RÍO FRÍO	62 – 62.5	2	3	4	8	9,259	433,259	63	5,588,880	77,522	2029
MEX-134	00020	04	T. IZQ. SULTEPEC – TEMASCALTEPEC	24.3 – 24.8	2	3	4	5	6,944	421,944	72	955,023	441,816	312
MEX-055	00496	04	T. DER. ACULCO DE ESPINOZA – T. DER. POLOTITLÁN	108 – 108.5	3	4	4	1	10,556	413,556	90	763,033	541,989	223
MEX-134	15056	04	T. IZQ. CHICHICASPA – T. DER. MINIAPAN	20.2 – 20.7	1	2	4	0	2,315	402,315	102	1,667,503	241,268	659
Michoacán														
MEX-126	16009	02	X.C.(PERIFÉRICO DE MORELIA) – TIRIPETÍO	19.5 – 20	3	3	5	14	9,722	551,722	28	2,860,140	192,900	878
MEX-015D	50020	04	CASETA DE COBRO "CONTEPEC" – T.C.(MARAVATIO-ACÁMBARO)	143.5 – 144	1	1	4	11	2,315	435,315	62	1,012,145	430,091	322
MEX-015	00448	05	LÍM. EDOS. MÉX./MICH. – T. IZQ. JUNGAPEO	73 – 73.5	2	3	4	6	7,407	425,407	69	1,488,105	285,872	535
MEX-037D	56010	01	URUAPAN – LÁZARO CÁRDENAS	112.5 – 113	2	3	4	2	17,593	423,593	70	672,513	629,866	168
MEX-015	16029	04	T. IZQ. LAGUNILLAS – QUIROGA	35 – 35.5	1	3	4	2	2,593	408,593	95	963,053	424,268	331
MEX-015D	52270	03	CASETA DE COBRO PANINDÍCUARO – CASETA DE COBRO CHURINTZIO	349.5 – 350	2	2	3	8	7,407	331,407	144	680,543	486,975	268
MEX-126	16009	02	X.C.(PERIFÉRICO DE MORELIA) – TIRIPETÍO	17 – 17.5	2	3	3	5	7,870	322,870	160	2,860,140	112,886	1525
MEX-037D	56010	01	URUAPAN – LÁZARO CÁRDENAS	115 – 115.5	2	4	3	3	11,528	320,528	164	672,513	476,612	276
MEX-015D	52270	02	CASETA DE COBRO ZINAPECUARO – CASETA DE COBRO PANINDÍCUARO	259.7 – 260.2	1	1	3	4	648	312,648	200	828,003	377,593	374
MEX-015	00429	01	JIQUILPAN – SAHUAYO	6.5 – 7	1	1	3	3	1,852	310,852	208	2,055,133	151,256	1165
Morelos														
MEX-095D	00041	05	T. IZQ. CUAUTLA – T. IZQ. LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	75.2 – 75.7	2	2	4	2	8,889	414,889	88	4,636,778	89,478	1807
MEX-095	00172	01	TRES MARIAS – LÍM. EDOS. MOR./MÉX.	4 – 4.5	1	1	2	43	11,111	340,111	126	335,800	1,012,838	58
MEX-160	00451	12	CUAUTLA - T. DER. TLAYECAC	80.7 – 81.2	3	6	3	2	17,130	323,130	159	2,410,278	134,063	1299
MEX-095D	00043	02	T. IZQ. PUENTE DE IXTLA – T. DER. AMACUZAC	4.6 – 5.1	3	4	3	3	8,796	317,796	177	1,133,325	280,411	553
MEX-160D	17161	02	X.C.(CUERNAVACA-TEPOZTLÁN) – X.C.(COCOYOC-OAXTEPEC)	13.3 – 13.8	2	3	3	4	2,778	314,778	189	1,365,648	230,497	706
MEX-095D	00041	04	LÍM. EDOS. D.F./MOR. – T. IZQ. CUAUTLA	47.6 – 48.1	4	7	3	1	11,574	314,574	190	5,313,123	59,207	2450
MEX-095D	00041	05	T. IZQ. CUAUTLA – T. IZQ. LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	71.2 – 71.7	1	2	3	1	6,667	309,667	213	4,636,778	66,785	2242
MEX-142	00901	03	LÍM. EDOS. MÉX./MOR. – T. DER. TLALNEPANTLA	60.85 – 61.35	4	4	2	21	20,370	283,370	260	815,228	347,597	411

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
MEX-095D	00041	04	LÍM. EDOS. D.F./MOR. – T. IZQ. CUAUTLA	55.1 – 55.6	3	3	2	4	12,963	224,963	393	5,313,123	42,341	3034	
MEX-160	17199	07	SAN CARLOS – T. IZQ. OAXTEPEC	35.1 – 35.6	2	3	2	2	7,361	213,361	531	3,237,185	65,909	2260	
Nuevo León															
MEX-085	00463	02	X.C.(LIB. NOROESTE DE MTY.) – T. DER. GRAL. ZUAZUA	20.2 – 20.7	3	4	0	0	2,802,315	2,802,315	2	2,577,083	1,087,398	47	
MEX-057	00405	03	LÍM. EDOS. S.L.P./N.L. – T. DER. LINARES	62.6 – 63.1	2	3	1	4	656,481	768,481	11	1,778,645	432,060	321	
MEX-085	00463	04	CIÉNEGA DE FLORES – T. IZQ. MAMULIQUE	44.6 – 45.1	3	11	2	5	292,593	507,593	46	1,466,570	346,109	413	
MEX-085	00463	02	X.C.(LIB. NOROESTE DE MTY.) – T. DER. GRAL. ZUAZUA	17.2 – 17.7	8	16	4	16	26,065	474,065	51	2,577,083	183,954	934	
MEX-057	00405	03	LÍM. EDOS. S.L.P./N.L. – T. DER. LINARES	68.6 – 69.1	1	2	2	0	203,704	403,704	101	1,778,645	226,973	722	
MEX-085	00463	06	T. DER. AGUALEGUAS – SABINAS HIDALGO	80.3 – 80.8	2	1	0	0	370,370	370,370	108	1,191,725	310,785	490	
MEX-058	19031	01	LINARES – ITURBIDE	32 – 32.5	2	2	1	0	245,370	345,370	123	397,485	868,889	93	
MEX-040	00087	07	LÍM. EDOS. COAH./N.L. – T. IZQ. LIBRAMIENTO NE. DE MTY.	39.5 – 40	6	7	0	4	309,259	321,259	162	4,186,915	76,729	2046	
MEX-085D	19086	04	T. IZQ. VALLECILLOS – T.C.(MTY.-NUEVO LAREDO (LIBRE))	120 – 120.5	1	1	3	4	7,407	319,407	171	1,065,070	299,893	511	
MEX-053	00128	04	MINA – T. IZQ. ESPINAZO	90.8 – 91.3	2	3	3	1	14,815	317,815	176	593,125	535,831	229	
Oaxaca															
MEX-190	20057	06	TOTOLAPAN – T. IZQ. NEJAPA DE MADERO	99.5 – 100	1	1	2	0	462,963	662,963	17	261,158	2,538,556	8	
MEX-190	20057	06	TOTOLAPAN – T. IZQ. NEJAPA DE MADERO	103 – 103.5	1	1	0	0	555,556	555,556	26	261,158	2,127,282	11	
MEX-135D	50100	02	LÍM. EDOS. PUE./OAX. – OAXACA	198.7 – 199.2	2	2	5	8	11,111	535,111	31	739,490	723,622	132	
MEX-182	00108	03	LÍM. EDOS. PUE./OAX. – HUAUTLA	54.5 – 55	1	1	5	7	7,407	528,407	33	118,625	4,454,435	1	
MEX-135D	50100	02	LÍM. EDOS. PUE./OAX. – OAXACA	121.7 – 122.2	1	3	4	4	10,185	422,185	71	739,490	570,914	204	
MEX-182	51040	01	RAMAL A PRESA CERRO DE ORO	2 – 2.5	1	1	4	0	7,870	407,870	98	129,028	3,161,112	6	
MEX-180	00147	12	LÍM. EDOS. VER./OAX. – T. DER. TUXTEPEC	151.2 – 151.7	1	1	4	0	1,852	401,852	103	884,213	454,474	298	
MEX-200	20074	13	T. DER. SANTA CRUZ – SANTIAGO ASTATA	281 – 281.5	1	1	3	24	4,630	376,630	107	244,550	1,540,093	20	
MEX-190	20057	07	T. IZQ. NEJAPA DE MADERO – T. DER. TEQUISISTLÁN	197.5 – 198	1	2	3	6	30,556	348,556	119	301,125	1,157,511	40	
MEX-200	20074	02	SAN ANDRÉS HUAXPALTEPEC – T.IZQ. JAMILTEPEC (1 ACCESO.)	27.2 – 27.7	1	1	2	0	120,370	320,370	165	270,648	1,183,718	38	
Puebla															
MEX-135D	50100	01	CUACNOPALAN – LÍM. EDOS. PUE./OAX.	32 – 32.5	2	4	9	1	7,407	910,407	8	974,003	934,707	65	
MEX-119	00475	02	T. IZQ. ZONA INDUSTRIAL – LÍM. EDOS. PUE./TLAX.	11 – 11.5	2	4	5	5	5,185	520,185	37	2,771,810	187,670	906	
MEX-135D	50100	01	CUACNOPALAN – LÍM. EDOS. PUE./OAX.	81.5 – 82	1	2	5	1	14,815	517,815	38	974,003	531,636	234	
MEX-129	21189	01	ENT. ZACATEPEC – LIBRES	80 – 80.5	1	2	5	0	7,870	507,870	45	437,818	1,160,005	39	

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
MEX-150D	00450	06	LÍM. EDOS. MÉX./PUE. – T. IZQ. TLAXCALA	67.6 – 68.1	8	18	4	23	26,852	495,852	50	6,504,483	76,232	2055	
MEX-129	21189	02	LIBRES – T. IZQ. ZACAPOAXTLA	87 – 87.5	1	2	4	3	7,407	416,407	85	842,968	493,978	262	
MEX-150D	00485	01	PUEBLA – LÍM. EDOS. PUE./VER.	148.9 – 149.4	2	4	4	2	7,870	413,870	89	3,844,545	107,651	1589	
MEX-150D	00485	01	PUEBLA – LÍM. EDOS. PUE./VER.	208.4 – 208.9	3	3	3	6	30,556	348,556	120	3,844,545	90,662	1791	
MEX-150	21047	02	T. IZQ. ORIENTAL – TEPEACA	28 – 28.5	6	14	3	3	16,000	325,000	155	2,097,108	154,975	1134	
MEX-150D	00485	01	PUEBLA – LÍM. EDOS. PUE./VER.	160.4 – 160.9	3	6	3	3	10,833	319,833	170	3,844,545	83,191	1914	
Querétaro															
MEX-057D	00411	12	T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RÍO – T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RÍO	160.6 – 161.1	5	7	4	5	52,685	467,685	52	7,475,200	62,565	2356	
MEX-057D	00411	16	T. DER. LIB. NORTE DE QUERÉTARO – QUERÉTARO	210.1 – 210.6	5	14	4	4	18,704	430,704	65	7,869,765	54,729	2587	
MEX-120	00183	10	T. IZQ. CUESTA COLORADA – PINAL DE AMOLES	136.6 – 137.1	1	1	3	13	13,889	352,889	116	102,200	3,452,925	4	
MEX-120	00183	04	CADEREYTA – VIZARRÓN DE MONTES	52.4 – 52.9	1	1	3	8	833	324,833	156	467,200	695,277	141	
MEX-057D	00411	15	T. DER. LIB. NORESTE DE QRO. – T. DER. LIB. NTE. DE QRO.	198.8 – 199.3	5	7	3	3	10,185	319,185	172	8,532,605	37,408	3233	
MEX-057D	00411	12	T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RÍO – T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RÍO	158.1 – 158.6	3	6	3	0	3,611	303,611	245	7,475,200	40,616	3094	
MEX-120	00183	01	SAN JUAN DEL RÍO – T. DER. TEQUISQUIAPAN	17.5 – 18	2	4	3	0	56	300,056	252	1,660,568	180,695	961	
MEX-057D	00411	15	T. DER. LIB. NORESTE DE QRO. – T. DER. LIB. NTE. DE QRO.	206.8 – 207.3	5	5	2	9	15,741	242,741	296	8,532,605	28,449	3857	
MEX-057D	00411	14	T. IZQ. ACÁMBARO – T. DER. LIB. NORESTE DE QUERÉTARO	185.5 – 186	4	6	2	8	16,296	240,296	306	7,360,773	32,646	3521	
MEX-057D	00411	12	T. DER. OTE. SAN JUAN DEL RÍO – T. DER. PTE. SAN JUAN DEL RÍO	158.6 – 159.1	6	10	2	3	29,583	238,583	316	7,475,200	31,917	3572	
Quintana Roo															
MEX-180	00067	17	CANDELARIA – COL. PUERTO JUÁREZ	299 – 299.5	2	3	5	3	12,037	521,037	35	1,014,335	513,674	250	
MEX-307	23132	04	T. IZQ. CHACCHOBEN – T. IZQ. NOHBAC	74.4 – 74.9	2	4	3	7	18,981	339,981	127	246,193	1,380,958	27	
MEX-307	23132	07	X.C.(TULUM – AEROPUERTO) – AKUMAL	253.2 – 253.7	2	4	3	2	7,685	313,685	194	940,058	333,687	449	
MEX-295	23014	01	POLYUC – VALLE HERMOSO	22.5 – 23	1	2	3	0	11,111	311,111	207	151,475	2,053,878	13	
MEX-307	23132	08	AKUMAL – PLAYA DEL CARMEN	281.9 – 282.4	5	10	2	12	26,398	262,398	269	1,474,235	177,989	975	
MEX-186	00093	05	T. DER. CAOBA – NICOLÁS BRAVO	200 – 200.5	1	2	2	0	25,926	225,926	382	263,530	857,306	94	
MEX-307	23132	02	BACALAR – T. IZQ. LÁZARO CÁRDENAS	38.6 – 39.1	3	5	2	0	16,019	216,019	474	442,380	488,310	267	
MEX-186	00093	08	NACHICOCOM – T. DER. LA UNIÓN	238.5 – 239	1	2	2	0	2,315	202,315	740	317,003	638,212	163	
MEX-307	23132	09	PLAYA DEL CARMEN – T. DER. PUERTO MORELOS	314.7 – 315.2	2	4	2	0	1,389	201,389	763	1,978,848	101,771	1658	
MEX-307	23132	09	PLAYA DEL CARMEN – T. DER. PUERTO MORELOS	298.7 – 299.2	4	7	1	7	12,046	133,046	932	1,978,848	67,234	2229	

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
San Luis Potosí															
MEX-070	00133	04	TEPETATE – VILLA ARRIAGA	53.1 – 53.6	1	2	5	0	5,556	505,556	48	830,193	608,962	177	
MEX-070	24135	04	T. DER. AGUA BUENA – T. DER. CANOAS	56.5 – 57	8	10	3	5	123,611	438,611	58	597,140	734,520	127	
MEX-049	00134	03	MEXQUITIC – LÍM. EDOS. S.L.P./ZAC.	45.5 – 46	4	7	4	4	25,741	437,741	60	983,128	445,253	309	
MEX-070	24135	02	EL DETALLE – T. DER. DAMIÁN CARMONA	5.7 – 6.2	2	3	4	3	8,333	417,333	81	811,213	514,456	247	
MEX-070	24135	06	X.C.(CARDENAS-RAYÓN) – T. IZQ. ZARAGOZA	98 – 98.5	3	5	3	6	18,981	336,981	134	616,850	546,294	218	
MEX-049	00134	03	MEXQUITIC – LÍM. EDOS. S.L.P./ZAC.	51.5 – 52	2	3	3	6	9,259	327,259	152	983,128	332,876	454	
MEX-070	00133	03	POZUELOS – TEPETATE	36.7 – 37.2	1	2	3	2	6,481	312,481	202	841,873	371,174	380	
MEX-057	24508	03	T. IZQ. VILLA ARISTA – T. DER. CERRITOS	66.4 – 66.9	1	2	3	0	3,241	303,241	246	2,272,855	133,418	1302	
MEX-070	24135	06	X.C.(CARDENAS-RAYÓN) – T. IZQ. ZARAGOZA	112 – 112.5	2	4	2	7	66,204	287,204	257	616,850	465,597	287	
MEX-070	24135	02	EL DETALLE – T. DER. DAMIÁN CARMONA	17.7 – 18.2	3	6	2	1	29,907	232,907	339	811,213	287,110	531	
Sinaloa															
MEX-015	00500	13	T. DER. LAS HIGUERAS – T. DER. DURANGO	235.7 – 236.2	1	1	7	2	9,259	715,259	12	1,571,873	455,036	297	
MEX-015D	25045	02	CASETA DE COBRO "MÁRMOL" – CASETA DE COBRO "COSTA RICA"	129.7 – 130.2	1	1	4	11	6,481	439,481	57	679,630	646,648	159	
MEX-015	25501	01	T. DER. LIB. MAZATLÁN – T. IZQ. EL HABAL	0.5 – 1	3	4	3	5	9,722	324,722	157	1,831,388	177,309	976	
MEX-015	00452	01	X.C.(TOPOLOBAMPO-CHOIX) – T. IZQ. AHOME	5 – 5.5	1	1	2	2	50,463	256,463	274	2,297,675	111,618	1542	
MEX-015	25501	03	X.C.(EL RECREO-LOS ZAPOTES) – T. DER. EL QUELITE	25.7 – 26.2	1	1	2	0	29,907	229,907	357	1,045,178	219,970	754	
MEX-015D	25045	02	CASETA DE COBRO "MÁRMOL" – CASETA DE COBRO "COSTA RICA"	44.2 – 44.7	1	1	2	1	3,241	206,241	664	679,630	303,460	502	
MEX-015	00452	01	X.C.(TOPOLOBAMPO-CHOIX) – T. IZQ. AHOME	14.5 – 15	1	1	2	1	1,574	204,574	698	2,297,675	89,035	1815	
MEX-015	00500	12	T. IZQ. CHAMETLA – T. DER. LAS HIGUERAS	227.3 – 227.8	1	1	2	0	2,778	202,778	735	917,063	221,117	747	
MEX-015	00452	01	X.C.(TOPOLOBAMPO-CHOIX) – T. IZQ. AHOME	15.5 – 16	2	2	2	0	296	200,296	785	2,297,675	87,173	1846	
MEX-015	25502	15	X.C.(COREREPE-TETAMECHE) – T. IZQ. GRAL. JUAN J. RIOS	163.5 – 164	1	1	2	0	287	200,287	786	2,836,780	70,604	2154	
Sonora															
MEX-002	26080	05	ESTACIÓN CABORCA – SONOYTA	183.6 – 184.1	1	2	17	25	46,296	1,821,296	3	811,030	2,245,658	9	
MEX-002	26080	02	ALTAR – T. IZQ. ESTACIÓN LLANO BLANCO	84.9 – 85.4	1	3	5	1	50,926	553,926	27	830,375	667,079	152	
MEX-015	00452	07	NAVOJOA – FUNDICIÓN	174 – 174.5	2	2	3	9	6,481	333,481	136	1,882,853	177,115	980	
MEX-002	26080	01	SANTA ANA – ALTAR	8 – 8.5	1	2	3	0	13,889	313,889	193	986,230	318,271	478	
MEX-015	26445	04	T. DER. CARBÓ – T. IZQ. BENJAMÍN HILL	77.4 – 77.9	1	2	3	2	4,167	310,167	210	1,624,798	190,896	887	

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización	
MEX-002	00081	02	T. IZQ. LA JOYITA – SN. LUIS RÍO COLORADO	169 – 169.5	2	5	3	0	4,444	304,444	239	1,218,005	249,953	626	
MEX-015	26445	03	T. DER. PESQUEIRA – T. DER. CARBÓ	38.6 – 39.1	2	3	2	7	25,463	246,463	287	1,790,690	137,636	1263	
MEX-002	00220	02	LÍM. EDOS. CHIH./SON. – AGUA PRIETA	101.9 – 102.4	2	4	2	2	31,620	237,620	320	367,373	646,810	158	
MEX-002	00220	02	LÍM. EDOS. CHIH./SON. – AGUA PRIETA	138.9 – 139.4	2	4	2	8	13,056	237,056	323	367,373	645,273	161	
MEX-017	26027	02	NACUZARI DE GARCIA – T.C.(IMURIS-AGUA PRIETA)	184.5 – 185	2	3	2	8	6,481	230,481	353	258,238	892,517	81	
Tamaulipas															
MEX-085	00462	02	LAS LABORCITAS – T. DER. GUÉMEZ	12.2 – 12.7	1	1	1	0	46,296	146,296	862	1,406,345	104,026	1630	
MEX-002	28076	05	CD. MIER – T. DER. NUEVA CIUDAD GUERRERO (2 ACCESO)	116 – 116.5	1	2	1	7	6,481	127,481	1006	597,870	213,226	780	
MEX-080	28163	02	ALTAMIRA – ESTACIÓN MANUEL	35 – 35.5	1	1	1	4	7,407	119,407	1189	1,837,410	64,987	2285	
MEX-080	28163	05	MAGISCATZIN – T.C.(CIUDAD VALLES-CIUDAD VICTORIA)	139 – 139.5	1	2	1	4	6,944	118,944	1202	605,170	196,547	862	
MEX-070	28009	02	AEROPUERTO – VILLA DE CASAS	21.5 – 22	1	1	1	4	5,556	117,556	1250	265,355	443,012	310	
MEX-085	00463	09	LÍM. EDOS. N.L./TAMPS. – T. DER. CIUDAD MIER	199 – 199.5	1	1	1	2	11,111	117,111	1271	1,992,353	58,780	2468	
MEX-002	28077	01	MATAMOROS – RÍO BRAVO	47.5 – 48	2	2	1	2	11,111	117,111	1272	1,963,883	59,632	2442	
MEX-080	28163	01	TAMPICO – ALTAMIRA	21.5 – 22	1	1	1	4	1,389	113,389	1468	4,499,173	25,202	4192	
MEX-085	00509	11	T. DER. GONZÁLEZ – CD. VICTORIA	202 – 202.5	1	1	1	1	9,259	112,259	1519	494,758	226,898	723	
MEX-002	28076	03	T. IZQ. LIBRAMIENTO CAMARGO – CD. MIGUEL ALEMÁN	81.5 – 82	2	2	1	1	8,333	111,333	1581	815,775	136,476	1281	
Tlaxcala															
MEX-136	00052	03	LÍM. EDOS. MÉX./TLAX. – T. DER. NANACAMILPA	70.7 – 71.2	2	4	5	2	8,056	514,056	41	2,323,408	221,251	746	
MEX-136	50220	01	LIBRAMIENTO SUR DE APIZACO	2 – 2.5	2	4	4	1	10,000	413,000	92	1,277,865	323,195	465	
MEX-136	00052	05	HUEYOTLIPAN – XALTOCAN	96.7 – 97.2	2	3	3	0	37,963	337,963	132	1,926,653	175,415	995	
MEX-136	00052	03	LÍM. EDOS. MÉX./TLAX. – T. DER. NANACAMILPA	49.7 – 50.2	1	3	3	6	12,778	330,778	145	2,323,408	142,368	1230	
MEX-136	00052	08	T. IZQ. XALOSTOC – X.C.(AMOZOC-ORIENTAL)	131.2 – 131.7	2	3	3	0	7,130	307,130	229	1,653,268	185,771	922	
MEX-136	00052	03	LÍM. EDOS. MÉX./TLAX. – T. DER. NANACAMILPA	54.7 – 55.2	1	3	2	3	62,037	271,037	264	2,323,408	116,655	1486	
MEX-119	00430	01	APIZACO – LÍM. EDOS. TLAX./PUE.	20.5 – 21	2	4	2	16	13,426	261,426	270	1,079,488	242,176	656	
MEX-121	00055	05	LÍM. EDOS. PUE./TLAX. – T. IZQ. ZACATELCO	6.6 – 7.1	10	12	2	5	41,204	256,204	275	2,167,370	118,209	1468	
MEX-136	00052	03	LÍM. EDOS. MÉX./TLAX. – T. DER. NANACAMILPA	66.2 – 66.7	1	2	2	0	37,037	237,037	324	2,323,408	102,021	1654	
MEX-136	00052	03	LÍM. EDOS. MÉX./TLAX. – T. DER. NANACAMILPA	51.7 – 52.2	5	6	2	2	27,315	233,315	335	2,323,408	100,419	1676	

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
Veracruz														
MEX-150	30525	03	T. DER. LIBRAMIENTO DE CUITLÁHUAC – ENT. LA TINAJA	47.2 – 47.7	1	3	6	0	90,741	690,741	15	1,850,368	373,299	377
MEX-150D	00485	03	T. DER. CIUDAD MENDOZA – T. IZQ. ORIZABA	265.5 – 266	2	2	5	6	9,306	527,306	34	3,159,075	166,918	1057
MEX-150D	50090	01	CÓRDOBA – ENT. LA TINAJA	44.5 – 45	2	2	5	0	20,370	520,370	36	1,352,508	384,745	366
MEX-140	00486	08	PEROTE – T. IZQ. VILLA ALDAMA	104.4 – 104.9	3	7	4	2	13,426	419,426	76	1,635,018	256,527	607
MEX-180	30527	04	CATEMACO – ACAYUCAN	223.1 – 223.6	2	3	4	4	6,019	418,019	78	1,011,963	413,077	343
MEX-140	30526	02	T. DER. COATEPEC – DOS RIOS	13.9 – 14.4	3	6	4	0	15,463	415,463	87	2,600,443	159,766	1114
MEX-145	30153	02	T. IZQ. SAN JOAQUÍN – T. DER. ACATLÁN	22.6 – 23.1	1	2	3	1	60,185	363,185	111	2,366,113	153,494	1150
MEX-150D	50090	01	CÓRDOBA – ENT. LA TINAJA	9 – 9.5	1	2	3	1	55,556	358,556	113	1,352,508	265,104	592
MEX-150D	00485	02	LÍM. EDOS. PUE./VER. – T. DER. CIUDAD MENDOZA	234.5 – 235	4	4	3	1	46,296	349,296	118	2,193,650	159,231	1117
MEX-150D	00485	02	LÍM. EDOS. PUE./VER. – T. DER. CIUDAD MENDOZA	235.5 – 236	10	11	2	4	131,157	343,157	124	2,193,650	156,432	1124
Yucatán														
MEX-180	00067	10	T. IZQ. XALAU – LÍM. EDOS. YUC./Q.R.	222.5 – 223	1	2	4	3	8,796	417,796	79	531,988	785,350	110
MEX-180	00067	02	X.C.(PERIFÉRICO DE MÉRIDA) – T. DER. SEYE	11.5 – 12	1	8	2	50	29,444	379,444	104	1,231,693	308,068	493
MEX-261	31091	02	T. IZQ. DZITYA – PROGRESO	11.5 – 12	7	14	3	11	21,741	354,741	115	2,593,873	136,761	1277
MEX-180	00067	09	TIKUCH – T. IZQ. XALAU	172 – 172.5	1	1	3	0	5,556	305,556	234	512,825	595,828	187
MEX-184	00148	01	MUNA – TICUL	4 – 4.5	1	1	3	0	3,704	303,704	244	527,060	576,222	199
MEX-178	31001	06	BACA – MOTUL	37 – 37.5	2	3	2	19	7,407	264,407	268	784,750	336,932	437
MEX-180	00066	11	T. DER. MAXCANU (1 ACCESO) – UMAN	153.5 – 154	1	2	2	12	14,352	250,352	282	482,713	518,636	243
MEX-180	00066	11	T. DER. MAXCANU (1 ACCESO) – UMAN	146 – 146.5	4	6	2	3	34,815	243,815	292	482,713	505,093	256
MEX-178	31001	06	BACA – MOTUL	32.5 – 33	2	4	2	1	31,046	234,046	333	784,750	298,243	515
MEX-261	31091	02	T. IZQ. DZITYA – PROGRESO	33.5 – 34	3	4	2	4	11,574	223,574	407	2,593,873	86,193	1860
Zacatecas														
MEX-049	00152	02	T. DER. FELIPE PESCADOR – T. DER. TETILLAS	39.4 – 39.9	1	1	6	6	7,407	625,407	18	951,920	656,996	155
MEX-049	00152	02	T. DER. FELIPE PESCADOR – T. DER. TETILLAS	31.4 – 31.9	2	2	5	3	4,167	513,167	42	951,920	539,086	227
MEX-045	00524	11	T. DER. PANFILO NATERA – T.C. (SAN LUIS POTOSÍ-ENT. ARCINAS)	88.5 – 89	2	5	4	8	19,444	443,444	56	563,743	786,608	109
MEX-054	00150	04	LÍM. EDOS. JAL./ZAC. – T. IZQ. MOYAHUA	103.5 – 104	3	4	4	6	19,907	437,907	59	489,100	895,333	79
MEX-054	00149	03	SIERRA VIEJA – T. DER. MAJOMA	111.5 – 112	2	2	4	8	12,963	436,963	61	618,675	706,288	134

Tabla 1.8
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Carretera	Tramo	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes (dólares)	Jerarquización	Vehículos-kilómetro al año	Costo de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-054	00149	02	T. IZQ. VILLA DE COSS – SIERRA VIEJA	74.3 – 74.8	1	1	4	5	13,889	428,889	68	588,563	728,706	130
MEX-049	00134	04	LIM. EDOS. S.L.P./ZAC. – LIM. EDOS. ZAC./S.L.P.	73.6 – 74.1	2	3	4	2	13,704	419,704	74	912,683	459,857	295
MEX-045	00544	05	GRAL. ENRIQUE ESTRADA – FRESNILLO	47.2 – 47.7	2	3	4	0	8,796	408,796	94	1,361,268	300,306	509
MEX-054	00149	01	X.C. (ZACATECAS-DURANGO) – T. IZQ. VILLA DE COSS	38 – 38.5	2	3	3	0	77,778	377,778	105	770,333	490,409	264
MEX-054	00149	06	T. IZQ. CONCEPCIÓN DEL ORO – LIM. EDOS. ZAC./COAH.	245.1 – 245.6	5	8	3	5	24,167	339,167	129	547,500	619,482	173

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.9
Distribución de frecuencias de accidentes ocurridos en cada segmento

Número de accidentes	Segmentos	
	Cantidad	%
1	13,153	72.89
2	3,221	17.85
3	963	5.34
4	362	2.01
5	157	0.87
6	77	0.43
7	50	0.28
8	31	0.17
9	19	0.11
10	8	0.04
11	3	0.02
13	2	0.01
TOTAL	18,046	100

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

La Tabla 1.10 muestra la distribución de los conductores de esos vehículos por género y edad, para cada entidad federativa. Se observa al respecto que el 69% de los conductores es de género masculino y que el rango de edad con mayor porcentaje está entre 31 y 40 años; el 5% corresponde al género femenino con mayor porcentaje en el mismo rango de edad que para el género masculino. Cabe señalar que existe una cantidad importante de registros en la base de datos del SAADA con información incompleta; por ejemplo, del 26% del total de conductores se desconoce su género y/o no se especifica su edad.

De los 31,477 lesionados reportados por la PFP que se produjeron como resultado de los accidentes en 2003, en la base de datos del SAADA se tiene registrado un total de 25,176 personas lesionadas, de las cuales 8,212 corresponden a conductores; asimismo, la PFP reporta 4,652 muertos y en el SAADA se tienen capturadas 3,942 personas fallecidas, de las cuales 1,449 son conductores. Las Tablas 1.10a y 1.10b muestran los saldos, por entidad federativa, de los conductores muertos y lesionados en accidentes, respectivamente.

Tabla 1.10
Conductores involucrados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Aguascalientes	Femenino	1	4.8	7	33.3	2	9.5	3	14.3	6	28.6	2	9.5	0	0.0	21	4.7	75	16.7	450	1.1
	Masculino	9	2.5	67	18.9	74	20.9	81	22.9	69	19.5	42	11.9	12	3.4	354	78.7				
Baja California	Femenino	3	2.2	32	23.7	28	20.7	38	28.1	25	18.5	6	4.4	3	2.2	135	9.3	305	21.0	1,453	3.7
	Masculino	16	1.6	211	20.8	210	20.7	258	25.5	167	16.5	88	8.7	63	6.2	1,013	69.7				
Baja California Sur	Femenino	2	3.9	10	19.6	12	23.5	14	27.5	6	11.8	3	5.9	4	7.8	51	9.4	73	13.5	540	1.4
	Masculino	3	0.7	82	19.7	105	25.2	123	29.6	58	13.9	28	6.7	17	4.1	416	77.0				
Campeche	Femenino	0	0.0	1	7.1	3	21.4	5	35.7	5	35.7	0	0.0	0	0.0	14	2.1	163	24.6	662	1.7
	Masculino	3	0.6	60	12.4	118	24.3	168	34.6	89	18.4	35	7.2	12	2.5	485	73.3				
Coahuila	Femenino	0	0.0	14	14.6	22	22.9	32	33.3	18	18.8	5	5.2	5	5.2	96	7.7	211	16.9	1,247	3.2
	Masculino	9	1.0	137	14.6	183	19.5	293	31.2	203	21.6	84	8.9	31	3.3	940	75.4				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	66.7	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.4	56	27.1	207	0.5
	Masculino	2	1.4	28	18.9	39	26.4	44	29.7	22	14.9	11	7.4	2	1.4	148	71.5				
Chiapas	Femenino	0	0.0	3	11.5	7	26.9	10	38.5	4	15.4	2	7.7	0	0.0	26	2.5	299	28.5	1,050	2.7
	Masculino	11	1.5	88	12.1	181	25.0	232	32.0	146	20.1	53	7.3	14	1.9	725	69.0				
Chihuahua	Femenino	2	2.2	17	18.7	16	17.6	30	33.0	23	25.3	3	3.3	0	0.0	91	9.1	157	15.7	1,001	2.5
	Masculino	12	1.6	125	16.6	159	21.1	219	29.1	134	17.8	71	9.4	33	4.4	753	75.2				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	3	10.7	6	21.4	14	50.0	2	7.1	2	7.1	1	3.6	28	6.8	97	23.4	414	1.1
	Masculino	5	1.7	44	15.2	61	21.1	81	28.0	55	19.0	35	12.1	8	2.8	289	69.8				
Durango	Femenino	0	0.0	7	28.0	4	16.0	8	32.0	4	16.0	2	8.0	0	0.0	25	5.1	62	12.6	493	1.3
	Masculino	7	1.7	70	17.2	74	18.2	113	27.8	78	19.2	41	10.1	23	5.7	406	82.4				
Guanajuato	Femenino	3	3.1	19	19.8	25	26.0	25	26.0	17	17.7	6	6.3	1	1.0	96	5.0	434	22.8	1,906	4.8
	Masculino	32	2.3	231	16.8	306	22.2	403	29.3	236	17.2	125	9.1	43	3.1	1,376	72.2				
Guerrero	Femenino	3	3.1	22	22.9	21	21.9	25	26.0	18	18.8	5	5.2	2	2.1	96	5.2	461	25.2	1,829	4.6
	Masculino	13	1.0	234	18.4	299	23.5	358	28.1	230	18.1	106	8.3	32	2.5	1,272	69.5				
Hidalgo	Femenino	1	5.6	6	33.3	3	16.7	5	27.8	2	11.1	1	5.6	0	0.0	18	2.0	523	57.7	907	2.3
	Masculino	2	0.5	55	15.0	112	30.6	111	30.3	50	13.7	28	7.7	8	2.2	366	40.4				

Tabla 1.10
Conductores involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Jalisco	Femenino	3	2.9	20	19.0	23	21.9	33	31.4	21	20.0	5	4.8	0	0.0	105	4.5	505	21.8	2,319	5.9
	Masculino	16	0.9	318	18.6	345	20.2	507	29.7	294	17.2	153	9.0	76	4.4	1,709	73.7				
México	Femenino	2	1.6	23	17.8	32	24.8	45	34.9	24	18.6	2	1.6	1	0.8	129	3.8	1,035	30.5	3,390	8.6
	Masculino	21	0.9	402	18.1	534	24.0	682	30.6	372	16.7	159	7.1	56	2.5	2,226	65.7				
Michoacán	Femenino	1	1.1	19	20.4	20	21.5	29	31.2	17	18.3	4	4.3	3	3.2	93	4.0	542	23.2	2,333	5.9
	Masculino	33	1.9	302	17.8	349	20.6	457	26.9	317	18.7	166	9.8	74	4.4	1,698	72.8				
Morelos	Femenino	0	0.0	4	8.2	17	34.7	16	32.7	7	14.3	5	10.2	0	0.0	49	5.3	194	21.1	921	2.3
	Masculino	3	0.4	109	16.1	149	22.0	204	30.1	125	18.4	58	8.6	30	4.4	678	73.6				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	884	98.9	894	2.3
	Masculino	0	0.0	1	11.1	1	11.1	3	33.3	2	22.2	1	11.1	1	11.1	9	1.0				
Nuevo León	Femenino	1	1.2	15	17.4	21	24.4	28	32.6	13	15.1	4	4.7	4	4.7	86	5.5	265	17.0	1,560	4.0
	Masculino	6	0.5	204	16.9	261	21.6	348	28.8	222	18.4	107	8.9	61	5.0	1,209	77.5				
Oaxaca	Femenino	3	5.5	12	21.8	9	16.4	17	30.9	7	12.7	5	9.1	2	3.6	55	3.6	370	24.0	1,541	3.9
	Masculino	18	1.6	180	16.1	244	21.9	368	33.0	193	17.3	84	7.5	29	2.6	1,116	72.4				
Puebla	Femenino	1	1.5	5	7.4	19	27.9	24	35.3	12	17.6	6	8.8	1	1.5	68	3.3	584	28.2	2,074	5.3
	Masculino	16	1.1	222	15.6	342	24.1	427	30.0	269	18.9	113	7.9	33	2.3	1,422	68.6				
Querétaro	Femenino	0	0.0	7	14.6	15	31.3	16	33.3	7	14.6	2	4.2	1	2.1	48	5.7	216	25.8	836	2.1
	Masculino	11	1.9	97	17.0	134	23.4	177	30.9	103	18.0	35	6.1	15	2.6	572	68.4				
Quintana Roo	Femenino	1	2.1	9	18.8	15	31.3	13	27.1	7	14.6	3	6.3	0	0.0	48	5.6	194	22.8	851	2.2
	Masculino	5	0.8	89	14.6	161	26.4	192	31.5	106	17.4	37	6.1	19	3.1	609	71.6				
San Luis Potosí	Femenino	1	1.5	12	18.5	13	20.0	21	32.3	8	12.3	9	13.8	1	1.5	65	3.9	321	19.4	1,657	4.2
	Masculino	16	1.3	172	13.5	302	23.8	395	31.1	249	19.6	80	6.3	57	4.5	1,271	76.7				
Sinaloa	Femenino	1	10.0	0	0.0	4	40.0	4	40.0	1	10.0	0	0.0	0	0.0	10	1.3	590	75.1	786	2.0
	Masculino	0	0.0	30	16.1	39	21.0	60	32.3	31	16.7	17	9.1	9	4.8	186	23.7				
Sonora	Femenino	0	0.0	20	25.0	20	25.0	24	30.0	11	13.8	4	5.0	1	1.3	80	9.9	130	16.1	805	2.0
	Masculino	2	0.3	80	13.4	121	20.3	172	28.9	134	22.5	59	9.9	27	4.5	595	73.9				

Tabla 1.10
Conductores involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	116	100.0	116	0.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tamaulipas	Femenino	1	5.0	1	5.0	9	45.0	6	30.0	1	5.0	2	10.0	0	0.0	20	6.1	68	20.7	329	0.8
	Masculino	5	2.1	44	18.3	52	21.6	67	27.8	48	19.9	17	7.1	8	3.3	241	73.3				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	7	19.4	7	19.4	15	41.7	3	8.3	4	11.1	0	0.0	36	3.7	256	26.0	983	2.5
	Masculino	8	1.2	138	20.0	163	23.6	194	28.1	117	16.9	53	7.7	18	2.6	691	70.3				
Veracruz	Femenino	3	1.8	27	15.9	33	19.4	64	37.6	36	21.2	5	2.9	2	1.2	170	4.5	839	22.1	3,804	9.7
	Masculino	20	0.7	390	14.0	607	21.7	895	32.0	564	20.2	251	9.0	68	2.4	2,795	73.5				
Yucatán	Femenino	0	0.0	5	13.2	10	26.3	9	23.7	11	28.9	1	2.6	2	5.3	38	4.5	251	29.6	848	2.2
	Masculino	7	1.3	98	17.5	124	22.2	168	30.1	114	20.4	39	7.0	9	1.6	559	65.9				
Zacatecas	Femenino	3	6.0	19	38.0	6	12.0	11	22.0	8	16.0	3	6.0	0	0.0	50	4.2	245	20.5	1,196	3.0
	Masculino	7	0.8	139	15.4	173	19.2	260	28.9	187	20.8	99	11.0	36	4.0	901	75.3				
TOTAL SAADA	Femenino	36	1.9	346	18.7	425	23.0	585	31.6	324	17.5	101	5.5	34	1.8	1,851	4.7	10,521	26.7	39,402	100.0
	Masculino	318	1.2	4,447	16.5	6,022	22.3	8,060	29.8	4,984	18.4	2,275	8.4	924	3.4	27,030	68.6				
TOTALES		354	0.9	4,793	12.2	6,447	16.4	8,645	21.9	5,308	13.5	2,376	6.0	958	2.4	28,881	73.3	10,521	26.7	39,402	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.10a
Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades												Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD			
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años								Mayores de 60 años	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	3.7	3	11.1	27	1.9
	Masculino	2	8.7	5	21.7	4	17.4	4	17.4	3	13.0	2	8.7	3	13.0	23	85.2				
Baja California	Femenino	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.5	5	8.8	57	3.9
	Masculino	0	0.0	12	24.0	6	12.0	9	18.0	11	22.0	4	8.0	8	16.0	50	87.7				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	8.7	5	21.7	23	1.6
	Masculino	1	6.3	3	18.8	2	12.5	4	25.0	3	18.8	2	12.5	1	6.3	16	69.6				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	7.7	26	1.8
	Masculino	0	0.0	4	16.7	4	16.7	9	37.5	4	16.7	2	8.3	1	4.2	24	92.3				
Coahuila	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	5.7	4	11.4	35	2.4
	Masculino	1	3.4	4	13.8	5	17.2	8	27.6	6	20.7	4	13.8	1	3.4	29	82.9				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.1	5	35.7	14	1.0
	Masculino	0	0.0	1	12.5	3	37.5	2	25.0	0	0.0	1	12.5	1	12.5	8	57.1				
Chiapas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	28.6	21	1.4
	Masculino	1	6.7	4	26.7	1	6.7	4	26.7	2	13.3	2	13.3	1	6.7	15	71.4				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	2	50.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	6.7	8	13.3	60	4.1
	Masculino	1	2.1	10	20.8	12	25.0	9	18.8	4	8.3	4	8.3	8	16.7	48	80.0				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	18.2	1	9.1	11	0.8
	Masculino	0	0.0	1	12.5	2	25.0	3	37.5	2	25.0	0	0.0	0	0.0	8	72.7				
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.7	4	14.8	27	1.9
	Masculino	2	9.1	1	4.5	2	9.1	4	18.2	3	13.6	5	22.7	5	22.7	22	81.5				
Guanajuato	Femenino	1	25.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	25.0	0	0.0	1	25.0	4	4.1	11	11.3	97	6.7
	Masculino	4	4.9	6	7.3	25	30.5	21	25.6	17	20.7	7	8.5	2	2.4	82	84.5				
Guerrero	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	1	25.0	1	25.0	4	5.0	7	8.8	80	5.5
	Masculino	1	1.4	8	11.6	18	26.1	17	24.6	19	27.5	5	7.2	1	1.4	69	86.3				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	26.7	15	1.0
	Masculino	1	9.1	3	27.3	3	27.3	3	27.3	0	0.0	1	9.1	0	0.0	11	73.3				

Tabla 1.10a
Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Jalisco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	3.8	6	23.1	26	1.8
	Masculino	0	0.0	3	15.8	4	21.1	6	31.6	2	10.5	3	15.8	1	5.3	19	73.1				
México	Femenino	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	3	2.2	35	26.1	134	9.2
	Masculino	3	3.1	14	14.6	22	22.9	24	25.0	20	20.8	11	11.5	2	2.1	96	71.6				
Michoacán	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	3.3	9	7.5	120	8.3
	Masculino	4	3.7	17	15.9	22	20.6	23	21.5	15	14.0	14	13.1	12	11.2	107	89.2				
Morelos	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	26.7	30	2.1
	Masculino	0	0.0	2	9.1	5	22.7	8	36.4	2	9.1	3	13.6	2	9.1	22	73.3				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	v	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.7	14	23.3	60	4.1
	Masculino	0	0.0	7	15.6	12	26.7	15	33.3	4	8.9	5	11.1	2	4.4	45	75.0				
Oaxaca	Femenino	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.1	11	17.2	64	4.4
	Masculino	1	2.0	8	15.7	12	23.5	13	25.5	11	21.6	6	11.8	0	0.0	51	79.7				
Puebla	Femenino	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	33.3	0	0.0	3	3.9	18	23.7	76	5.2
	Masculino	1	1.8	12	21.8	11	20.0	17	30.9	11	20.0	2	3.6	1	1.8	55	72.4				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	40.0	25	1.7
	Masculino	1	6.7	3	20.0	3	20.0	5	33.3	1	6.7	1	6.7	1	6.7	15	60.0				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	24.0	25	1.7
	Masculino	0	0.0	3	15.8	4	21.1	7	36.8	5	26.3	0	0.0	0	0.0	19	76.0				
San Luis Potosí	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	1.4	8	11.3	71	4.9
	Masculino	1	1.6	11	17.7	16	25.8	16	25.8	10	16.1	4	6.5	4	6.5	62	87.3				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	33.3	21	1.4
	Masculino	0	0.0	1	7.1	5	35.7	2	14.3	5	35.7	1	7.1	0	0.0	14	66.7				
Sonora	Femenino	0	0.0	1	33.3	0	0.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	9.1	5	15.2	33	2.3
	Masculino	0	0.0	1	4.0	5	20.0	5	20.0	6	24.0	4	16.0	4	16.0	25	75.8				

Tabla 1.10a
Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0	8	0.6
	Masculino	1	16.7	0	0.0	1	16.7	1	16.7	2	33.3	0	0.0	1	16.7	6	75.0				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	2.4	9	21.4	42	2.9
	Masculino	1	3.1	4	12.5	4	12.5	8	25.0	7	21.9	5	15.6	3	9.4	32	76.2				
Veracruz	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	2	1.6	20	16.1	124	8.6
	Masculino	3	2.9	12	11.8	17	16.7	27	26.5	25	24.5	10	9.8	8	7.8	102	82.3				
Yucatán	Femenino	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	33.3	1	33.3	0	0.0	0	0.0	3	8.3	7	19.4	36	2.5
	Masculino	1	3.8	3	11.5	7	26.9	8	30.8	6	23.1	1	3.8	0	0.0	26	72.2				
Zacatecas	Femenino	1	33.3	1	33.3	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	4.9	10	16.4	61	4.2
	Masculino	0	0.0	1	2.1	11	22.9	21	43.8	9	18.8	4	8.3	2	4.2	48	78.7				
TOTAL SAADA	Femenino	4	8.0	9	18.0	5	10.0	18	36.0	8	16.0	3	6.0	3	6.0	50	3.5	250	17.3	1,449	100.0
	Masculino	31	2.7	164	14.3	248	21.6	303	26.4	215	18.7	113	9.8	75	6.5	1,149	79.3				
TOTALES		35	2.4	173	11.9	253	17.5	321	22.2	223	15.4	116	8.0	78	5.4	1,199	82.7	250	17.3	1,449	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.10b
Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Aguascalientes	Femenino	1	6.7	4	26.7	2	13.3	3	20.0	4	26.7	1	6.7	0	0.0	15	10.8	8	5.8	139	1.7
	Masculino	3	2.6	30	25.9	24	20.7	23	19.8	16	13.8	16	13.8	4	3.4	116	83.5				
Baja California	Femenino	0	0.0	16	27.6	14	24.1	14	24.1	10	17.2	3	5.2	1	1.7	58	13.9	17	4.1	418	5.1
	Masculino	7	2.0	81	23.6	67	19.5	85	24.8	48	14.0	25	7.3	30	8.7	343	82.1				
Baja California Sur	Femenino	1	4.0	7	28.0	5	20.0	7	28.0	3	12.0	0	0.0	2	8.0	25	17.2	7	4.8	145	1.8
	Masculino	1	0.9	27	23.9	29	25.7	31	27.4	14	12.4	8	7.1	3	2.7	113	77.9				
Campeche	Femenino	0	0.0	1	20.0	0	0.0	2	40.0	2	40.0	0	0.0	0	0.0	5	5.1	4	4.0	99	1.2
	Masculino	2	2.2	14	15.6	20	22.2	30	33.3	18	20.0	5	5.6	1	1.1	90	90.9				
Coahuila	Femenino	0	0.0	4	8.0	8	16.0	21	42.0	11	22.0	3	6.0	3	6.0	50	13.5	10	2.7	370	4.5
	Masculino	5	1.6	53	17.1	58	18.7	88	28.4	67	21.6	25	8.1	14	4.5	310	83.8				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.2	5	10.9	46	0.6
	Masculino	1	2.5	9	22.5	6	15.0	15	37.5	4	10.0	5	12.5	0	0.0	40	87.0				
Chiapas	Femenino	0	0.0	1	20.0	1	20.0	2	40.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	5	4.3	7	6.1	115	1.4
	Masculino	2	1.9	10	9.7	25	24.3	41	39.8	17	16.5	6	5.8	2	1.9	103	89.6				
Chihuahua	Femenino	2	3.7	10	18.5	11	20.4	16	29.6	12	22.2	3	5.6	0	0.0	54	17.4	10	3.2	311	3.8
	Masculino	8	3.2	41	16.6	49	19.8	71	28.7	45	18.2	23	9.3	10	4.0	247	79.4				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	2	20.0	1	10.0	6	60.0	1	10.0	0	0.0	0	0.0	10	12.2	9	11.0	82	1.0
	Masculino	0	0.0	10	15.9	14	22.2	17	27.0	15	23.8	6	9.5	1	1.6	63	76.8				
Durango	Femenino	0	0.0	3	30.0	2	20.0	1	10.0	3	30.0	1	10.0	0	0.0	10	7.7	4	3.1	130	1.6
	Masculino	4	3.4	29	25.0	21	18.1	30	25.9	15	12.9	11	9.5	6	5.2	116	89.2				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	10	19.6	11	21.6	15	29.4	10	19.6	5	9.8	0	0.0	51	11.1	27	5.9	461	5.6
	Masculino	19	5.0	70	18.3	83	21.7	99	25.8	68	17.8	30	7.8	14	3.7	383	83.1				
Guerrero	Femenino	3	9.4	7	21.9	7	21.9	8	25.0	5	15.6	2	6.3	0	0.0	32	8.8	16	4.4	364	4.4
	Masculino	4	1.3	70	22.2	66	20.9	88	27.8	51	16.1	27	8.5	10	3.2	316	86.8				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	3	50.0	2	33.3	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	6	4.8	7	5.6	126	1.5
	Masculino	1	0.9	15	13.3	39	34.5	33	29.2	14	12.4	8	7.1	3	2.7	113	89.7				

Tabla 1.10b
Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Jalisco	Femenino	0	0.0	5	27.8	4	22.2	5	27.8	4	22.2	0	0.0	0	0.0	18	7.6	5	2.1	237	2.9
	Masculino	2	0.9	47	22.0	48	22.4	52	24.3	36	16.8	17	7.9	12	5.6	214	90.3				
México	Femenino	1	2.1	8	17.0	9	19.1	19	40.4	8	17.0	1	2.1	1	2.1	47	6.3	107	14.2	751	9.1
	Masculino	9	1.5	129	21.6	131	21.9	175	29.3	98	16.4	39	6.5	16	2.7	597	79.5				
Michoacán	Femenino	1	2.9	4	11.4	12	34.3	7	20.0	5	14.3	3	8.6	3	8.6	35	6.7	16	3.1	519	6.3
	Masculino	21	4.5	89	19.0	92	19.7	104	22.2	87	18.6	53	11.3	22	4.7	468	90.2				
Morelos	Femenino	0	0.0	2	22.2	0	0.0	3	33.3	3	33.3	1	11.1	0	0.0	9	5.1	6	3.4	175	2.1
	Masculino	2	1.3	27	16.9	34	21.3	49	30.6	30	18.8	12	7.5	6	3.8	160	91.4				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	33.3	1	33.3	0	0.0	3	100.0				
Nuevo León	Femenino	1	2.5	8	20.0	9	22.5	12	30.0	8	20.0	1	2.5	1	2.5	40	9.7	25	6.1	413	5.0
	Masculino	1	0.3	84	24.1	70	20.1	92	26.4	52	14.9	26	7.5	23	6.6	348	84.3				
Oaxaca	Femenino	1	5.6	5	27.8	4	22.2	4	22.2	1	5.6	2	11.1	1	5.6	18	6.1	19	6.4	296	3.6
	Masculino	10	3.9	43	16.6	57	22.0	71	27.4	37	14.3	30	11.6	11	4.2	259	87.5				
Puebla	Femenino	1	3.0	4	12.1	12	36.4	11	33.3	4	12.1	1	3.0	0	0.0	33	7.7	27	6.3	431	5.2
	Masculino	7	1.9	67	18.1	84	22.6	106	28.6	63	17.0	34	9.2	10	2.7	371	86.1				
Querétaro	Femenino	0	0.0	4	23.5	2	11.8	7	41.2	2	11.8	2	11.8	0	0.0	17	9.1	15	8.1	186	2.3
	Masculino	4	2.6	30	19.5	42	27.3	37	24.0	23	14.9	14	9.1	4	2.6	154	82.8				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	4	28.6	5	35.7	4	28.6	1	7.1	0	0.0	0	0.0	14	9.3	16	10.7	150	1.8
	Masculino	2	1.7	14	11.7	29	24.2	45	37.5	18	15.0	8	6.7	4	3.3	120	80.0				
San Luis Potosí	Femenino	1	3.1	7	21.9	8	25.0	10	31.3	3	9.4	3	9.4	0	0.0	32	8.5	19	5.0	378	4.6
	Masculino	11	3.4	50	15.3	82	25.1	78	23.9	55	16.8	31	9.5	20	6.1	327	86.5				
Sinaloa	Femenino	1	20.0	0	0.0	2	40.0	1	20.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	5	7.0	3	4.2	71	0.9
	Masculino	0	0.0	12	19.0	10	15.9	28	44.4	5	7.9	4	6.3	4	6.3	63	88.7				
Sonora	Femenino	0	0.0	13	31.7	11	26.8	10	24.4	5	12.2	2	4.9	0	0.0	41	16.1	11	4.3	255	3.1
	Masculino	1	0.5	32	15.8	40	19.7	59	29.1	46	22.7	17	8.4	8	3.9	203	79.6				

Tabla 1.10b
Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo y/o edad		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	6	66.7	3	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	10.6	6	7.1	85	1.0
	Masculino	2	2.9	15	21.4	17	24.3	14	20.0	13	18.6	6	8.6	3	4.3	70	82.4				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	5	23.8	4	19.0	9	42.9	2	9.5	1	4.8	0	0.0	21	9.5	6	2.7	221	2.7
	Masculino	2	1.0	38	19.6	53	27.3	49	25.3	35	18.0	12	6.2	5	2.6	194	87.8				
Veracruz	Femenino	2	3.1	11	17.2	15	23.4	20	31.3	14	21.9	1	1.6	1	1.6	64	8.6	36	4.8	746	9.1
	Masculino	10	1.5	99	15.3	130	20.1	203	31.4	130	20.1	56	8.7	18	2.8	646	86.6				
Yucatán	Femenino	0	0.0	3	23.1	4	30.8	2	15.4	3	23.1	0	0.0	1	7.7	13	8.9	12	8.2	146	1.8
	Masculino	3	2.5	23	19.0	31	25.6	37	30.6	19	15.7	8	6.6	0	0.0	121	82.9				
Zacatecas	Femenino	2	8.0	11	44.0	3	12.0	2	8.0	5	20.0	2	8.0	0	0.0	25	7.3	24	7.0	343	4.2
	Masculino	3	1.0	53	18.0	50	17.0	74	25.2	61	20.7	36	12.2	17	5.8	294	85.7				
TOTAL SAADA	Femenino	18	2.4	162	21.2	175	22.9	224	29.4	132	17.3	38	5.0	14	1.8	763	9.3	484	5.9	8,212	100.0
	Masculino	147	2.1	1,311	18.8	1,502	21.6	1,924	27.6	1,201	17.2	599	8.6	281	4.0	6,965	84.8				
TOTALES		165	2.0	1,473	17.9	1,677	20.4	2,148	26.2	1,333	16.2	637	7.8	295	3.6	7,728	94.1	484	5.9	8,212	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

1.1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes, por género y edad

Para el caso de los peatones lesionados, de los 31,477 reportados por la PFP y de las 25,176 personas lesionadas registradas en la base de datos del SAADA, 559 corresponden a peatones. La Tabla 1.11a muestra los saldos por entidad federativa; los peatones accidentados en la Red Carretera Federal están distribuidos por género y rangos de edad, observándose que en promedio dos de cada tres lesionados son del género masculino y el rango de edad más común de los accidentados es de 1 a 25 años con el 37.2% y de mayor de 40 años con el 25.6%.

Por otra parte, el registro de muertos fue de 4,652 en los accidentes ocurridos en la red carretera vigilada por la PFP y en cambio en la base de datos del SAADA se tiene registrado un total de 3,942 personas fallecidas, de las cuales 389 fueron peatones. La Tabla 1.11b presenta la distribución por género y rango de edad para los peatones muertos por entidad federativa. En este caso se observa que ocho de cada diez peatones muertos son del género masculino y el rango de edad más común de los peatones muertos es el de mayor de 40 años con el 30.3%.

Cabe mencionar que en las Tablas 1.11a y 1.11b existe una columna denominada "No especificada", en donde están contabilizados los registros de participantes que no definen la edad del peatón.

Tabla 1.11a
Peatones lesionados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		TOTAL POR ENTIDAD	
		1 – 25 años		26 – 40 años		Mayor de 40 años		No especificada		Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%				
Aguascalientes	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	0.2
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
Baja California	Femenino	4	50.0	1	12.5	3	37.5	0	0.0	8	26.7	30	5.4
	Masculino	8	36.4	4	18.2	4	18.2	6	27.3	22	73.3		
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	25.0	4	0.7
	Masculino	0	0.0	1	33.3	1	33.3	1	33.3	3	75.0		
Campeche	Femenino	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	2	22.2	9	1.6
	Masculino	1	14.3	2	28.6	2	28.6	2	28.6	7	77.8		
Coahuila	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	6.7	15	2.7
	Masculino	4	28.6	4	28.6	5	35.7	1	7.1	14	93.3		
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.4
	Masculino	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0		
Chiapas	Femenino	1	25.0	3	75.0	0	0.0	0	0.0	4	28.6	14	2.5
	Masculino	6	60.0	0	0.0	2	20.0	2	20.0	10	71.4		
Chihuahua	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	2	22.2	9	1.6
	Masculino	3	42.9	3	42.9	1	14.3	0	0.0	7	77.8		
Distrito Federal	Femenino	1	25.0	2	50.0	0	0.0	1	25.0	4	57.1	7	1.3
	Masculino	2	66.7	0	0.0	0	0.0	1	33.3	3	42.9		
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
Guanajuato	Femenino	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	7.7	26	4.7
	Masculino	6	25.0	8	33.3	4	16.7	6	25.0	24	92.3		
Guerrero	Femenino	13	54.2	7	29.2	4	16.7	0	0.0	24	46.2	52	9.3
	Masculino	11	39.3	4	14.3	8	28.6	5	17.9	28	53.8		
Hidalgo	Femenino	3	75.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	4	44.4	9	1.6
	Masculino	3	60.0	0	0.0	1	20.0	1	20.0	5	55.6		
Jalisco	Femenino	2	66.7	0	0.0	1	33.3	0	0.0	3	18.8	16	2.9
	Masculino	3	23.1	3	23.1	4	30.8	3	23.1	13	81.3		
México	Femenino	12	41.4	7	24.1	4	13.8	6	20.7	29	38.2	76	13.6
	Masculino	15	31.9	12	25.5	8	17.0	12	25.5	47	61.8		
Michoacán	Femenino	4	33.3	2	16.7	6	50.0	0	0.0	12	41.4	29	5.2
	Masculino	4	23.5	5	29.4	6	35.3	2	11.8	17	58.6		
Morelos	Femenino	2	28.6	3	42.9	1	14.3	1	14.3	7	29.2	24	4.3
	Masculino	5	29.4	4	23.5	7	41.2	1	5.9	17	70.8		

Tabla 1.11a
Peatones lesionados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		TOTAL POR ENTIDAD	
		1 – 25 años		26 – 40 años		Mayor de 40 años		No especificada		Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
Nuevo León	Femenino	3	50.0	1	16.7	1	16.7	1	16.7	6	31.6	19	3.4
	Masculino	4	30.8	3	23.1	4	30.8	2	15.4	13	68.4		
Oaxaca	Femenino	4	33.3	3	25.0	3	25.0	2	16.7	12	35.3	34	6.1
	Masculino	7	31.8	4	18.2	6	27.3	5	22.7	22	64.7		
Puebla	Femenino	5	45.5	2	18.2	3	27.3	1	9.1	11	39.3	28	5.0
	Masculino	5	29.4	3	17.6	6	35.3	3	17.6	17	60.7		
Querétaro	Femenino	2	40.0	3	60.0	0	0.0	0	0.0	5	45.5	11	2.0
	Masculino	2	33.3	3	50.0	1	16.7	0	0.0	6	54.5		
Quintana Roo	Femenino	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	2	12.5	16	2.9
	Masculino	7	50.0	4	28.6	1	7.1	2	14.3	14	87.5		
San Luis Potosí	Femenino	6	50.0	3	25.0	3	25.0	0	0.0	12	57.1	21	3.8
	Masculino	1	11.1	0	0.0	7	77.8	1	11.1	9	42.9		
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
Sonora	Femenino	2	66.7	0	0.0	1	33.3	0	0.0	3	42.9	7	1.3
	Masculino	1	25.0	1	25.0	2	50.0	0	0.0	4	57.1		
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.5
	Masculino	1	33.3	0	0.0	2	66.7	0	0.0	3	100.0		
Tlaxcala	Femenino	8	61.5	1	7.7	4	30.8	0	0.0	13	56.5	23	4.1
	Masculino	2	20.0	2	20.0	4	40.0	2	20.0	10	43.5		
Veracruz	Femenino	7	31.8	9	40.9	5	22.7	1	4.5	22	34.4	64	11.4
	Masculino	14	33.3	11	26.2	15	35.7	2	4.8	42	65.6		
Yucatán	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	7	1.3
	Masculino	3	50.0	1	16.7	2	33.3	0	0.0	6	85.7		
Zacatecas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.5
	Masculino	2	66.7	1	33.3	0	0.0	0	0.0	3	100.0		
TOTAL SAADA	Femenino	86	45.0	50	26.2	40	20.9	15	7.9	191	34.2	559	100.0
	Masculino	122	33.2	83	22.6	103	28.0	60	16.3	368	65.8		
TOTALES		208	37.2	133	23.8	143	25.6	75	13.4	559	100.0	559	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.11b
Peatones muertos en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		TOTAL POR ENTIDAD	
		1 – 25 años		26 – 40 años		Mayor de 40 años		No especificada		Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%				
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0	2	100.0	3	0.8
	Masculino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0		
Baja California	Femenino	1	33.3	0	0.0	1	33.3	1	33.3	3	16.7	18	4.6
	Masculino	2	13.3	3	20.0	6	40.0	4	26.7	15	83.3		
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	6	1.5
	Masculino	2	40.0	2	40.0	1	20.0	0	0.0	5	83.3		
Campeche	Femenino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	25.0	8	2.1
	Masculino	1	16.7	1	16.7	2	33.3	2	33.3	6	75.0		
Coahuila	Femenino	1	33.3	1	33.3	0	0.0	1	33.3	3	13.0	23	5.9
	Masculino	1	5.0	3	15.0	11	55.0	5	25.0	20	87.0		
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	Masculino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0		
Chiapas	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1	11	2.8
	Masculino	2	20.0	4	40.0	4	40.0	0	0.0	10	90.9		
Chihuahua	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.3
	Masculino	2	40.0	1	20.0	1	20.0	1	20.0	5	100.0		
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	16.7	6	1.5
	Masculino	1	20.0	1	20.0	1	20.0	2	40.0	5	83.3		
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
Guanajuato	Femenino	1	25.0	1	25.0	2	50.0	0	0.0	4	25.0	16	4.1
	Masculino	3	25.0	1	8.3	5	41.7	3	25.0	12	75.0		
Guerrero	Femenino	0	0.0	1	25.0	1	25.0	2	50.0	4	19.0	21	5.4
	Masculino	2	11.8	0	0.0	9	52.9	6	35.3	17	81.0		
Hidalgo	Femenino	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	0.5
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	50.0		
Jalisco	Femenino	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0	8	2.1
	Masculino	1	16.7	1	16.7	0	0.0	4	66.7	6	75.0		
México	Femenino	6	66.7	1	11.1	0	0.0	2	22.2	9	19.6	46	11.8
	Masculino	4	10.8	5	13.5	6	16.2	22	59.5	37	80.4		
Michoacán	Femenino	1	12.5	0	0.0	6	75.0	1	12.5	8	50.0	16	4.1
	Masculino	3	37.5	1	12.5	2	25.0	2	25.0	8	50.0		
Morelos	Femenino	1	33.3	0	0.0	1	33.3	1	33.3	3	27.3	11	2.8
	Masculino	3	37.5	3	37.5	0	0.0	2	25.0	8	72.7		

Tabla 1.11b
Peatones muertos en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		TOTAL POR ENTIDAD	
		1 – 25 años		26 – 40 años		Mayor de 40 años		No especificada		Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
Nuevo León	Femenino	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	11.8	17	4.4
	Masculino	1	6.7	1	6.7	3	20.0	10	66.7	15	88.2		
Oaxaca	Femenino	1	33.3	0	0.0	2	66.7	0	0.0	3	33.3	9	2.3
	Masculino	0	0.0	2	33.3	2	33.3	2	33.3	6	66.7		
Puebla	Femenino	2	28.6	0	0.0	3	42.9	2	28.6	7	26.9	26	6.7
	Masculino	5	26.3	1	5.3	8	42.1	5	26.3	19	73.1		
Querétaro	Femenino	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0	2	10.5	19	4.9
	Masculino	0	0.0	3	17.6	2	11.8	12	70.6	17	89.5		
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	3	14.3	21	5.4
	Masculino	4	22.2	3	16.7	3	16.7	8	44.4	18	85.7		
San Luis Potosí	Femenino	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	15.4	13	3.3
	Masculino	1	9.1	1	9.1	7	63.6	2	18.2	11	84.6		
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
Sonora	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	33.3	2	66.7	3	25.0	12	3.1
	Masculino	2	22.2	1	11.1	2	22.2	4	44.4	9	75.0		
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.5
	Masculino	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	100.0		
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.5
	Masculino	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0		
Veracruz	Femenino	2	20.0	1	10.0	4	40.0	3	30.0	10	21.7	46	11.8
	Masculino	7	19.4	4	11.1	12	33.3	13	36.1	36	78.3		
Yucatán	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.8
	Masculino	0	0.0	2	66.7	1	33.3	0	0.0	3	100.0		
Zacatecas	Femenino	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	11.1	18	4.6
	Masculino	4	25.0	4	25.0	6	37.5	2	12.5	16	88.9		
TOTAL SAADA	Femenino	25	32.1	8	10.3	22	28.2	23	29.5	78	20.1	389	100.0
	Masculino	55	17.7	49	15.8	96	30.9	111	35.7	311	79.9		
TOTALES		80	20.6	57	14.7	118	30.3	134	34.4	389	100.0	389	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

En la Tabla 1.12 se muestra un comparativo del total de lesionados y muertos entre lo reportado por la PFP y lo registrado por el SAADA, desglosando los saldos por conductores, peatones y víctimas.

Tabla 1.12
Comparativo del total de lesionados y muertos entre lo reportado por la PFP y lo registrado en el SAADA

Total de lesionados				
PFP	SAADA	<i>Conductores</i>	<i>Peatones</i>	<i>Víctimas</i>
31,477	25,176	8,212	559	16,405
Total de muertos				
PFP	SAADA	<i>Conductores</i>	<i>Peatones</i>	<i>Víctimas</i>
4,652	3,897	1,449	389	2,059

1.1.11 Composición de los vehículos involucrados

La Tabla 1.13 presenta la distribución de los 39,402 vehículos involucrados en accidentes durante 2003, por tipo y por entidad federativa. Se observa al respecto que a nivel nacional los mayores porcentajes corresponden a los automóviles con el 61.2% y al vehículo de carga unitario con el 22.7%; en segundo orden de importancia corresponden a los autobuses con el 3.4%, y las motocicletas y bicicletas con el 1.1 y 1.0%, respectivamente. Los mayores porcentajes registrados de automóviles involucrados están en los estados de Baja California, Distrito Federal, Morelos y Chihuahua con el 77.5, 75.6, 74.7 y 72.7%, respectivamente; respecto a los camiones de carga unitarios, los mayores porcentajes están en San Luis Potosí, Durango y Veracruz con el 32.9, 31.0 y 30.3%, respectivamente.

Tabla 1.13
Distribución de los vehículos involucrados en accidentes, 2003

Entidad		Automóvil	Autobús	Camión unitario	Vehículo articulado	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No reportado	Total
Aguascalientes	Cantidad	322	11	78	0	9	12	4	14	450
	%	71.6	2.4	17.3	0.0	2.0	2.7	0.9	3.1	100
Baja California	Cantidad	1,126	20	246	4	10	6	4	37	1,453
	%	77.5	1.4	16.9	0.3	0.7	0.4	0.3	2.5	100
Baja California Sur	Cantidad	390	6	123	3	5	1	1	11	540
	%	72.2	1.1	22.8	0.6	0.9	0.2	0.2	2.0	100
Campeche	Cantidad	406	14	186	2	11	9	1	33	662
	%	61.3	2.1	28.1	0.3	1.7	1.4	0.2	5.0	100
Coahuila	Cantidad	822	30	325	5	2	9	8	46	1,247
	%	65.9	2.4	26.1	0.4	0.2	0.7	0.6	3.7	100
Colima	Cantidad	124	9	56	0	8	3	1	6	207
	%	59.9	4.3	27.1	0.0	3.9	1.4	0.5	2.9	100
Chiapas	Cantidad	662	54	258	2	10	19	4	41	1,050
	%	63.0	5.1	24.6	0.2	1.0	1.8	0.4	3.9	100
Chihuahua	Cantidad	728	18	226	2	0	9	1	17	1,001
	%	72.7	1.8	22.6	0.2	0.0	0.9	0.1	1.7	100
Distrito Federal	Cantidad	313	17	46	7	6	2	1	22	414
	%	75.6	4.1	11.1	1.7	1.4	0.5	0.2	5.3	100
Durango	Cantidad	305	18	153	0	0	7	2	8	493
	%	61.9	3.7	31.0	0.0	0.0	1.4	0.4	1.6	100
Guanajuato	Cantidad	1,228	63	453	7	19	36	13	87	1,906
	%	64.4	3.3	23.8	0.4	1.0	1.9	0.7	4.6	100
Guerrero	Cantidad	1,273	74	379	6	27	2	1	67	1,829
	%	69.6	4.0	20.7	0.3	1.5	0.1	0.1	3.7	100
Hidalgo	Cantidad	325	18	116	19	2	2	6	419	907
	%	35.8	2.0	12.8	2.1	0.2	0.2	0.7	46.2	100
Jalisco	Cantidad	1,552	53	557	4	28	19	11	95	2,319
	%	66.9	2.3	24.0	0.2	1.2	0.8	0.5	4.1	100
México	Cantidad	2,227	120	664	27	44	31	9	268	3,390
	%	65.7	3.5	19.6	0.8	1.3	0.9	0.3	7.9	100
Michoacán	Cantidad	1,601	83	492	8	29	17	8	95	2,333
	%	68.6	3.6	21.1	0.3	1.2	0.7	0.3	4.1	100
Morelos	Cantidad	688	34	120	1	22	4	0	52	921
	%	74.7	3.7	13.0	0.1	2.4	0.4	0.0	5.6	100

Tabla 1.13
Distribución de los vehículos involucrados en accidentes, 2003
(continuación)

Entidad		Automóvil	Autobús	Camión unitario	Vehículo articulado	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No reportado	Total
	Nayarit	Cantidad	8	3	2	0	0	0	1	880
	%	0.9	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	98.4	100
Nuevo León	Cantidad	934	27	356	160	9	12	8	54	1,560
	%	59.9	1.7	22.8	10.3	0.6	0.8	0.5	3.5	100
Oaxaca	Cantidad	960	99	366	6	23	24	5	58	1,541
	%	62.3	6.4	23.8	0.4	1.5	1.6	0.3	3.8	100
Puebla	Cantidad	1,245	118	540	4	29	16	6	116	2,074
	%	60.0	5.7	26.0	0.2	1.4	0.8	0.3	5.6	100
Querétaro	Cantidad	493	31	233	4	2	8	1	64	836
	%	59.0	3.7	27.9	0.5	0.2	1.0	0.1	7.7	100
Quintana Roo	Cantidad	569	20	162	2	22	24	5	47	851
	%	66.9	2.4	19.0	0.2	2.6	2.8	0.6	5.5	100
San Luis Potosí	Cantidad	934	62	545	0	19	22	3	72	1,657
	%	56.4	3.7	32.9	0.0	1.1	1.3	0.2	4.3	100
Sinaloa	Cantidad	152	9	78	0	3	10	0	534	786
	%	19.3	1.1	9.9	0.0	0.4	1.3	0.0	67.9	100
Sonora	Cantidad	504	37	181	52	2	3	5	21	805
	%	62.6	4.6	22.5	6.5	0.2	0.4	0.6	2.6	100
Tabasco	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	116	116
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100
Tamaulipas	Cantidad	223	11	72	4	0	5	3	11	329
	%	67.8	3.3	21.9	1.2	0.0	1.5	0.9	3.3	100
Tlaxcala	Cantidad	584	32	289	0	12	6	8	52	983
	%	59.4	3.3	29.4	0.0	1.2	0.6	0.8	5.3	100
Veracruz	Cantidad	2,143	195	1,153	6	39	35	17	216	3,804
	%	56.3	5.1	30.3	0.2	1.0	0.9	0.4	5.7	100
Yucatán	Cantidad	519	28	175	6	23	19	4	74	848
	%	61.2	3.3	20.6	0.7	2.7	2.2	0.5	8.7	100
Zacatecas	Cantidad	766	29	318	1	3	12	9	58	1,196
	%	64.0	2.4	26.6	0.1	0.3	1.0	0.8	4.8	100
TOTAL	Cantidad	24,126	1,343	8,948	342	418	384	150	3,691	39,402
	%	61.2	3.4	22.7	0.9	1.1	1.0	0.4	9.4	100

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

2. Algunas tendencias históricas

2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal

Adicionalmente a la información estadística generada para 2003, se generó un análisis histórico de los saldos totales de accidentes en la red vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP). En la Tabla 2.1 se presenta la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de 1996 a 2003. En ella se observa una tendencia a la disminución en el número de accidentes a partir del 2001, con una importante reducción en 2003; en cuanto al número de lesionados y muertos se aprecia una ligera baja, a la vez que un incremento del 10% en la movilidad en la Red Carretera Federal para el 2003 con respecto al año anterior.

A partir de la información presentada en la Tabla 2.1 se generaron la Tabla 2.2 y la Figura 2.1, las cuales muestran la evolución histórica entre 1996 y 2003 del índice de accidentalidad (número de accidentes por cada 100 millones de veh-km), del índice de morbilidad (número de lesionados por cada 100 millones de veh-km) y del índice de mortalidad (número de muertos por cada 100 millones de veh-km). En la Tabla 2.2 se observa que el índice de accidentalidad continua disminuyendo de manera importante: de 78.9 en 1996 a 32.6 en 2003; en cuanto a la severidad (los otros dos índices), se observa que aun existiendo una disminución, ésta es más paulatina, obteniéndose valores de 45.2 en 1996 a 31.0 en 2003 para el índice de morbilidad y de 6.5 en 1996 a 4.6 en 2003 para el índice de mortalidad.

La Tabla 2.3 se generó a partir de las cifras de la Tabla 2.1, donde se aprecia el costo total de los accidentes por año, en dólares americanos, considerando un costo unitario promedio de 100,000 dólares americanos por muerto y 3,000 dólares americanos por lesionado [1]. Adicionalmente, se calculó el índice de costo de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro.

Tabla 2.1
Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2003

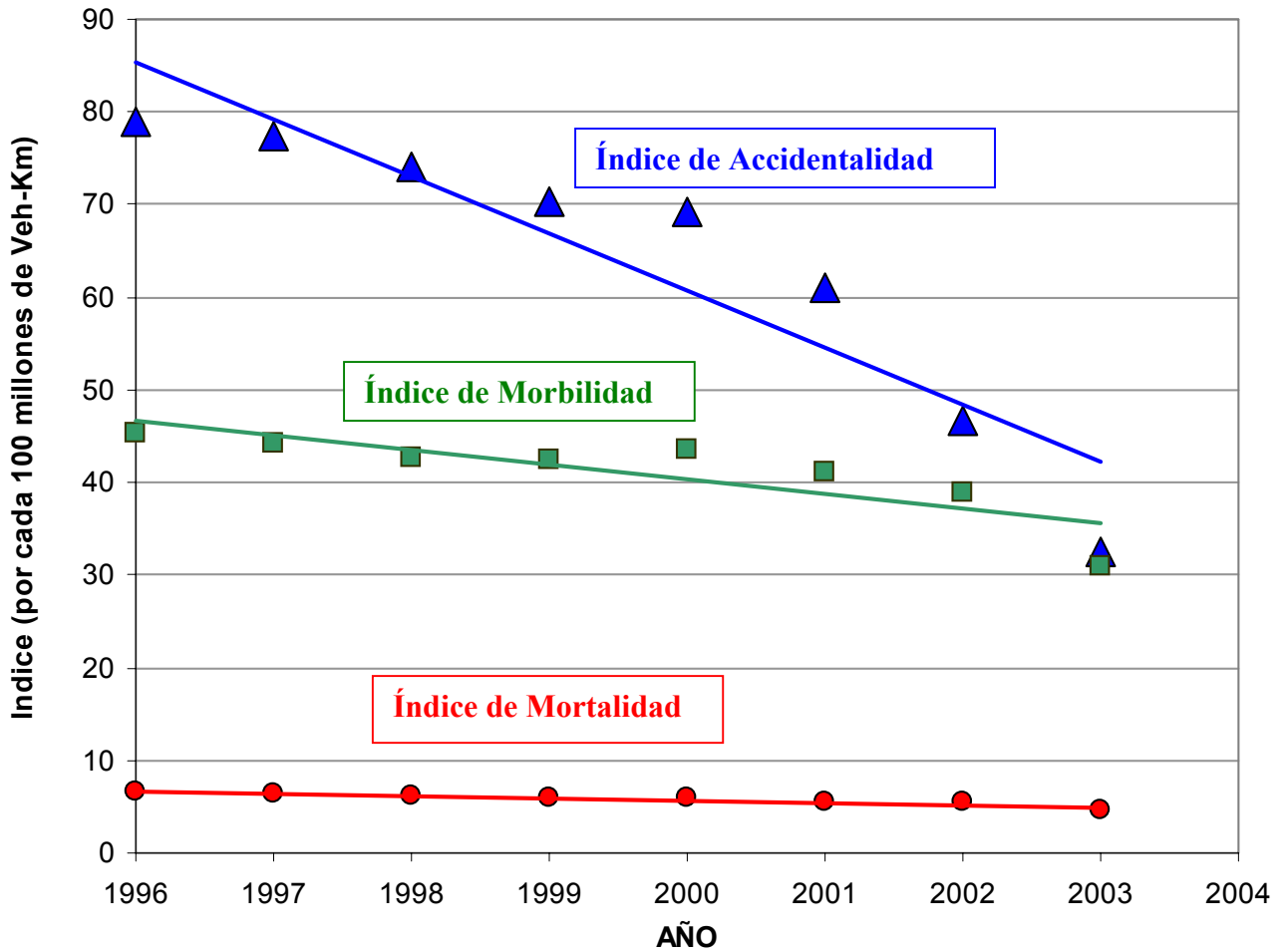
Año	No. de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales (dólar americano)	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1996	58,158	33,325	4,810	101'616,123	73,666.6
1997	61,147	34,952	4,975	124'868,848	78,908.5
1998	60,951	35,086	5,064	123'610,387	82,319.4
1999	60,507	36,528	5,106	162'777,071	86,000.0
2000	61,115	38,434	5,224	197'373,229	88,292.0
2001	57,426	38,676	5,147	204'305,846	94,204.8
2002	42,614	35,480	4,960	142'284,786	91,406.1
2003	33,041	31,477	4,652	119,038,738	101,304.8

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

Tabla 2.2
Evolución histórica de los Índices de Accidentalidad, Morbilidad y Mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2003

Año	Índice de (por cada 100 millones de veh-km)		
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad
1996	78.9	45.2	6.5
1997	77.5	44.3	6.3
1998	74.0	42.6	6.2
1999	70.4	42.5	5.9
2000	69.2	43.5	5.9
2001	61.0	41.1	5.5
2002	46.6	38.8	5.4
2003	32.6	31.0	4.6

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST



Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

Figura 2.1
Evolución de los Índices de Accidentalidad, Morbilidad y Mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2003

Tabla 2.3
Evolución del Índice del costo total de los accidentes en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2003

Año	Costo total de los accidentes (dólar americano)	Costo total de los accidentes por cada millón de veh-km
1996	682,591,123	9,266
1997	727,224,848	9,216
1998	735,268,387	8,932
1999	782,961,071	9,104
2000	835,075,229	9,458
2001	835,033,846	8,864
2002	744,724,786	8,147
2003	678,669,738	6,699

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

3. Vinculación de la Información

3.1 Vinculación con la información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa, les fue asociada información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geográfica e Informática (INEGI). La Tabla 3.1 muestra el costo total de accidentes generados a partir del Producto Interno Bruto (PIB) [4], de la población [5] y de los vehículos-kilómetro [3] para cada entidad federativa. Es decir, se calcularon los costos totales de los accidentes ocurridos y se dividieron por el PIB, por la población y por el millón de vehículos-kilómetro, respectivamente, obteniéndose los índices correspondientes. Las entidades se jerarquizaron en función del costo total de los accidentes; asimismo, para cada índice se muestra su jerarquización.

Conviene aclarar que en la Tabla 1.2 ya se había presentado el costo total de los accidentes por entidad federativa, así como la jerarquización de los estados de acuerdo con este parámetro. Como es evidente, en la Tabla 3.1 cada índice destaca la seriedad del problema de los accidentes por entidad en relación con una situación o perspectiva distinta.

3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos

Adicionalmente a los índices mencionados en el inciso anterior y mostrados en la Tabla 3.1, se generó el índice de costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro, el cual se obtuvo a partir de la información contenida en el libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) [3], es decir, se obtuvo el tránsito diario promedio anual (TDPA) circulante para cada uno de los tramos que forman la Red Carretera Federal y con ello se determinó el TDPA nacional, estatal, por rutas, carreteras, tramos y segmentos de 500 m, dando lugar al combinarse con las respectivas longitudes (y con el período de un año), al estimado anual de los vehículos-kilómetro recorridos en cada caso.

Posteriormente, se dividió el costo total de accidentes contabilizados en el elemento dado entre este estimado, generándose el correspondiente índice de costo total de accidentes por vehículo-kilómetro, con base en el cual también se jerarquizaron los elementos. Este índice y su jerarquización se incluyen en las últimas columnas de la Tabla 3.1 para los niveles nacional y por entidad

federativa, información que a su vez se incluyó en la Tabla 1.5 a nivel rutas, en la Tabla 1.6 a nivel carreteras, en la Tabla 1.7 a nivel tramos y en la Tabla 1.8 a nivel de segmentos de 500 m. En todos los casos esta nueva jerarquización identifica en los primeros lugares a los elementos más peligrosos una vez que se ha descontado el efecto de la actividad vehicular y la longitud.

El último renglón de la Tabla 3.1 indica que en 2003 se recorrieron del orden de 101,304.814 millones de vehículos-kilómetro (277.5474 millones de vehículos-kilómetro promedio por día) en los 54,771 km de carreteras vigiladas por la Policía Federal Preventiva (PFP). Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la Tabla 1.2 se obtienen tasas de 32.6 accidentes, 4.6 muertos y 31.0 lesionados por cada 100 millones de vehículos-kilómetro recorridos. La tasa de accidentes es similar a las de otros países (por ejemplo Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, etc) [1]. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Como ya se mencionó, en 2003 la accidentalidad se registró sólo en 16.5% de la longitud total de la red carretera vigilada por la PFP (9,023 de 54,777 km). Sobre esta misma fracción se recorrió el 27.5% de los vehículos-kilómetro en la red total vigilada (27,876 millones de vehículos-kilómetro del total de 101,304.81 millones vehículos-kilómetro).

Puede observarse en la Tabla 3.1 que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes corresponden a estados con elevada actividad económica, es decir, mayor Producto Interno Bruto (PIB); como es de suponer, también con mayor tránsito vehicular (México, Jalisco, Veracruz, etc), con excepción del Distrito Federal, en el que la ocurrencia de accidentes parece irregularmente baja. Con las cifras anteriores se obtuvo un Índice de Accidentalidad de 32.6 accidentes, un Índice de Morbilidad de 31 lesionados y un Índice de Mortalidad de 4.6 muertos, por cada 100 millones de vehículos-kilómetro en la red vigilada por la PFP.

Tabla 3.1
Generación de índices

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización	PIB (miles de dólares)	Costo de los accidentes/PIB (%)	Jerarquización	Población 2003 (habitantes)	Costo de los accidentes/ Población	Jerarquización	Vehículos-kilometro anuales (miles de veh-km/año)	Costo de los accidentes/veh-km/año (1)	Jerarquización
30 Veracruz	47,287	1	22,917,246	0.206	7	7,013,763	6.74	18	7,597,509	6,224	14
15 México	42,058	2	53,380,981	0.079	26	13,996,412	3.00	28	8,819,397	4,769	23
11 Guanajuato	38,617	3	19,865,209	0.194	8	4,823,008	8.01	11	4,620,745	8,357	5
16 Michoacán	37,499	4	11,766,873	0.319	4	4,056,111	9.25	8	4,972,609	7,541	9
14 Jalisco	35,201	5	36,236,034	0.097	22	6,527,964	5.39	23	7,439,066	4,732	24
12 Guerrero	32,488	6	10,007,765	0.325	3	3,181,226	10.21	6	3,606,432	9,008	3
21 Puebla	30,512	7	20,071,982	0.152	10	5,366,012	5.69	22	4,378,751	6,968	11
19 Nuevo León	28,109	8	40,217,647	0.070	28	4,013,800	7.00	15	4,732,644	5,939	16
20 Oaxaca	27,484	9	8,896,127	0.309	5	3,570,250	7.70	12	2,832,890	9,702	2
24 San Luis Potosí	23,951	10	9,129,967	0.262	6	2,360,326	10.15	7	2,922,994	8,194	6
32 Zacatecas	23,761	11	4,174,210	0.569	1	1,363,969	17.42	1	1,995,242	11,909	1
5 Coahuila	21,525	12	18,196,887	0.118	16	2,375,550	9.06	9	3,444,187	6,250	13
8 Chihuahua	21,353	13	22,798,215	0.094	23	3,218,299	6.63	19	3,702,471	5,767	18
2 Baja California	18,694	14	17,906,513	0.104	21	2,739,111	6.82	17	3,189,752	5,861	17
26 Sonora	15,846	15	14,085,953	0.112	19	2,299,208	6.89	16	4,383,837	3,615	25
7 Chiapas	13,441	16	9,686,034	0.139	12	4,135,337	3.25	26	2,469,606	5,443	19
22 Querétaro	12,726	17	9,713,257	0.131	14	1,504,236	8.46	10	2,077,546	6,125	15
29 Tlaxcala	11,966	18	3,068,423	0.390	2	1,012,724	11.82	4	1,556,011	7,690	7
17 Morelos	11,765	19	7,750,810	0.152	11	1,626,455	7.23	14	2,326,776	5,056	21
31 Yucatán	10,326	20	7,972,926	0.130	15	1,721,867	6.00	20	1,347,292	7,664	8
23 Quintana Roo	10,240	21	9,063,113	0.113	18	994,294	10.30	5	1,388,413	7,376	10
4 Campeche	8,608	22	7,282,764	0.118	17	721,065	11.94	3	990,625	8,690	4
13 Hidalgo	8,093	23	7,346,410	0.110	20	2,312,394	3.50	25	2,732,751	2,961	26
25 Sinaloa	7,860	24	10,650,097	0.074	27	2,605,633	3.02	27	3,300,731	2,381	29
10 Durango	6,798	25	7,301,493	0.093	24	1,458,890	4.66	24	2,339,071	2,906	27
3 Baja California Sur	6,091	26	3,406,102	0.179	9	455,698	13.37	2	1,152,271	5,286	20
1 Aguascalientes	5,689	27	7,026,910	0.081	25	996,352	5.71	21	852,983	6,670	12
6 Colima	4,241	28	3,094,919	0.137	13	577,855	7.34	13	841,962	5,037	22
9 Distrito Federal	3,978	29	131,181,488	0.003	30	8,675,635	0.46	30	1,530,220	2,599	28
28 Tamaulipas	3,375	30	17,476,682	0.019	29	2,896,955	1.17	29	4,479,118	754	30
18 Nayarit	76	31	3,364,464	0.002	31	934,528	0.08	31	1,736,464	44	31
27 Tabasco	NR	32	6,936,142	-	32	1,982,423	-	32	1,544,447	-	32
TOTAL SAADA	569,660		561,973,642	0.101		101,517,348	5.61		101,304,814	5,623	
TOTAL NACIONAL	678,670		561,973,642	0.121		101,517,348	6.69		101,304,814	6,699	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y las referencias 3, 4 y 5

3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT

Por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información sobre accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), se hicieron ligas entre la base de datos del SAADA y el inventario de infraestructura “Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET)” [6]. Para lograrlo, primeramente fue necesario hacer la identificación de los tramos en el SIGET y después generar la integración de éstos en carreteras y rutas y en las divisiones correspondientes para los segmentos, asignándoles una clave (que es única para cada uno). Como lo indica la Figura 3.1, el dato de ubicación de los accidentes fue el que permitió las vinculaciones entre la base de datos de accidentes y el SIGET, dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [7], desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte. Este mismo proceso permitió contabilizar los saldos para cada ruta, carretera, tramo y segmento de 500 m en que se divide la Red Carretera Federal y luego transferir la información al SIGA. Lo anterior permitió representar cartográficamente el número de los accidentes para cada uno de los niveles anteriores de división o clasificación de la red y combinarlos con la información de aforo de los elementos de infraestructura (ruta, carretera, tramo o segmento), también transferida al SIGA, para obtener los índices por vehículo-kilómetro correspondientes, haciendo factible la referencia cartográfica de estos últimos.

A manera de ejemplo, en las Figuras 3.2 a 3.5 se muestran, a nivel tramo y segmento de 500 metros, la representación geográfica de los accidentes ocurridos en el estado de Querétaro durante 2003.

- Capacidad de los vehículos.
- Modelo de los vehículos.
- Número de serie de los vehículos.
- Número de póliza.
- Causas del accidente.
- Saldos (número de muertos, lesionados y monto de daños materiales).
- Datos del conductor y otras personas involucradas.

- Datos de vehículos:**
- Placa.
 - Número de serie.
 - Propietario.
 - Condiciones físico-mecánicas.
 - Marca.
 - Modelo.
 - Situación administrativa (usos autorizados, historial de infracciones y accidentes, pago de tenencia).
- Datos de conductores:**
- Tipo de licencia otorgada.
 - Edad y sexo.
 - Información administrativa (historial de infracciones y accidentes, antecedentes penales, experiencia, nivel de escolaridad, etc.)

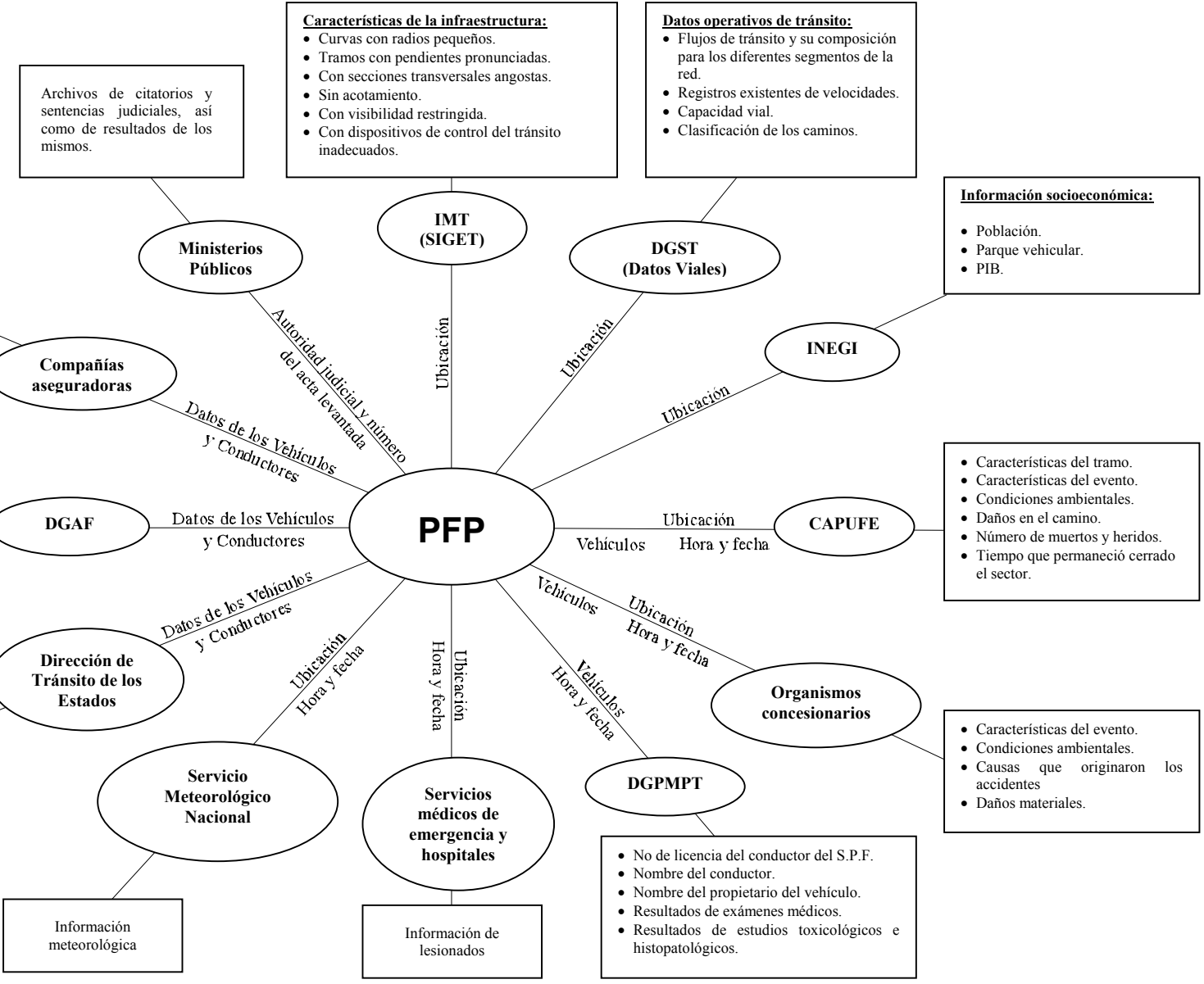


Figura 3.1
Esquema ideal de vinculación de las distintas fuentes de información

3 Vinculación de la información

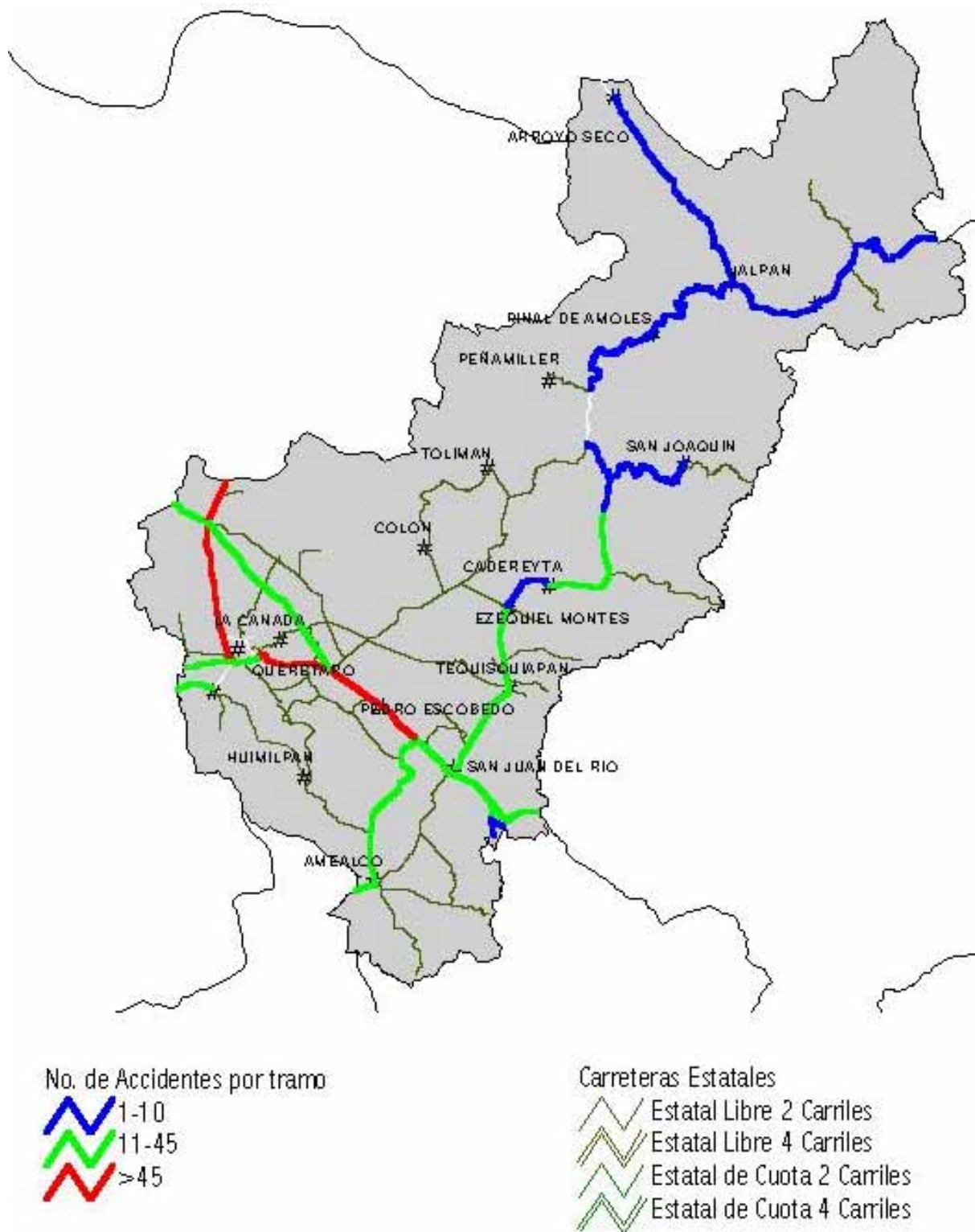


Figura 3.2
Representación geográfica de los accidentes, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2003

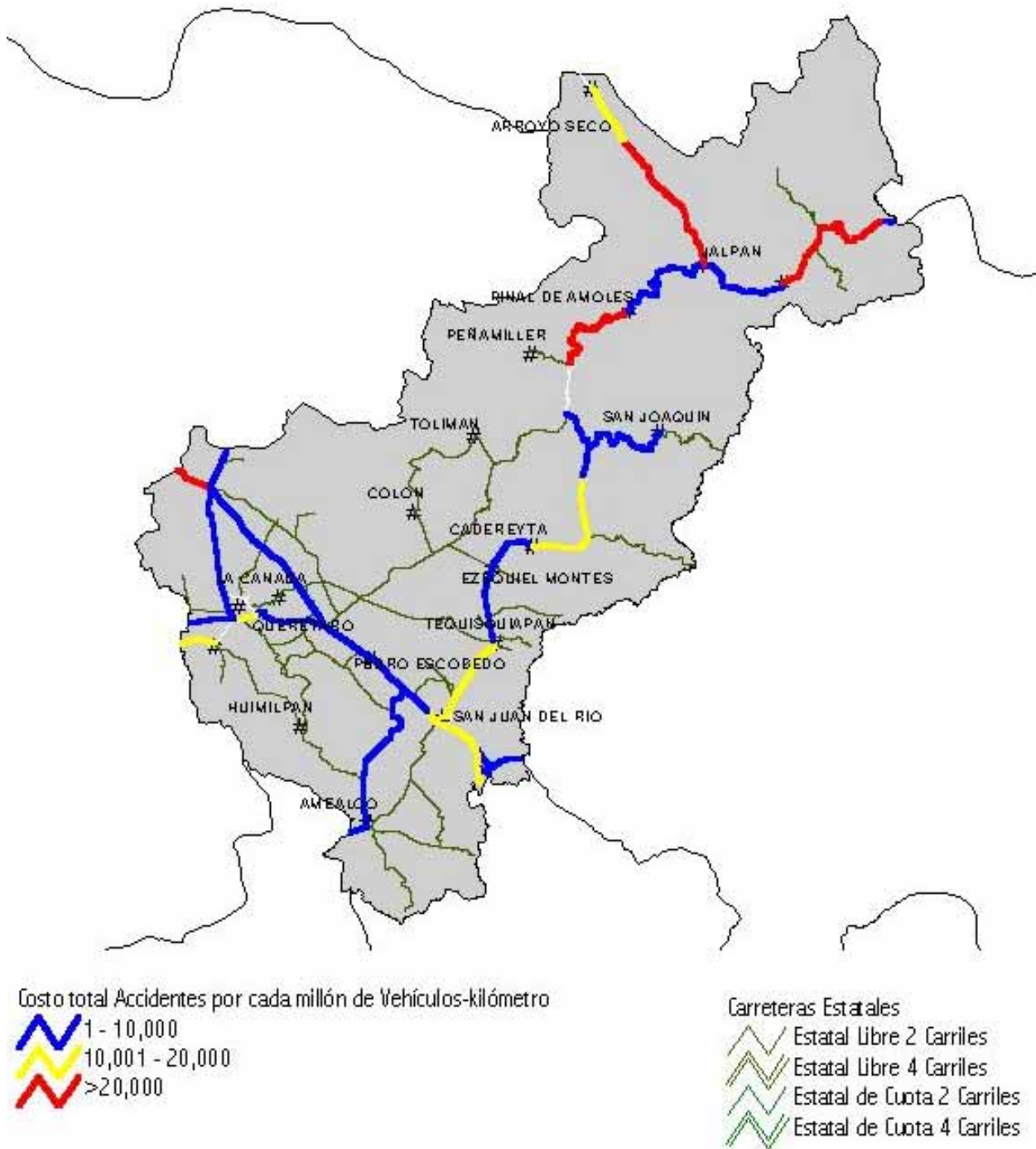
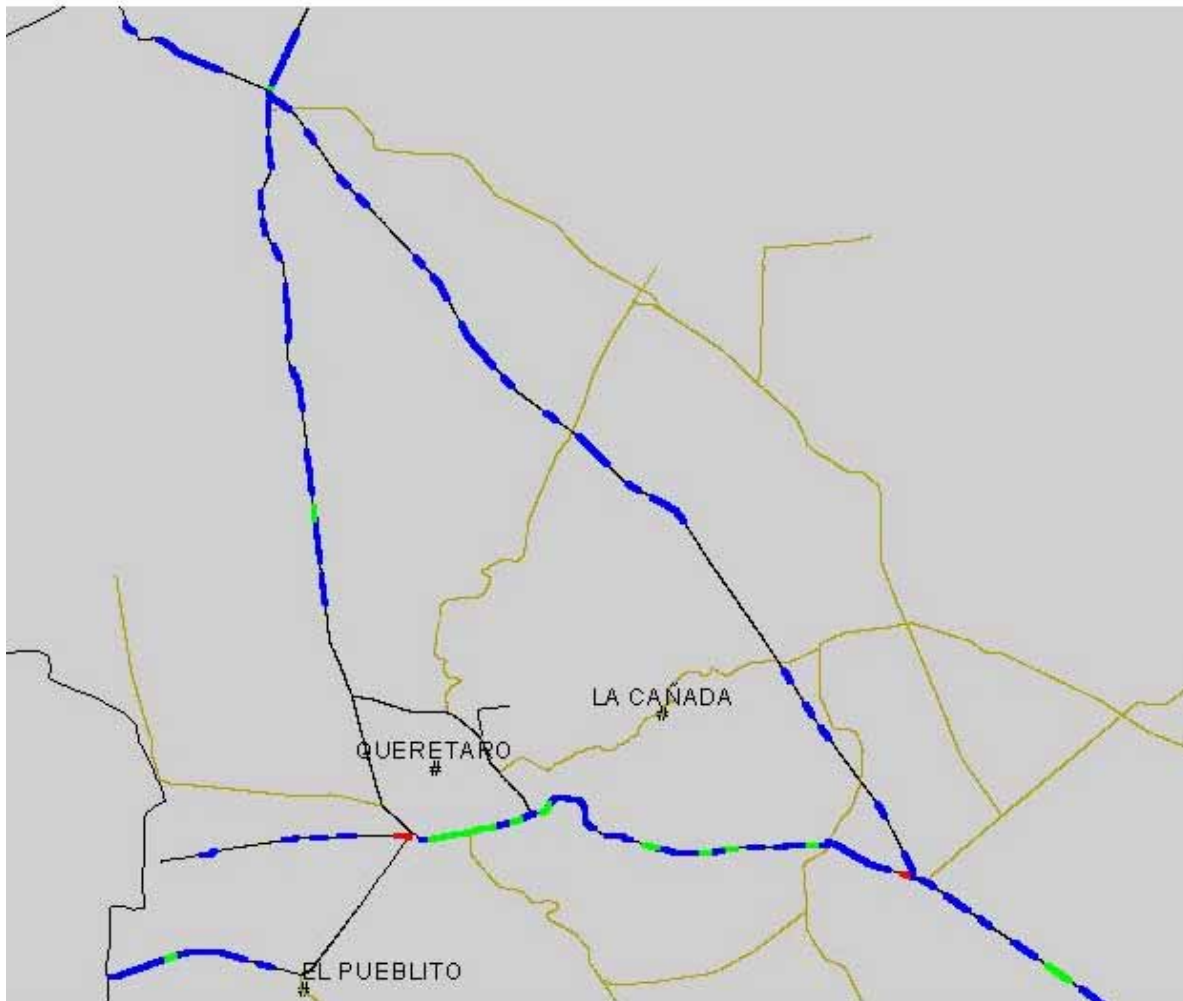
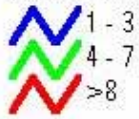


Figura 3.3
Representación geográfica del costo total de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro, por tramo, en el estado de Querétaro, durante 2003



Número de Accidentes por segmento



Carreteras Estatales



Figura 3.4

Detalle de la representación geográfica de los accidentes, por segmentos de 500 metros, cercano a la ciudad de Querétaro, durante 2003

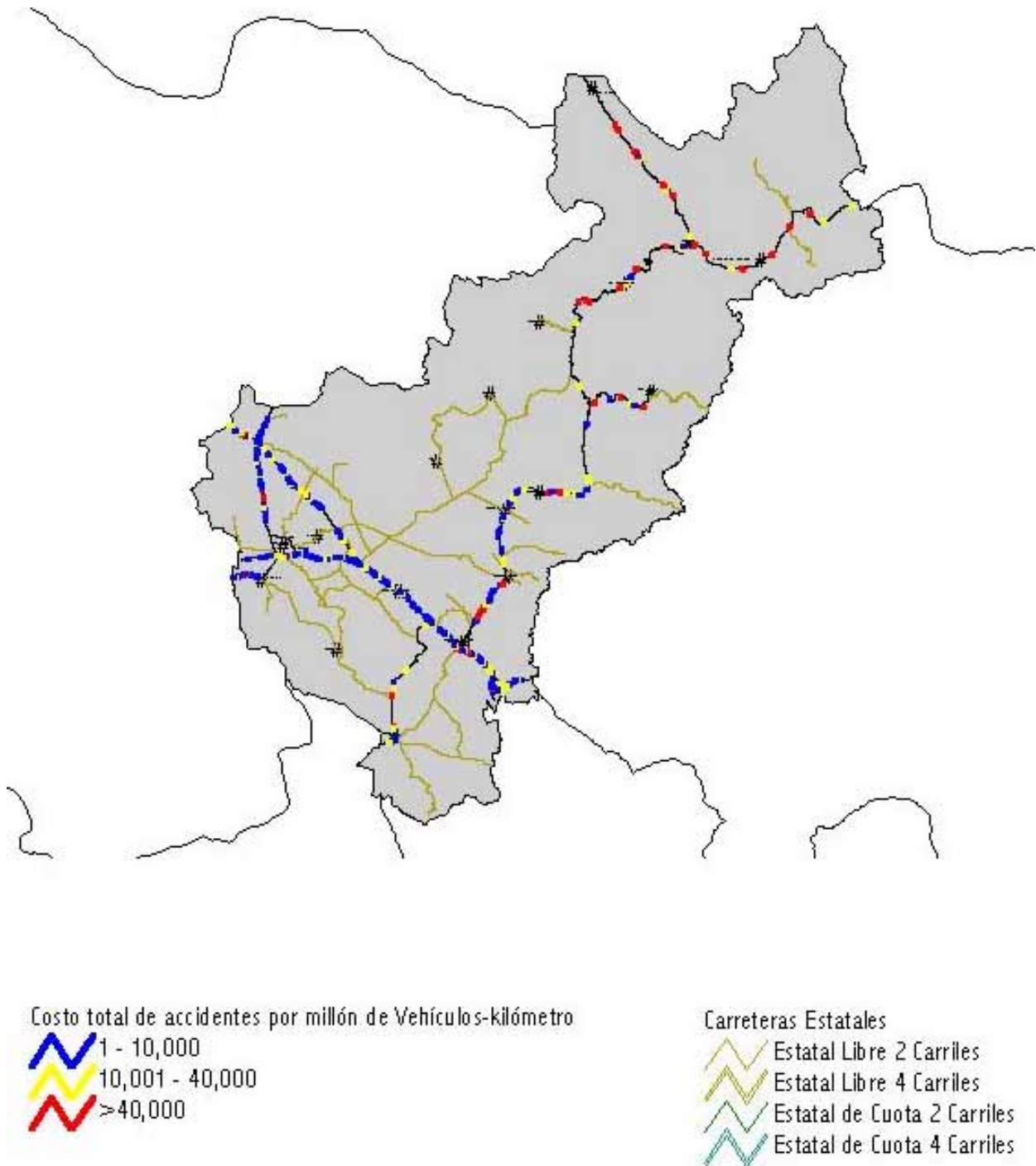


Figura 3.5
Representación geográfica del costo total de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro, de los sitios de alto riesgo ubicados en el estado de Querétaro, durante 2003

3.4 Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2003)

Toda la información presentada anteriormente fue vertida en el Anuario electrónico de accidentes ocurridos en carreteras federales (2003), el cual puede consultarse en la dirección electrónica del IMT [8] como un producto resultante de este trabajo y ofrecido por el IMT y por el Comité Nacional de Prevención de Accidentes en Carreteras y Vialidades (CONAPREA). Este último es una representación de diferentes organizaciones públicas (Subsecretaría de Transporte de la SCT, Dirección General de Autotransporte Federal, Dirección General de Servicios Técnicos, IMT, etc.) y privadas (Cámara Nacional de Autotransporte de Carga, Cámara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo, etc.), que sesionan periódicamente con el fin de promover la realización de acciones en diferentes campos (organización institucional, legislación, aplicación y control de las regulaciones, educación y capacitación, servicios médicos de emergencia, ingeniería, informática, etc.) dirigidas a mejorar la seguridad vial en carreteras federales.

4. Conclusiones y recomendaciones

- Este esfuerzo para llevar a cabo análisis estadísticos de accidentes viales en la Red Carretera Federal de México es de suma importancia para poder conocer la condición que presenta la seguridad vial en el país. Sin embargo, es necesario mejorar la captura de la información en bases de datos para que ésta sea fácilmente relacionada o vinculada, es decir, habría que homologar tanto la información contenida en ellas como sus plataformas de desarrollo. Un ejemplo de lo anterior es la clasificación y división de los caminos que hace la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que difiere de la utilizada por la Policía Federal Preventiva (PFP), lo cual provoca un retraso en los análisis respectivos al tener que realizarse tareas adicionales para homologar los datos.
- Con este trabajo, se pretende evitar los esfuerzos aislados y consecuentemente por duplicado, que hasta la fecha se han venido realizando por diversos organismos, tanto públicos como privados, para recopilar y organizar información sobre la accidentalidad en carreteras federales. Se hacen esfuerzos para que la continuación de esta tarea se haga en coordinación con los organismos relacionados con la problemática de la seguridad vial, pudiendo así compartir, confrontar y enriquecer la información generada.
- La identificación de sitios que tienen un registro desfavorable de accidentes, o el potencial de convertirse en peligrosos, permite generar programas de mejoramiento de la seguridad en los caminos. Este trabajo es una herramienta útil para efectuar dicha identificación, a través del índice de costo total de accidentes en función de los vehículos-kilómetro recorridos. Además, con este índice se pueden eliminar los efectos de la longitud y el tránsito de los caminos, pues entre más largos y transitados sean, mayores son las posibilidades de que se presenten accidentes.
- La posibilidad de vínculos de la información generada con Sistemas de Información Geográfica (SIG), abre un campo muy amplio, dado que se pueden ligar datos como la localización de carreteras, las características y condiciones de las mismas, etc, con aquella que pudiese ayudar en la identificación de las causas de los accidentes. De igual forma, la representación geográfica identifica más claramente los sitios peligrosos, además de facilitar el manejo y comprensión de la información.
- Otro punto a considerar para mejorar la administración de la información de accidentes viales es la rapidez en la generación de los bancos de datos en medios magnéticos. Si se mejora su captura y se hace más expedito el procesamiento de la información, se podrían emitir reportes o avances parciales de los análisis estadísticos para compararlos con periodos anteriores, identificando las tendencias y no esperar hasta finalizar el año.

Bibliografía

- 1 Mendoza A, Chavarría J M y Mayoral E, Some Measures to Improve Safety of Road Motor Transport in Mexico, *Journal of Transportation Research Record* (TRR), Núm 1613, National Research Council, Washington, EE.UU (1998)
- 2 Base de Datos de Accidentes ocurridos en 2003 en la Red Carretera Federal, CD-SAADA-2003, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, Ciudad de México (2004)
- 3 Datos Viales 2004, Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Ciudad de México (2003)
- 4 Sistema de Cuentas Nacionales de México, Producto Interno Bruto por Entidad Federativa, INEGI, Ciudad de México (2003)
- 5 Censos para 1995 y 2000 y Conteos de población y vivienda, INEGI.
- 6 Sistema de Información GeoEstadística del Transporte (SIGET), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (1998)
- 7 Sistema de Información Geoestadística de Accidentes (SIGA), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (2000)
- 8 www.imt.mx



‡ **Certificación ISO 9001:2000 según documento No 03-007-MX, vigente hasta el 24 de octubre de 2006 (www.imt.mx)**

§ **Laboratorios acreditados por EMA para los ensayos descritos en los documentos MM-054-010/03 y C-045-003/03, vigentes hasta el 9 de abril de 2007 (www.imt.mx)**

CIUDAD DE MÉXICO

Av Patriotismo 683
Col San Juan Mixcoac
03730, México, D F
tel (55) 5598-5610
fax (55) 55 98 64 57

SANFANDILA

km. 12+000, Carretera
Querétaro-Galindo
76700, Sanfandila, Qro
tel (442) 216-9777
fax (442) 216-9671

www.imt.mx
publicaciones@imt.mx