SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

(SCT-02-033)

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General Adjunta de Aviación

4.1.4.-1399/18

Ciudad de México, a 10 de julio de 2018

Transport Canada
Safety and Security
Civil Aviation
Ottawa, Ontario
K1A 0N8, Canada

Mr. David Turnbull
Director, National Aircraft Certification

En atención a su escrito con referencia 5010-A673 (13804769), mediante el cual notifica que la responsabilidad del diseño de tipo y la aeronavegabilidad continua para las aeronaves modelos DA 40, DA 40 D, DA 40 F y DA 40 NG (DA 40 Series), categorías normal y utilitaria, ha sido transferida de Diamond Aircraft Industries GmbH, con Certificado de Tipo No. EASA.A.022, emitido por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA); a Diamond Aircraft Industries, Inc., con Certificado de Tipo No. A-224, emitido por Transport Canada Civil Aviation (TCCA).

Al respecto, le comunico que, la DGAC cancela la Convalidación IA-08/2007 expedida el 13 de junio de 2007, y emite la convalidación No. **IA-503/2018 Rev. 1** a Diamond Aircraft Industries, Inc.

Se anexa la convalidación mencionada.

Regarding to your letter with reference 5010-A673 (13804769), where notifies that the responsibility for the type design and continuing airworthiness for the model DA 40, DA 40 D, DA 40 F and DA 40 NG (DA 40 Series), Normal and Utility Category aircraft, was transferred from Diamond Aircraft Industries GmbH, with Type Certificate No. EASA.A.022, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA); to Diamond Aircraft Industries Inc., with Type Certificate No. A-224, issued by the Transport Canada Civil Aviation (TCCA).

The DGAC cancels the validation IA-08/2007 issued on June 13, 2007, and issues the validation No. ***IA-503/2018 Rev. 1*** *to Diamond Aircraft Industries, Inc.*

Attached the Validation above mentioned.

Atentamente,
Sincerely,

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

RRM * LESG * mg
Z:\2018\CERTIFICADO TIPO\Aeronaves\Diamond\DA 40\Cancelación IA-08-2007 y Entrega de Convalidacion IA-503-2018 Rev. 1 del Certificado de Tipo A-224 de Diamond Aircraft Industries.docx

Convalidación No. IA-503/2018 Rev. 1
del Certificado de Tipo No. A-224

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fechas 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, fraction XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES, INC.
1560 Crumlin Sideroad
London, Ontario
N5V 1S2
Canada

Convalidando el Certificado de Tipo No. A-224, con fecha de expedición del 15 de noviembre de 2017, y su hoja de datos Edición 8, de fecha 15 de noviembre de 2017, emitidos por Transport Canada.

Validating the Type Certificate No. A-224, issued on 15 November 2017, and its Data Sheet Issue 8, dated 15 November 2017, issued by the Transport Canada.

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

No. Control DGAC *DGAC control No*	IA-503/2018 Rev. 1
Fabricante *Manufacturer*	Diamond Aircraft Industries Inc.
Modelo *Model*	DA-40
Categoría Aeronavegabilidad *Airworthiness Category*	Normal and Utility
Números de serie *Serial Numbers*	40.006 thru 40.083 (except 40.010 and 40.080) 40.201 and subsequent (except 40.213)
Marca de motores *Engines Manufacturer*	Textron Lycoming
Modelos *Models*	IO-360 M1A
Certificado de Tipo Motor *Engine Type Certificate*	1E10
Marca de Hélice *Propeller Manufacturer*	MT-Propeller
Modelo *Model*	MTV-12-B/180-17( )
Certificado de Tipo Hélice *Propeller Type Certificate*	EASA.P.013

"El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable"

No. Control DGAC *DGAC control No*	IA-503/2018 Rev. 1
Modelo *Model*	DA-40 NG
Categoría Aeronavegabilidad *Airworthiness Category*	Normal
Números de serie *Serial Numbers*	D4.111, D4.365, 40.N001 and subsequent (except 40.N183 through 40.N187, 40.N189 through 40.N211, 40.N213 through 40.N223, 40.N228 through 40.N234 and 40.N340 through 40.N344) 40.NS001 and 40.NS002 40.NC001 and subsequent DA 40 D airplanes with Serial Numbers 40.080, 40.084, D4.001 and subsequent produced by Diamond Aircraft Industries GmbH may be converted to Model DA 40 NG by DAI approved Service Bulletin D4-080.
Marca de motores *Engines Manufacturer*	**Austro Engine**
Modelos *Models*	E4-A
Certificado de Tipo Motor *Engine Type Certificate*	**EASA.E.200**
Marca de Hélice *Propeller Manufacturer*	**MT-Propeller**
Modelo *Model*	**MTV-6-R/190-69**
Certificado de Tipo Hélice *Propeller Type Certificate*	**EASA.P.094**

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA

NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET

"El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable"

No. Control DGAC *DGAC control No*	IA-503/2018 Rev. 1

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: *This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

10 de julio de 2018
10 July 2018

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

"El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable"

Anexo a la Convalidación No. IA-503/2018 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A-224

Limitaciones

Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergencies, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

"El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable"

Anexo a la Convalidación No. IA-503/2018 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A-224

Limitaciones (Cont.)

Limitations (Cont.)

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. A-224, y/o a su hoja de datos, por parte de Transport Canada, deberá ser notificada por Transport Canada a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. A-224 and/or its Data Sheet, by the Transport Canada, must be notified by the Transport Canada to the DGAC for update purposes of this validation, informing the reasons or circumstances that generated the amendment.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación No. **IA-503/2018 Rev. 1**, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation No. **IA-503/2018 Rev. 1** must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issue

10 de julio de 2018
10 July 2018

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

"El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable"