

Indicadores de Transporte Aéreo*

enero - noviembre de 2021



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Vuelos (miles)



2020 → **428.6**
2021 → **634.2**

Var. % 20/21
48.0%

Total anual

2017 → **844** 2019 → **876**
2018 → **872** 2020 → **483**

Pasajeros (millones)



2020 → **43.1**
2021 → **71.4**

Var. % 20/21
65.7%

Total anual

2017 → **90** 2019 → **102**
2018 → **97** 2020 → **48**

Carga (miles tons)



2020 → **677.7**
2021 → **883.7**

Var. % 20/21
30.4%

Total anual

2017 → **807** 2019 → **859**
2018 → **910** 2020 → **761**

Aeronaves matriculadas



2020 → **9,080**
2021 → **9,118**

Var. % 20/21
0.4%

Total anual

2017 → **10,247** 2019 → **9,531**
2018 → **9,689** 2020 → **9,050**

Flota Aeronáutica^{1/}



2020 → **258**
2021 → **287**

Var. % 20/21
11.2%

Total anual

2017 → **355** 2019 → **353**
2018 → **363** 2020 → **275**

Asientos (líneas nacionales)^{1/}



2020 → **48,653**
2021 → **48,145**

Var. % 20/21
-1.0%

Total anual

2017 → **49,313** 2019 → **54,103**
2018 → **52,412** 2020 → **52,345**

Aeropuertos



2020 → **77**
2021 → **77**

Var. % 20/21
0.0%

Total anual

2017 → **77** 2019 → **77**
2018 → **77** 2020 → **77**

Aeródromos



2020 → **1,477**
2021 → **1,490**

Var. % 20/21
0.9%

Total anual

2017 → **1,443** 2019 → **1,465**
2018 → **1,454** 2020 → **1,481**

Helipuertos



2020 → **536**
2021 → **545**

Var. % 20/21
1.7%

Total anual

2017 → **485** 2019 → **530**
2018 → **513** 2020 → **537**

Concesionarios



2020 → **15**
2021 → **14**

Var. % 20/21
-6.7%

Total anual

2017 → **15** 2019 → **15**
2018 → **15** 2020 → **15**

* Datos totales acumulados (nacionales e internacionales)

^{1/} Información de periodicidad trimestral.

^{2/} Cifra preliminar.

^{3/} Se revisaron las cifras del GACM con motivo de la cancelación del NAIM, por lo que se sustituyó la inversión para los años 2015, 2016, 2017 y 2018. Las cifras corresponden a los pagos efectuados en esos años.

^{4/} Tuvo reducción debido a la revisión extraordinaria de las inversiones del Grupo Aeroportuario del Pacífico autorizada en noviembre.

Indicadores de Transporte Aéreo*

enero - noviembre de 2021



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Personal (líneas nacionales)^{1/}



2020 → **25,024**
2021 → **24,865**

Var. % 20/21
-0.6%

Total anual

2017 → **25,319** 2019 → **26,072**
2018 → **25,101** 2020 → **24,977**

Inversión pública (mdp)^{1/ 3/}



2020 → -
2021 → -

Var. % 20/21
-

Total anual

2017 → **25,750** 2019 → **1,905.9**
2018 → **29,503** 2020 → -

Inversión privada (mdp)^{1/}



2020 → **6,429.04**
2021 → **9,538.27**

Var. % 20/21
48.4%

Total anual

2017 → **4,239** 2019 → **3,481.1**
2018 → **2,477^{2/}** 2020 → **7,013.5^{4/}**

Inversión total (mdp)^{1/}



2020 → -
2021 → -

Var. % 20/21
-

Total anual

2017 → **29,988** 2019 → **5,387.0**
2018 → **31,985** 2020 → -

Accidentes aéreos



2020 → **45**
2021 → **53**

Var. % 20/21
17.8%

Total anual

2017 → **67** 2019 → **58**
2018 → **68** 2020 → **48**

Incidentes aéreos



2020 → **85**
2021 → **249**

Var. % 20/21
192.9%

Total anual

2017 → **173** 2019 → **149**
2018 → **221** 2020 → **91**

Trámite de licencias



2020 → **5,671**
2021 → **13,149**

Var. % 20/21
131.9%

Total anual

2017 → **13,814** 2019 → **21,833**
2018 → **32,917** 2020 → **5,770**

Pilotos capacitados



2020 → **2,666**
2021 → **4,900**

Var. % 20/21
83.8%

Total anual

2017 → **8,508** 2019 → **7,806**
2018 → **14,570** 2020 → **2,743**

Supervisiones



2020 → **218**
2021 → **325**

Var. % 20/21
49.1%

Total anual

2017 → **360** 2019 → **385**
2018 → **510** 2020 → **294**

Aeropuertos certificados



2020 → **44**
2021 → **44**

Var. % 20/21
0.0%

Total anual

2017 → **37** 2019 → **43**
2018 → **39** 2020 → **44**

* Datos totales acumulados (nacionales e internacionales)

1/ Información de periodicidad trimestral.

2/ Cifra preliminar.

3/ Se revisaron las cifras del GACM con motivo de la cancelación del NAIM, por lo que se sustituyó la inversión para los años 2015, 2016, 2017 y 2018. Las cifras corresponden a los pagos efectuados en esos años.

4/ Tuvo reducción debido a la revisión extraordinaria de las inversiones del Grupo Aeroportuario del Pacífico autorizada en noviembre.